

 Netti[®] *Einhandbremse auf oberem
Rahmenrohr*

Montageanleitung



*inspire
joy of life*

INHALT

1.	EINHANDBREMSE AUF OBEREM RAHMENROHR NETTI III	3
2.	EINHANDBREMSE AM NETTI V	4-5
3.	MONTAGE DER BOWDENZÜGE AN DER ANTRIEBSRAD-TROMMELBREMSE	6

Bitte studieren Sie dieses Handbuch und achten Sie auch sorgfältig auf das Benutzerhandbuch für den Rollstuhl, an dem die Seitenstützen montiert wurden.

Wichtige Punkte sind mit den folgenden Symbolen gekennzeichnet:



Verbotshinweis. Bei Missachtung eines solchen Hinweises erlischt der Gewährleistungsanspruch.



Warnhinweis. Dieses Symbol weist auf Situationen hin, in denen Vorsicht geboten ist.



Wichtige Informationen.



Nützliche Tipps.



Erforderliches Werkzeug.

MONTAGEANLEITUNG

1. EINHANDBREMSE AUF OBEREM RAHMENROHR

Die Kits 27282 + 27283 enthalten jeweils:

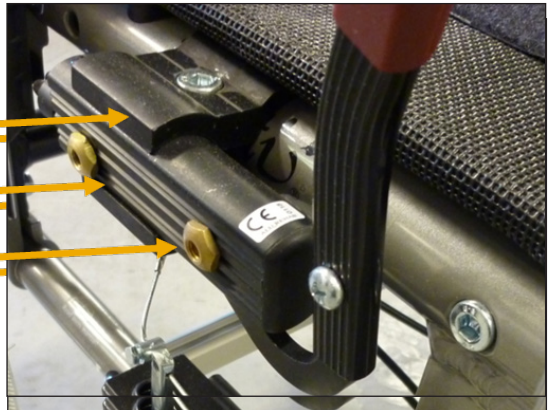
- 1 Bremse zur Montage am Rahmenrohr
 - 1 Klammer zur Befestigung der Bremse am Rahmenrohr
 - 2 Bowdenzug-Endkappen
 - 2 Bowdenzüge inklusive 2 Bowdenzugmantel-Endkappen
 - 1 Bowdenzug-Führung
- Lösen Sie zuerst die vorhandenen Bowdenzüge von den Trommelbremse-Ankerplatten am Rahmen hinten.
 - Befestigen Sie dann die Klammer und die Bremse am Rahmenrohr wie in der Abbildung unten gezeigt.
 - Beachten Sie hier, dass Sie Klammer mit der Bremse so auf dem Rahmenrohr justieren, dass der Bremshebel in der aktiven, nach vorne zeigenden, Position nicht mit dem Ausziehstück für die Beinstütze kollidiert.
 - Ziehen Sie die Klammer nicht zu fest an, da sonst der Gleitmechanismus innerhalb der Bremse blockiert werden kann.

Bitte beachten Sie, dass die Bremse/Klammer nach der Montage nicht mit dem Antriebsrad kollidiert.

Klammer

Bremse

Gewindeschraube mit Madenschraube



Die Bremse muss sich in einer aktiven Position befinden. Hierzu drücken Sie den Bremshebel nach vorne.

Die untenstehende Abbildung zeigt, wie Sie die Bowdenzüge durch die Bowdenzug-Führung und die Gewindeschraube in die Bremse einführen. Ziehen Sie dann die Züge ca. 1 mm zurück.

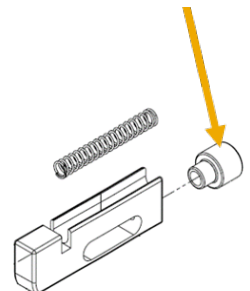
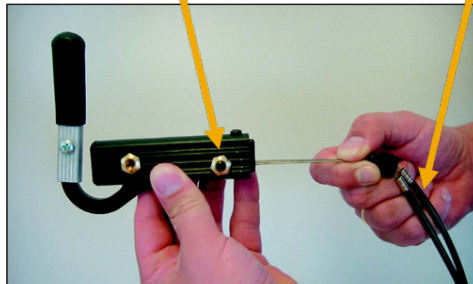
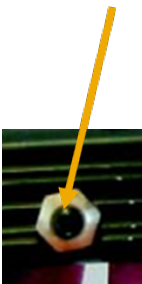
Nun ziehen Sie die Madenschraube, bei gleichzeitigem Halten der Gewindeschraube mit einem Maulschlüssel, fest an.

Madenschraube

Gewindeschraube

Bowdenzug

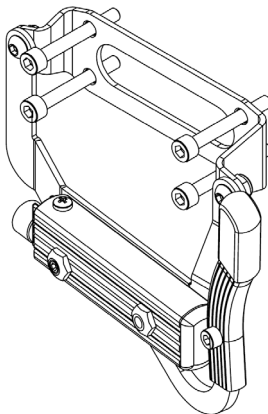
Bowdenzug-Führung



2. EINHANDBREMSE AM NETTI V

Jedes Zubehörset 96974 und 96975 enthält:

- 4 Stk. M6x45 Innensechskantschrauben
- 2 Stk. M6x12 Innensechskant-Linsenkopfschrauben
- 1 Stk. Halterung für Einhandbremse
- 1 Stk. Einhandbremse
- 2 Stk. Drahtklemme
- 4 Stk. M5x19 Fußschraube
- 2 Stk. Drahtbefestigung
- 2 Stk. Aderendhülse
- 2 Stk. Endhülse
- 2 Stk. Draht 1400/1550



Montage der Einhandbremse

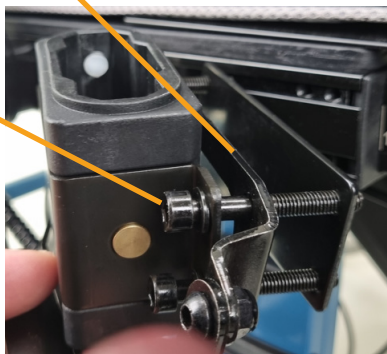
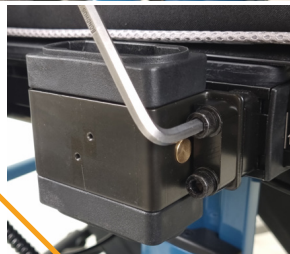
1. Abdeckung entfernen:

- Lösen Sie die zwei Kreuzschlitzschrauben.
- Ziehen Sie die obere Abdeckung nach oben und die untere Abdeckung nach unten.



2. Platzierung der Einhandbremse:

- Lösen Sie alle vier M6-Innensechskantschrauben.
- Platzieren Sie die Einhandbremse zwischen der Armlehnenhalterung und der Rückplatte, wie auf dem Bild gezeigt, mit den im Set enthaltenen M6x45-Innensechskantschrauben.



3. Platzierung der Abstandshalter für die

Armlehnenhalterung:

- Bestimmen Sie die gewünschte Sitzbreite.
- Positionieren Sie die Abstandshalter entsprechend.
- Ziehen Sie die vier M6-Schrauben fest, um die Abstandshalter zu sichern.

Hinweis: Die Kunststoffabdeckung passt nach der Montage der Einhandbremse nicht mehr.



MONTAGE DER BOWDENZÜGE AN DER ANTRIEBSRAD-TROMMELBREMSE

Zum Kürzen der Bowdenzugmäntel ziehen Sie die Bowdenzüge aus den Bowdenzug-Mänteln heraus. Der Bowdenzug wird nach der Montage eingekürzt.

- | | Sitzbreite | Bowdenzug-Länge |
|--|------------|-----------------|
| • Kürzen Sie den Bowdenzugmantel den Sie auf der Seite der montierten Bremse nutzen auf 550 mm Länge | 350 mm | 750 mm |
| • Kürzen Sie den Bowdenzugmantel für die andere Seite gemäß der nebenstehenden Tabelle. | 380 mm | 780 mm |
| | 400 mm | 800 mm |
| | 430 mm | 830 mm |
| Beispiel: Für Sitzbreite 45 cm kürzen Sie den Bowdenzug auf 850 mm. | 450 mm | 850 mm |
| | 500 mm | 900 mm |
| | 550 mm | 950 mm |
- Nachdem Sie die Bowdenzugmäntel eingekürzt haben und schieben Sie die Bowdenzugmantel-Endkappen über die Bowdenzugmäntel.

Nehmen Sie nun eine Zange und drücken Sie die Endkappen leicht an, sodass diese fest mit dem Bowdenzug verbunden sind.

- ⚠ Die Kappen nicht zu sehr quetschen, da sonst der Bowdenzugmantel im Inneren beschädigt werden könnte! 

- Schneiden Sie nun die hier im Bild rechts gezeigten 2 Bowdenzug-Endstücke mit einer Zange ab.
- Führen Sie die Bowdenzüge wieder in die Bowdenzugmäntel ein.

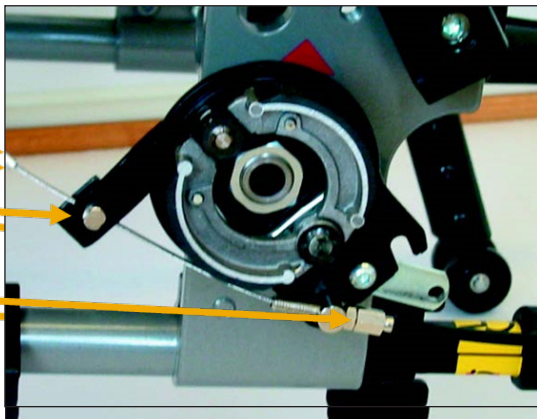
Die untenstehende Abbildung zeigt, wie der Bowdenzug an der Trommelbremse montiert wird

- ⚠ Montieren Sie zuerst den Bowdenzug auf der Seite auf der Sie die Bremse montieren und danach die andere Seite.

Bowdenzug-Endkappe

Bowdenzug-Klemme

Einstellschraube



- Schieben Sie den Bowdenzug durch die an der Trommelbremse befindliche Einstellschraube und Bowdenzug-Klemme.
- Ziehen Sie am Bowdenzug und fixieren Sie den Zug mit der Bowdenzug-Klemme.

- ⚠ Die Bremse darf nicht aktiviert sein, wenn Sie die Klemme fest ziehen.

- Setzen Sie das Antriebsrad auf die Trommelbremse und stellen Sie den korrekten Bremszug mit der Einstellschraube ein.
- Kürzen Sie nun den überstehenden Bowdenzug bis auf eine Länge von 40-50 mm hinter der Bowdenzug-Klemme ein.
- Schieben Sie eine Bowdenzug-Endkappe über den Bowdenzug.
- Pressen Sie diese mit einer Zange zusammen.



Manufacturer:

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norway

✉️ post.klepp@meyragroup.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.com

Distributor

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Denmark

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
my-netti.com