



Netti[®] *El-kit :*

***commande des fonctions d'inclinaison
de l'assise, du dossier et des repose-
jambes***

Manuel d'utilisation -
pour utilisateurs finaux



*inspire
joy of life*

CONTENU

1. PRÉSENTATION	3
2. LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES DU NETTI EL-KIT	4
2.1 SPÉCIFICATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES	5
2.2 INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES ET AVERTISSEMENTS	6
3. UTILISATION QUOTIDIENNE DU NETTI EL-KIT	8
3.1 TÉLÉCOMMANDE	8
3.2 VERROUILLAGE DES TOUCHES	8
3.3 CHARGEUR	9
3.4 CHARGEMENT	9
3.5 PREMIÈRE UTILISATION	9
3.6 PROCÉDURE DE RÉVEIL :	9
4. CONSIGNES D'UTILISATION	10
4.1 TRANSPORT EN AVION	11
4.2 TRANSPORT EN VOITURE	11
4.3 ENTRETIEN ET NETTOYAGE	12
4.4 NETTOYAGE ET LAVAGE	12
4.5 STOCKAGE À LONG TERME	12
5. LE KIT EL MONTÉ	13
5.1 NETTI III	13
5.2 NETTI V	14
5.3 DÉPANNAGE DES FONCTIONS EL	15

1. PRÉSENTATION

Netti El-kit est un kit pour fauteuils roulants manuels multifonctionnels destiné au transport sur roues de personnes partiellement ou totalement immobiles souffrant de handicaps physiques et/ou mentaux.


Les fauteuils roulants manuels Netti est équipé de fonctions électriques Netti pour l'inclinaison de l'assise, du dossier et des repose-jambes qui facilitent leur utilisation.


Le kit électrique Netti et ses composants s'adaptent aux fauteuils roulants suivants : Netti III, Netti III HD, Netti V, Netti V All-round, Netti V El. Ils peuvent être équipés d'une ou plusieurs fonctions électriques. Les fonctions électriques sont actionnées à l'aide d'une commande manuelle.


Dans ce manuel, les différentes fonctions électriques sont présentées avec leur description de montage.

 Les composants électriques sont montés par Alu Rehab ou par du personnel certifié.

Dans ce manuel, les points importants sont indiqués par les symboles suivants :


 Symbole d'actions interdites.
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.


 Symbole d'avertissement.
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il convient de faire attention.


 Symbole pour des informations importantes.


 Symbole pour des conseils utiles.

 Symbole pour des outils.


 Veuillez étudier ce manuel et lire attentivement le manuel d'utilisation du fauteuil roulant sur lequel le kit électrique Netti a été monté.

 L'utilisateur et l'accompagnateur doivent être formés à l'utilisation du fauteuil roulant Netti équipé d'un système électrique pour l'inclinaison de l'assise, du dossier et des repose-jambes.

 AJUSTER LE FAUTEUIL ROULANT À L'UTILISATEUR :
Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du marchepied, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appui-tête, la hauteur du coussin du dossier du fauteuil.


 ANTI-BASCULE Correctement installé.
L'anti-bascule empêche le fauteuil de basculer en arrière. Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-



 L'El-kit a été soumis à des essais de choc conformément à la norme ISO 7176-19 et homologué pour les fauteuils roulants Netti sur lesquels le kit peut être monté.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir www.My-Netti.fr/knowledge_and_tools.

 Les illustrations peuvent différer du produit livré.

 Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse my-netti.fr.

2. LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES DU NETTI EL-KIT

Pos. 1 – 1 Boîtier de commande complet

Pos. 2 – 1 Chargeur

Pos. 3 – 2 Repose-jambe – contacts de l'actionneur avec support

Pos. 4 – 1 Télécommande

Pos. 5 – 1 Prise de charge

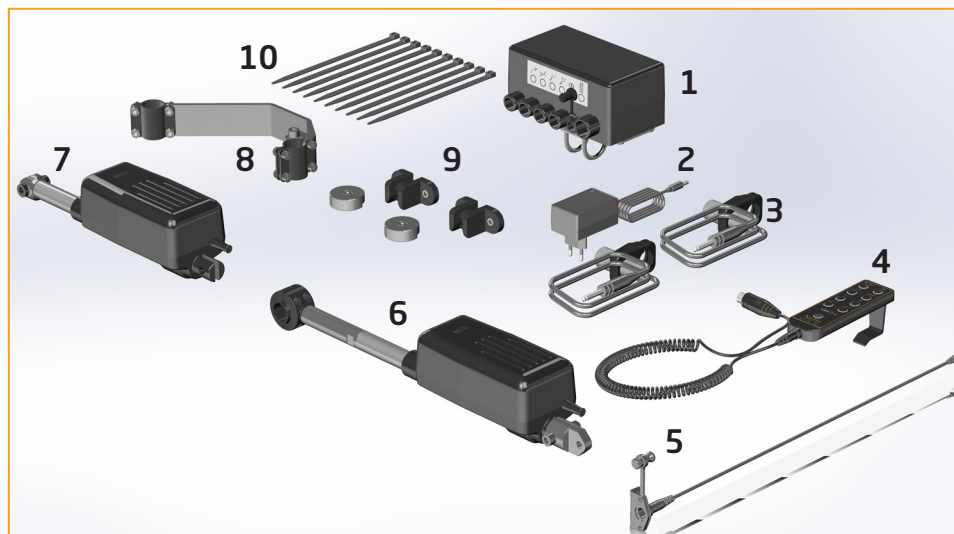
Pos. 6 – 1 Actionneur d'inclinaison du dossier - à commander séparément - selon le modèle de fauteuil roulant

Pos. 7 – 1 Actionneur d'inclinaison de l'assise - à commander séparément - selon le modèle de fauteuil roulant

Pos. 8 – 1 Support d'actionneur d'inclinaison de l'assise - selon le modèle de fauteuil roulant

Pos. 9 – 2 supports pour la fixation du boîtier de commande

Pos. 10 Bandes pour le maintien du câblage



Les produits sont marqués CE et conformes à la norme EMC 60601-1-2.

Poids des composants :

Boîtier de commande avec batteries	840 grammes
Actionneur d'inclinaison de l'assise :	1650 g
Actionneur d'inclinaison du dossier :	1610 g
Actionneur du repose-jambes :	984 g chacun
Commande manuelle :	240 g
Câble pour le chargeur :	20 g
Poids total tout compris :	6328 g

Le chargeur est autonome et n'est pas pris en compte dans le poids du fauteuil roulant

2.1 SPÉCIFICATION DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Le boîtier de commande est équipé d'une batterie Li-ion de 24 V 2,5 AH.

Les actionneurs d'inclinaison de l'assise et du dossier, la télécommande et les supports d'actionneur pour les repose-jambes sont branchés dans le boîtier de commande.

Le boîtier est étiqueté en conséquence.



Actionneur pour la fonction d'inclinaison du dossier/de l'assise

R 3000

Force de poussée maximale	2000N - 3000N
Force de traction maximale	2000N - 3000N
Vitesse maximale à pleine charge)	2,3 - 9,6 mm/s
Vitesse maximale (à vide)	5,0 - 16,0 mm/s
Classe IP	IPX4
Consommation de courant (pleine charge)	1,6A - 6,0 A
Feedback & interrupteurs	Moteur 24 VCC standard



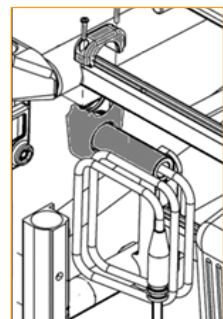
Actionneur inclinaison dossier



Actionneur pour repose-jambes RE1001

IP 41, 600N, 100MM, 24 V, avec câble spécial, avec support d'extrémité en acier.

Le support d'actionneur pour les repose-jambes est fixé de chaque côté du tube transversal avant au niveau du cadre d'assise.




Prise pour le repose-jambe

2.2 INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES ET AVERTISSEMENTS



Les fauteuils roulants dotés de fonctions électriques peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (IEM), c'est-à-dire à l'énergie électromagnétique émise par des sources telles que les stations de radio, les chaînes de télévision, les émetteurs de radio amateur (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent entraîner le déplacement des fonctions électriques. Elles peuvent également endommager de manière permanente le système de contrôle électrique. L'intensité de l'énergie électromagnétique parasite peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque fonction électrique peut résister aux interférences électromagnétiques jusqu'à une certaine intensité. C'est ce qu'on appelle son « niveau d'immunité ». Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est importante. Il existe un certain nombre de sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne le sont pas et l'exposition est inévitable. Cependant, si vous respectez les avertissements énumérés ci-dessous, vous minimiserez le risque d'interférences électromagnétiques.

Degré de protection des fonctions électriques de Netti EL : IPX4.

Les fonctions électriques de Netti EL sont homologuées en termes de compatibilité électromagnétique.







 Il est très important que vous lisiez ces informations concernant les effets possibles des interférences électromagnétiques sur votre fauteuil roulant équipé de fonctions électriques.

LES SOURCES D'INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES RAYONNÉES PEUVENT ÊTRE CLASSÉES EN TROIS CATÉGORIES :

- A** Émetteurs-récepteurs portatifs dont l'antenne est montée directement sur l'unité émettrice. Par exemple : les radios de bande publique (CB), les talkies-walkies, les émetteurs-récepteurs de sécurité, d'incendie et de police, les téléphones cellulaires et d'autres appareils de communication personnels.
-  **Certains téléphones cellulaires et appareils similaires émettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.**
- B** Émetteurs-récepteurs mobiles de moyenne portée, tels que ceux utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. L'antenne est généralement montée à l'extérieur du véhicule.
- C** Émetteurs et émetteurs-récepteurs de longue portée, tels que les émetteurs de radiodiffusion commerciale (tours d'antenne de radiodiffusion et de télévision) et les radios amateurs.
-  **D'autres types d'appareils portatifs, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs de CD et les lecteurs multimédias, ainsi que les petits appareils, tels que les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, ne sont pas susceptibles, à notre connaissance, de causer des problèmes d'interférence électromagnétique avec les caractéristiques électriques de votre fauteuil roulant.**

Les appareils et émetteurs-récepteurs énumérés ci-dessus et les interférences électromagnétiques (IEM) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires peuvent affecter les fonctions électriques et le mouvement du fauteuil roulant. Par conséquent, les avertissements énumérés ci-dessous sont recommandés afin d'éviter toute interférence possible avec le système de commande des fonctions électriques de Netti III EL.

Le respect des avertissements énumérés ci-dessous devrait réduire le risque de mouvements involontaires du fauteuil roulant, lesquels pourraient entraîner des blessures graves.

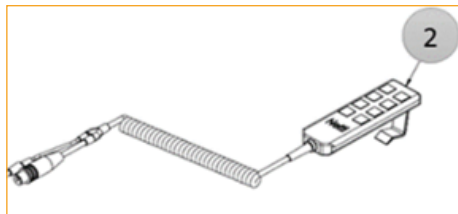
-  **Ne pas utiliser d'émetteurs-récepteurs portatifs, tels que les radios CB, et ne pas allumer d'appareils de communication personnels, tels que les téléphones cellulaires, lorsque le fauteuil électrique est allumé.**
-  **Soyez attentif aux émetteurs à proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez d'éviter de vous en approcher.**
-  **Si un mouvement involontaire se produit, éteignez le fauteuil électrique dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.**
-  **Sachez que l'ajout d'accessoires ou de composants, ou la modification des fonctions électriques du fauteuil roulant, peut le rendre plus sensible aux IEM.**
-  **Signalez tout incident de mouvement involontaire au distributeur du produit. Indiquez s'il y a une source d'IEM à proximité.**
-  **Le fauteuil roulant peut perturber le fonctionnement d'appareils à proximité, qui émettent des champs électromagnétiques (par exemple, les systèmes d'alarme des magasins, les portes automatiques, etc.).**

3. UTILISATION QUOTIDIENNE DU NETTI EL-KIT

3.1 TÉLÉCOMMANDE

La télécommande est connectée au boîtier de commande fixé au châssis du fauteuil roulant.

i Un bac pour la commande manuelle peut être monté comme accessoire.



Sur la télécommande, les icônes décrivent les différentes fonctions :



Informations sur la batterie

Verrouillage des touches indicateur LED

Alimentation ON / OFF

Fonctions de la commande manuelle :

1. Inclinaison en avant du dossier
2. Inclinaison en arrière du dossier
3. Inclinaison en avant de l'assise
4. Inclinaison en arrière de l'assise
5. Montée du repose-jambe gauche
6. Descente du repose-jambe gauche
7. Montée du repose-jambe droit
8. Descente du repose-jambe droit

3.2 VERROUILLAGE DES TOUCHES

Une fonction de verrouillage des touches permettant de verrouiller un ou plusieurs canaux/fonctions est disponible.

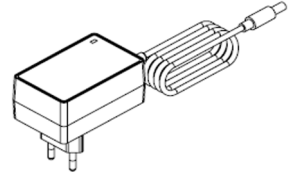
- Pour verrouiller un canal : appuyez simultanément sur les deux boutons de ce canal pendant 3 secondes, jusqu'à ce que le voyant d'alerte s'allume. Le canal est verrouillé.

i Si vous éteignez le système à l'aide de la touche ON/OFF et si vous le rallumez ensuite, le voyant rouge s'allume pendant un court instant pour indiquer qu'un verrouillage de touche est actif.

- Pour déverrouiller : appuyez simultanément sur les deux boutons de canal pendant 3 secondes jusqu'à ce que le voyant d'alerte s'éteigne.

3.3 CHARGEUR

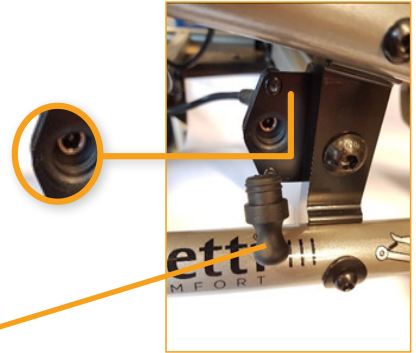
Mascot 2240 Pb 24D 0,5A IP67 classe d'isolation 2
Voir le manuel d'utilisation du chargeur Mascot.



3.4 CHARGEMENT

Pour recharger le kit électrique, vous devez connecter le chargeur à la prise située sur le côté droit du châssis du fauteuil roulant.

- i** Sur la télécommande, les voyants d'information de la batterie indiquent le niveau de charge restant.
- i** Les batteries doivent être rechargées lorsque le voyant de la commande manuelle indique que la batterie est faible.
Rechargez-les tous les jours après utilisation.
- i** Lorsque le voyant vert du chargeur s'allume, les batteries sont complètement chargées.
- i** Remplacez le bouchon en caoutchouc dans la prise du chargeur lorsque la charge est terminée.
- i** Temps de charge maximum : 24 heures.
- i** Le fauteuil ne peut pas être utilisé pendant la charge.



3.5 PREMIÈRE UTILISATION

Connecter la batterie :

Brancher le chargeur standard Mascot 24V livré avec le boîtier de commande dans la prise du chargeur du fauteuil roulant. Brancher le chargeur sur une prise murale. Attendre 5 secondes et débrancher le chargeur. La batterie est maintenant connectée.

- i** Charger les batteries avant la première utilisation.
- i** Déconnexion automatique de la batterie : Pour éviter les décharges profondes et protéger les batteries, la batterie se met automatiquement en veille profonde si l'appareil n'est pas utilisé dans les 30 minutes qui suivent sa mise sous tension.

3.6 PROCÉDURE DE RÉVEIL :

- i** Appuyer sur le bouton d'alimentation de la télécommande, le système se réveille automatiquement.


Charger la batterie si nécessaire.

4. CONSIGNES D'UTILISATION


Le Netti, avec ses fonctions EL, est souvent le produit de choix pour :

- les utilisateurs qui ont besoin d'être repositionnés fréquemment.
- les utilisateurs qui, grâce aux fonctions électriques, peuvent modifier eux-mêmes la position d'assise.


 Lisez attentivement le manuel d'utilisation du fauteuil roulant sur lequel le kit électrique Netti a été monté.

 Conduisez toujours prudemment. Veillez à ce que votre siège soit incliné de manière à ce que vous ayez une bonne vue d'ensemble lorsque vous conduisez.


 Veillez à ne pas descendre des marches trop hautes. Vous risquez de perdre le contrôle de la direction si les repose-jambes touchent le sol et les repose-jambes peuvent également freiner.

 Mettez toujours le fauteuil hors tension lors des transferts ou lorsque le fauteuil reste immobile pendant de longues périodes.

 Évitez de porter des sacs sur les poignées de poussée, cela pourrait rendre le fauteuil instable.

 Chargez toujours vos batteries quotidiennement pour vous assurer que les fonctions électriques fonctionnent lorsque vous en avez besoin.

Débranchez le chargeur lorsque la batterie est pleine et lorsque le voyant vert du chargeur clignote.

 Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le fauteuil roulant et suivez les instructions du manuel d'utilisation de ce chargeur.

 Chargez toujours la batterie dans un endroit tempéré, sec et à l'intérieur. Tenez les enfants, les animaux et les personnes non qualifiées à l'écart du chargeur.



Inclinaison maximale de l'assise et du dossier vers l'arrière. Repose-jambes soulevés

4.1 TRANSPORT EN AVION

Le fauteuil roulant Netti et les composants Netti El peuvent être transportés en avion. Pour obtenir des instructions complètes à l'intention des passagers, contacter la compagnie aérienne. Des dispositions préalables et un temps d'enregistrement supplémentaire peuvent être nécessaires.

Les fauteuils roulants Netti avec les composants Netti El sont équipés de 3 actionneurs et d'un système de contrôle ; le boîtier de commande est équipé d'une batterie Li-ion de 24V 2,5A (72 Watts-heure). Pour garantir la sécurité de la batterie Li-ion pendant le transport, la batterie est exempte d'UM38.3 et de rapports MSDS. Si vous avez de tels besoins en matière de transport, Netti vous aidera et vous fournira ces rapports d'inspection de sécurité.

Si le fauteuil roulant Netti et les composants Netti El ne sont pas configurés avec un kit électrique complet (inclinaison de l'assise + inclinaison du dossier + repose-jambes el), la fonction non électrique est activée par le(s) vérin(s) à gaz. Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'IATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

- a) Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.
- b) Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20 degrés Celsius pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.
- c) Chaque article est fabriqué d'un matériau qui ne se fragmente pas.
- d) Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité homologuées par l'autorité nationale responsable.
- e) Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable au feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne bascule pas.

4.2 TRANSPORT EN VOITURE

Netti III, Netti III HD et Netti V ont été soumis à des essais de choc et sont homologués pour être utilisés comme siège dans une voiture. Le kit Netti El a été testé sur un fauteuil roulant Netti et homologué pour être utilisé comme siège dans une voiture.

Un manuel d'utilisation séparé

UM 0131 Comment utiliser un fauteuil roulant Netti comme siège dans une voiture

- contient des informations détaillées sur la manière dont un fauteuil roulant doit être manipulé, positionné et fixé lorsqu'il doit être utilisé comme siège dans une voiture.



Suivez attentivement les instructions du manuel UM0131.

à télécharger sur My-Netti.fr

4.3 ENTRETIEN ET NETTOYAGE

i En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil. Nettoyez-le régulièrement et effectuez l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence d'entretien	Hebdomadaire	Mensuelle
Vérifier les défauts / dommages, par ex. les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction anti-basculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle de l'usure des pneus		X
Huilage des roulements et des profils de glissement avec de l'huile à vélo ou de la vaseline		X
Chargement des batteries chaque jour	XX	

4.4 NETTOYAGE ET LAVAGE

1. Retirer les coussins avant de laver le fauteuil.
2. Essuyer tous les composants électriques avec un chiffon humide et ne pas les mouiller.
3. Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
4. Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
5. Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon, sans mouiller les composants électriques.
6. Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
7. Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

NETTOYAGE des composants électriques

Actionneurs

Les actionneurs sont nettoyés pour éliminer la poussière et la saleté selon les besoins et doivent faire l'objet d'un contrôle optique régulier pour détecter tout dommage mécanique et toute rupture.

Les actionneurs doivent être essuyés avec un chiffon humide.

Télécommande

La télécommande doit être essuyée avec un chiffon humide selon les besoins.

Boîtier de commande

Le boîtier de commande doit être essuyé avec un chiffon humide selon les besoins, les prises ne doivent être essuyées à l'intérieur qu'avec un chiffon sec.

Chargeur

Le chargeur doit être essuyé avec un chiffon sec.

Désinfection : essuyez l'ensemble du fauteuil avec un chiffon doux imbibé d'hydrogénéperoxyde ou d'isopropanol.



Ne jamais nettoyer un fauteuil roulant avec des composants électriques dans une machine à laver ou avec un jet d'eau.



Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers.



Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.

* En règle générale, utilisez de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Au Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

4.5 STOCKAGE À LONG TERME

Si le fauteuil roulant doit être rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), la batterie doit être rechargée tous les trois mois. Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger.

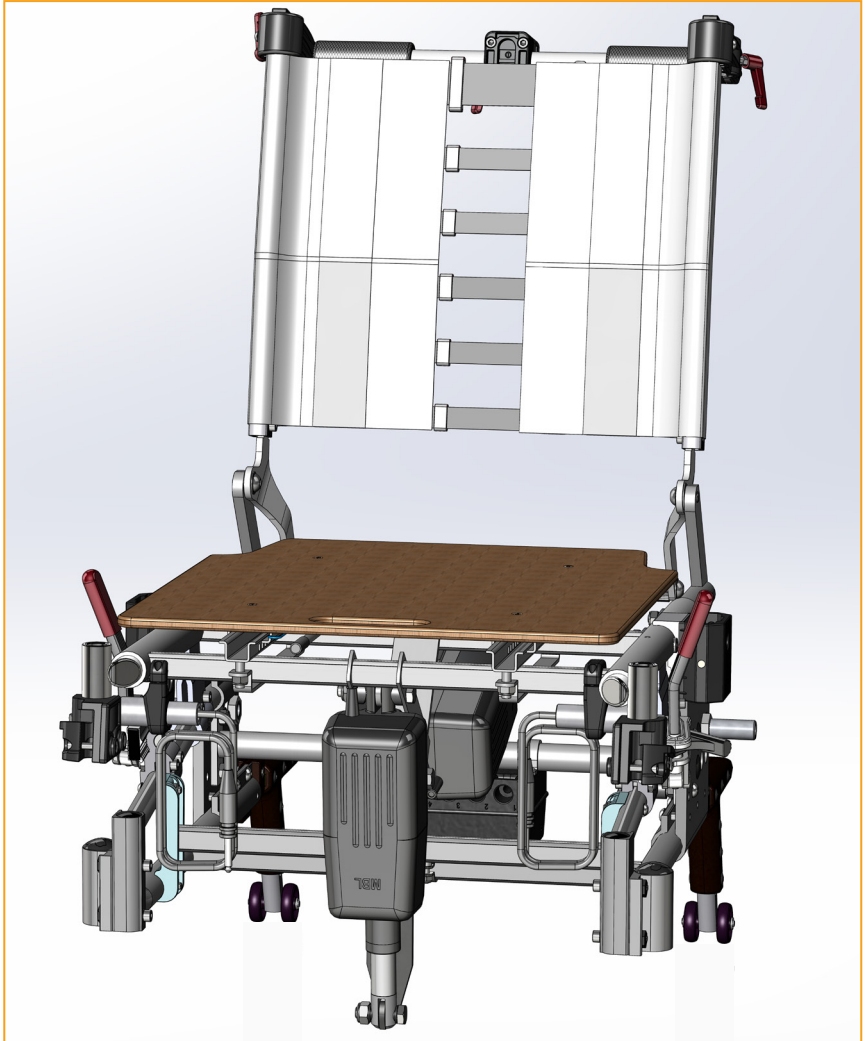
Remplissez les instructions d'entretien ci-dessus avant de le remettre en service.



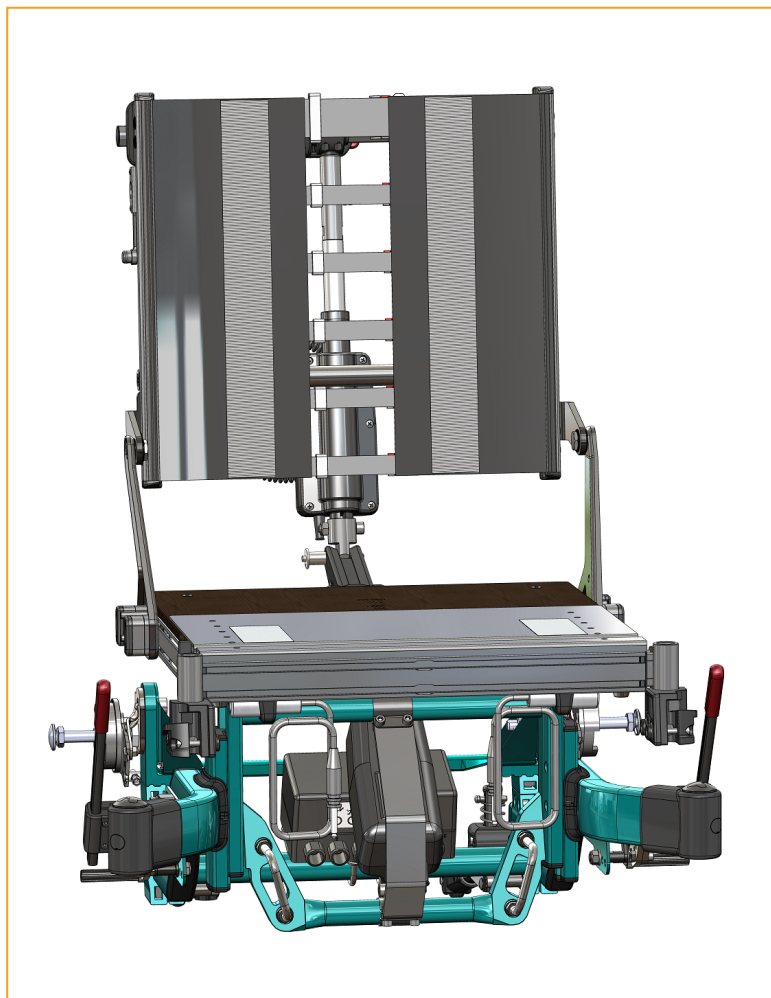
En cas de doute, contactez votre revendeur !

5. LE KIT EL MONTÉ

5.1 NETTI III



5.2 NETTI V



VUE AVANT DU NETTI V AVEC LE KIT EL MONTÉ

Aucun repose-jambe n'est fixé.

5.3 DÉPANNAGE DES FONCTIONS EL

Général

Si un actionneur ne répond pas lorsqu'on appuie sur la télécommande :

- Vérifier que tous les contacts de l'actionneur sont bien en place.
- Vérifier que la fonction de verrouillage des touches n'est pas activée. Le voyant rouge situé à côté du voyant de la batterie sur la télécommande s'allume lorsque le verrouillage des touches est activé. **Pour déverrouiller** : appuyer simultanément sur les deux boutons de canal pendant 3 secondes jusqu'à ce que le voyant d'alerte s'éteigne (voir également en page 20).
- Mettre le fauteuil roulant en charge. Cela augmentera les performances de l'actionneur si la batterie du boîtier de commande est faible.
- Si un repose-jambe ne fonctionne pas, retirer la fiche du connecteur du repose-jambe du boîtier de commande et essayer une autre prise pour voir s'il fonctionne avec la nouvelle prise.
- Si le repose-jambe fonctionne, le problème se trouve alors soit au niveau de la prise de courant du boîtier de commande soit au niveau de la télécommande manuelle. Essayer avec une nouvelle télécommande. On peut également essayer d'utiliser un autre actionneur dans la prise du repose-jambe pour confirmer que la prise est cassée.
- Si les actions énumérées ci-dessus ne permettent pas de faire fonctionner l'actionneur, retirer le repose-jambe et retirer la fiche de l'actionneur du repose-jambe du support fixé au cadre du siège. Effectuer un test avec une autre prise, directement dans le boîtier de commande, ou dans le support du côté opposé.
- Si cela fonctionne, le câble allant du boîtier de commande au support est donc défectueux et doit être remplacé par un nouveau câble. Si l'actionneur ne fonctionne dans aucune autre prise, il est défectueux et doit être renvoyé au fournisseur pour être remplacé.


La procédure ci-dessus doit être suivie pour tous les actionneurs.

Dépannage de l'équipement électrique Netti

Symptom	Possible cause	Action to be taken
No engine sound or movement of piston rod	Actuator is not connected to control box	Plug the actuator to another outlet in the control box
	Fuse in control box has blown	Change the fuse (contact dealer)
	Cable is damaged	Send actuator to dealer for repair
Engine is working but no movement of piston rod	Toothed wheel or spindle is damaged	Send actuator to dealer for repair
Engine sound but no movement of piston rod		Send actuator to dealer for repair
Actuator moves too slow or has low yield	Too low power supply	Recharge battery
	Voltage drop in cable	Send actuator to dealer for repair
Piston rod goes in but doesn't come out	Safety nut has become operative	Send actuator to dealer for repair
Too much power consumption		Send actuator to dealer for repair
Acoustic alarm	Low battery voltage	Charge the batteries



Fabricant du Netti :

 Alu Rehab AS
Bedriftsveien 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvège

 post.klepp@meyragroup.com
T : +47 51 78 62 20
my-netti.com

Distributeur UE

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Danemark

info.ry@meyragroup.com
T : +45 87 88 73 00
F : +45 87 88 73 19
my-netti.dk