Netti®

Netti® V

Manuale di istruzioni



CE Questo prodotto è conforme al Regolamento sui dispositivi medici MDR (EU)2017/745.

IFU0139 IT 2026-11

inspire joy of life

INDICE

1. INTRODUZIONE 5
- 1.1DESTINAZIONE D'USO/INDICAZIONI PER **Netti V** **6**
- 1.2 CONTROINDICAZIONI 6
- 1.3 QUALITÀ E DURATA 6
- 1.4 L'AMBIENTE E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI 6
- 1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO 7
- 1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE 7
- 1.7 DIMENSIONI PRINCIPALI 8

2. CONSULTAZIONE RAPIDA 10

3. DESCRIZIONE* 11
- 3.1 INFORMAZIONI SUL SISTEMA NETTI V 12

4. CARATTERISTICHE DELLA NETTI V 13
- 4.1 ACCESSORI 17

5. MONTAGGIO E REGOLAZIONE 20
- 5.1 DISIMBALLAGGIO 20
- 5.2 REGOLAZIONI INIZIALI PER L'UTILIZZATORE – PANORAMICA 20
- 5.3 MONTAGGIO DELLE RUOTE 21
- 5.3.1 RUOTE MOTRICI 21
- 5.3.2 ANGOLAZIONE CORRETTA DEL TELAIO 22
- 5.3.3 SGANCIO RAPIDO DELLE RUOTE POSTERIORI 22
- 5.3.4 REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE IN LARGHEZZA DELLE RUOTE POSTERIORI 22
- 5.3.5 SPOSTAMENTO VERSO L'ESTERNO DELLE RUOTE POSTERIORI 23
- 5.3.6 SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DELLE RUOTE POSTERIORI 24
- 5.3.7 DISPOSITIVI ANTI-RIBALTAMENTO 25
- 5.3.8 REGOLAZIONE DEL PEDALE PER IL SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI 26
- 5.3.9 FORCELLA ANTERIORE 27
- 5.3.8 POSIZIONE DELLE RUOTE ANTERIORI NELLA FORCELLA 27
- 5.3.10 RUOTE ANTERIORI 27
- 5.3.11 FRENI 28
- 5.3.12 REGOLAZIONE DEI FRENI DELL'UTILIZZATORE 29
- 5.3.13 REGOLAZIONE DEI FRENI A TAMBURO 29
- 5.4 MONTAGGIO DELLA SEDUTA – ALTEZZA DELLA SEDUTA
- 5.4.1 ALTEZZA DELLA SEDUTA SUPPORTO DI REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA SEDUTA DI NETTI V 30
- 5.4.2 TABELLA DELL'ALTEZZA DELLA SEDUTA DI NETTI V E POSIZIONI DELLE RUOTE 31
- 5.4.3 PIASTRA DELLA SEDUTA NETTI V 32
- 5.4.4 BILANCIAMENTO DI NETTI V 33
- 5.4.5 REGOLAZIONE DELLA LARGHEZZA DELLA SEDUTA 35
- 5.4.6 LARGHEZZA DELLA - REGOLAZIONE SUI SUPPORTI DEI BRACCIOLI 35
- 5.4.7 LARGHEZZA DELLA - REGOLAZIONE SULLO SCHIENALE 36
- 5.4.8 LARGHEZZA DELLA SEDUTA – REGOLAZIONE 37
- 5.5 MONTAGGIO E POSIZIONAMENTO DELLO SCHIENALE 38

5.5.1 REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE IN VELCRO 38
5.5.2 INCLINAZIONE LATERALE DEI TUBI DI SUPPORTO DELLO SCHIENALE 39
5.5.3 POSIZIONAMENTO DEL CUSCINO DELLO SCHIENALE 39
5.5.4 PROLUNGA DELLO SCHIENALE 40
5,6. VALUTAZIONE E SCELTA DELLA MOLLA A GAS DELLO SCHIENALE 40
5.6.1 SOSTITUZIONE DELLA MOLLA A GAS PER L'INCLINAZIONE DELLO SCHIENALE 41
5.6.2 SOSTITUZIONE DELLA MOLLA A GAS PER L'INCLINAZIONE DELLA SEDUTA 42
5.7 MONTAGGIO E POSIZIONAMENTO DEL POGGIATESTA NETTI 43
5.7.1 POGGIATESTA NETTI 43

5.7.2 REGOLAZIONI DEL POGGIATESTA DINAMICO NETTI 43
5.8 REGOLAZIONE DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI 44
5.8.1 ALTEZZA DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI 44
5.8.2 PROFONDITÀ DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI POSIZIONAMENTO SUPPORTI DEI BRACCIOLI 44
5.8.3 UTILIZZO DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI 45
5.9 CINTURE E IMBRACATURE 45
5.10 POGGIAGAMBE 48
5.10.1 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA E DELLA LUNGHEZZA DEI POGGIAGAMBE 48
5.10.2 POGGIAGAMBE UNIVERSAL 49
5.10.3 POGGIAGAMBE AD ANGOLAZIONE REGOLABILE 50
5.10.5 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA E DELLA PROFONDITÀ DEI SUPPORTI PER I POLPACCI DYNAMIC 54
5.10.6 REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL POGGIAPIEDI DYNAMIC 55
5.10.7 BLOCCAGGIO DEI POGGIAGAMBE NETTI DYNAMIC 55
5.10.8 POGGIAGAMBE GRANDIS 56
5.10.9 POGGIAGAMBE FISSI GRANDIS 59
5.10.11 MONTAGGIO E RIMOZIONE DEI POGGIAGAMBE 60
5.10.12 DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO DEL POGGIAPIEDI 60
5.11 SUPPORTI LATERALI 61
5.12 DIVARICATORE 61
5.13 SUPPORTO PELVICO LATERALE 61
5.14 VASSOIO 62

6. USO QUOTIDIANO DI NETTI V 63

6.1 TERMINI CHIAVE RELATIVI ALL'INCLINAZIONE E ALLA RECLINAZIONE DELLE 63

6.2 RIDURRE IL RISCHIO DI SCIVOLAMENTO, FORZE DI TAGLIO E LESIONI DA PRESSIONE 64
6.3 UTILIZZO DELLA FUNZIONE DI RECLINAZIONE RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE 64
6.4 FUNZIONAMENTO DELL'INCLINAZIONE INCLINAZIONE DELL'UNITÀ DI SEDUTA 64
6.5 ESERCITARSI NELL'USO DEL SISTEMA DI INCLINAZIONE E RECLINAZIONE NETTI V INSIEME ALL'UTILIZZATORE 65
6.6 TRASFERIMENTO DA E VERSO LA CARROZZINA 66
6.7 UTILIZZO DI UN SOLLEVATORE PER PAZIENTI 66
6.8 GESTIONE QUOTIDIANA DA PARTE DELL'ASSISTENTE 67
6.8.1 MANOPOLA DI SPINTA 67
6.8.2 ANTIRIBALTAMENTO 67
6.8.4 FRENI 67
6.8.5 BRACCIOLI 68
6.8.6 MONTAGGIO DEL POGGIATESTA 69

6.8.7 MONTAGGIO DEI POGGIAGAMBE 70
6.8.8 PEDANA DEI POGGIAGAMBE 71
6.8.9 BLOCCAGGIO DEI POGGIAGAMBE DINAMICI 71
6.9 CINTURE E IMBRACATURE 72

7. TRASPORTO 73
7.1 TRASPORTO IN AUTO 73
7.2 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO 76
7.3 TRASPORTO IN AEREO 76
7.4 TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI 76

8. MANOVRE 77
8.1 TECNICHE GENERALI 77
8.2 TECNICHE DI GUIDA – SALIRE I GRADINI 78
8.3 TECNICHE DI GUIDA – SCENDERE GLI SCALINI 78
8.4 TECNICHE DI GUIDA – IN PENDENZA 79
8.5 TECNICHE DI GUIDA – SALITA E DISCESA DELLE SCALE 79
79
8.6 TRASFERIMENTI 80
8.7 PUNTO DI BILANCIAMENTO 80
8.8 SOLLEVAMENTO DELLA CARROZZINA 81
8.9 CERCHIONE DI SPINTA 81

9. MANUTENZIONE 82
9.1 ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE 82
9.2 PULIZIA E LAVAGGIO 82
9.3 LUNGO PERIODO DI INUTILIZZO 83

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 84

11. CONTROLLI E GARANZIA 85
11.1 TEST 85
11.2 GARANZIA 85
11.3 RECLAMI 85
11.4 NETTI PERSONALIZZATA / ADATTAMENTI INDIVIDUALI 86
11.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI 86
11.6 ASSISTENZA E RIPARAZIONE 86

12. MISURE E PESO 87

Appendice
Posizioni delle ruote della Netti V – ruote anteriori e ruotine antiribaltamento
Coppie di serraggio delle viti della Netti V

1. INTRODUZIONE



Netti V è una carrozzina basculante e reclinabile dotata di sistema di seduta, destinata ad adolescenti e adulti per l'utilizzo prevalentemente in ambienti interni e, occasionalmente, all'aperto. È stata testata ai sensi della normativa EN 12183. I test sono stati eseguiti da un laboratorio di prova accreditato tedesco.
Noi di Alu Rehab crediamo che le carrozzine debbano essere scelte sulla base di una valutazione complessiva che focalizzi l'attenzione sulle necessità del cliente e sui requisiti per l'ambiente. È fondamentale conoscere le possibilità e i limiti offerti dalla carrozzina.
Netti V è una carrozzina progettata per utilizzatori che necessitano di un elevato livello di comfort e di ampie possibilità di regolazione. L'inclinazione regolabile della seduta e dello schienale consente all'utilizzatore di cambiare posizione, favorire la mobilizzazione o correggere la postura (stabilizzazione).

Netti V è stata sottoposta a crash test presso il centro prove TASS International di Helmond, nei Paesi Bassi, in conformità alla norma ISO 7176-19.



Il peso massimo dell'utilizzatore è di 135 kg, anche quando viene usata come sedile in auto.

In caso di montaggio di accessori, come il kit di propulsione elettrica o altri dispositivi, il peso degli accessori deve essere sottratto dal peso massimo consentito dell'utilizzatore.

Le specifiche variano da un Paese all'altro.

1.1 DESTINAZIONE D'USO/ INDICAZIONI PER **Netti V**

Netti V è una carrozzina multifunzionale basculante e reclinabile, progettata per il trasporto di adolescenti e adulti con disabilità fisiche e/o mentali, parzialmente o completamente incapaci di muoversi autonomamente. **Netti V** dispone di un sistema modulare che può essere personalizzato e regolato in base alle esigenze dell'utilizzatore.
Consente alle persone con disabilità che necessitano di variare la posizione seduta durante le attività e nei momenti di riposo di beneficiare delle funzioni di basculamento e reclinazione. È progettata per gli utilizzatori che necessitano di comfort e di riduzione delle pressioni. La combinazione tra il sistema di seduta e la soluzione ergonomica adottata nella struttura del telaio offre numerose possibilità di adattamento e regolazione.

PRINCIPALI VANTAGGI di Netti V
Le disabilità possono avere cause molteplici. **Netti V** dispone di un'inclinazione regolabile della seduta e dello schienale, che consente all'utilizzatore di cambiare posizione, favorire la mobilizzazione o correggere la postura (stabilizzazione), in presenza delle seguenti limitazioni funzionali, indipendentemente dalle molteplici cause che possono determinarle:

- limitata o carente mobilità
- limitata o carente forza muscolare
- limitazione dei movimenti
- stabilità del tronco e della testa limitata o compromessa
- emiparesi
- malattie di tipo reumatico
- traumi craniocerebrali
- amputazioni
- altre malattie neurologiche o geriatriche.

Prima di utilizzare Netti V, è necessario che un professionista qualificato effettui una valutazione della seduta.

Se le nostre soluzioni standard non soddisfano le vostre esigenze, contattate il nostro servizio clienti per valutare le soluzioni personalizzate Netti.

1.2 CONTROINDICAZIONI

Netti V non deve essere utilizzata se:

- l'utilizzatore presenta movimenti involontari intensi. Per questi utilizzatori si raccomanda l'impiego del sistema Netti Dynamic System.

1.3 QUALITÀ E DURATA

La carrozzina Netti V è stata sottoposta a prove presso un laboratorio di prova tedesco accreditato, secondo la norma europea EN 12183

Alu Rehab A.S. ritiene che i risultati delle prove equivalgano a un periodo di utilizzo normale della carrozzina compreso tra 5 e 6 anni.
La durata della carrozzina dipende principalmente dalla disabilità dell'utilizzatore, dall'intensità di utilizzo e dalla qualità della manutenzione effettuata. Pertanto, la durata varierà a seconda di questi tre fattori. Con un'adeguata manutenzione, la durata della carrozzina è destinata a superare di molto il periodo di garanzia di 5 anni.

1.4 L'AMBIENTE E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Alu Rehab e i suoi fornitori sono attenti alla protezione dell'ambiente.
Ciò significa che:

- evitiamo il più possibile l'uso di sostanze e processi dannosi per l'ambiente.
- i prodotti Alu Rehab garantiscono una lunga durata e un alto livello di flessibilità a beneficio dell'ambiente e del risparmio.
- tutti gli imballaggi sono riciclabili.
- la carrozzina è stata progettata per essere separata nei materiali che la compongono al fine di facilitare il riciclaggio.

Per ottenere informazioni precise sul corretto smaltimento nella vostra zona, contattare l'ente locale competente.

INTERVALLO DI TEMPERATURA
LA CARROZZINA *Netti V* è progettata per essere utilizzata a temperature comprese tra −10 °C e +40 °C.

1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO

Tutti i prodotti Alu Rehab sono progettati per garantire anni di utilizzo con una manutenzione minima. Ogni prodotto può essere ricondizionato da un rivenditore autorizzato a scopi di riutilizzo. Al fine di garantire prestazioni e sicurezza, Alu Rehab consiglia di eseguire i seguenti test prima di procedere al riutilizzo.

Controllare il funzionamento, l'integrità, ecc. dei seguenti componenti e sostituirli se necessario:

- Ruote (battistrada) e meccanismo di sgancio rapido
- Telaio per carrozzina
- Ruote anteriori e sistema a sgancio rapido
- Mozzi
- Funzionamento dei freni
- Stabilità direzionale delle ruote
- Cuscinetti: verificare l'usura e la lubrificazione.
- Cuscini della seduta
- Poggiagambe
- Braccioli
- Funzione di reclinazione/basculamento
- Barra di spinta/maniglie
- Dispositivo anti ribaltamento

Se sono presenti funzioni elettriche, controllare quanto segue:

- Batterie: potrebbe essere necessario sostituirle
- Scatola di comando
- Presa di ricarica e tutti i connettori
- Joystick
- Funzionamento di tutti gli attuatori elettrici

Per motivi igienici, sostituire il rivestimento del poggiatesta prima di assegnare la carrozzina a un nuovo utilizzatore.

Consultare anche la sezione 9.2 "Pulizia e cura".

Il manuale di ricondizionamento delle carrozzine Netti può essere scaricato dal sito my-netti.com.

Il manuale di riciclaggio delle carrozzine Netti può essere scaricato dal sito my-netti.com.

Le illustrazioni possono differire dal prodotto reale.

1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Per evitare danni durante l'utilizzo della carrozzina **Netti V,** leggere attentamente il presente manuale prima di iniziare a utilizzarla.

Simbolo di azioni vietate.
Non è possibile rivendicare alcuna garanzia quando si compiono queste azioni.

Simbolo di avvertimento.
Ogni volta che appare questo simbolo, bisogna fare molta attenzione.

Simbolo di informazioni importanti.

Simbolo di consigli utili.

Simbolo degli utensili.

7° Simbolo indicante la pendenza massima consentita per l'uso del freno a mano.

Max. 135 kg Simbolo indicante il peso massimo dell'utilizzatore.

MD Dispositivo medico

Produttore - nome e indirizzo

Data di costruzione

SN Numero di serie

Leggere il manuale di istruzioni

Da notare che la data di aggiornamento di questo manuale è indicata su ciascuna pagina.

Manuale di istruzioni online – my-netti.com

Per una migliore leggibilità, particolarmente utile per le persone con difficoltà visive, il nostro manuale di istruzioni è disponibile sul sito my-netti.com, nella sezione "Manuale di istruzioni per **Netti V"**.
Gli ultimi aggiornamenti del manuale di istruzioni, così come le note sulla sicurezza dei prodotti, gli indirizzi e altre informazioni, comprese le eventuali comunicazioni di richiamo, ecc. saranno pubblicati sul nostro sito web.

1.7 DIMENSIONI PRINCIPALI

Netti V è una carrozzina multifunzionale di classe B, progettata per l'uso sia in ambienti interni sia all'aperto. Le dimensioni minime indicate nella tabella si riferiscono a una larghezza della seduta di 350 mm. Le dimensioni massime si riferiscono a una larghezza della seduta di 500 mm.

Le specifiche variano da un Paese all'altro.

Peso totale: 37 kg
(carrozzina da 450 mm di larghezza)



Larghezza della seduta
350 - 550 mm

Larghezze del telaio:
350, 400, 450, 500 mm

Profondità della seduta
Dal profilo dello schienale al bordo anteriore della piastra di seduta per arghezze della seduta di 350–500 mm: regolabile in continuo **da 400 a 550 mm**
(*La profondità minima della seduta può essere di 375 mm con lo schienale montato in posizione avanzata)



Altezza della seduta: **345 - 514 mm***
Dal pavimento al bordo superiore della piastra di seduta, in funzione delle dimensioni delle ruote e della posizione dei fori.



*Con ruote della stessa dimensione, l'altezza della seduta può essere regolata mediante le staffe di regolazione.

Altezza dello schienale: **515 mm***

* Con l'estensione dello schienale, l'altezza dello schienale può raggiungere 613 mm.



Per Netti V con larghezza della seduta pari o superiore a 500 mm, la larghezza complessiva supera il valore raccomandato di 700 mm.

Specifiche Netti V - larghezza della seduta 450 mm	**min.**	**max.**
Lunghezza complessiva con poggiagambe – seduta in posizione orizzontale	1060 mm	1145 mm
Larghezza complessiva con ruote da 24" + 7": 210 mm + larghezza della seduta	640 mm	-
Lunghezza a carrozzina ripiegata	780 mm	780
Larghezza a carrozzina ripiegata (senza ruote)	640 mm	-
Altezza a carrozzina ripiegata (con ruote, cuscini, braccioli, poggiatesta e supporti per le gambe rimossi)	578 mm	648
Peso totale	35 kg	37,2 kg*
Peso del telaio	-	24,8 kg
Peso del poggiagambe	2,4 kg	2,4 kg
Stabilità statica in discesa		13°
Stabilità statica in salita* **	8°	15°
Stabilità statica laterale	15°	15°
Pendenza sicura, con dispositivo antiribaltamento		10°
Angolo di inclinazione della seduta	-3°	30°
Profondità effettiva della seduta	375 mm	550 mm
Larghezza effettiva della seduta	450 mm	500 mm
Altezza del piano di seduta anteriore con ruote da 7" e 24"	386 mm	486 mm
Angolo dello schienale	85°	130°
Altezza dello schienale, escluso il cuscino, misurata dalla piastra della seduta, max con prolunga dello schienale	515 mm	613 mm
Distanza tra pedana poggiapiedi e seduta con diversi profili di regolazione	261 mm	500 mm
Angolo tra gamba e il piano di seduta	90°	180°
Distanza dal bracciolo alla seduta	185 mm	325 mm
Posizione anteriore della struttura di supporto del bracciolo – regolabile	300 mm	430 mm
Diametro del corrimano	535 mm	535 mm
Posizione orizzontale dell'asse delle ruote posteriori	-10 mm	95 mm
Pendenza massima con freno di stazionamento inserito	–	7°
Raggio minimo di sterzata con supporti per le gambe verticali	R 666 mm	702 mm

* Modello con ruote principali da 24", supporti per le gambe regolabili in inclinazione e poggiatesta D. Misurazioni effettuate senza cuscini.

In caso di dubbi, contattare il proprio rivenditore!

2. CONSULTAZIONE RAPIDA

Il contenuto di questa pagina è un riepilogo dell'intero manuale. Fornisce una breve introduzione all'utilizzo e alla cura della carrozzina **Netti V.**

La guida rapida non sostituisce il manuale, ma funge soltanto da promemoria/lista di controllo.

- Disimballare la carrozzina (Capitolo 5.1)
- Montare le ruote posteriori (Capitolo 5.3)
- Montare le ruote anteriori (Capitolo 5.3)
- Sollevare lo schienale e fissare il pistone a gas per la reclinazione mediante il perno di bloccaggio. (Capitolo 5.5)
- Montare i braccioli (cap. 5.7)
- Montare i cuscini (capitoli 5.4 e 5.5).
- Montare i poggiagambe (Capitolo 5.9)
- Regolare le maniglie di spinta (capitolo 6.6).
- Montare il poggiatesta (cap. 5.6).
- Montare gli accessori (Per ulteriori informazioni, consultare il capitolo 5. Le istruzioni di montaggio sono fornite insieme ai singoli accessori.
- Se sono presenti funzioni elettriche: Collegare la batteria, caricarla e avviare le funzioni elettriche.

Adattare la carrozzina all'utilizzatore: Regolare la profondità della seduta, l'altezza della pedana poggiapiedi, l'altezza dei braccioli, l'altezza e la profondità del poggiatesta, l'altezza del cuscino dello schienale e, se necessario, il bilanciamento della carrozzina.

Per ulteriori informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utilizzatore consultare il sito my-netti.com knowledge and tools.

Per la risoluzione dei problemi, vedere il capitolo 11.
Per le regolazioni, consultare il capitolo 5.

Il **DISPOSITIVO ANTIRIBALTAMENTO** impedisce alla carrozzina di ribaltarsi all'indietro, purché sia in uso.

Condurre la carrozzina con attenzione!

Bloccare opportunamente tutte le maniglie.

Attenzione al rischio di schiacciamento quando si eseguono i movimenti di piegatura e apertura, basculamento, reclinazione e tutti gli altri movimenti di regolazione.

Non salire mai sulle pedane, per evitare il rischio di ribaltamento in avanti.

Per la sicurezza dell'utilizzatore i dispositivi anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati.

Quando la carrozzina è inclinata all'indietro attivare sempre i dispositivi anti-ribaltamento. Utilizzare sempre i freni quando si lascia l'utilizzatore in posizione inclinata all'indietro.

Evitare in ogni caso di sollevare la carrozzina tramite i poggiagambe, i braccioli o il poggiatesta.

Da notare che l'attrito con il corrimano può determinare il riscaldamento della superficie.

La temperatura della superficie dei componenti metallici nella struttura del telaio potrebbe aumentare in caso di esposizione diretta alla luce solare.

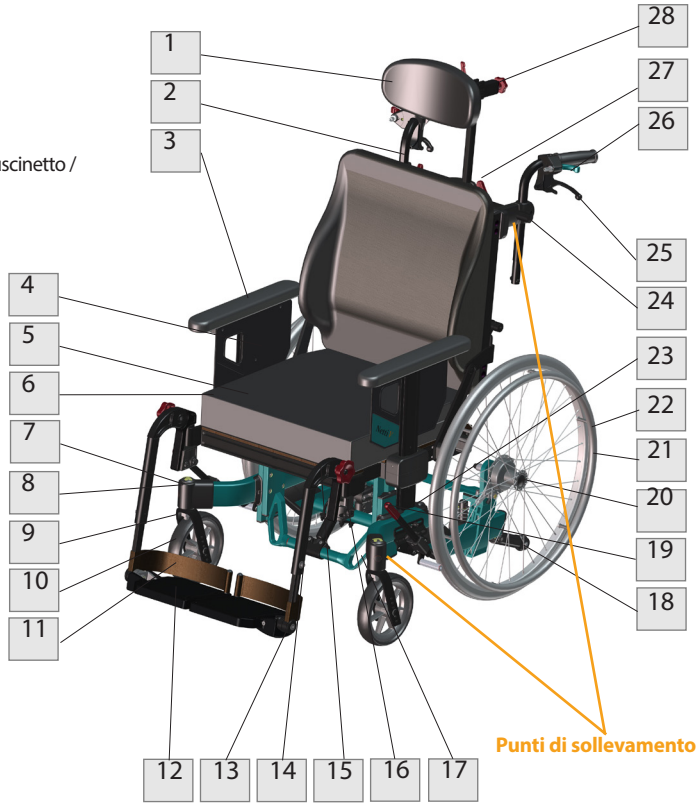
L'acqua salata può aumentare il rischio di corrosione. Non sono necessarie ulteriori precauzioni relative alle condizioni ambientali.

Se sono presenti funzioni elettriche: caricare la batteria ogni giorno.

Se la carrozzina è dotata di pneumatici: controllare la pressione ogni settimana, mantenere gli pneumatici da 24" a una pressione di 45 PSI, quelli da 7" a una pressione di 36 PSI.

3. DESCRIZIONE*

1. Poggiatesta
2. Cuscino per lo schienale
3. Braccioli con imbottitura
4. Tessuto protettivo
5. Cuscino della seduta
6. Freno dell'utilizzatore destro
7. Fissaggio del supporto del cuscinetto / forcella anteriore
8. Sgancio rapido della forcella anteriore
9. Forcella anteriore
10. Ruota anteriore sinistra
11. Cinturino per i talloni
12. Pedana
13. Vite di regolazione dell'inclinazione della pedana poggiapiedi
14. Regolazione in altezza del poggiagambe
15. Vite di regolazione dell'inclinazione
16. Staffa del poggiagambe
17. Anello di fissaggio per il trasporto in auto – anteriore
18. Dispositivo antiribaltamento
19. Freno dell'utilizzatore – freno di stazionamento
20. Asse a sgancio rapido
21. Anello di spinta
22. Ruota posteriore
23. Targhetta identificativa sulla traversa inferiore posteriore
24. Regolazione in altezza delle maniglie di spinta
25. Freno dell'accompagnatore
26. Leva di inclinazione
27. Leva di regolazione in altezza del poggiatesta
28. Leva di regolazione della profondità del poggiatesta.



Se uno di questi componenti è mancante, contattare il rivenditore.

Per informazioni complete, contattare il rivenditore.

Tenere presente che le specifiche possono variare da un Paese all'altro.

Tenere presente che le illustrazioni e le immagini possono differire dal prodotto ricevuto.

Per le persone con disabilità visive, i manuali e i cataloghi sono scaricabili dal sito my-netti.com.

3.1 INFORMAZIONI SUL SISTEMA NETTI V

Netti V è un ausilio avanzato per la mobilità che integra diverse soluzioni di regolazione, consentendo di adattare al meglio la carrozzina alle esigenze dell'utilizzatore.

Altezza della seduta:
Netti V dispone di un esclusivo meccanismo che consente di regolare l'altezza della seduta di 70 mm, indipendentemente dalle dimensioni e dalla posizione delle ruote.

Larghezza della seduta:
Netti V dispone di un esclusivo sistema di regolazione della larghezza della seduta, che consente di aumentarla effettivamente di 25 o 50 mm spostando:
il supporto per le braccia di 25 o 50 mm verso l'esterno;
lo schienale di 25 o 50 mm verso l'esterno;
i poggiagambe di 25 o 50 mm verso l'esterno.

Profondità della seduta:
La profondità della seduta di **Netti V** può essere regolata da 375 a 550 mm. La piastra della seduta può essere regolata in continuo su un intervallo di 150 mm (per profondità della seduta comprese tra 400 e 500 mm).

Larghezza e forma dello schienale:
Lo schienale di **Netti V** può essere regolato per ottenere una forma a A, adatta a bacini larghi, oppure una forma a V, adatta a spalle larghe, oltre a consentire la regolazione della larghezza di 25 o 50 mm.

Posizione del poggiatesta:
Netti V è compatibile con tutti i poggiatesta Netti, che consentono una regolazione laterale continua, oltre alla regolazione in altezza e in profondità.

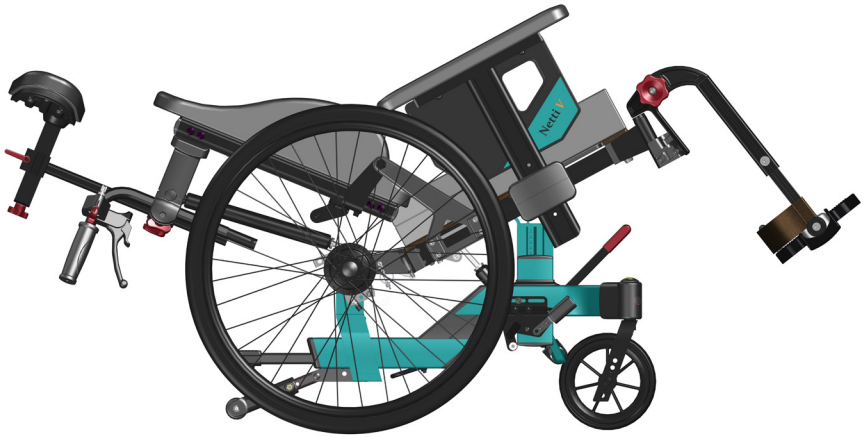
Intervallo di inclinazione:
Il telaio della carrozzina **Netti V** consente un'ampia inclinazione, da 3° in avanti a 30° all'indietro, indipendentemente dall'altezza della seduta.

Intervallo di reclinazione:
Lo schienale della carrozzina **Netti V** può essere reclinato da 85° a 130°.

Bilanciamento:
Netti V dispone di un esclusivo sistema di bilanciamento della carrozzina che consente di spostare l'intera unità di seduta di 56 mm in avanti o all'indietro. Una carrozzina ben bilanciata è facile da manovrare e sufficientemente stabile anche durante l'inclinazione.

Manovrabilità:
Netti V dispone di un interasse che consente di regolare l'ingombro a terra e, di conseguenza, la stabilità e la facilità di guida (manovrabilità della carrozzina), modificando la posizione delle staffe di fissaggio delle ruote posteriori, con un'escursione di -110 mm.

Netti V è una carrozzina stretta, che garantisce una facile manovrabilità anche negli spazi ristretti. Con ruote da 24", la larghezza complessiva è di 210 mm superiore alla larghezza della seduta. Con ruote da 16", la larghezza complessiva è di soli 195 mm superiore.
Le ruote posteriori possono essere regolate verso l'esterno se è necessaria una maggiore stabilità laterale o se occorre più spazio per evitare interferenze tra i supporti per le braccia e le ruote.



4. CARATTERISTICHE DELLA **NETTI V**

CONFIGURAZIONE STANDARD

SEDUTA
- Cuscino di seduta Netti UNO con buone proprietà di distribuzione della pressione
- Inclinazione: da –3° a +30°
- Altezza regolabile da 345 a 514 mm mediante regolazione dell'altezza della seduta e modifica delle dimensioni e della posizione delle ruote
- Profondità regolabile da 375 a 550 mm

RUOTE*
- Ruote posteriori da 24" × 1" in PU, con asse a sgancio rapido e freno a tamburo
- Corrimano: alluminio
- Ruote anteriori antiforatura da 7", con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard possono variare da un Paese all'altro

MANIGLIE DI SPINTA
- Altezza regolabile

FRENI
- Freni a tamburo per l'accompagnatore e per l'utilizzatore, a seconda del Paese

DISPOSITIVO ANTIRIBALTAMENTO
- A scomparsa, azionabile a pedale

SCHIENALE
- Cuscino schienale Netti UNO con supporto lombare e supporti laterali integrati, regolabile in altezza
- Angolo di reclinazione: da 85° a 130° (con molla a gas per la reclinazione di forza superiore a 750 N, l'intervallo dell'angolo di reclinazione è da 90° a 118°)
- Altezza: 515 mm

POGGIAGAMBE
- Poggiagambe **Universal** regolabili in inclinazione, orientabili lateralmente e rimovibili
- Pedane regolabili in altezza e inclinazione
- Cinturino per i talloni
- I poggiagambe standard possono variare da un Paese all'altro

BRACCIOLI
- Altezza regolabile
- Rimovibile
- Imbottiture regolabili in profondità

OPZIONI / ACCESSORI

SEDUTA
- Vassoi e supporto per la lettura da utilizzare con i vassoi (vedere il capitolo 5)
- Cinture pelviche e cinture a 4 punti con imbracatura (vedere il capitolo 5)
- Divaricatore
- Kit elettrico Netti V.
- Kit di basculamento a 45° Netti V"

RUOTE
- Ruote antiforatura da 16" con freno a tamburo e staffa.
- Ruote in PU da 20", 22" e 26"
- Ruote anteriori da 5", 6", 7" e 8".
- Ruote anteriori pneumatiche (vedere il capitolo 5)
- Copriraggi (vedere il capitolo 5)
- Corrimani (vedere il capitolo 5)

SCHIENALE
- Cuscini per schienale di diversi modelli
- Prolunga dello schienale
- Supporto laterale correttivo
- Molla a gas dinamica per lo schienale, con cintura pelvica Evoflex inclusa
- Supporto di fissaggio per cintura a H
- Supporto pelvico

POGGIAGAMBE
- Inclinazione regolabile
- Poggiagambe dinamici
- Poggiagambe Grandis
- Poggiagambe Grandis con inclinazione fissa

BRACCIOLI
- Imbottiture di diversi modelli (vedere il capitolo 5)
- Braccioli e imbottitura Hemi (vedere il capitolo 5)

POGGIATESTA NETTI
- Regolabile in altezza, profondità e inclinazione, disponibili in diversi modelli
- Rimovibile
- Poggiatesta dinamico

NETTI V è disponibile in 4 diverse configurazioni. Le configurazioni possono variare da un mercato all'altro in base agli accordi commerciali. Il presente manuale di istruzioni (IFU) comprende tuttavia tutte le configurazioni elencate.

Configurazione

Netti V All-round

SEDUTA
- Cuscino di seduta Netti UNO con buone proprietà di distribuzione della pressione
- **Angolo di inclinazione regolabile dall'utilizzatore: da -3 ° a +20 °**
- Altezza regolabile da 345 a 514 mm mediante regolazione dell'altezza della seduta e modifica delle dimensioni e della posizione delle ruote
- Profondità regolabile da 375 a 550 mm

RUOTE
- Ruote posteriori da 24" × 1" in PU, con asse a sgancio rapido e freno a tamburo
- Corrimano: alluminio
- Ruote anteriori antiforatura da 7", con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard possono variare da un Paese all'altro

MANIGLIE DI SPINTA
- Altezza regolabile

FRENI
- Freni dell'utilizzatore

DISPOSITIVO ANTIRIBALTAMENTO
- A scomparsa, azionabile a pedale

SCHIENALE
- Cuscino schienale Netti UNO, regolabile in altezza e lateralmente
- Angolo di reclinazione: da 85° a 130°
- Altezza: 515 mm

POGGIAGAMBE
- Poggiagambe **Universal** regolabili in inclinazione, orientabili lateralmente e rimovibili
- Pedane regolabili in altezza e inclinazione
- Cinturino per i talloni

BRACCIOLI
- Altezza regolabile
- Rimovibile
- Imbottiture regolabili in profondità

Configurazione

Netti V EL

SEDUTA
- Cuscino di seduta Netti UNO con buone proprietà di distribuzione della pressione
- **Angolo di inclinazione regolabile elettricamente** da –3° a +30°
- Altezza regolabile da 345 a 514 mm mediante regolazione dell'altezza della seduta e modifica delle dimensioni e della posizione delle ruote
- Profondità regolabile da 375 a 550 mm

RUOTE
- Ruote posteriori da 24" × 1" in PU, con asse a sgancio rapido e freno a tamburo
- Corrimano: alluminio
- Ruote anteriori antiforatura da 7", con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard possono variare da un Paese all'altro

MANIGLIE DI SPINTA
- Altezza regolabile

FRENI
- Freni a tamburo per l'accompagnatore e per l'utilizzatore

DISPOSITIVO ANTIRIBALTAMENTO
- A scomparsa, azionabile a pedale

SCHIENALE
- Cuscino schienale Netti UNO con supporto lombare e supporti laterali integrati, regolabile in altezza
- **Angolo di reclinazione regolabile elettricamente:** da 90° a 118°
- Altezza: 515 mm

POGGIAGAMBE
- **Poggiagambe con regolazione elettrica dell'inclinazione**
- Pedane regolabili in altezza e inclinazione
- Supporto per polpaccio

BRACCIOLI
- Altezza regolabile
- Rimovibile
- Imbottiture regolabili in profondità

Configurazione

Netti V Base

SEDUTA
- **Escluso il cuscino**

- **Angolo di inclinazione: da -3 ° a +30 °**
- Altezza regolabile da 345 a 514 mm mediante regolazione dell'altezza della seduta e modifica delle dimensioni e della posizione delle ruote
- Profondità regolabile da 375 a 550 mm

RUOTE
- Ruote posteriori da 16" in PU, con asse a sgancio rapido e freno a tamburo
- Ruote anteriori antiforatura da 7", con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard possono variare da un Paese all'altro

MANIGLIE DI SPINTA
- Altezza regolabile

FRENI
- Freni dell'utilizzatore

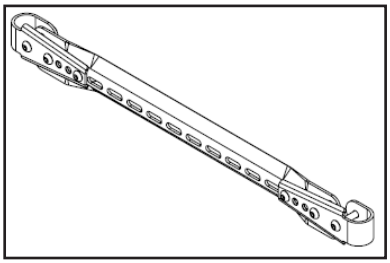
DISPOSITIVO ANTIRIBALTAMENTO
- A scomparsa, azionabile a pedale

SCHIENALE
- Senza schienale montato. Predisposta per il montaggio di diversi supporti per la schiena / sistemi di seduta sagomati.

POGGIAGAMBE
- Poggiagambe Universal regolabili in inclinazione, orientabili lateralmente e rimovibili
- Pedane regolabili in altezza e inclinazione
- Cinturino per i talloni

BRACCIOLI
- Altezza regolabile
- Rimovibile
- Imbottiture regolabili in profondità

Tubo trasversale con staffe – Netti V Base





Netti V Base raffigurata senza braccioli e poggiagambe.

⚠ Il peso complessivo dell'utilizzatore, dell'unità di seduta, degli accessori e delle attrezzature aggiuntive non deve superare 135 kg.

Configurazione

Basculamento del sedile a 45° Netti

SEDUTA
- Cuscino del sedile Netti UNO con ottime proprietà di distribuzione della pressione
- Angolo di inclinazione regolabile elettricamente da -3° a +45°
- Altezza regolabile da 345 a 514 mm tramite regolazione dell'altezza del sedile + variazione delle dimensioni e della posizione delle ruote
- Profondità regolabile da 375 a 550 mm

RUOTE
- Ruote principali da 16" in PU con perno a sgancio rapido e freno a tamburo
- Cerchio di spinta: alluminio
- Ruote anteriori da 7" antiforatura con perno a sgancio rapido
- Le ruote principali di serie possono variare a seconda del Paes

MANIGLIE DI SPINTA
- Regolabili in altezza

FRENI
- Freni a tamburo per l'accompagnatore e per l'utente

SISTEMA ANTI-RIBALTAMENTO
- Azionabile con il piede, ribaltabile lateralmente

SCHIENALE
- Cuscino schienale Netti Uno con supporto lombare e laterali integrati, regolabile in altezza
- Angolo di reclinazione: 85° - 130°
- Altezza: 515 mm

SOSTEGNO PER LE GAMBE
- supporti per le gambe regolabili in inclinazione,
- poggiapiedi regolabili in altezza e inclinazione
- supporti per i polpacci

POGGIAGAMBE
- Poggiagambe regolabili in inclinazione
- Pedane regolabili in altezza e inclinazione
- Cinturino per i talloni

BRACCIOLI
- Altezza regolabile
- Rimovibile
- Imbottiture regolabili in profondità



4.1 ACCESSORI

Il catalogo completo e aggiornato degli accessori è disponibile sul nostro sito web my-netti.com

Non tutti gli accessori sono disponibili per tutte le configurazioni della carrozzina. Per ulteriori informazioni, consultare il sito web o contattare il servizio clienti.

Cinture
Diversi modelli:
Cinture pelviche con o senza imbottitura e con chiusura in plastica oppure con fibbia per auto.



Supporto di fissaggio per cintura a H
Da montare sulle staffe delle maniglie di spinta.



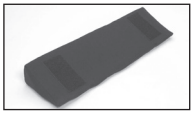
Vassoi
4 modelli:
Orientabili lateralmente, bloccabilie standard a innesto + semivassoio.



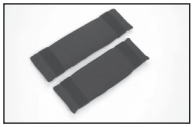
Imbottitura per vassoio
Fornisce una superficie morbida su cui appoggiare le braccia.



Cuneo
Aumenta il supporto laterale.



Supporto lombare
Aumenta la curvatura lombare.



Cuscini per lo schienale
Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere.
Contattare il proprio rivenditore.



Cuscini della seduta
Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere.
Contattare il proprio rivenditore.



Poggiagambe

Poggiagambe Universal



Poggiagambe ad angolazione regolabile



Angolazione regolabile Grandis



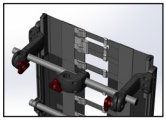
Poggiagambe Grandis con inclinazione fissa
Regolabile in posizioni fisse da 0° (orizzontale) a 96° mediante una chiave a brugola.



Prolunga Grandis
Necessaria per il montaggio di tutti i poggiagambe Grandis.

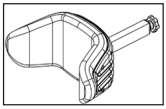


Prolunga dello schienale
Aumenta l'altezza dello schienale di circa 100 mm.

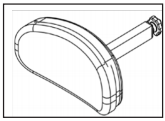


Poggiatesta

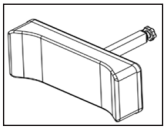
Supporto A: supporto laterale, disponibile anche con cinturino frontale



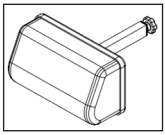
Supporto B: piccolo



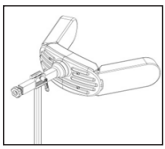
Supporto C: grande



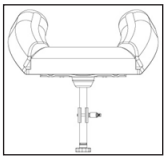
Supporto D: comfort, con distribuzione della pressione



Supporto E: supporti laterali regolabili



Supporto F: con fascia di supporto per guance e mento



Cuscino per poggiatesta Comfort.
Cuscino con imbottitura Kospoflex da infilare sul poggiatesta.



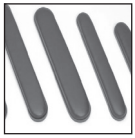
Fodera igienica
Protegge l'imbottitura interna del poggiatesta.



Imbottitura Hemi
Supporto più avvolgente rispetto al bracciolo Hemi.



Imbottiture per braccioli
Larga: 385 x 58 mm



Bracciolo per emiplegia
Orientabile verso l'interno.

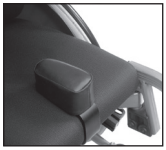


Supporto laterale correttivo
Destinato a correggere posture scorrette della parte superiore del tronco.

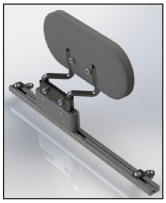


Supporto laterale stabilizzante

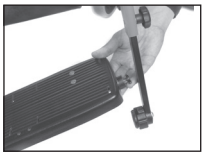
Divaricatore
Il divaricatore limita l'abduzione.
Piccolo: larghezza 80 mm
Medio: larghezza 110 mm
Grande: larghezza 140 mm



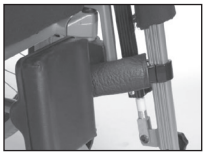
Guida di posizionamento pelvico - utilizzabile anche come supporto per le ginocchia.



Pedana poggiapiedi con blocco
I poggiagambe possono essere ruotati lateralmente, come i poggiagambe standard.



Supporto per i polpacci e imbottitura per la staffa del supporto per i polpacci
Riduce la pressione.



Barra di spinta
Dimensioni in base alla larghezza della seduta.



Ruote posteriori
disponibili nelle seguenti misure:
16" con freno a tamburo
20", 22", 24" e 26", con o senza freno a tamburo.
Antiforatura, in Flexel o PU.

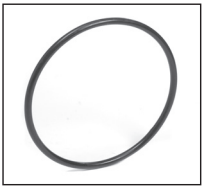


Copriraggi
Per ruote da 24".
Disponibili in nero o trasparente.

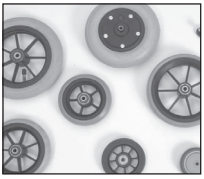


Corrimani in alluminio:

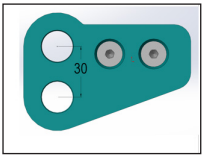
Corrimano a frizione



Ruote anteriori
disponibili nelle seguenti misure:
5",6", 7" e 8"



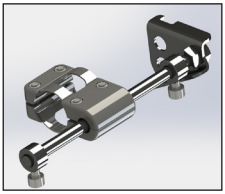
La prolunga del telaio per la regolazione longitudinale all'indietro e in altezza delle ruote posteriori da 16"



è inclusa nel kit ruote da 16" con staffa.



Limitatore di corsa della molla a gas



Kit di utensili



Netti V è predisposta per:

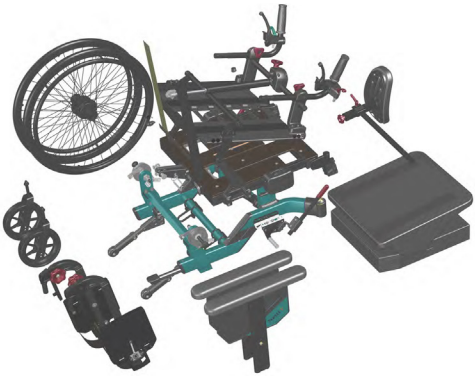
Kit elettrico con funzioni di inclinazione e reclinazione elettriche e poggiagambe ad azionamento elettrico.



- Montaggio di motori ausiliari per la propulsione
- Montaggio di sistemi di seduta sagomati
- Montaggio di un supporto universale per dispositivi.



5. MONTAGGIO E REGOLAZIONE



5.1 DISIMBALLAGGIO

(Per i dettagli sul montaggio, vedere i capitoli 5 e 6.)

- 1. Disimballare tutti i componenti e verificare che la fornitura corrisponda alla distinta di imballaggio.
- 2. Montare le ruote posteriori e le ruote anteriori.
- 3. Montare la molla a gas dello schienale, i braccioli, i cuscini, il poggiatesta e i poggiagambe.
- 4. Montare gli accessori.

Peso dei componenti (carrozzina con larghezza da 450 mm):

Ruote motrici:	1,8 kg cad.
Ruote anteriori:	0,9 kg cad.
Poggiagambe Universal sinistro:	1,3 kg
Poggiagambe Universal destro:	1,3 kg
Schienale Netti UNO:	1,2 kg
Seduta Netti UNO:	1 kg

Gli utensili necessari sono indicati in ciascun capitolo.

Gli accessori descritti nel capitolo 4 illustrano le opzioni disponibili e vengono forniti con istruzioni di montaggio separate.

Se le regolazioni della seduta e della posizione delle ruote vengono effettuate nelle posizioni consentite dalla dotazione standard, non si superano i limiti di sicurezza.

5.2 REGOLAZIONI INIZIALI PER L'UTILIZZATORE – PANORAMICA

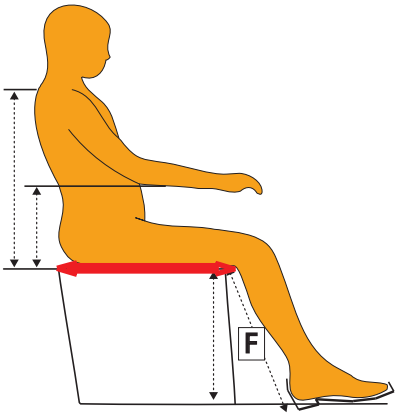
Iniziare con l'utilizzatore seduto in posizione normalmente eretta.

REGOLAZIONI DELLA SEDUTA

È fondamentale regolare correttamente la seduta affinché l'utilizzatore riceva un sostegno adeguato per tutto il corpo. Le regolazioni della seduta possono modificare il baricentro, influenzando l'equilibrio della carrozzina.
Una seduta regolata correttamente garantisce stabilità e consente di manovrare la carrozzina in sicurezza.

Larghezza corretta della seduta
Dipende dalla larghezza del bacino dell'utilizzatore. La misurazione va effettuata con l'utilizzatore seduto.

- La larghezza della seduta determina la misura della carrozzina al momento dell'ordine. Se è necessaria una larghezza della seduta diversa, a causa di un cambiamento della corporatura o di un cambio di utilizzatore, la larghezza della seduta di **Netti V** può essere aumentata di 25 o 50 mm.



Profondità corretta della seduta
Dipende dalla lunghezza della coscia dell'utilizzatore. Si misura con l'utilizzatore seduto, come indicato dalla freccia rossa orizzontale nell'illustrazione.

- La profondità della seduta si regola sulla piastra della seduta, allentando leggermente le 3 viti che la fissano e facendola scorrere verso l'esterno o verso l'interno fino a raggiungere la profondità desiderata, compresa tra 400 e 550 mm. Per ottenere una profondità della seduta particolarmente ridotta, pari a 375 mm, è possibile spostare lo snodo dello schienale di 25 mm in avanti.

Quando si utilizza la funzione di inclinazione per variare la posizione dell'utilizzatore, è necessario mantenere costante il rapporto tra l'angolo della seduta e quello dello schienale.

Altezza corretta della seduta
L'altezza della seduta deve essere regolata in base all'utilizzo previsto della carrozzina.

- Quando la carrozzina viene spinta utilizzando i corrimani oppure da un accompagnatore, l'altezza della seduta deve essere regolata insieme ai poggiagambe. Le pedane dei poggiagambe devono lasciare uno spazio libero di circa 30 mm dal pavimento.
- Quando la carrozzina viene spinta con i piedi, l'altezza della seduta deve consentire all'utilizzatore di appoggiare entrambi i piedi completamente a terra.

L'altezza della seduta dipende dalla lunghezza del polpaccio dell'utilizzatore e si misura con l'utilizzatore seduto, come indicato dalla linea verticale tratteggiata relativa alla quota F nell'illustrazione.

Nota: le regolazioni dei poggiagambe Netti sono descritte dettagliatamente nel capitolo 5.10.

Per la regolazione della profondità della seduta, consultare i disegni nelle pagine successive.

Le informazioni sulle coppie di serraggio delle viti sono riportate alla fine del presente manuale.

5.3 MONTAGGIO DELLE RUOTE

5.3.1 RUOTE MOTRICI

Per montare la ruota motrice, rimuovere il perno a sgancio rapido dalla boccola del mozzo, inserirlo al centro della ruota posteriore e introdurlo nella boccola del mozzo premendo il pulsante al centro del perno a sgancio rapido.



Per verificare che la ruota motrice sia fissata correttamente al mozzo, rilasciare il pulsante centrale e tirare la ruota posteriore.

Se la ruota motrice non si blocca, consultare il capitolo 5.3.3 ed effettuare la regolazione.

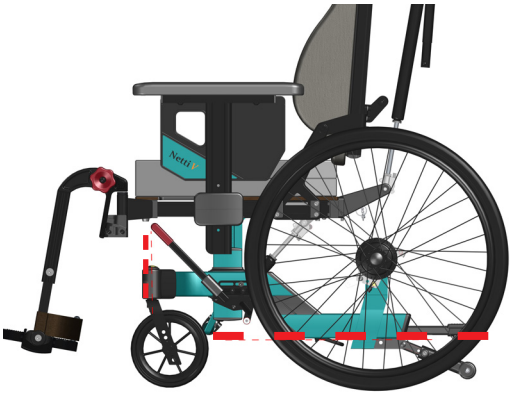
Se la ruota motrice continua a non bloccarsi, non utilizzare la carrozzina e contattare il rivenditore.

La sabbia e l'acqua marina, così come il sale sparso sulle strade in inverno, possono danneggiare i cuscinetti delle ruote posteriori. Pulire accuratamente la carrozzina dopo il contatto con questi elementi.

Sono disponibili le seguenti misure di ruote posteriori: 16", 20", 22", 24" e 26". La scelta della misura delle ruote posteriori e della posizione nel supporto della ruota (vedere la tabella a pagina 32) consente di ottenere diverse caratteristiche di guida, ad esempio per la propulsione autonoma o la spinta da parte dell'accompagnatore, e di regolare l'altezza della seduta.

5.3.2 ANGOLAZIONE CORRETTA DEL TELAIO

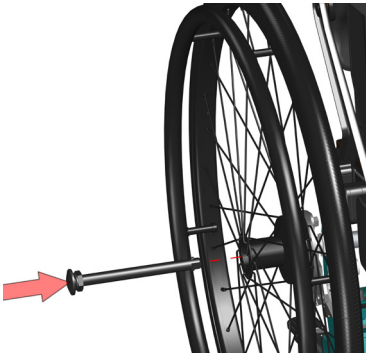
Per garantire buone caratteristiche di guida, dopo aver montato le ruote posteriori e quelle anteriori, occorre verificare e regolare l'inclinazione del telaio inferiore, in modo che sia orizzontale e che il supporto del cuscinetto delle ruote anteriori sia verticale.
Vedere le linee rosse tratteggiate.



5.3.3 SGANCIO RAPIDO DELLE RUOTE POSTERIORI

Il perno a sgancio rapido collega la ruota al telaio. Il dado situato sotto la testa del perno a sgancio rapido può essere regolato per garantire un accoppiamento saldo del perno quando viene inserito nel telaio.
Se il perno non scatta in posizione, regolare il dado arretrandolo verso la testa del perno.
Se il perno risulta allentato quando viene inserito attraverso la ruota e il freno, spostare il dado in avanti per serrarlo.

Chiave fissa da 19 mm

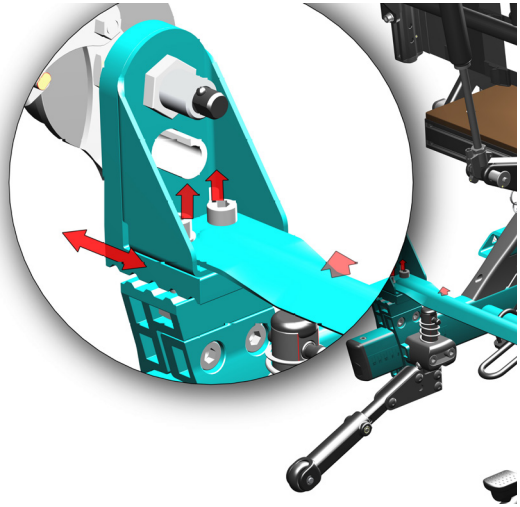


5.3.4 REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE IN LARGHEZZA DELLE RUOTE POSTERIORI

La larghezza complessiva minima della carrozzina è pari alla larghezza della seduta + 210 mm, con ruote da 24".
La distanza può essere aumentata a intervalli regolari riposizionando i supporti superiori delle ruote posteriori.
È possibile regolarla anche modificando la posizione delle boccole delle ruote posteriori.
La regolazione della posizione laterale delle ruote posteriori è necessaria nei seguenti casi

- quando è richiesta una maggiore stabilità laterale
- quando viene modificata la larghezza della seduta
- quando si verificano interferenze tra i componenti e le ruote.

5.3.5 SPOSTAMENTO VERSO L'ESTERNO DELLE RUOTE POSTERIORI



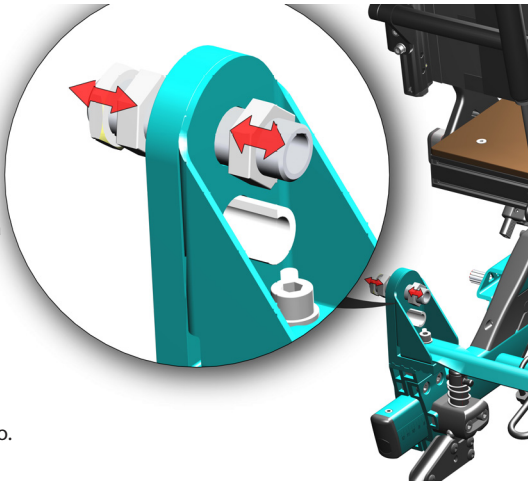
SUPPORTO DELLE RUOTE POSTERIORI

- Allentare le 2 viti M8 quanto basta per sollevare il profilo trasversale e il supporto delle ruote posteriori, in modo che quest'ultimo possa essere spostato lateralmente a scatti.
- Spostare il supporto fino a raggiungere la larghezza desiderata.
- Serrare bene le viti.
- Ripetere l'operazione sull'altro lato.
- Verificare che le ruote posteriori si trovino nella stessa posizione laterale su entrambi i lati.

1 chiave a brugola da 6 mm.

BOCCOLA DELLA RUOTA POSTERIORE

- Allentare la boccola del mozzo, compresi la rondella e il dado
- Montarla nella posizione desiderata nella staffa della ruota posteriore.
- Regolare il braccio del freno a tamburo nella posizione più chiusa.



2 chiavi fisse da 24 mm

Verificare che il dado all'interno del telaio sia completamente avvitato sulla boccola della ruota.

Il rischio di ribaltamento aumenta quando la ruota posteriore è spostata in avanti nella staffa.

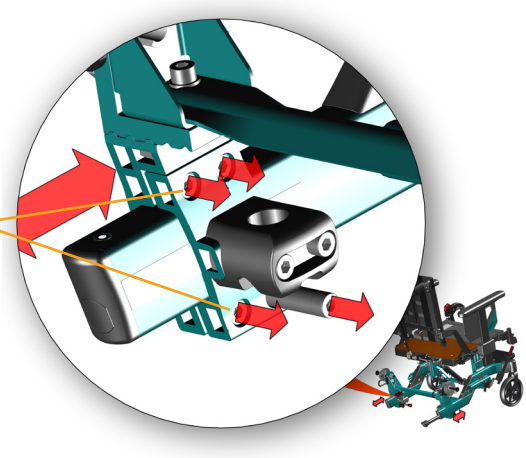
Controllare la posizione dell'antiribaltamento.

Regolare di nuovo i freni.
(vedere il capitolo 5.3.11-12).

Regolare i freni dell'utilizzatore in base alla posizione e alla misura delle ruote. Capitoli 5.3.11 e 5.3.12

5.3.6 SPOSTAMENTO AVANTI E INDIETRO DELLE RUOTE POSTERIORI

La posizione delle ruote posteriori (impostazione di fabbrica) è stata scelta per garantire buone caratteristiche di guida e stabilità anche durante l'inclinazione della carrozzina.
È possibile regolare la posizione longitudinale delle ruote posteriori riposizionando i relativi supporti sul telaio La regolazione della posizione delle ruote posteriori modifica la stabilità della carrozzina. Se l'interasse delle ruote posteriori è inferiore a quello previsto nella posizione 8 delle ruote posteriori, la carrozzina potrebbe diventare instabile; in tal caso, è necessario adottare precauzioni particolari. Regolare i dispositivi antiribaltamento (capitolo 5.3.7) per ridurre l'instabilità. Utilizzare sempre i dispositivi antiribaltamento.



SUPPORTO DELLE RUOTE POSTERIORI
Due delle quattro viti che fissano il supporto delle ruote posteriori si trovano dietro il dispositivo antiribaltamento. Rimuovere il dispositivo antiribaltamento (vedere il capitolo 5.4.3).

- Allentare le 4 viti M8 che fissano il supporto delle ruote posteriori al telaio, su entrambi i lati.
- Allentare le 2 viti superiori che fissano la traversa, per facilitare lo scorrimento.
- Far scorrere i supporti in avanti o indietro fino a raggiungere la posizione desiderata.
- Serrare bene le viti.
- Assicurarsi che la posizione sia identica sui supporti di entrambi i lati; una scala graduata sul telaio facilita l'individuazione della posizione corretta.

1 chiave a brugola da 6 mm.

- Montare i dispositivi antiribaltamento.
- Montare le ruote posteriori.

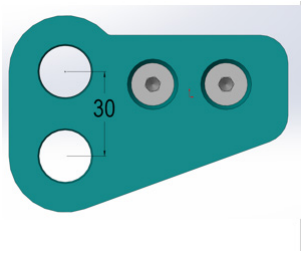
Far avanzare la carrozzina e verificare che proceda in linea retta. Se tende a deviare da un lato, è necessario regolare la posizione delle ruote posteriori.

DISTANZIALE PER RUOTE DA 16"
necessario per mantenere orizzontale il telaio delle ruote.

- Rimuovere il mozzo della ruota.
- Montare il distanziale al suo posto.

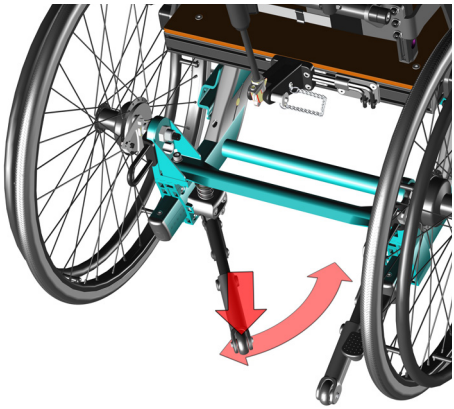
1 chiave fissa da 16 mm e
1 chiave fissa da 17 mm.

- Montare il mozzo della ruota sul distanziale.



Le informazioni relative al posizionamento delle ruote anteriori e dei dispositivi antiribaltamento sono riportate alla fine del presente manuale.

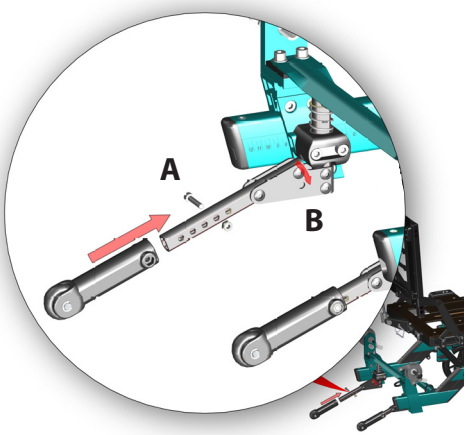
5.3.7 DISPOSITIVI ANTI-RIBALTAMENTO



Netti V è dotata di dispositivi antiribaltamento a scomparsa, azionabili con il piede. Questi seguono la posizione delle ruote posteriori e, di norma, si trovano già nella posizione corretta.

Come azionarli
- Spingere il dispositivo antiribaltamento verso il basso e
- ruotarlo verso l'interno fino a farlo scattare in posizione.

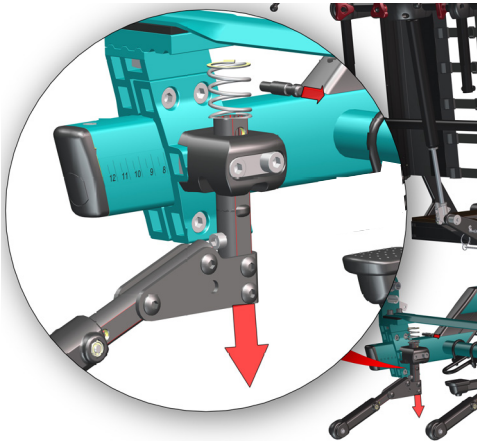
Per ruotarlo verso l'esterno
- Premere leggermente verso il basso e tirare indietro il dispositivo. Questo scatterà nella posizione attiva.



È possibile regolare la lunghezza dei dispositivi antiribaltamento riposizionando l'elemento terminale. Rimuovere la vite **(A)** e inserirla nel foro desiderato.

È possibile regolare l'inclinazione dei dispositivi antiribaltamento riposizionando la vite posteriore. Rimuovere la vite **(B)** e inserirla nel foro desiderato.

1 chiave a brugola da 5 mm.



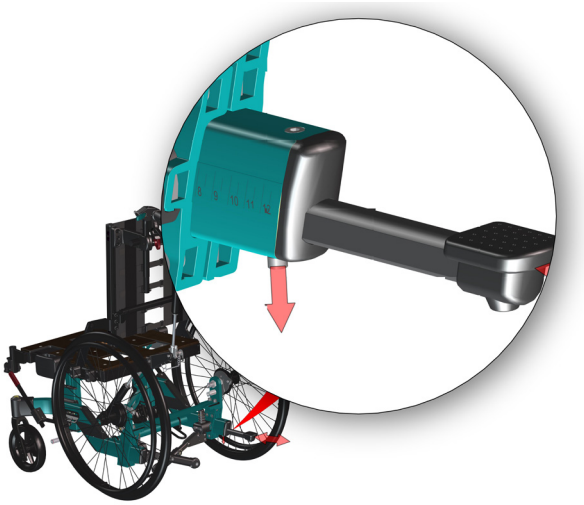
I dispositivi antiribaltamento possono essere rimossi facilmente.

È necessario rimuovere i dispositivi antiribaltamento prima di riposizionare il supporto delle ruote posteriori.

- Premere verso il basso la molla.
- Estrarre la coppiglia (A) situata sulla parte superiore del dispositivo antiribaltamento.
- Abbassare il dispositivo antiribaltamento.

Verificare sempre l'altezza del dispositivo antiribaltamento. Potrebbe essere necessario regolarla per ottenere la distanza desiderata tra la ruota antiribaltamento e il suolo, pari a circa 30 mm.

5.3.8 REGOLAZIONE DEL PEDALE PER IL SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI

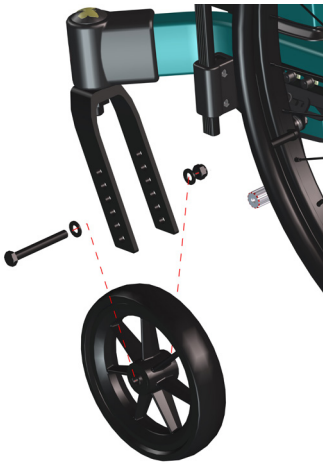


Netti V è dotata di una leva di inclinazione che facilita il sollevamento della carrozzina per superare gli ostacoli.
La posizione della leva dipende da quella delle ruote posteriori. Dopo aver regolato la posizione delle ruote posteriori, si consiglia di regolare la lunghezza del pedale. Il pedale può essere allungato fino a 125 mm.

- Allentare la vite M5 situata sotto il telaio (vedere la figura). **Non** svitare completamente questa vite!
- Regolare la leva alla lunghezza desiderata.
- Serrare bene la vite.

1 chiave a brugola da 4 mm.

5.3.9 FORCELLA ANTERIORE



Le forcelle anteriori sono fornite di serie con perni a sgancio rapido. La forcella anteriore può essere rimossa facilmente premendo il pulsante di sgancio rapido situato sulla parte superiore del supporto del cuscinetto.

5.3.8 POSIZIONE DELLE RUOTE ANTERIORI NELLA FORCELLA

Montare la ruota anteriore nel foro della forcella che consente di mantenere orizzontale il telaio della carrozzina. In questo modo, la forcella anteriore sarà verticale, garantendo buone caratteristiche di guida.

- Ripetere l'operazione sull'altro lato.

2 chiavi fisse da 13 mm.

La scelta della misura e della posizione delle ruote posteriori richiede di la regolazione della posizione delle ruote anteriori nella forcella. Vedere la tabella alla fine del presente manuale.

5.3.10 RUOTE ANTERIORI



Smontaggio

- Premere il pulsante di sgancio situato sulla parte superiore del supporto del cuscinetto della forcella anteriore, premendo sul cappuccio in silicone che copre il pulsante.

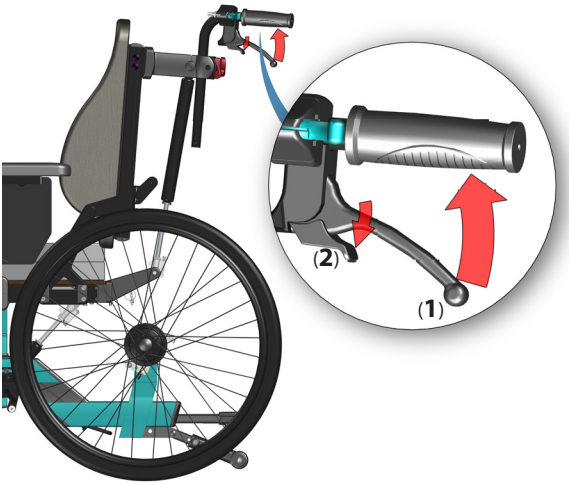
Montaggio

- Inserire il perno a sgancio rapido nel supporto del cuscinetto e nella forcella anteriore.
- Tirare leggermente la forcella per verificare che sia completamente bloccata.

La sabbia e l'acqua marina, così come il sale sparso sulle strade in inverno, possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori. Pulire accuratamente la carrozzina dopo il contatto con questi elementi.

5.3.11 FRENI

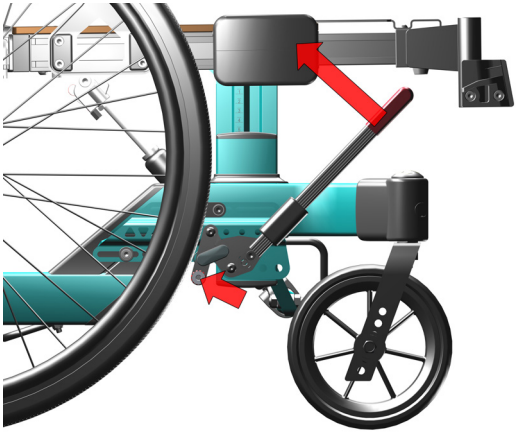
La **Netti V** è dotata di:
- freni a tamburo di marcia e di stazionamento azionabili dall'accompagnatore;
- freni di stazionamento dell'utilizzatore, azionabili tramite leva a ginocchio, che agiscono direttamente sugli pneumatici.



Azionamento e attivazione dei freni dell'accompagnatore

Le due leve di comando dei freni a tamburo, che consentono di regolare la velocità in discesa e durante la marcia, sono situate sulle maniglie di spinta.

- Per frenare, tirare le leve dei freni (1) verso le maniglie con un movimento uniforme e regolare.
- Per attivare i freni a tamburo in funzione di stazionamento, spingere verso il basso la levetta (2) sulla leva del freno, mantenendo quest'ultima tirata.
- La funzione di stazionamento si disattiva tirando nuovamente la leva del freno.



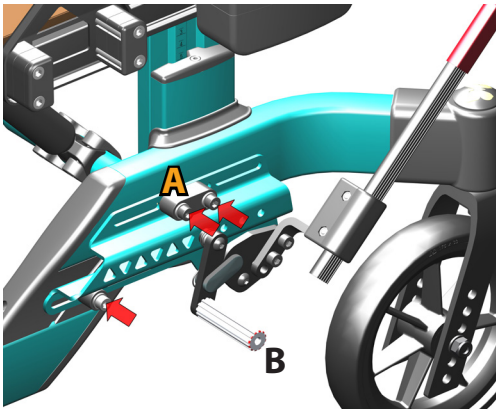
Azionamento e attivazione del freno dell'utilizzatore / freno di stazionamento

La carrozzina è dotata di freni di stazionamento azionabili manualmente dall'utilizzatore, uno per ciascuna ruota posteriore.
Per attivare i freni di stazionamento:
- Tirare indietro ciascuna leva del freno di stazionamento.
- Per rilasciare i freni, spingere le leve in avanti.

⚠ I freni di stazionamento dell'utilizzatore non possono essere utilizzati come freni di marcia.

⚠ Non lasciare l'utilizzatore sulla carrozzina senza avere prima attivato i freni di stazionamento.

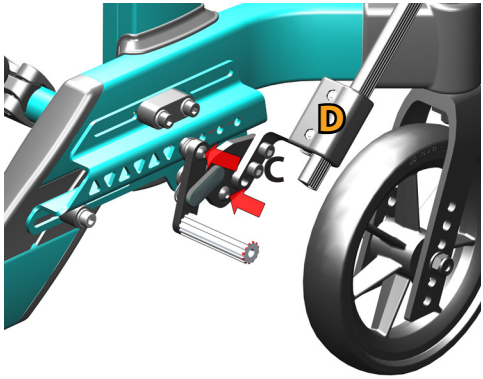
5.3.12 REGOLAZIONE DEI FRENI DELL'UTILIZZATORE



Il supporto del freno dell'utilizzatore è fissato al telaio della ruota mediante 3 viti. La posizione del supporto del freno può essere regolata in avanti o indietro allentando queste viti. È possibile regolare lateralmente il supporto del freno riposizionando i distanziali montati sulle stesse viti. Questa regolazione può essere necessaria quando viene aumentata la distanza tra le ruote posteriori.

SE IL FRENO NON FUNZIONA CORRETTAMENTE:
Alternativa 1:
Regolare i supporti dei freni fissati al telaio della ruota spostandoli in avanti o indietro, fino a ottenere una distanza di circa 3–5 mm tra il perno frenante (**B**) e lo pneumatico. Verificare che la frenata sia sufficientemente efficace e che il freno non risulti troppo duro da azionare per l'utilizzatore.

Chiave a brugola da 5 mm (A).

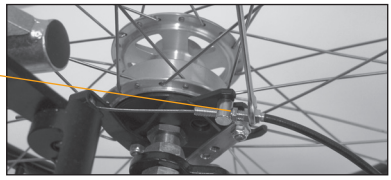


Alternativa 2:
Regolare la posizione del freno sul relativo supporto scegliendo una delle 4 posizioni disponibili.

L'angolazione della leva del freno può essere regolata riposizionando la vite (**C**).
La lunghezza della leva del freno può essere regolata allentando le viti (**D**) e spingendo o tirando la leva fino a raggiungere la lunghezza desiderata. Serrare saldamente.

Chiave a brugola da 3 mm (D).

5.3.13 REGOLAZIONE DEI FRENI A TAMBURO



Se il freno a tamburo non funziona correttamente:
Regolare il cavo su uno o entrambi i lati, svitando la vite di regolazione di 2–4 giri. Quindi controllare di nuovo i freni.



Se il cavo è troppo allentato:
Avvitare completamente la vite di regolazione. Allentare il morsetto del cavo, quindi tirare il cavo per farlo passare ulteriormente attraverso il morsetto e tenderlo. Serrare il morsetto del cavo e svitare nuovamente la vite di regolazione.

1 chiave fissa da 10 mm.

Per garantire il corretto funzionamento, il cavo non deve mai essere troppo teso.

5.4 MONTAGGIO DELLA SEDUTA – ALTEZZA DELLA SEDUTA

L'altezza corretta della seduta dipende dalla combinazione tra l'uso previsto della carrozzina, ovvero la propulsione con i piedi o con le mani, e la corporatura dell'utilizzatore, in particolare la lunghezza delle gambe.

5.4.1 ALTEZZA DELLA SEDUTA

L'altezza della seduta dipende dalla:

- misura delle ruote posteriori
- posizione delle ruote posteriori nei relativi supporti
- misura delle ruote anteriori.
- posizione delle ruote anteriori e misura della forcella
- altezza del supporto di regolazione della seduta.

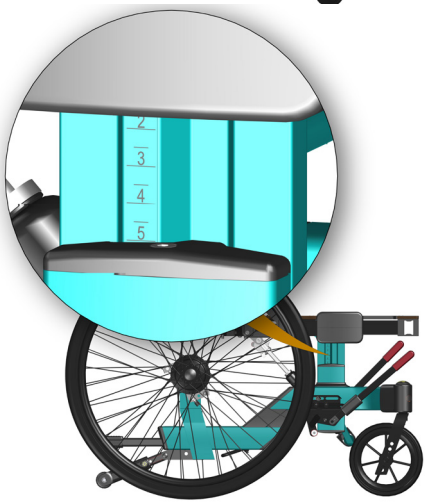


SUPPORTO DI REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA SEDUTA DI NETTI V

consente di regolare l'altezza di 70 mm, indipendentemente dalla misura e dalla posizione delle ruote.

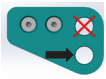
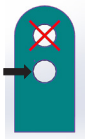
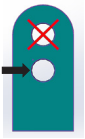
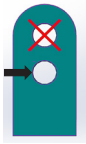
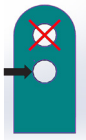
- Allentare le 4 viti del supporto su ciascun lato, senza svitarle completamente.
- Regolare l'altezza della seduta in base a quella stabilita per l'utilizzatore.
- Verificare, utilizzando la scala graduata sul lato esterno dei supporti, che l'altezza della seduta sia identica su entrambi i lati.

1 chiave a brugola da 5 mm.



5.4.2 TABELLA DELL'ALTEZZA DELLA SEDUTA DI NETTI V E POSIZIONI DELLE RUOTE

Misurata fino alla superficie superiore della piastra della seduta. Utilizzare il foro libero per la ruota. Il supporto di regolazione dell'altezza della seduta consente di regolare l'altezza di 70 mm mantenendo invariata la posizione delle ruote. Il telaio della carrozzina DEVE essere orizzontale; regolare l'altezza delle ruote anteriori nella forcella.

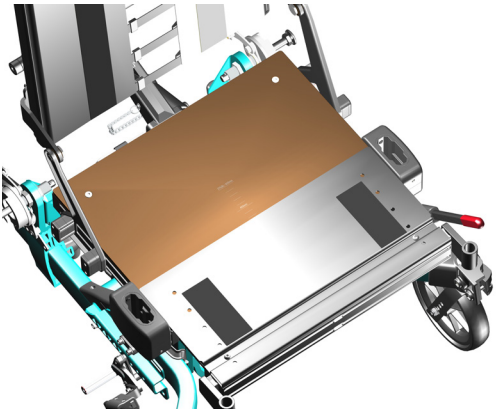
Posizione della forcellaa anteriore	RUOTE ANT.	RUOTE POST.		**Altezza della seduta**
	7″	16″		386-456 mm
	5″	20″		345 - 415 mm
	7″	22″		390 - 460 mm
	7″	24″		416 - 486 mm
	7″	24″		386 - 456 mm
	8″	24″		415 - 485 mm
	8″	26″		414 - 484 mm
	8″	26″		444 - 514 mm

⚠ Le ruote posteriori devono essere posizionate il più indietro possibile.

⚠ Le ruote posteriori devono essere posizionate il più indietro possibile.

5.4.3 PIASTRA DELLA SEDUTA NETTI V

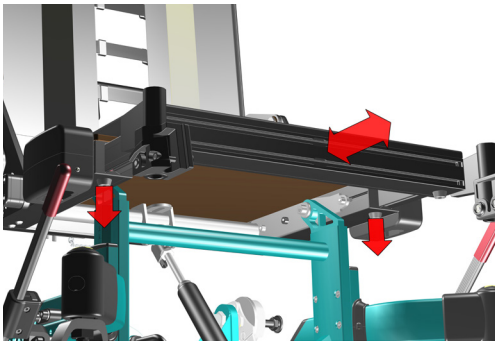
La piastra della seduta Netti V è una piattaforma di seduta avanzata, progettata per offrire sostegno e stabilità alle persone che rimangono sedute a lungo.



REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DELLA SEDUTA

La profondità della seduta viene regolata per garantire all'utilizzatore una posizione comoda, con un adeguato sostegno sotto le cosce, un corretto supporto lombare e l'allineamento delle articolazioni del ginocchio con quelle dei poggiagambe.

La profondità della seduta può essere regolata in continuo da 400 a 550 mm, estendendo la piastra della seduta.
Per ottenere una profondità della seduta di 375 mm, è necessario spostare lo snodo dello schienale di 25 mm in avanti.



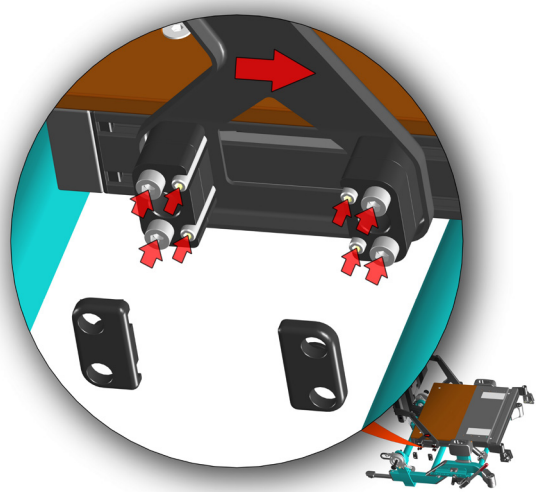
Regolazione della profondità della seduta tramite la piastra

- Sotto la piastra della seduta, allentare di massimo 3 giri le 2 viti che fissano il telaio anteriore della seduta.
- Tirare o spingere il telaio anteriore della piastra della seduta fino a raggiungere la profondità desiderata.
- Una scala graduata sulla piastra della seduta indica la profondità impostata.
- Serrare bene tutte le viti.

Chiave a brugola 5 mm

La regolazione della profondità della seduta può modificare l'equilibrio della carrozzina e le sue caratteristiche di guida. Una carrozzina ben equilibrata è facile da condurre e non tende a ribaltarsi all'indietro.

REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DELLA SEDUTA A 375 MM
Spostamento in avanti degli snodi dello schienale



Per ottenere una profondità della seduta di 375 mm, la piastra della seduta deve essere regolata alla profondità minima possibile, pari a 400 mm. Successivamente, lo schienale viene spostato in avanti di 25 mm agendo sui relativi snodi

- Rimuovere le coperture degli snodi.
- Allentare, **senza svitarle completamente,** le 4 viti M6 e le 4 viti M4 su ciascun lato, che fissano il supporto degli snodi al telaio della piastra della seduta (vedere la figura).
-
- Far scorrere gli snodi dello schienale in avanti di 25 mm.
- Eseguire la regolazione in modo identico su entrambi i lati.
  Una scala graduata indica le posizioni: A = profondità standard della seduta; B = profondità ridotta della seduta.
- Serrare bene tutte le viti.
- Rimontare le coperture.

Chiave a brugola 5 mm
Chiave a brugola 3 mm

5.4.4 BILANCIAMENTO DI NETTI V

La carrozzina Netti V offre la possibilità di regolare il bilanciamento in modo specifico:
- adattando la profondità della seduta all'utilizzatore;
- spostando in avanti o indietro il telaio della seduta sui relativi snodi.

Lo spostamento dell'unità di seduta modifica la distribuzione del peso sulle ruote e, di conseguenza, la facilità di conduzione della carrozzina.

Fig 1

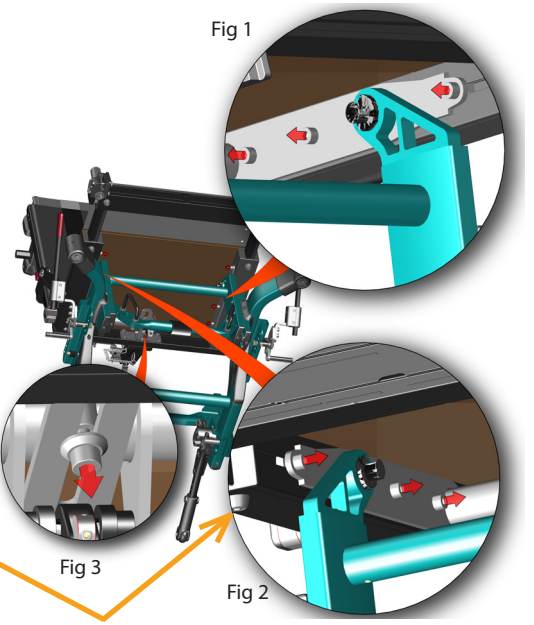


Fig 3

Fig 2

Il bilanciamento si effettua in tre fasi.

A) Regolazione della profondità della seduta in base alle esigenze dell'utilizzatore Questa regolazione modifica il centro di gravità dell'utilizzatore e, di conseguenza, il bilanciamento della carrozzina.

- Allungare o accorciare la piastra della seduta (capitolo 5.4.4).

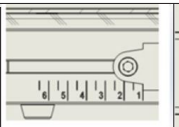
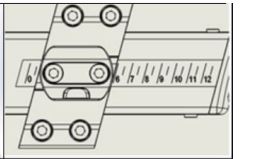
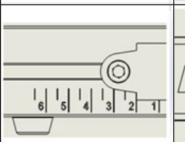
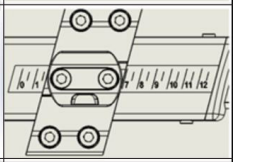
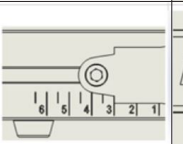
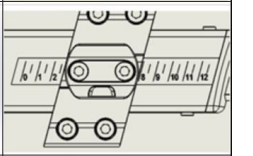
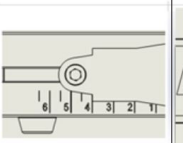
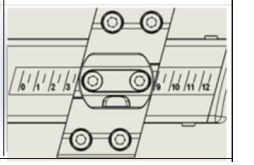
B) Regolazione della posizione dell'unità di seduta sugli snodi del telaio della seduta, (Vedere l'illustrazione).

- Allentare le 6 viti a esagono incassato M6 situate sul lato interno dei profili laterali del telaio della seduta, sotto la piastra della seduta: 3 per lato (figure 1 e 2). Non svitare completamente le viti!
- Allentare inoltre la vite M6 sul supporto che fissa la molla a gas nella parte posteriore (figura 3).
- Per facilitare la regolazione, allentare di 2 giri le 2 viti che fissano il telaio anteriore della seduta (vedere la sezione "Regolazione della profondità della seduta").
- Tirare o spingere per riposizionare il telaio della seduta, facendolo scorrere sui relativi snodi.
- Una scala graduata sul lato interno del telaio della seduta facilita la regolazione degli snodi nella stessa posizione su entrambi i lati.
- Serrare saldamente tutte le viti.

C) Regolazione della posizione dei supporti delle ruote posteriori.

Chiave a brugola 5 mm

Tabella con le posizioni iniziali consigliate per il bilanciamento e la regolazione.

LARGHEZZA SEDUTA	PROFONDITÀ SEDUTA	POSIZIONE DI BILANCIAMENTO SEDUTA	POSIZIONE DEL SUPPORTO RUOTE POSTERIORI
350 MM	400 MM		
400 MM	400 MM		
450 MM	475 MM		
500 MM	500 MM		

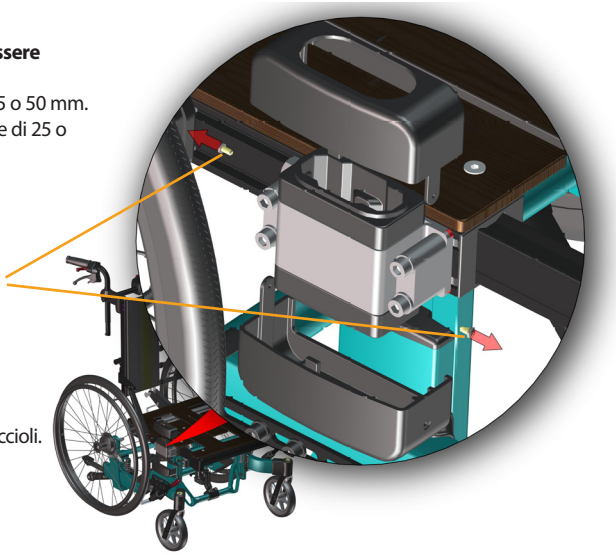
Il punto di equilibrio può essere modificato anche regolando l'inclinazione della seduta e/o l'inclinazione dello schienale.

Quando sono montati il supporto universale per accessori, il kit di inclinazione a 45° o il supporto dinamico dello schienale, il supporto delle ruote posteriori deve trovarsi nella posizione più arretrata (10).

5.4.5 REGOLAZIONE DELLA LARGHEZZA DELLA SEDUTA

La larghezza della seduta di Netti V può essere regolata nei seguenti modi:

- 1. Spostando i braccioli verso l'esterno di 25 o 50 mm.
- 2. Aumentando la larghezza dello schienale di 25 o 50 mm.
- 3. Spostando verso l'esterno i supporti dei poggiagambe, con regolazione continua.

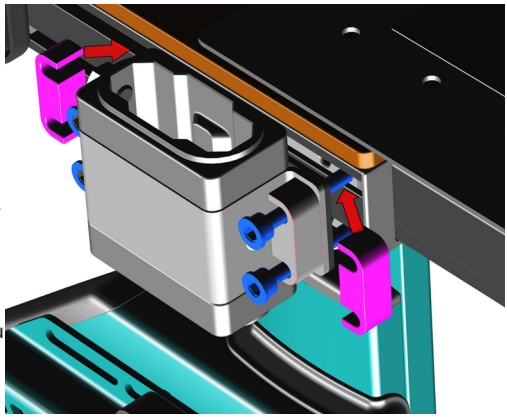


5.4.6 LARGHEZZA DELLA SEDUTA – REGOLAZIONE SUI SUPPORTI DEI BRACCIOLI

- Rimuovere le coperture dei supporti dei braccioli.
- Svitare le 2 viti Phillips da 3 mm che fissano le coperture.

Cacciavite Phillips da 3 mm.

Spostare verso l'esterno i supporti dei braccioli.



- Allentare le 4 viti M6 che fissano il supporto del bracciolo.
- Rimuovere lateralmente i distanziali, come illustrato in viola.
- Tirare il supporto stesso ulteriormente verso l'esterno.
- Spostare i distanziali dall'esterno all'interno del supporto. Posizionando una coppia di distanziali tra il supporto e il telaio della seduta, la distanza tra i braccioli aumenta di 12,5 mm.
- Fissare il supporto serrando le 4 viti, evidenziate in blu nell'illustrazione.
- Rimontare le coperture sul supporto dei braccioli.

Ripetere l'operazione sull'altro lato.

Chiave a brugola 5 mm

Quando si posiziona un distanziale tra la staffa e il telaio della seduta, la larghezza della seduta aumenta di 12,5 mm.

Quando si posizionano 2 distanziali tra la staffa e il telaio della seduta, la larghezza della seduta aumenta di 25 mm.

Ripetendo l'operazione sull'altro lato, la larghezza della seduta aumenta di 25 mm o 50 mm.

Se la larghezza della seduta viene aumentata di 50 mm, si consiglia di ordinare un nuovo cuscino della seduta.



5.4.7 LARGHEZZA DELLA SEDUTA – REGOLAZIONE SULLO SCHIENALE

- Fig 1: Allentare le 2 viti M6 che fissano la staffa della maniglia di spinta.
- Tirare leggermente la staffa verso l'esterno.

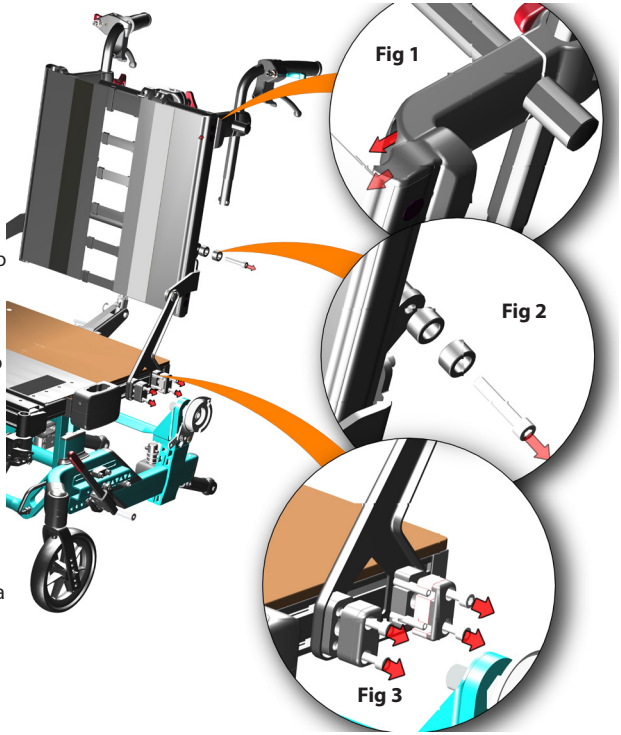
- Fig. 2: Svitare la vite M6 che fissa la parte superiore della cerniera dello schienale.
- Tenere fermi i distanziali montati sulla vite.
- Piegare leggermente la cerniera e spostare il distanziale sull'altro lato della cerniera dello schienale.
- Iniziare ad avvitare nuovamente la vite nel tubo trasversale.

- Fig. 3: Allentare le 4 viti M6 che fissano il supporto della cerniera dello schienale al telaio della seduta.
- Rimuovere i distanziali necessari per ottenere la larghezza dello schienale desiderata.
- Inserirli tra la cerniera dello schienale e il telaio della seduta.

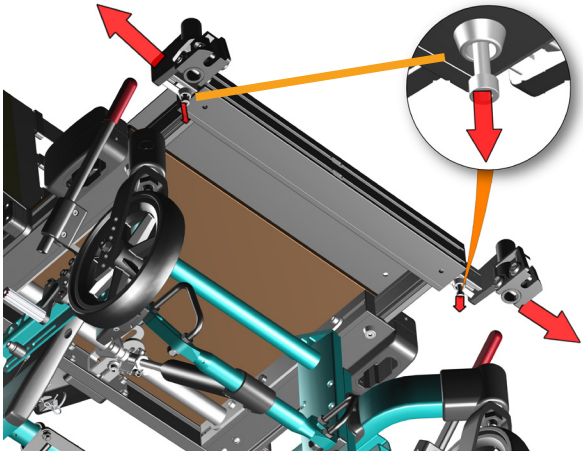
Serrare bene tutte le viti su entrambi i lati.

- Il posizionamento di 1 distanziale tra la cerniera dello schienale e il telaio della seduta aumenta di 12,5 mm la distanza tra i montanti dello schienale.

Chiave a brugola 5 mm



5.4.8 LARGHEZZA DELLA SEDUTA – REGOLAZIONE SUI POGGIAGAMBE



- Allentare le 2 viti M6 che fissano le staffe dei poggiagambe sotto il telaio della seduta. **Non** svitare completamente le viti!
- Tirare le staffe dei poggiagambe verso l'esterno fino a raggiungere la larghezza desiderata.
- Serrare saldamente le viti.

Chiave a brugola 6 mm

Quando si regola la larghezza dei poggiagambe, i dispositivi di bloccaggio delle pedane e del poggiapiedi potrebbero non essere più compatibili con la nuova posizione. Se possibile, regolare i dispositivi di bloccaggio.

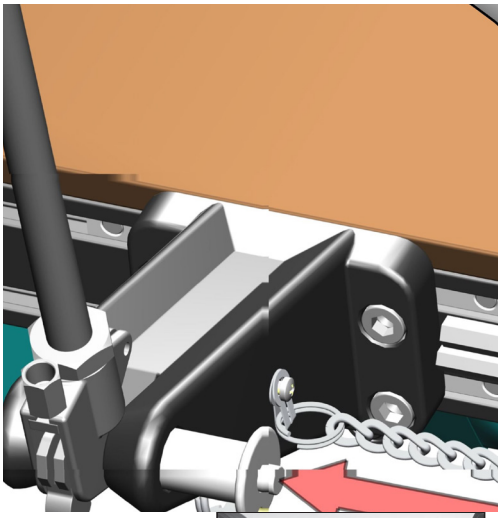
Se non è possibile regolare i dispositivi di bloccaggio in modo che si adattino, ordinare nuovi poggiagambe con una distanza tra le pedane adeguata alla nuova larghezza dei supporti.

Verificare che le pedane o il poggiapiedi non interferiscano con le ruote anteriori, anche durante la retromarcia. Regolare l'inclinazione dei supporti delle gambe e/o l'inclinazione della seduta per evitare collisioni.

5.5 MONTAGGIO E POSIZIONAMENTO DELLO SCHIENALE

Per montare la molla a gas di inclinazione dello schienale:

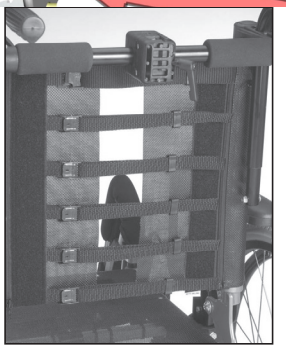
- Sollevare lo schienale con una mano, utilizzando la maniglia di spinta.
- Inserire la testa di bloccaggio della molla a gas nella staffa di plastica montata sul traverso inferiore posteriore.
- Fissare lo schienale inserendo lateralmente il perno di bloccaggio attraverso la staffa e la testa di bloccaggio della molla a gas.



Per verificare che lo schienale sia bloccato, afferrare la maniglia di spinta e spingere lo schienale in avanti.

Se lo schienale si ribalta in avanti, ripetere la procedura di bloccaggio oppure contattare il rivenditore.

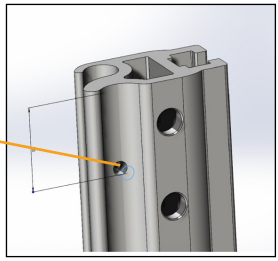
5.5.1 REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE IN VELCRO



- Allentare le cinghie e posizionare il cuscino dello schienale in modo da lasciare spazio per i glutei dell'utilizzatore e collocare correttamente il supporto lombare integrato.
- Stringere le cinghie in modo che seguano la curvatura della colonna vertebrale e forniscano un sostegno leggermente maggiore nella parte superiore dell'osso sacro.

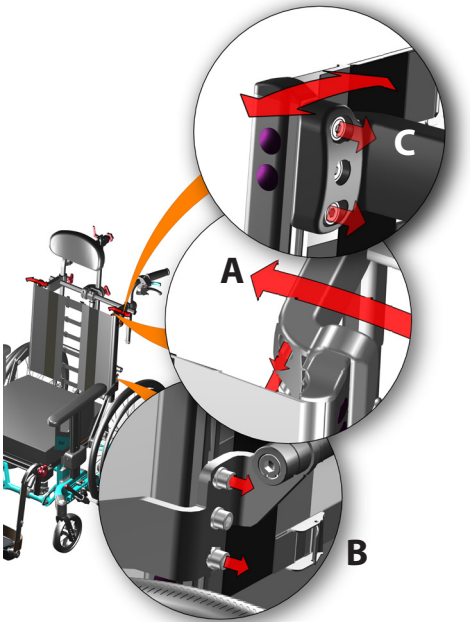
SOSTITUZIONE DELLO SCHIENALE IN VELCRO

Se è necessario sostituire lo schienale in Velcro, rimuovere l'eventuale prolunga dello schienale, se montata (vedere la sezione 5.5.3).



- Rimuovere il tappo superiore del profilo dello schienale.
- Allentare il grano M4 × 8 mm che fissa il Velcro, situato nella parte superiore interna del tubo dello schienale.
- Sfilare il Velcro verso l'alto ed estrarlo dal profilo dello schienale.
- Montare il nuovo Velcro facendolo scorrere, insieme alle aste di plastica, nei profili dello schienale.
- Inserire il grano per fissare il Velcro all'altezza desiderata.
- Montare la prolunga dello schienale.

5.5.2 INCLINAZIONE LATERALE DEI TUBI DI SUPPORTO DELLO SCHIENALE



I tubi di supporto dello schienale possono essere inclinati lateralmente per adattarsi a una conformazione della parte superiore del corpo a forma di A (spalle strette) o di V (spalle larghe).

- Allentare le cinghie in Velcro.
- Allentare le 2 viti M6 che fissano la staffa della maniglia di spinta (fig. **A**).
- Allentare le viti M6 superiore e inferiore che fissano il supporto inferiore dello schienale (fig. **B**).
- Allentare le viti M6 superiore e inferiore che fissano il supporto superiore dello schienale (fig. **C**).
- Inclinare lateralmente il montante dello schienale fino a raggiungere la posizione desiderata.
- Serrare saldamente le viti.

- Ripetere l'operazione sull'altro lato.
- Al termine delle regolazioni, stringere le cinghie in Velcro.

1 chiave a brugola da 5 mm.

5.5.3 POSIZIONAMENTO DEL CUSCINO DELLO SCHIENALE



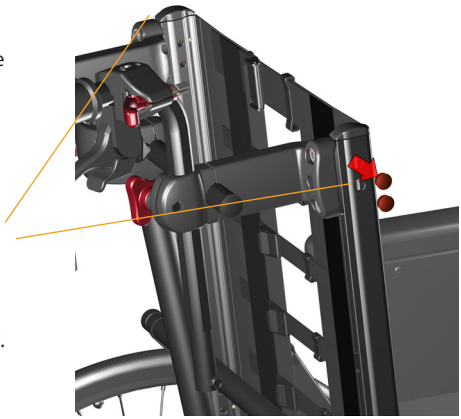
Il cuscino dello schienale viene fissato e regolato sulla carrozzina mediante il Velcro dello schienale.

È fondamentale posizionare correttamente i cuscini della seduta e dello schienale per garantire un buon comfort di seduta.

Le fodere dei cuscini sono lavabili e quindi riutilizzabili. Per la corretta manutenzione e il lavaggio del cuscino, seguire le istruzioni riportate sul retro.

5.5.4 PROLUNGA DELLO SCHIENALE

L'altezza dello schienale di **Netti V** è di 515 mm, misurata dal piano della seduta alla sommità del Velcro dello schienale. Per gli utilizzatori di altezza superiore a circa 1,85 m, potrebbe essere necessario uno schienale più alto per garantire un sostegno migliore nella zona delle spalle.



Netti V è predisposta per il montaggio di una prolunga che consente di aumentare l'altezza dello schienale fino a 110 mm. La prolunga viene montata fissando i relativi profili sul lato interno dei tubi dello schienale mediante 2 viti per lato.

- Rimuovere i 2 pulsanti su ciascun lato.
- Inserire le viti attraverso i tubi dello schienale e avvitarle nella prolunga per fissarla.

Regolare la prolunga all'altezza desiderata prima di serrare le viti.

1 chiave a brugola da 5 mm.

5,6. VALUTAZIONE E SCELTA DELLA MOLLA A GAS DELLO SCHIENALE



La posizione dello schienale e il relativo angolo di inclinazione sono determinati dalla molla a gas dello schienale.

Correlazione indicativa tra il peso corporeo e la forza adeguata della molla a gas per l'inclinazione dello schienale:
la molla a gas standard fornita in dotazione ha una forza di 300 N.

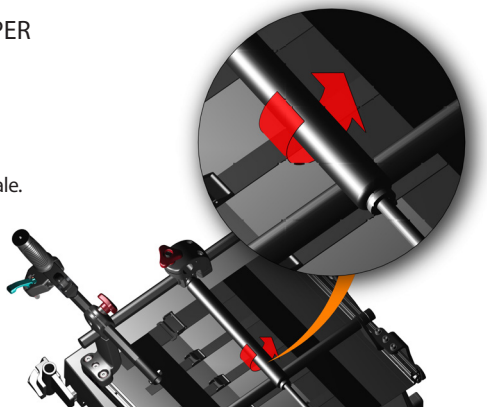
Sono disponibili molle a gas dinamiche con diverse forze.

Per gli utilizzatori che si muovono frequentemente, Netti V può essere equipaggiata con una molla a gas dinamica che consente di reclinare lo schienale spingendo all'indietro. Quando l'utilizzatore smette di spingere all'indietro, la molla lo riporta in posizione seduta eretta.
La forza della molla a gas dipende dal peso dell'utilizzatore, dal suo schema motorio e dalla sua forza.

Quando la carrozzina viene utilizzata come sedile in automobile· bloccare sempre la funzione dinamica della molla a gas.

Per informazioni dettagliate sulle funzioni dinamiche· consultare il manuale di istruzioni del Netti Dynamic System·

5.6.1 SOSTITUZIONE DELLA MOLLA A GAS PER L'INCLINAZIONE DELLO SCHIENALE

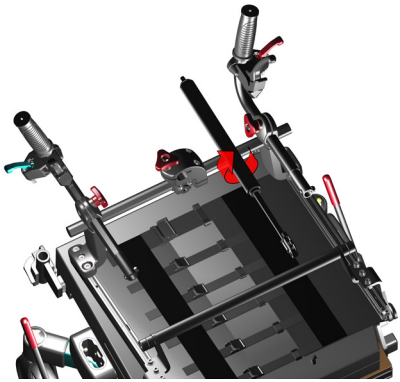


- Rimuovere il cuscino dello schienale e
- i supporti dei braccioli.
- Rimuovere la coppiglia della molla a gas dello schienale.

- Piegare lo schienale in avanti.

- Sganciare i cavi collegati alla testa della molla a gas.

- Rimuovere la molla a gas svitandola dalla relativa testa.

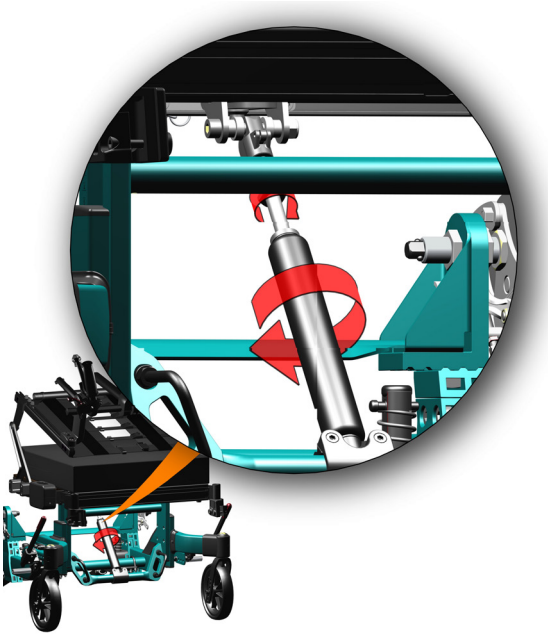


- Sostituire la molla a gas con una nuova di forza adeguata all'utilizzatore.
- Rimontare tutti i componenti rimossi.

- Regolare i cavi.

- Riportare lo schienale in posizione verticale e verificare che la soluzione sia adeguata alla forza dell'utilizzatore.

5.6.2 SOSTITUZIONE DELLA MOLLA A GAS PER L'INCLINAZIONE DELLA SEDUTA



La **Netti V** è dotata di 1 molla a gas per l'inclinazione della seduta.
La molla a gas standard fornita in dotazione ha una forza di 450 N.

Procedura di sostituzione della molla a gas per l'inclinazione della seduta:

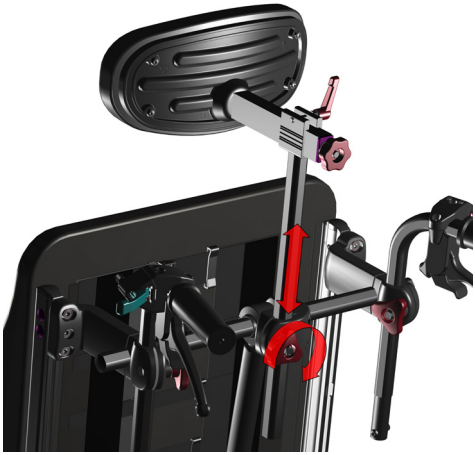
- Svitare la molla. La molla è avvitata sia nella parte superiore sia in quella inferiore.
- Allentare il dado sulla parte superiore della molla a gas per l'inclinazione dello schienale.
  La testa della molla rimane agganciata alla carrozzina.
- Sostituire la molla a gas con una nuova.

Avvitare la nuova molla a gas nella relativa testa e successivamente nella staffa di supporto.

- Serrare il dado superiore.
- Verificare che la funzione di inclinazione della seduta funzioni correttamente.

1 chiave fissa

5.7 MONTAGGIO E POSIZIONAMENTO DEL POGGIATESTA NETTI



5.7.1 POGGIATESTA NETTI

MONTAGGIO E RIMOZIONE

- Per montare il poggiatesta Netti, allentare la manopola a stella triangolare rossa sulla barra di spinta.
- Inserire l'asta del poggiatesta nel relativo supporto.
- Fissare il poggiatesta all'altezza desiderata serrando la manopola a stella.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL POGGIATESTA

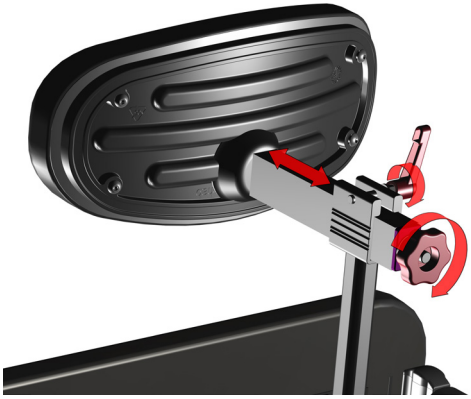
Il centro del cuscino del poggiatesta deve essere posizionato in modo da toccare leggermente la testa, appena al di sotto del punto più arretrato della testa stessa.

REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL POGGIATESTA

La regolazione deve essere effettuata dal terapista.

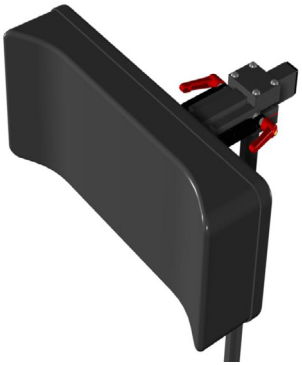
Allentando la manopola laterale, è possibile spostare il cuscino del poggiatesta in avanti e all'indietro.

Allentando la manopola a stella all'estremità della barra orizzontale, è possibile regolare l'inclinazione del cuscino del poggiatesta.



5.7.2 REGOLAZIONI DEL POGGIATESTA DINAMICO NETTI

La **Netti V** può essere equipaggiata con un poggiatesta dinamico Netti. Il poggiatesta segue il movimento all'indietro della testa quando questa vi viene appoggiata esercitando una pressione.
Un piccolo cilindro smorza il movimento e riporta la testa nella posizione normale al termine dell'estensione.



REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ

- Sbloccare le due leve rosse, una su ciascun lato del tubo orizzontale del poggiatesta.
- Spostare il poggiatesta in avanti o all'indietro fino a raggiungere la posizione desiderata.
- Bloccare saldamente entrambe le leve.

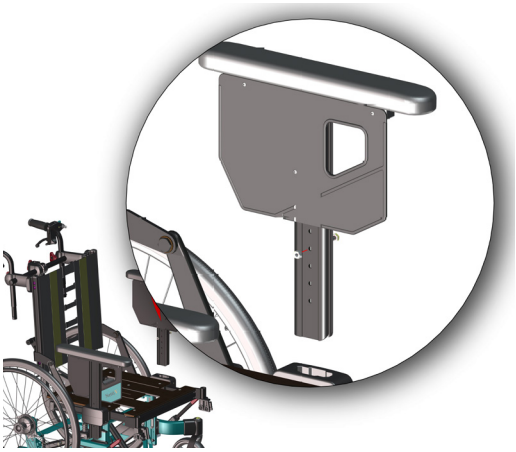
5.8 REGOLAZIONE DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI

5.8.1 ALTEZZA DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI

Regolare l'altezza dei supporti dei braccioli in base alle esigenze dell'utilizzatore. L'altezza deve garantire un buon sostegno sotto le braccia senza sollevare le spalle. Sono disponibili 5 posizioni in altezza, distanziate di 15 mm l'una dall'altra.

- Svitare la vite e posizionare il supporto del bracciolo all'altezza adeguata all'utilizzatore.

1 chiave a brugola

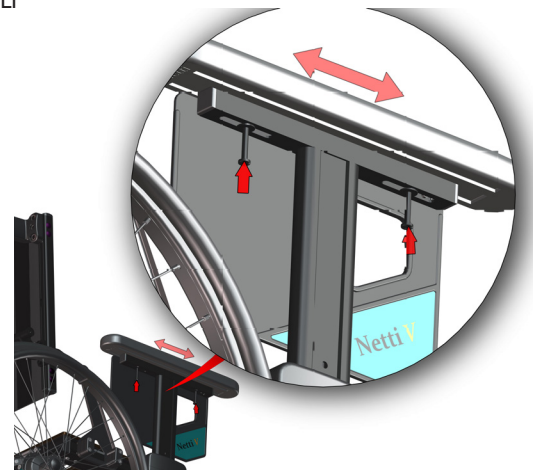


5.8.2 PROFONDITÀ DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI

Se le regolazioni nella parte anteriore del supporto del bracciolo non garantiscono un sostegno sufficiente, è possibile spostare in avanti l'imbottitura del bracciolo.

- Allentare la vite e far scorrere l'imbottitura fino alla posizione desiderata.

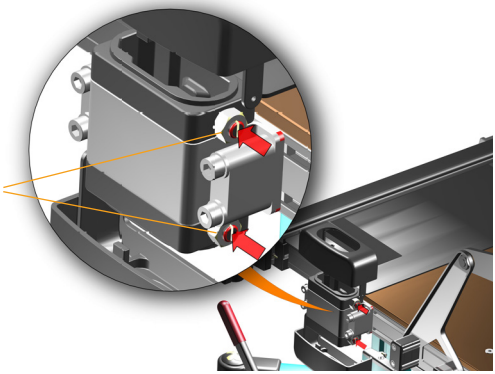
Cacciavite per viti Phillips M5.



POSIZIONAMENTO DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI

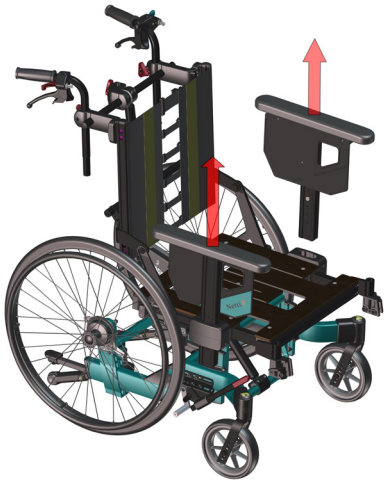
Se il profilo verticale del supporto del bracciolo risulta troppo allentato o troppo stretto nel relativo alloggiamento, è possibile regolarlo per ottenere un accoppiamento migliore.

- Rimuovere le coperture dei supporti dei braccioli.
- Serrare o allentare le 2 viti secondo necessità.
- Verificare l'accoppiamento inserendo il supporto del bracciolo.
- Rimontare le coperture.



5.8.3 UTILIZZO DEI SUPPORTI DEI BRACCIOLI

Il supporto del bracciolo viene inserito nel relativo alloggiamento. Per rimuoverlo, sollevarlo ed estrarlo dall'alloggiamento.



Quando il supporto del bracciolo viene rimosso, si crea spazio libero per il trasferimento laterale.

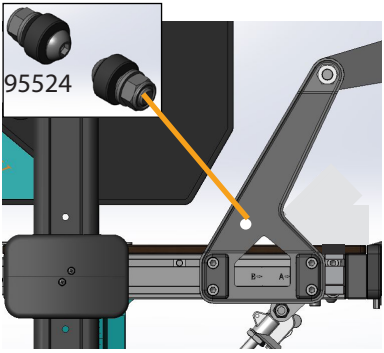
Con i supporti dei braccioli rimossi, è più facile accedere alla zona dietro la schiena dell'utilizzatore per sistemare imbracature e altri ausili.

⚠ Bloccare sempre i freni prima di eseguire queste operazioni e rimuovere il supporto del bracciolo.

5.9 CINTURE E IMBRACATURE

MONTAGGIO, POSIZIONAMENTO E REGOLAZIONE DEI SUPPORTI PELVICI E DELLE IMBRACATURE DI SOSTEGNO

Netti V è predisposta per il montaggio di diversi tipi di supporti pelvici e imbracature di sostegno, ciascuno progettato per garantire all'utilizzatore la migliore stabilizzazione possibile in funzione delle sue esigenze.



Cinture e imbracature disponibili:

- Supporto pelvico
- Imbracatura per la parte superiore del corpo
- Cinghie per caviglie
- Cinturini per i talloni

SUPPORTO PELVICO / CINTURE

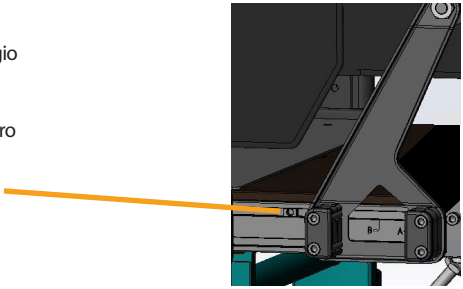
Il supporto pelvico, montato sul piano della seduta, aiuta l'utilizzatore a mantenere la posizione sulla seduta anche quando si muove frequentemente.

Sono disponibili 3 possibilità di fissaggio dei supporti pelvici e delle cinture:

A Nella staffa posteriore, mediante un foro e le viti di montaggio 95524

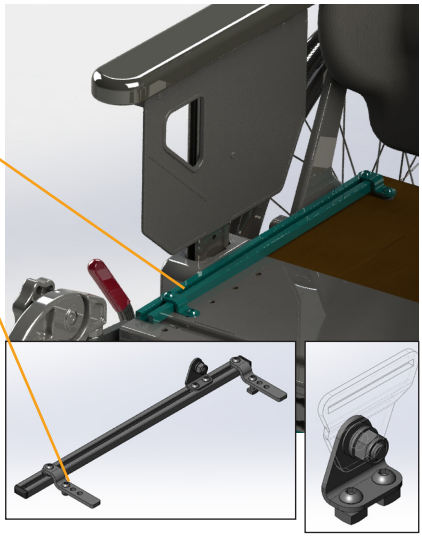
B Nel profilo laterale del telaio della seduta. Sono disponibili dadi M6 per il fissaggio delle cinture, uno davanti e uno dietro la staffa posteriore.

C Sulla guida del supporto pelvico montata sul piano della seduta (vedere la pagina seguente).



COME REGOLARE IL SUPPORTO PELVICO

Il supporto pelvico viene montato sulle staffe di fissaggio della cintura, sulla guida del supporto pelvico situata sul piano della seduta, come illustrato nella figura.
La guida di posizionamento pelvico può essere regolata verso l'esterno per adattarsi alle variazioni della larghezza della seduta.



95521

- Posizionare il supporto pelvico in modo che attraversi la parte superiore delle cosce, con un angolo compreso tra 70° e 90°.
- Regolare il punto di fissaggio della cintura sul supporto pelvico per consentire di tenderla.
- Ricordarsi di accorciare il supporto al di sotto dell'ultimo foro utilizzato per evitare interferenze con il telaio della carrozzina.

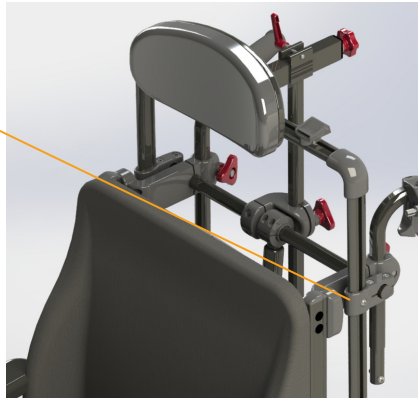
⚠ Quando si utilizza un'imbracatura per la parte superiore del corpo, è sempre necessario utilizzare una cintura di stabilizzazione pelvica.

L'illustrazione potrebbe differire dal prodotto.

SUPPORTO A H PER L'IMBRACATURA DELLA PARTE SUPERIORE DEL CORPO

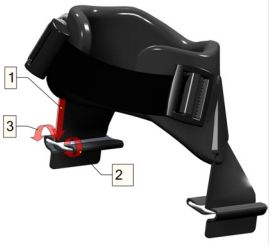
La guida per l'imbracatura della parte superiore del corpo viene montata mediante apposite staffe fissate alla barra trasversale su cui sono montate le maniglie di spinta.

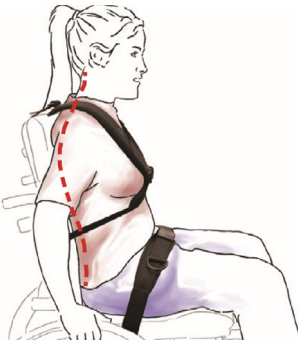
Consultare le istruzioni di montaggio separate per le imbracature della parte superiore del corpo disponibili sul sito: www.bodypoint.it



CINGHIE PER CAVIGLIE E CINTURINI PER I TALLONI

Aiutano a mantenere i piedi sulla pedana, impedendo che scivolino fuori durante l'utilizzo.
Le cinghie per caviglie vengono montate facendole passare attraverso le fessure della pedana sui poggiagambe e fissandole sul lato inferiore della pedana stessa. Il percorso delle cinghie è illustrato nella figura: seguire la numerazione.

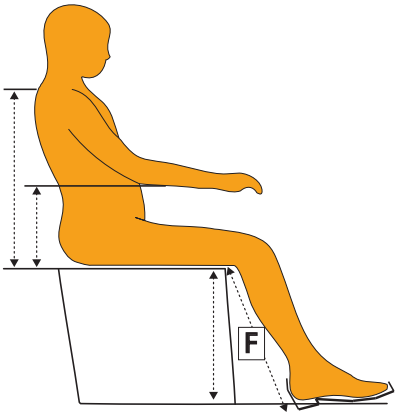




CINTURE E IMBRACATURE per **Netti**	Descrizione	Immagini
Cinture / supporti stabilizzatori		
Supporto pelvico Evoflex M	Medium	
Supporto pelvico Evoflex L	Large	
Cinghia a 4 punti imbottita M	Medium	
Cinghia a 4 punti imbottita L	Large	
IMBRACATURE		
Supporto toracico Stayflex senza cerniera	Medium	
Supporto toracico Stayflex senza cerniera	Large	
Cintura con supporto per le spalle Pivotfit M	Medium, unisex	
Cintura con supporto per le spalle Pivotfit L	Large, unisex	
ARTI INFERIORI		
Imbottitura di supporto per i polpacci	Medium	
Imbottitura di supporto per i polpacci	Large	
Cinghie per le caviglie Ankle-Huggers S	Small 170-200 mm	
Cinghie per le caviglie Ankle-Huggers M	Medium 190-230 mm	
Cinghie per le caviglie Ankle-Huggers L	Large 220-290 mm	
Cinghie per le caviglie Ankle-Huggers XL	Extra large 280-330 mm	

Per una panoramica completa e aggiornata, consultare il nostro sito web: catalogo prodotti su my-netti.com.

5.10 POGGIAGAMBE



Netti V viene fornita di serie con poggiagambe Universal Netti. La carrozzina può essere equipaggiata anche con i seguenti poggiagambe alternativi:

-
- Poggiagambe standard con angolo regolabile.
- Poggiagambe dinamici
- Poggiagambe per amputati
- Poggiagambe Grandis

Netti V consente di regolare i poggiagambe verso l'esterno. Se la regolazione verso l'esterno supera i 25 mm, è necessario acquistare una nuova pedana per garantire che la distanza tra le due pedane rimanga inferiore a 25 mm. Scegliere la misura corretta della pedana o del poggiagambe in base al tipo di poggiagambe montato e alla distanza da coprire.

5.10.1 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA E DELLA LUNGHEZZA DEI POGGIAGAMBE

La regolazione dei poggiagambe avviene in due punti distinti. La prima regolazione riguarda l'altezza della pedana. La seconda riguarda la profondità del piano della seduta e la posizione dell'unità di seduta nel telaio. L'obiettivo è allineare l'articolazione del ginocchio del poggiagambe con quella del ginocchio dell'utilizzatore, sullo stesso asse.
Misurare la lunghezza della gamba inferiore dell'utilizzatore (F) con il ginocchio piegato a 90°: misurare dalla parte inferiore della coscia alla parte inferiore del tallone, con la scarpa normalmente utilizzata.
L'articolazione del ginocchio del poggiagambe potrebbe essere nascosta sotto l'imbottitura del ginocchio. Regolare l'altezza della pedana in base alla lunghezza della gamba misurata.

Assicurarsi che sotto le pedane vi sia spazio libero sufficiente per consentire alla carrozzina di superare piccoli ostacoli.

Potrebbe essere utile inclinare leggermente la seduta.
Se non è sufficiente, è necessario regolare l'altezza della carrozzina come descritto nel capitolo 5.3 del presente manuale di istruzioni.

CORRETTA PROFONDITÀ DELLA SEDUTA
Regolare il piano della seduta e la relativa posizione come descritto nel capitolo 5.4.

- Le pedane sono incernierate e possono essere inclinate in posizioni fisse.

5.10.2 POGGIAGAMBE UNIVERSAL



I poggiagambe Universal sono orientabili lateralmente, regolabili in altezza e rimovibili.
Possono essere regolati su un angolo fisso.

I cinturini per i talloni impediscono ai piedi di scivolare dalle pedane.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEI POGGIAGAMBE UNIVERSAL:

- Sollevare le pedane.
- Afferrare il poggiagambe in corrispondenza dello snodo superiore e inserirlo nell'attacco del poggiagambe sulla carrozzina, inclinandolo verso l'esterno come mostrato nella figura.
- Ruotare il poggiagambe verso l'interno e spingerlo leggermente verso il basso fino a quando scatta in posizione di bloccaggio.

REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE

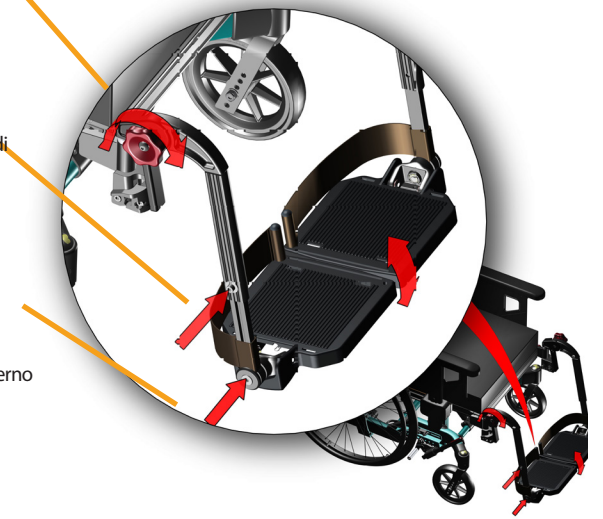
- Allentare la manopola a stella sul lato esterno del poggiagambe.
- Sollevare la parte inferiore del poggiagambe fino a raggiungere l'inclinazione desiderata.
- Serrare la manopola a stella.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE PEDANE

L'altezza delle pedane è regolabile in modo continuo.

- Allentare la vite di regolazione in modo che la barra di regolazione possa scorrere liberamente.
- Far scorrere la pedana fino all'altezza desiderata.
- Serrare la vite.


Chiave a brugola 5 mm



REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DELLA PEDANA

- Allentare con una chiave a brugola la vite sul lato esterno della pedana, come mostrato nella figura.
- Inclinare la pedana fino a raggiungere l'angolazione desiderata e serrare la vite.


Chiave a brugola 6 mm


Non salire mai sulle pedane, per evitare il rischio di ribaltamento in avanti.

5.10.3 POGGIAGAMBE AD ANGOLAZIONE REGOLABILE

I poggiagambe ad angolazione regolabile sono orientabili lateralmente, regolabili in altezza e rimovibili. Sono dotati di supporti per i polpacci regolabili in altezza e profondità. Le pedane sono incernierate e possono essere inclinate in posizioni fisse.

Le pedane sono dotate di un dispositivo di bloccaggio che le collega tra loro, rendendole più robuste. Se non si desidera utilizzare il dispositivo di bloccaggio, è possibile rimuovere il perno con una chiave a brugola, senza compromettere la funzionalità.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEI POGGIAGAMBE AD ANGOLAZIONE REGOLABILE:

- Sollevare le pedane.
- Afferrare il poggiagambe in corrispondenza dello snodo superiore e inserirlo nell'attacco del poggiagambe sulla carrozzina, inclinandolo verso l'esterno come mostrato nella figura.
- Ruotare il poggiagambe verso l'interno e spingerlo leggermente verso il basso fino a quando scatta in posizione di bloccaggio.

REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE

- Allentare la manopola a stella sul lato esterno del poggiagambe.
- Sollevare la parte inferiore del poggiagambe fino a raggiungere l'inclinazione desiderata.
- Serrare la manopola a stella.





Prestare attenzione al rischio di schiacciamento tra le parti mobili.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE PEDANE

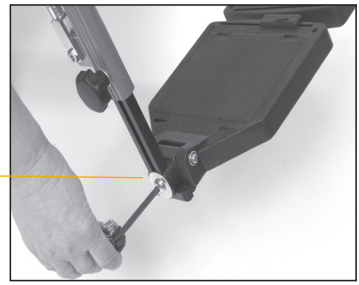
L'altezza delle pedane è regolabile in modo continuo.

- Allentare la vite di regolazione in modo che la barra di regolazione possa scorrere liberamente.
- Far scorrere la pedana fino all'altezza desiderata.
- Serrare la vite.

Come accessorio, è possibile sostituire la vite con una manopola a stella o una leva di serraggio.

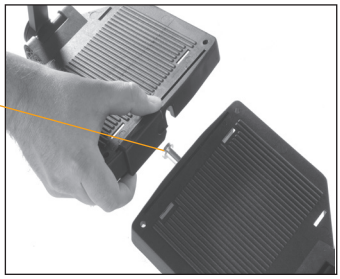
REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DELLA PEDANA

- Allentare con una chiave a brugola la vite sul lato esterno della pedana, come mostrato nella figura.
- Inclinare la pedana fino a raggiungere l'angolazione desiderata e serrare la vite.



Chiave a brugola 5 mm

BLOCCAGGIO E SBLOCCAGGIO DELLE PEDANE



- Per bloccare le pedane, abbassare la pedana destra sul perno sporgente dalla pedana sinistra fino a farla scattare in posizione di blocco.
- Per sbloccare la pedana, tirare il dispositivo di bloccaggio in plastica situato tra le due pedane e sollevare la pedana destra.

Durante la regolazione, le pedane non devono essere sottoposte ad alcun carico.

Per l'utilizzo all'aperto, deve esserci una distanza di 40–50 mm tra le pedane e il terreno.

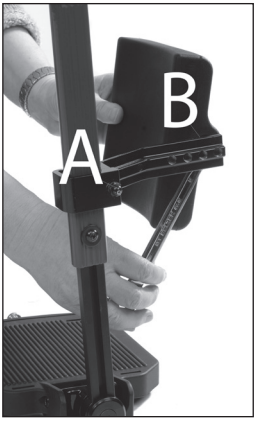
Non salire mai sulle pedane, per evitare il rischio di ribaltamento in avanti.

REGOLAZIONE DEI SUPPORTI PER I POLPACCI

I supporti per i polpacci sono regolabili in altezza e profondità. Devono essere regolati in altezza e profondità in modo da impedire ai piedi di scivolare dalle pedane.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA

Allentare il dado **A** sulla staffa del supporto per il polpaccio e far scorrere il supporto fino alla posizione desiderata, quindi serrare la vite.



Chiave fissa da 10 mm.

REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ

Allentare la vite B tra il supporto per il polpaccio e la staffa, riposizionare il supporto nella posizione desiderata e serrare nuovamente la vite.



Chiave a brugola da 13 mm.

Non salire mai sulle pedane!

Non sollevare mai la carrozzina dai poggiagambe.

RIMOZIONE DEL POGGIAGAMBE

- Se è presente un blocco delle pedane, sbloccarle tirando il dispositivo di bloccaggio in plastica rossa situato tra le due pedane.
- Sollevare la pedana destra.
- Sollevare leggermente il poggiagambe in corrispondenza dell'articolazione del ginocchio.
- Ruotarlo verso l'esterno.
- Sollevarlo per rimuoverlo.

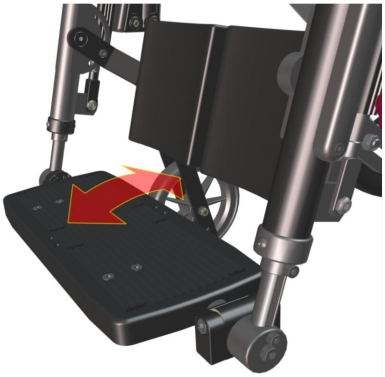
5.10.4 POGGIAGAMBE NETTI DYNAMIC



CARATTERISTICHE DEI POGGIAGAMBE DINAMICI NETTI DYNAMIC

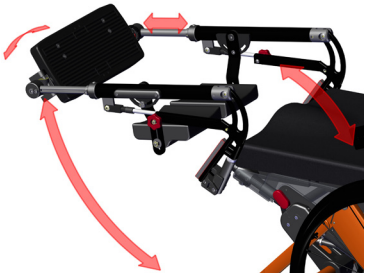
Netti V può essere fornita con poggiagambe dinamici Netti Dynamic.
I poggiagambe Netti Dynamic sono progettati appositamente per gli utenti che esercitano una forza non uniforme con gli arti inferiori, consentendo una catena cinetica aperta.
Estensione unilaterale dell'anca (la parte sinistra o destra del poggiagambe si abbassa).

Le molle a gas funzionano indipendentemente e consentono ai poggiagambe di estendersi in modo differenziato, inclinando il poggiapiedi lateralmente e anche in avanti.
Questa ampia gamma di movimenti flessibili consente all'utilizzatore di eseguire movimenti delle gambe volontari e involontari con un elevato grado di libertà.
Quando la forza di estensione diminuisce, le molle a gas riportano delicatamente i piedi e le gambe nella posizione iniziale.



L'usura della carrozzina si riduce notevolmente, poiché le forze applicate vengono assorbite dalle molle a gas e dal sistema flessibile.

Panoramica funzionale
I poggiagambe Netti Dynamic permettono i movimenti controllati degli arti inferiori, secondo il concetto di catena cinetica aperta (OKC). A differenza delle carrozzine con poggiagambe statici, i segmenti distali degli arti inferiori dell'utilizzatore sono sostenuti, ma possono muoversi. Questo aiuta a controllare i segmenti prossimali, soprattutto quando l'utilizzatore, a causa della propria condizione medica, non è in grado di inibire i movimenti.

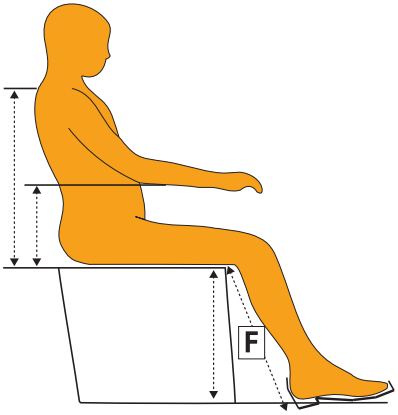


Il sistema di poggiagambe Netti Dynamic consente i seguenti movimenti dinamici:

- Flessione plantare dei piedi (il poggiapiedi ruota in avanti).
- Estensione unilaterale dell'anca (il singolo poggiagambe si abbassa).
- Estensione del ginocchio (i poggiagambe si spostano in avanti).

I poggiagambe Netti Dynamic sono disponibili in due lunghezze.

I poggiagambe Netti Dynamic **corti** sono adatti a persone con una lunghezza della gamba inferiore compresa tra circa 350 e 450 mm (misurata con il ginocchio piegato a 90°, dalla parte inferiore della coscia alla parte inferiore del tallone, con la scarpa normalmente utilizzata).
I poggiagambe Netti Dynamic di lunghezza **standard** sono adatti a persone con una lunghezza della gamba inferiore compresa tra 450 e 550 mm.



REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA E DELLA LUNGHEZZA DEI POGGIAGAMBE DYNAMIC

La regolazione dei poggiagambe avviene in due direzioni. La prima regolazione riguarda l'altezza del poggiapiedi, mentre la seconda riguarda la profondità del piano della seduta. L'obiettivo è far coincidere l'asse dell'articolazione del poggiagambe con quello del ginocchio dell'utilizzatore.

Misurare la lunghezza della gamba inferiore dell'utilizzatore (F) con il ginocchio piegato a 90°: misurare dalla parte inferiore della coscia alla parte inferiore del tallone, con la scarpa normalmente utilizzata.



Il centro dell'articolazione del poggiagambe è nascosto sotto il rivestimento dell'articolazione del ginocchio. L'illustrazione con il rivestimento rimosso mostra il centro dell'articolazione del poggiagambe, che deve trovarsi sullo stesso asse dell'articolazione del ginocchio dell'utilizzatore. Regolare l'altezza della pedana in base alla lunghezza della gamba misurata.

Netti Dynamic
Regolazione dell'altezza del poggiapiedi

- Allentare le viti M6 che fissano il profilo di regolazione della lunghezza del poggiagambe sul lato esterno, utilizzando una chiave a brugola da 5 mm.
- Regolare il poggiapiedi in modo che la distanza tra il bordo anteriore superiore del cuscino della seduta e il poggiapiedi corrisponda alla lunghezza della gamba inferiore (dimensione F).



1 chiave a brugola da 5 mm.

Assicurarsi che vi sia spazio libero sufficiente sotto il poggiapiedi per consentire alla carrozzina di superare piccoli ostacoli. Potrebbe essere utile inclinare leggermente la seduta. Se lo spazio non è sufficiente, è necessario regolare l'altezza della carrozzina come descritto nel capitolo 5.4 del presente manuale di istruzioni

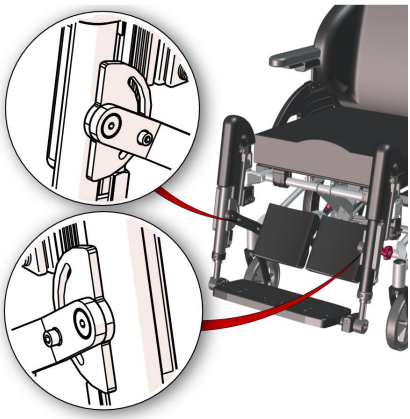
CORRETTA PROFONDITÀ DELLA SEDUTA

Regolare e posizionare il piano della seduta come descritto nel capitolo 5.4.4.
Allentare le cinghie in Velcro dello schienale. Far sedere l'utilizzatore sulla carrozzina con i cuscini montati. Verificare che l'utilizzatore sia ben assestato sulla seduta.
Regolare lo schienale tirando le cinghie in Velcro. Le ginocchia dell'utilizzatore devono essere allineate con le articolazioni dei poggiagambe, sia in altezza sia in profondità. Questo garantirà all'utilizzatore un adeguato sostegno della schiena e una distribuzione uniforme della pressione sotto le cosce.

Le prolunghe consentono di adattare la regolazione a diverse lunghezze delle gambe.

5.10.5 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA E DELLA PROFONDITÀ DEI SUPPORTI PER I POLPACCI DYNAMIC

Con entrambi i poggiagambe in posizione corretta, è necessario regolare i supporti per i polpacci

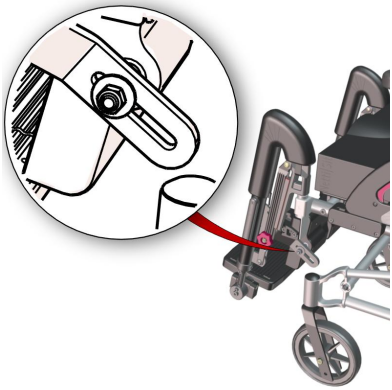


REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA

Allentare con una chiave a brugola da 5 mm le due viti M6 sulle staffe semicircolari che fissano il braccio del supporto per il polpaccio. In questo modo, il braccio del supporto per il polpaccio può essere spostato verso l'alto e verso il basso. Oltre a sostenere i polpacci, i supporti devono contribuire a impedire che i piedi scivolino all'indietro dal poggiapiedi.

Scegliere un'altezza che copra la parte centrale e inferiore del polpaccio dell'utilizzatore, quindi serrare le viti.
Ruotare i supporti per i polpacci fino a raggiungere un'angolazione che sostenga la gamba quando il poggiapiedi è inclinato. I supporti per i polpacci possono ruotare liberamente per seguire i movimenti e adattarsi alla posizione della gamba dell'utilizzatore.

1 chiave a brugola da 5 mm.

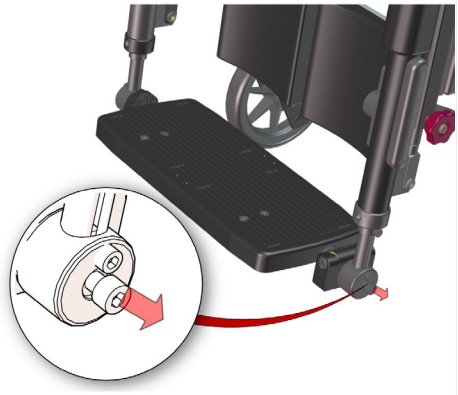


REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ

Allentare la vite M8 che fissa l'imbottitura del supporto per il polpaccio al relativo braccio, utilizzando due chiavi fisse da 13 mm, quindi far scorrere l'imbottitura verso l'interno o verso l'esterno fino a raggiungere la profondità desiderata. L'imbottitura deve sfiorare appena il polpaccio quando i piedi poggiano al centro del poggiapiedi.
Oltre a sostenere i polpacci, i supporti devono contribuire a impedire che i piedi scivolino all'indietro dal poggiapiedi.

2 chiavi fisse da 13 mm

5.10.6 REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL POGGIAPIEDI DYNAMIC

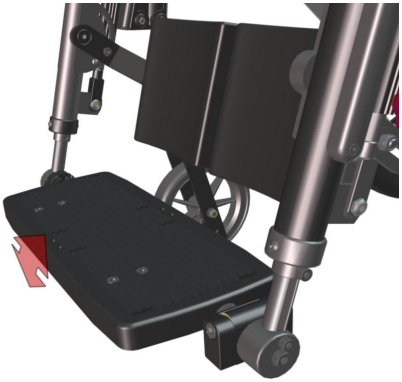


Allentare la vite M8 sulla pedana sinistra con una chiave a brugola da 6 mm. In questo modo è possibile ruotare il poggiapiedi. Scegliere un'inclinazione del poggiapiedi adeguata all'angolazione del piede dell'utilizzatore. Serrare saldamente le viti per impedire che il poggiapiedi si muova.

1 chiave a brugola da 6 mm.

Il poggiapiedi consente comunque una certa rotazione in avanti, flettendosi quando l'utilizzatore estende i piedi.

È importante lubrificare i profili scorrevoli di regolazione della lunghezza con vaselina bianca per garantire il corretto funzionamento del sistema di poggiagambe Netti Dynamic.



5.10.7 BLOCCAGGIO DEI POGGIAGAMBE NETTI DYNAMIC

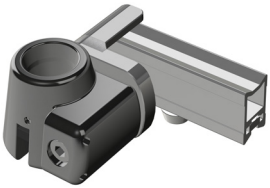


Le manopole a stella rosse consentono di bloccare il movimento dinamico di sollevamento della piastra del poggiagambe.

Per l'utilizzo dinamico del sistema Netti Dynamic (catena cinetica aperta, OKC), le manopole devono rimanere allentate, in modo da consentire il movimento dell'articolazione del ginocchio.
Può essere necessario bloccare i poggiagambe se un'estensione improvvisa rischia di farli urtare contro altre persone o oggetti circostanti. È necessario anche quando la carrozzina viene utilizzata come sedile in auto.

5.10.8 POGGIAGAMBE GRANDIS

I poggiagambe Grandis richiedono le staffe di prolunga per poggiagambe Grandis.





Il poggiagambe Grandis è regolabile in inclinazione - dalla posizione verticale a quella orizzontale.

- Può essere ruotato verso l'esterno e rimosso.
- È regolabile in altezza ed è dotato di un supporto per il polpaccio regolabile in altezza e profondità.

Di serie, le pedane sono dotate di un dispositivo di bloccaggio che le collega tra loro. Questo rende le pedane più robuste e riduce la necessità di manutenzione. Se non si desidera utilizzare il bloccaggio, è possibile rimuovere il perno del dispositivo utilizzando una chiave a brugola.



MONTAGGIO DEL POGGIAGAMBE GRANDIS:

- Sollevare le pedane.
- Afferrare il poggiagambe in corrispondenza dell'articolazione superiore e inserire il perno verticale nella staffa di fissaggio del poggiagambe sulla carrozzina, mantenendolo leggermente ruotato verso l'esterno.
- Ruotare il poggiagambe verso l'interno e spingerlo leggermente verso il basso fino a quando scatta in posizione di bloccaggio.

REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DEL POGGIAGAMBE GRANDIS

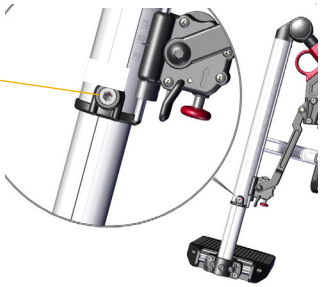
Per regolare l'inclinazione, è sufficiente sbloccare la leva rossa e sollevare o abbassare il poggiagambe. Il poggiagambe rimane nella posizione in cui viene bloccata la leva rossa.



REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE PEDANE GRANDIS

L'altezza delle pedane è regolabile in continuo.

- Allentare la vite di regolazione in modo che la barra di regolazione possa muoversi liberamente.
- Far scorrere la pedana fino all'altezza desiderata, quindi serrare saldamente la vite.



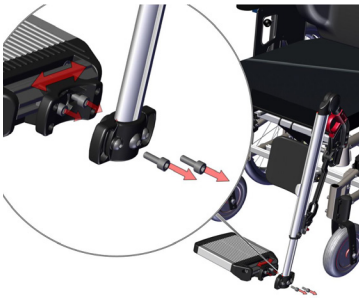
REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DELLE PEDANE GRANDIS

- Allentare le due viti indicate nell'illustrazione seguente utilizzando una chiave a brugola da 5 mm.
- Regolare la pedana all'inclinazione desiderata e serrare le viti.

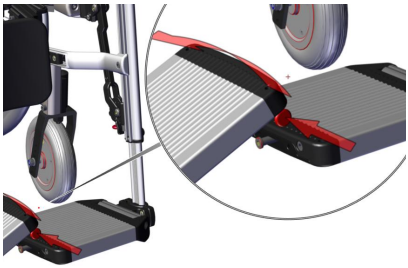


REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DELLE PEDANE GRANDIS

- Svitare completamente le due viti indicate nell'illustrazione seguente utilizzando una chiave a brugola da 5 mm.
- Estrarre la pedana e allentare le altre due viti che diventano così accessibili.
- Far scorrere la pedana in avanti o indietro fino a raggiungere la profondità desiderata, quindi serrare nuovamente tutte le viti.



BLOCCAGGIO E SBLOCCAGGIO DELLE PEDANE



- Le pedane sono dotate di un dispositivo di bloccaggio che le collega tra loro, rendendole più robuste.
- Per bloccare le pedane, abbassare la pedana destra in modo che copra il perno sporgente dalla pedana sinistra, fino a quando scatta in posizione di bloccaggio.
- Per sbloccare le pedane, premere il pulsante in plastica sotto la pedana destra e sollevare quest'ultima.

Durante la regolazione, le pedane non devono essere sottoposte ad alcun carico.

Per l'utilizzo all'aperto, deve esserci una distanza di 40–50 mm tra le pedane e il terreno.

Durante la regolazione dell'inclinazione dei poggiagambe, prestare attenzione al rischio di schiacciamento tra le parti mobili.

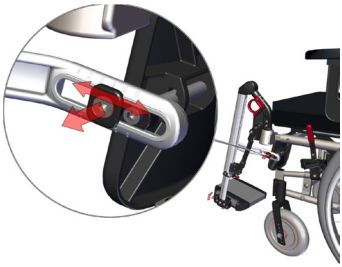
RIMOZIONE DEL POGGIAGAMBE GRANDIS



- Sbloccare le pedane premendo il pulsante in plastica rossa sotto la pedana destra, quindi sollevare quest'ultima.
- Tirare l'impugnatura circolare rossa situata nella parte superiore del poggiagambe e sollevare il poggiagambe verso l'alto, ruotandolo leggermente verso l'esterno.

REGOLAZIONE DEI SUPPORTI PER I POLPACCI GRANDIS

I supporti per i polpacci sono regolabili in altezza e profondità e devono essere posizionati in modo da impedire ai piedi di scivolare dalle pedane.
Per le carrozzine con larghezza della seduta di 43–50 cm, l'impiego della versione alta del supporto per i polpacci può comportare il rischio di contatto con il tallone o con il piano della seduta quando il poggiagambe è regolato per utilizzatori con gambe corte.
Per regolare **l'altezza**, allentare la vite sulla staffa del supporto per il polpaccio, farlo scorrere fino alla posizione desiderata e serrare nuovamente la vite.



Assicurarsi di regolare i supporti per i polpacci in modo che non interferiscano con il piano della seduta o con le pedane.

Per regolare la **profondità** del supporto per il polpaccio, allentare la vite che fissa il supporto, farlo scorrere fino alla posizione desiderata e serrare nuovamente la vite.

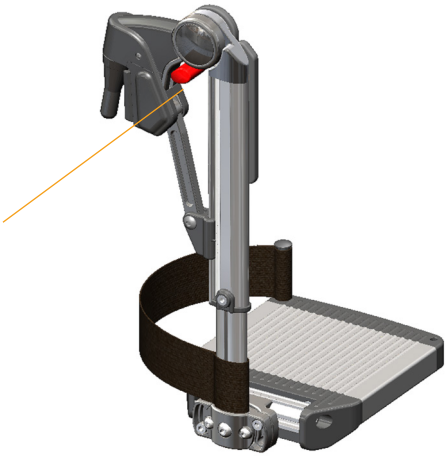
Chiave a brugola 5 mm

5.10.9 POGGIAGAMBE FISSI GRANDIS

I poggiagambe fissi Grandis richiedono le staffe di prolunga per poggiagambe Grandis.

MONTAGGIO DEI POGGIAGAMBE FISSI GRANDIS

- Sollevare le pedane.
- Afferrare il poggiagambe in corrispondenza del profilo verticale e inserire il perno di fissaggio nell'elemento estraibile della staffa del poggiagambe Grandis, mantenendolo inclinato verso l'esterno.
- Ruotare il poggiagambe verso l'interno e spingerlo leggermente verso il basso fino a quando scatta in posizione di bloccaggio.



RIMUOVERE IL POGGIAGAMBE

- Afferrare il profilo verticale in modo che la mano sollevi la leva rossa di bloccaggio.
- Sollevare il poggiagambe e ruotarlo verso l'esterno.

Il poggiagambe fisso Grandis può essere fornito anche con una pedana, da ordinare separatamente.

REGOLAZIONE DEI POGGIAGAMBE FISSI GRANDIS

REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE FISSA

- Allentare la vite sul lato esterno del profilo verticale.
- Ruotare il poggiagambe fino all'inclinazione desiderata, quindi serrare nuovamente la vite per fissarlo in posizione.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE PEDANE

- Allentare la vite sul lato esterno del profilo verticale.
- Spostare la pedana (o il poggiapiedi) fino all'altezza desiderata, quindi serrare nuovamente la vite per fissarla in posizione.

REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DELLA PEDANA

- Allentare le due viti sul lato esterno della pedana e ruotarla fino all'inclinazione desiderata, quindi serrare nuovamente le viti.
- Per ulteriori dettagli, vedere anche il capitolo 5.10.2.



Chiave a brugola 5 mm

Non salire mai sulle pedane!

Non sollevare mai la carrozzina dai poggiagambe.

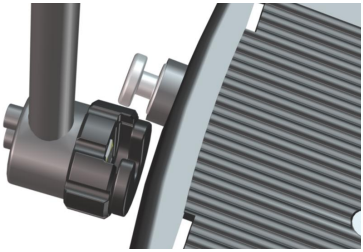
5.10.11 MONTAGGIO E RIMOZIONE DEI POGGIAGAMBE



Montare i poggiagambe sulla carrozzina. Per l'inserimento, assicurarsi che il poggiagambe sia inclinato verso l'esterno.
Posizionare il perno verticalmente nel foro del telaio, ruotandolo di circa 30° verso l'esterno per facilitarne l'inserimento. Ruotarlo verso l'interno fino a quando scatta in posizione di utilizzo.

⚠ Durante il montaggio dei poggiagambe, verificare sempre che non vi siano interferenze tra le ruote anteriori e le pedane. Se necessario, regolare l'inclinazione dei poggiagambe.

5.10.12 DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO DEL POGGIAPIEDI

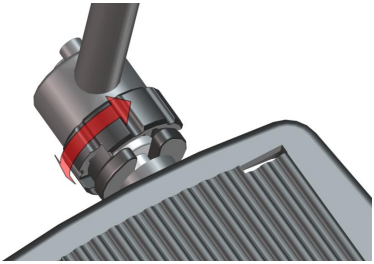


Le pedane dei poggiagambe possono essere sostituite da un poggiapiedi unico. Una volta montati entrambi i poggiagambe, abbassare il poggiapiedi unico fino a inserirlo nel dispositivo di bloccaggio sul poggiagambe destro.

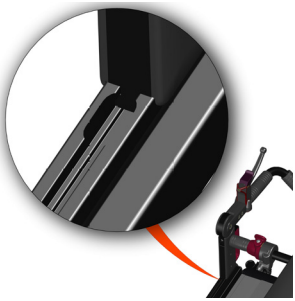
Chiudere il dispositivo di bloccaggio ruotando l'anello esterno di 90° in avanti.

⚠ Il dispositivo di bloccaggio del poggiapiedi deve essere sempre chiuso quando la carrozzina è occupata.





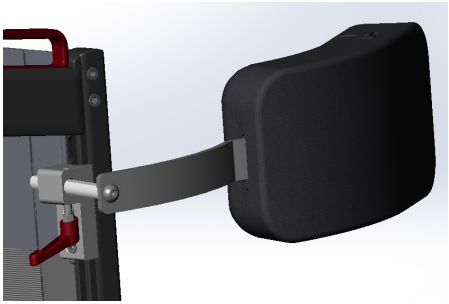
5.11 SUPPORTI LATERALI



Netti V è predisposta per il montaggio dei supporti laterali sui tubi dello schienale.

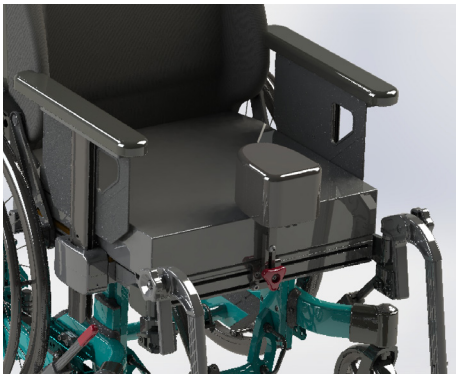
- Ribaltare in avanti lo schienale dopo aver sbloccato il perno.
- Inserire i dadi quadrati nei tubi dello schienale. Nella parte superiore dei tubi è presente un'apertura più ampia che consente di inserire i dadi quadrati nella scanalatura.
- Fissare la staffa del supporto laterale al tubo dello schienale avvitandola ai dadi quadrati appena inseriti.
- Riportare lo schienale in posizione verticale e regolare la posizione dei supporti laterali in base alle esigenze dell'utilizzatore.
- Regolare l'altezza, la profondità e la posizione verso l'interno.

Chiave a brugola 5 mm



5.12 DIVARICATORE

La piastra della seduta di **Netti V** è predisposta per il montaggio del divaricatore nella parte anteriore.



- Avvitare la staffa del divaricatore al profilo anteriore del telaio della seduta. .
- Posizionarla al centro della seduta.

Regolare l'altezza in modo che il divaricatore aderisca saldamente al cuscino della seduta.

Chiave a brugola 4 mm

5.13 SUPPORTO PELVICO LATERALE

La piastra della seduta di **Netti V** è predisposta per il montaggio di una guida per il supporto pelvico laterale sulla parte superiore. Il supporto può scorrere in avanti e indietro e può essere regolato verso l'interno per ridurre la larghezza della seduta. Può inoltre essere utilizzato per fornire un sostegno laterale al ginocchio.





5.14 VASSOIO



Netti V può essere dotata di un vassoio intero o dimezzato.

Effettuare una valutazione dell'utilizzatore per stabilire se il vassoio è adatto.

Non appoggiare mai sul vassoio oggetti che potrebbero cadere e causare lesioni oppure rompersi se i supporti per le braccia non sono in posizione orizzontale.

6. USO QUOTIDIANO DI NETTI V

La carrozzina Netti V è un ausilio per la mobilità avanzato. Dedicate del tempo allo studio del presente manuale di istruzioni per acquisire familiarità con la carrozzina e tutte le sue possibilità.
Il peso massimo dell'utilizzatore di Netti V è di 135 kg.

Dopo aver regolato correttamente la carrozzina in base alle esigenze dell'utilizzatore, come descritto nei capitoli precedenti, è necessario imparare a sfruttare le funzioni di inclinazione della seduta e reclinazione dello schienale per offrire all'utilizzatore il massimo beneficio.

INCLINAZIONE DELLA SEDUTA

L'inclinazione della seduta si regola tramite la leva di inclinazione situata sulla maniglia di spinta sinistra. È possibile inclinare la seduta da -3° a +30°.

La funzione di inclinazione consente di variare la posizione di seduta dell'utilizzatore.

ANGOLO DELLO SCHIENALE – RECLINAZIONE

L'angolo dello schienale si regola tramite la leva di reclinazione situata sulla maniglia di spinta destra. L'angolo di reclinazione può essere regolato da 85° a 130°.

6.1 TERMINI CHIAVE RELATIVI ALL'INCLINAZIONE E ALLA RECLINAZIONE DELLE CARROZZINE COMFORT

L'inclinazione della seduta e la reclinazione dello schienale sono le principali caratteristiche delle carrozzine comfort. Consentono di variare la posizione di seduta durante l'utilizzo della carrozzina, favorire il corretto posizionamento, mantenere la stabilità, stimolare le attività della vita quotidiana (ADL) e proteggere la pelle.

Abbiamo esaminato le evidenze cliniche relative all'inclinazione e alla reclinazione e individuato diversi studi e linee guida di buona pratica che indicano come la sequenza delle due regolazioni sia importante per ridurre le forze di taglio e lo scivolamento:
Per passare a una posizione di riposo reclinata all'indietro, inclinare prima la seduta e poi, se necessario, reclinare lo schienale.

Per riportare l'utilizzatore in posizione eretta dalla posizione di riposo, seguire la sequenza inversa: correggere prima l'angolo di reclinazione e poi l'inclinazione della seduta.
Le maggiori forze di taglio si generano quando si riporta l'utilizzatore in posizione eretta partendo da una posizione reclinata e inclinata.



L'angolo di reclinazione deve essere regolato dal terapista in modo da ottenere la posizione di seduta più adatta all'utilizzatore. Quando l'utilizzatore è seduto in posizione eretta, ripristinare sempre questo angolo.

6.2 RIDURRE IL RISCHIO DI SCIVOLAMENTO, FORZE DI TAGLIO E LESIONI DA PRESSIONE

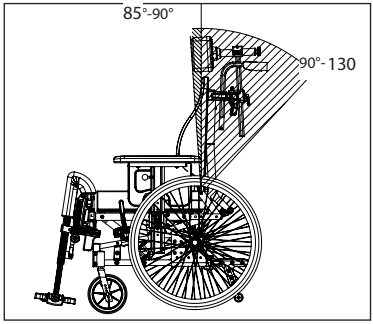
Quando l'utilizzatore è seduto normalmente in posizione eretta, il tono muscolare del collo e della schiena dovrebbe essere il più basso possibile per evitare lo scivolamento. Il terapista individuerà l'angolo di reclinazione corretto. Una variazione dell'angolo di reclinazione rispetto a questa posizione può compromettere il corretto posizionamento del corpo e causare un aumento del tono muscolare del collo.

Se la funzione di reclinazione viene utilizzata durante un trasferimento o in altre situazioni, è molto importante ripristinare l'angolo di reclinazione corretto e originale quando l'utilizzatore torna nella normale posizione di seduta.

Un uso scorretto della funzione di reclinazione può compromettere il posizionamento, aumentare il rischio di scivolamento e il pericolo di lesioni da taglio e lesioni da pressione.

6.3 UTILIZZO DELLA FUNZIONE DI RECLINAZIONE RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE

Tirare la leva di reclinazione sul lato destro della maniglia di spinta e reclinare lo schienale. Lo schienale si ferma nella posizione in cui si rilascia la leva.

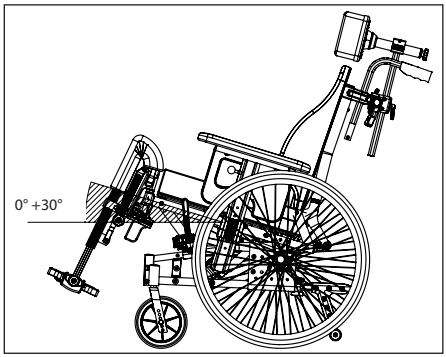


ASSICURARSI CHE L'UTILIZZATORE SIA AL SICURO QUANDO SI REGOLANO L'INCLINAZIONE DELLA SEDUTA O LA RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE

Le funzioni di inclinazione della seduta e reclinazione dello schienale di tutti i modelli di carrozzina Netti si azionano con una sola mano. Questo rappresenta un grande vantaggio per l'utilizzatore: L'assistente può mantenere il contatto visivo e comunicare con l'utilizzatore durante la regolazione dell'inclinazione o della reclinazione. Mantenere il contatto visivo con l'assistente durante l'inclinazione o la reclinazione può far sentire l'utilizzatore più al sicuro.

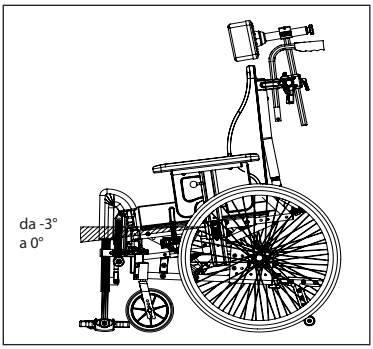
6.4 FUNZIONAMENTO DELL'INCLINAZIONE INCLINAZIONE DELL'UNITÀ DI SEDUTA

Tirare la leva di inclinazione situata sul lato sinistro dell'impugnatura di spinta e inclinare l'unità di seduta nella posizione desiderata. Durante l'inclinazione dell'unità di seduta, l'angolo relativo tra la parte superiore e la parte inferiore del corpo rimane invariato. Netti V consente un'inclinazione in avanti di –3° e un'inclinazione all'indietro di +30°. L'inclinazione all'indietro della seduta consente di assumere una posizione, che riduce il rischio di scivolamento, le forze di taglio e la formazione di lesioni da pressione.



L'inclinazione dell'unità di seduta in avanti consente all'utilizzatore di assumere una posizione che facilita lo svolgimento di attività, ad esempio al tavolo e il passaggio dalla carrozzina alla posizione eretta.

Non lasciare mai l'utilizzatore da solo quando l'unità di seduta è inclinata in avanti. L'utilizzatore potrebbe scivolare in avanti fuori dalla carrozzina.



Assicurarsi che le cinture e le imbracature siano fissate nella posizione più adatta all'utilizzatore.

Una cintura pelvica può aiutare l'utilizzatore a mantenere la posizione di seduta e garantire una maggiore sicurezza.

Le imbracature per la parte superiore del corpo possono essere utili per mantenere l'utilizzatore a contatto con lo schienale. Quando si utilizzano le imbracature per la parte superiore del corpo, la cintura pelvica deve essere sempre allacciata per prima.

Le cinghie per le caviglie possono essere utili per mantenere i piedi sulla pedana ed evitare che scivolino via.

6.5 ESERCITARSI NELL'USO DEL SISTEMA DI INCLINAZIONE E RECLINAZIONE NETTI V INSIEME ALL'UTILIZZATORE

- Esercitarsi nell'uso della funzione di inclinazione inclinando l'intera unità di seduta all'indietro e in avanti, osservando e verificando la reazione dell'utilizzatore. Si consiglia di utilizzare la funzione di inclinazione per variare le posizioni di seduta, inclinando l'unità di seduta all'indietro per il riposo. Per ulteriori dettagli, vedere la pagina precedente.

- Esercitarsi nell'uso della funzione di reclinazione modificando esclusivamente l'angolo dello schienale. Questa funzione è utile quando si utilizza un sollevatore per trasferire l'utilizzatore da e verso la carrozzina. Dopo il trasferimento, ripristinare il corretto angolo di reclinazione.



6.6 TRASFERIMENTO DA E VERSO LA CARROZZINA

Le tecniche di trasferimento da e verso la carrozzina devono essere esercitate accuratamente con tutte le persone coinvolte.

Alcuni importanti consigli per preparare la carrozzina:

- La carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Assicurarsi che i freni della carrozzina siano inseriti per impedirne lo spostamento.
- Rimuovere il supporto per le gambe.
- Sollevare e rimuovere il bracciolo sul lato del trasferimento.
- Se necessario, rimuovere il poggiatesta.



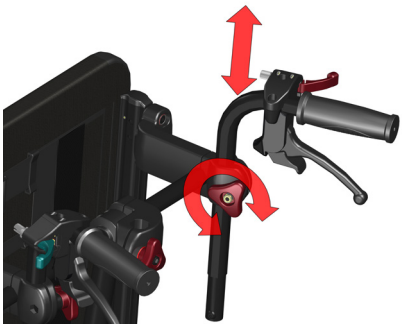
6.7 UTILIZZO DI UN SOLLEVATORE PER PAZIENTI

- Assicurarsi che i freni della carrozzina siano inseriti per impedirne lo spostamento.
- Inclinare leggermente la carrozzina all'indietro.
- Rimuovere il supporto per le gambe.
- Aprire leggermente l'angolo dello schienale, sostenendo l'utilizzatore e posizionando il sollevatore dietro la sua schiena.
- Opzione: Rimuovere i braccioli per avvicinarsi maggiormente all'utilizzatore e/o rimuovere il poggiatesta.
- Una volta terminato il trasferimento, rimontare i componenti.

6.8 GESTIONE QUOTIDIANA DA PARTE DELL'ASSISTENTE

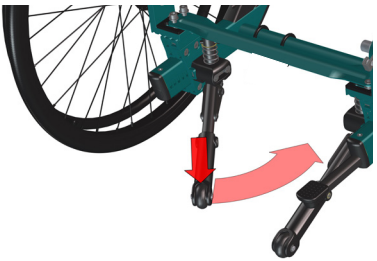
6.8.1 MANOPOLA DI SPINTA

Le maniglie di spinta possono essere regolate facilmente in altezza in qualsiasi momento, consentendo di controllare adeguatamente la carrozzina nelle diverse posizioni.



Per manovrare la carrozzina in sicurezza e prevenire lesioni all'assistente, le maniglie di spinta devono essere regolate in base all'altezza delle braccia dell'assistente con il gomito piegato a **90°**.

Allentare le manopole a stella che fissano le maniglie di spinta e sollevarle fino all'altezza desiderata, quindi fissarle. Ripetere l'operazione sull'altro lato. Serrare saldamente.



Per ridurre l'ingombro durante il trasporto o il deposito,
- ruotare le maniglie di spinta verso l'interno procedendo come segue:
- Rimuovere la vite dalla parte inferiore dell'arco di spinta.
- Sollevare l'arco fino a poterlo ruotare verso l'interno.
- Reinserire la vite.

6.8.2 ANTIRIBALTAMENTO

Netti V è dotata di dispositivi antiribaltamento ribaltabili lateralmente e azionabili con il piede, che garantiscono la sicurezza e la stabilità della carrozzina. I dispositivi sono premontati secondo la configurazione standard.



6.8.3 PEDALE PER IL SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI

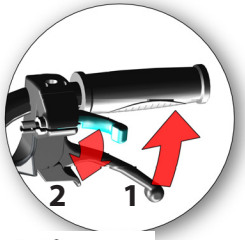
Il pedale serve a sollevare le ruote anteriori della carrozzina inclinandola all'indietro, per superare gli ostacoli.
- Premere il pedale per il superamento degli ostacoli con un piede.
- Tirare le maniglie di spinta e spingerle leggermente verso il basso contemporaneamente.
- Inclinare la carrozzina all'indietro.

6.8.4 FRENI

Netti V è dotata di freni a tamburo azionabili tramite le leve dei freni sulle maniglie di spinta, nonché di freni di stazionamento azionabili dall'utilizzatore tramite leve situate davanti alle ruote posteriori.



Le leve dei freni sulle maniglie di spinta consentono all'assistente di frenare durante la marcia, analogamente ai freni di una bicicletta.



I FRENI DELL'ASSISTENTE SONO DOTATI DI UNA FUNZIONE DI STAZIONAMENTO.

- Per frenare, tirare le leve dei freni (1) verso le maniglie con un movimento uniforme e regolare.
- Per attivare i freni a tamburo in funzione di stazionamento, spingere verso il basso la levetta (2) sulla leva del freno, mantenendo quest'ultima tirata.
- La funzione di stazionamento si disattiva tirando nuovamente la leva del freno.



IL FRENO DELL'UTILIZZATORE È UN FRENO DI STAZIONAMENTO.

Tirare all'indietro la leva rossa del freno dell'utilizzatore per inserire il freno di stazionamento. È presente una leva su ciascun lato della carrozzina.

⚠ Inserire sempre i freni di stazionamento quando la carrozzina viene lasciata senza un assistente nelle immediate vicinanze. Inserire i freni di stazionamento su entrambi i lati.



6.8.5 BRACCIOLI

Netti V è dotata di braccioli rimovibili.

BLOCCAGGIO – SBLOCCAGGIO
Per rimuovere i braccioli, è sufficiente sollevarli ed estrarli dai relativi supporti.
La vite di regolazione dell'altezza mantiene il bracciolo sempre all'altezza corretta.

Montaggio del bracciolo:
inserire il perno nel relativo supporto.

6.8.6 MONTAGGIO DEL POGGIATESTA

Netti V può essere equipaggiata con uno dei poggiatesta Netti. Tutti i poggiatesta Netti sono compatibili con la carrozzina.

Regolazione del poggiatesta

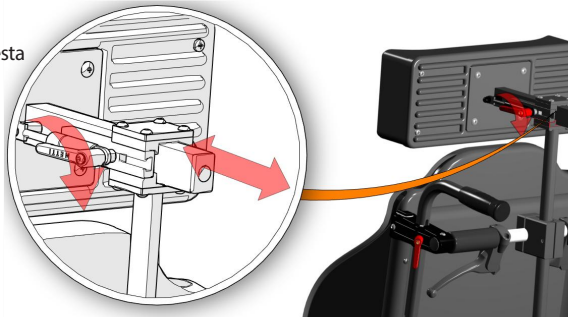
La regolazione del poggiatesta deve essere effettuata dal terapista durante l'adattamento della carrozzina alle esigenze dell'utilizzatore.
Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che si trovi direttamente dietro la testa, sostenendo la parte inferiore del cranio.
Regolare la profondità del poggiatesta in modo che sfiori appena la parte posteriore della testa dell'utilizzatore quando è seduto in posizione rilassata.



MONTAGGIO E RIMOZIONE DEL POGGIATESTA
I poggiatesta per **Netti V** sono facili da montare e rimuovere:
Allentare la manopola a stella **1**. Il poggiatesta si sblocca e può essere sollevato e rimosso.
Per montarlo, inserire l'asta verticale del poggiatesta nel relativo supporto e serrarla saldamente.

Netti V può essere equipaggiata con il poggiatesta Netti Dynamic.

Il poggiatesta Dynamic segue il movimento all'indietro del collo. Questa caratteristica è utile sia per gli utilizzatori con movimenti involontari sia per quelli che muovono ripetutamente la testa in avanti o la sbattono.



6.8.7 MONTAGGIO DEI POGGIAGAMBE



Rimozione dei poggiagambe Netti

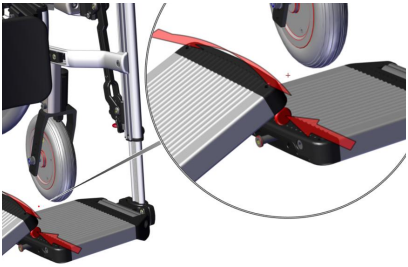
- Sbloccare la pedana, se montata.

Sollevare leggermente il poggiagambe. Ruotarlo verso l'esterno, quindi sollevarlo per sganciarlo dalla carrozzina.

Montaggio dei poggiagambe Netti

Inserire verticalmente il perno di fissaggio del poggiagambe nel relativo supporto sulla carrozzina, mantenendo il poggiagambe leggermente ruotato verso l'esterno. Il poggiagambe si abbasserà nella posizione corretta e ruoterà automaticamente fino a raggiungere la posizione prevista.

BLOCCO DELLE PEDANE



Molti poggiagambe Netti sono dotati di pedane con dispositivo di bloccaggio. Il dispositivo unisce le due pedane e contribuisce a stabilizzarle. Se è presente un dispositivo di bloccaggio delle pedane, è necessario sbloccarlo prima di poter ripiegare le pedane verso l'alto.

Per sbloccare il dispositivo, premere il pulsante rosso situato nello spazio tra le due pedane, quindi ripiegare le pedane verso l'alto. Quando le pedane vengono abbassate, generalmente si bloccano automaticamente. Verificare che il bloccaggio sia avvenuto correttamente.

.

6.8.8 PEDANA DEI POGGIAGAMBE



I poggiagambe Netti Dynamic DUAL sono dotati di una pedana. La pedana è collegata al poggiagambe sinistro e si abbassa fino a inserirsi nel dispositivo di bloccaggio situato sul poggiagambe destro.

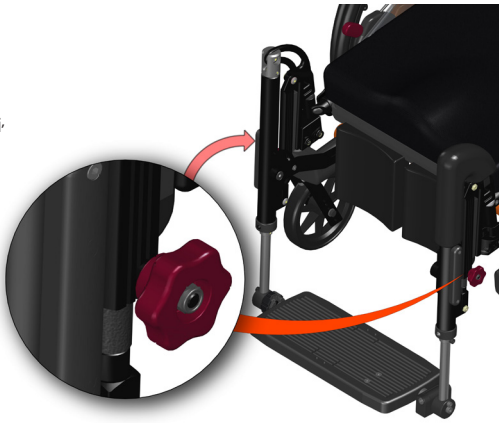
BLOCCAGGIO DELLA PEDANA
Dopo aver montato entrambi i poggiagambe, abbassare la pedana e inserire il perno nel dispositivo di bloccaggio, come illustrato nelle immagini a destra. Ruotare l'anello esterno per bloccarla.



⚠ Bloccare sempre la pedana quando l'utilizzatore è seduto sulla carrozzina. Il mancato bloccaggio può danneggiare i poggiagambe e causare lesioni all'utilizzatore.

6.8.9 BLOCCAGGIO DEI POGGIAGAMBE DINAMICI

L'angolo dei poggiagambe Netti Dynamic può essere bloccato serrando la manopola rossa sul lato esterno dei poggiagambe. Vedere l'illustrazione:



In questo modo si impediscono i movimenti dinamici, ad eccezione della limitata rotazione della pedana.

⚠ Bloccare sempre la funzione dinamica dei poggiagambe quando la carrozzina viene utilizzata come sedile in un'automobile.

6.9 CINTURE E IMBRACATURE

Netti V è predisposta per il montaggio di diversi tipi di supporti pelvici e imbracature di sostegno, ciascuno progettato per garantire all'utilizzatore la migliore stabilizzazione possibile in funzione delle sue esigenze.

- Supporto pelvico
- Imbracatura per la parte superiore del corpo
- Cinturini per i talloni
- Cinghie per caviglie

Utilizzare imbracature, stabilizzatori pelvici e cinghie per le caviglie o gusci per le scarpe per fornire all'utilizzatore il supporto di stabilizzazione necessario.

⚠ Utilizzare sempre le cinture, le imbracature e le cinghie per le caviglie installate per assicurare l'utilizzatore quando è seduto sulla Netti V.

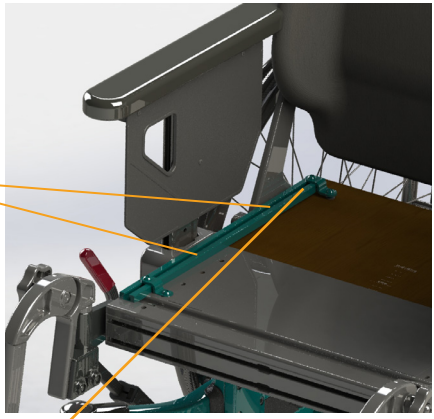


Inclinazione massima all'indietro

IL SUPPORTO PELVICO, fissato alla seduta, aiuta l'utilizzatore a mantenere la posizione anche in caso di agitazione o movimenti involontari.

COME REGOLARE IL SUPPORTO PELVICO
Il supporto pelvico viene montato sugli attacchi di fissaggio delle cinture, situati sulla guida della piastra della seduta.

- Far scorrere il supporto pelvico fino a posizionarlo trasversalmente sulla parte superiore delle cosce, con un'inclinazione di 60–70°.
- Regolare la lunghezza del supporto pelvico/della cintura e il punto di fissaggio in modo da poter tendere la cintura.



ⓘ Quando si utilizza un'imbracatura per la parte superiore del corpo, è sempre necessario utilizzare una cintura di stabilizzazione pelvica, che deve essere allacciata prima di chiudere l'imbracatura.



LE IMBRACATURE SUPERIORI vengono fissate alla guida per le imbracature situata dietro lo schienale mediante attacchi Quick-Lock. Gli attacchi Quick-Lock sono facili da aprire e consentono di effettuare regolazioni in qualsiasi momento.
LE IMBRACATURE INFERIORI Le imbracature inferiori vengono fissate posteriormente alla guida situata sulla piastra della seduta.

CINGHIE PER CAVIGLIE E CINTURINI PER I TALLONI vengono fissati alla pedana. Aiutano a mantenere i piedi sulla pedana, impedendo che scivolino fuori.

7. TRASPORTO

7.1 TRASPORTO IN AUTO

Quando si viaggia in auto, laddove è possibile, sistemare l'utilizzatore su un sedile con le cinture di sicurezza. Fissare la carrozzina o riporla nel bagagliaio dell'auto.



Netti V è stata sottoposta con esito positivo a prove d'urto (crash test) in configurazione rivolta nel senso di marcia, con cinture pelviche e diagonali, conformemente ai requisiti della norma ISO 7176-19, ed è approvata per essere utilizzata come sedile in un veicolo.

Netti V è stata testata con un sistema combinato di ritenuta della carrozzina e dell'occupante, modello W120/DISR, di Unwin Safety Systems. Per maggiori informazioni: BraunAbility Europe. https://www.braunability.eu/wtors

Utilizzare sempre un sistema di fissaggio approvato per la carrozzina e l'utilizzatore (ISO 10542) per fissare la carrozzina nell'auto. Utilizzare una cinghia a 4 punti per fissare la carrozzina nell'auto.

La compatibilità della carrozzina con i sistemi di ritenuta dell'occupante ancorati al veicolo è classificata A (buona).

RIMUOVERE GLI ACCESSORI

Prima di utilizzare Netti V come sedile in auto, occorre rimuovere e mettere al sicuro altrove tutte le parti ausiliarie e gli accessori (come i vassoi e il divaricatore) che potrebbero sganciarsi dalla carrozzina in caso di incidente.

La ***Netti V*** è stata sottoposta a crash test senza alcun kit di azionamento elettrico, ecc. Se si procede successivamente all'installazione di un kit di azionamento elettrico o di un montascale, verificare che tale dispositivo sia stato sottoposto a crash test e omologato per l'uso della carrozzina come sedile in auto. In caso contrario, quando la carrozzina è utilizzata come sedile in auto, il dispositivo deve essere smontato e conservato altrove.

Quando viene utilizzata come sedile in auto, la seduta Netti V con larghezza 350-550 mm è omologata per un peso dell'utilizzatore fino a 135 kg.

SICUREZZA DELLA CARROZZINA

Sistemare la carrozzina in posizione eretta con un'inclinazione massima di 10 gradi e una reclinazione di 10 gradi.

Per fissare la carrozzina nell'auto, utilizzare esclusivamente i punti di ancoraggio previsti.



La carrozzina è provvista di adesivi che indicano i punti di fissaggio.

Nella parte anteriore: utilizzare un gancio o un attacco per cinghia.



Nella parte posteriore:
Agganciare la cinghia o un gancio / gancio a moschettone agli anelli di fissaggio sul telaio. L'angolazione delle cinghie deve essere prossima a 45°.

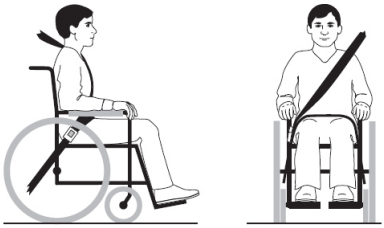


SICUREZZA DELL'UTILIZZATORE

Utilizzare sempre le cinture di sicurezza a 3 punti per gli occupanti dell'auto.

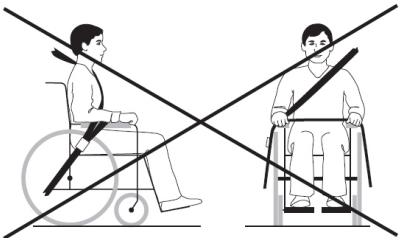
Utilizzare sempre sia la cintura pelvica sia la cintura diagonale, per ridurre il rischio che la testa e il torace urtino contro i componenti del veicolo.
Accertarsi che la cintura non sia attorcigliata e che la fibbia di sgancio non entri in contatto con la carrozzina, in caso di incidente.

Accertarsi che la cinghia pelvica di sicurezza sia ben tesa sul bacino o davanti al bacino, l'angolo tra la cinghia pelvica e quella orizzontale è compreso tra 30 e 75 gradi, più l'angolo è acuto meglio è. La cintura per le spalle deve essere adagiata al corpo dell'utilizzatore e non passare attraverso i supporti per le braccia, le ruote, ecc. Vedere l'illustrazione



Le imbracature correttive utilizzate sulla carrozzina non sono cinture di sicurezza.

La cintura per le spalle non deve essere appoggiata sui supporti per le braccia, sulle ruote, ecc. Vedere l'illustrazione



Se l'utilizzatore è alto 1,85 m e oltre, quando Netti V viene utilizzata come sedile in auto è necessario montare il kit di estensione dello schienale e una barra verticale di 500 mm per il poggiatesta.

Se montato correttamente, il poggiatesta Netti è molto stabile, ma questo non rende superfluo l'uso di un supporto esterno per il collo montato nell'auto.

Quando la carrozzina Netti V viene utilizzata come sedile in auto, utilizzare sempre cuscini in schiuma Netti o altri cuscini sottoposti a prove.

Non utilizzare mai la carrozzina come sedile in automobile se è stata coinvolta in un incidente con impatto, prima che sia stata ispezionata e dichiarata idonea dal rappresentante del fabbricante.

Netti V con larghezza della seduta pari o superiore a 500 mm può superare la larghezza massima di 700 mm prevista dalla PRM-TSI, compromettendo la possibilità di trasportarla in treno.

Non modificare né sostituire i punti di ancoraggio della carrozzina, le parti strutturali o del telaio, né i relativi componenti, senza aver prima consultato il fabbricante della carrozzina.

Il peso della carrozzina, senza cuscini, è compreso tra 33 e 36 kg, a seconda delle dimensioni e della configurazione.

7.2 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO

Quando la carrozzina è priva di occupante, ripiegarla seguendo le istruzioni riportate di seguito. Collocare la carrozzina nel bagagliaio o sul sedile posteriore dell'automobile. Se viene collocata sul sedile posteriore, fissare il telaio con le cinture di sicurezza.

- Rimuovere il poggiatesta (cap. 6.8.5)
- Ruotare le maniglie di spinta verso l'interno (cap. 6.8.1)
- Ruotare i braccioli verso l'alto (cap. 6.8.4)
- Rimuovere i poggiagambe (cap. 6.8.6)
- Rimuovere il cuscino dello schienale.
- Sbloccare lo schienale e ripiegarlo in avanti (cap. 5.5)
- Rimuovere le ruote posteriori (cap. 5,3)
- Rimuovere le ruote anteriori (cap. 5.3.3)

7.3 TRASPORTO IN AEREO

La carrozzina ***Netti V*** può essere trasportata in aereo senza alcuna restrizione.
Le carrozzine ***Netti V*** sono dotate di due molle a gas. Esse non sono tuttavia classificate come merci pericolose.
Netti V è dotata di funzioni di inclinazione della seduta e reclinazione dello schienale, azionate mediante una o più molle a gas.
In deroga alla disposizione generale UN3164 sulle merci pericolose, il regolamento IATA-DGR (disposizione speciale A114) stabilisce che gli oggetti contenenti gas destinati a funzionare come ammortizzatori, compresi i dispositivi di dissipazione di energia in caso di urto, o le molle pneumatiche, non sono sottoposti alle disposizioni di trasporto a condizione che:

a) ogni articolo abbia un compartimento per gas di capacità non superiore a 1,6 litri e una pressione di carico che non supera i 250 bar, dove il prodotto della capacità, espressa in litri, per la pressione di carica, espressa in bar, non superi 80.
b) ogni articolo abbia una pressione di scoppio minima di 4 volte la pressione di carica a +20 gradi Celsius per gli articoli con una capacità del compartimento del gas non superiore a 0,5 litri.
c) ogni articolo sia stato fabbricato con un materiale che non si frammenti in caso di rottura.
d) ogni articolo sia stato fabbricato conformemente a una norma di garanzia di qualità accettabile dall'autorità competente.
e) ogni articolo sia stato sottoposto a una prova che dimostri che la pressione viene scaricata mediante una guarnizione degradabile dal fuoco o un altro dispositivo di decompressione, in modo che l'articolo non si frammenti né venga proiettato.

7.4 TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI

La carrozzina deve essere posizionata in una apposita area.
La carrozzina deve essere rivolta in direzione opposta a quella di viaggio. Il retro della carrozzina deve essere appoggiato a un oggetto fisso, ad esempio una fila di sedili o una paratia. Verificare che l'utilizzatore possa raggiungere con facilità impugnature e maniglie di sostegno. Utilizzare le cinture e le imbracature sulla carrozzina per mantenere l'utilizzatore. Utilizzare le cinture di sicurezza, se disponibili, per proteggere l'utilizzatore nel veicolo.

8. MANOVRE

8.1 TECNICHE GENERALI

SEDERSI SULLA CARROZZINA
Una volta seduti sulla carrozzina, assicurarsi di essere in una posizione comoda e verificare che i poggiagambe e i braccioli siano regolati in base alle proprie esigenze e che lo schienale offra un adeguato sostegno.

INDICAZIONI PER L'UTILIZZO

Guidare sempre con prudenza. Assicurarsi che l'inclinazione della seduta e la reclinazione dello schienale consentano di avere una buona visuale durante gli spostamenti.

BILANCIAMENTO
La distribuzione del peso e il bilanciamento della carrozzina influiscono sulla sua manovrabilità. Anche il peso, le dimensioni e la posizione di seduta dell'utilizzatore sono fattori determinanti. Le dimensioni e la posizione delle ruote influiscono sulle prestazioni di guida.
Quanto maggiore è il peso distribuito sulle ruote posteriori, tanto più facile sarà manovrare la carrozzina. Se una parte consistente del peso grava sulle ruote anteriori, la carrozzina sarà più difficile da manovrare.

Evitare di appendere borse alle maniglie di spinta, poiché potrebbero compromettere la stabilità della carrozzina.

Le ampie possibilità di regolazione dell'inclinazione della seduta e della reclinazione dello schienale influiscono sulla manovrabilità della carrozzina. Quando si utilizzano angoli di inclinazione o reclinazione elevati, la carrozzina non è destinata a percorrere lunghe distanze. L'assistente può spostare la carrozzina per brevi tratti mantenendo un'inclinazione o una reclinazione elevata, ad esempio per passare da una stanza all'altra.

RIGIDITÀ
Le ampie possibilità di inclinazione e reclinazione influiscono sulla rigidità della carrozzina.
Anche la scelta delle ruote posteriori influisce sulla rigidità. Le ruote da 16" sono più rigide di quelle da 24".

SUPERAMENTO DEGLI OSTACOLI
I dispositivi antiribaltamento possono ostacolare il superamento di gradini e altri ostacoli. Ruotare i dispositivi antiribaltamento per allontanarli prima di superare un ostacolo.

AVVICINAMENTO A UN GRADINO
Avvicinarsi sempre lentamente al gradino, evitando che le ruote anteriori vi urtino con forza. L'utilizzatore potrebbe infatti cadere dalla carrozzina a causa dell'urto. Le ruote anteriori potrebbero rompersi.

DISCESA IN AVANTI DA GRADINI E MARCIAPIEDI
Prestare attenzione a non scendere in avanti da gradini o dislivelli superiori a 30 mm. I poggiagambe potrebbero urtare per primi il suolo. Ciò potrebbe causare una perdita di controllo della carrozzina e la rottura dei poggiagambe.

STAZIONAMENTO
Per aumentare la stabilità della carrozzina, spostarla all'indietro di circa 100 mm, in modo che le ruote anteriori siano orientate in avanti.

LA GUIDA SU TERRENI MORBIDI, SCONNESSI O SCIVOLOSI
può rendere più difficile manovrare la carrozzina in sicurezza, poiché le ruote potrebbero perdere aderenza e il controllo della carrozzina potrebbe risultare difficoltoso.

Lasciare l'utilizzatore incustodito
Se l'utilizzatore viene lasciato solo sulla carrozzina, inserire sempre i freni e assicurarsi che i dispositivi antiribaltamento siano abbassati.

Vie di fuga in caso di emergenza
Netti V con larghezza della seduta pari o superiore a 500 mm presenta una larghezza complessiva superiore a 700 mm e potrebbe incontrare difficoltà nel passaggio attraverso le vie di fuga in caso di emergenza.

Tenere presente che le carrozzine più larghe hanno un raggio di sterzata maggiore e una manovrabilità ridotta all'interno dei veicoli. Le carrozzine più strette consentono generalmente un accesso più agevole ai veicoli e una maggiore facilità di manovra per raggiungere una posizione rivolta nel senso di marcia.

8.2 TECNICHE DI GUIDA – SALIRE I GRADINI



I dispositivi antiribaltamento possono essere ripiegati per superare gradini e ostacoli. Prestare attenzione quando è necessario superare dislivelli.

Accompagnatori: superamento di un gradino in salita in avanti

- Premere con il piede il pedale di inclinazione per sollevare le ruote anteriori e inclinare la carrozzina all'indietro, facendola poggiare sulle ruote posteriori.
- Tirare le maniglie di spinta e spingere la carrozzina in avanti finché le ruote anteriori non raggiungono il gradino.

Riabbassare i dispositivi antiribaltamento.

Utilizzatori: superamento di un gradino in salita all'indietro

Questa tecnica è adatta soltanto per gradini bassi. La sua applicabilità dipende anche dalla distanza tra le pedane e il suolo.

- Avvicinarsi al gradino procedendo all'indietro con la carrozzina.
- Afferrare saldamente i corrimani delle ruote posteriori e spostare il busto in avanti mentre si tira la carrozzina all'indietro.

Riabbassare i dispositivi antiribaltamento.

Accompagnatori: superamento di un gradino in salita all'indietro

- Avvicinare la carrozzina al gradino procedendo all'indietro.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, sollevando leggermente da terra le ruote anteriori.
- Tirare la carrozzina verso l'alto tramite le maniglie di spinta per superare il gradino, quindi continuare a spostarla all'indietro finché le ruote anteriori non poggiano sul gradino.

Riabbassare i dispositivi antiribaltamento.

8.3 TECNICHE DI GUIDA – SCENDERE GLI SCALINI

I dispositivi antiribaltamento possono essere ripiegati per superare gradini e ostacoli. Prestare particolare attenzione quando si devono superare piccoli dislivelli.

Accompagnatori: discesa da un gradino in avanti

- Abbassare la barra di spinta.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, sollevando leggermente da terra le ruote anteriori.
- Condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e inclinare la carrozzina in avanti appoggiando le ruote anteriori di nuovo al suolo.

Riabbassare i dispositivi antiribaltamento.

Accompagnatori: discesa da un gradino all'indietro

- Avvicinare la carrozzina al gradino procedendo all'indietro.
- Scendere con cautela dal gradino, mantenendo la carrozzina in equilibrio sulle ruote posteriori e continuando a spostarla all'indietro finché le ruote anteriori non hanno superato il bordo del gradino.
- Appoggiare le ruote anteriori a terra.

Riabbassare i dispositivi antiribaltamento.

8.4 TECNICHE DI GUIDA – IN PENDENZA

Indicazioni importanti per salire e scendere lungo una pendenza evitando il rischio di ribaltamento.

Evitare di cambiare direzione con la carrozzina a metà di una pendenza.

Avanzare sempre seguendo una traiettoria più rettilinea possibile.

È preferibile chiedere aiuto piuttosto che correre rischi.

In salita:
Spostare in avanti la parte superiore del corpo in modo da mantenere l'equilibrio della carrozzina.
Assicurarsi che i dispositivi antiribaltamento siano abbassati e attivi.

In discesa:
Spostare all'indietro la parte superiore del corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina.
Controllare la velocità della carrozzina afferrando i corrimani. Non utilizzare i freni.
Assicurarsi che i dispositivi antiribaltamento siano abbassati e attivi.



8.5 TECNICHE DI GUIDA – SALITA E DISCESA DELLE SCALE

A causa del peso complessivo della carrozzina e dell'utilizzatore, si sconsiglia di salire o scendere le scale con la carrozzina Netti V.
Lo sforzo richiesto agli assistenti supererebbe i limiti di carico previsti dalle norme sulla movimentazione manuale e dalla valutazione ergonomica.
Il rischio di perdere il controllo della carrozzina durante il passaggio sulle scale può mettere in pericolo sia l'utilizzatore sia gli assistenti.

Utilizzare rampe e ascensori per accompagnare l'utilizzatore ai piani superiori o inferiori.

Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

Non sollevare la carrozzina afferrandola dalla barra di spinta, dai poggiagambe, dai braccioli o dal poggiatesta.

8.6 TRASFERIMENTI

Le tecniche per il trasferimento dalla/sulla carrozzina devono essere ben eseguite con le persone coinvolte. In questa sezione troverete importanti consigli per la preparazione della carrozzina:



Con o senza accompagnamento: di lato.
Prima del trasferimento

- La carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm onde far girare in avanti le ruote anteriori.
- Bloccare i freni.
- Rimuovere il poggiagambe e il bracciolo sul lato del trasferimento.

Con o senza accompagnatore, in avanti.
Prima del trasferimento

- La carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm onde far girare in avanti le ruote anteriori.
- Bloccare i freni.
- Inclinare la carrozzina in avanti.

Utilizzando un sollevatore:
Prima del trasferimento sulla carrozzina

- Inclinare leggermente la carrozzina all'indietro.
- Rimuovere il poggiatesta
- Rimuovere il poggiagambe
- Aprire leggermente l'angolo dello schienale
- Sostituire i componenti quando il trasferimento è terminato.



Non salire mai sulle pedane, per evitare il rischio di ribaltamento in avanti.

8.7 PUNTO DI BILANCIAMENTO

Regolare il punto di bilanciamento impostando la profondità della seduta in base alle esigenze dell'utilizzatore. In questo modo si modifica il baricentro dell'utilizzatore e si bilancia la carrozzina.
Se necessario, è possibile modificare anche la posizione delle ruote posteriori nei relativi supporti.

- Spostare il mozzo e la ruota posteriore (cap. 5.3.1)
- Regolare i freni a tamburo (cap. 5.3.6)
- Verificare che la ruota posteriore e il dispositivo di sgancio rapido siano bloccati correttamente. (cap 5.3)

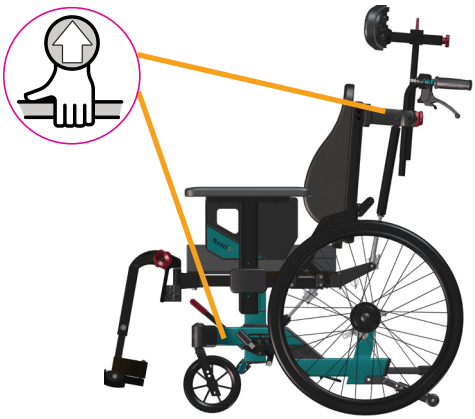
2 chiavi fisse da 24 mm
Chiave a brugola 5 mm

Il supporto delle ruote posteriori della Netti V consente di modificare la posizione delle ruote e, di conseguenza, l'altezza della seduta. Se necessario, è possibile montare un supporto con prolunghe del telaio per spostare le ruote posteriori di 60 mm all'indietro.

Il punto di bilanciamento può essere modificato anche regolando l'angolazione della seduta e/o dello schienale.

8.8 SOLLEVAMENTO DELLA CARROZZINA

La carrozzina, aperta e senza utilizzatore, deve essere sollevata da due persone, afferrandola esclusivamente dal telaio e dalla barra di spinta. Un simbolo indica i punti in cui sollevare la carrozzina.



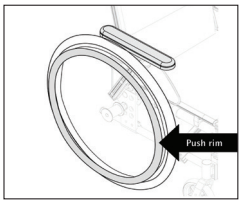
Non sollevare mai la carrozzina afferrandola dai poggiagambe, dai braccioli o dal poggiatesta. Questi componenti potrebbero staccarsi, causando la caduta e il danneggiamento della carrozzina.

Non sollevare mai la carrozzina con l'utilizzatore seduto.

8.9 CERCHIONE DI SPINTA

Le carrozzine Netti sono fornite di serie con corrimani in alluminio. Il materiale e la distanza dalla ruota posteriore influenzano la capacità di presa dell'utilizzatore. Contattare il rivenditore locale per avere informazioni sui cerchioni di spinta adatti alla propria carrozzina.

I corrimani alternativi possono offrire una presa migliore, ma aumentare l'attrito. Quando si utilizzano le mani per arrestare la carrozzina, aumenta il rischio di ustioni da sfregamento.



Quando si attraversano passaggi stretti o le dita finiscono tra i raggi, c'è il rischio di schiacciarsi o ferirsi le dita. Per evitare tali rischi, si consiglia l'utilizzo del copriraggi come accessorio.

Se si desidera sostituire i corrimano o aumentare/diminuire lo spazio tra il corrimano e la ruota, contattare il rivenditore.

9. MANUTENZIONE

9.1 ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

L'utilizzatore della carrozzina (così come i suoi assistenti o familiari) sono responsabili per la manutenzione quotidiana della sedia. Eseguire la pulizia regolarmente. Eseguire la manutenzione per garantire un funzionamento sicuro e affidabile nel tempo, mantenendo la carrozzina in condizioni igieniche adeguate.

Frequenza	Settimanale	Mensile
Controllare i difetti/danni, ad es. componenti mancanti/rotti	X	
Lavaggio della carrozzina		X
Lavaggio dei cuscini		X
Controllo della funzione anti-ribaltamento		X
Controllo della regolazione dei freni		X
Controllo dell'usura degli pneumatici		X
Lubrificazione dei cuscinetti con olio per biciclette		X
Lubrificare i profili verticali dei poggiagambe con vaselina bianca.	X	

9.2 PULIZIA E LAVAGGIO

1. Rimuovere il cuscino prima di lavare la carrozzina.
2. Pulire il telaio con acqua e un panno.
3. Si consiglia di utilizzare un detergente non aggressivo.
4. Lavare bene la carrozzina e utilizzare acqua pulita per risciacquare e rimuovere il detergente.
5. Utilizzare alcool denaturato per rimuovere eventuali residui di sporco.
6. Pulire il cuscino e la fodera in base alle istruzioni stampate sui cuscini stessi.

PROCEDURE PER LA PULIZIA DEI CUSCINI NETTI

INTERNO	
Lavaggio	Lavaggio a mano a 40°C
Disinfezione	Virkon S
Asciugatura	Strizzare
	Asciugare di lato all'aria
FODERA ESTERNA	
Lavaggio	Lavaggio in lavatrice a 70°C
Asciugatura	In asciugatrice Max 80°C

DISINFEZIONE DELLA CARROZZINA

Rimuovere i cuscini.
Vedere le istruzioni separate di lavaggio sopra:
Usare un panno morbido inumidito con perossido di idrogeno e pulire accuratamente la carrozzina.
Perossido di idrogeno raccomandato:
NU-CIDEX "Johnsen e Johnsen".

Controllare/regolare le viti e i dadi a intervalli regolari.

La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina dopo l'uso.

* Come regola generale, usare olio sulle parti mobili e su tutti i cuscinetti. Alu Rehab raccomanda l'utilizzo di normale olio per biciclette.

9.3 LUNGO PERIODO DI INUTILIZZO

Se la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo (più di 4 mesi), non occorre seguire accorgimenti speciali. Si consiglia di pulire la carrozzina prima di riporla. Prima di utilizzarla di nuovo, seguire le istruzioni di manutenzione.

RICAMBI

Le carrozzine Netti hanno una struttura modulare. Alu Rehab dispone di un magazzino con tutti i componenti ed è pronta a consegnarli con un breve preavviso. Le istruzioni necessarie per il montaggio saranno fornite insieme ai ricambi.
I componenti che possono essere sostituiti dall'utilizzatore sono indicati nei cataloghi dei ricambi, scaricabili dal sito **my-netti.com**.
Queste parti possono, se necessario, anche essere rimosse e inviate al produttore/distributore su richiesta.



I componenti strutturali del telaio della carrozzina devono essere sostituiti dal produttore o da un centro di assistenza autorizzato.



In caso di difetti o danni, contattare il proprio rivenditore.



La vernice originale per la riparazione dei graffi, può essere ordinata presso Alu Rehab.

10. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Motivo/Azione	Riferimento nel manuale
La carrozzina non va dritta	• L'angolo del supporto del cuscinetto potrebbe non essere di 90°. • Verificare che le ruote anteriori siano montate alla stessa altezza. • I mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • Uno dei freni potrebbe essere troppo serrato. • L'utilizzatore potrebbe essere seduto in posizione molto obliqua sulla carrozzina. • L'utilizzatore potrebbe esercitare più forza su un lato rispetto all'altro.	**5.3.2** **5.3.3** **5.3.4** **5.3.5**
La carrozzina è pesante da manovrare	• I mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • Pulire le ruote anteriori e le forcelle dallo sporco. • Peso eccessivo sulle ruote anteriori. (Regolare il punto di equilibrio spostando all'indietro l'unità di seduta.)	**5.3.2** **5.3.3** **5.4.4**
La carrozzina è difficile da sterzare	• Verificare che le ruote anteriori non siano serrate eccessivamente. • Peso eccessivo sulle ruote anteriori. (Regolare il punto di equilibrio spostando all'indietro l'unità di seduta.)	**5.3.3** **5.3.4** **5.4.4**
Le ruote anteriori oscillano	• Le ruote anteriori non sono fissate correttamente. • Verificare che le forcelle delle ruote anteriori siano montate alla stessa altezza. • L'angolo del supporto del cuscinetto potrebbe non essere di 90°. • Peso eccessivo sulle ruote anteriori. (Regolare il punto di equilibrio spostando all'indietro l'unità di seduta.)	**5.3.2** **5.3.3** **5.3.4** **5.4.4**
Le ruote posteriori sono difficili da togliere e da inserire	• pulire e ingrassare il sistema di sgancio rapido. • regolare la lunghezza del poggiagambe.	**5.3.6**
I freni non funzionano bene	• Regolare i freni a tamburo.	**5.3.7**
La carrozzina sembra instabile	• Controllare in generale le viti e i punti di regolazione.	

Se non si riesce a risolvere il problema con queste indicazioni, contattare il rivenditore per informazioni sui centri di assistenza autorizzati che possono fornire supporto.

Per richiedere ricambi, contattare il proprio rivenditore.

In caso di modifiche che interessano la struttura del telaio, contattare il rivenditore o il produttore per ottenere conferma dell'intervento.

11. CONTROLLI E GARANZIA

11.1 TEST

La ***Netti V*** è stata sottoposta a test e approvata per l'uso sia in ambienti interni sia all'aperto.
La carrozzina è contrassegnata dal marchio CE.

PESO MASSIMO DELL'UTILIZZATORE:

135 kg per la Netti V con larghezza della seduta da 350 a 550 mm.

La carrozzina è stata sottoposta a test da un laboratorio tedesco accreditato, in conformità alla norma EN 12183.

Netti V è stata sottoposta a crash test presso il TASS in Olanda e valutata da un laboratorio di prova accreditato tedesco, in conformità alla norma ISO 7176-19 con il sistema di seduta Netti.
È omologata per essere utilizzata come sedile in un veicolo.



Peso massimo dell'utilizzatore quando la carrozzina viene utilizzata come sedile in automobile: 135 kg

Il sistema di seduta è stato sottoposto al test per la resistenza al fuoco ai sensi della norma: EN 1021-2.

11.2 GARANZIA

Alu Rehab offre una garanzia di 5 anni su tutti i componenti del telaio e sui tubi trasversali. Tutti gli altri componenti contrassegnati dal marchio Netti sono coperti da una garanzia di 2 anni, ad eccezione delle batterie. Per le batterie viene fornita una garanzia di 6 mesi.

⚠ Alu Rehab non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni e/o riparazioni inadeguate o non eseguite in modo professionale, negligenza, usura, modifiche ad assemblaggi o norme non approvate da Alu Rehab o per l'impiego di pezzi di ricambio forniti o prodotti da terzi. In tali casi, la presente garanzia perderà qualsiasi validità.

⚠ La garanzia è valida solo se l'utilizzatore utilizza, sottopone a manutenzione e maneggia la carrozzina secondo le indicazioni contenute nel presente manuale di istruzioni.

11.3 RECLAMI

Se un prodotto presenta un malfunzionamento durante il periodo di garanzia a causa di un difetto di progettazione o fabbricazione, è possibile inoltrare un reclamo in garanzia.

- I reclami devono essere inoltrati non appena viene riscontrato un difetto ed entro e non oltre il termine di 2 settimane dal riscontro del difetto.
- I reclami devono essere indirizzati al rivenditore della carrozzina. È essenziale ricordare che la documentazione di vendita deve essere compilata e firmata correttamente con numero di serie ed eventuale numero NeC al fine di documentare l'ora e il luogo dell'acquisto della carrozzina.
- Il rivenditore e Alu Rehab sono tenuti a decidere se un difetto è coperto da tale garanzia. Il richiedente verrà informato della decisione al più presto possibile.
- Se il reclamo viene accettato, l'agente di vendita e il rappresentante di Alu Rehab decidono se il prodotto sarà riparato, sostituito o se il cliente ha diritto a una riduzione del prezzo.
- Qualora un reclamo in garanzia venga giudicato non valido a seguito di un'accurata ispezione del difetto (dovuto a un uso improprio e/o alla mancata manutenzione) l'utilizzatore è libero di decidere se far riparare il prodotto difettoso (se possibile) a proprie spese o se desidera acquistare un nuovo prodotto.

La normale usura, l'uso scorretto o l'errata gestione non rappresentano motivo di reclamo.

11.4 NETTI PERSONALIZZATA / ADATTAMENTI INDIVIDUALI

Per Netti personalizzata e adattamenti individuali si intendono tutte le regolazioni non descritte nel presente manuale di istruzioni. Gli adattamenti speciali effettuati da Alu Rehab sono etichettati con un numero NeC univoco per l'identificazione.

Le carrozzine appositamente regolate/adattate per il cliente non possono mantenere il marchio CE fornito da Alu Rehab AS Norway. Se le regolazioni vengono eseguite da rivenditori diversi da quelli approvati da Alu Rehab, la garanzia fornita da Alu Rehab AS Norway non avrà alcuna validità.

In caso di dubbi riguardo a montaggi speciali e adattamenti, contattare Alu Rehab A.S.

In caso di esigenze diverse da quelle contemplate dal programma standard per carrozzine, contattare il servizio clienti per valutare eventuali adattamenti speciali o soluzioni personalizzate.

11.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI

Combinazioni di prodotti Netti con prodotti non fabbricati da Alu Rehab A.S.:
In generale, in questi casi la marcatura CE di tutti i prodotti coinvolti non è più valida.
Tuttavia, Alu Rehab A.S. ha stipulato accordi con alcuni produttori per specifiche combinazioni di prodotti. Per tali combinazioni, la marcatura CE e le garanzie rimangono valide.

Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o direttamente Alu Rehab AS Norway.

RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO

Netti V con diverse configurazioni degli accessori Netti è stato sottoposta a test e valutazione dei rischi da parte di Alu Rehab.
Eventuali alterazioni o sostituzioni non devono essere apportate ai punti di fissaggio della carrozzina o alle parti strutturali e di telaio senza consultare il produttore della carrozzina Alu Rehab.
Le sostituzioni o le alterazioni di componenti da fornitori terzi a Netti S richiedono la valutazione del rischio e l'accettazione della responsabilità del prodotto e della sicurezza per l'uso della carrozzina da parte del produttore che esegue la sostituzione o l'alterazione.

11.6 ASSISTENZA E RIPARAZIONE

Per informazioni sui servizi di assistenza e riparazione nella propria zona, contattare il proprio rivenditore locale.

Un numero di identificazione unico / numero di serie è applicato sulla barra del telaio, sul lato sinistro della carrozzina.

Il catalogo dei ricambi per la carrozzina può essere richiesto al rivenditore locale oppure scaricato dal sito my-netti.com.

Il manuale per il ricondizionamento della carrozzina può essere richiesto al rivenditore locale oppure scaricato dal sito my-netti.com.

Le informazioni relative agli avvisi di sicurezza e ai richiami dei prodotti sono disponibili sul sito my-netti.com.

Il manuale di riciclaggio della carrozzina può essere richiesto al rivenditore locale oppure scaricato dal sito my-netti.com.

Qualsiasi incidente grave verificatosi in relazione al dispositivo deve essere segnalato al fabbricante e all'autorità competente dello Stato membro in cui risiede l'utilizzatore e/o il paziente.

12. MISURE E PESO

Netti V

Misura – SW*	Profondità del sedile **	Altezza dello schienale *** (prolunga)	Larghezza totale****	Peso – senza cuscini
350-400 mm	375 - 550 mm	515 (613) mm	590 mm	36,3 kg
400-450 mm	375 - 550 mm	515 (613) mm	640 mm	37,3 kg
450-500 mm	375 - 550 mm	515 (613) mm	690 mm	38,3 kg
500-550 mm	375 - 550 mm	515 (613) mm	740 mm	39,3 kg

* SW - Larghezza della seduta: Distanza tra i supporti per le braccia.
** Dimensione dal bordo anteriore della piastra del sedile al montante dello schienale, senza cuscino. Con il cuscino dello schienale UNO posizionato correttamente, sottrarre circa 30 mm da questa dimensione.
*** Dimensione dalla piastra del sedile alla parte superiore dello schienale.
**** Larghezza totale minima = SW + 210 mm con ruote da 24", SW + 195 mm con ruote da 16".

Il peso comprende le ruote posteriori, le ruote anteriori, i supporti per le gambe e i supporti per le braccia. I cuscini non sono inclusi.

Pressione consigliata per gli pneumatici delle ruote motrici: 40–45 PSI.

Peso massimo dell'utilizzatore per Netti V con larghezza del sedile fino a 550 mm: 135 kg.
Quando viene utilizzata come sedile in auto: Il peso massimo dell'utilizzatore è di 135 kg.

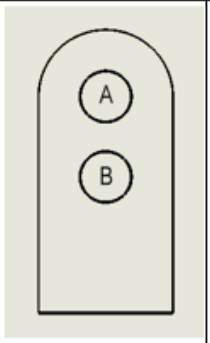
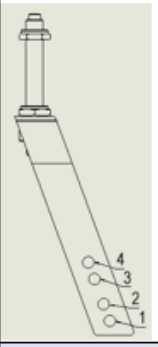
Quando vengono montati accessori e attrezzature supplementari, il loro peso deve essere sottratto dal peso massimo consentito dell'utilizzatore.

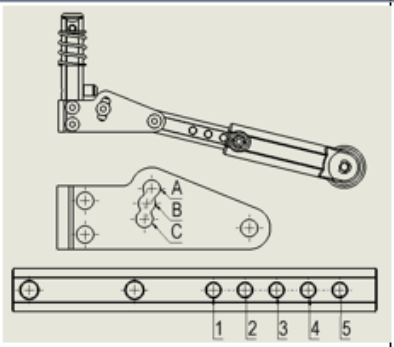
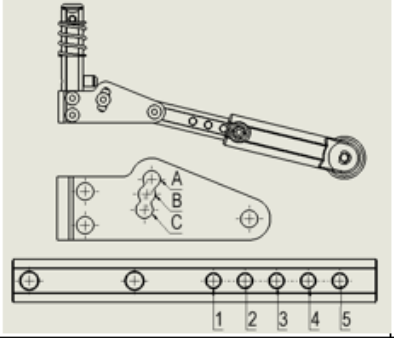
Il peso complessivo dell'utilizzatore, dell'unità di seduta, degli accessori e delle attrezzature aggiuntive non deve superare 135 kg.

Il bagaglio caricato sulla carrozzina non deve superare i 10 kg.
Il bagaglio deve essere sistemato in modo da non ridurre la stabilità della carrozzina.

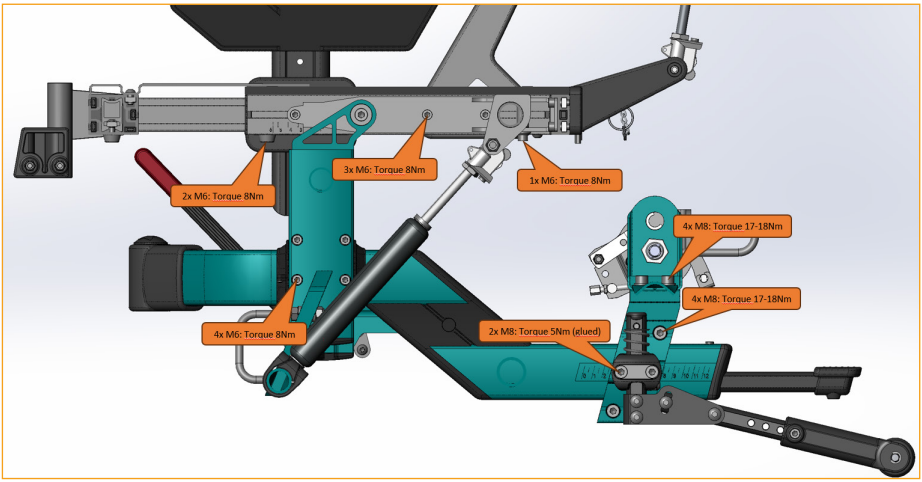
Rivenditore:	
Numero di telaio:	
Data:	
Timbro:	

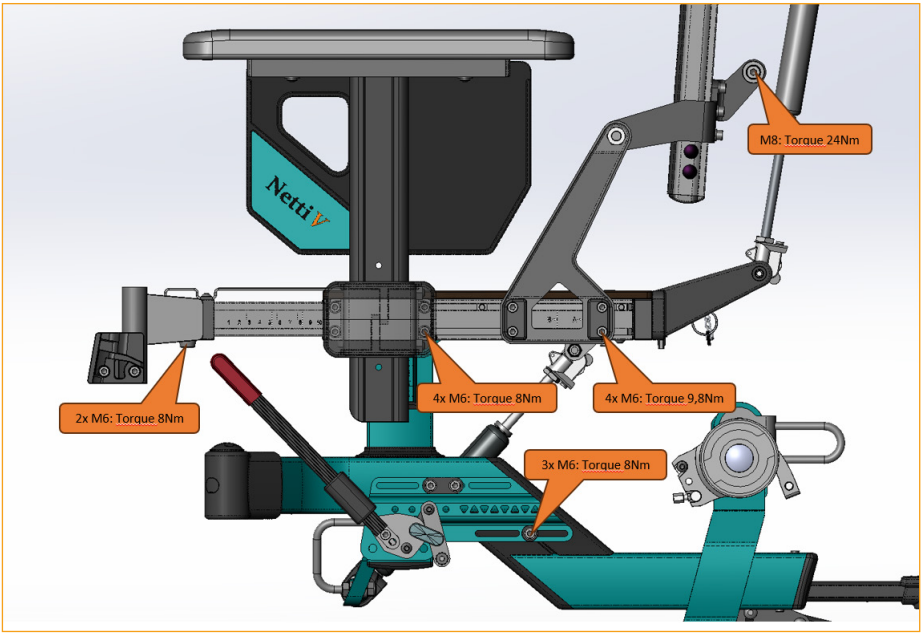
POSIZIONI DELLE RUOTE DELLA NETTI V – RUOTE ANTERIORI E RUOTINE ANTIRIBALTAMENTO

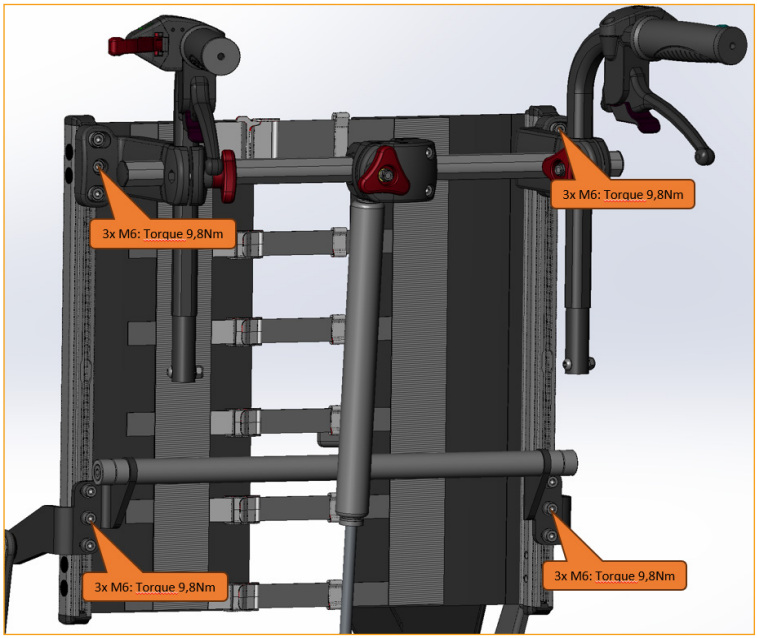
Manoeuvring wheel	Frame hole position- Manoeuvring wheel	Castor wheel size	Castor hole position in front castor	Castor item number	Castor fork item number	Castor wheel item number
						
16"	B	7"	3	94658	94660	94663
						
20"	A	5"	2	90115	90092	86142
20"	B	6"	3	94657	94660	94662
22"	A	6"	4	94657	94660	94662
22"	B	6"	2	94657	94660	94662
22"	B	7"	3	94658	94660	94663
24"	A	6"	2	94657	94660	94662
24"	A	7"	3	94658	94660	94663
24"	A	7" Wide	2	90421	90420	89922
24"	B	7"	1	94658	94660	94663
24"	B	8"	2	94659	94660	94664
26"	A	7"	1	94658	94660	94663
26"	A	8"	2	94659	94660	94664
26"	A	8" Wide	1	90422	90420	89921

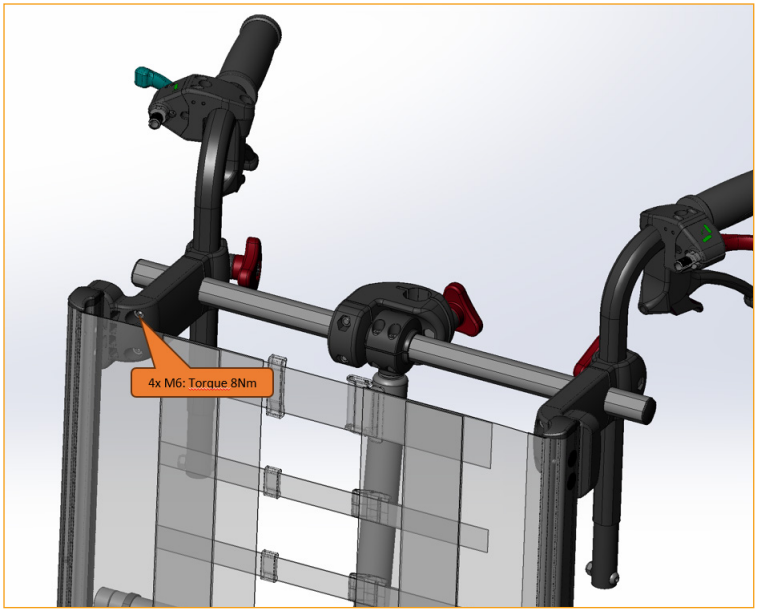
Anti-tip device - position	Seat height - without cushion	Tilt range minus = forwards / plus = backwards
		
B3	386 - 456mm	-5° / +30°
		
C1	345 - 415mm	-5° / +30°
C1	375 - 445mm	-5° / +30°
C1	360 - 430mm	-5° / +30°
B2	390 - 460mm	-5° / +30°
B2	390 - 460mm	-5° / +30°
B2	386 - 456mm	-5° / +30°
B2	386 - 456mm	-5° / +30°
B2	386 - 456mm	-5° / +30°
B4	416 - 486mm	-5° / +30°
B4	416 - 486mm	-5° / +30°
B5	414 - 484mm	-5° / +30°
B5	414 - 484mm	-5° / +30°
B5	414 - 484mm	-5° / +30°

COPPIE DI SERRAGGIO DELLE VITI DELLA NETTI V






3x M6: Torque 9,8Nm
3x M6: Torque 9,8Nm
3x M6: Torque 9,8Nm
3x M6: Torque 9,8Nm


4x M6: Torque 8Nm

Netti®
Part of MEYRA GROUP

Produttore di Netti:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvegia

post.klepp@meyragroup.com
Tel: +47 51 78 62 20
my-netti.com