



Netti[®] **4U CE**

Korisnički priručnik



CE Ovaj proizvod je u skladu s Uredbom o medicinskim proizvodima (EU) 2017/745.

UM0001 HR 2024-03

*inspire
joy of life*

SADRŽAJ

1.	UVOD	4
1.1	PODRUČJA PRIMJENE / INDIKACIJE ZA NETTI 4U CE	5
1.2	KONTRAINDIKACIJE	5
1.3	KVALITETA I TRAJNOST	5
1.4	OKOLIŠ I ZBRINJAVANJE OTPADA	6
1.5	INFORMACIJE O PONOVNOJ UPORABI	6
1.6	O OVOM PRIRUČNIKU	7
1.7	VAŽNE MJERE	7
2.	BRZI PREGLED	9
3.	OPIS	10
4.	ZNAČAJKE NETTI 4U CE	11
5.	DODATNA OPREMA	12
5.1	POSTAVLJANJE POJASA ZA KUKOVE	14
6.	SASTAVLJANJE I NAMJEŠTANJE	15
6.1	RASPAKIRAVANJE	15
6.2	GLAVNI KOTAČ	15
6.3	PREDNJI OKRETNI KOTAČI	16
6.4	NAMJEŠTANJE VISINE SJEDALA	16
6.5	NASLON ZA LEĐA	17
6.6	NAMJEŠTANJE DUBINE SJEDALA	18
6.7	ZAUSTAVNICI PROTIV PREVRTANJA	19
6.8	JASTUK ZA SJEDALO	19
6.9	NASLON ZA NOGE	20
6.10	NASLON ZA GLAVU	23
6.11	NASLON ZA RUKE	24
6.12	NAMJEŠTANJE PARKIRNE KOČNICE	26
7.	KUT SJEDALA / NAGIB CIJELOG SJEDALA I KUT NASLONA / NAGIB UNAZAD	28
7.1	KUT SJEDALA	28
7.2	KUT NASLONA	28
7.3	KLJUČNE RIJEČI O NAGIBU CIJELOG SJEDALA I NAGIBU UNAZAD	29
7.4	SMANJENJE MOGUĆNOSTI KLIZANJA, SMICANJA I DEKUBITUSA	29
7.5	UPORABA RUČKE ZA NAGIB CIJELOG SJEDALA: NAGIBANJE CIJELOG SUSTAVA ZA SJEDENJE	30
7.6	UPORABA RUČKE ZA NAGIB UNAZAD: NAGIBANJE NASLONA UNAZAD	31

8.	UPRAVLJANJE	32
8.1	OPĆE TEHNIKE	32
8.2	TEHNIKE VOŽNJE - USPON NA PREPREKU -	32
8.3	TEHNIKE VOŽNJE - SILAZAK S PREPREKE -	33
8.4	TEHNIKE VOŽNJE - NAGIB -	33
8.5	TEHNIKE VOŽNJE - USPON UZ STUBE -	34
8.6	TEHNIKE VOŽNJE - SILAZAK NIZ STUBE -	34
8.7	PRIJENOS	35
8.8	PODIZANJE INVALIDSКИH KOLICA	36
8.9	OBRUČ ZA POKRETANJE	36
9.	PRIJEVOZ	37
9.1	PRIJEVOZ U AUTOMOBILU	37
9.2	SKLAPANJE ZA PRIJEVOZ	39
9.3	PRIJEVOZ ZRAKOPLOVOM	39
9.4	PUTOVANJE JAVNIM PRIJEVOZOM	40
10.	ODRŽAVANJE	40
10.1	UPUTE ZA ODRŽAVANJE	40
10.2	ČIŠĆENJE I PRANJE	41
10.3	DUGOTRAJNO SKLADIŠTENJE	41
11.	OTKLANJANJE POTEŠKOĆA	42
12.	ISPITIVANJA & JAMSTVO	43
12.1	ISPITIVANJA	43
12.2	JAMSTVO	43
12.3	REKLAMACIJA	44
12.4	NETTI PO NARUDŽBI / INDIVIDUALNE PRILAGODBE	44
12.5	KOMBINACIJE S DRUGIM PROIZVODIMA	45
12.6	SERVIS I POPRAVAK	45
13.	DIMENZIJE & TEŽINA	46

1. UVOD

Netti 4U CE su udobna invalidska kolica namijenjena za uporabu u zatvorenim prostorima i na otvorenom. Ispitana su sukladno normi DIN EN 12183:2014. Ispitivanja je provela akreditirana njemačka ustanova za ispitivanja.

U Alu Rehab-u vjerujemo da se invalidska kolica trebaju birati na temelju temeljite procjene, s naglaskom na potrebe korisnika i zahtjeve okoline. Zbog toga je važno poznavati mogućnosti i ograničenja invalidskih kolica. Netti 4U CE su invalidska kolica dizajnirana za korisnike kojima je potrebna udobnost i rasterećenje. Kombinacija sustava za sjedenje i ergonomskih rješenja u konstrukciji okvira omogućuje brojne mogućnosti prilagodbe i namještanja.

Invalidska kolica konstruirana su za uporabu u zatvorenim prostorima i na otvorenom te omogućuju promjenu položaja sjedenja od aktivnosti do odmora pomoću funkcija nagiba cijelog sjedala i nagiba unazad.

Maksimalna težina korisnika: 135 kg:



Pri ugradnji dodatne opreme, poput električnog pogona, vanjskih sustava za sjedenje i sl., težinu dodatne opreme potrebno je oduzeti od maksimalne težine korisnika.



Specifikacije se mogu razlikovati ovisno o zemlji.



1.1 PODRUČJA PRIMJENE / INDIKACIJE ZA NETTI 4U CE

Netti 4U CE su višenamjenska invalidska kolica namijenjena djelomično ili potpuno nepokretnim mladim osobama i odraslima s tjelesnim i/ili mentalnim invaliditetom. Ovaj invaliditet može imati različite uzroke. Netti 4U CE imaju namjestivi kut sjedala i naslona, što korisniku omogućuje lakšu promjenu položaja, mobilizaciju ili korekciju držanja, osobito u slučajevima kada su prisutna sljedeća funkcionalna ograničenja s različitim mogućim uzrocima:

- ograničena ili nedovoljna pokretljivost
- ograničena ili nedovoljna mišićna snaga
- ograničen opseg pokreta
- nedovoljna ili ograničena stabilnost trupa i tijela
- hemiplegija
- reumatske bolesti
- ozljede mozga i lubanje
- amputacije
- druge neurološke ili gerijatrijske bolesti.

1.2 KONTRAINDIKACIJE

Netti 4U CE nije prikladan za osobe s izraženom mišićnom spastičnošću. U takvim slučajevima preporučujemo Netti Dynamic System, koji ima konstrukciju okvira prilagođenu obrascima kretanja korisnika. Ignoriranje ove preporuke može, u nepovoljnim okolnostima, dovesti do deformacije ili loma metalnih dijelova u području stražnje cijevi, naslona za noge ili naslona za ruke.

1.3 KVALITETA I TRAJNOST

Invalidska kolica Netti 4U CE ispitana su u akreditiranoj njemačkoj ustanovi za ispitivanja prema europskoj normi EN 12183.

Kao proizvođač, Alu Rehab A.S procjenjuje da je ovo ispitivanje ekvivalentno 5 - 6 godina uobičajene uporabe kolica.

Invaliditet korisnika, kao i razina održavanja, prvenstveno određuju trajnost invalidskih kolica. Stoga će trajnost varirati ovisno o ova dva čimbenika.

1.4 OKOLIŠ I ZBRINJAVANJE OTPADA

Alu Rehab i njegovi dobavljači žele zaštititi okoliš.



To znači:

- Da u najvećoj mogućoj mjeri izbjegnemo uporabu tvari i procesa štetnih za okoliš.
- Da su proizvodi Alu Rehab-a osigurani za dug vijek trajanja i visoku razinu prilagodljivosti - na korist okolišu i ekonomičnosti.
- Da se sva ambalaža može reciklirati.
- Da su invalidska kolica dizajnirana tako da se mogu rastaviti na sastavne materijale, što olakšava recikliranje.

i Za točne informacije o zbrinjavanju obratite se lokalnom centru za recikliranje.

i Netti 4U CE su dizajnirana za temperaturni raspon od -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

1.5 INFORMACIJE O PONOVNOJ UPORABI

Svi proizvodi Alu Rehab-a dizajnirani su za višegodišnju uporabu bez potrebe za održavanjem. Svi proizvodi mogu se prilagoditi za ponovnu uporabu kod ovlaštenog distributera. Kako bi se zajamčila funkcionalnost i sigurnost, Alu Rehab preporučuje provedbu sljedećih provjera prije svake ponovne uporabe.

Molimo provjerite sljedeće komponente radi funkcionalnosti, ispravnosti i sl., te po potrebi zamijenite dijelove:

- Kotači (profil gume)
- Okvir invalidskih kolica
- Prednji okretni kotači i sustav za brzo otpuštanje
- Glavčine kotača
- Funkcija kočnice
- Pravocrtno kretanje kotača
- Ležajevi: provjeriti istrošenost i podmazanost
- Jastuci
- Naslon za noge
- Naslon za ruke
- Funkcija nagiba unazad/nagiba cijelog sjedala
- Ručka/drške za guranje
- Zaustavnici protiv prevrtanja

Također obratite pozornost na sadržaj poglavlja 10.2 Upute za čišćenje i pranje.

Iz higijenskih razloga: naslon za glavu potrebno je zamijeniti za svakog novog korisnika.

ZAUSTAVNICI PROTIV PREVRTANJA

Pravilno postavljeni zaustavnici protiv prevrtanja sprječavaju prevrtanje kolica unatrag. Svakako preporučamo uporabu zaustavnika protiv prevrtanja.

1.6 O OVOM PRIRUČNIKU

Kako biste izbjegli oštećenja prilikom uporabe invalidskih kolica Netti 4U CE, pažljivo pročitajte ovaj priručnik prije početka korištenja kolica.



Simbol zabranjenih radnji.
Ne može se ostvariti pravo na jamstvo ako se provode ove radnje.



Simbol upozorenja.
Kad god je ovaj simbol prikazan, potrebno je postupiti s oprezom.



Simbol za važne informacije.



Simbol za korisne savjete.



Simbol za alat.



Simbol za parkirnu kočnicu – siguran nagib.



Maks.

135 kg

Simbol za maksimalnu težinu korisnika.



Simbol za medicinski proizvod



Proizvođač: naziv + adresa



Datum proizvodnje



Serijski broj proizvoda



Pročitajte upute



Molimo imajte na umu da je ovaj priručnik ažuriran prema godini i datumu navedenom na svakoj stranici.
Korisnički priručnik na webu www.my-netti.com

Za bolju čitljivost (korisno za osobe s oštećenjem vida), korisnički priručnik dostupan je na našoj web stranici: www.My-Netti.com – priručnici – korisnički priručnik Netti 4U CE.

1.7 VAŽNE MJERE

Invalidska kolica Netti 4U CE za udobnost dizajnirana su za uporabu na otvorenom i u zatvorenim prostorima. Minimalna dimenzija odnosi se na širinu sjedala od 400 mm, a maksimalna na širinu sjedala od 500 mm.



Specifikacije se mogu razlikovati ovisno o zemlji.

UKUPNA TEŽINA: 28,5 KG

(kolica širine 450 mm bez jastuka)

ŠIRINA SJEDALA:

400, 450, 500 mm



DUBINA SJEDALA:

(od jastuka naslona do prednjeg dijela ploče za sjedenje)

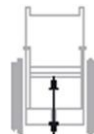
425, 450, 475, 500 mm



VISINA SJEDALA:

(od poda do gornje ploče za sjedenje koristeći glavne kotače veličine 24" u gornjoj poziciji rupe)

465 mm*



* Promjenom položaja glavnih kotača moguće je postići visinu sjedala od 500 mm.

VISINA NASLONA ZA LEĐA:

480 mm*



Najnovija ažuriranja korisničkog priručnika, sigurnosne napomene, adrese i druge informacije o proizvodu, poput povlačenja proizvoda i sl. bit će objavljene na našoj web stranici.

Specifikacija	min.	maks.
Ukupna duljina s naslonom za noge	1130 mm	1130 mm
Ukupna duljina bez naslona za noge	930 mm	930 mm
Ukupna širina	530 mm	680 mm
Visina bez naslona za glavu	1030 mm	1030 mm
Duljina sklopljenih kolica	660 mm	660 mm
Širina sklopljenih kolica (bez kotača)	470 mm	620 mm
Visina sklopljenih kolica (bez kotača)	600 mm	600 mm
Ukupna težina	29,0 kg	-
Masa najtežeg dijela - okvira	18,4 kg	-
Statička stabilnost uzbrdo	0	28°
Kut sjedne plohe	-5°	20°
Efektivna dubina sjedala	425 mm	500 mm
Efektivna širina sjedala	400 mm	500 mm
Visina površine sjedala sprijeda	465 mm	500 mm
Kut naslona za leđa	92°	137°
Visina naslona za leđa:	480 mm	480 mm
Udaljenost od ploče za stopala do sjedala	280 mm	560 mm
Kut između nogu i površine sjedala	105°	182°
Udaljenost naslona za ruke do sjedala	260 mm	355 mm
Prednja pozicija strukture naslona za ruke	290 mm	410 mm
Promjer obruča za pokretanje – 24" kotač	535 mm	535 mm
Horizontalni položaj osovine	-50 mm	25 mm
Parkirna kočnica – siguran nagib	0°	7°
Minimalni radijus okretanja, s okomitim naslonima za noge	R675 mm	R702 mm

Mjereno s glavnim kotačima
veličine 24". Mjereno bez jastuka.

2. BRZI PREGLED

Sadržaj ove stranice sažetak je cijelog priručnika. Daje vam kratak uvod u uporabu i održavanje invalidskih kolica Netti 4U CE.

Brzi pregled nije zamjena za priručnik, već samo podsjetnik / kontrolni popis.

- Raspakirajte invalidska kolica (poglavlje 6.1).
- Postavite glavne kotače (poglavlje 6.2).
- Postavite prednje okretne kotače (poglavlje 6.3).
- Nagnite naslon unazad i pričvrstite plinsku oprugu za nagib na naslon pomoću sigurnosnog vijka (poglavlje 6.5).
- Postavite naslone za ruke (poglavlje 6.11).
- Postavite jastuk za leđa (poglavlje 6.8).
- Postavite jastuk za sjedalo (poglavlje 6.8).
- Postavite naslon za noge (poglavlje 6.9).
- Postavite naslon za glavu (poglavlje 6.10).
- Postavite zaustavnike protiv prevrtanja u aktivni položaj (poglavlje 6.7).
- Postavite dodatnu opremu (pogledajte poglavlje 5 za više informacija. Opis postavljanja slijedi uz dodatnu opremu.).

PRILAGODITE INVALIDSKA KOLICA KORISNIKU:

Namjestite dubinu sjedala te po potrebi balans invalidskih kolica, visinu naslona za noge, visinu naslona za ruke, kao i visinu i dubinu naslona za glavu.

Za više informacija o prilagodbi invalidskih kolica korisniku posjetite centar znanja na: www.My-Netti.com.

Obavijesti vezane uz sigurnost proizvoda i eventualna povlačenja proizvoda bit će objavljene na našoj početnoj stranici www.My-Netti.com.

Za otklanjanje poteškoća pogledajte poglavlje 11. Za montažu i namještanje pogledajte poglavlje 6.

Za osobe s oštećenjem vida, priručnici i katalozi dostupni su za preuzimanje na www.My-Netti.com.

Konfiguracija proizvoda može varirati između različitih zemalja. Ilustracije se mogu razlikovati od isporučenog proizvoda.

Ako imate nedoumica – obratite se svom distributeru!

 **Vozite pažljivo!**

 **Uvijek koristite zaustavnike protiv prevrtanja jer su oni važni za sigurnost korisnika.**

 **Uvijek je nužno koristiti kočnice kada korisnika ostavljate u položaju nagiba cijelog sjedala unazad.**

 **Pazite da su sve ručke pravilno uglačane.**

 **Nikada nemojte stajati na pločama za stopala zbog opasnosti od prevrtanja prema naprijed.**

 **Nikada ne podižite invalidska kolica držeći za naslon za noge, naslon za ruke ili naslon za glavu.**

 **Pripazite na opasnost od ukleštenja prstiju prilikom sklapanja i rasklapanja, nagibanja cijelog sjedala, nagiba unazad i svih drugih namještanja.**

 **Imajte na umu da trenje na obruču za pokretanje može uzrokovati zagrijavanje površine.**

 **Površinska temperatura metalnih dijelova okvira može porasti pri izlaganju izravnoj Sunčevoj svjetlosti.**

 **Slana voda može povećati rizik od korozije. Daljnje posebne mjere opreza vezane uz okolišne uvjete nisu potrebne.**

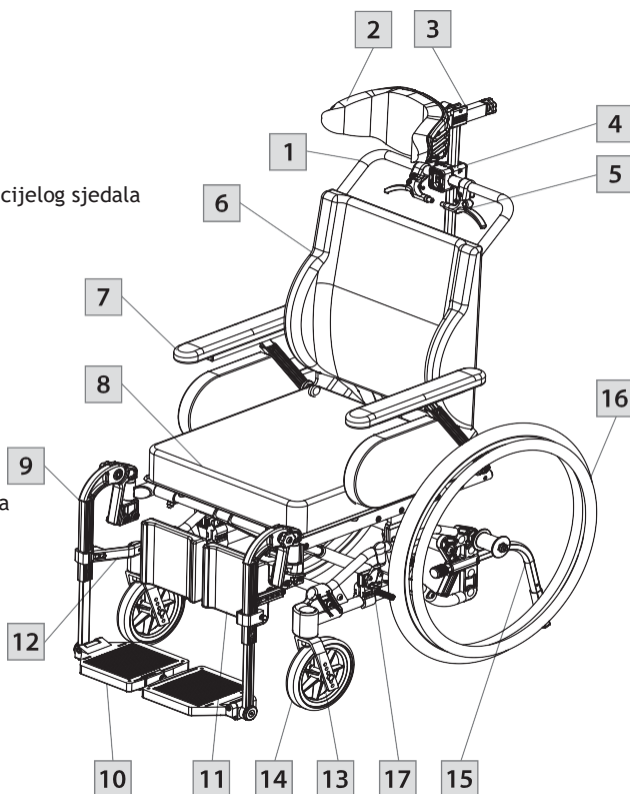
 **Ako su ugrađene električne funkcije: Bateriju puniti svakodnevno.**

 **Ako kolica imaju pneumatske gume: Provjeravajte tlak u gumama svaki tjedan i napuštite ih na 45 PSI za kotače od 24" te na 36 PSI za kotače od 7".**

3. OPIS

Standardna verzija*

1. Potisni luk
2. Naslon za glavu
3. Namještanje kuta i dubine naslona za glavu
4. Nosač naslona za glavu
5. Ručka za otpuštanje nagiba cijelog sjedala
6. Jastuk za leđa
7. Naslon za ruke s podloškom
8. Jastuk za sjedalo
9. Univerzalni naslon za noge ili naslon kojem je moguće namjestiti kut
10. Ploča za stopala
11. Naslon za listove
12. Nosač naslona za listove
13. Prednja vilica
14. Prednji okretni kotači
15. Zaustavnici protiv prevrtanja
16. Glavni kotač
17. Kočnice



i Ako neki od ovih dijelova nedostaje, obratite se svom distributeru.

i Konfiguracija proizvoda može varirati između različitih zemalja.

i Netti 4U od 2020. godine dolazi unaprijeđen s kompletnim stražnjim čičkom i odvojenim Uno jastucima.

4. ZNAČAJKE NETTI 4U CE

STANDARDNO

SJEDALO

- Jastuk za raspodjelu pritiska
- Nagib cijelog sjedala od -5° do +20°
- Namještanje dubine 75 mm

KOTAČI

- Glavni kotači 24" x 1" otporni na bušenje, s osovino za brzo otpuštanje
- Obruč za pokretanje: aluminijski
- Prednji okretni kotači 7" otporni na bušenje, s osovino za brzo otpuštanje

Standardni glavni kotači mogu se razlikovati ovisno o zemlji.

POTISNI LUK

- Fiksni potisni luk

KOČNICE – Kočnice za korisnika

ZAUSTAVNICI PROTIV PREVRTANJA –

Preklopni prema gore

NASLON ZA LEĐA

- Kut: 90° do 135°
- Visina: 480 mm
- Netti kompletni stražnji čičak
- Netti Uno jastuk za naslon s lumbalnom potporom i bočnom potporom.

NASLON ZA NOGE

- Naslon za noge kojem je moguće namjestiti kut
- Ploče za stopala s mogućnošću namještanja visine i kuta
- S mogućnošću uklanjanja

NASLON ZA RUKE

- S mogućnošću namještanja visine i dubine
- Zakretni

NASLON ZA GLAVU A

- S mogućnošću namještanja visine, dubine i kuta
- S mogućnošću uklanjanja

DODACI

POJASEVI

- Pojas za kukove (vidi poglavlje 5)
- Različiti modeli naslona za glavu (vidi poglavlje 5)

KOTAČI

- PU kotači otporni na bušenje 12", 16" i 24" s bubanj kočnicom (vidi poglavlje 5)
- PU kotači otporni na bušenje 24" 1 3/8
- Pneumatski kotači

POTISNI LUK

- Potisni luk kojem je moguće namjestiti kut

KOČNICE – Bubanj kočnice

ZAUSTAVNICI PROTIV PREVRTANJA – S

papučicom

NASLON ZA LEĐA

- Netti jastuci za naslon - različiti modeli

NASLON ZA NOGE

- Univerzalni naslon za noge

NASLON ZA RUKE

- Hemi jastuci (vidi poglavlje 5)

NASLON ZA GLAVU

- Različiti modeli naslona za glavu (vidi poglavlje 5)

5. DODACI

i Cjelokupni i uvijek ažurirani program dodatne opreme dostupan je na našoj web stranici www.My-Netti.com, u obrascima za naručivanje.

OKVIR

ZAUSTAVNICI PROTIV PREVRTANJA

S papučicom za aktivaciju.

PRODUŽETAK ZA KOČNICU

Dugi, 310 mm.

PRODUŽETAK OKVIRA

Povećava udaljenost između glavnih kotača i prednjih okretnih kotača. Smanjuje rizik od prevrtanja.

SET VIJAKA S UŠICOM

Za učvršćivanje invalidskih kolica u automobilu.

NASLON

JASTUCI ZA NASLON

Dostupni brojni modeli. Molimo kontaktirajte svog distributera.

KOREKCIJA BOČNOG NASLONA.

Namijenjena za korekciju nepravilnog položaja gornjeg dijela trupa.

PODLOŽAK

Za bočni naslon.

SJEDALO

JASTUCI ZA SJEDALO

Dostupni brojni modeli. Molimo kontaktirajte svog distributera.



IZBOČINA ZA SMANJENJE ABDUKCIJE

Izbočina smanjuje abdukciju.

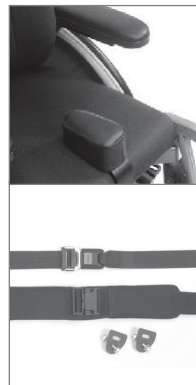
Mali: 80 mm širine

Srednji: 110 mm širine

Veliki: 140 mm širine

POJASEVI I TRAKE

Nekoliko modela: Pojasevi za kukove sa ili bez podstave, s plastičnom kopčom ili automobilskom kopčom (Poglavlje 5.1 za montažu).



NASLON ZA GLAVU

NASLON A

Bočni naslon (također i s trakom za glavu).

NASLON B

Mali.

NASLON C

Veliki.

NASLON D

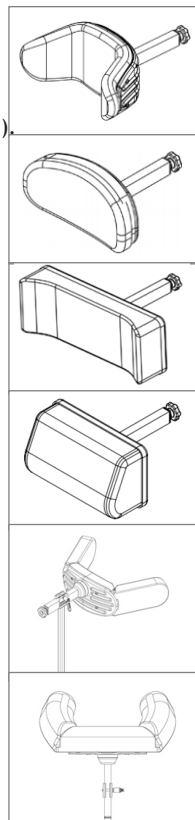
Komfortni.

NASLON E

Bočni naslon.

NASLON F

Naslon za obraze.



NASLON ZA RUKE

PODLOŠCI ZA NASLON ZA RUKE

383 x 58 mm.



HEMI NASLON ZA RUKE



HEMI JASTUK

Omogućuje slobodno postavljanje zahvaćene ruke u željeni položaj.



NASLON ZA NOGE

NASLON ZA NOGE

Univerzalni. Namještanje u fiksne položaje između 33° i 105° pomoću kotačića za namještanje.



PRESVLAKA ZA NASLON POTKOLJENICE

Smanjuje pritisak.



PRESVLAKA ZA PLOČE ZA STOPALA



OBUJMIČE ZA GLEŽNJEVE



KOTAČI

GLAVNI KOTAČ

12" & 16" s bubanj kočnicom 24 x 1" PU.



PREDNJI OKRETNI KOTAČI

7" - 175 x 45 mm
Flexel s brzim otpuštanjem.



VILICA ZA PREDNJE OKRETNE KOTAČE

Široka, za okretni kotač 175 x 45 mm.



ŠTITNICI ŽBICA

Za kotač od 24",
prozirni.



PLADNJEVI

STANDARDNI "PUSH ON"



PRESVLAKA ZA PLADANJ

Pružna mekanu podlogu za ruku koja se oslanja na pladanj.



DJELOMIČNI PLADANJ

Zakretni, presvučeni djelomični pladanj. Zamjenjuje postojeći standardni naslon za ruku.



SET ALATA



STALAK ZA INFUZIJU

Pričvršćuje se na vodoravnu stražnju cijev kolica.



Katalog rezervnih dijelova i dodatne opreme može se preuzeti s naše web stranice www.My-Netti.com.

5.1 POSTAVLJANJE POJASA ZA KUKOVE

Na našoj početnoj stranici www.My-Netti.com pronaći ćete ažurirani pregled pojaseva i upute za montažu.

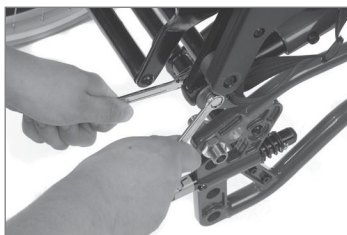
- Provucite pojas kroz otvor na držaču pojasa za kukove.



- Zatim provucite pojas natrag kroz stezaljku za pojas.



- Pričvrstite nosač pojasa za kukove na šarku naslona, u najzadnji otvor, koristeći priložene vijke i matice.



2 vilasta ključa od 13 mm.

6. SASTAVLJANJE I NAMJEŠTANJE

i Za informacije o prilagodbi invalidskih kolica korisniku posjetite centar znanja na: **My-Netti.com**.

6.1 RASPAKIRAVANJE

1. Raspakirajte sve dijelove i provjerite jesu li svi dijelovi priloženi prema popisu za pakiranje.
2. Postavite glavne kotače (poglavlje 6.2).
3. Postavite prednje okretnje kotače (poglavlje 6.3).
4. Provjerite i namjestite dubinu sjedala (poglavlje 6.6).
5. Postavite naslon (poglavlje 6.5).
6. Postavite naslon za ruke (poglavlje 6.11).
7. Postavite jastuk za sjedalo (poglavlje 6.8).
8. Postavite naslone za noge (poglavlje 6.9).
9. Postavite naslon za glavu (poglavlje 6.10).
10. Postavite sve dodatke (poglavlje 5).

Težina komponenti (širina kolica 450 mm):

Glavni kotači	1,9 kg svaki
Zaustavnici protiv prevrtanja:	0,1 kg svaki
Prednji okretni kotači:	0,8 kg svaki
Prilag. kuteva naslona za noge:	2 kg svaki
Netti jastuk za sjedalo:	otp. 1,0 kg
Naslon za glavu A:	1,0 kg
Naslon za glavu C:	0,9 kg

6.2 GLAVNI KOTAČ

Za postavljanje glavnog kotača uklonite vijak za brzo otpuštanje iz čahure glavčine. Provedite ga kroz središte glavnog kotača i umetnite u čahuru glavčine pritiskom na gumb u sredini.



i Za provjeru je li 24" glavni kotač pravilno pričvršćen na glavčinu, otpustite prst s centralnog gumba i povucite glavni kotač.

x Ako se pogonski kotač ne zaključa, pogledajte poglavlje o otklanjanju poškoda i namjestite. Ako se i dalje ne zaključava, nemojte koristiti invalidska kolica, već kontaktirajte svog distributera.

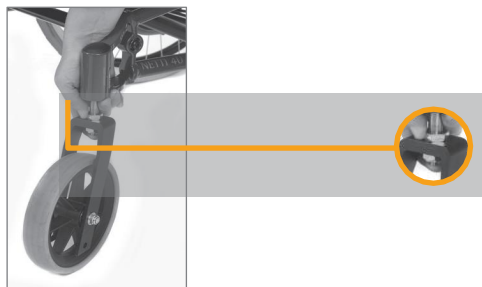
i Pijesak i morska voda (ili sol koja se koristi za posipanje zimi) mogu oštetiti ležajeve glavnih kotača i prednjih okretnih kotača. Nakon izlaganja temeljito očistite invalidska kolica.

6.3 PREDNJI OKRETNI KOTAČI

Opremljeni su osovinom za brzo otpuštanje.

Za skidanje:

- Pritisnite gumb za otpuštanje na vrhu prednje vilice.



Za postavljanje:

- Umetnite osovinu za brzo otpuštanje u kućište ležaja. Lagano povucite vilicu kako biste provjerili je li vilica potpuno zaključana.



6.4 NAMJEŠTANJE VISINE SJEDALA

Visina sjedala straga ovisi o:

- Veličini glavnog kotača.
- Položaju glavnog kotača.
- Koristeći glavne kotače od 24" u gornjoj rupi, visina sjedala iznosi 465 mm od poda do ploče za sjedenje. Koristeći glavne kotače od 24" u sljedećoj nižoj poziciji, visina iznosi 500 mm do ploče za sjedenje.

Ako je potrebno promijeniti položaj glavnih kotača ili koristiti drugu veličinu glavnih kotača, otpustite glavčinu zajedno s podloškom i maticom. Uklonite glavčinu i postavite je u željeni položaj.

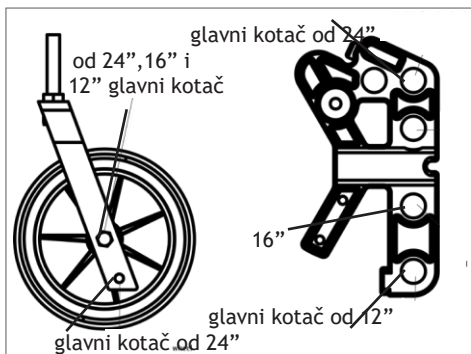


i Provjerite da matica s unutarnje strane okvira potpuno prijanja uz glavčinu kotača.

i Provjerite položaj zaustavnika protiv prevrtanja i ponovno namjestite kočnice nakon postavljanja glavnih kotača ili promjene položaja glavnih kotača.

🔧 2 vilasta ključa od 24 mm.

i Glavne kotače i prednje okretni kotače treba postaviti prema opisu u nastavku.



i Kada se mijenja visina sjedala, pobrinite se da su prednji okretni kotači postavljeni tako da kućišta ležajeva stoje okomito u odnosu na tlo. To je ključno za dobre vozne karakteristike invalidskih kolica.

i Ponovno provjerite položaj zaustavnika protiv prevrtanja i namjestite kočnice nakon postavljanja glavnih kotača ili promjene položaja glavnih kotača.

6.5 NASLON ZA LEĐA

Za montažu plinske opruge, jednom rukom podignite potisni luk, a drugom uvedite glavu za zaključavanje plinske opruge u plastični nosač.

- Provjerite je li otvor na glavi za zaključavanje paralelan s otvorenim rupama na plastičnom nosaču.



- Zaključajte naslon za leđa tako da gurnete vijak za zaključavanje kroz plastični nosač i glavu za zaključavanje plinske opruge.



- i** Za provjeru je li naslon za leđa zaključan, uhvatite potisni luk i pritisnite naslon prema naprijed. Ako naslon padne prema naprijed – ponovite postupak zaključavanja ili kontaktirajte svog lokalnog distributera.

- Invalidska kolica su tvornički namještena na standardnu dubinu sjedala, a plastični nosač ima 4 rupe od kojih su tri privremeno zatvorene plastičnim čepovima.



- Šarka naslona za leđa ima 4 rupe. Položaji rupa odgovaraju rupama u plastičnom nosaču. Ako je glava za zaključavanje plinske opruge postavljena u unutarnju rupu plastičnog nosača, šarka naslona također treba biti postavljena u unutarnju rupu itd.



6.6 NAMJEŠTANJE DUBINE SJEDALA

- Dubina sjedala može se namještati samo odostraga. Otpustite vijak za zaključavanje u plastičnom nosaču.
- Pronađite željeni položaj za glavu za zaključavanje u plastičnom nosaču i uklonite plastični čep iz te rupe.
- Zaključajte naslon za leđa tako da gurnete vijak za zaključavanje kroz plastični nosač i glavu za zaključavanje plinske opruge.
- Nakon promjene položaja rupe u plastičnom nosaču, položaj rupe na šarki naslona također mora biti promijenjen u paralelan položaj.



Provjerite jesu li rupa na šarki naslona i plastičnom nosaču u istom položaju.



imbus ključ od 6 mm

6.7 ZAUSTAVNICI PROTIV PREVRTANJA

Zaustavnici protiv prevrtanja trebaju se postaviti prema uputama za montažu koje su priložene uz kolica prilikom isporuke.

UPORABA ZAUSTAVNIKA PROTIV PREVRTANJA

- Izvucite zaustavnik protiv prevrtanja.
- Zakrenite ga prema gore ili dolje za 180°.
- Zaključajte ga u željenom položaju.



NAMJEŠTANJE VISINE ZAUSTAVNIKA PROTIV PREVRTANJA

Zaustavnik protiv prevrtanja može se namjestiti u dva fiksna položaja. Kratki položaj je za glavne kotače od 12" i 16" te za 24" u gornjoj poziciji. Dugi položaj je za glavne kotače od 24" u donjoj poziciji.

- Otpustite vijak na podesivom produžetku, kao što je prikazano na slici ispod.
- Ovaj produžetak ima dvije rupe. Postavite ga u željeni položaj i ponovno zategnite vijak.



 imbus ključ od 5 mm

 **Za sigurnost korisnika se uvijek moraju koristiti zaustavnici protiv prevrtanja.**

6.8 JASTUCI ZA SJEDALO

Jastuk za sjedalo pričvršćuje se na invalidska kolica pomoću čička.

 **Vrlo je važno postaviti jastuk u kolica prije uporabe.**



Jastuk za leđa pričvršćuje se na naslon pomoću čička.

 **Jastuk za leđa potrebno je postaviti na odgovarajuću visinu kako bi korisniku pružio dobru lumbalnu potporu.**

 **Navlake za jastuke mogu se prati i ponovno koristiti. Za pravilno održavanje i pranje jastuka slijedite upute na poledini jastuka.**

6.9 NASLON ZA NOGE

Netti 4U CE može se isporučiti s univerzalnim naslonom za noge ili s naslonom za noge kojem je moguće namjestiti kut.

UNIVERZALNI NASLON ZA NOGE

Univerzalni naslon za noge je fiksni, ali omogućuje namještanje kuta. Može se zakretati i ukloniti. Ploče za stopala su preklopive i mogu se postaviti u fiksne položaje. Isporučuje se s naslonom za potkoljenicu čiju je visinu i dubinu moguće namještati.



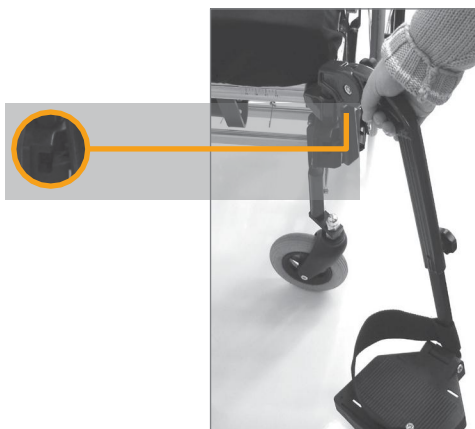
NASLON ZA NOGE KOJEM JE MOGUĆE NAMJESTITI KUT

Naslon za noge kojem je moguće namjestiti kut omogućuje slobodno namještanje kuta. Može se zakretati i ukloniti.

Ploče za stopala su preklopive i mogu se postaviti u fiksne položaje. Isporučuje se s naslonom za potkoljenicu čiju je visinu i dubinu moguće namještati

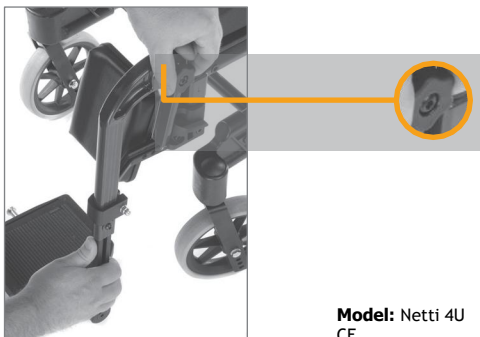
MONTAŽA NASLONA ZA NOGE

- Postavite naslon za noge tako da držite šipku koja se spušta prema ploči za stopala.
- Držite ga pod kutem od otprilike 20° u odnosu na bočni okvir.
- Umetnite ga u crni nosač za zaključavanje naslona za noge.
- Zakrenite ga prema unutra i pritisnite prema dolje.



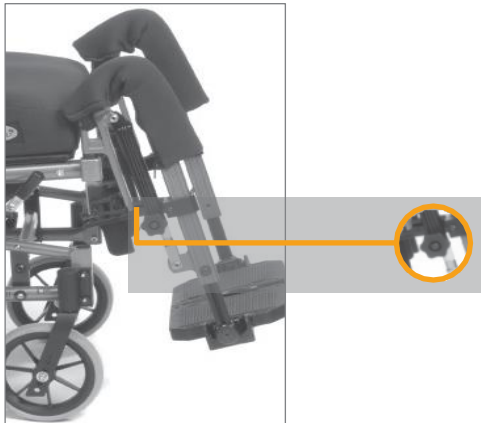
Namještanje kuta – univerzalni naslon za noge

- Kut naslona za noge može se namjestiti pomoću zvjezdastog kotačića u središnjoj točki šarke.
- Otpuštanje ovog zvjezdastog kotačića omogućava vam namještanje naslona za noge na željeni kut.
- Fiksirajte kut zatezanjem zvjezdastog kotačića.



Namještanje kuta – naslon za noge kojem je moguće namjestiti kut

- Kut naslona za noge može se namjestiti pomoću zvjezdastog kotačića.
- Otpuštanje ovog zvjezdastog kotačića omogućava vam namještanje naslona za noge na željeni kut.
- Fiksirajte kut zatezanjem zvjezdastog kotačića.



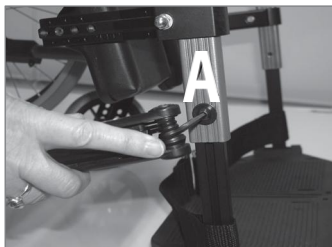
Opasnost od uklještenja.

Prilikom namještanja kuta naslona za noge, nemojte stavljati prste u mehanizam za namještanje između pomičnih dijelova.



Namještanje duljine naslona za noge

- Otpustite vijak (A) (il. na slj. stranici) kako biste mogli pomicati cijev za namještanje.
- Namjestite naslon za noge u željeni položaj i vijak čvrsto zategnite.



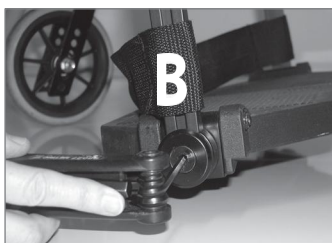
Namještanje kuta ploče za stopala

Kut ploča za stopala može se namještat.

- Otpustite vijak (B) i namjestite ploču za stopala na željeni kut.
- Vijak čvrsto zategnite.



imbus ključ od 5 mm



Zaključavanje i otpuštanje ploča za stopala

- Ploče za stopala imaju mehanizam za zaključavanje koji ih dodatno učvršćuje.
- Za zaključavanje ploča za stopala povucite plastičnu kopču na desnoj ploči za stopala i postavite je preko vijka na lijevoj ploči za stopala.
- Za otpuštanje ploče za stopala povucite plastičnu kopču i podignite desnu ploču za stopala prema gore.



Za uporabu na otvorenom, razmak između ploče za stopala i tla trebao bi biti 40 – 50 mm.



i Tijekom namještanja ne smije biti opterećenja na pločama za stopala.

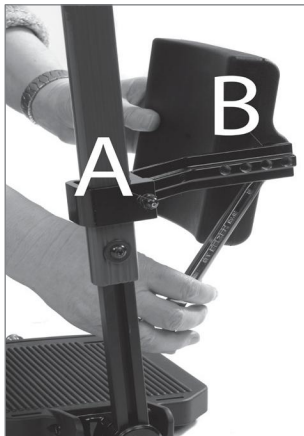
UKLANJANJE NASLONA ZA NOGE

- Povucite plastičnu kopču na ploči za stopala prema natrag kako bi se oslobodio klin i ploča za stopala se mogla preklopiti prema gore.
- Otpustite naslon za noge lagano ga povlačeći ravno prema gore.
- Zakrenite naslon za noge prema van.
- Podignite i uklonite naslon za noge.



NAMJEŠTANJE NASLONA ZA POTKOLJENICU

Naslon za potkoljenicu moguće je namještat po visini i dubini. Za namještanje visine otpustite maticu na vanjskoj strani nosača naslona za potkoljenicu, namjestite željenu visinu i ponovno zategnite maticu (A).



✖ vilasti ključ od 10 mm

Namještanje dubine podloška za potkoljenicu

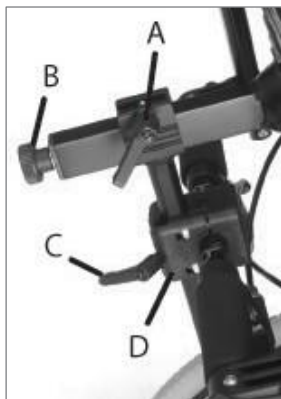
Za namještanje dubine, podložak za potkoljenicu se uklanja s nosača pomoću vilastog ključa između podloška i nosača. Namjestite željeni položaj i ponovno ga pričvrstite (B).

✖ vilasti ključ od 13 mm

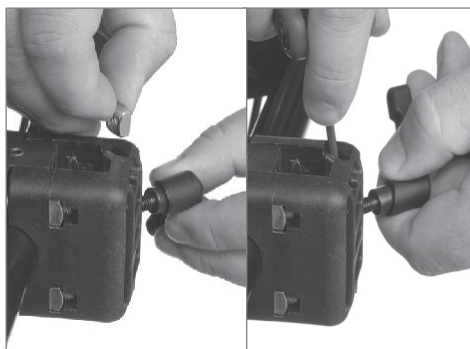
⚠ Nikada nemojte stajati na pločama za stopala zbog opasnosti od prevrtanja prema naprijed.

⚠ Nikada ne podižite invalidska kolica držeći za naslon za noge.

6.10 NASLON ZA GLAVU



- A** - Ručica za namještanje dubine
B - Kotačić za namještanje kuta
C - Ručica za namještanje visine
D - Nosač naslona za glavu



Postavljanje naslona za glavu:

- Postavite četvrtastu maticu u utor nosača naslona za glavu, kao što je prikazano gore, i u nju zavrnite ručicu za namještanje visine.
- Postavite naslon za glavu u nosač naslona za glavu.
- Visina i dubina naslona za glavu namještaju se u željene položaje i učvršćuju.

Namještanje dubine naslona za glavu:

- Otpustite ručicu za zaključavanje na vrhu okomite šipke (**A**).
- Namjestite naslon za glavu i pričvrstite ga u željenom položaju.

Namještanje visine naslona za glavu:

- Otpustite ručicu za namještanje visine na adapteru naslona za glavu (**C**).
- Namjestite naslon za glavu i pričvrstite ga u željenom položaju.

Namještanje kuta naslona za glavu:

- Otpustite kotačić za namještanje na stražnjem dijelu vodoravne šipke (**B**).
- Namjestite naslon za glavu i pričvrstite ga u željenom položaju.

Bočno namještanje naslona za glavu:

- Adapter naslona za glavu može se pomaknuti i udesno i ulijevo, što omogućuje prilagodbu posebnim potrebama za potporu glave.
- Otpustite četiri vijka koji drže adapter zajedno.

6.11 NASLON ZA RUKE

Pomaknite adapter u željeni položaj. Nosač naslona za glavu učvršćuje se zatezanjem četiri vijka, po dva dijagonalno, tako da je nosač učvršćen jednakom silom raspoređenom na četiri vijka.



Naslone za ruke je moguće ukloniti i namještati po visini i dubini.



i Pripazite prilikom montaže jer postoji naslon za ruku za lijevu i za desnu stranu.

- i** Prilikom namještanja naslona za glavu, ne zaboravite otpustiti ručice za namještanje.
- i** Ako stalak naslona za glavu ne pristaje savršeno u nosač, nosač je vjerojatno prečvrsto ili neravnomjerno učvršćen.
- i** Nakon postavljanja naslona za glavu, pravilno ga učvrstite zatezanjem malog vijka na sredini vrha nosača naslona za glavu pomoću imbus ključa.
- 👍** Ako se naslon za glavu čini preniskim, može se okrenuti za 180° otpuštanjem kotačića za namještanje na stražnjem dijelu vodoravne šipke (B).



POSTAVLJANJE NASLONA ZA RUKE

Uхватите naslon za ruke i postavite stražnji kraj naslona na plastični nosač šarke naslona za leđa. Pritisnite ga prema dolje dok ne klikne na mjesto. Lagano gurnite naslon za ruke vodoravno kako biste provjerili je li zaključan.



Namještanje visine naslona za ruke

- Otpustite vijak na naslonu za ruke pomoću imbus ključa od 4 mm.
- Podignite ili spustite osovinu.
- Zategnite vijak.



 **Nikada ne podižite kolica držeći za naslone za ruke.**

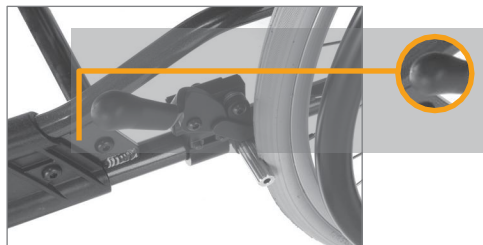
UKLANJANJE NASLONA ZA RUKE

Povucite gumb za zaključavanje na stražnjem dijelu naslona za ruke i podignite naslon prema gore.

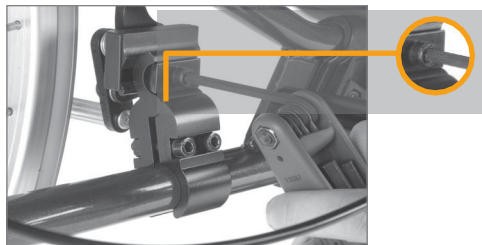


6.12 NAMJEŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

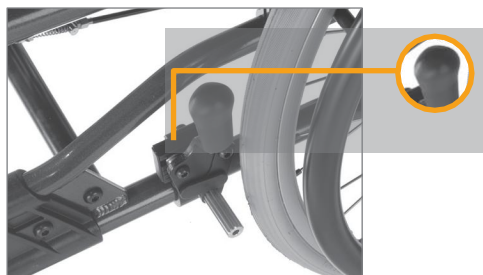
- Kočnice se mogu slobodno namještati duž cijevi okvira.
- Za aktivaciju kočnice, gurnite ručku prema naprijed.



- Za fino namještanje, otpustite gornji vijak na unutarnjoj strani kočnica.
- Postavite kočnicu u željeni položaj i zategnite vijak.



- Za otpuštanje kočnice, povucite ručku prema natrag.



imbus ključ od 5 mm



Provjerite jesu li kočnice pravilno namještene tako da ih aktivirate i uvjerite se da se invalidska kolica ne pomiču.

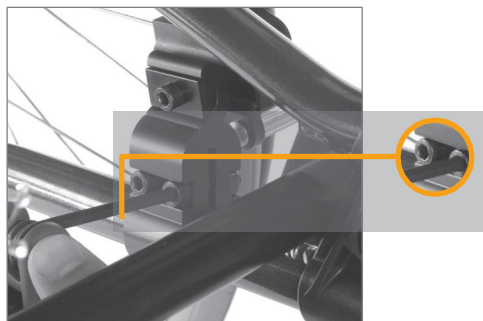


Kočnice su konstruirane kao parkirne kočnice i ne smiju se koristiti za usporavanje tijekom vožnje.



Pripazite na moguću opasnost od uklještenja prstiju između kočnice i gume.

- Za promjenu položaja kočnice, otpustite dva vijka na unutarnjoj strani stezaljke kočnice.
- Namjestite položaj kočnice i zategnite vijke.



BUBANJ KOČNICA

Ako su invalidska kolica opremljena glavnim kotačima od 12" ili 16", oni će biti opremljeni bubanj kočnicama. Kotači od 22" i 24" također mogu imati bubanj kočnice.

Ako kočnica ne koči pravilno:

Za namještanje žice na jednoj ili obje strane, zavrnite vijak za namještanje 2 - 4 kruga prema van. Zatim ponovno provjerite kočnice.



Ako je žica prelabava:

- Zavrnite vijak za namještanje do kraja prema unutra.
- Zategnite žicu tako da otpustite stezaljku žice, povučete žicu dalje kroz nju.
- Zategnete stezaljku žice i ponovno zavrnite vijak za namještanje prema van.



1 vilasti ključ od 10 mm



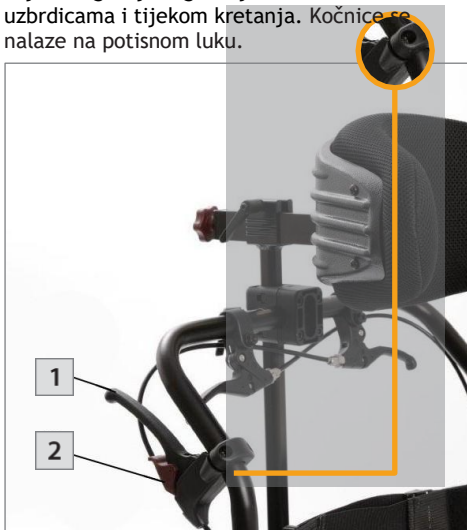
Kako bi funkcija žice bila ispravna, ona nikada ne smije biti potpuno zategnuta.



Izuzetno je važno da su parkirne kočnice zaključane kada korisnik ostaje sam sjediti u invalidskim kolicima.

UPORABA I AKTIVIRANJE KOČNICE

Osovina s bubanj kočnicom opremljena je ručno upravljanim kočnicama u glavčini, koje omogućuju regulaciju brzine na uzbrdicama i tijekom kretanja. Kočnice se nalaze na potisnom luku.



- Za aktiviranje kočnica, povucite ručice kočnice **(1)** ravnomjerno i glatko prema potisnoj ručki i zaustavite kolica.
- Za zaključavanje kočnice u parkirnom položaju, pritisnite ručicu **(1)** prema potisnom luku i gurnite ručicu **(2)** od sebe tako da se ručica parkirne kočnice učvrsti.
- Provjerite jesu li obje parkirne kočnice zaključane.
- Parkirna kočnica se otpušta kada ponovno pritisnete ručicu **(1)** prema potisnom luku. Kočnica je zaključana oprugom i na ovaj način se otpušta.

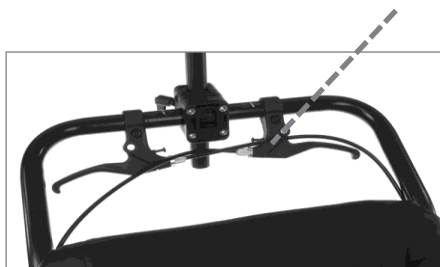


Nikada ne ostavljajte korisnika invalidskim kolicima bez aktiviranih parkirnih kočnica.

7. KUT SJEDALA / NAGIB CIJELOG SJEDALA I KUT NASLONA / NAGIB UNAŽAD

7.1 KUT SJEDALA

Kut sjedala regulira se pomoću ručice za otpuštanje postavljene na ručki za guranje. Cijeli sustav za sjedenje može se nagnuti od -5° do $+20^{\circ}$.



- i** Ako nagnete cijelo sjedalo ispod 0° , povećava se rizik od klizanja prema naprijed i ispadanja iz kolica. Alu Rehab preporučuje korištenje pojasa za kukove kako bi se spriječilo ispadanje iz kolica.

7.2 KUT NASLONA ZA LEĐA

Kut naslona za leđa regulira se pomoću ručice za otpuštanje postavljene na ručki za guranje. Kut se može namještati od 90° prema naprijed do 45° prema natrag.

- i** Kako bi funkcija žica bila ispravna, one nikada ne smiju biti potpuno zategnute.
- !** Kut sjedala i naslona za leđa ne smije se namještati bez korištenja zaustavnika protiv prevrtanja.

Svaka ručica za otpuštanje ima sljedeću oznaku:



Nagib cijelog sjedala / Nagib unazad

- !** Rizik od prevrtanja. Provjerite položaj zaustavnika protiv prevrtanja.
- i** Kada je postavljen produžetak naslona za leđa, rizik od prevrtanja se povećava. Po potrebi ga treba smanjiti pomicanjem glavnih kotača prema natrag. Uvijek koristite zaustavnike protiv prevrtanja prilikom aktiviranja funkcija nagiba cijelog sjedala i nagiba unazad.

7.3 KLJUČNE RIJEČI O NAGIBU CIJELOG SJEDALA I NAGIBU UNAZAD

STATIČKIH KOMFORTNIH INVALIDSKIH KOLICA TE ZAJEDNIČKE ZNAČAJKE DINAMIČKIH INVALIDSKIH KOLICA

Nagib cijelog sjedala i nagib unazad osnovne su prednosti komfortnih invalidskih kolica. Omogućuju različite položaje sjedenja tijekom boravka u kolicima.

Pregledali smo kliničke dokaze vezane uz nagib cijelog sjedala i nagib unazad te utvrdili da nekoliko studija i smjernica najbolje prakse sugerira da je redoslijed nagiba i nagiba unazad važan za smanjenje smicanja i klizanja:

Prvo treba koristiti nagib cijelog sjedala, a zatim nagib unazad.

Prilikom vraćanja korisnika u uspravan položaj, redoslijed treba biti najprije nagib unazad, a zatim nagib cijelog sjedala. Čini se da do najvećeg smicanja dolazi kada se korisnik vraća u uspravan položaj iz položaja s nagibom unazad i nagibom cijelog sjedala.

7.4 SMANJENJE MOGUĆNOSTI KLIZANJA, SMICANJA I DEKUBITUSA

Koristite samo kut nagiba cijelog sjedala kako biste korisniku omogućili varijacije položaja sjedenja. Opće je poznato da se nagib unazad ne bi trebao mijenjati nakon što je kut naslona prilagođen optimalnom položaju korisnika.

Mišićni tonus vrata i leđa trebao bi biti što niži kako bi se spriječilo klizanje, a promjena kuta nagiba unazad iz prvotnog položaja narušava ispravan položaj tijela i uzrokuje povećan mišićni tonus u vratu.

Ako se funkcija nagiba unazad koristi tijekom transfera ili u drugim situacijama, izuzetno je važno da se kut nagiba unazad vrati u ispravan, izvorni položaj kada se korisnik vrati u uobičajeni položaj sjedenja. Nepravilna upotreba nagiba unazad povećava mogućnost klizanja, a time i opasnost od smicanja (vertikalne i horizontalne sile) i pojave dekubitusa.

OSIGURAJTE SIGURNOST KORISNIKA PRILIKOM NAMJEŠTANJA FUNKCIJA NAGIBA CIJELOG SJEDALA I NAGIBA UNAZAD:

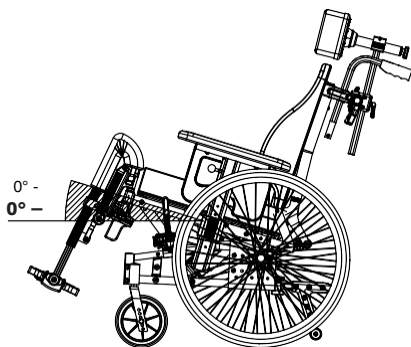
Funkcije nagiba cijelog sjedala i nagiba unazad kod svih Netti komfortnih invalidskih kolica, uključujući i dinamičke modele, mogu se namještati jednom rukom. Ovo je velika prednost za korisnika. Njegovatelj može uspostaviti kontakt očima s korisnikom prije korištenja funkcije nagiba cijelog sjedala ili nagiba unazad. Također, njegovatelj može komunicirati s korisnikom prije namještanja funkcije. Korisnik će se osjećati sigurnije kada zna da će se koristiti funkcija nagiba cijelog sjedala ili nagiba unazad.

7.5 UPORABA RUČKE ZA NAGIB CIJELOG SJEDALA: NAGIBANJE CIJELOG SUSTAVA ZA SJEDENJE

Pritisnite lijevu ručicu na ručki za guranje i jednom rukom nagnite sustav za sjedenje, dok održavate kontakt očima s korisnikom, a drugu ruku stavite na naslon za ruke.

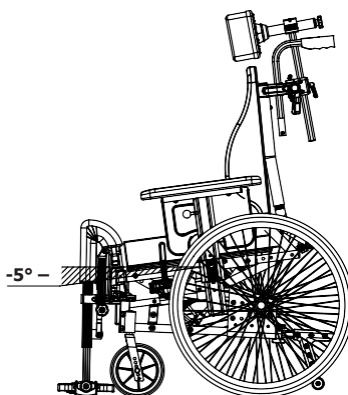
Ispravan međusobni kut između dijelova tijela ostaje isti kada se sustav za sjedenje nagine.

Gdje god otpustite ručicu, sustav za sjedenje će ostati u tom položaju. Za podizanje sustava za sjedenje, pritisnite ručicu i cilindar za nagib cijelog sjedala će vam pomoći podići sustav za sjedenje.



Sustav za sjedenje u cijelosti nagnut unazad daje strmiji kut sjedenja u odnosu na podlogu i sprječava klizanje korisnika invalidskih kolica.

Sustav za sjedenje u cijelosti nagnut unaprijed postavlja korisnika u položaj koji olakšava aktivnosti - primjerice za stolom ili prilikom ustajanja iz kolica.



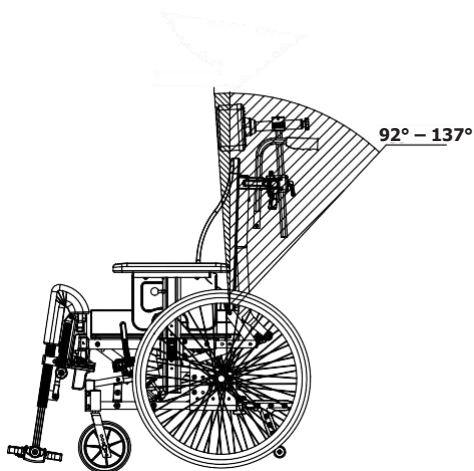
Ručica za nagib i oznaka za nagib cijelog sjedala nalaze se na ručki za guranje - prikazano na prethodnoj stranici.

⚠ Nemojte ostavljati korisnika samog u invalidskim kolicima kada je sustav za sjedenje u cijelosti nagnut prema naprijed.

7.6 UPORABA RUČKE ZA NAGIB UNAZAD: NAGIBANJE NASLONA UNAZAD

Pritisnite desnu ručicu i pritiskom na ručku za guranje, nagnite jednom rukom naslon za leđa unazad, dok održavate kontakt očima s korisnikom, a drugu ruku stavite na naslon za ruke ili noge.

Gdje god otpustite ručicu, naslon će fiksno i zaključano ostati u tom položaju.



8. UPRAVLJANJE

8.1 OPĆE TEHNIKE

MANEVIRANJA I BALANSIRANJA KOLICA:

Težina i balans kolica utječu na upravljivost invalidskim kolicima. Težina, veličina i položaj sjedenja korisnika su čimbenici koji također utječu na upravljivost. Položaj kotača dodatno utječe na manevarske sposobnosti. Što je više težine raspoređeno na glavnim kotačima, lakše je manevrirati kolicima. Ako je velika težina na prednjim okretnim kotačima, bit će teže manevrirati kolicima. Za balansiranje kolica pogledajte stranicu 16 - namještanje dubine lala.



Prilazak stubama:

Uvijek prilazite stubama polako kako biste spriječili da prednji okretni kotači udare u stube velikom silom.

Korisnik bi zbog udarca mogao ispasti iz kolica. Prednji okretni kotači mogli bi se oštetiti.



Vožnja niz stubišta / rubnike:

Vodite računa da ne vozite niz stube ili rubnike više od 30 mm. Nasloni za noge mogli bi prvi udariti o tlo. Tako možete izgubiti kontrolu nad upravljanjem, a nasloni za noge mogu se slomiti.



Vožnja po mekom, neravnom ili skliskom terenu: može otežati sigurno manevriranje jer kotači mogu izgubiti prijanjanje te je teško kontrolirati invalidska kolica.



Parkiranje:

Povećajte površinu oslonca i stabilnost kolica tako da ih pomaknete otprilike 100 mm unatrag, čime će se prednji okretni kotači okrenuti prema naprijed.



Pratnja:

Ako korisnik ostaje sam u invalidskim kolicima, uvijek zaključajte kočnice i provjerite jesu li zaustavnici protiv prevrtanja spušteni.

8.2 TEHNIKE VOŽNJE – USPON NA PREPREKU

Pratnja, vožnja naprijed uz stubu:

- Provjerite jesu li zaustavnici protiv prevrtanja podignuti.
- Nagnite invalidska kolica unazad.
- Izbalansirajte kolica na glavnim kotačima i gurnite ih naprijed dok prednji okretni kotači ne dođu na stubu.
- Podignite kolica pomoću potisnog luka dok ih istovremeno gurate na stubu.



Spustite zaustavnike protiv prevrtanja.

Korisnici, vožnja unatrag uz stubu:

Ova tehnika je korisna samo ako je stuba vrlo niska. Također ovisi o razmaku između ploča za stopala i tla.

- Provjerite jesu li zaustavnici protiv prevrtanja podignuti.
- Vozite kolica unatrag prema stubi.
- Čvrsto uhvatite obruče glavnih kotača i nagnite tijelo prema naprijed dok povlačite.



Spustite zaustavnike protiv prevrtanja.

Pratnja, vožnja unatrag uz stubu:

- Provjerite jesu li zaustavnici protiv prevrtanja podignuti.
- Vozite kolica unatrag do stube.
- Nagnite invalidska kolica unazad tako da se prednji okretni kotači lagano podignu u zrak.
- Povucite kolica unatrag uz stubu i nastavite ići unatrag dovoljno dugo da prednje okretnice spustite na stubu.



Spustite zaustavnike protiv prevrtanja.

8.3 TEHNIKE VOŽNJE – SILAZAK S PREPREKE –

Pratnja, vožnja naprijed niz stubu:

- Provjerite jesu li zaustavnici protiv prevrtanja podignuti.
- Nagnite invalidska kolica unazad tako da se prednji okretni kotači lagano podignu u zrak.
- Vozite pažljivo niz stubu i nagnite invalidska kolica prema naprijed tako da prednje okretno kotače ponovno spustite na tlo.



Spustite zaustavnike protiv prevrtanja.

Pratnja, vožnja unatrag niz stubu:

- Provjerite jesu li zaustavnici protiv prevrtanja podignuti.
- Pomaknite kolica unatrag prema stubi.
- Vozite pažljivo niz stubu i pomičite invalidska kolica unatrag na glavnim kotačima dok se prednji okretni kotači ne udalje od stuba.
- Spustite prednje okretno kotače na tlo.



Spustite zaustavnike protiv prevrtanja.

8.4 TEHNIKE VOŽNJE – NAGIB –

Važni savjeti za vožnju nizbrdo i uzbrdo kako biste izbjegli rizik od prevrtanja.



Izbjegavajte okretanje invalidskih kolica na sredini nagiba.



Uvijek vozite što je moguće ravnije.



Bolje je zatražiti pomoć nego riskirati.



Vožnja uzbrdo:

Nagnite gornji dio tijela prema naprijed kako biste održali ravnotežu kolica.

Vožnja nizbrdo:

Nagnite gornji dio tijela prema natrag kako biste održali ravnotežu kolica. Kontrolirajte brzinu kolica pridržavajući se za obruče glavnih kotača. Nemojte koristiti kočnice.

8.5 TEHNIKE VOŽNJE – USPON UZ STUBE –



Uvijek zatražite pomoć.



Nikada nemojte koristiti pokretne stube, čak ni uz pratnju.

Uz pomoć, unatrag:

- Provjerite jesu li zaustavnici protiv prevrtanja podignuti.
- Povucite invalidska kolica unatrag do prve stube.
- Nagnite kolica unatrag na glavne kotače.
- Polako povlačite kolica uza stube, jednu po jednu, održavajući ravnotežu na glavnim kotačima.
- Kada dođete do vrha stubišta, povucite kolica unatrag dovoljno daleko da prednje okretne kotače sigurno spustite na pod.



Spustite zaustavnike protiv prevrtanja.



Ako su prisutne dvije osobe u pratnji, jedna može pomoći pri podizanju s prednje strane okvira.



Nemojte podizati kolica držeći za naslone za noge.



Nemojte podizati kolica držeći za naslone za ruke.



Pratnja treba koristiti snagu nogu pri nošenju kolica, kako bi se izbjeglo nepotrebno opterećenje leđa.

8.6 TEHNIKE VOŽNJE – SILAZAK NIZ STUBE –



Nikada nemojte koristiti pokretne stube, čak ni uz pratnju.

Uz pomoć, unaprijed:

- Provjerite jesu li zaustavnici protiv prevrtanja podignuti.
- Dovežite invalidska kolica unaprijed do prve stube.
- Nagnite kolica unatrag na glavne kotače.
- Čvrsto držite potisni luk i održavajte ravnotežu na glavnim kotačima, spuštajući se niz jednu po jednu stubu.
- Kada dođete do dna stubišta, prednje okretne kotače sigurno spustite na pod.



Spustite zaustavnike protiv prevrtanja.



Ako su prisutne dvije osobe u pratnji, jedna može pomoći pri podizanju s prednje strane okvira.



Nemojte podizati kolica držeći za naslone za noge.



Nemojte podizati kolica držeći za naslone za ruke.

8.7 PRIJENOS

Tehnike prijenosa u/iz invalidskih kolica treba dobro uvježbati sa svim uključenim osobama. Ovdje navodimo nekoliko važnih savjeta za pripremu kolica:

S pratnjom ili bez pratnje – bočno. Prije prijenosa:

- Invalidska kolica treba postaviti što bliže odredištu prijenosa.
- Povucite kolica unatrag 50 - 100 mm kako bi se prednji okretni kotači okrenuli prema naprijed.
- Zaključajte kočnice.
- U cijelosti nagnite kolica u vodoravan položaj.
- Uklonite naslon za noge i naslon za ruke na strani na kojoj se obavlja prijenos.

S pratnjom ili bez pratnje – prema naprijed. Prije prijenosa:

- Invalidska kolica treba postaviti što bliže odredištu prijenosa.
- Povucite kolica unatrag 50 - 100 mm kako bi se prednji okretni kotači okrenuli prema naprijed.
- Zaključajte kočnice.
- Kolica u cijelosti nagnite prema naprijed.



Uporaba dizalice.

Prije prijenosa u kolica:

- U cijelosti nagnite kolica unazad.
- Uklonite naslon za glavu.
- Uklonite naslone za noge.
- Lagano otvorite kut naslona za leđa.
- Nakon završetka prijenosa, vratite sve dijelove na mjesto.

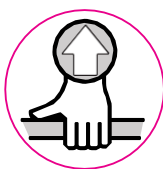


 **Nikada nemojte stajati na pločama za stopala zbog opasnosti od prevrtanja kolica prema naprijed.**

8.8 PODIZANJE INVALIDSKIH KOLICA

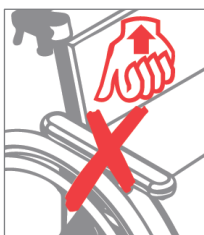
Invalidska kolica treba podizati držeći samo za okvir i potisni luk.

Naljepnice za podizanje pokazuju gdje treba držati.



 **Nikada ne podižite invalidska kolica držeći za naslon za noge ili ruke.**

 **Nemojte podizati invalidska kolica s korisnikom u njima.**



8.9 OBRUČ ZA POKRETANJE

Netti 4U CE se standardno isporučuje s aluminijskim obročima za pokretanje. Materijal i udaljenost do glavnih kotača utječu na mogućnost korisnika da ih uhvati. Za informacije o alternativnim obročima za pokretanje koji odgovaraju vašim kolicima, obratite se svom dobavljaču.



 **Alternativni obruč za pokretanje mogu omogućiti bolji prihvata, ali se trenje može povećati. Pri zaustavljanju kolica rukama povećava se rizik od opekline na rukama.**

 **Opasnost od uklještenja i priklještenja prstiju može se pojaviti pri prolasku kroz uske prolaze i ako prsti dođu između žbica. Kako biste izbjegli ovaj rizik, preporučujemo zaštitnike za žbice kao dodatnu opremu.**

 **Ako želite ili trebate zamijeniti obruč za pokretanje ili povećati/smanjiti udaljenost između obruč i kotača, obratite se svom dobavljaču.**

9. PRIJEVOZ



Kad god je moguće, prilikom putovanja automobilom, pređite na autosjedalo i koristite sigurnosni pojas vozila. Invalidska kolica osigurajte ili pohranite u prtljažniku automobila.

Ako ne možete sjediti na autosjedalu, imajte na umu da je Netti 4U CE testiran i odobren prema sudarnom testu ISO 7176-19.

9.1 PRIJEVOZ U AUTOMOBILU

Maksimalna težina korisnika kada se kolica koriste kao sjedalo u automobilu iznosi 135 kg.



Za korisnike više od 1,85 m, Netti 4U CE ne može se koristiti kao sjedalo u automobilu.



Detaljnije informacije potražite u korisničkom priručniku UM0131 – Kako koristiti Netti invalidska kolica kao sjedalo u automobilu.

Netti 4U CE



je uspješno prošao sudarni test u smjeru orijentacije prema naprijed

s pojasom za zdjelicu i ramena, u skladu sa zahtjevima norme ISO 7176-19 i odobren je za korištenje kao sjedalo u vozilu.

Netti 4U CE je testiran s kombiniranim sustavom za pričvršćivanje invalidskih kolica i korisnika W120/DISR tvrtke Unwin Safety Systems. Za dodatne informacije: www.Wheelchair.sigurnosni.sustavi.za.vozila | BraunAbility Europe

Uvijek koristite odobreni sustav za pričvršćivanje invalidskih kolica i korisnika (ISO 10542) za učvršćivanje invalidskih kolica u vozilu. Koristite remene za pričvršćivanje invalidskih kolica u vozilu u 4 točke

Ocjena prihvatljivosti invalidskih kolica za sustave za pričvršćivanje pojaseva u vozilu je A = dobro.

Model: Netti 4U CE

Jezik: Engleski **Verzija:** 2024-03

OSIGURAVANJE INVALIDSKIH KOLICA



Podignite kolica u uspravan položaj za sjedenje s maksimalnim nagibom od 10 stupnjeva i nagibom cjelokupnog naslona od 10 stupnjeva.



Za učvršćivanje invalidskih kolica u vozilu treba koristiti samo označene točke za pričvršćivanje.

Kolica su označena naljepnic koje pokazuju gdje treba pričvrstiti remenje.



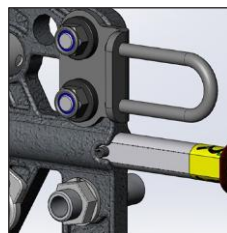
Sprijeda:

Koristite kukicu ili pričvršćivač za remen.

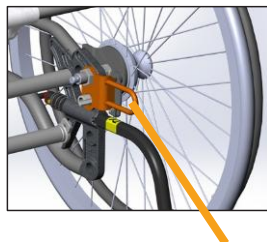


Straga:

Postavite nosač za pričvršćivanje u automobilu, po jedan uz svaki glavni kotač.



Kukicu ili karabiner zakačite na nosač. Kut remena trebao bi biti blizu 45°.



⚠ UKLONITE DODATKE

Prije korištenja Netti 4U CE kao sjedala u automobilu, obavezno uklonite i sigurno pohranite sve pomoćne dijelove i dodatke (npr. pladnjeve i izbočinu za smanjenje abdukcije) koji bi se mogli odvojiti od kolica u slučaju nesreće.

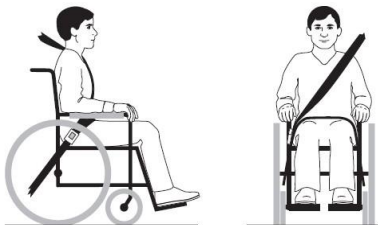
Netti 4U CE je prošao sudarni test bez ikakvih dodatnih uređaja za pomoć pri vožnji. Ako se naknadno ugrade uređaji za pomoć pri vožnji, dizala za stubišta i slično, potrebno je provjeriti jesu li ti uređaji testirani i odobreni za korištenje na invalidskim kolicima kao sjedalu u vozilu. Ako nisu odobreni, uređaji za pomoć pri vožnji moraju se ukloniti i sigurno pohraniti ako se kolica koriste kao sjedalo u vozilu.

OSIGURAVANJE KORISNIKA

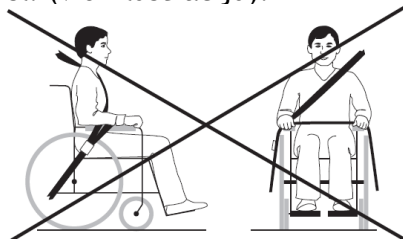
⚠ Uvijek koristite remene za pričvršćivanje putnika u vozilu u 3 točke.

⚠ Uvijek koristite i pojas za zdjelicu i pojas za rame kako biste smanjili mogućnost udarca glavom i prsima u dijelove vozila. Pazite da pojas nije uvrnut i da se kopca za otpuštanje ne može sudariti s kolicima u slučaju nesreće.

Provjerite da sigurnosni pojas za zdjelicu čvrsto leži preko ili ispred zdjelice - kut između pojasa za zdjelicu i vodoravne osi treba biti između 30° i 75°, pri čemu je strmiji kut bolji. Pojas za rame mora ležati uz tijelo korisnika, a ne preko naslona za ruke, kotaca i sl. (vidi ilustraciju).



Pojas za rame ne smije ležati preko naslona za ruke, kotaca i sl. (vidi ilustraciju).



Korektivni pojasevi koji se koriste u invalidskim kolicima nisu sigurnosni pojasevi.



Ako je Netti naslon za glavu pravilno postavljen, vrlo je stabilan, ali ne zamjenjuje potrebu za vanjskom potporom za vrat koja se montira u automobilu.



Uvijek koristite Netti jastuke ili druge testirane i odobrene pjenaste jastuke za invalidska kolica kada se Netti invalidska kolica koriste kao sjedalo u automobilu.



Nikada nemojte koristiti invalidska kolica kao sjedalo u automobilu ako su sudjelovala u nesreći s udarcem, prije nego što ih pregleda i odobri ovlaštenu predstavnik proizvođača.



Ne smiju se vršiti izmjene ili zamjene na točkama za pričvršćivanje invalidskih kolica ili na strukturnim i okvirnim dijelovima bez savjetovanja s proizvođačem invalidskih kolica.



Težina invalidskih kolica bez jastuka iznosi između 33 i 36 kg, ovisno o veličini i konfiguraciji kolica.

9.2 SKLAPANJE ZA PRIJEVOZ

Kada se invalidska kolica ne koriste, sklopite ih prema uputama u nastavku. Stavite invalidska kolica u prtljažnik ili na stražnje sjedalo vozila. Ako ih postavljate na stražnje sjedalo, sve dijelove i okvir osigurajte sigurnosnim pojasevima.

- Uklonite naslon za glavu (poglavlje 6.10).
- Podignite zaustavnike protiv prevrtanja (poglavlje 6.7).
- Uklonite naslon za ruke (poglavlje 6.11).
- Uklonite naslon za noge (poglavlje 6.9).
- Izvucite sigurnosni vijak za naslon za leđa i preklopite naslon prema naprijed na sjedalo (poglavlje 6.5).
- Uklonite glavne kotače (poglavlje 6.2).
- Uklonite prednje okretne kotače (poglavlje 6.3).

9.3 PRIJEVOZ ZRAKOPLOVOM

Invalidska kolica Netti 4U CE mogu se prevoziti zrakoplovom bez ikakvih ograničenja.

Invalidska kolica Netti 4U CE opremljena su s 2 plinske opruge. Međutim, one nisu klasificirane kao opasna roba.

Suprotno općim uputama za opasnu robu UN3164, IATA-DGR (posebna regulativa A114) propisuje da roba koja sadrži plin i određena je da funkcionira kao amortizer (uključujući uređaje za apsorpciju energije ili pneumatske opruge) NIJE predmet prijevoznih uputa, tj. izuzeta je od sljedećih zahtjeva:

- a) Svaki predmet ima volumen plina koji ne prelazi 1,6 l i tlak punjenja koji ne prelazi 250 bara, gdje proizvod kapaciteta izraženog u litrama i tlaka punjenja izraženog u barima ne prelazi 80.
- b) Svaki predmet ima minimalni tlak pucanja 4 puta veći od tlaka punjenja na +20 stupnjeva Celzijusa za proizvode koji ne prelaze 0,5 l kapaciteta plinskog prostora.
- c) Svaki predmet je izrađen od materijala koji se neće fragmentirati.
- d) Svaki predmet je proizveden u skladu sa standardom kvalitete koji je odobrilo nadležno nacionalno tijelo.
- e) Dokazano je i pokazano da predmet oslobađa tlak pomoću vatrootporne brtve ili drugog uređaja za rasterećenje tlaka tako da se predmet neće fragmentirati niti će pod pritiskom izletjeti poput projektila.

10. ODRŽAVANJE

9.4 PUTOVANJE JAVNIM PRIJEVOZOM

Invalidska kolica treba postaviti u posebno predviđeno područje za invalidska kolica. Invalidska kolica trebaju biti okrenuta suprotno od smjera kretanja. Stražnji dio invalidskih kolica mora biti naslonjen na fiksni predmet, poput reda sjedala ili pregrade. Provjerite može li korisnik lako dohvatiti bilo koje rukohvate ili ručke.

i **Netti 4U CE sa širinom sjedala od 500 mm prelazi maksimalnu širinu od 700 mm propisanu u PRM-TSI, što utječe na mogućnost prijevoza vlakom i drugim javnim prijevozom.**

! **IZLAZI U SLUČAJU NUŽDE:**
Netti CE sa širinom sjedala od 500 mm ima ukupnu širinu veću od 700 mm i može imati poteškoća pri prolasku kroz izlaze u slučaju nužde.

i **Imajte na umu da šira invalidska kolica imaju veći radijus okretanja i smanjenu upravljivost u vozilima. Manja invalidska kolica općenito omogućuju lakši pristup vozilu i lakše manevriranje u položaj okrenut prema naprijed.**

10.1 UPUTE ZA ODRŽAVANJE

i **Vi kao korisnik invalidskih kolica (i vaša pratnja i obitelj) odgovorni ste za svakodnevno održavanje kolica. Redovito ih čistite i održavajte kako biste osigurali sigurnu i dugotrajnu pouzdanost te higijenski izgled.**

Učestalost	Tjedno	Mjesečno
Provjera oštećenja / nedostataka, npr. lomova / nedostajućih dijelova	X	
Pranje invalidskih kolica		X
Podmazivanje ležajeva biciklističkim uljem*		X
Pranje jastuka		X
Provjera funkcije zaustavnika protiv prevrtanja		X
Provjera namještanja kočnica		X
Provjera funkcije QR osovinu - vidi poglavlje 6.2		X
Provjera istrošenosti guma		X

10.2 ČIŠĆENJE I PRANJE

1. Prije pranja invalidskih kolica uklonite jastuke.
2. Očistite okvir pomoću vode i krpe.
3. Preporučujemo korištenje blagog sapuna.
4. Dobro isperite invalidska kolica čistom vodom kako biste uklonili sav sapun.
5. Za uklanjanje preostalih nečistoća upotrijebite metilirani alkohol.
6. Jastuke i navlake čistite prema uputama otisnutim na jastucima.

POSTUPCI ČIŠĆENJA NETTI JASTUKA

SREDIŠTE	
Pranje	Ručno pranje na 40 ° C
Dezinfekcija	Virkon S
	Autoklaviranje na 105 ° C
Sušenje	Iscijediti
	Sušiti na zraku, postavljeno uspravno na rub
VANJSKA OBLOGA	
Pranje	Strojno pranje na 60 ° C
Sušenje	Sušiti u sušilici rublja na maks. 85 ° C

DEZINFEKCIJA INVALIDSKIH KOLICA

Uklonite jastuke.

Pogledajte zasebne upute za pranje iznad:
Dezinfekcija brisanjem: koristite mekanu krpu navlaženu vodikovim peroksidom ili tehničkim alkoholom (izopropanol) i prebrišite cijela kolica. Preporučeni vodikov peroksid:
NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".



Provjeravajte i ponovno namještajte vijke i matice u redovitim intervalima.



Pijesak i morska voda (ili sol koja se koristi za posipanje zimi) mogu oštetiti ležajeve prednjih okretnih kotača i glavnih kotača. Temeljito očistite invalidska kolica nakon upotrebe.

* Kao pravilo, koristite ulje na pokretnim dijelovima i svim ležajevima. Alu Rehab preporučuje korištenje običnog biciklističkog ulja.

REZERVNI DIJELOVI

Netti Invalidska kolica su izrađena od modula. Alu Rehab ima zalihe svih dijelova i spreman je isporučiti ih u kratkom roku. Potrebne upute za montažu prate dijelove.

Dijelovi kojima može rukovati korisnik definirani su u katalogu rezervnih dijelova koji se može preuzeti na **www.My-Netti.com**.

Ove dijelove, ako je potrebno, također je moguće ukloniti i poslati proizvođaču / distributeru na zahtjev.



Dijelovima vezanim uz konstrukciju okvira invalidskih kolica mora rukovati proizvođač ili ovlašteni servis.



Ako dođe do oštećenja ili kvarova, molimo kontaktirajte svog dobavljača.



Originalnu boju za popravak ogrebotina moguće je naručiti od Alu Rehab.

10.3 DUGOTRAJNO SKLADIŠTENJE

Ako se invalidska kolica skladište na dulje razdoblje (dulje od 4 mjeseca), nisu potrebne posebne radnje. Preporučujemo da se kolica očiste prije skladištenja. Prije ponovnog korištenja potrebno je slijediti upute za održavanje.

11. OTKLANJANJE POTEŠKOĆA

Simptom	Uzrok / Radnja	Referenca u priručniku
Invalidska kolica idu ukoso	- Glavne glavčine kotača možda nisu pravilno postavljene. - Prednji okretni kotači možda nisu okomiti prema tlu ili nisu na istoj visini. - Jedna od kočnica može biti previše zategnuta. - Korisnik u kolicima sjedi vrlo ukoso. - Korisnik može biti jači s jedne strane nego s druge.	6.2 6.3 6.12
Manevriranje invalidskim kolicima je otežano	- Glavne glavčine kotača možda nisu pravilno postavljene. - Očistite prednje okretne kotače i vilice od prljavštine. - Previše težine na prednjim okretnim kotačima.	6.2
Invalidska kolica se teško okreću	- Provjerite da prednji okretni kotači nisu previše učvršćeni. - Očistite prednje okretne kotače i vilice od prljavštine. - Provjerite jesu li prednji okretni kotači postavljeni u ispravan položaj. - Previše težine na prednjim okretnim kotačima, namjestite balans kolica.	6.3 6.3
Glavni kotači su teški za skidanje i stavljanje	- Očistite i podmažite brzo otpuštanje. - Podesite glavčinu ležaja dalje od okvira.	6.2 6.4
Prednji okretni kotači se klimaju i kolica su nestabilna	- Prednje vilice nisu pravilno učvršćene. - Previše težine na prednjim okretnim kotačima može dovesti do klimanja, podesite balans kolica. - Zategnite sve vijke.	
Kočnice ne funkcioniraju dobro	- Namjestite kočnicu. - Provjerite razmak između kotača i kočnica.	6.12

- i** Molimo kontaktirajte svog dobavljača za informacije o ovlaštenim servisnim centrima koji mogu pružiti podršku ako rješenje nije postignuto na ovaj način.
- i** Kada su vam potrebni rezervni dijelovi, molimo kontaktirajte svog dobavljača.
- i** Prilikom izvođenja promjena koje utječu na konstrukciju okvira, unaprijed kontaktirajte dobavljača / proizvođača radi potvrde prije učvršćivanja.

12. ISPITIVANJA & JAMSTVO

12.1 ISPITIVANJA

Netti 4U CE je testiran i odobren za korištenje u zatvorenom i na otvorenom prostoru.

Kolica su označena CE oznakom.

Maksimalna težina korisnika: 135 kg.

Netti 4U CE je testiran u njemačkom akreditiranom institutu prema DIN EN 12183.

Netti 4U CE je prošao sudarni test u TASS Netherlands i evaluiran od strane njemačkog akreditiranog instituta prema ISO 7176-19 s Netti sustavom za sjedenje.

Sustav za sjedenje testiran je na otpornost na požar prema EN 1021-2:2014.

12.2 JAMSTVO

Alu Rehab daje 5 godina jamstva na sve dijelove okvira i na križni sklop cijevi. Na sve ostale CE označene dijelove, osim baterija, jamstvo je 2 godine. Za baterije se daje jamstvo od 6 mjeseci.



Alu Rehab ne odgovara za bilo kakvu štetu nastalu nepravilnom ili nestručnom ugradnjom i/ili popravcima, zanemarivanjem, trošenjem uslijed promjena na sklopovima invalidskih kolica ili od strane ustanova koje nisu odobrene od strane Alu Rehab-a, ili uporabom rezervnih dijelova isporučenih ili proizvedenih od strane trećih osoba. U takvim slučajevima, ovo jamstvo se smatra ništavnim.



Ovo jamstvo vrijedi samo ako korisnik koristi, održava i rukuje invalidskim kolicima prema uputama iz korisničkog priručnika.

12.3 REKLAMACIJA

Ako je na proizvodu nastao kvar tijekom jamstvenog roka kao posljedica greške u dizajnu ili proizvodnji, možete podnijeti reklamaciju u okviru jamstva.

- Reklamacije se moraju podnijeti čim se otkrije kvar, a najkasnije 2 tjedna nakon otkrivanja kvara.
- Reklamacije se podnose prodajnom zastupniku invalidskih kolica. Napominjemo da prodajna dokumentacija mora biti ispravno ispunjena i potpisana, s navedenim serijskim brojem i eventualno NeC brojem, kako bi se dokumentiralo vrijeme i mjesto kupnje invalidskih kolica.
- Prodajni zastupnik i Alu Rehab odlučuju pokriva li jamstvo određeni kvar. Podnositelj reklamacije bit će obaviješten o odluci što je prije moguće.
- Ako se reklamacija prihvati, prodajni zastupnik i predstavnik Alu Rehab-a odlučuju hoće li proizvod biti popravljen, zamijenjen ili korisnik ima pravo na sniženu cijenu.
- Ako se nakon pažljivog pregleda utvrdi da je reklamacija neosnovana (kvar je nastao zbog nepravilne uporabe i/ili nedostatka potrebnog održavanja), korisnik može odlučiti želi li da se proizvod popravi (ako je moguće) o vlastitom trošku ili želi kupiti novi proizvod.

 **Uobičajeno trošenje, nepravilna uporaba ili nepravilno rukovanje nisu razlog za reklamaciju.**

 **Korisnik je odgovoran za uporabu, održavanje i rukovanje invalidskim kolicima prema uputama iz korisničkog priručnika, ako želi da reklamacija bude prihvaćena.**

12.4 NETTI PO NARUDŽBI / INDIVIDUALNE PRILAGODBE

Netti prilagodbe po narudžbi / individualne prilagodbe definiraju se kao sve prilagodbe koje nisu obuhvaćene ovim priručnikom. Individualne prilagodbe koje je izradio Alu Rehab označene su jedinstvenim NeC brojem radi identifikacije.

Invalidska kolica koja su posebno prilagođena ili modificirana od strane korisnika ne mogu zadržati CE oznaku koju je dodijelio Alu Rehab A.S Norway.

Ako prilagodbe izvodi netko tko nije ovlašten prodavač od strane Alu Rehab, jamstvo koje daje Alu Rehab A.S Norway neće biti važeće.

Ako postoji bilo kakva nejasnoća oko posebnih prilagodbi i podešavanja, molimo kontaktirajte Alu Rehab A.S.

 **Ako imate potrebe koje ne može zadovoljiti naš standardni program invalidskih kolica, molimo kontaktirajte službu za korisnike radi eventualnih posebnih prilagodbi ili individualnih rješenja.**

12.5 KOMBINACIJE S DRUGIM PROIZVODIMA

Kombinacije Netti invalidskih kolica i drugih proizvoda koji nisu proizvedeni od strane Alu Rehab A.S; općenito, u tim slučajevima CE oznaka svih uključenih proizvoda neće biti valjana.

Međutim, Alu Rehab A.S je sklopio sporazume s nekim proizvođačima o određenim kombinacijama. Za te kombinacije CE oznaka i jamstva su valjani.

 **Za dodatne informacije, molimo kontaktirajte svog dobavljača ili izravno Alu Rehab A.S Norway.**

ODGOVORNOST ZA PROIZVOD

Netti 4U CE s različitim konfiguracijama Netti opreme testiran je i procijenjen po pitanju rizika od strane Alu Rehab-a.

Ne smiju se vršiti izmjene ili zamjene na točkama za pričvršćivanje invalidskih kolica ili na strukturnim i okvirnim dijelovima bez prethodnog savjetovanja s proizvođačem invalidskih kolica.

Zamjene ili izmjene komponenti od dobavljača trećih strana za Netti 4U CE zahtijevaju procjenu rizika i prihvatanje odgovornosti za proizvod i sigurnost korištenja invalidskih kolica od strane proizvođača koji izvodi zamjenu ili izmjenu.

12.6 SERVIS I POPRAVAK

 **Za informacije o servisnim i popravnim uslugama u vašem području, kontaktirajte svog lokalnog dobavljača.**

 **Jedinstveni identifikacijski broj / serijski broj nalazi se na poprečnoj šipki na okviru kotača s lijeve strane kolica.**

 **Katalog rezervnih dijelova za invalidska kolica možete dobiti putem svog lokalnog dobavljača ili ga preuzeti na www.My-Netti.com**

 **Priručnik za obnovu invalidskih kolica također možete dobiti putem svog lokalnog dobavljača ili ga preuzeti na www.My-Netti.com**

 **Informacije o sigurnosti proizvoda i eventualnim opozivima nalaze se na našoj internetskoj stranici [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)**

 **Priručnik za recikliranje invalidskih kolica također možete dobiti putem svog lokalnog dobavljača ili ga preuzeti na www.My-Netti.com**

13. DIMENZIJE & TEŽINA

Širina sjedala*	Dubina sjedala**	Visina naslona za leđa***	Ukupna širina	Širina za transport	Težina
400 mm	425 - 500 mm	480 mm	580 mm	510 mm	28,0 kg
450 mm	425 - 500 mm	480 mm	630 mm	560 mm	28,5 kg
500 mm	425 - 500 mm	480 mm	680 mm	610 mm	29,0 kg

* Mjereno između bočnih štitnika.

** Mjereno od prednjeg dijela ploče sjedala do šarke naslona za leđa.

*** Mjereno od ploče sjedala do vrha naslona za leđa.

-  **Težina uključuje glavne kotače, prednje okretne kotače, naslone za noge i naslone za ruke. Bez jastuka.**
-  **Maksimalna težina korisnika je 135 kg.**
-  **Pri ugradnji dodatne opreme, poput električnog pogona i sl., težinu dodatne opreme potrebno je oduzeti od maksimalne težine korisnika.**
-  **Prtljaga koja se stavlja na invalidska kolica ne smije prelaziti 10 kg. Prtljaga se ne smije postavljati na način koji smanjuje stabilnost kolica.**
-  **Preporučeni tlak napuhavanja za zračne gume je: 45 PSI – glavni kotači, 36 PSI – prednji okretni kotači.**



Proizvođač Netti

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norveška

✉ post.klepp@meyragroup.com
T : +47 51 78 62 20
my-netti.com

EU

Alu Rehab ApS Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Danska

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk
