Netti® 4U FAMILY

Netti® 4U CED
Netti® 4U CED S
Netti® 4U CED XL

Käyttöohje



CE Tämä tuote on seuraavan standardin mukainen 2017/745/EU lääkinnälliset tuotteet.

IFU0002 FI 2026-10

inspire joy of life

SISÄLTÖ

1. JOHDANTO 4
- 1.1 KÄYTTÖALUEET/KÄYTTÖAIHEET NETTI 4U CED / CEDS / CED XL 5
- 1.2 VASTA-AIHEET 5
- 1.3 LAATU JA KESTÄVYYS 5
- 1.4 YMPÄRISTÖKESTÄVYYS JA HÄVITTÄMINEN 6
- 1.5 TIETOJA UUDELLEENKÄYTETTÄVYYDESTÄ 6
- 1.6 TÄSTÄ KÄYTTÖOHJEESTA 7
- 1.7 MITAT JA PAINOT 7

2. PIKAOPAS 9

3. PYÖRÄTUOLIN KUVAUS 11

4. OMINAISUUDET, NETTI 4U CED / CEDS / CED XL 12

5. LISÄVARUSTEET 13
- 5.1 LANNEVYÖN ASENNUS 15
- 5.2 LANNEVYÖTANGON ASENNUS 15
- 5.3 SÄHKÖISET KOMPONENTIT 16
- 5.4 NETTI DYNAMIC SYSTEM -SETTI 16

6. ASENNUS JA SÄÄTÖ 19
- 6.2 PÄÄPYÖRÄT 19
- 6.3 OHJAUSPYÖRÄT 20
- 6.4 ISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ 21
- 6.5 SELKÄNOJA 22
- 6.6 ISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ TAKANA 23
- 6.7 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ EDESSÄ 23
- 6.8 KAATUMISENESTOTUET 24
- 6.9 ISTUINPEHMUSTE 24
- 6.10 SELKÄNOJAN PEHMUSTE* 25
- 6.11 JALKATUET 25
- 6.12 PÄÄTUKI 28
- 6.13 KÄSINOJA 30
- 6.14 SEISONTAJARRUJEN SÄÄTÖ 31
- 6.15 TYÖNTÖAISA 33

7. ISTUINKALLISTUS JA SELKÄNOJAKALLISTUS **33**
7.1 ISTUIMEN KULMA 33
7.2 SELKÄNOJA KULMA 34
7.3 AVAINSANAT KOSKIEN STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIEN 34
7.4 LIUKUMISEN, HIERTYMIEN JA PAINEHAAVOJEN RISKIN PIENENTÄMINEN: 35
7.5 ISTUINKALLISTUSKAHVAN KÄYTTÄMINEN: ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN 35
7.6 SELKÄNOJAKALLISTUSKAHVAN KÄYTTÖ: SELKÄNOJAN KALLISTUS 36

8. OHJAAMINEN **37**
8.1 YLEISET TEKNIIKAT 37
8.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE – 37
8.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA – 38
8.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA – 38
8.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA – 39
8.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA – 39
8.7 SIIRTYMINEN 40
8.8 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN 41
8.9 KELAUSVANNE 41

9. KULJETUS **41**
9.1 KULJETUS AUTOSSA 41
9.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN 43
9.3 KULJETUS LENTOKONEESSA 44
9.4 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ 44

10. HUOLTAMINEN **45**
10.1 HUOLTO-OHJEET 45
10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEN 45
10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI 46

11. VIANETSINTÄ **47**

12. TESTIT & TAKUU **48**
12.1 TESTIT 48
12.2 TAKUU 48
12.3 TAKUUVAATIMUS 48
12.4 NETTI-YHTIÖN ASIAKASKOHTAISET/YKSILÖLLISET MUKAUTUKSET 49
12.5 YHDISTELMÄT MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA 49
12.6 HUOLTO JA KORJAUS 49

13. MITAT & PAINO **50**

1. JOHDANTO



Netti 4U CED, CEDs ja CED XL On mukava pyörätuoli tarkoitettu sekä sisä- että ulkokäyttöön. Se on testattu standardin DIN EN 12183 mukaisesti. Testit suoritti akkreditoitu saksalainen testilaitos.

Me Alu Rehabilla uskomme, että pyörätuolit tulee valita huolellisesti arvioiden ja käyttäjän tarpeisiin sekä ympäristön vaatimuksiin keskittyen. Siksi on tärkeää tietää pyörätuolin mahdollisuudet ja rajoitukset. Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuolit on suunniteltu käyttäjien mukavuuden parantamiseen ja arjen helpottamiseen. Istuinjärjestelmän ja runkorakenteen ergonomisten ratkaisujen yhdistelmä tarjoaa monia mahdollisuuksia mukauttamiseen ja säätämiseen.

Pyörätuolit on suunniteltu sekä sisä- että ulkokäyttöön, ja niiden istuin- ja selkänojakallistustoiminnot tarjoavat mahdollisuuden istuma-asennon vaihteluun aktiivisen käytön ja lepokäytön välillä.

Netti 4U CED on saatavissa 3 versiona:

Käyttäjän enimmäispaino: 160 kg:

Netti 4U jossa pienempi istuinsyvyys
Netti 4U CED, jossa standardi-istuinsyvyydet.
Netti 4U CED XL istuinleveyksillä 550 & 600 mm.

Asennettaessa varusteita, kuten esim. sähkökoneisto, ulkoinen istumajärjestelmä jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän enimmäispainosta.

Määritykset vaihtelevat eri maiden välillä.

1.1 KÄYTTÖALUEET/KÄYTTÖAIHEET NETTI 4U CED / CEDS / CED XL

Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuolit ovat monitoiminnallisia pyörätuoleja osittain tai kokonaan liikuntakyvyttömille lapsille ja nuorille henkilöille, joilla on fyysisiä ja/tai henkisiä vammoja. Vammaisuudelle voi on monia eri syitä. Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuolissa on säädettävä istuinpinta ja kallistettava selkänoja. Nämä helpottavat käyttäjää muuttamaan asentoaan, parantamaan liikkuvuuttaan tai korjaamaan asentoaan (tasapainoaan), kun käyttäjällä on seuraavia, eri syistä johtuvia toiminnallisia esteitä:

- rajoittunut tai puuttuva liikkuvuus
- rajoittunut tai puuttuva lihasvoima
- rajoittunut liikkuvuusalue
- puuttuva tai rajoittunut kehon ja pään stabiliteetti
- toispuolihalvaus
- reumaan liittyvä sairaus
- kalloon ja aivoon liittyvät vammat
- amputaatiot
- muu neurologinen tai geriatrinen sairaus.

1.2 VASTA-AIHEET

Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuoli ei sovellu henkilöille, joiden lihasjäykkyys on huomattavan suuri. Tässä tapauksessa suosittelemme Netti Dynamic Systemiä, jossa on käyttäjän liikeratoja seuraava runkorakenne. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen voi johtaa pahimmassa tapauksessa metalliosien muodonmuutokseen tai murtumaan selkäputken, jalkatuen tai käsinojien alueella.

1.3 LAATU JA KESTÄVYYS

Netti 4U CED, CEDs ja CED XL pyörätuolit on testattu akkreditoidussa saksalaisessa testilaitoksessa eurooppalaisen standardin EN 12183 mukaisesti.

Alu Rehab A.S valmistajana arvioi pyörätuolin käyttöiäksi 5–6 vuotta normaalikäytössä. Käyttäjän vammaisuus, käytön vaativuus ja tehtyjen huoltojen taso vaikuttavat merkittävästi pyörätuolin kestävyyteen. Siksi kestoikä vaihtelee riippuen näistä kolmesta tekijästä.

1.4 YMPÄRISTÖKESTÄVYYS JA HÄVITTÄMINEN

Alu Rehab jakelijoineen haluaa suojella ympäristöä.



Tämä tarkoittaa, että:

- me vältämme ympäristölle haitallisten aineiden ja prosessien käyttämistä niin pitkälle kuin mahdollista.
- että Alu Rehab:in tuotteet varmistavat pitkän käyttöiän ja korkean joustavuuden – ympäristön ja talouden hyväksi.
- että pakkaus voidaan kierrättää.
- että pyörätuolin voi hajottaa materiaaliosiinsa – kierrätyksen helpottamiseksi.

Ota yhteys paikalliseen kierrätyksen asiantuntijaan saadaksesi oikeaa tietoa alueesi kierrätysfirmoista.

Netti 4U CED, CEDS ja CED XL soveltuu lämpötila-alueelle -10 °C ... +40 °C.

1.5 TIETOJA UUDELLEENKÄYTETTÄVYYDESTÄ

Alu Rehab -yhtiön kaikki tuotteet on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman huoltotoimenpiteitä. Valtuutettu jälleenmyyjä voi kunnostaa kaikki tuotteet uudelleen käytettäväksi. Jotta tehokkuus ja varmuus voidaan taata, Alu Rehab suosittelee seuraavien testien suorittamista ennen uudelleen käyttämistä.

Tarkasta seuraavien komponenttien toiminta, eheys jne. ja korvaa tarvittaessa osat uudella:

- Pyörät (rengasprofiilit)
- Pyörätuolin runko
- Etupyörät ja pikairrotus
- Navat
- Jarrujen toiminta
- Pyörien suoraankulku
- Laakerit: kulumisen ja voitelun tarkastus
- Pehmusteet
- Jalkatuet
- Käsinojat
- Selkänoja- / istuinkallistuksen toiminta
- Työntöaisa/-kahvat
- Kaatumisenestotuki

Huomioi myös luvun 10.2 Puhdistus- ja pesuohjeet, sisältö.

Hygieenisistä syistä: vaihda päätuki uudelle käyttäjälle.

KAATUMISENESTOTUKI
Oikein kiinnitettynä kaatumisenestotuki estää tuolin taaksepäin kaatumisen. Suosittelemme vahvasti, että kaatumisenestotukea käytetään.

Netti-pyörätuolien kunnostusoppaan voi ladata osoitteesta
my-metti.com

Netti-pyörätuolien kierrätysoppaan voi ladata osoitteesta
my-netti.com

Viimeisimmät käyttöohjeen päivitykset, tuotteen turvallisuusilmoitukset, osoitteet ja muut tuotetiedot, kuten takaisinvedot jne. julkaistaan verkkosivustollamme.

1.6 TÄSTÄ KÄYTTÖOHJEESTA

Vaurioiden välttämiseksi Netti 4U CED -, CEDS - tai CED XL -pyörätuolia käytettäessä lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen pyörätuolin käyttöönottoa.

Kiellettyjen toimintojen symboli. Takuu ei ole voimassa, jos näitä toimintoja suoritetaan.

Varoitussymboli. Tämä symboli viittaa siihen, että erityinen varovaisuus on tarpeen.

Tärkeiden tietojen symboli.

Symboli hyödyllisille neuvoille.

Symboli työkaluille.

7°

Symboli turvalliselle kaltevuudelle seisontajarrua käytettäessä.

Max. 160 kg

Symboli käyttäjän enimmäispainolle.

MD Lääkinnällinen laite

Valmistajan nimi ja osoite

Valmistuspäivämäärä

SN Sarjanumero

Lue käyttöohjeet

Huomioi, että tämä käyttöopas on viimeksi päivitetty jokaisen sivun alareunassa olevana päivämääränä.

Käyttöoppaat on nähtävissä Internetissä osoitteessa my-netti.com

Parempaa luettavuutta varten (erityisesti rajoittuneen näkökyvyn omaavat henkilöt) löydät käyttöohjeemme osoitteesta: my-netti.com - Instrusctions for Use - käyttöohje Netti 4U CED.

1.7 MITAT JA PAINOT

Netti 4U CED -, CEDS- ja CED XL -mukavuuspyörätuolit on tarkoitettu sekä ulko- että sisäkäyttöön. Taulukon min. mitat pätevät istuinleveydelle 350 mm.
Maks. mitat pätevät istuinleveydelle 600 mm.

Määritykset vaihtelevat eri maiden välillä.

KOKONAISPAINO: 29 KG
(450 mm tuolin leveys)

ISTUINLEVEYS:



CEDS: **350, 400, 430 mm**
CED: **350, 400, 430, 450, 500 mm**
CED XL: **550 ja 600 mm**

ISTUINSYVYYS:
(Selkänojapehmusteen takaa istuinlevyn etureunaan)



CED / CED XL: 425, 450, 475, 500 mm
CEDS: **375 = 400–430 mm**

ISTUINKORKEUS:
(Lattialta istuinlevyn yläreunaan käyttäen 24" pääpyöriä ylimmässä reiässä)



***465 mm**

* Muuttamalla pääpyörien paikkaa, on mahdollista saavuttaa istuinkorkeus 500 mm.

SELKÄNOJAN KORKEUS:



***500 mm**

* Käytettäessä selkänojajatkeita voidaan saavuttaa selkänojan korkeus 600 mm.

Spesifikaatio	väh.	enint.
Kokonaispituus jalkatuen kanssa	1160 mm	1160 mm
Kokonaispituus jalkatukea ilman	960 mm	960 mm
Kokonaisleveys	530 mm	780 mm
Korkeus ilman päätukea	1100 mm	1100 mm
Pituus kokoon taitettuna	610 mm	645 mm
Leveys kokoon taitettuna ilman pyöriä	530 mm	780 mm
Korkeus kokoon taitettuna ilman pyöriä	570 mm	–
Kokonaispaino	28,0 kg	32,0 kg
Painavimman osan paino (runko)	18,0 kg	–
Staattinen stabiliteetti ylämäessä	0	28°
Istuintason kulma	-5°	20°
Todellinen istuinsyvyys	425 mm 375 mm	500 mm 500 mm
Todellinen istuinleveys	330 mm 330 mm	580 mm 480 mm
Istuinpinnan korkeus edessä	465 mm	500 mm
Selkänojan kallistuskulma	90º	135º
Selkänojan korkeus – Netti-istuinjärjestelmän kanssa	480 mm	–
Etäisyys jalkalevystä istuimeen	280 mm	560 mm
Kulma jalkatuen ja istuinpinnan välillä	98º	176º
Etäisyys käsinojasta istuinpintaan	265 mm	365 mm
Käsinojarakenteen asento edessä	265 mm	355 mm
Kelausvanteen halkaisija	535 mm	535 mm
Vaakasuoran akselin asento	70 mm	100 mm
Seisontajarru, turvallinen kaltevuus	0º	7º
Minimi kääntösäde	R860 mm	–

Malli 24” pääpyörillä.
Mitattu ilman pehmusteita.

Netti 4U CED ja Netti 4U CEDS ovat samankaltaisia pyörätuoleja lukuun ottamatta sitä, että Netti 4U CEDS -mallin istuinsyvyys on lyhyempi.

2. PIKAOPAS

Tämän sivun sisältö on käyttöohjeen yhteenveto. Se toimii lyhyenä johdatuksena Netti 4U CED -, CEDS - ja CEDS XL -pyörätuolin käyttämiseen ja hoitoon.

Pikaopas ei korvaa käyttöohjeen huolellista läpilukemista, se toimii vain yleiskuvauksena tai tarkastusluettelona.

- Pyörätuolin poisto pakkauksesta (luku 6.1).
- Pääpyörien asentaminen (luku 6.2).
- Ohjauspyörien asentaminen (luku 6.3).
- Laita selkänoja taakse ja asenna selkänojakallistuksen kaasunpainejousi käyttäen lukituspulttia. (luku 6.5).
- Asenna jalkatuet (Luku 6.11).
- Asenna päätuki (Luku 6.12).
- Aseta kaatumisenestotuki aktiiviseen asentoon (luku 6.6).
- Asenna varusteet (katso lisätietoja luvusta 5. Asennusohjeet ovat varusteiden mukana.).

Aja varovasti!

Käytä aina kaatumisenestotukia; ne on tarkoitettu käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

Jarruja on käytettävä aina, jos käyttäjä jätetään taaksepäin kallistuneeseen asentoon.

Varmista kaikkien kahvojen kunnollinen lukitus.

Älä koskaan seiso jalkalevyillä eteenpäin kaatumisen riskistä johtuen.

Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista, käsinojista tai päätuesta.

Huomioi puristumisvaara, kun taitat osia sisään ja ulos, kallistat, asetat makuuasentoon ja teet muita säätöliikkeitä.

Netti®

•

PYÖRÄTUOLIN SÄÄTÄMINEN KÄYTTÄJÄLLE: Säädä istuinsyvyys ja mahdollisesti painojakautuma, jalkatuen korkeus, käsinojien korkeus ja päätuen vaakasuora korkeus ja syvyys.
Lisätietoja pyörätuolin mukauttamisesta käyttäjälle, katso:
my-netti.com knowledge centre.

Ilmoitukset tuoteturvallisuudesta ja mahdollisista tuotteen takaisinvedoista julkaistaan kotisivustollamme my-netti.com

Lisää vianetsinnästä, katso luku 11.
Asennus ja säätäminen, katso luku 6.

Näkövammaisille henkilöille tarkoitetut käsikirjat ja luettelot voi ladata osoitteesta my-netti.com

Tuotevarustelu voi vaihdella eri maiden välillä. Kuvitus voi poiketa toimitetusta tuotteesta.

Jos olet jostakin epävarma – ota yhteys jälleenmyyjääsi!

Huomioi, että kelausvanteisiin kohdistuva kitka voi johtaa sen pinnan lämpenemiseen.

Runkorakenteen metalliosien pintalämpötila voi nousta, kun ne altistetaan suoralle auringonvalolle.

Suolainen vesi voi lisätä ruostumisriskiä, muita ympäristöolosuhteita koskevia varoituksia ei tarvita.

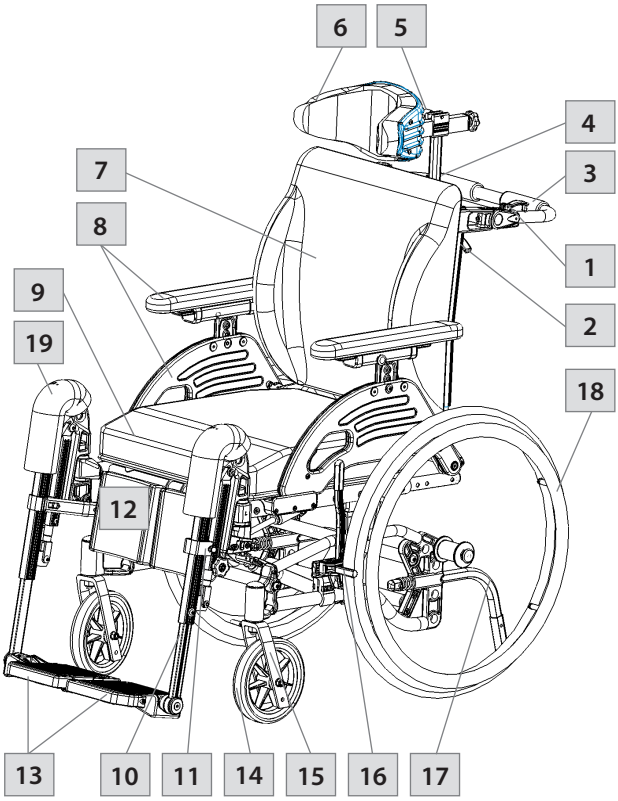
Jos tuoliin on asennettu sähkötoimintoja: Lataa akku päivittäin.

Jos tuolissa on pneumaattiset renkaat: Tarkasta rengaspaineet joka viikko ja lisää ilmaa säilyttääksesi arvot 24” paineella 45 PSI ja 7” paineella 36 PSI

3. PYÖRÄTUOLIN KUVAUS

Standardimalli*

1. Työntöaisan lukitus
2. Vapautuskahva
3. Työntöaisa
4. Päätuen kannatin
5 Päätuen kulman ja syvyyden säätö
6. Päätuki
7. Selkänoja
8. Käsinoja ja pehmuste
9. Istuintyyny
10. Kulmasäädettävä jalkatuki
11. Pohjelevypidike
12. Pohjetuki
13. Jalkalevy
14. Ohjauspyörät
15. Etuhaarukka
16. Jarrut
17. Kaatumisenestotuki
18. Pääpyörä
19. Polvipehmuste



Jos jokin näistä osista puuttuu,

ota yhteys jälleenmyyjääsi.
Tuotevarustelu voi vaihdella

eri maiden välillä.
Netti 4U CED, CEDS ja CED XL ovat

samankaltaisia pyörätuoleja lukuun ottamatta sitä, että Netti 4U CEDS -mallin istuinleveys on eri ja istuinsyvyys lyhyempi.

4. OMINAISUUDET, NETTI 4U CED / CEDS / CED XL

STANDARDI

ISTUIN
- Painetta jakava pehmuste, Netti Uno
- Kallistus -5° ... +20°
- Säädettävä istuinsyvyys 425–500 mm

PYÖRÄT
- 16 x 1 3/4" rumpujarrulliset, puhkeamattomat pääpyörät
- 7" puhkeamattomat ohjauspyörät pikavapautusakseleilla

Vakiopääpyörät voivat vaihdella eri maiden välillä.

TYÖNTÖAISA
- Kulmasäädettävä työntöaisa

JARRUT – käyttäjän jarrut

KAATUMISENESTOTUKI – käännettävissä ylöspäin

SELKÄNOJA
- Netti Uno Back, jossa 3D-suojus
- Korkeus: 500 mm
- Kulma: 92° – 137°

JALKATUKI
- Kulmasäädettävä jalkatuki
- Korkeus- ja kulmasäädettävät jalkalevyt.
- Irrotettava

KÄSINOJA
- Korkeus- ja syvyyssäädettävä
- Voidaan kääntää ympäri

PÄÄTUKI
- A – Korkeus, syvyys ja kulma säädettävissä
- Irrotettava

LISÄVARUSTEET

VYÖT
- Lannevyöt (katso luku 5)

ISTUIN
- Painetta jakavat tyynyt
- Lannevyöt (katso luku 5)

PYÖRÄT
- Puhkeamattomat PU-pyörät 12"x1 3/4", 16"x1 3/4" ja 24x1 3/8" rumpujarrulla (katso luku 5)
- 24x1" puhkeamattomat standardipääpyörät
- Kelausvanne: Alumiiniset 24" pyörät
- 7" x 145 mm puhkeamattomat Flexel-ohjauspyörät pikavapautusakseleilla

TYÖNTÖKAHVA
- Korkeus- ja kulmasäädettävä työntökahva

JARRUT – rumpujarrut

SELKÄNOJA
- Selkänojajatke
- Erilaisia selkänojan pehmusteita
- Lannetuki ja sivutuki (katso luku 5)

JALKATUKI
- Yleisjalkatuki
- Amputaatiotuki
- Pehmusteet jalkatukiin

KÄSINOJA
- Hemi-pehmusteet (katso luku 5)

PÄÄTUKI
- Eri päätukimalleja (katso luku 5)

5. LISÄVARUSTEET

Aina päivitetyn täydellisen varuste-ja varaosaluettelon voi ladata kotisivultam-me my-netti.com order forms, Netti 4U CED.

RUNKO

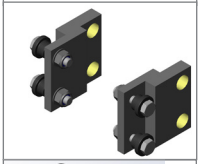


KAATUMISENESTOTUKI
Polkimella.



JARRUJATKEET
pitkä 310 mm.

RUNKOJATKE
Lisää pääpyörien ja ohjauspyörien välistä etäisyyttä.
Pienentää kaatumisriskiä.



SULKUMERKK
iPyörätuolin kiinnittämiseen autoon



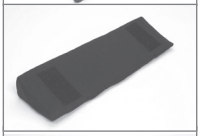
SELKÄNOJA

SELKÄNOJAN PEHMUSTE
Erilaisia malleja.
Ota yhteys jälleenmyyjääsi.

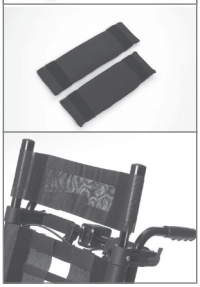


KIILA
Parantaa sivuttaistuentaa.

LONKKATUKI
Tukee lannerangan luonnollista kaarevuutta.



SELKÄNOJAJATKE
120 mm pidennys. Käytettäväksi yhdessä 600 mm selkätyynyn kanssa. Varo, ettei tuoli muutu epävakaaksi, kun selkänoja laitetaan nojalleen



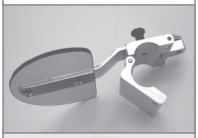
SIVUTTAISTUEN KORJAUS.
Tarkoitettu korjaamaan ylävartalon huonoja asentoja.



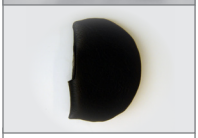
PALA
Sivutuelle



SIVUTUENTA STABLE
Tarkoitettu käyttäjille yläkehon huonontuneen ryhdin kanssa. Optimaalinen toiminta saavutetaan yhdessä Stable-tyynyn kanssa.



PALA
Sivutuelle Stable

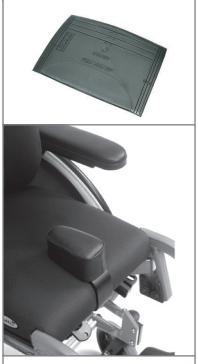


ISTUIN

ISTUINPEHMUSTEET
Monia valittavaksi.
Ota yhteys jälleenmyyjääsi.



LANNESTABILISAATTORI



ABDUKTIOLOHKO
Kiila pienentää abduktiota.

Pieni:	leveys 80 mm
Keskisuuri:	leveys 110 mm
Suuri:	leveys 140 mm

VYÖT JA VALJAAT
Erilaisia malleja: Lannevöitä pehmusteilla tai ilman ja muovi- tai autolukolla (kiinnityksestä on kerrottu luvussa 5.1).



PÄÄTUET

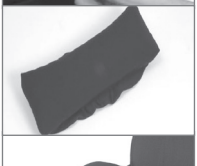
Tuki C – suuri.
Tuki A – sivutuki
Tuki B – pieni
Tuki D – paineen jakautuminen
Tuki E – säädettävä sivutuki
Tuki F – poskitukien kanssa



HYGIENIAPEITE
Suojaa päätuen ydintä.



PÄÄTYYNY COMFORT
Tyyny Kospoflex-täytteellä vedettäväksi päätuen päälle.



KÄSINOJA



HEMI-KÄSINOJA
Tuki toispuolisesti halvaantuneille.



JALKATUKI

KULMA SÄÄDETTÄVÄ



UNIVERSAL
Säädettävissä kiertonupin avulla kiinteisiin asentoihin alueella 33° ... 105°.



JALKALEVYN PEHMUSTE



NILKKAREMMIT

PEHMUSTE POHJELEVYPIDIKKEESEEN
Pienentää painetta.



KÄÄNNETTÄVÄT POHJELEVYT
Käyttäjän ei tarvitse enää nostaa jalkaansa jalkatukia asetettaessa tai poistettaessa.



JALKALEVY LUKITUKSELLA
Jalkatuen voi kääntää sivulle, kuten standardimalliset jalkatuet.



JALKALAATIKKO
Pehmustettu. Grandis-jalkalaatikko käytettäessä auton istuimena.



PYÖRÄT



PÄÄPYÖRÄT
12", 16" ja 24" rumpujarrulla

OHJAUSPYÖRÄT
6" ja 7" – 175 x 45 Flexel

PINNASUOJAT
pyörille 20", 22" ja 24". Läpinäkyvä



PÖYTÄLEVYT jne.

2 pöytälevymallia: käännettävä ja lukittava



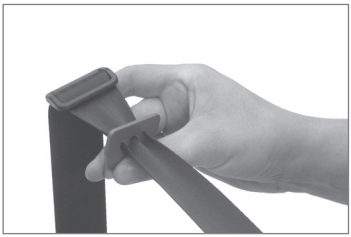
PÖYTÄPEHMUSTEET
Tarjoavat pehmeän alustan käsille, kun ne ovat pöydän varassa.



TYÖKALUSETTI

5.1 LANNEVYÖN ASENNUS

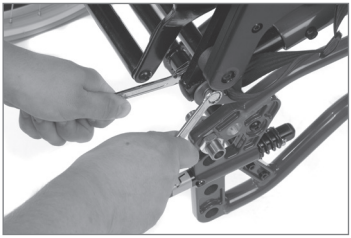
- Vedä vyö lannevyöpidikkeen aukon lävitse.



- Vie vyö takaisin vyösoljen lävitse.



- Kiinnitä lannevyöpidike mukana olevilla ruuveilla ja mutterilla taaimmaiseen reikään selkänojasaranassa.



2 kpl 13 mm kiintoavainta.

5.2 LANNEVYÖTANGON ASENNUS

- Katso erillistä valjasadapterisetin asennusohjetta MD0074.
- Säädä ja kiinnitä työntökahvat haluttuun asentoon. Kiinnitä sitten tanko oikeaan asentoon/ korkeuteen. Korkeuden pitää olla käyttäjän olkapäiden tasolla.





- Vedä vyö rullien lävitse ja lukitse vyö vetämällä sen pää takaisin vyösoljen lävitse. Säädä hihna haluttuun pituuteen.



5.3 SÄHKÖISET KOMPONENTIT

Netti III EL -pyörätuolissa on sähköiset ohjaimet istuinkallistusta, selkänojansäätöä ja jalkatukisäätöä varten. Tuolissa voi olla yksi tai useampi sähköinen toiminto. Niitä käytetään käsiohjauksella. Saatavilla on erillinen Käyttöohja Netti III EL -tuolia varten.

Sähköiset komponentit on asentanut Alu Rehab tai valtuutettu henkilöstö.

Käsiohjauksen toiminnot:

1. Selkänojakallistus eteenpäin
2. Selkänojakallistus taaksepäin
3. Istuinkallistus taaksepäin
4. Istuinkallistus eteenpäin
5. Vasen jalkatuki ylös
6. Vasen jalkatuki alas
7. Oikea jalkatuki ylös
8. Oikea jalkatuki alas



Pidike käsiohjaimelle voidaan asentaa lisävarusteena.

Komponenttien paino:

Ohjausrasia:	1900 grammaa
Istuinkallistuksen käyttölaite:	1650 grammaa
Selkänojakallistuksen käyttölaite:	1610 grammaa
Jalkatuen käyttölaite:	984 grammaa (kukin)
Käsiohjain:	240 grammaa
Laturin kaapeli:	20 grammaa

Kokonaispaino kaikki yhteensä: 7388 grammaa

Käyttöohjeessa Netti III EL on kuvattu huolto, lataus ja käsittely.

5.4 NETTI DYNAMIC SYSTEM -SETTI

KÄYTTÖTARKOITUS

Netti Dynamic System on edistyksellinen liikkuvuusapu dystoniasta kärsiville käyttäjille. Se on tarkoitettu äärimmäisiä liikkeitä omaaville käyttäjille, joilla on voimakkaita liikemuotoja ilmeten lihaksiin ja luustoon liittyvinä voimakkaina kouristuksina ja supistuksina aiheuttaen nivelten sijoiltaanmenoja, tahattomia liikkeitä, liukumisia, toiminnan menetyksiä ja myös vaatimuksia pyörätuolin lujuudelle.

Alu Rehab tilaa ja asentaa Netti Dynamic System -setin.



SETTI SISÄLTÄÄ:

- Netti Dynamic -jalkatuet
- Netti Dynamic -istuinlevyn
- Netti Dynamic -tuolin selkätuen kaasujousen
- Netti Dynamic -päätuen
- Runkojatke
- Lannestabilisaattori – lannevyö
- Kenkäsuojukset

Patentoitu Netti Dynamic -järjestelmä kompensoi käyttäjän äärimmäiset liikkeet antaen pyörätuolin toimia yhteistyössä käyttäjän liikkeiden kanssa. Kun kompensoidaan tahattomia äärimmäisiä liikkeitä, lihaskunto voi parantua ja tahattomien liikkeiden toistumistiheys harventua. Pyörätuoli on dynaaminen ja seuraa käyttäjän ylä- ja alakehon liikkeitä.



NETTI DYNAMIC SYSTEM
Sallii avoimen kineettisen ketjun liikkeet (OK-C):
- Jalkaliikkeet
- Sääriliikkeet
- Lonkkaliikkeet
- Selkäliikkeet
- Pääliikkeet

TÄRKEITÄ ETUJA
- Pyörätuoli sopeutuu käyttäjän liikkeisiin.
- Käyttäjä tuntee vähemmän epämukavuutta kouristuksen aikana, koska pyörätuoli tukee liikkeitä.
- Kouristuksen jälkeen käyttäjä palaa alkuperäiseen istum-asentoonsa, näin varmistetaan oikea asento ja painejakautuma.
- Se estää tahattoman asennonmuutoksen.
- Se estää käyttäjän liukumisen eteenpäin tuolissa estäen näin huonon istumaposition ja soveltumattoman painejakautuman.
- Pyörätuolin käyttöikä pitenee.

NETTI DYNAMIC SYSTEM KONSEPTI:

Mitä on Netti Dynamic Seating?
Netti Dynamic System on istuin- ja selkänojakallistuksella varustettu pyörätuoli, joka mahdollistaa käyttäjän ohjatut avoimen kineettisen ketjun (OK-C) liikkeet. Staattisen mukavuuspyörätuolin voi mukauttaa tukemaan käyttäjän distaalisia elimiä. Ohjatulla OK-C -liikkeellä on lisävaikutus: Distaaliset elimet voivat liikkua kevyttä vastustusta vasten.

OK-C auttaa ohjaamaan läheisiä elimiä, erityisesti kun käyttäjä ei voi estää lihasliikkeitään lääkinnällisestä tilastaan johtuen.

Netti Dynamic System on modulaarinen järjestelmä, jonka voi asettaa ja sovittaa käyttäjän tarpeiden mukaiseksi.
Tyypillinen Netti Dynamic Systemin tai sen komponenttien käyttökohde on pyörätuolin käyttäjät, joilla on tahattomia liikkeitä.

Ennen Netti Dynamic Systemin (NDS) tai jonkun sen komponentin käyttämistä, koulutetun ammattilaisen tulee suorittaa istuimen arviointi.

⚠ Terapeutin suorittamia mukautuksia ja asetuksia ei saa muuttaa ammattitaidoton henkilö.

DYNAAMISEN SELKÄNOJAN KAASUJOUSEN VOIMAN ARVIOINTI SUHTEESSA KÄYTTÄJÄN VOIMAAN JA LIIKERATOIHIN.

Tarvitaan käyttäjän arvio, jotta löydetään oikea voima kaasujouselle.

Oikea ratkaisu: Selkänojan kaasusylinteri antaa täyden tuen täydelliselle liikkeelle avoimessa kineettisessä ketjussa käyttäjän liikekuvioiden aikana. Kun käyttäjä alkaa rentoutua, kaasujousi kääntää selkänojakulman takaisin sen alkuperäiseen asentoon.

Koulutetun ammattilaisen tulee arviossaan huomioida seuraavat päätekijät:
- Käyttäjän paino, leveys ja pituus
- Kehon osien laajennus- ja liikekuvioiden tyyppi ja voima
- Parannuskohteena on käyttäjän "päivittäisen elämän aktiviteetit" ja terveys.

Käyttäjän liikeradat ja lihaskunto voivat myös muuttua ajan kuluessa. Siksi on tarpeen arvioida ja valvoa pyörätuolin sovitusta ja kaasujousten voimaa yhdessä käyttäjän liikemallien ja lihasjänteyden muuttumisen kanssa ajan kuluessa. Jos kaasujousi on asetettu liian voimakkaaksi, käyttäjä ei kykene suoristumaan. Se on "suljettu kineettinen ketju", tai staattinen tilanne käyttäjälle.

Kun kaasujousi toimii liian heikosti, se ei palauta käyttäjää ojentautumisen jälkeen enää alkuperäiseen istumisasentoon.

SELKÄNOJAN KORKEUS
Pyörätuolin selkänojaa voi pidentää asentamalla selkänojapidennyksen.

NETTI DYNAMIC PÄÄTUKI
Netti Dynamic System on varustettu dynaamisella päätuella. Päätuki seuraa kaulan ojennusliikkeitä.

Päätuen syvyys tulee asettaa siten, että se tuskin koskettaa käyttäjän päätä, kun hän istuu rentoutuneena pyörätuolissa.

LANNETUKIEN JA TUKIHIHNOJEN ASENNUS, PAIKOITUS JA SÄÄTÖ

Netti Dynamic Systemin voi varustaa erityyppisillä lannestabilisaattoreilla ja tukihihnoilla, jotka on kehitetty antamaan käyttäjälle parhaan stabilisaatiotuen riippuen hänen kunnostaan:
- Lannestabilisaattori – (sisältyy Netti Dynamic Systemiin)
- Ylävartalovaljaat
- Nilkkaremmit
- Kenkäsuojukset
- Lannestabilisaattori, asennettu istuinlevyyn, auttaa käyttäjää pitämään paikkansa istuimella, myös plastisen ojennuksen aikana.

⚠ Käytä aina lannestabilisaattoria/lannevyötä yläkehon hihnastoa käytettäessä.

Katso erillistä asennusohjetta yläkehon hihnastoille.

Yksityiskohtaiset kuvaukset löydät erillisissä käyttöohjeissa seuraaville:
- IFU0143 FI Netti Dynamic System.

Molemmat ovat saatavilla kotisivustollamme: **my-netti.com** tai jälleenmyyjältäsi.

6. ASENNUS JA SÄÄTÖ

Saadaksesi lisätietoja pyörätuolin sovittamisesta käyttäjälle, katso: my-netti.com Knowledge center.

Tarvittavat työkalut on kuvattu kussakin luvussa. Luvussa 5 kuvatut lisävarusteet ovat valinnaisia ja ne toimitetaan erillisten asennusohjeiden kanssa.



6.1 Purku pakkauksesta

1. Poista pakkauksesta kaikki osat ja tarkasta, että kaikki on mukana pakkauslistan mukaisesti.
2. Pääpyörien asentaminen (luku 6.2).
3. Ohjauspyörien asentaminen (luku 6.3).
4. Istuinsyvyyden tarkastaminen ja säätäminen (luku 6.7).
5. Selkänojan kiinnittäminen (luku 6.5).
6. Asenna istuintyyny (luku 6.9).
7. Asenna jalkatuet (luku 6.10).
8. Asenna päätuki (luku 6.11).
9. Asenna mikä tahansa lisävaruste (luku 5).

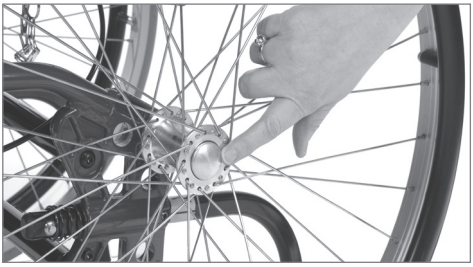
Komponenttien paino (tuolin leveys 450 mm):

Pääpyörät:	1,9 kg kukin
Kaatumisenestotuki:	0,1 kg kukin
Ohjauspyörät:	0,8 kg kukin
Jalkatuki kulmasäädettävä:	2 kg kukin
Netti-istuinpehmuste:	Noin 1 kg
Päätuki A:	1,0 kg
Päätuki C:	0,9 kg

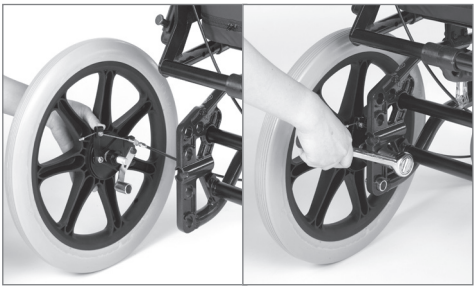
6.2 PÄÄPYÖRÄT

24" pääpyörän asentamista varten navan holkki on siirrettävä oikeaan aukkoon pääpyörän kannattimessa.

- Pääpyörän kiinnittämiseksi irrota pikavapautuspultti navan holkista.
- Vie se pääpyörän keskustan läpi navan holkkiin samalla, kun painat keskellä olevaa nappia.
- Laita pikavapautuspultti pääpyörän keskustan läpi navan holkkiin painamalla samalla keskellä olevaa nappia.



Jälleenmyyjäsi asentaa 12" & 16" rumpujarrulliset pääpyörät.



Tarkastaaksesi, että 24" pääpyörä on kunnolla kiinnitetty napaan, irrota sormi keskusnupista ja yritä vetää pääpyörää ulos.

Jos pääpyörä ei lukitu, katso vianmääritys ja suorita korjaava toimenpide.
Jos pyörä ei edelleenkään lukitu, älä käytä pyörätuolia ja ota yhteys jälleenmyyjääsi.

6.3 OHJAUSPYÖRÄT

Varustettu pikavapautusakseleilla.

Poistamiseksi:

- Paina etuhaarukan laakerikotelon yläosassa olevaa vapautuspainiketta silikonitulpan alla.



Kiinnittämiseksi:

- Vie pikavapautusakseli laakeripesään. Vedä haarukkaa lievästi ulos varmistaaksesi, että se on täysin lukkiutunut paikalleen.



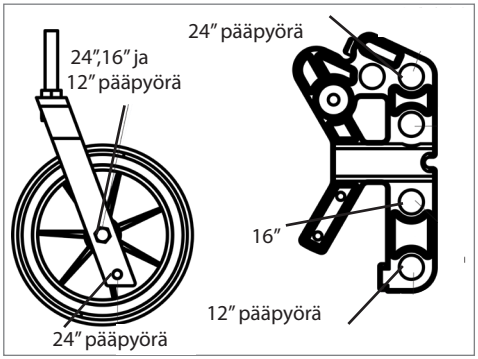
Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään jään sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa pää- ja ohjauspyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti tällaisen altistumisen jälkeen.

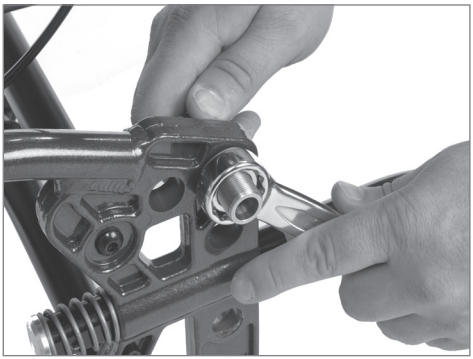
6.4 ISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ

Istuinkorkeus takana riippuu:

- Pääpyörien koosta.
- Pääpyörien asennosta.
- Käytettäessä 24" pääpyöriä yläaukossa, istuinkorkeus on 465 mm maasta istuinlevyyn. Käytettäessä 24" pääpyöriä seuraavaksi alemmassa asennossa, korkeus on 500 mm istuinlevyyn.

Pääpyörät ja ohjauspyörät pitäisi kiinnittää alla kuvattujen kohtien mukaisesti.





Jos pääpyörien asentoa on muutettava tai halutaan vaihtaa toisenkokoisiin pyöriin, irrota pyörän navan holkki, mukaan lukien aluslevy ja mutteri. Irrota pyörän navan holkki ja kiinnitä se tarvittavaan paikkaan.

2 kpl 24 mm kiintoavainta.

Varmista, että mutteri rungon sisäpuolella on linjassa pyöräholkin kanssa.

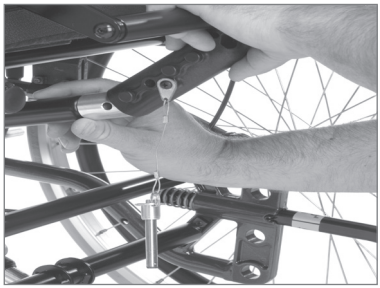
Varmista istuinkorkeutta muutettaessa, että ohjauspyörät on asetettu siten, että alempi runkoputki on samansuuntainen alustan kanssa.

Tarkasta kaatumisenestotuen asento ja säädä jarruja uudelleen pääpyörien kiinnityksen tai pääpyörän asennon muuttamisen jälkeen.

6.5 SELKÄNOJA

Asentaaksesi kaasujouset nosta työntöaisaa yhdellä kädellä ja vie kaasujousen lukituspää muoviseen kannattimeen toisessa päässä.

- Jos kaasujousi vaikuttaa liian pitkältä, sitä on puristettava. Paina vaakasuoraa, alempaa selkäputkea kaasujousen päätyä kohti samalla, kun vedät selkänojan kallistuksen kahvaa. Kaasujousi puristuu ja menee paikoilleen muovikannattimeen.
- Tarkasta, että lukituspään aukko on samassa suunnassa muovikannattimen avointen aukkojen kanssa.



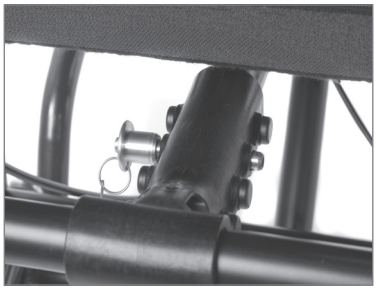
- Lukitse selkänoja työntämällä lukituspultti muovikannattimen ja kaasujousen lukituspään läpi.



Tarkastaaksesi, että selkänoja on lukittunut, tartu työntöaisaan ja paina selkänojaa eteenpäin.
Jos selkänoja kaatuu eteenpäin, toista lukitusmenettely tai ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjääsi.

ISTUINSYVYYS

- Pyörätuoli on asetettu standardi-istuinsyvyydelle, ja muovikannattimessa on 4 reikää, joista kolme on väliaikaisesti suljettu muovitulpilla.

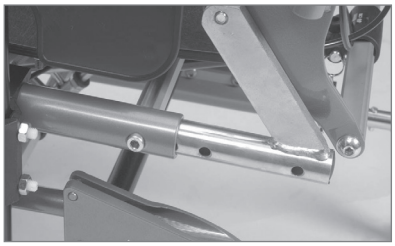


- Selkänojan saranassa on 4 reikää. Reikien sijainnit vastaavat muovikannattimen reikien sijaintia. Jos kaasujousen lukituspää on kiinnitetty muovikannattimen sisäreikään, selkänojan saranan pitäisi myös olla kiinnitettynä sisäreikään jne.



6.6 ISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ TAKANA

- Jos istuinsyvyyttä halutaan säätää vain takana, vapauta muovikannattimen lukituspultti.
- Etsi vaadittu asento lukituspäälle muovikannattimessa ja irrota muovitulppa tästä reiästä.
- Lukitse selkänoja työntämällä lukituspultti muovikannattimen ja kaasujousen lukituspään läpi.
- Kun muovikannattimen reiän sijaintia on muutettu, reiän sijaintia selkänojan saranassa on muutettava vastaavasti.



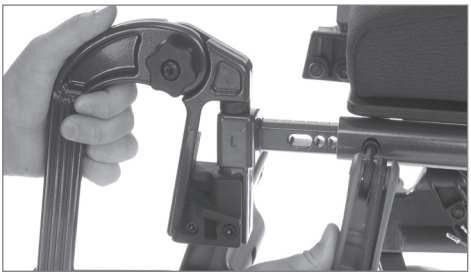
Tarkasta, että selkänojan saranan reikä ja muovikannatin on asennettu samaan asentoon.

6 mm kuusiokoloavain.

6.7 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ EDESSÄ

Istuinsyvyyttä on mahdollista säätää 100 mm:n asti edessä, jotta polvikääntymispiste on samassa suunnassa jalkatuen kääntymispisteen kanssa. Tee seuraavasti.

- Ruuvaa irti säätökappaleen ruuvit.
- Laita säätökappale haluttuun asentoon.
- Laita ruuvit takaisin ja kiristä ne.



6 mm kuusiokoloavain.

Jos käyttäjällä on taipumusta spastisiin liikkeisiin, säätökappaletta ei saisi vetää ulos yli 50 mm.

6.8 KAATUMISENESTOTUET

Kaatumisenestotuet pitäisi kiinnittää asennuskuvauksen mukaan, joka on kiinnitetty tuoliin tuolin toimitushetkellä.

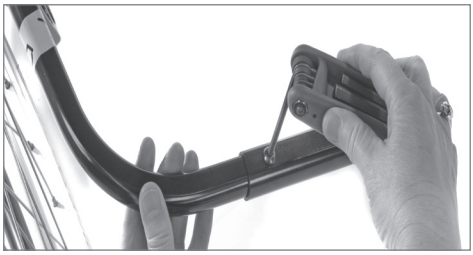
- Kaatumisenestotuen käyttäminen.
- Vedä kaatumisenestotuki ulos.
- Käännä sitä ylös tai alas 180°.
- Lukitse se oikeaan asentoon.



KAATUMISENESTOTUKIEN SÄÄTÖ

Kaatumisenestotuki voidaan säätää kahteen kiinteään asentoon. Lyhyt asento on 12" & 16" pääpyörille ja 24" yläasennossa. Pitkä asento on 24" pääpyörille ala-asennossa.

- Avaa säädettävän jatkokappaleen ruuvi alla olevassa kuvassa esitetyllä tavalla.
- Tässä jatkokappaleessa on kaksi reikää. Sijoita se toivottuun asentoon ja kiristä ruuvi.

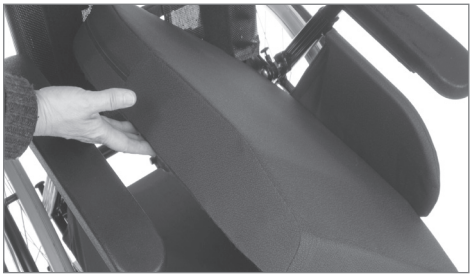


5 mm kuusiokoloavain.

Kaatumisenestotukea pitää aina käyttää käyttäjän turvallisuuden vuoksi.

6.9 ISTUINPEHMUSTE

Istuinpehmuste on kiinnitetty pyörätuoliin tarralla.



On hyvin tärkeää laittaa pehmuste tuoliin ennen tuolin käyttöä.

Pehmusteen päällys voidaan pestä ja käyttää uudelleen.

6.10 SELKÄNOJAN PEHMUSTE*

Selkänojan pehmusteet on kiinnitetty ja säädetty pyörätuoliin tarroilla.

Selkänojan pehmusteet kiinnitetään tarrajärjestelmällä.



On erittäin tärkeää asettaa pehmusteet oikein,

jotta varmistetaan mukava istuma-asento.

Istuimen ja selkänojan pehmusteiden

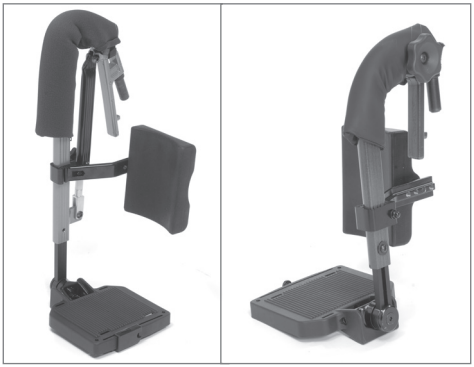
päällysteet ovat pestäviä ja siksi uudelleenkäytettäviä. Noudata pehmusteissa olevia ohjeita pehmusteiden oikeanlaisesta kunnossapidosta ja pesemisestä.

TARRAKIINNITTEISEN SELKÄOSAN SÄÄTÖ

- Löysää hihnat, ja aseta selkänojapehmuste siten, että käyttäjällä on alhaalla tilaa ja integroitu lannetuki on oikeassa asennossa.
- Kiristä hihnat siten, että ne seuraavat selkärangan linjoja ja antavat vähän lisätukea ristiluun yläosalle.

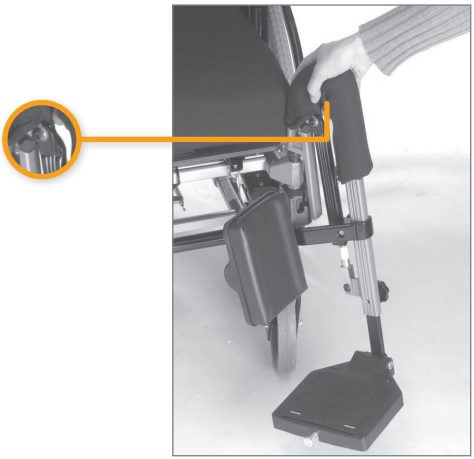
6.11 JALKATUET

Netti 4U CED toimitetaan manuaalisesti kulmasäädettävän jalkatuen kanssa.
Tämän sijasta voidaan myös tilata oikealla esitetty yleisjalkatuki.



JALKATUEN ASENNUS

- Kiinnitä jalkatuki pitämällä kiinni jalkatuen yläsaranakohdasta.
- Pidä sitä kulmassa, joka on n. 20° ulospäin.
- Laita jalkatuen pultti jalkatuen mustaan muovilukkoon.
- Käännä sisäänpäin ja paina alas.

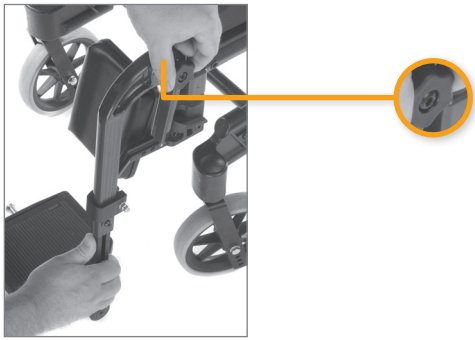


YLEISJALKATUKI

Yleisjalkatuki kiinnitetään niin, että kulman säätö on mahdollista. Se on käännettävä ja irrotettava. Jalkalevyt voidaan taittaa, ja ne voidaan asettaa kiinteään kulmaan. Ne toimitetaan korkeus- ja syvyyssäädettävällä pohjetuella.

Kulman säätö – yleisjalkatuki

- Jalkatuen kulmaa voidaan säätää tähtipyörällä saranapisteen keskellä.
- Tämän tähtipyörän löysääminen mahdollistaa jalkatuen säädön haluttuun kulmaan.
- Kiinnitä kulma kiristämällä tähtipyörä.

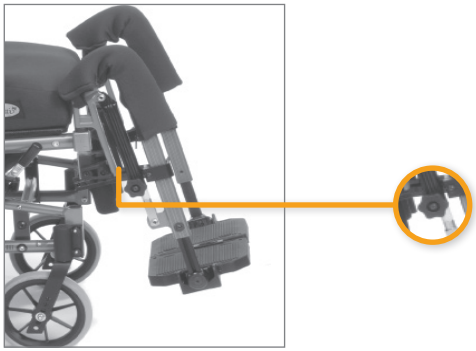


KULMASÄÄDETTÄVÄ JALKATUKI

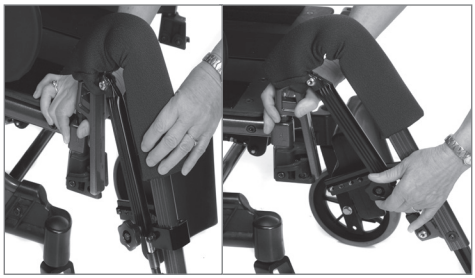
Kulmasäädettävän jalkatuen kulmaa voidaan vapaasti säätää. Se on käännettävä ja irrotettava. Jalkalevyt voidaan taittaa, ja ne voidaan asettaa kiinteään kulmaan. Ne toimitetaan korkeus- ja syvyyssäädettävällä pohjetuella.

Kulman säätö – kulmasäädettävä jalkatuki

- Jalkatuen kulmaa voidaan säätää tähtipyörällä.
- Tämän tähtipyörän löysääminen mahdollistaa jalkatuen säädön haluttuun kulmaan.
- Kiinnitä kulma kiristämällä tähtipyörä.



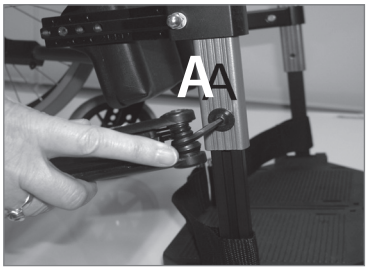
Puristumisvaara.
Älä laita jalkatukien kulmaa säätäessäsi sormiasi säätömekanismiin liikkuvien osien väliin.



Jalkatuen pituuden säätö

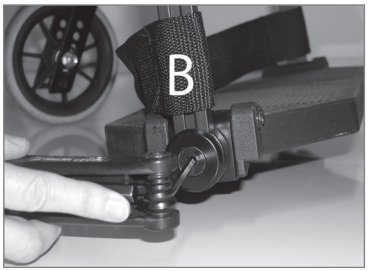
- Löysää ruuvi (A, kuva seuraavalla sivulla), saadaksesi säätöputken liikkumaan.

Säädä jalkatuki haluamaasi asentoon ja kiinnitä ruuvi tiukasti.
Joissakin versioissa käytetään tähtipyörää säätöruuvin sijaan.



Jalkalevyn kulman säätö:

- Jalkalevyjen kulmaa voidaan säätää.
- Löysää ruuvi (B) ja säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan. Kiinnitä ruuvi kunnolla.



5 mm kuusiokoloavain.

Jalkalevyjen lukitus ja vapautus:

- Jalkalevyissä on lukitusmekanismi, joka tekee jalkalevyistä vahvempia.
- Lukitaksesi jalkalevyt vedä muovilukkoa oikeanpuoleisessa jalkalevyssä ja laita lukko pultin päälle vasemmanpuoleisessa jalkalevyssä.
- Vapauttaaksesi jalkalevyn vedä muovilukkoa ja vedä oikeanpuoleinen jalkalevy ylös.



Ulkokäytössä jalkalevyn ja maan välissä täytyy olla 40–50 mm vapaa tila.

Jalkalevyjä ei saa kuormittaa niiden säädön aikana.

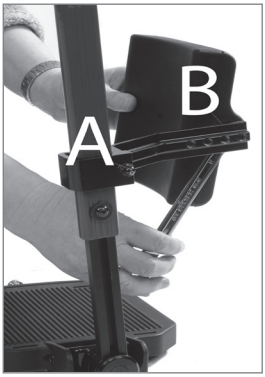
Jalkatuen irrottaminen:

- Vedä muovilukkoa jalkalevyssä taaksepäin niin, että nasta vapautuu ja jalkalevy voidaan taittaa ylös.
- Vapauta jalkatuki vetämällä sitä kevyesti suoraan ylöspäin.
- Käännä jalkatukea ulospäin.
- Nosta ja irrota jalkatuki.



POHJETUEN SÄÄTÖ

Pohjetuen korkeutta ja syvyyttä voi säätää. Korkeuden säätämiseksi irrota mutteri pohjetuen kannattimen ulkopuolelta, säädä oikea korkeus ja kiinnitä jälleen mutteri (kuva A).



10 mm kiintoavain.

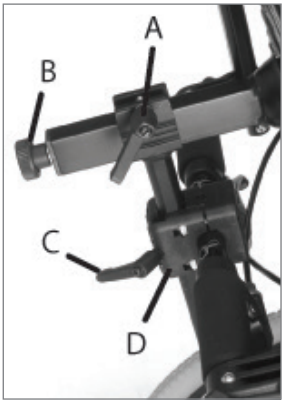
Syvyyden säätämiseksi pohjetuki poistetaan kannattimesta avopäisen kiristimen avulla palan ja kannattimen välissä. Aseta oikea asento ja kiinnitä uudelleen (kuva B).

13 mm kiintoavain.

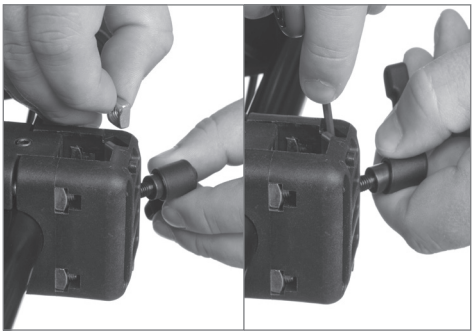
Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä eteenpäin kaatumisen riskin välttämiseksi.

Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista.

6.12 PÄÄTUKI



A – Vipu syvyyssäätöä varten
B – Pyörä kulmasäätöä varten
C – Vipu korkeussäätöä varten
D – Päätuen kannatin



- Aseta neliömutteri päätuen kannattimen uraan kuten alla esitetty.
- Aseta päätuki päätuen kannattimeen.
- Aseta päätuen korkeus ja syvyys haluttuun positioon ja kiristä ruuvi.
- Päätuen kannatin kiinnitetään kiristämällä neljä ruuvia kaksi ja kaksi diagonaalisesti siten, että kannatin on kiinnitetty samalla lujuudella jakautuen neljälle ruuville.



Päätuen syvyyden säätö:
- Vapauta pystysuoran tangon päällä oleva lukitusvipu (A).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuen korkeuden säätö:
- Vapauta lukitusvipu päätuen adapterissa (C).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuen kulman säätö:
- Vapauta pystysuoran tangon takana oleva säätöpyörä (B).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuen säätö sivuttain:
- Päätuen adapteria voi siirtää oikealle tai vasemmalle, antaen mahdollisuuden mukautua päätukeen kohdistuviin erityistarpeisiin.
- Löysää adapteria koossa pitävät neljä ruuvia.
- Siirrä adapteri haluttuun positioon ja kiinnitä adapteri kiristämällä ruuvit diagonaalisesti.

Muista vapauttaa vivut päätukea säätäessäsi.

Jos päätuen jalusta ei täysin sovi

kannattimeen, kannatin on luultavasti kiristetty liian tiukkaan tai epätasaisesti.

Päätuen asettamisen jälkeen, kiinnitä se

kunnollisesti kiristämällä pieni setti ruuveja päätuen kannattimen yläpuolen keskustassa käyttäen kuusiokoloavainta.

Jos päätuki näyttää olevan liian pienessä

korkeudessa, sitä voi kääntää 180° vapauttamalla vaakatangon (B) takana olevaa säätöpyörää.

6.13 KÄSINOJA



- Käsinoja voidaan kääntää taaksepäin.



- Paina punaista kahvaa vapauttaaksesi käsinojan sen taaksepäin kääntämiseksi.



Käsinojan syvyyden säätö:
- Paina punaista nappia säätääksesi käsinojan syvyyttä.



Käsinojan korkeuden säätö:
- Löysää käsinojan ruuvi 4 mm:n kuusiokoloavaimella.
- Nosta tai laske vartta.
- Kiristä ruuvi.



Huomioi käsinojan lukko (A) lukitessasi käsinojan.

Jos pyörätuoliin on kiinnitetty sivutuki, tätä käsinojaa ei voida kääntää.

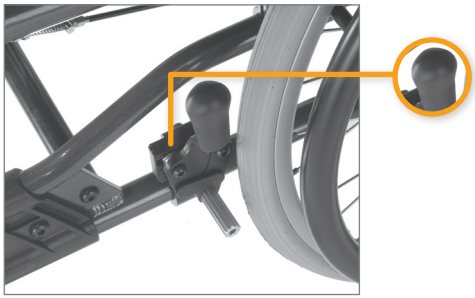
Huomioi mahdollinen puristumisvaara käsinojan ja ylärunkoputken välissä käsinojaa lukitessasi.

6.14 SEISONTAJARRUJEN SÄÄTÖ

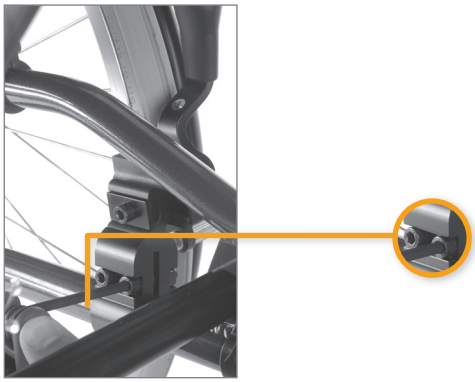
- Jarrut ovat vapaasti säädettävissä pitkin runkoputkea.
- Jarrun aktivoimiseksi, työnnä kahva eteenpäin.



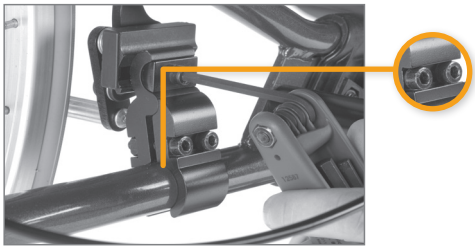
- Jarrun vapauttamiseksi, vedä kahva taakse.



- Löysää kaksi ruuvia jarrupuristimen sisäpuolella jarrun asennon muuttamiseksi.
- Säädä jarrun asento ja kiristä ruuvit.



- Hienosäätöä varten löysää ylempi ruuvi jarrujen sisäpuolella.
- Säädä jarrun asento ja kiristä ruuvi.



5 mm kuusiokoloavain.

Tarkasta, että jarrut on oikein säädetty aktivoimalla ne, ja varmista, ettei pyörätuoli liiku.

Jarrut on suunniteltu seisontajarruiksi eikä niitä saa käyttää ajojarruina.

Huomioi mahdollinen ruhjoutumisvaara jarrun ja renkaan välissä.

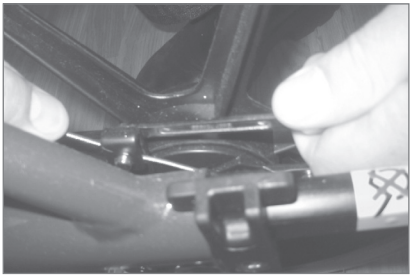
RUMPUJARRU

Jos pyörätuolissa on 12" tai 16" pääpyörät, näihin on asennettu rumpujarrut.
22" ja 24" pyörissä voi myös olla rumpujarrut.

Jos jarru ei jarruta kunnolla:
Vaijerin säätämiseksi toisella tai molemmilla puolilla kierrä säätöruuvia 2–4 kierrosta ulos. Tämän jälkeen tarkasta jarrut uudelleen.



Jos vaijeri on liian löysällä:
- säädä jalkaruuvi kokonaan sisään.
- Kiristä vaijeri löysäämällä vaijerikiristin ennen vaijerin vetämistä pidemmälle sen läpi.
- Kiristä vaijerikiristin ja säädä säätöruuvia uudelleen.



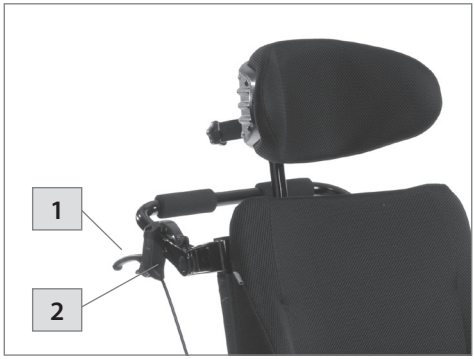
1 kpl 10 mm kiintoavain.

Vaijeri ei saa koskaan olla kireällä, jotta sen oikea toiminta voidaan taata.

Älä koskaan jätä käyttäjää yksin pyörätuoliin aktivoimatta seisontajarrua.

TOIMINTA JA JARRUTTAMINEN

Rumpujarrun runko on varustettu käsikäyttöisellä napajarrulla nopeuden säätämiseksi alamäissä tai kulkiessa tasaisilla pinnoilla. Jarruvivut ovat työntökahvoissa.



- Napajarrujen käyttämiseksi paina jarruvipuja **(1)** tasaisesti ja pehmeästi kohti työntöaisaa ja pysäytä pyörä.
- Lukitaksesi jarrun pysäköintiasentoon paina vipua **(1)** työntöaisaa vasten ja työnnä vipu **(2)** poispäin itsestäsi kiilaamalla seisontajarrun vipu.
- Varmista, että molemmat seisontajarrut ovat lukittuna.
- Seisontajarru vapautuu, kun vipua **(1)** painetaan työntöaisaa vasten. Se on lukittu jousella, joka tällä menettelyllä vapautuu.

6.15 TYÖNTÖAISA

Työntöaisan kulmaa voidaan säätää.
- Avaa kahva muuttaaksesi työntöaisan kulmaa.
- Lukitse kahva, kun olet laittanut työntöaisan haluamaasi asentoon.



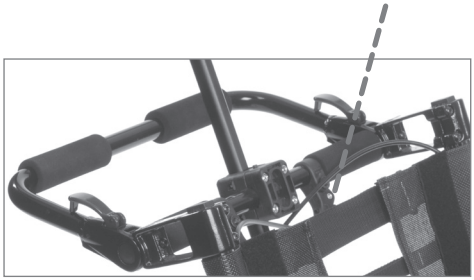
Älä koskaan nosta pyörätuolia työntöaisasta.

- Pidä aina kiinni poikkipalkista nostaessasi pyörätuolia.

7. ISTUINKALLISTUS JA SELKÄNOJAKALLISTUS

7.1 ISTUIMEN KULMA

Istuinkallistusta säädetään käyttäen työntötankoon asennettua vapautuskahvaa.
Istuimen kulmaa voi säätää alueella -5° ... +20°.



Jos istuimen kallistus säädetään alle 0°:seen, käyttäjän riski luisua eteenpäin ja pois tuolilta kasvaa.
Alu Rehab suosittelee lannevyön käyttöä tuolista putoamisen estämiseksi.

7.2 SELKÄNOJA KULMA

Selkänojakallistuksen kulmaa säädetään käyttäen työntötankoon asennettua vapautuskahvaa. Kulmaa voidaan säätää alueella 92° – 137° taaksepäin.

Vaijerit eivät saa koskaan olla kireällä, jotta niiden oikea toiminta voidaan taata.

Istuin- ja selkänojakulmaa ei koskaan saa säätää ilman kaatumisenestotoiminnon käyttämistä.

Molemmat vapautuskahvat on varustettu seuraavilla merkinnöillä:



Istuinkallistus



Selkänojakallistus

Keikahtamisen riski! Tarkasta kaatumisenestotukien asento.

Kun tuolin selkänojajatke on asennettuna, keikahtamisriski suurenee. Tarvittaessa tilannetta voi parantaa siirtämällä pääpyörät taaemmaksi. Käytä aina kaatumisenestotukia, kun istuimen ja selkänojan kallistustoiminnot ovat aktivoituina.

7.3 AVAINSANAT KOSKIEN STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIEN

ISTUIMEN JA SELKÄNOJAN KALLISTAMISTA, SEKÄ DYNAAMISTEN PYÖRÄTUOLIEN YLEISET OMINAISUUDET

Istuin- ja selkänojakallistukset ovat mukavuuspyörätuolien perusetuja. Se mahdollistaa istuinasennon muuttamisen pyörätuolissa istuttaessa.

Istuin- ja selkänojakallistuksia koskevien kliinisten todisteiden pohjalta olemme löytäneet useita tutkimuksia tai paras käytäntö -ohjeita, joiden mukaan istuin- ja selkänojakallistuksen järjestys on olennainen hiertymien ja liukumisten estämiseksi:

KALLISTA ENSIN ISTUINTA SITTEN SELKÄNOJAA TAAKSEPÄIN.

Kun käyttäjä tuodaan ylös uudelleen, järjestyksen pitää olla ensin selkänojakulma sitten istuinkulma. Vaikuttaa siltä, että useimmat hiertymät tapahtuvat silloin, kun noustaan pystyyn selkänojan ja istuimen kallistetusta asennosta.

7.4 LIUKUMISEN, HIERTYMIEN JA PAINEHAAVOJEN RISKIN PIENENTÄMINEN:

Käytä istuinkallistuskulman säätöä vain käyttäjän istuinasennon muuttamiseen. Nykyisen tietämyksen mukaan selkänojakallistusta ei pidä muuttaa sen jälkeen, kun selkänojan kulma on sovitettu käyttäjän parhaan istuma-asennon mukaiseksi.

Käyttäjän niskan ja selän lihasjännityksen tulee olla niin pieni kuin mahdollista liukumisen estämiseksi. Selkänojakulman muuttuminen alkuperäisasennosta häiritsee ja estää kehon oikean asennon, ja aiheuttaa niskassa lisääntynyttä lihasjännitystä.

Jos selkänojan kallistustoimintoa käytetään kuljetus- tai muissa tilanteissa, on erittäin tärkeää, että selkänojan kulma säädetään takaisin oikeaan, alkuperäiseen asentoon, kun käyttäjä on takaisin normaalissa istuma-asennossa.
Selkänojakallistuksen väärä käyttö aiheuttaa lisääntyneen liukumisriskin, mikä puolestaan tarkoittaa lisääntynyttä hiertymien riskiä (pysty- ja vaakavoimat) ja painehaavautumia.

VARMISTA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ ISTUU PYÖRÄTUOLISSA TURVALLISESTI, KUN SÄÄDÄT ISTUINKULMAA TAI KALLISTUSTA:

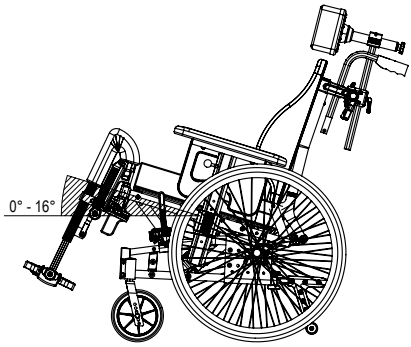
Kaikkien Netti-mukavuuspyörätuolimallien istuinkallistus- ja selkänojakallistusominaisuudet ovat «yksikäsikäyttöisiä», sisältäen dynaamiset pyörätuolimallit. Tämä on suuri etu käyttäjälle. Hoitaja kykenee pitämään katsekontaktin käyttäjään, kun istuinkallistus- tai selkänojakallistustoimintoja aiotaan käyttää. Hoitaja kykenee myös keskustelemaan käyttäjän kanssa ennen istuinkallistus- tai selkänojakallistustoimintojen käyttämistä. Käyttäjä tuntee olonsa turvallisemmaksi, kun hän tietää, että istuinkallistus- tai selkänojakallistustoimintoja aiotaan käyttää.

7.5 ISTUINKALLISTUSKAHVAN KÄYTTÄMINEN: ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN

Paina työntötangon vasenta kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi istuinyksikköä yhdellä kädellä, samalla kun sinulla on katsekontakti käyttäjään ja aseta toinen käsi käsinojalle.

Oikea suhteellinen kulma kehon osien välillä säilyy samana, kun istuinyksikköä kallistetaan.

Kun nyt päästät kahvan irti, istuinyksikkö pysyy tässä asennossa. Istuinyksikön tuomiseksi jälleen pystyasentoon, paina kahvaa, jolloin kaasujousi auttaa sinua istuinyksikön nostamisessa pystyyn.

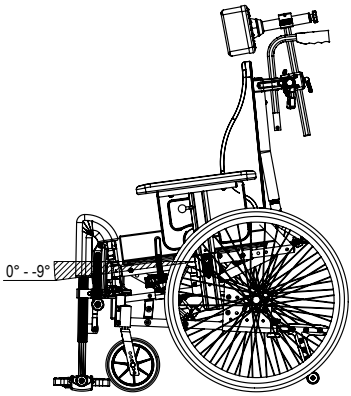


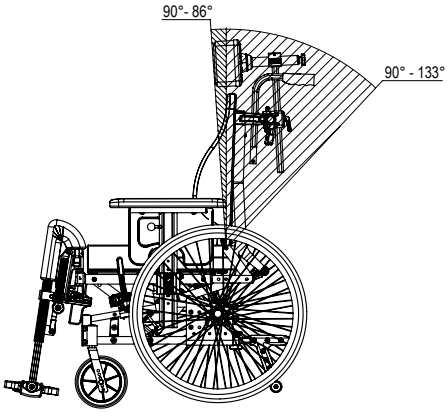
7.6 SELKÄNOJAKALLISTUSKAHVAN KÄYTTÖ: SELKÄNOJAN KALLISTUS

Taaksepäin kallistettu istuinyksikkö antaa jyrkemmän istuinkulman suhteessa alustaan, ja estää pyörätuolin käyttäjän poisliukumista.

Eteenpäin kallistettu istuinyksikkö tuo käyttäjän asentoon, joka on soveltuvampi aktiiviteeteille – esimerkiksi istuminen pöydän luona tai nouseminen ylös pyörätuolista ovat tuettuja.

Paina työntötangon oikeaa kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi selkänojaa taaksepäin yhdellä kädellä, samalla kun sinulla on katsekontakti käyttäjään ja aseta toinen käsi käsinojalle tai jalkatuelle.
Kun vapautat kahvan, tuolin selkänoja pysyy siinä kulmassa kiinnitettynä ja lukittuna.





Istuinkallistuskahva ja istuinkallistusmerkki ovat työntötangossa – kuten esitetty edellisellä sivulla.

⚠ Älä jätä käyttäjää pyörätuoliin yksin pyörätuolin ollessa kallistettuna eteenpäin.

8. OHJAAMINEN

8.1 YLEISET TEKNIIKAT

OHJAAMINEN JA TUOLIN TASAPAINO:

Tuolin paino ja tasapaino vaikuttavat pyörätuolin ohjattavuuteen. Käyttäjän paino, koko ja istuma-asento ovat myös vaikuttavia tekijöitä. Myös pyörien asento vaikuttaa ohjattavuuteen. Mitä enemmän painoa on pääpyörien päällä, sitä helpompi sitä on ohjata. Jos raskas paino on asetettu etupyörien päälle, tuoli on raskaasti ohjattavissa. Katso sivu 18 – istuinsyvyyden säätö – tuolin tasapainottamiseksi.

Portaan lähestyminen:
Lähesty porrasta aina hitaasti, jotta etupyörien törmääminen voimalla portaaseen estyy. Käyttäjä voi pudota pois ja tuoli voi vaurioitua. Etupyörät voivat jarruttaa.

Ajaminen alas portailta/jalkakäytäviltä
Varo ajamasta alas yli 30 mm korkeita portaita. Jalkatuet voivat osua maahan ensimmäisinä. Voit tällöin menettää pyörätuolin hallinnan ja jalkatuet voivat jarruttaa.

Ajaminen pehmeällä, karkealla tai liukkaalla alustalla voi tehdä turvallisen ohjaamisen vaikeammaksi, koska pyörät voivat menettää kitkansa ja pyörätuolia on vaikeampi hallita.

Pysäköinti:
Lisää pyörätuolin alapuolen tukea siirtämällä tuolia noin 100 mm taaksepäin ohjauspyörien kääntämiseksi eteenpäin.

Avustaja:
Jos käyttäjä on jätetty yksinään pyörätuoliin, lukitse aina jarrut ja varmista, että kaatumisenestotuet on käännetty alas.

8.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –

Avustajat, ajo portaalle ylös eteenpäin:
- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin.
- Tasapainota tuoli pääpyörillä ja työnnä sitä eteenpäin kunnes etupyörät ovat portaalla.
- Nosta työntökahvoista kun työnnät pyörätuolin portaalle.

Käännä kaatumisenestotuet alas.

Käyttäjät, ajo portaan yli taaksepäin:
Tätä tekniikkaa voidaan käyttää vain, jos porras on hyvin matala. Se riippuu jalkalevyjen ja maan välisestä vapaasta tilasta.
- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Aja tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Ota tukeva ote kelausvanteista ja siirrä kehoa eteenpäin samalla vetäen.

Käännä kaatumisenestotuet alas.

Avustajat, ajo portaan yli taaksepäin:
- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Vedä tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Vedä pyörätuoli portaan ylitse ja taaksepäin tarpeeksi pitkään etupyörien asettamiseksi alas portaalle.

Käännä kaatumisenestotuet alas.

8.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –

Avustajat, ajo portaalta alas eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Aja varovasti alas portaalta ja käännä pyörätuoli eteenpäin asettamalla etupyörät takaisin maahan.

Käännä kaatumisenestotuet alas.

Avustajat, ajo portaalta alas taaksepäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Siirrä pyörätuoli taaksepäin porrasta kohti.
- Aja varovasti alas portaalta ja siirrä pyörätuolia taaksepäin pääpyörillä, kunnes etupyörät ovat tulleet pois portaalta.
- Aseta etupyörät takaisin maahan.

Käännä kaatumisenestotuet alas.

8.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA –

Tärkeä neuvo ajamisesta mäkeä alas ja ylös kaatumisen riskiä välttäen.

Vältä pyörätuolin kääntämistä kaltevalla pinnalla.

Aja aina niin suoraan kuin mahdollista.

On parempi pyytää apua kuin ottaa riskejä.



Ajo ylämäkeen:
Siirrä kehon yläosaa eteenpäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi.

Ajo alamäkeen:
Siirrä kehon yläosaa taaksepäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi. Ohjaa tuolin nopeutta pitämällä kiinni kelausvanteista. Älä käytä jarruja.

8.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –

Pyydä aina apua.

Liukuportaiden käyttö on aina kiellettyä, myös avustajan kanssa.

Avustajan kanssa, taaksepäin.

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Vedä pyörätuoli hitaasti askelmalle, yksi askelma kerrallaan pitäen tasapainoa pääpyörillä.
- Kun portaiden huippu on saavutettu, vedä pyörätuoli taaksepäin tarpeeksi pitkälle, jotta etupyörät voi asettaa turvallisesti alas lattialle.

Käännä kaatumisenestotuet alas.

Jos paikalla on kaksi avustajaa, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä.

Älä nosta pyörätuolia jalkatuista.

Älä nosta pyörätuolia käsinojista.

Avustajien pitää käyttää jalkavoimaa pyörätuolia kantaessaan niin, että tarpeeton selkään kohdistuva rasitus voidaan välttää.

8.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –

Liukuportaiden käyttö on aina kiellettyä, myös avustajan kanssa.

Avustajan kanssa, eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Aja pyörätuoli eteenpäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Pidä tiukka ote työntöaisasta, ja pidä tasapaino pääpyörillä ja laskeudu askelma kerrallaan.
- Kun portaiden alapää on saavutettu, laske etupyörät turvallisesti lattialle.

Käännä kaatumisenestotuet alas.

Jos paikalla on kaksi avustajaa, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä.

Älä nosta pyörätuolia jalkatuista.

Älä nosta pyörätuolia käsinojista.

8.7 SIIRTYMINEN

Siirtymistekniikat pyörätuoliin ja siitä pois tulee harjoitella hyvien avustajien kanssa. Seuraavaksi on kerrottu muutamia tärkeitä ohjeita pyörätuolin valmistelemisesta:

Avustajan kanssa tai ilman – sivuttain.
Ennen siirtymistä:
- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100 mm, jotta etupyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Poista jalkatuki ja käsinoja siirtymisen puolelta.
- Käännä tuoli vaakasuoraan asentoon.

Avustajan kanssa tai ilman – eteenpäin.
Ennen siirtymistä:
- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100 mm, jotta etupyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Kallista tuolia eteenpäin.

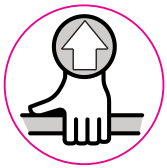


Nostimen käyttäminen.
Ennen siirtymistä tuoliin:
- kallista tuoli taaksepäin.
- Poista päätuki.
- Poista jalkatuet.
- Avaa jonkin verran selkänojan kulmaa.
- Aseta komponentit takaisin paikalleen, kun siirtyminen on suoritettu.



Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä eteenpäin kaatumisen riskin välttämiseksi.

8.8 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN



Pyörätuolia saa nostaa vain rungosta ja työntöaisasta.

Nostokohdat on merkitty tällä merkillä.

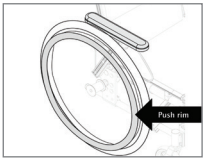


Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista tai käsinojista

Älä koskaan nosta pyörätuolia käyttäjän istuessa siinä.

8.9 KELAUSVANNE

Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuoli toimitetaan standardina alumiinisen kelausvanteen kanssa. Materiaali ja etäisyys pääpyörästä vaikuttaa käyttäjän kykyyn tarttua vanteeseen. Ota yhteys jälleenmyyjääsi saadaksesi lisätietoa tuolissasi olevista kelausvanteista



Vaihtoehtoiset kelausvanteet voivat parantaa tartuttavuutta, mutta samalla kitka voi lisääntyä.

Kun käytät käsiä tuolin pysäyttämiseen, käsien

palovammojen riski kasvaa.

Huomaa sormien ruhjoutumis- ja kiinnijäämisvaara sormia työnnettäessä kapeiden kohtien läpi ja jos sormet jäävät pyörän puolien väliin. Riskin välttämiseksi suosittelemme käyttämään pyörän pinnasuojuksia lisävarusteena.

Jos kelausvanteet on vaihdettava tai työntövanteen ja pyörän välistä etäisyyttä lisättävä/vähennettävä, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

9. KULJETUS

KULJETUS AUTOSSA

Aina kun mahdollista, siirrä käyttäjä turvavöillä varustetulle auton istuimelle autolla liikuttaessa. Varmista pyörätuoli tai säilö se auton tavaratilaan.

ISO 7176-19

Netti 4U CED -pyörätuolille on suoritettu onnistuneesti törmäystesti käyttäjän ollessa kasvot menosuuntaan ja hänen käyttäessään sekä lanne- että hartiavöitä, standardin ISO 7176-19 mukaan, ja se on hyväksytty käytettäväksi auton istuimena.

Netti 4U CED -pyörätuoli on testattu yhdisteltynä pyörätuolina ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmänä W120/DISR, jonka valmistaja on Unwin Safety Systems. Lisätiedot: BraunAbility Europe. https://www.braunability.eu/wtors

Käytä aina pyörätuolin ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmää (ISO 10542) pyörätuolin kiinnittämiseen ajoneuvoon. Varmista pyörätuoli ajoneuvoon käyttäen hihnatyyppisiä 4-pistevöitä

Arvio pyörätuolin sopivuudesta ajoneuvoankkuroidun kiinnityshihnaston käyttämiseen on A = hyvä.

LISÄVARUSTEIDEN IRROTTAMINEN

Ennen Netti 4U CED -pyörätuolin käyttämistä auton istuimena varmista, että kaikki lisäosat ja varusteet (esim. tarjottimet ja abduktiolohko), jotka saattavat pudota pois tuolista onnettomuustilanteessa, on irrotettu ja kiinnitetty turvallisesti muualle.

IFU0131-käyttöohjeessa on tarkempia lisätietoja Netti-pyörätuolin käytöstä auton istuimena.

Netti 4U CED on törmäystestattu ilman sähkökäyttöisiä laitteita jne. Jos pyörätuoliin asennetaan myöhemmin sähkömoottori, porrasnostin tai vastaava varuste, täytyy tarkistaa onko tehoapulaite törmäystestattu ja hyväksytty pyörätuoleihin, joita käytetään autossa istuimena. Jos ei, lisälaitteet täytyy irrottaa ja kiinnittää muuhun paikkaan, kun pyörätuolia käytetään istuimena ajoneuvossa.

Netti 4U CED istuinleveyksillä 350–600 mm on hyväksytty käyttäjän enimmäispainolle 160 kg, kun sitä käytetään istuimena autossa.

PYÖRÄTUOLIN VARMISTAMINEN

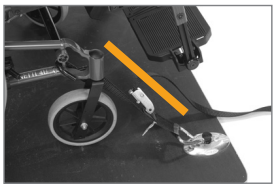
Nosta tuoli pystyasentoon eli niin, että sekä sen istuin että selkänoja ovat enintään 10 astetta kallistettuina. Käännä työntöaisa ylös ja kiinnitä se päätuen taakse.

Pyörätuolin saa kiinnittää ajoneuvoon vain tähän tarkoitetuista kiinnityspisteistä.

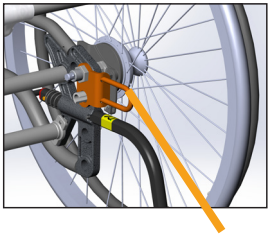


Tuoliin on kiinnitetty tarrat ilmoittamaan sen kiinnityspisteet.

Edessä: Käytä koukku- tai hihnakiinnitystä.



Takana: Kiinnitä hihna tai koukku/karbiinilukko autokiinnityssilmukoihin (esitetty kuvassa oransseina) rungossa.



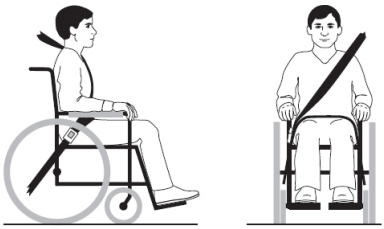
Hihnojen kulman täytyy olla lähellä 45° astetta

KÄYTTÄJÄN VARMISTAMINEN

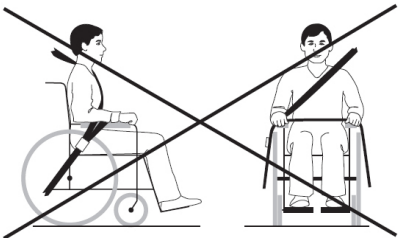
Käytä aina käyttäjän 3-pistevöitä.

Käytä aina sekä lantio- että olkahihnoja pienentämään riskiä, että pää ja rinta törmäävät ajoneuvon osiin.
Varmista, ettei vyö ole kiertynyt ja ettei vapautussolki ole kosketuksissa tuoliin onnettomuustilanteiden varalta.

Varmista, että auton lannevyö kulkee tiukasti lantiota myöten niin, että lannevyön ja vaakasuoran linjan välissä on 30–75 astetta, mitä jyrkempi kulma, sitä parempi. Olkavyön pitäisi kulkea vartalon myötäisesti ilman, että se kulkee käsinojien, pyörien jne. yli. Katso kuvat



Pyörätuolissa käytettävät tukivaljaat eivät ole turvavöitä.



Olkahihna ei saa kulkea käsinojien, pyörien jne. yli. Katso kuvat

Jos käyttäjän pituus on yli 1,85 m, selkäjatkesarja ja 500 mm:n pystypalkki päätuelle on kiinnitettävä Netti 4U CED -pyörätuolia käytettäessä auton istuimena.

Oikein asennettu Netti-päätuki on hyvin tukeva, mutta se ei korvaa auton omaa niskatukea.

Käytä aina Netti-pehmusteita, kun Netti 4U CED -pyörätuolia käytetään istuimena autossa.

Älä koskaan käytä pyörätuolia istuimena autossa sen oltua mukana törmäysonnettomuudessa ennen kuin valmistajan edustaja on tarkastanut ja hyväksynyt sen.

Netti 4U CED -pyörätuolit, joiden istuinleveys on 500 mm tai yli, ylittävät PRM-TSI-standardissa määritetyn enimmäisleveyden 700 mm, mikä vaikuttaa kuljetusmahdollisuuksiin junassa.

Pyörätuolin kiinnityspisteisiin, rakenteellisiin osiin, rungon osiin tai komponentteihin ei saa tehdä muutoksia ennen kuin asiasta on keskusteltu pyörätuolin valmistajan kanssa.

Pyörätuoli painaa ilman tyynyjä 33–36 kg riippuen sen koosta ja konfiguraatiosta.

9.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN

- Kun pyörätuolissa ei ole ketään, taita se kokoon alla kuvatulla tavalla. Sijoita pyörätuoli autossa joko tavaratilaan tai takapenkille. Takapenkille sijoitettaessa kiinnitä kaikki osat ja runko turvavöillä paikoilleen.
- Poista pehmusteet.
- Poista päätuki (luku 6.10).
- Käännä kaatumisenestotuet ylös (luku 6.7).
- Irrota käsinojat (luku 6.11).
- Irrota jalkatuet (luku 6.9).
- Vedä selkänojan lukituspultti ulos ja taita selkänoja eteenpäin istuimelle (luku 6.5).
- Irrota pääpyörät (luku 6.2).
- Irrota ohjauspyörät (luku 6.3).

9.3 KULJETUS LENTOKONEESSA

Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuolia voi kuljettaa lentokoneessa ilman mitään rajoituksia. Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuolissa on 2 kaasujousta. Niitä ei kuitenkaan ole luokiteltu vaarallisiksi esineiksi.
Vastoin yleistä vaarallisten esineiden ohjetta UN3164, IATA-DGR (erityissääntö A114) määrittää, että kaasua sisältävät tavarat, jotka on määritetty toimimaan iskunvaimentimina (sisältäen energiaa imevät laitteet ja pneumaattiset jouset) EIVÄT ole kuljetusmääräysten kohteena, eli ne on vapautettu seuraavista määräyksistä:

a) Jokainen tavara, jonka kaasutilavuus ei ole yli 1,6 l ja latauspaine ei ole yli 250 bar, jolloin tuotteen kapasiteetti ilmaistaan litroina ja latauspaine ilmaistaan baareina, ei ylitä arvoa 80.
b) Jokainen tavara, jonka minimi räjähdyspaine on 4 kertaa
latauspaine lämpötilassa +20 celsiusastetta tuotteille,
joiden kapasiteetti ei ylitä 0,5 l kaasutilavuutta.
c) Jokainen tavara, joka on tehty räjähtämättömästä materiaalista.
d) Jokainen tavara, joka on valmistettu niiden laatustandardien mukaisesti, jotka vastaava kansallinen viranomainen on hyväksynyt.
e) Tavara todistetusti purkaa paineensa tulessa hajoavan tiivisteen tai muun paineenpoistolaitteen avulla siten, ettei se hajoa tai lennä syöksyen.

9.4 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ

Pyörätuoli pitää asettaa pyörätuoleille varatulle erityisalueelle. Pyörätuolin pitää olla vastakkaiseen suuntaan kulkusuuntaan nähden. Pyörätuolin selkänojan tulee olla vasten kiinteää kohdetta, kuten istuinrivistöä tai väliseinää vasten. Varmista, että käyttäjä voi helposti ulottua mihin tahansa käsikiskoon tai kahvaan. Käytä tuolissa vöitä ja hihnoja käyttäjän pitämiseen paikallaan. Käytä turvavöitä, jos käytettävissä, käyttäjän varmistamiseksi ajoneuvossa.

Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuoli istuinleveydellä 500 mm ja enemmän, ylittää PRM-TSI-standardissa määritetyn maks. leveyden 700 mm ja vaikuttaa siten junalla tai muulla julkisella kulkuneuvolla liikkumiseen.

HÄTÄPOISTUMISTIET:
Netti CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuoli istuinleveydellä 500 mm ja enemmän ylittää kokonaisleveyden 700 mm ja sen käyttö hätäpoistumisteillä on vaikeaa.

Muista, että leveämmillä pyörätuoleilla on suurempi kääntösäde ja huonompi ohjattavuus. Pienimmillä pyörätuoleilla on tavallisesti helpompi päästä ajoneuvoon, ja myös niiden ohjattavuus eteenpäin-asentoon on parempi.

10. HUOLTAMINEN

10.1 HUOLTO-OHJEET

Sinä pyörätuolin käyttäjänä (ja avustajasi ja perheesi) ovat vastuussa tuolin jokapäiväisestä huollosta. Puhdista se säännöllisesti. Tee huoltoja turvallisen ja pitkäaikaisen luotettavan toiminnan ja hygieenisen ulkonäön varmistamiseksi.

Aikaväli	Viikoittain	Kuukausittain
Tarkasta viat/vauriot esim. murtumat / puuttuvat osa	X	
Pyörätuolin peseminen		X
Tyynyjen peseminen		X
Kaatumisenestotukien tarkastus		X
Jarrusäädön tarkastus		X
Renkaiden kulumisen tarkastus		X
Laakereiden öljyäminen polkupyöräöljyllä		X
Voitele jalkatuen pystysuorat profiilit valkoisella vaseliinilla	X	

10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEN

1. Poista tyynyt ennen pyörätuolin pesemistä.
2. Puhdista runko käyttäen vettä ja liinaa.
3. Suosittelemme käyttämään pehmeää saippuaa.
4. Huuhtele pyörätuoli perusteellisesti puhtaalla vedellä kaiken saippuan poistamiseksi.
5. Käytä denaturoitua spriitä jäämälikojen poistamiseen.
6. Puhdista tyynyt ja peitteet tyynyihin kiinnitettyjen ohjeiden mukaisesti.

NETTI-TYYNYJEN PUHDISTUSMENETTELYT

SISUSTA	
Pesu	Käsinpesu 40 °C
Desinfiointi	Virkon S -desinfiointiaine
Kuivaus	Puristus
	Ilmakuivaus syrjällään ollen
ULKOPEITE	
Pesu	Konepesu 70 °C
Kuivaus	Rumpukuivaus maks. 80 °C

PYÖRÄTUOLIN DESINFIOINTI

Poista tyynyt.
Katso yllä olevat erilliset pesuohjeet:
Desinfiointi pyyhkimällä: käytä pehmeää liinaa kostutettuna vetyperoksidilla tai pyyhi koko tuoli puhtaaksi.
Suositellaan vetyperoksidia:
NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".

Tarkasta/jälkisäädä ruuvit ja mutterit säännöllisin väliajoin.

Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään jään sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa etupyörien ja pääpyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti käyttämisen jälkeen.

* Nyrkkisääntö, käytä öljyä liikkuvien osien ja kaikkien laakereiden voiteluun. Alu Rehab suosittelee tavallista polkupyöräöljyä.

10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

Vaikka pyörätuoli varastoitaisiin pitemmäksi aikaa (pidempään kuin 4 kuukautta), erityisiä toimenpiteitä ei tarvita. Suosittelemme puhdistamaan tuolin ennen varastointia. Ennen sen käyttämistä uudelleen, toimi ylläolevien huolto-ohjeiden mukaisesti.

VARAOSAT

Netti-pyörätuolit rakentuvat moduuleista. Alu Rehab pitää varastossaan kaikkia osia ja on valmiina toimittamaan niitä lyhyellä toimitusajalla. Tarvittavat asennusohjeet seuraavat osien mukana.
Käyttäjän tarvitsemat varaosat on lueteltu varaosaluettelossa, jonka voit ladata osoitteesta **my-netti.**com
Nämä osat voi tarpeen vaatiessa myös irrottaa ja lähettää pyynnöstä valmistajalle/jälleenmyyjälle.

Pyörätuolin runkorakenteeseen liittyviä osia saavat käsitellä vain valmistaja tai valtuutettu huoltoyhtiö.

Jos ilmenee vikoja tai vaurioita, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Alkuperäistä maalia naarmujen korjaamiseen voi tilata Alu Rehabilta.

11. VIANETSINTÄ

Ongelma	Aiheuttaja/toimenpide	Kohta käsikirjassa
Pyörätuoli puoltaa sivulle	• Pääpyörien navat on mahdollisesti asennettu väärin. • Etupyörät eivät ehkä ole kohtisuorassa maahan nähden tai eivät samalla korkeudella. • Yksi jarru voi olla liian tiukalla. • Käyttäjä voi istua vinosti tuolissa. • Käyttäjä voi istua vahvemmin toisella puolella kuin toisella.	**6.2** **6.3** **6.14**
Pyörätuolia on raskasta ohjata	• Pääpyörien navat on mahdollisesti asennettu väärin. • Tarkasta, ovatko etupyörät ja niiden haarukat likaisia. • Liian paljon painoa etupyörillä.	**6.2** **6.3**
Pyörätuolia on vaikea kääntää	• Tarkasta, ettei etupyöriä ole kiristetty liian tiukkaan. • Tarkasta, ovatko etupyörät ja niiden haarukat likaisia. • Tarkasta, että etupyörät on kiinnitetty samalle korkeudelle. • Liian paljon painoa etupyörillä, säädä painopistettä.	**6.3** **6.3** **6.3**
Pääpyöriä on vaikea ottaa pois ja asettaa paikalleen	• Puhdista ja voitele pikavapautus. • Säädä napaholkki ulommaksi rungosta.	**6.2** **6.2**
Jarrut eivät toimi kunnolla	• Säädä jarru. • Tarkasta pyörien ja jarrujen välinen etäisyys.	**6.14**
Etupyörät vaappuvat ja tuoli on hutera	• Etupyöriä ei ole kunnolla kiinnitetty. • Säädä etupyörien kulma. • Liian paljon painoa etupyörillä, säädä tuolin painopistettä. • Kiristä kaikki ruuvit.	**6.3**

Ota yhteys jälleenmyyjääsi saadaksesi tietoja valtuutetuista huoltofirmoista, jotka voivat auttaa sinua, jos ongelmaan ei löydy ratkaisua tässä luettelossa.

Kun tarvitset varaosia, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Kun teet runkorakenteeseen vaikuttavia muutoksia, ota yhteys jälleenmyyjääsi/valmistajaan hyväksymisen saamiseksi.

12. TESTIT & TAKUU

12.1 TESTIT

Netti 4U CED- , CEDS - ja CED XL -mallit on testattu ja hyväksytty käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa. Tuolit ovat CE-merkittyjä.

Netti 4U CED, CEDS ja CED XL:
Käyttäjän enimmäispaino: 160 kg

Netti 4U CED on testattu saksalaisessa akkreditoidussa testilaitoksessa DIN EN 12183 -standardin mukaisesti.

Netti 4U CED, CEDs ja CED XL on törmäystestattu TASS Netherlandsissa ja arvioitu saksalaisen akkreditoidun testilaitoksen ISO 7176- mukaisesti. 19 Netti-istuinjärjestelmällä.
Netti 4U CED, CEDS ja CED XL on hyväksytty käytettäväksi auton istuimena, kun käyttäjän enimmäispaino on 160 kg. Istuinjärjestelmän palokestävyys on testattu standardin: EN 1021-2 mukaan.

12.2 TAKUU

Alu Rehab myöntää 5 vuoden takuun kaikille runkokomponenteille ja poikkiputki-kokonpanoille. 2 vuoden takuu on voimassa kaikille muille Netti-merkityille komponenteille paitsi akuille. Akuille annetaan 6 kuukauden takuu.

Alu Rehab ei ole vastuussa mistään vaurioista, jotka johtuvat epäasiallisesta tai ei-ammattimaisesta asennuksesta ja/tai korjauksista, laiminlyönneistä, kulumisesta, sellaisista muutoksista pyörätuolin rakenteisiin tai ohjeisiin, joita Alu Rehab ei ole hyväksynyt, tai sellaisten kolmannen osapuolien toimittamien/valmistamien varaosien käyttämistä. Tällöin takuu ei ole voimassa ja mitätöityy.

Takuu on vain voimassa, kun käyttäjä käyttää, huoltaa ja käsittelee pyörätuolia tämän käyttöohjeen mukaisesti.

12.3 TAKUUVAATIMUS

Jos tuotteessa havaitaan takuuaikana vika, joka johtuu puutteellisesta suunnittelusta tai valmistamisesta, voit esittää takuuvaatimuksen.

- Takuuvaatimus on esitettävä heti, kun vika on havaittu, viimeistään kuitenkin 2 viikon sisällä vian havaitsemisesta.
- Takuuvaatimus tulee esittää pyörätuolin jälleenmyyjälle. Huomioi, että tämä dokumentaatio pitää täyttää ja allekirjoittaa oikein sisältäen sarjanumeron ja mahdollisesti NeC-numeron, jotta pyörätuolin oston aika ja paikka tulee dokumentoitua.
- Myyntiedustaja ja Alu Rehab päättävät, kuuluuko esitetty vika takuun piiriin. Takuuvaatimuksen esittäjälle lähetetään tieto päätöksestä niin pian kuin mahdollista.
- Jos takuuvaatimus hyväksytään, jälleenmyyjän ja Alu Rehab -yhtiön on päätettävä korjaanko vai korvataanko tuote vai onko asiakas oikeutettu alennettuun hintaan.
- Jos takuuvaatimus on arvioitu pätemättömäksi – vian huolellisen tarkastuksen jälkeen (vika johtuu väärästä käytöstä ja/tai vaaditun huollon puutteesta), voit päättää haluatko korjauttaa tuotteen (jos mahdollista) omalla kustannuksellasi vai haluatko ostaa uuden tuotteen.

Normaali kuluminen, epäasiallinen käyttö tai epäasiallinen käsittely eivät oikeuta takuuvaatimuksiin.

12.4 NETTI-YHTIÖN ASIAKASKOHTAISET/ YKSILÖLLISET MUKAUTUKSET

Netti-yhtiön asiakaskohtaiset/yksilölliset mukautukset määritellään säädöiksi, jotka eivät kuulu tähän käsikirjaan. Alu Rehabin tekemät yksilökohtaiset mukautukset on merkitty ainutkertaisella NeC-tunnistenumerolla.

Pyörätuoleille, joita asiakas on erityisesti säätänyt/ sopeuttanut, ei voida myöntää Alu Rehab AS -yhtiön, Norja, antamaa CE-merkintää.
Jos säädöt on tehnyt joku muu kuin Alu Rehabin hyväksymä jälleenmyyjä, Alu Rehab AS yhtiön, Norja, antama takuu ei ole voimassa.

Jos olet epävarma koskien erityislisävarusteita ja mukauttamista, ota yhteys Alu Rehab A.S -yhtiöön.

Jos sinulla on muita tarpeita, kuin mitä on pyörätuoliemme vakiovalikoima pystyy tarjoamaan, ota yhteyttä asiakaspalveluumme. Sieltä saat tietoja mahdollisista erityissäädöistä tai yksilöllisistä ratkaisuista.

12.5 YHDISTELMÄT MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA

Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuolin yhdistäminen muihin tuotteisiin, joita Alu Rehab AS ei oi ole valmistanut;
yleisesti näissä tapauksissa, kaikkien mukana olevien tuotteiden CE-merkintä ei ole voimassa.
Alu Rehab AS kuitenkin tehnyt sopimuksia joidenkin valmistajien kanssa tiettyjä yhdistelmiä koskien. Näissä yhdistelmissä CE-merkintä ja takuu ovat voimassa.

Lisätietojen saamiseksi ota yhteys jälleenmyyjääsi tai suoraan Alu Rehab AS -yhtiöön, Norja.

TUOTEVASTUU

Alu Rehab on testannut Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -tuolit eri kokoonpanoissa ja suorittanut riskinarvioinnin. Pyörätuolin varmistuspisteisiin ja rakenteen ja rungon osiin ei saa tehdä muutoksia tai asentaa lisäosia ennen pyörätuolin

valmistajan, Alu Rehabin, hyväksyntää.

Muutoksien tekeminen Netti 4U CED -, CEDS - ja CED XL -pyörätuoliin tai sen komponenttien vaihtaminen muiden valmistajien osiin vaatii uutta riskiarviointia, ja

vaihtamisen suorittanut tai muutoksen tehnyt valmistaja vastaa tällöin pyörätuolista ja sen turvallisuudesta.

12.6 HUOLTO JA KORJAUS

Saadaksesi tietoja alueesi huolto- ja

korjauspalveluista, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi.

Ainutkertainen tunnistenumero / sarjanumero on pyörän rungossa tuolin vasemmalla puolella.

Pyörätuolin varaosaluettelon saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta my-netti.com

Pyörätuolin kunnostuskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta my-netti.com

Tietoja tuotteen turvallisuudesta ja mahdollisista takaisinvedoista
löydät kotisivustoltamme my-netti.com

Pyörätuolin kierrätyskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta my-netti.com

Kaikki laitteeseen liittyvät vakavat vaaratilanteet on ilmoitettava valmistajalle sekä sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, jossa käyttäjä ja/tai potilas sijaitsee.

13. MITAT & PAINO

Istuinleveys*	Istuinsyvyys** CED	Istuinsyvyys** CEDS	Selkänojan korkeus ***	Kokonaisleveys	Kuljetusleveys	Paino
350 mm	425–500 mm	375–450 mm	480 (600) mm	530 mm	460 mm	28,0 kg
400 mm	425–500 mm	375–450 mm	480 (600) mm	580 mm	510 mm	28,5 kg
430 mm	425–500 mm	375–450 mm	480 (600) mm	610 mm	530 mm	29,0 kg
450 mm	425–500 mm	375–450 mm	480 (600) mm	630 mm	540 mm	29,0 kg
500 mm	425–500 mm	375–450 mm	480 (600) mm	680 mm	610 mm	29,5 kg
550 mm	425–500 mm		480 (600) mm	730 mm	680 mm	31,5 kg
600 mm	425–500 mm		480 (600) mm	780 mm	710 mm	32,0 kg

* Mitattu reunasuojusten väli.

** Mitattu istuinlevyn etuosasta selkänojan saranaan ilman pehmustetta
Käytettäessä standardimallista Uno-selkänojan pehmustetta, n. 30 mm.
Istuimen syvyyttä voidaan säätää 25 mm askelmaa kohden. 500 mm on standardisyvyys.

*** Mitattu istuinlevystä Netti-istuinjärjestelmän selkäpehmusteen yläosaan.

Paino sisältää pääpyörät, ohjauspyörät, jalkatuet ja käsinojat.
Ei pehmusteita.

Pyörätuolit, joiden istuinleveys on 550 mm ja 600 mm ovat Netti 4U CED XL -malleja.

CED, CEDS ja CED XL -mallien kohdalla käyttäjän enimmäispainoraja on 160 kg.
Asennettaessa varusteita, kuten esim. sähkökoneisto jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän enimmäispainosta.

Jos Netti 4U CED, CEDS ja CED XL -malleja käytetään istuimena autossa, käyttäjän enimmäispainoraja on 160 kg.

Suositeltu täyttöpaine ilmarenkaita käytettäessä on: 40 – 45 PSI.

Pyörätuoliin pakattujen matkatavaroiden suurin sallittu paino on 10 kg. Matkatavaroita ei saa asettaa niin, että ne heikentävät pyörätuolin vakautta.

Netti-valmistaja:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norja

post.klepp@meyragroup.com
P : +47 51 78 62 20
my-netti.com