

 **Netti**[®] S

INSTRUKCJA obsługi



*inspire
joy of life*

CE Ten produkt jest zgodny z
2017/745/UE dla wyrobów medycznych.

UM0130 PL 2024-05

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	4
1.1	OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA DLA NETTI S	5
1.2	JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ	5
1.3	ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW	6
1.4	INFORMACJE O PONOWNYM UŻYCIU	6
1.5	INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI	7
1.6	PODSTAWOWE WYMIARY	7
2.	STRESZCZENIE	9
3.	OPIS	10
4.	FUNKCJE NETTI S	11
5.	AKCESORIA	12
5.2	MONTAŻ PASA BIODROWEGO	14
5.3	MONTAŻ DRAŻKA PASA BIODROWEGO	15
6.	MONTAŻ I REGULACJA	16
6.1	ROZPAKOWYWANIE	16
6.2	KOŁA GŁÓWNE	16
6.3	PRZEDNI WIDELEC	16
6.4	KÓŁKA PRZEDNIE	17
6.5	WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z PRZODU	18
6.6	WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z TYŁU	18
6.7	OPARCIE	19
6.8	GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA – RÓWNOWAŻENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO	19
6.9	REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z TYŁU	20
6.10	REGULACJA GŁĘBOKOŚCI PŁYTY SIEDZISKA	21
6.11	REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z PRZODU	22
6.12	REGULACJA SZEROKOŚCI SIEDZISKA	23
6.13	ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACANIEM	24
6.14	PODUSZKI	25
6.15	REGULACJA OPARCIA Z RZEPEM	25
6.16	PODPÓRKA BOCZNA	26
6.17	REGULACJA PODŁOKIETNIKA	26
6.18	PODNÓŻKI	27
6.19	ZAGŁÓWEK	30
6.20	PORĘCZ DO POPYCHANIA	32
6.21	HAMULCE	32
6.22	ZMIANA CYLINDRA ODCHYLENIA OPARCIA	34

7.	POCHYLANIE I ODCHYLANIE	35
7.1	NACHYLANIE JEDNOSTKI SIEDZISKA Z UŻYCIEM UCHWYTU NACHYLENIA	35
7.2	ODCHYLANIE OPARCIA WÓZKA – UŻYWANIE UCHWYTU ODCHYLENIA	37
8.	MANEWROWANIE	38
8.1	TECHNIKI OGÓLNE	38
8.2	TECHNIKI JEŹDŹENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –	38
8.3	TECHNIKI JEŹDŹENIA – ZJAZD ZE STOPNIA –	39
8.4	TECHNIKI JEŹDŹENIA – RAMPA –	39
8.5	TECHNIKI JEŹDŹENIA – WJAZD PO SCHODACH –	40
8.6	TECHNIKI JEŹDŹENIA – ZJAZD PO SCHODACH –	40
8.7	PRZEMIESZCZANIE	41
8.8	PODNIOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO	42
8.9	PUNKT RÓWNOWAGI	42
8.10	KĄT POCHYLENIA	43
8.11	OBRĘCZ NAPĘDOWA	43
9.	TRANSPORT	44
9.1	SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU	44
9.2	TRANSPORT W SAMOCHODZIE	44
9.3	TRANSPORT W SAMOLOCIE	46
9.4	PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM	46
10.	KONSERWACJA	47
10.1	INSTRUKCJE KONSERWACJI	47
10.2	CZYSZCZENIE I MYCIE	47
10.3	PRZECHOWYWANIE DŁUGOOKRESOWE	48
11.	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	49
12.	TESTY I GWARANCJA	50
12.1	BADANIA	50
12.2	GWARANCJA	50
12.3	ROSZCZENIE	51
12.4	PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA	51
12.5	ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI	52
12.6	SERWIS I NAPRAWA	52
13.	WYMIARY I CIĘŻAR	53
14.	PODSUMOWANIE: JAK NETTI S „ROŚNIE” Z UŻYTKOWNIKIEM	54

1. WSTĘP





Netti S to komfortowy wózek inwalidzki dla dzieci do użycia we wnętrzach i na zewnątrz. Został przebadany zgodnie z DIN EN 12183. Badania zostały przeprowadzone przez akredytowane laboratorium badawcze w Niemczech.

W Alu Rehab jesteśmy przekonani, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane na podstawie dokładnej oceny uwzględniającej potrzeby użytkownika i wymagania środowiska. Dzieci rosną szybko i z tego powodu stworzyliśmy Netti S z wieloma regulacjami i dostosowaniami. Jest to wózek inwalidzki łatwy do regulacji z czasem wraz z rozwojem dziecka, zapewniający ergonomiczne siedzenie dla dziecka.

Netti S ma regulowany kąt siedziska i oparcia, czyli ułatwia użytkownikami zmianę pozycji, mobilizację lub korektę postawy (stabilizację).

Netti S przeszedł testy zderzeniowe w RISE (Szwedzki Instytut Badawczy) i TASS International, Holandia, zgodnie z ISO 7176-19.

Maks. waga użytkownika wynosi 75 kg, również podczas korzystania jako siedzisko w samochodzie.

-  Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.
-  Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.



1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA DLA NETTI S

Netti S to wielofunkcyjny wózek inwalidzkie dla dzieci i młodzieży częściowo lub całkowicie unieruchomionych z niesprawnością fizyczną i/ lub mentalną. Te niesprawności mogą mieć wiele przyczyn.

Netti S ma regulowane siedzisko i kąt zagłówka, co ułatwia zmianę pozycji siedzenia, mobilizację lub skorygowanie (stabilizację), jeżeli występują poniższe utrudnienia spowodowane wieloma przyczynami:

- ograniczona ruchomość lub brak
- ograniczona siła mięśni lub brak
- ograniczony zakres ruchu
- ograniczona stabilność tułowia i ciała lub jej brak
- hemiplegia
- zaburzenie typu reumatycznego
- obrażenia czaszkowo-mózgowe
- amputacje
- inne schorzenia neurologiczne.

PRZECIWWSKAZANIA

Netti S nie jest przystosowany dla osób z silnie zwiększonymi uchami mimowolnymi. W takim przypadku zalecamy Netti Dynamic System z konstrukcją ramy zgodną ze schematem ruchów użytkownika. Ignorowanie tej porady może w niekorzystnej sytuacji spowodować deformację lub złamanie części metalowych i doprowadzić do bólu użytkownika.

1.2 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózek inwalidzki Netti S został zbadany w akredytowanym laboratorium badawczym w Niemczech, zgodnie z normą europejską DIN EN 12183.

Alu Rehab A.S jako producent ocenia badanie na 5–6 lat normalnego użytkownika wózka. Niepełnosprawność użytkownika, trudność użycia oraz poziom wykonanej konserwacji decydują przede wszystkim o trwałości wózka inwalidzkiego. Czyli trwałość będzie różna w zależności od tych trzech czynników.

Dzięki odpowiedniej konserwacji można oczekiwać, że okres użytkowania wózka inwalidzkiego o wiele lat przekroczy 5-letni okres


1.3 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW

Alu Rehab i jej dostawcy dążą do ochrony środowiska.

To oznacza:



- unikanie stosowania substancji i procesów szkodliwych dla środowiska w największym możliwym zakresie.
- produkty Alu Rehab zapewniają długi okres eksploatacji i wysoki poziom uniwersalności – co wpływa korzystnie na środowisko i ekonomię.
- Wszystkie opakowania mogą być przekazywane do recyklingu.
- wózek inwalidzki jest przystosowany do oddzielenia materiałów składowych w celu ułatwienia recyklingu.

 Aby uzyskać właściwe informacje na temat sposobu postępowania, należy skontaktować się ze lokalnym przedstawicielem ds. recyklingu.

 Netti S jest przeznaczony do zakresu temperatury od -10°C do +40°C.

1.4 INFORMACJE O PONOWNYM UŻYCIU

Wszystkie produkty firmy Alu Rehab są przystosowane do zapewnienia wieloletniego użytkowania bez konserwacji. Wszystkie produkty można przystosować do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcy. Aby zapewnić skuteczność i bezpieczeństwo, Alu Rehab zaleca poniższe badania zawsze przed każdym ponownym użyciem.

Należy sprawdzić poniższe komponenty pod kątem sprawności, integralności itd. oraz wymienić części w razie potrzeby:


- koła (bieżnik opony)
- rama wózka inwalidzkiego
- przednie kółka i szybkie zwolnienie
- piasty
- funkcja hamulca
- stabilność kierunkowa kół
- łożyska: sprawdzenie zużycia i smarowania
- poduszki
- podnóżki
- podłokietniki
- funkcja odchylania/nachylania
- drążek/uchwyty do pchania
- Zabezpieczenie przed przewracaniem

Należy również uwzględnić zawartość rozdziału 10.2 Instrukcje czyszczenia i mycia.

Ze względów higienicznych: należy wymienić zagłówek dla nowego użytkownika.

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACIANIEM

Prawidłowo zamocowane zabezpieczenie przed przewracaniem zabezpiecza fotel przed przechyleniem do tyłu. Zalecamy korzystanie z zabezpieczeń przed przewracaniem.

 Instrukcję modernizacji wózków inwalidzkich Netti można pobrać ze strony My-Netti.com

 Instrukcję recyklingu wózków inwalidzkich Netti można pobrać ze strony My-Netti.com

1.5 INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI

Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti S, należy uważnie przeczytać tę instrukcję przed rozpoczęciem korzystania z wózka.



Symbol zabronionych działań.
Nie można wносить roszczeń gwarancyjnych, jeżeli doszło do tych działań.



Symbol ostrzeżenia.
Jeżeli stosowany jest ten symbol, należy zachować ostrożność.



Symbol ważnej informacji.



Symbol przydatnych wskazówek.



Symbol narzędzi.



Symbol bezpiecznego nachylenia dla hamulca parkingowego.



Symbol maks. wagi użytkownika.



Wyrób medyczny



Producent – nazwa i adres



Data produkcji



Numer seryjny



Przeczytanie instrukcji obsługi



Należy pamiętać, że ta instrukcja jest aktualna zgodnie z rokiem i datą podanymi na każdej stronie.

Instrukcja obsługi w Internecie www.my-netti.com

Dla zwiększenia czytelności (przydatne dla użytkowników z ograniczonym widzeniem) nasza instrukcja obsługi znajduje się na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com – instrukcje – instrukcja obsługi Netti S.

Najnowsze aktualizacje instrukcji obsługi, informacje o bezpieczeństwie produktu, adresy oraz inne informacje o produkcie, jak wycofania itd. będą publikowane na naszej stronie internetowej.

1.6 PODSTAWOWE WYMIARY

Netti S to wygodny wózek inwalidzki przeznaczony do użycia we wnętrzach i na zewnątrz.
Min. wymiary w tabeli odnoszą się do szerokości siedziska 250 mm.
Maks. wymiar odnosi się do szerokości siedziska 350 mm.



Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

CIĘŻAR CAŁKOWITY: 23,3 – 24 – 24,7 KG
bez poduszek, nogi i zagłówka

SZEROKOŚĆ SIEDZISKA:

250, 300 i 350 mm



GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA:

(Od poduszki oparcia do przodu płyty siedziska)

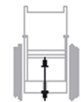
250, 300 i 350 mm



WYSOKOŚĆ SIEDZISKA:

Od podłogi do górnej płyty siedziska z głównym kołem 16" (lub dla kół głównych 22")

440 mm (lub 470 mm)*



* Po zmianie pozycji głównych kół można uzyskać wysokość siedziska 500 mm.

WYSOKOŚĆ OPARCIA:

(Pomiar od płyty siedziska do górnej części rzepu oparcia.)

375 mm*



Zastosowanie wydłużenia oparcia daje 100 mm dodatkowej wysokości oparcia.

Zakres nachylenia 35° / zakres odchylenia 35°

*** Najmniejsza stabilność i największa stabilność odnoszą się do ustawiania zabezpieczeń przed przewracaniem.

* Test został przerwany przy 15°.

Specyfikacja	min.	maks.
Ogólna długość z podnóżkiem i poręczą do popychania	920 mm	1050 mm
Długość ogólna bez podnóżka, poręcz do popychania złożona	740 mm	740 mm
Ogólna szerokość	405 mm	515 mm
Wysokość bez zagłówka	885 mm	885 mm
Długość po złożeniu	740 mm	740 mm
Szerokość po złożeniu	395 mm	495 mm
Wysokość po złożeniu	885 mm	885 mm
Masa całkowita bez wszystkich wsporników	23,3 kg	24,7 kg
Masa najcięższej części – podnóżek	2,3 kg	2,4 kg
Stabilność statyczna pod górę	0°	15°
Stabilność statyczna w dół	9°	15°
Stabilność statyczna pod po bokach	0°	15°
Kąt płaszczyzny siedziska	0°	35°
Skuteczna głębokość siedziska	250 mm	350 mm
Skuteczna szerokość siedziska	250 mm	350 mm
Wysokość powierzchni siedziska z przodu	440 mm	470 mm
Kąt oparcia	90°	125°
Wysokość oparcia	375 mm	375 mm
Odległość siedziska od płyty nożnej	240 mm	390 mm
Kąt pomiędzy siedziskiem a podnóżkiem	79°	0°
Odległość siedziska od podłokietnika	120 mm	290 mm
Miejsce z przodu struktury podłokietnika	235 mm	275 mm
Średnica obręczy napędowej – koło 22"	480 mm	
Lokalizacja osi poziomej	120 mm	120 mm
Hamulec parkingowy – bezpieczne nachylenie	0°	7°
Minimalny kąt obrotu	665 mm	685 mm

Szerokość modelu 350 mm. Pomiar bez poduszek.

Dla obliczania ogólnej szerokości:

Netti S z 16": SW + 155 mm

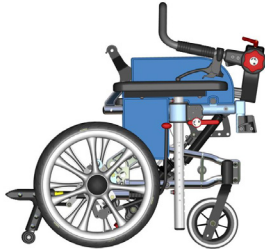
Netti S z 22": SW + 345 mm

Netti S z 22" i błotnikami: SW + ok. 360 mm

2. STRESZCZENIE

Treść tej strony stanowi streszczenie całej instrukcji. Zawiera ono krótkie przedstawienie użytkowania i dbałości o wózek inwalidzki Netti S.

i Streszczenie nie zastępuje instrukcji, stanowi jedynie przypomnienie / listę kontrolną.



- Rozpakować wózek inwalidzki.
- Złożyć oparcie do góry i zamontować odchylającą sprężynę gazową do wspornika sprężyny oparcia.
- Zamontować podłokietniki.
- Zamontować podnóżki.
- Złożyć i wyregulować poręcz do popychania.
- Zamontować zagłówki.
- Zainstalować poduszki.
- Zamontować akcesoria.

(Więcej informacji znajduje się w rozdziale 5. Opisy montażu są podane z akcesoriami.)

Regulacja wózka inwalidzkiego do użytkownika:
wyregulować głębokość siedziska i ewentualnie równowagę wózka inwalidzkiego, wysokość podnóżka, wysokość podłokietnika, wysokość i głębokość zagłówka, wysokość poduszki oparcia wózka zanim wózek inwalidzki będzie gotowy do użycia.

Więcej informacji na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajduje się w: bazie wiedzy My-Netti.com.

i Powiadomienia o bezpieczeństwie produktu i ewentualne wycofania produktu będą publikowane na naszej stronie głównej www.My-Netti.com

i Informacje o rozwiązywaniu problemów podano w rozdziale 11. Montaż i regulację opisano w rozdziale 6.

! Jeździć ostrożnie!

! Upewnić się, że wszystkie blokady działają poprawnie.

! Uważać na niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia podczas składania i rozkładania, nachylania, odchylania oraz innych ruchów regulacyjnych.

X Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się do przodu.

! Zabezpieczenia przed przewracaniem są zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.

! Jeżeli wózek jest odchylony do tyłu zabezpieczenia przed przewracaniem muszą być zawsze aktywne. Hamulce muszą być zablokowane, jeśli użytkownik jest pozost. w pozycji odchylonej do tyłu.

X Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.

! Pamiętać, że tarcie o obręcze napędowe mogą spowodować rozgrzanie powierzchni.

! Temperatura powierzchni części metalowych w strukturze ramy może wzrosnąć w przypadku narażenia na bezpośrednie nasłonecznienie.

! Słona woda może zwiększyć ryzyko korozji. Inne środki ostrożności związane warunkami środowiskowymi nie są konieczne.

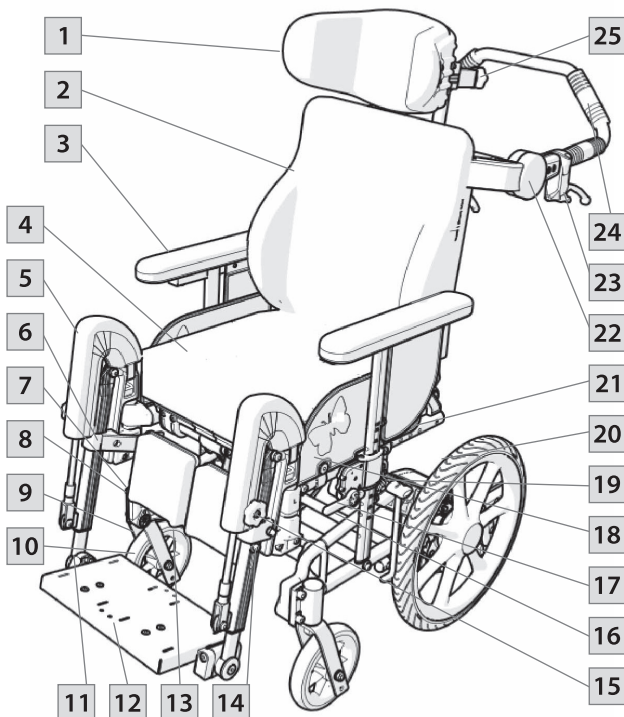
! Jeśli zamontowane są funkcje elektryczne: akumulator ładować codziennie.






! Jeżeli wózek ma opony pneumatyczne: sprawdzać koniecznie ciśnienie w oponach co tydzień i pompować, aby utrzymać koła na poziomie 36 PSI.

3. OPIS

Wersja standardowa*

1. Zagłówek
2. Poduszka oparcia
3. Podłokietnik z podkładką
4. Poduszka siedziska
5. Podkładka pod kolana na podnóżku
6. Wspornik oparcia łydki
7. Obudowę łożyska / mocowanie widelca przedniego
8. Szybkie zwolnienie widelca przedniego
9. Widelec przedni
10. Kółko przednie
11. Blokada płyty nożnej
12. Płyta nożna
13. Oparcie łydki
14. Śruba regulacji wysokości
15. Pokrętko regulacji kąta
16. Tabliczka znamionowa wózka inwalidzkiego na dolnym tylnym drążku poprzecznym.
17. Pokrętko wysokości podłokietnika
18. Ochraniacz odzieży
19. Hamulec użytkownika (jeżeli jest zamontowany)
20. Koło główne
21. Tylny zawias – regulacja głębokości siedziska
22. Zawias obrotowy poręczy do popychania
23. Uchwyt hamulca bębnowego
24. Poręcz do popychania
25. Pokrętko głębokości zagłówka



-  Jeżeli brakuje jakiegokolwiek części i potrzeba więcej informacji, należy skontaktować się z dystrybutorem.
-  Konfiguracja produktu może się zmieniać w zależności od krajów.
-  Ilustracje mogą się różnić od dostarczonego produktu.
-  Dla osób niedowidzących instrukcje i katalogi można pobrać ze strony www.My-Netti.com
-  W razie wątpliwości należy skontaktować się z dystrybutorem!

4. FUNKCJE NETTI S

STANDARD

SIEDZISKO

- Zamocowana płyta siedziska
- Poduszka rozpraszająca nacisk Netti Sit S
- Nachylenie od -0° do $+35^{\circ}$
- Regulowana wysokość siedziska 440 – 470 mm
- Regulowana głębokość siedziska: 100 mm

KOŁA

- Koło główne 16" x 1,4" poliuretan z hamulcem bębnowym
- Kółko przednie: 6" poliuretan z osią szybkiego zwolnienia

Standardowe główne koła mogą być różne w poszczególnych krajach.

OPARCIE

- Kąt: 35° ($90-125^{\circ}$)
- Wysokość: 375 mm
- Poduszka oparcia Netti Smart S ma zintegrowaną podpórkę lędźwiową i podpórkę boczną
- Regulowany kąt i składana poręcz do popychania

HAMULCE

- Hamulce bębnowe, dźwignia opiekuna i hamulce nożne + uchwyt hamulca użytkownika

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACANIEM

- Obracane, z regulowaną wysokością i długością

PODNOŻEK

- Uniwersalny podnóżek z płytą nożną i paskiem na piętę. Regulacja stałego kąta
- Regulowana wysokość całej płyty nożnej

PODŁOKIETNIK

- Regulowana wysokość i opuszczany podłokietnik
- Podkładki z regulowaną wysokością

ZAGŁÓWEK

- Netti Mini – z regulacją wysokości i głębokości z podpórką boczną
- Wyjmowany
- Zintegrowane wsporniki mocujące pas

AKCESORIA

SIEDZISKO

- Podstawka
- Pasy biodrowe / stabilizator miednicy i uprząż 4-punktowa
- Przedłużacze głębokości siedziska do szerokości siedziska 350 mm – (jeden daje głębokość siedziska 395 mm, dwa 440 mm)
- Podkładki szerokości siedziska umożliwiające płynne skrócenie szerokości siedziska o maks. 90 mm

KOŁA

- Główne koła zabezpieczone przed przebicciem 22" z hamulcami bębnowymi
- Obręcze napędowe 22"
- Kółko przednie: 6" 150 x 30 mm Flexel
- Kąt pochyleń: 4°
- Osłona szprych

OPARCIE

- Poduszki oparcia Netti Super Stabil

PODNOŻEK

- Dynamiczny podnóżek
- Podnóżek z regulowanym kątem z płytą nożną i oparciem łydki
- Oparcie amputacyjne
- Podpórka kolan i ud

PODŁOKIETNIK

- Różne podkładki

ZAGŁÓWEK

- Netti A z podpórką boczną
- D86133 lub D23973
- Zagłówek E z podpórkami bocznymi o różnej długości

5. AKCESORIA



Aktualizowany cały czas katalog akcesoriów i części zamiennych można pobrać z naszej strony internetowej www.My-Netti.com w sekcji formularzy zamówienia.

RAMA

ZESTAW DO MOCOWANIA W SAMOCHODZIE

PRZEDŁUŻACZ RAMY

Zwiększa odległość między głównymi kołami i kółkami przednimi. Ogranicza ryzyko przewrócenia się.

TYŁ

PODUSZKI OPARCIA

Kilka modeli. Należy skontaktować się z dystrybutorem.

KLIN

Zwiększa oparcie boczne.

PODPÓRKA ŁĘDŹWIOWA

Zwiększa krzywiznę łędźwiową.

PODPÓRKA BOCZNA

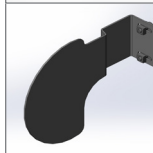
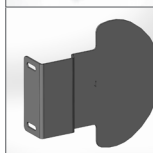
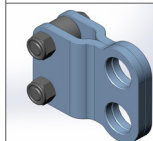
Regulowana wysokość i głębokość.

PODPÓRKA BOCZNA DO SW 25

Regulowana wysokość i głębokość.

PODKŁADKI SZEROKOŚCI SIEDZISKA

Regulowana wysokość, głębokość i boczna, patrz rozdz. 6.12.



SIEDZISKO

PODUSZKI SIEDZISKA

Jest wiele do wyboru. Należy sprawdzić naszą stronę internetową.

PASY

Wiele modeli; pasy biodrowe z pokryciem lub bez i z blokadą plastikową bądź samochodową, kamizelkami i uprężkami (montaż opisano w rozdz. 5.1 i 5.2).

BLOKADA ABDUKCYJNA Netti Mini

SZYNY MONTAŻOWE DO UPRĘŻY

Regulowana wysokość i szerokość. Szybkie blokady mocowania pasów są mocowane do nakrętek kwadratowych w profilu poziomym.

Szyna jest montowana na profilach oparcia wózka. Patrz rozdział 5.2.

ZESTAW BLOKAD MOCUJĄCYCH

Blokady są montowane do szyny montażowej, aby ułatwić mocowanie upręży.

UPRĘŻE

Kilka typów pasów i upręży z pokryciem lub bez.

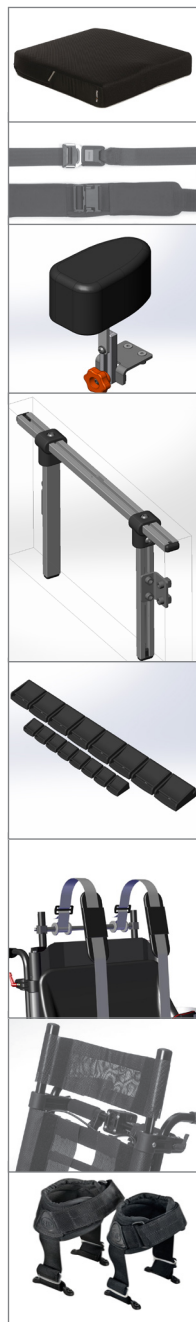
PASY BIODROWE 4-PUNKTOWE

PRZEDŁUŻACZ OPARCIA

Podwyższa oparcie z rzepem o 100 mm.

OPASKI NA ŁYDKI NA OPARCIACH ŁYDEK

OPASKI NA KOSTKI



ZAGŁÓWEK

PODPÓRKA A –
Mini.

PODPÓRKA E –
Z podpórkami bocznymi
o różnej długości.

PODNOŻKI

PODNOŻEK NETTI MINI
Regulowany kątem.

**UNIWERSALNY PODNOŻEK
NETTI MINI**

KOMORA NA STOPY

PODSTAWKI itd.
Przed zamówieniem
podstawki należy
przeprowadzić ocenę
użytkownika: potencjalny
konflikt między ruchami
dynamicznymi a
nieruchomym stolikiem.

POKRYCIE NA PODSTAWKĘ.
Zapewnia miękką podstawę
dla oparcia ramienia na
podstawce.

NETTI NATURE

Zestaw z kołem przednim 12"
i ramą do mocowania Netti
Dynamic S umożliwia jazdę
na zewnątrz i po drogach
terenowych.



KOŁA

KOŁA GŁÓWNE
16" i 22" z
hamulcem bębnowym.

Zestaw koła 22" z
hamulcami bębnowymi.
Do montowania przez
uprawniony personel.

BŁOTNIK
Do kół 22".

KÓŁKA PRZEDNIE 6"
150 x 30 mm Flexel.

**PIERŚCIEŃ DO
POPYCHANIA**
Aluminium 22".

OSŁONY SZPRYCH
Do koła głównego 22".
Przezroczyste.

ZESTAW NARZĘDZI

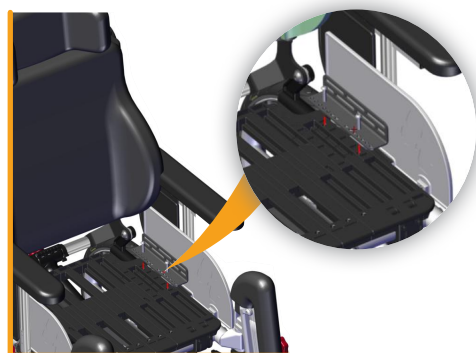


5.2 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

- Przeciągnąć pas przez otwór do wspornika pasa biodrowego.

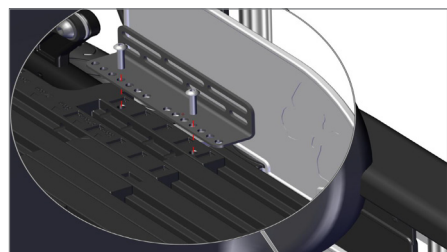


- Przewlec pas ponownie przez zacisk.



- Zamocować pas biodrowy do wspornika na płycie siedziska przy użyciu dołączonych śrub i nakrętek.

 Klucz imbusowy 4 mm.



- Wspornik pasa biodrowego na płycie siedziska można przesunąć do 7 różnych pozycji, zapewniająca optymalną pozycję dla pasa biodrowego.

Wspornik pasa biodrowego jest zamontowany do płyty siedziska w następujący sposób:

- Przesunięcie śruby za zestawem Evoflex przez wspornik pasa na płycie siedziska.



- Przesunąć nakrętkę z nakładką przez pas w otworze, zapewniając prawidłową długość dla użytkownika.
- Podłączyć śrubę i nakrętkę z nakładką oraz dobrze dokręcić. Śruba i nakrętka mają dostateczną długość, aby pas mógł się swobodnie obracać wokół nich.
- Skrócić koniec pasa, aby nie dopuścić do konfliktu z płytą siedziska.
- Wyregulować pozycję pasa siedziska.

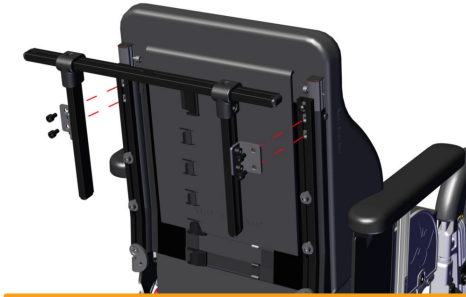


- Pas biodrowy powinien zostać umieszczony na udach. Pas biodrowy jest potrzebny do aktywowania dynamicznej płyty siedziska. Pas podnosi płytę siedziska, kiedy użytkownik się wysunie. Zapewnia powrót użytkownika do oryginalnej pozycji siedzenia po wysunięciu i pomaga zmniejszyć posuw oraz ponowne ustawienie pozycji.

Aktualizowane cały czas zestawienie pasów i uprząży znajduje się na naszej stronie głównej www.My-Netti.com

5.3 MONTAŻ DRAŻKA PASA BIODROWEGO

- Zamocować wspornik mocujący pas biodrowego na profilach oparcia 2 x 2 śrubami M6 na nakrętkach kwadratowych w profilach oparcia.

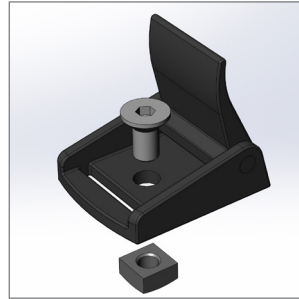


- Zamocować wsporniki mocujące pas biodrowy we właściwej pozycji/wysokości. Wysokość powinna być równa z barkami użytkownika.



BLOKADA MOCUJĄCA

- Zamontować blokady mocujące do drążków pionowych i poziomych w razie potrzeby.
- Zdjąć nasadki plastikowe zamykające końcówkę drążka.
- Włożyć nakrętkę kwadratową w gniazdo drążka.
- Wkręcić przez blokadę mocującą w nakrętkę kwadratową.
- Przesunąć blokadę mocującą na bok do żądanej pozycji na drążku przed mocnym dokręceniem.



- Przewlec pas przez blokady mocujące na drążku i blokadzie. Wyregulować na żądaną długość pasa.

Blokada mocująca umożliwia łatwą regulację w dowolnym momencie.

Dolne końce pasów można zamocować jak pokazano w rozdziale 5.1.



Klucz imbusowy 4 mm do śrub M6 z łbami stożkowymi.

Klucz imbusowy 5 mm do śrub M6 z łbem walcowym.

6. MONTAŻ I REGULACJA

- i** Informacje na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajduje się w:
bазie wiedzy na [My-Netti.com](https://www.my-netti.com).

Potrzebne narzędzia są opisane w poszczególnych rozdziałach. Akcesoria opisane w rozdziale 5 przedstawiają opcję i zostaną dostarczone z oddzielnymi opisami montażu.

6.1 ROZPAKOWYWANIE

1. Rozpakować wszystkie części i sprawdzić, czy wszystko jest zgodne z listą pakowania.
2. Rozłożyć oparcie wózka i zamontować cylinder odchylający do ramy oparcia wózka.
3. Zamontować zabezpieczenia przed przewracaniem.
4. Podciągnąć podłokietniki na prawidłową wysokość.
5. Umieścić poduszki i zamontować podnóżki.
6. Zamontować akcesoria.

Ciężar komponentów

Koło główne:	16" x 1,4": 1,7 kg każdy
Kółka przednie:	6": 0,6 kg każdy
Podnóżek:	2,1 kg (z płytą nożną)
Poduszka oparcia:	Super Stabil S: 1,0 kg
Poduszka Netti S Sit:	0,8 kg
Zaglówek A Mini:	0,75 kg

Niezbędne narzędzia są opisane w każdym rozdziale. Akcesoria opisane w rozdziale 5 są prezentacją opcji i będą dostarczane z oddzielnymi opisami montażowymi.

6.2 KOŁA GŁÓWNE

- i** 16" x 1,4" (406 x 36 mm) z hamulcem bębnowym są instalowane domyślnie w fabryce.
- i** Można zamawiać koła główne 22". Będą one instalowane fabrycznie lub przez upoważniony personel.
- i** Koła 22" mają kąt pochylenia 4 stopnie i hamulce bębnowe. Hamulce są obsługiwane niezależnie z każdej strony.
- i** Koła główne 22" umożliwiają wyższą wysokość siedziska.

6.3 PRZEDNI WIDELEC

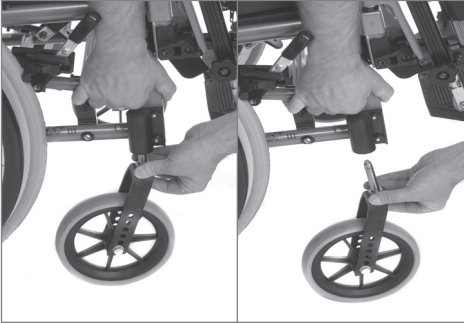
Przednie widełce są standardowo wyposażone w osie szybkiego zwolnienia na górze.

Przednie widelec jest łatwo zdejmowany po naciśnięciu pokrętła QR. Pokrętło znajduje się po nasadką silikonową na górze korpusu łożyska. Wyciągnąć oś do dołu z korpusu łożyska.

- i** Sprawdzić kąt korpusu łożyska kółka. Powinien znajdować się pionowo względem podłoża, aby zapewnić dobrą skuteczność jazdy.



6.4 KÓŁKA PRZEDNIE



Zdejmowanie

- Nacisnąć przycisk szybkiego zwolnienia i pociągnąć kółko przednie w dół.

Montowanie

- Wsunąć oś szybkiego zwolnienia w korpus łożyska i dobrze pociągnąć.
- Pociągnąć widelec delikatnie, aby zapewnić, że jest całkowicie zablokowany.

Rozmiar wózka można zwiększyć przez wymianę korpusów łożyska przednich kółek.



Piasek i woda morska (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kółek przednich i kół głównych. Po narażeniu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

KĄT OBUDOWY ŁOŻYSKA

Prawidłowo wyregulowany kąt pionowy przedniego widelca jest ważny dla uzyskania właściwej jakości manewrowania wózka inwalidzkiego.

Odkręcić dwie śruby korpusu łożyska na zewnątrz ramy tak, aby wyregulować nakrętkę mimośrodową wewnątrz.

Ustawić kąt obudowy łożyska, aby wynosił 90° względem ziemi, dokręcić dobrze śruby.



1 klucz imbusowy.



Obudowy łożyska nie można regulować na wysokość.



Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem.

6.5 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z PRZODU

Wysokość siedziska zależy od:

- rozmiaru przednich kółek.
- rozmiaru przedniego widelca.
- sprawdzić kąt korpusu łożyska kółka.

6.6 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z TYŁU

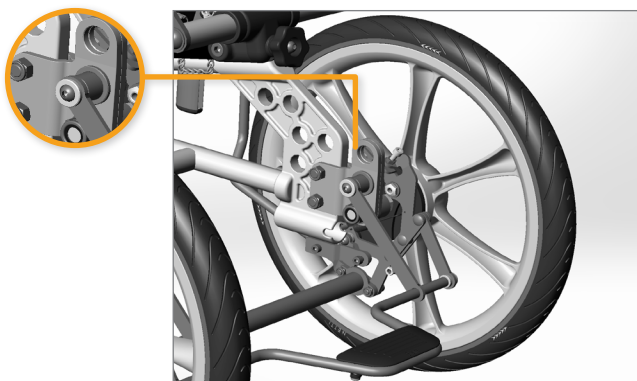
Wysokość siedziska z tyłu zależy od:

- Rozmiar głównego koła.
- pozycji głównego koła.

KOŁO GŁÓWNE

Odkręcić śruby utrzymujące koło, w tym podkładkę i nakrętkę, również mocowania hamulca bębnowego dla hamulca użytkownika, hamulec w pedale nożnym + drążek poprzeczny. Zamontować w wymaganej pozycji w uchwycie przedniego koła.

Na ilustracji przedstawiono koło główne zamontowane do wspornika rozszerzenia ramy, co jest standardową konfiguracją.



2 klucze płaskie.



Po zmianie wysokości siedziska należy się upewnić, kółka główne są umieszczone w taki sposób, że dolna rurka ramy jest ustawiona równoległe do ziemi.



Ryzyko przewrócenia zwiększa się, kiedy koło główne przesuwa się do przodu w uchwycie głównego koła.



Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem.



Ponownie wyregulować hamulce.



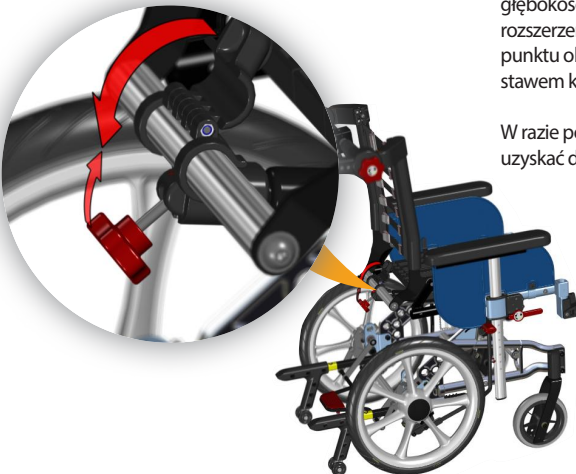
Ponownie wyregulować kąt obudowy łożyska.

6.7 OPARCIE

- Rozłożyć i podnieść oparcie do góry oraz zamocować sprężynę gazową we wsporniku blokującym oparcie.

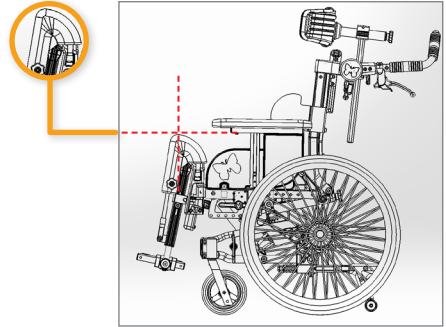


- Zabezpieczyć oparcie przez zablokowanie blokady oparcia i dokręcenie pokrętki gwiazdowego.



6.8 GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA – RÓWNOWAŻENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

Głębokość siedziska można regulować z przodu i z tyłu. Celem jest zapewnienie użytkownikowi ergonomicznej pozycji siedzenia z podpórką lędźwiową i stawem kolanowym wyrównanym z punktem obrotowym stawu kolanowego na podnóżkach.



Regulowanie głębokości siedziska wpływa na równowagę wózka inwalidzkiego i tym samym na właściwości jezdne. Dobrze wyważony wózek jest łatwy do kierowania i nie ma tendencji do przechylania się do tyłu. Zgodnie z podstawową zasadą należy zacząć od regulacji głębokości siedziska do tyłu. Po wykonaniu wsporniki rozszerzenia podnóżka można wyciągnąć, aby wyrównać punktu obrotowy stawu kolanowego podnóżka ze stawem kolanowym użytkownika.

W razie potrzeby należy przemieścić koła główne, aby uzyskać dobrą równowagę wózka inwalidzkiego, patrz 6.6.

ZNAJDOWANIE WŁAŚCIWEJ GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA:

- Zdjąć podnóżek i zagłówek.
- Wyregulować siedzisko do pozycji poziomej.
- Otworzyć nieznacznie kąt oparcia, aby ułatwić użytkownikowi dobre wstawienie spodu na wózek.
- Wyregulować wysokość poduszki oparcia, aby zapewnić użytkownikowi dobrą podparkę lędźwiową.
- Prawidłowa głębokość siedziska zależy od długości ud użytkownika i jest mierzona podczas siedzenia.



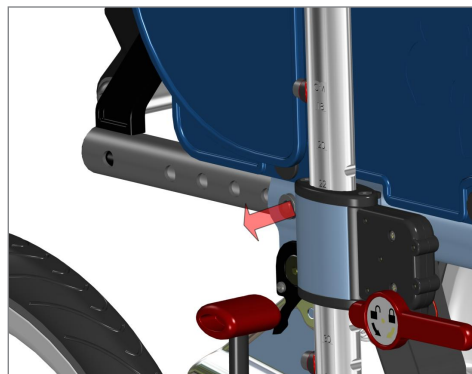
Kiedy głębokość siedziska będzie prawidłowo, między przednią krawędzią poduszki a zagłębieniem kolana powinna być odległość około 20-30 mm.

6.9 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z TYŁU

- Głębokość siedziska można regulować w 6 zakresach (250 – 275 – 300 – 325 i 350 mm) bez wymiany części.
- Małe regulacje są wykonywane przez regulowanie pasów na oparciu z rzepem.

REGULACJE SĄ WYKONYWANE W NASTĘPUJĄCY SPOSÓB:

- Otworzyć blokadę oparcia i złożyć oparcie do przodu do wózka.
- Wykręcić śruby regulujące głębokość siedziska z dwóch stron i przesunąć zawias oparcia na wymaganą głębokość siedziska.
- Zawias oparcia musi być w tych samych pozycjach z dwóch stron.



- Dokręcić śruby.
- Sprężyna gazowa odchylenia musi zmienić pozycję tak, aby kąt oparcia wynosił 90°, kiedy sprężyna gazowa odchylenia znajduje się w pozycji końcowej.



Klucz imbusowy 6 mm.
Klucz płaski 13 mm.

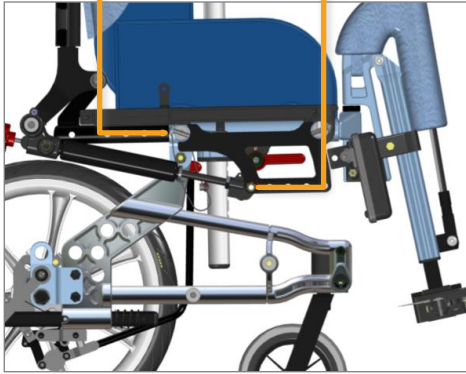
6.10 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI PŁYTY SIEDZISKA

MOCOWANIE SPRĘŻYNY GAZOWEJ POD WÓZKIEM

Aby uzyskać pozycję 90° oparcia, pozycja sprężyny gazowej pod wózkiem musi zostać zmieniona po wyregulowaniu głębokości siedziska. Otwór przy zamontowanym zawieszce oparcia dostosowuje się do otworu we wsporniku, gdzie zamontowany jest cylinder.

Pozycja zawiasu oparcia

Pozycja cylindra



REGULACJE SĄ WYKONYWANE W NASTĘPUJĄCY SPOSÓB:

- Wyjąć poduszki.
- Pociągnąć podłokietnik do wysokości maks. lub wyjąć go.
- Wyjąć dolne ochroniacze odzieży, odkręcając 2 śruby przytrzymujące je.
- Przechylić płytę siedziska do góry, aby uzyskać dostęp do śrub znajdujących się z boku.
- Wykręcić śruby z każdej strony i pociągnąć lub popchnąć tylną część płyty siedziska na żadaną głębokość.
- Włożyć śruby i zamocować.
- Wymienić wszystkie komponenty.

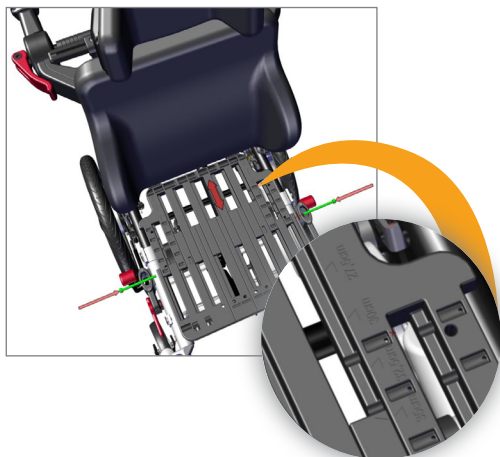


Jeżeli specjalne potrzeby użytkownika wymagają kąta innego niż pozwala funkcja odchylania, można wyregulować sprężynę gazową.



Podczas zmiany głębokości siedziska zmienia się również punkt przewrócenia wózka. Można temu zapobiec przez zmianę pozycji głównego koła w jego uchwycie (patrz rozdział 6.6).

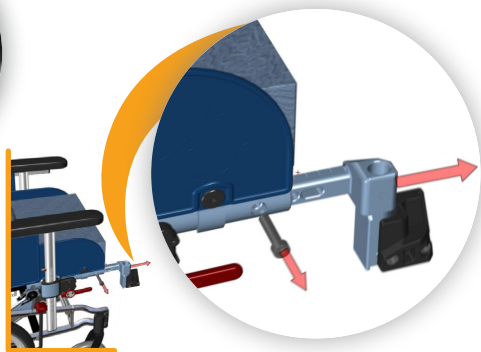
6.11 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z PRZODU



Na płycie siedziska wygrawerowana jest skala jej głębokości.

Możliwe jest wyregulowanie głębokości siedziska do 60 mm z przodu. Celem jest uzyskanie wyrównania stawu kolanowego użytkownika ze punktem obrotu kolana podnóżka – podczas gdy użytkownik jednocześnie ma podparcie tylnej części pleców – czyli na przykład po zmianie kąta podnóżka.

- Wykręcić śrubę utrzymującą element wyciągany podnóżka.
- Ustawić element wyciągany w wymaganej pozycji. Dokręcić śruby siłą 25 Nm.



Klucz imbusowy 6 mm.



Przez ustawienie elementów wyciąganych w różnych pozycjach, istnieje możliwość kompensacji obracanej miednicy lub różnej długości ud.



W przypadku użytkowników z silnymi ruchami mimowolnymi elementy rozszerzające nie mogą być wyciągane ponad 50 mm.

BLOKADA ABDUKCYJNA

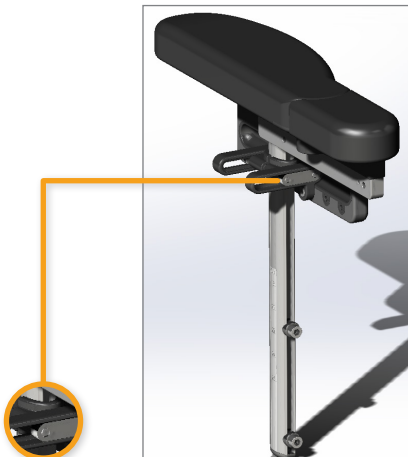
Płyta siedziska jest przygotowywana do montażu blokady abdukccyjnej. Ustawić wspornik bloku na środku na górze płyty siedziska. Przeciągnąć śruby przez 2 otwory i zamocować nakrętkami od dołu.

6.12 REGULACJA SZEROKOŚCI SIEDZISKA

Możliwe jest wyregulowanie szerokości siedziska w zakresie do 90 mm – 45 mm na każdej stronie, przy użyciu podkładek szerokości siedziska. Celem jest ustawienie bioder użytkownika na środku siedziska i zapewnienie bocznej podparcia bioder. Wraz ze wzrostem użytkownika podkładki szerokości siedziska należy przesuwac na zewnątrz. Kiedy najbardziej zewnętrzna pozycja podkładek szerokości siedziska stanie się za wąską, użytkownik potrzebuje większego wózka inwalidzkiego.

Podkładki szerokości siedziska są zamocowane do podłokietników. Mogą być regulowane w 3 kierunkach:

- Do przodu – do tyłu, stopniowo.
- Na wysokość, bezstopniowo.
- Na szerokość, bezstopniowo.



Podkładka szerokości siedziska Netti S, umożliwiającą zmniejszenie szerokości siedziska do – 90 mm mniej niż szerokość siedziska wózka inwalidzkiego.

Podkładki szerokości mogą być przesuwane do wewnątrz lub na zewnątrz przez nieznaczne poluzowanie tych śrub.

Wszystkie regulacje wykonywać:



**klucz imbusowym 4 mm do śrub M6.
Dobrze dokręcić śruby po regulacji.**

6.13 ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACANIEM

Netti S jest zawsze dostarczany z zabezpieczeniami przed przewracaniem.

Zabezpieczenia przed przewracaniem należy aktywować zawsze w codziennym użytkowaniu. Zawsze aktywować zabezpieczenia przed przewracaniem zawsze, kiedy wózek inwalidzki pozostaje bez opiekuna. Zabezpieczenia przed przewracaniem muszą zostać złożone, kiedy trzeba przejechać przez przeszkody.

Aktywować (z pozycji złożenia):

- Nacisnąć pedał hamulca parkingowego i zablokować.
- Wyciągnąć zabezpieczenie przed przewracaniem / pociągnąć do tyłu.
- Obrócić w dół o 180°.
- Zablokuje się w pozycji z naprężoną sprężyną.



Rozkładanie:

- Nacisnąć pedał hamulca parkingowego i zablokować.
- Wyciągnąć zabezpieczenie przed przewracaniem / pociągnąć do tyłu.
- Obrócić w górę o 180°. Zablokuje się w pozycji z naprężoną sprężyną.

i Zabezpieczenia przed przewracaniem są dostarczane wyregulowane zgodnie z zamówionym rozmiarem koła głównego w pozycji standardowej.

Wysokość zabezpieczeń przed przewracaniem jest regulowana w poniższych sposób:

- Odkręcić 3 śruby pedału zabezpieczenia przed przewracaniem.
- Wyciągnąć lub popchnąć drążek pionowy.
- Zamocować we właściwej wysokości kluczem imbusowym.
- Wykonać tę samą procedurę po przeciwnej stronie.



Klucz imbusowy 5 mm.



Sprawdzić, czy obydwa zabezpieczenia przed przewracaniem mają tę samą długość. Odstęp między kołami zabezpieczenia przed przewracaniem a ziemią musi wynosić maks. 30 mm.



Zabezpieczenie przed przewracaniem powinno być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.

6.14 PODUSZKI

Poduszki są zamocowane i wyregulowane na wózku inwalidzkim za pomocą rzepu.



6.15 REGULACJA OPARCIA Z RZEPEM



Kluczowe znaczenie ma prawidłowe skonfigurowanie poduszki, aby zapewnić dobry komfort siedzenia.



Pokrywy poduszki można prać i są wielokrotnego użytku. Przestrzegać instrukcji z tyłu poduszki, aby zapewnić jej prawidłową konserwację i pranie.

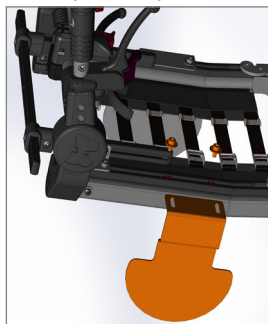
- Poluzować pasy i włożyć poduszkę oparcia tak, aby użytkownik miał miejsce na dolną i zintegrowaną podpórkę lędźwiową we właściwej pozycji.
- Dociągnąć pasy, aby były zgodne z krzywizną kręgosłupa i zapewniały niewielkie dodatkowe podparcie na górze krzyża.

6.16 PODPÓRKA BOCZNA

Poduszka oparcia może być stabilizowana po bokach / wzmacniana przez montaż podpórek bocznych. Są one montowane do profilu oparcia i mogą być regulowane na wysokość i szerokość, aby zapewnić użytkownikowi optymalne podparcie boczne.

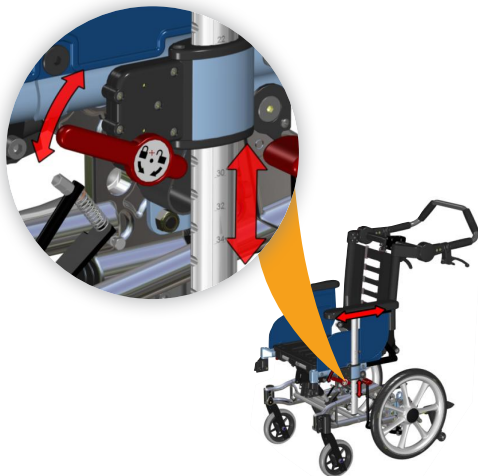
Montaż:

- Złożyć oparcie do przodu do pozycji poziomej.
- Włożyć 2 nakrętki kwadratowe M6 w profil oparcia. Na dolnym końcu profilu otwór umożliwia wsunięcie nakrętek w gniazdo.
- Przesunąć nakrętki do góry.
- Położyć podpórkę boczną na górze profilu jak pokazano na ilustracji i zamocować śrubami wprowadzanymi w 2 nakrętki kwadratowe.
- Wyregulować wysokość i szerokość podpórki bocznej. Sprawdzić, czy poduszka oparcia zasłania podpórkę boczną bez twardych krawędzi.



6.17 REGULACJA PODŁOKIETNIKA

- Podłokietniki są regulowane przez otwarcie blokady podłokietnika.
- Pociągnąć podłokietnik w górę lub w dół.
- Skala na profilu pionowym pomaga w zdefiniowaniu tej samej wysokości z dwóch stron.



Podkładka ramienia może być regulowana do przodu i do tyłu przez poluzowanie śrub pod profilem podkładki ramienia. Przesunąć podkładkę ramienia do żądanej pozycji i zamocować. Na górze podkładek podłokietnika poduszki mogą się przesuwac. Zdjąć po zamontowaniu stolika.



2 śruby pozycyjne umożliwiają ograniczenie wysokości. Ustawić je w razie potrzeby.

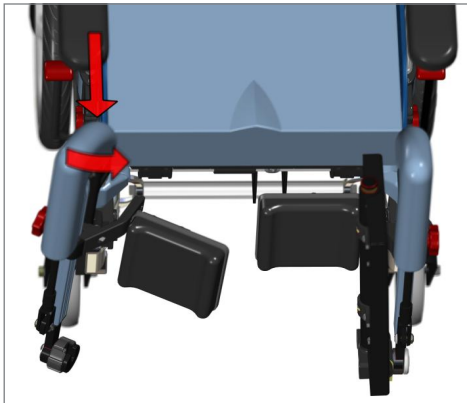
6.18 PODNÓŻKI

Netti S w wersji podstawowej jest dostarczany z uniwersalnym podnóżkiem z płytą nożną i paskiem na piętę. Podnózek z regulowanym kątem, podnózek Netti Dynamic i cała komora na stopy są również dostępne do Netti S. Patrz rozdział 5.

MONTAŻ PODNÓŻKÓW

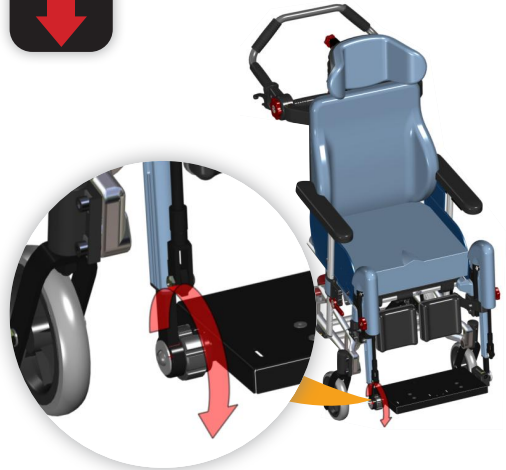
Opis obowiązuje dla wszystkich podnóżków.


- Wstawić śrubę mocującą podnóżka pionowo w otwór wspornika podnóżka, obracając ją ok. 30 stopni na zewnątrz, ale łatwo wprowadzić. Obrócić do środka, aż zatrzaśnie się w pozycji użytkownika.
- Zdjąć przez odblokowanie płyty nożnej i podniesienie oraz obrócenie podnóżka na zewnątrz.



Przy płycie nożnej złożonej do góry jest wolna przestrzeń na przemieszczanie.

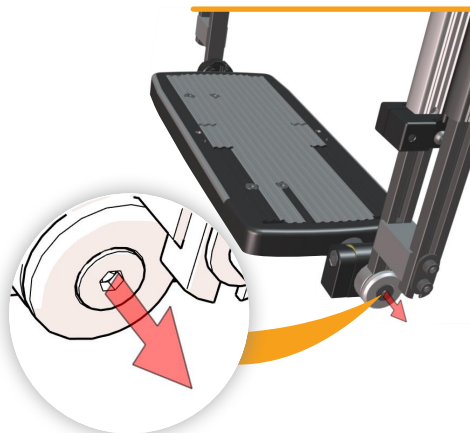
Płyta nożna składa się w dół z lewej strony i zostaje zablokowana z prawej strony; co zapewnia stabilną platformę dla stóp.



 Zawsze utrzymywać płytę nożną zablokowaną podczas używania.

REGULACJA WYSOKOŚCI PŁYTY NOŻNEJ

- Poluzować śruby M6 utrzymujące profil długości podnóżka na zewnątrz za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
- Wyregulować płytę nożną na wysokość od góry przedniej krawędzi poduszki siedziska do płyty nożnej równej długości dolnej nogi.
- Upewnić się, że pod płytą nożną jest dostateczna przestrzeń na przejechanie wózkiem inwalidzkim przez niewielkie przeszkody – około 30 mm. Pomocne może być nieznaczne nachylenie jednostki siedziska.



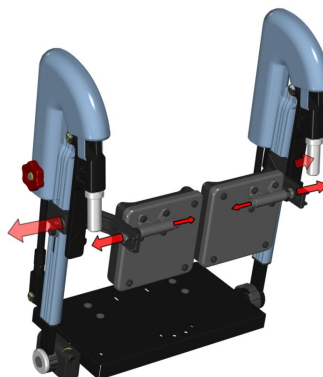
Uniwersalny podnóżek



OPARCIE ŁYDKI MA REGULACJĘ NA WYSOKOŚĆ I GŁĘBOKOŚĆ

- Poluzować dwie śruby M6 utrzymujące ramię podkładki łydki i przesunąć każdą podkładkę łydki w górę lub w dół na żądaną wysokość. Oprócz podparcia łydki powinny one również pomagać w zapobieganiu zsuwania się stóp do tyłu z płyty nożnej.

Podnóżek z regulowanym kątem



REGULACJA KĄTA PŁYTY NOŻNEJ

- Poluzować śrubę M8 na lewym podnóżku kluczem imbusowym 5 mm. Umożliwi to obrócenie płyty nożnej.
- Wybrać kąt płyty nożnej najbardziej podobny do kąta stopy użytkownika. Zamocować śruby ściśle tak, aby płyta nożna nie ruszała się.



Należy pamiętać, że płyta nożna Dynamic System nadal umożliwia nieznaczny obrót do przodu do elastyczności, kiedy użytkownik wyciągnie stopy.

- Obrócić podkładki łydki pod kątem zapewniającym podparcie nogi, kiedy podnóżek znajduje się pod kątem. Podkładki łydki mogą obracać się swobodnie, podążając za ruchami i regulować się do pozycji nogi użytkownika.

- Wyregulować głębokość podkładki łydki przez poluzowanie śruby M8 znajdującej się w podkładce łydki.
- Ustawić podkładkę łydki do tyłu lub do przodu, aż będzie delikatnie dotykać łydkę użytkownika, trzymającego stopy na płycie nożnej.
- Stopy powinny znajdować się na środku płyty nożnej.

OPASKI NA KOSTKI

Płyta nożna ma otwory przygotowane na opaski na kostki lub skorupy butów do zamontowania jako akcesoria w razie potrzeby.

Opaski na kostki są przydatne, jeżeli mimowolne ruchy nóg zsuwają stopy z płyty nożnej.

Opaski na kostki są montowane do płyty nożnej przez przeciągnięcie pasów mocujących przez otwory w płycie nożnej i zamocowanie sprzączkami na spodzie płyty nożnej.



BLOKOWANIE KĄTA PODNÓŻKA

Podnóżki z regulowanym kątem

Czerwone pokrętko gwiazdowe na zewnątrz podnóżka jest stosowane do ustalania wymaganego kąta podnóżka.

Kąt podnóżka Netti Dynamic System

można poluzować przez dokręcenie czerwonego pokrętła gwiazdowego po zewnętrznej stronie podnóżka. Jest to konieczne, jeżeli nagle wysunięcie może zrobić krzywdę osobom znajdującym się w pobliżu lub w otoczeniu i zawsze, kiedy wózek jest stosowany jako siedzisko w samochodzie.



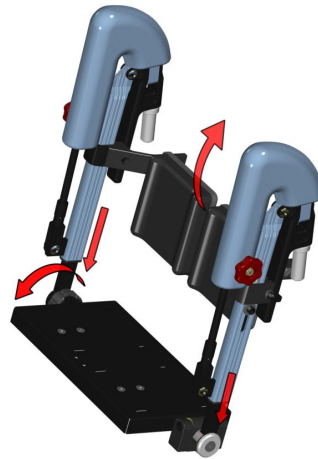
Aby utrzymać funkcje dynamiczne podnóżków Netti Dynamic S («OK-C»), czerwone pokrętko gwiazdowe musi być luźne, umożliwiając ruchy kolana (ruchy «OK-C» kolana).

PODNÓŻKI NETTI DYNAMIC S

zostały specjalnie opracowane, aby w przypadku nierównomiernych sił z nóg umożliwić jednostronne rozciągnięcie biodra (lewa lub prawa część podnóżka przesuwają się w dół). Są wychyłane i wyjmowane. Są dostarczane z oparciami łydki z regulacją głębokości i wysokości.

PRZEGLĄD FUNKCJONALNY

Podnóżki Netti Dynamic umożliwiają kontrolowane otwarte ruchy kinetyczne (OKC) dolnych kończyn użytkownika. Inaczej niż w przypadku statycznych wózków inwalidzkich segmenty dystalne użytkownika są wspomagane, ale mogą się poruszać. Pomaga to uzyskać kontrolę nad segmentami proksymalnymi zwłaszcza kiedy użytkownik nie może hamować ruchów ze względu na stan medyczny.



6.19 ZAGŁÓWEK

Podnózek Netti Dynamic System S umożliwia dla dynamiki:

- Zgięcie podeszwy stóp (podnózek obraca się do przodu).
- Jednostronne rozciągnięcie biodra (pojedynczy podnózek przesuwają się w dół).
- Przedłużenie kolana (podnóżki przesuwają się do przodu).



Kiedy napięcie się zmniejsza, dolne kończyny będą wspierane w kierunku pozycji spoczynkowej.



Podnóżki muszą być regulowane dla każdego użytkownika, aby zapewnić unikalne potrzeby użytkownika.



Regulacja powinna być wykonywana przez przeszkolonego specjalistę.



Należy pamiętać – cotygodniowe smarowanie profili długości ślizgowej białą wazeliną jest ważne dla zapewnienia płynnego działania podnóżków Netti Dynamic System.

Głębokość zagłówka powinna być wyregulowana tak, aby tylko co dotykała tyłu głowy użytkownika siedzącego w pozycji spoczynkowej.

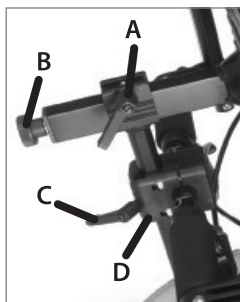
Wysokość zagłówka musi być wyregulowana, aby pasowała bezpośrednio za głową.

A – dźwignia regulacji głębokości

B – pokrętło regulacji kąta

C – dźwignia regulacji wysokości

D – wspornik zagłówka.






Włóż kwadratową nakrętkę w ślad wspornika zagłówka jak pokazano powyżej.



- Włożyć zagłówek we wspornik zagłówka.
- Wysokość i głębokość zagłówka jest ustawiona na wymagane pozycje i ustalona.
- Wspornik zagłówka jest zamocowany przez dokręcenie czterech śrub po dwie po przekątnej, aby wspornik został zamocowany z taką samą siłą rozłożoną na cztery śruby.



-  Jeżeli stojak zagłówka nie pasuje idealnie do wspornika to prawdopodobnie wspornik jest zamocowany za ściśle lub nierówno.
-  Po włożeniu zagłówka należy zamocować go prawidłowo przez dokręcenie małej śruby ustalającej w środku na górze wspornika zagłówka przy użyciu klucza imbusowego.
-  Jeżeli zagłówek wydaje się mieć za małą wysokość, można obrócić go o 180°, zwalniając pokrętło regulacyjne z tyłu drążka poziomego (B).

Regulacja zagłówka na głębokość:

- Zwolnić dźwignię blokującą na górze drążka pionowego (A).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja zagłówka na wysokość:


- Zwolnić dźwignię blokującą na adapterze zagłówka (C).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja kąta zagłówka:

- Zwolnić pokrętło regulacyjne z tyłu drążka poziomego (B).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja krzywizn zagłówka:


- adapter zagłówka można przesunąć w prawą i lewą stronę, zapewniając możliwość wykorzystania w przypadku potrzeb specjalnych dla zagłówka.
- Odkręcić cztery śruby przytrzymujące adapter.
- Przesunąć adapter do wymaganej pozycji i zamocować go, dokręcając śruby po przekątnej.

-  Należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni podczas regulacji zagłówka.


6.20 PORĘCZ DO POPYCHANIA


Regulacja poręczy do popychania:

- Zwolnić czerwony uchwyt z prawej strony poręczy do popychania.
- Odchylić poręcz do popychania do żądanej pozycji.
- Zablokować poręcz w żądanej pozycji przez dokręcenie czerwonego pokrętła.

 **Upewnić się, że poręcz do popychania została zablokowana poprawnie.**



 **Upewnić się, że linki hamulców i funkcje nachylania/odchylania nigdy nie są ostro zagięte.**

 **Aby usunąć poręcz do popychania, można ją obrócić całkowicie w dół, aż dotknie oparcia wózka.**

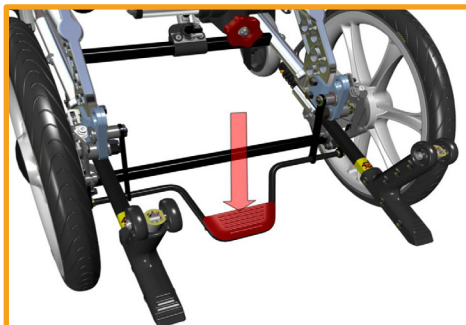
6.21 HAMULCE

Netti S kołami napędowymi 16" jest wyposażony w hamulce bębnowe w 3 trybach działania:

- Hamulce parkingowe – z pedałem nożnym.
- Hamulce parkingowe obsługiwane przez użytkownika – z uchwytem.
- Hamulce opiekuna – z uchwytami hamulca na drążku do pchania.

Hamulec parkingowy – obsługiwany przez opiekuna: nacisnąć pedał nożny w dół.

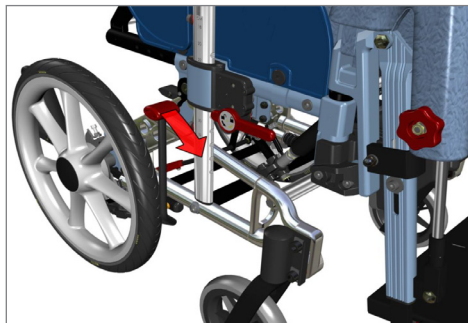
- Aby dezaktywować hamulec, należy podnieść pedał nożny.



 **Netti S z kołami napędowymi 22" nie ma pedału nożnego, ale ma inne hamulce.**

KORZYSTANIE Z HAMULCA PARKINGOWEGO

- Popchnąć uchwyt hamulca do przodu, aby zablokować.
- Pociągnąć uchwyt do tyłu, aby zwolnić.





HAMULCE OPIEKUNA

Pociągnąć uchwyty w kierunku poręczy do popychania. Umożliwi do regulację prędkości jazdy.



Te hamulce mogą być aktywowane również jako hamulce parkingowe, kiedy mały uchwyt na uchwyty hamulca głównego zostanie przesunięty do przodu przy wyciągniętym głównym uchwycie. Upewnij się, że obydwa hamulce parkingowe są zablokowane.

Funkcja hamulca parkingowego jest zwalniana przez pociągnięcie głównego uchwyty jeszcze raz.



Bardzo ważne jest, aby hamulce parkingowe były zablokowane, kiedy użytkownik zostanie siedzący w wózku inwalidzkim.



Nie pozostawiać użytkownika w wózku inwalidzkim bez aktywowanego hamulca parkingowego.

REGULACJA HAMULCA BĘBNOWEGO

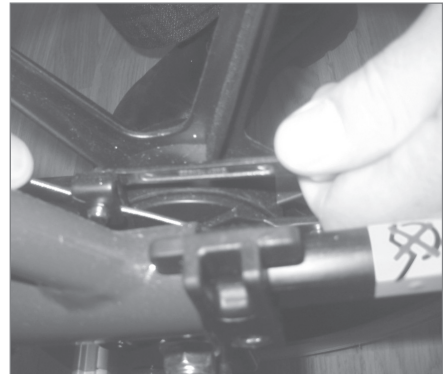
Jeżeli hamulec nie hamuje prawidłowo:

Aby wyregulować linkę z jednej lub z dwóch stron, należy wyregulować śrubę nożną 2–4 obroty. Następnie ponownie sprawdzić hamulce.



Jeżeli linka jest za luźna:

wyregulować śrubę nożną w całości. Dokręcić linki przez poluzowanie zacisku przewodu przed dalszym przeciągnięciem linki. Docisnąć zacisk linki i wyregulować ponownie śrubę nożną.



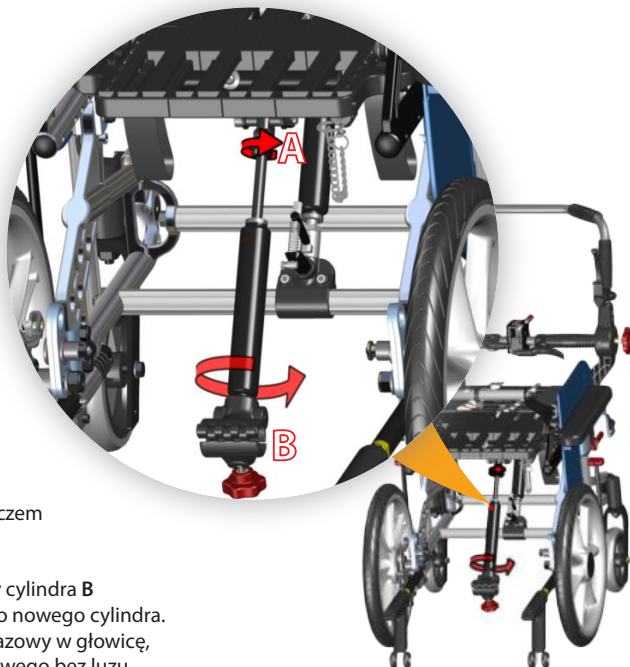
1 płaski klucz 10 mm.



Aby zapewnić prawidłowe działanie linki, nigdy nie może być naprężona.

6.22 ZMIANA CYLINDRA ODCHYLENIA OPARCIA

Konieczna może być zmiana cylindra odchylenia oparcia w celu wyregulowania do wagi i siły użytkownika.



- Złożyć oparcie wózka do przodu, odłączając je od cylindra.
- Otworzyć nakrętkę A kluczem płaskim 17 mm i wyjąć cylinder.
- Odkręcić uchwyt głowicy cylindra B i zamocować wspornik do nowego cylindra.
- Wkręcić nowy cylinder gazowy w głowicę, aż dotknie wkrętu krzyżowego bez luzu. Pozostawić nakrętkę A poluzowaną, aż cylinder uzyska prawidłową głębokość.

i Dokręcić nakrętkę A blisko do głowicy kluczem płaskim 17 mm i dobrze zamocować cylinder gazowy. Złożyć do góry oparcie zamocować do niego cylinder.

👍 Jeżeli cylinder jest osadzony za luźno, nie można go zwolnić za pomocą uchwytu obsługi; jeżeli jest zbyt ścisły, uchwyt obsługi nie zablokuje cylindra.

i Sprawdzić, czy funkcje odchylenia działają prawidłowo.

7. POCHYLANIE I ODCHYLANIE

SŁOWA KLUCZOWE DOTYCZĄCE NACHYLANIA I ODCHYLANIA STATYCZNYCH KOMFORTOWYCH WÓZKÓW INWALIDZKICH

Nachylenie i odchylenie stanowią podstawę zalet komfortowego wózka inwalidzkiego. Pozwala to na zmianę pozycji siedzenia na wózku inwalidzkim.

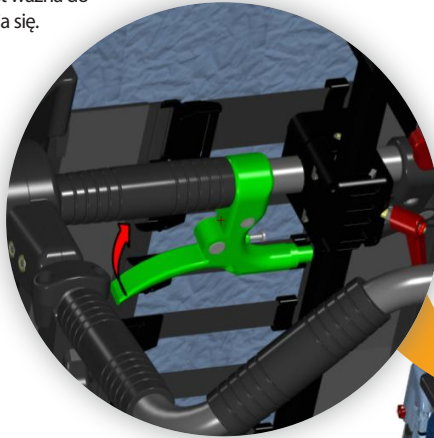
Po przeanalizowaniu dowodów klinicznych dotyczących nachylenia i odchylenia stwierdzono, że jest kilka badań lub wytycznych najlepszych praktyk sugerujących, że sekwencja nachylenia i odchylenia jest ważna do zmniejszenia obciążenia i ześlizgiwania się.

Najpierw należy nachylić, a następnie odchylić.

Po ustawieniu klienta ponownie w pozycji prostej w sekwencji najpierw należy wykonać odchylenie, a następnie nachylenie. Okaze się, że największe obciążenie zostanie wywołane podczas prostowania z pozycji odchylenia i nachylenia.

7.1 NACHYLANIE JEDNOSTKI SIEDZISKA Z UŻYCIEM UCHWYTU NACHYLENIA

Nacisnąć lewy uchwyt na drążku do pchania i docisnąć drążek do pchania, aby nachylić jednostkę siedziska jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem i położyć drugą rękę na podłokietniku. Prawidłowy kąt względny między częściami ciała pozostaje ten sam, kiedy jednostka siedziska jest nachylona.



Po puszczeniu uchwytu jednostka siedziska pozostanie w tej pozycji. Aby podnieść jednostkę siedziska, należy nacisnąć uchwyt, cylinder nachylenia pomoże w podniesieniu jednostki siedziska.


Jednostka siedziska nachylona do tyłu powoduje ostrzejszy kąt siedzenia w odniesieniu do powierzchni i zapobiega ześlizgiwaniu się użytkownika wózka inwalidzkiego.


Jednostkę siedziska można nachylać od 0° do +35°. Z boku wózka znajduje się skala nachylania.



Znak nachylania jest umieszczony na drążku do pchania z lewej strony:




 Kąt siedziska i oparcia nie może być regulowany bez zabezpieczeń przed przewracaniem.


 Aby zapewnić prawidłowe działanie linek, nigdy nie mogą być naprężone.

ZMNIJSZANIE PRAWDOPODOBIENSTWA ZEŚLIZGIWANIA SIĘ OBCIERANIA I ODLEŻYŃ:

kąta nachylenia należy używać do uzyskiwania zmian pozycji siedzącej użytkownika. Powszechnie wiadomo, że odchylania nie należy regulować po ustawieniu kąta oparcia w najlepszej dla użytkownika pozycji siedzącej.

Napięcie mięśni szyi i pleców powinno być jak najmniejsze dla użytkownika, aby uniknąć ześlizgiwania, a zmiana kąta odchylenia z pozycji oryginalnej przerwie i zniszczy prawidłową pozycję ciała oraz spowoduje zwiększenie napięcia mięśni szyi.

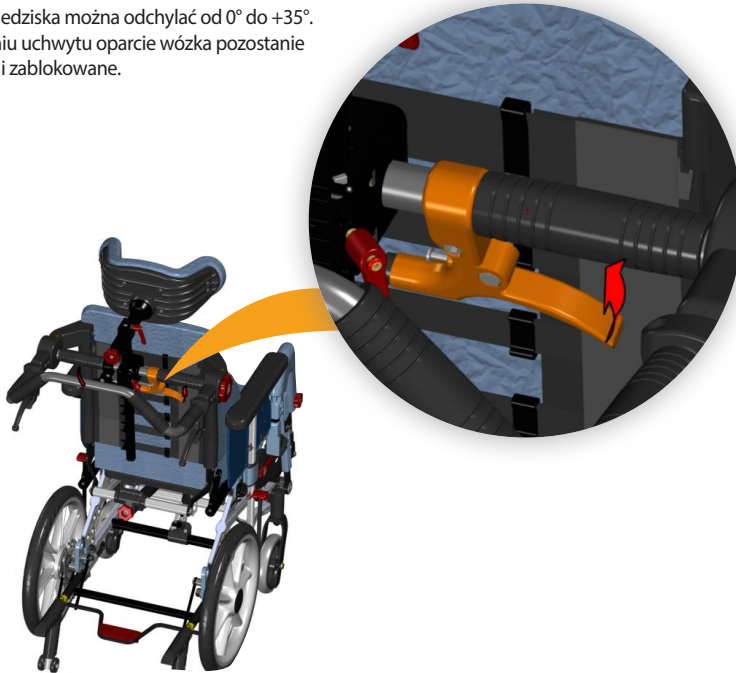
 Jeżeli funkcja odchylania jest używana podczas przenoszenia lub w innych sytuacjach, ważne jest, aby kąt nachylenia został ponownie wyregulowany do prawidłowej oryginalnej pozycji, kiedy użytkownik wróci do normalnej pozycji siedzenia.

 Nieprawidłowe użycie odchyleń powoduje większe prawdopodobieństwo ześlizgnięcia, a to oznacza większe niebezpieczeństwo ocierania siły poziome i pionowe oraz odleżyn.

7.2 ODCHYLANIE OPARCIA WÓZKA – UŻYWANIE UCHWYTU ODCHYLENIA

Nacisnąć prawy uchwyt i docisnąć drążek do pchania, aby odchylić oparcie jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem i położyć drugą rękę na podłokietniku.

Jednostkę siedziska można odchyłać od 0° do +35°. Po puszczeniu uchwytu oparcie wózka pozostanie zatrzymane i zablokowane.



Znak nachylania jest umieszczony na drążku do pchania z prawej strony:



8. MANEWROWANIE

8.1 TECHNIKI OGÓLNE

MANEWROWANIE I RÓWNOWAŻENIE WÓZKA:

ciężar i równowaga wózka wpływa na jakość manewrowania wózka inwalidzkiego. Ciężar, rozmiar i pozycja siedzenia użytkownika to czynniki oddziałujące. Pozycja kół dodatkowo wpłynie na jakość manewrowania. Im większy ciężar będzie oddziaływał na główne koła, tym łatwiejsze będzie manewrowanie. Jeżeli na przednie kółka działać będzie duży ciężar, trudno będzie manewrować wózkiem. Patrz strona 16 – Regulacja głębokości siedziska – do równoważenia wózka.

i Zbliżanie się do stopni: do stopni należy zawsze zbliżać się powoli, zapobiegając uderzeniu kółek przednich w stopień z siłą. Użytkownik może wypaść z wózka pod wpływem siły. Kółka przednie mogą ulec uszkodzeniu.

i Zjazd po stopniach / jazda po chodnikach: zachować ostrożność i nie zjeżdżać po stopniach wyższych niż 30 mm. Podnóżki mogą jako pierwsze uderzyć w podłoże. W związku z tym można utracić sterowanie i może dojść do złamania podnóżków.

i Jazda po podłożu miękkim, nierównym lub śliskim może utrudnić bezpieczne manewrowanie, ponieważ kółka tracą trakcję i trudno jest sterować wózkiem inwalidzkim.

i Parkowanie: podnieść podnóżek i podparcie wózka inwalidzkiego, przesuwając wózek około 100 mm do tyłu i powodując obrócenie kółek przednich do przodu.

i Opiekun: jeżeli użytkownik zostanie sam w wózku inwalidzkim, zawsze należy zablokować hamulce i sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone w dół.

8.2 TECHNIKI JEŹDŻENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –

Opiekunowie, wjazd po stopniach do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu.
- Wyrównoważyć wózek na kołach głównych i przesunąć go do przodu, aż przednie kółka znajdą się na stopniu.
- Podnieść uchwyty do pchania, przesuując wózek na stopień.

! Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.

Użytkownicy, wjazd po stopniach do tyłu:

Ta technika jest przydatna tylko w przypadku bardzo niskich stopni. Zależy to również od luzu między płytami nożnymi a podłożem.

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem do tyłu do stopnia.
- Dobrze chwycić za obręcze napędowe i przesunąć ciało do przodu podczas popychania.

! Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.

Opiekunowie, wjazd po stopniach do tyłu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Przesunąć wózek do tyłu do stopnia.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu, unieść przednie kółka delikatnie w powietrze.
- Przesunąć wózek inwalidzki w górę po stopniu i przejechać do tyłu na odpowiednią odległość, aby opuścić przednie kółka na stopień.


! Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.



8.3 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD ZE STOPNIA –

Opiekunowie, zjazd po stopniach do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu, unieść przednie kółka delikatnie w powietrze.
- Zjechać ostrożnie po stopniu i obrócić wózek inwalidzki do przodu, ustawiając kółka przednie ponownie na ziemi.

 **Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.**


Opiekunowie, zjazd po stopniach do tyłu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim tyłem do stopnia.
- Zjechać ostrożnie ze stopnia i cofnąć wózek inwalidzki za główne koło, aż przednie kółka zjadą ze stopnia.
- Ustawić kółka przednie na ziemi.


 **Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.**

8.4 TECHNIKI JEŹDŻENIA – RAMPA –

Ważna porada dla jazdy w dół i w górę, unikając niebezpieczeństwa przewrócenia.

 **Unikać skręcania wózkiem inwalidzkim na środku rampy.**

 **Zawsze jechać jak najbardziej prosto.**

 **Lepiej jest poprosić o pomoc niż ryzykować.**



Jazda w górę zbrocza:

przesunąć górną część ciała do przodu, aby zachować równowagę wózka.

Jazda w dół zbrocza:

przesunąć górną część ciała do tyłu, aby zachować równowagę wózka. Kontrolować prędkość wózka przez ściskanie obręczy napędowych. Nie używać hamulców.

8.5 TECHNIKI JEŹDŻENIA – WJAZD PO SCHODACH –



Zawsze należy poprosić o pomoc.



Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.

Z pomocą, do tyłu.

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim tyłem do pierwszego stopnia schodów.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu na głównych kołach.
- Przesunąć wózek inwalidzki powoli w górę schodów, po jednym stopniu, zachowując równowagę na głównym kole.
- Po dojechaniu do góry schodów należy przesunąć wózek inwalidzki do dołu tak, aby przednie kółka znalazły się bezpiecznie na podłożu.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.



Jeżeli jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomóc w podniesieniu przodu ramy.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki.



Opiekunowie powinni używać siły nóg podczas przenoszenia wózka i unikać nadmiernego obciążenia pleców.

8.6 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD PO SCHODACH –



Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.

Z pomocą, do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim do przodu do pierwszego stopnia schodów.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu na głównych kołach.
- Dobrze chwycić za poręcz do popychania i zachować równowagę głównego koła, przejeżdżając po jednym stopniu.
- Po dojechaniu do dołu schodów należy przesunąć przednie kółka bezpiecznie na podłożu.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.



Jeżeli jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomóc w podniesieniu przodu ramy.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki.

8.7 PRZEMIESZCZANIE

Techniki przemieszczania do/z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze stosowane przez uczestniczące osoby. Tutaj przekazujemy kilka ważnych porad dotyczących przygotowania wózka:

Z opiekunem lub bez – chodniki.

Przed przemieszczeniem:

- wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przemieszczenia.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu 50-100 mm, aby obrócić przednie kółka do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Zdjąć podnóżek i podłokietnik z boku układu przemieszczania.
- Obrócić wózek do pozycji poziomej.



Z opiekunem lub bez – do przodu.

Przed przemieszczeniem:

- Wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przemieszczenia.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu 50-100 mm, aby obrócić przednie kółka do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Przechylić wózek do przodu.



UŻYWANIE WCIĄGNIKA:

Przed przemieszczeniem wózka:

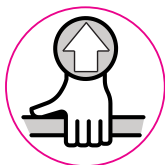
- Przechylić wózek do tyłu.
- Zdjąć zagłówek.
- Zdjąć podnóżki.
- Delikatnie odchylić oparcie.
- Wymienić komponenty po zakończeniu przemieszczania.





Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się wózka do przodu.

8.8 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

- Wózek inwalidzki należy podnosić tylko za ramę i poręcz do popychania.
- Punkty podnoszenia są oznaczone tym znakiem.



-  **Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki lub podłokietniki.**
-  **Nie podnosić wózka inwalidzkiego, kiedy jest na nim użytkownik.**




8.9 PUNKT RÓWNOWAGI

Wyregulować punkt równowagi przez zmianę pozycji głównego koła w jego uchwycie.

- Poruszyć koło główne.
- Wyregulować hamulce.

Kiedy koła główne zostaną przesunięte do przodu, będzie łatwiej manewrować wózkiem inwalidzkim, ale większa się ryzyko odchylenia do tyłu.

-  Punkt równowagi można również zmienić przez regulację kąta siedziska i/lub kąta oparcia.

-  **Zawsze stosować zabezpieczenie przed przewracaniem.**

8.10 KĄT POCHYLENIA

Netti S standardowo nie ma kąta pochylenia. Jeżeli koła 16" są wymieniane na koła 22", wymagany wspornik przedłużacza ramy koła ma kąt pochylenia 4° dla stosowanych otworów koła głównego.



Wymianę kół głównych musi wykonywać upoważniony personel.



8.11 OBREZCZ NAPĘDOWA

Netti S może być dostarczany z aluminiowymi obręczami napędowymi z kołami głównymi 22". Materiał i odległość od głównego koła wpływa na możliwości chwytania przez użytkownika. Skontaktować się z dystrybutorem, aby uzyskać informacje na temat alternatywnych obręczy napędowych pasujących do wózka.



Alternatywne obręcze napędowe mogą zapewniać lepszą przyczepność, ale może się zwiększać tarcie.



W przypadku zatrzymywania wózka rękami zwiększa się ryzyko oparzeń rąk.



Niebezpieczeństwo zgniecenia i pochwylenia palców może wystąpić podczas przejeżdżania przez wąskie przejazdy oraz jeżeli palce dostaną się między szprychy. Aby uniknąć takiego ryzyka, zalecamy akcesoria w postaci osłon szprych.

W razie potrzeby/konieczności wymiany obręczy napędowych lub zwiększenia/zmniejszenia odległości między obręczami napędowymi a kołem, należy skontaktować się z dystrybutorem.

9. TRANSPORT

W miarę możliwości przewozić do siedzenia samochodu z założonymi pasami bezpieczeństwa pojazdu w przypadku jazdy samochodem. Zabezpieczyć wózek inwalidzki lub przechowywać go w części bagażowej samochodu.

Netti S przeszedł testy zderzeniowe i został zatwierdzony do użytku jako siedzisko w samochodzie - ISO 7176-19.

MAKS. WAGA UŻYTKOWNIKA PODCZAS KORZYSTANIA Z SIEDZISKA W SAMOCHODZIE: 75 KG.



Jeżeli zamontowany jest system siedzenia inny niż Netii, dostawca systemu odpowiada za zatwierdzenie, czy połączenie Netti S i systemu jest bezpieczne do zastosowania jako siedzenie w samochodzie.



Należy zapoznać się z instrukcją obsługi UM0131 –

Jak używać wózka inwalidzkiego Netti jako siedzenie w samochodzie, jeżeli jest więcej szczegółów.

9.1 SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU

Jeżeli wózek inwalidzki nie jest zajęty, należy go złożyć zgodnie z poniższym opisem. Włożyć wózek inwalidzki do bagażnika samochodowego lub na tylne siedzenie. Po ułożeniu na tylnym siedzeniu zabezpieczyć wszystkie części i ramę pasami bezpieczeństwa.

- Wyjąć poduszki.
- Zdjąć zagłówek (rozdz. 6.10).
- Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do góry (rozdz. 6.7).
- Zdjąć podłokietniki (rozdział 6.11).
- Zdjąć podnóżki (rozdział 6.9).
- Wyciągnąć śrubę blokującą oparcia i złożyć oparcie do przodu w siedzisku (rozdz. 6.5).
- Zdjąć koła główne (rozdział 6.2).
- Zdjąć kółka przednie (rozdział 6.3).

9.2 TRANSPORT W SAMOCHODZIE



Netti S pomyślnie testy zderzeniowe w ustawieniu skierowanym do przodu z pasem miednicowym i naramiennym, zgodnie z wymaganiami normy ISO 7176-19 i został zatwierdzony do użycia jako siedzisko w pojeździe.

Netti s został przetestowany z wózkiem inwalidzkim i systemem zabezpieczeń pasażera W120/DISR przez Unwin Safety Systems. Więcej informacji: BraunAbility Europe. <https://www.braunability.eu/wtors>

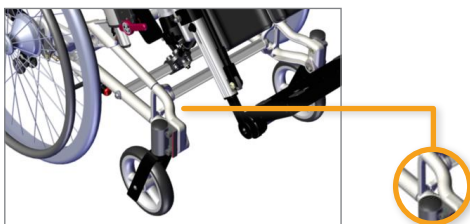
Zawsze należy stosować zatwierdzony system zabezpieczeń pasażera i wózka inwalidzkiego (ISO 10542) do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe. Do zabezpieczenia wózka inwalidzkiego w pojeździe należy użyć 4-punktowych wiązań pasowych

USUWANIE AKCESORIÓW

Przed użyciem Netti S jako siedziska w samochodzie należy najpierw zdjąć i zabezpieczyć wszystkie części oraz akcesoria (np. podstawki i blokadę abdukcyjną), które mogą wypaść z wózka w razie wypadku i zabezpieczyć je bezpiecznie w innym miejscu.

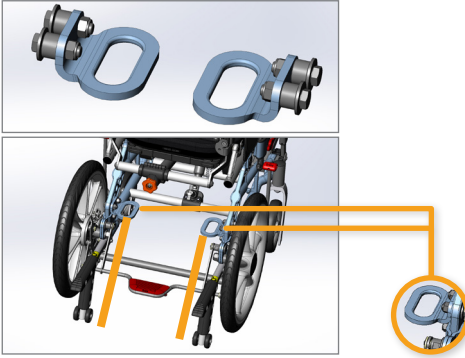
ZABEZPIECZANIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

Z przodu: użyć haka lub pasa mocującego.



Z przodu należy użyć pasów owiniętych wokół drążka ramy pionowej za kółkami przednimi. Wyciągnąć na zewnątrz i do przodu. Naklejki wskazujące miejsce mocowania pasów.

Z tyłu wózka wsporniki mocujące samochodu należy zamocować do uchwytów koła.



Użyć haków do zamocowania pasów do wsporników mocujących samochód.

Kąt pasów powinien być zbliżony do 45°.

Podnieść wózek do pozycji pionowej siedziska z maks. przechyleniem 10 stopni i odchyleniem 10 stopni.


Do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe należy stosować tylko wyznaczone punkty zabezpieczające.

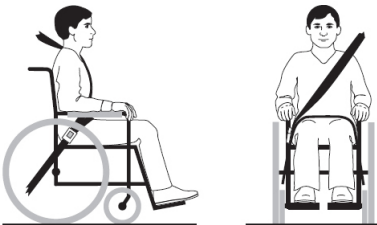


Wózek jest oznaczony naklejkami wskazującymi punkty zabezpieczające wózka inwalidzkiego.


ZABEZPIECZANIE UŻYTKOWNIKA

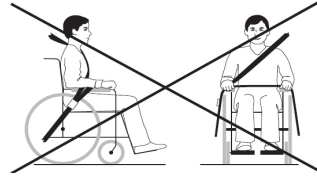
 Zawsze używać 3-punktowych pasów zabezpieczających pasażera.

 Zawsze należy stosować zabezpieczenia miednicowe i naramienne, aby zmniejszyć możliwość uderzenia głową i klatką piersiową w komponenty pojazdu.





Uważać, aby pas nie był skrecony, a sprzączka zwalnająca nie stykała się z wózkiem w przypadku zderzenia.


 Upewnić się, że: Zabezpieczający pas miednicowy samochodu jest ułożony ściśle na biodrach lub przed nimi – kąt między pasem miednicowym a poziomem między 30 a 75 stopni, większy kąt lepszy. Pas naramienny musi być ułożony blisko ciała użytkownika i nie w poprzek podłokietników, kół itd. Patrz ilustracja





 Uprząż korekcyjna stosowana w wózku inwalidzkim to nie są pasy bezpieczeństwa.


 Zablokować funkcje dynamiczne – jeżeli są zamontowane – kiedy wózek jest używany jako siedzisko w samochodzie. Nagłe ruchy spastyczne mogą zrobić krzywdę innym pasażerom.

 Używać poduszek Netti, kiedy wózek inwalidzki Netti jest stosowany jako siedzisko w samochodzie. Unikać wszelkich poduszek żelowych lub pneumatycznych, które mogą się złożyć w razie wypadku.

 Jeżeli zagłówek Netti został zamontowany poprawnie, jest bardzo stabilny, ale nie zastępuje konieczności zamontowania zewnętrznego podglówka w samochodzie.

 Netti S przeszedł badania zderzeniowe bez żadnego zestawu napędowego itd. Jeżeli później zamontowany zostanie zestaw napędowy, schodółaz itd., konieczne będzie sprawdzenie, czy urządzenie wspomagające napęd przeszło badanie zderzeniowe i zostało zatwierdzone dla wózków inwalidzkich stosowanych jako siedzisko w samochodzie. Jeżeli nie, należy je zdemontować, jeżeli wózek inwalidzki jest stosowany jako siedzisko w samochodzie.

 Nigdy nie używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w samochodach, jeżeli uczestniczył w wypadku ze zderzeniem przed sprawdzeniem i zatwierdzeniem przez przedstawiciela producenta.

 Nigdy nie wprowadzać modyfikacji ani nie wymieniać elementów w punktach zabezpieczających wózek inwalidzkiego lub częściach bądź komponentach strukturalnych i ramy bez konsultacji z producentem.

Wartość nominalna zamocowania zabezpieczeń pasa wózka inwalidzkiego mocowanych do pojazdu wynosi A = dobry

9.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE

Wózek inwalidzki Netti S może być transportowany w samolocie bez ograniczeń.

Netti S został wyposażony w 2 sprężyny gazowe. Nie są jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne.

W przeciwieństwie do ogólnych instrukcji transportu towarów niebezpiecznych UN3164, IATA-DGR (przepis specjalny A114) stanowi, że towary zawierające gaz są traktowane jako działające jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) i NIE podlegają instrukcjom transportu, tzn. są zwolnione z następujących wymogów:

- a) każdy artykuł ma objętość gazu nieprzekraczającą 1,6 l i ciśnienie ładowania nieprzekraczające 250 barów, gdzie iloczyn pojemności wyrażonej w litrach i ciśnienie ładowania wyrażone w barach nie przekraczając 80.
- b) Każdy artykuł ma minimalne ciśnienie rozrywające 4 razy większe niż ciśnienie ładowania przy +20 stopniach Celsjusza dla produktów nieprzekraczających objętości gazu 0,5 l.
- c) Każdy artykuł jest wykonany z materiału, który nie ulega rozpadowi.
- d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie ze standardem jakości zatwierdzonym przez właściwy organ krajowy.
- e) Potwierdzono i wykazano, że artykuł rozprężenia ciśnienie za pomocą rozpadającej się w ogniu uszczelki lub innego urządzenia zwalniającego ciśnienie, w taki sposób, że nie ulega rozpadowi ani nie wybuchą.

9.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Wózek inwalidzki należy umieścić w specjalnie przeznaczonym do tego miejscu. Wózek inwalidzki powinien być ustawiony przeciwie do kierunku jazdy. Tył wózka inwalidzkiego musi być ustawiony przy nieruchomych przedmiotach, takich jak rząd siedzeń lub przegroda. Upewnij się, że użytkownik może łatwo sięgnąć do wszystkich poręczy lub uchwytów. Użyć pasów i uprząży w wózku do utrzymania użytkownika. Używać pasów bezpieczeństwa, jeżeli są, to zabezpieczania użytkownika w pojeździe.



Należy pamiętać, że szersze wózki inwalidzkie mają szerszy promień skrętu i mniejsze możliwości manewrowania w pojazdach. Mniejsze wózki inwalidzkie zasadniczo zapewniają łatwiejszy dostęp do pojazdu i manewrowanie w ustawieniu do przodu.

10. KONSERWACJA

10.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI



Użytkownik wózka inwalidzkiego (oraz opiekunowie i rodzina) jest odpowiedzialny za codzienną konserwację wózka. Czyścić go regularnie. Wykonywać konserwację, aby zapewnić bezpieczeństwo oraz długie niezawodne działanie oraz higieniczny wygląd.

Częstotliwość	Co tydzień	Co miesiąc
Sprawdzić usterki/ uszkodzenia, np. części pęknięte/brakujące	X	
Mycie wózka inwalidzkiego		X
Pranie poduszek		X
Sprawdzić działanie zabezpieczenia przed przewracaniem		X
Sprawdzić regulację hamulca		X
Sprawdzić zużycie opon		X
Olejenie łożysk olejem rowerowym		X
Smarować pionowe profile podnożków wazeliną	X	



Sprawdzać/regulować śruby i nakrętki w regularnych okresach.



Piasek i woda morska (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kółek przednich i kół głównych. Po użyciu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

* Ogólna zasada polega na używaniu oleju na ruchomych częściach i wszystkich łożyskach. Alu Rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju do rowerów.

10.2 CZYSZCZENIE I MYCIE

1. Zdjąć poduszki przed rozpoczęciem mycia wózka inwalidzkiego.
2. Wyczyścić ramę wodą i ściereczką.
3. Zalecamy używania delikatnego mydła.
4. Umyć dobrze wózek inwalidzki przy użyciu czystej wody, aby usunąć mydło.
5. Użyć spirytusu metylowego do usunięcia całego pozostałego brudu.
6. Wyczyścić poduszki i pokrywę zgodnie z instrukcjami nadrukowanymi na poduszkach.

PROCEDURY CZYSZCZENIA PODUSZEK NETTI

RDZEŃ	
Pranie	Pranie ręczne 40°C
Dezynfekcja	Virkon S
	Autoklaw 105°C
Suszenie	Wyciskanie
	Pozostawić do wyschnięcia na powietrzu na boku
POKROWIEC ZEWNĘTRZNY	
Pranie	Pranie w pralce 60°C
Suszenie	Suszenie w suszarce maks. 85°C

DEZYNFEKCJA WÓZKA INWALIDZKIEGO

Zdjąć poduszki.

Patrz oddzielna instrukcja mycia powyżej: Dezynfekcja przez wycieranie: użyć miękkiej ściereczki nawilżonej wodą utlenioną lub alkoholem technicznym (izopropanolem) i wytrzeć do czysta cały wózek.

Zalecana woda utleniona: NU-CIDEX „Johnsen and Johnsen”.

10.3 PRZECHOWYWANIE DŁUGOOKRESOWE

Jeżeli wózek inwalidzki będzie przechowywany przez dłuższy czas – (ponad 4 miesiące), nie są potrzebne specjalne działania. Zalecamy wyczyszczenie wózka przed rozpoczęciem przechowywania. Przed ponownym użyciem należy wykonać powyższe instrukcje konserwacji.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Wózki Netti są zbudowane z modułów. Alu Rehab ma zapasy wszystkich części i może je dostarczyć z krótkim terminem zamówienia. Niezbędne instrukcje montażu będą dołączane do części. Części, które może wymieniać użytkownik, są podane w katalogu części zamiennych, który można pobrać na stronie www.My-Netti.com.

Te części można w razie potrzeby wyjąć i przesłać do producenta/dystrybutora na żądanie.



Części należące do konstrukcji ramy wózka inwalidzkiego muszą być wymieniane przez producenta lub upoważniony serwis.



Jeżeli wystąpią usterki lub uszkodzenia, należy skontaktować się z dystrybutorem.



Oryginalną farbę do naprawy zarysowań można zamówić w Alu Rehab.

11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objaw	Powód/działanie	Odniesienie w instrukcji
Wózek inwalidzki porusza się po skosie	<ul style="list-style-type: none"> • Piasty głównego koła mogą być zamontowane nieprawidłowo. • Kółka przednie mogą nie być ustawione w pionie względem podłoża lub na tej samej wysokości. • Jeden z hamulców musi działać zbyt silnie. • Użytkownik siedzi bardzo po skosie w wózku. • Użytkownik może być cięższy z jednej strony niż z drugiej. 	6.2 6.3 6.14
Są trudności z manewrowaniem wózkiem inwalidzkim	<ul style="list-style-type: none"> • Piasty głównego koła mogą być zamontowane nieprawidłowo. • Wyczyścić przednie kółka i widelce z brudu. • Za duża waga na przednich kółkach. 	6.2 6.3
Są trudności ze skręcaniem wózkiem inwalidzkim	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy przednie kółka nie są zamocowane za mocno. • Wyczyścić przednie kółka i widelce z brudu. • Sprawdzić, czy przednie kółka są zamocowane w prawidłowej pozycji. • Za duża waga na przednich kółkach, wyregulować równowagę wózka. 	6.3 6.3 6.3
Trudno jest zdjąć i założyć główne koła	<ul style="list-style-type: none"> • Wyczyścić i nasmarować mechanizm szybkiego zwolnienia. • Wyregulować tuleję piasty dalej z ramy. 	6.2 6.2
Hamulce nie działają prawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> • Wyregulować hamulec. • Sprawdzić odległość między kołami i hamulcami. 	6.14
Kółka przednie chybocą się, a wózek inwalidzki trzęsie się	<ul style="list-style-type: none"> • Przednie widelce nie są prawidłowo zamocowane. • Wyregulować kąt przedniego widelca. • Za duże obciążenie na przednich kółkach będzie powodować chybotanie, wyregulować równowagę wózka. • Dokręcić wszystkie śruby. 	6.3



Skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, w których można uzyskać pomoc, jeżeli rozwiązanie nie zostanie uzyskane w ten sposób.



Jeżeli potrzebne są części zamienne, należy skontaktować się z dystrybutorem.



Podczas wprowadzania zmian wpływających na konstrukcję ramy, należy skontaktować się z dystrybutorem/producentem celem potwierdzenia.

12. TESTY I GWARANCJA

12.1 BADANIA

Netti S został przebadany i uzyskał potwierdzenie do użycia w pomieszczeniach i na zewnątrz. Wózki mają znak Netti.

Netti S:

Maksymalna waga użytkownika: 75 kg.

Netti S został przebadany przez niemieckie akredytowane laboratorium badawcze zgodnie z DIN EN 12183.

Przeszedł testy zderzeniowe z kołami głównymi 16" oraz 22" w RISE (Szwedzki Instytut Badawczy) i TASS International, Holandia zgodnie z ISO 7176-19 z systemem siedzenia Netti.

System siedzenia został przebadany pod kątem odporności ogniowej zgodnie z EN 1021-2.



Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.



Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

12.2 GWARANCJA

Alu Rehab udziela 5-letniej gwarancji na wszystkie komponenty ramy oraz na zespół rurki krzyżowej. Obowiązuje 2-letnia gwarancja na wszystkie inne komponenty ze znakiem CE z wyjątkiem akumulatorów. Na akumulatory udzielana jest 6-miesięczna gwarancja.



Alu Rehab nie odpowiada za żadne uszkodzenia spowodowane niewłaściwą lub nieprofesjonalną instalacją i/lub naprawami, zaniedbaniami, zużyciem, modyfikacjami zespołów wózka inwalidzkiego lub ingerencjami niezatwierdzonymi przez Alu Rehab bądź używaniem części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez strony trzecie.

W takich przypadkach gwarancja zostanie unieważniona.



Ta gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy użytkownik używa, konserwuje i obsługuje wózek inwalidzki zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.

12.3 ROSZCZENIE

Jeżeli produkt ulegnie usterce w okresie gwarancji z powodu wadliwej konstrukcji lub produkcji, można wnieść roszczenie gwarancyjne.

- Roszczenia należy składać od razu po wykryciu usterki i nie później niż 2 tygodnie po stwierdzeniu usterki.
- Roszczenia należy kierować do sprzedawcy wózka inwalidzkiego. Należy pamiętać, że dokumentację sprzedażową należy wypełnić i podpisać prawidłowo z podaniem numeru seryjnego oraz ewentualnie numeru NeC w celu udokumentowania godziny i miejsca zakupu wózka inwalidzkiego.
- Sprzedawca i Alu Rehab zadecydują, czy usterka jest objęta gwarancją. Podmiot wnoszący roszczenie zostanie poinformowany o decyzji w najszybszym możliwym terminie.
- Jeżeli roszczenie zostanie uznane, sprzedawca i przedstawiciel Alu Rehab zadecydują, czy produkt zostanie naprawiony, wymieniony lub czy klient będzie uprawniony do zniżki.
- Jeżeli roszczenie gwarancyjne nie zostanie uznane, po dokładnym sprawdzeniu usterki (usterka z powodu niewłaściwego użycia i/lub braku wymaganej konserwacji), użytkownik może dowolnie zdecydować, czy chce naprawić (jeżeli jest to możliwe) uszkodzony produkt na swój koszt, czy też chce zakupić nowy produkt.



Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub niewłaściwa obsługa nie stanowi podstawy roszczeń.

12.4 PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA

Przystosowania niestandardowe/indywidualne Netti są zdefiniowane jako regulacje nieuwzględnione w tej instrukcji. Indywidualne przystosowania wprowadzone przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC w celu identyfikacji.

Wózki inwalidzkie specjalnie regulowane/przystosowywane dla klienta nie mogą mieć znaku CE wydanego przez Alu Rehab A.S Norway. Jeżeli regulacje są wykonywane przez dystrybutorów innych niż Alu Rehab, gwarancja wydana przez Alu Rehab A.S Norway nie będzie obowiązywać.

Jeżeli nie ma pewności co do specjalnych elementów montażowych i przystosowań, należy skontaktować się z Alu Rehab A.S.




W przypadku innych potrzeb niż obejmuje nasz standardowy asortyment wózków inwalidzkich, należy skontaktować się z działem obsługi klienta, aby ewentualnie uzyskać specjalne regulacje lub indywidualne rozwiązania.

12.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI

Ogólnie w przypadku łączenia Netti S i innych produktów niewyprodukowanych przez Alu Rehab A.S; znak CE wszystkich uwzględnionych produktów nie będzie obowiązywał.

Jednak Alu Rehab A.S zawarła porozumienia z niektórymi producentami w sprawach połączeń. W tych połączeniach znak CE i gwarancje obowiązują.

-  Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dystrybutorem lub bezpośrednio z Alu Rehab A.S Norway.







ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT

Netti S w różnych konfiguracjach sprzętowych Netti przeszedł badania / ocenę ryzyka wykonywaną przez Alu Rehab.

Nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji ani zmian punktów bezpieczeństwa wózka inwalidzkiego bądź części strukturalnych i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab.

Zmiany lub modyfikacje komponentów dostawców zewnętrznych do Netti S wymagają oceny ryzyka i zatwierdzenia odpowiedzialności za produkt i bezpieczeństwo w zakresie użytkowania wózka inwalidzkiego przez producenta wprowadzającego zmiany lub modyfikacje.

12.6 SERWIS I NAPRAWA

-  Informacje o serwisie i usługach serwisowych w swojej okolicy można uzyskać po skontaktowaniu się z lokalnym dystrybutorem.
-  Unikalny numer identyfikacyjny/seryjny jest podany na drążku poprzecznym dolnej ramy z lewej strony wózka.
-  Katalog części zamiennych dla wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com
-  Instrukcję modernizacji wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com
-  Informacje o bezpieczeństwie produktu i ewentualnych wycofaniach podane są na naszej stronie internetowej [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)
-  Instrukcję recyklingu wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

13. WYMIARY I CIĘŻAR






Szerokość siedziska*	Głębokość siedziska standardowego**	Wysokość oparcia ***	Szerokość całkowita = szerokość transportowa	Waga
250 mm	250 – 350 mm	375 mm	405 mm	23,3 kg
300 mm	250 – 350 mm	375 mm	460 mm	24,0 kg
350 mm	250 – 350 mm	375 mm	515 mm	24,7 kg

* Pomiar między osłonami krawędziowymi.

** Pomiar od przodu płyty siedziska do zawiasu oparcia bez poduszki.

Poduszka oparcia Superstabil S powoduje odjęcie około 30 mm.

*** Pomiar od płyty siedziska do górnej części poduszki oparcia Netti Seating System.

-  Ciężar obejmuje główne koła, kółka przednie, podnóżki i podłokietniki. Bez poduszek.
-  Maks. waga użytkownika 75 kg. Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.
-  Bagaż zamocowany na wózku inwalidzkim nie może przekraczać 8 kg. Bagaż należy umieścić tak, aby nie ograniczał stabilności wózka inwalidzkiego
-  Maks. waga użytkownika wynosi 75 kg, jeżeli Netti S jest stosowany jako siedzisko w pojeździe.
-  Zalecane ciśnienie napompowania przy stosowaniu opon pneumatycznych to: 33 - 36 PSI.

14. PODSUMOWANIE: JAK NETTI S „ROŚNIE” Z UŻYTKOWNIKIEM

Netti S umożliwia dostosowywanie do rozwoju i wzrostu użytkownika przez regularne regulacje różnych funkcji wózka inwalidzkiego.

Netti S zapewnia użytkownikowi najlepsze i najbezpieczniejsze korzyści dla wózków inwalidzkich. Netti S będzie dostarczany w różnych konfiguracjach, więc wyposażenie Netti musi zostać wyregulowane do użytkownika po odebraniu wózka inwalidzkiego po raz pierwszy lub jeżeli zmienia się parametry użytkownika, jak waga i/lub wzrost. Sprawdź w tej instrukcji obsługi – cały rozdział 6.

Kiedy użytkownik się rozwija / zmienia się kształt lub waga jego ciała, każdą z poniższych regulacji należy regularnie sprawdzać, czy nadal pasują do użytkownika lub muszą być regulowane.

Przed rozpoczęciem dostosowywania wózka do użytkownika wyreguluj pochylanie i odchylenie do wygodnej pozycji siedzenia w pionie. **Kontrola systematyczna:**

- **Pozycja podnóżka:** wysokość płyty nożnej powinna umożliwić stabilne siedzenie na poduszce siedziska. Oparcia łydek mogą wymagać regulacji wysokości. Regulacje są opisane w rozdziale – 6.18.
- **Głębokość siedziska:** Głębokość płyty siedziska powinna umożliwiać użytkownikowi dodatkowy kontakt z tylną częścią poduszki, zachowując jednocześnie ok. 20–40 mm wolnej przestrzeni między poduszką siedziska a łydki. Regulacje są opisane w rozdziale – od 6,8 do 6.11.
- **Szerokość siedziska:** Podkładki szerokości siedziska należy regulować tak, aby podparły biodra, zapewniając dobrą stabilność boczną miednicy. Regulacje są opisane w rozdziale – 6.12.
- **Podłokietnik:** powinien podparać dolne ramię, kiedy jest wygięte ok. 90 stopni i układa się wygodnie od ramienia. Głębokość podkładki podłokietnika powinna podparać w większości dolne ramię. Regulacje są opisane w rozdziale – 6.17.
- **Podpórki boczne:** powinny mieć regulowaną wysokość, aby podparać tułów i zapewniać stabilność górnej części ciała. Regulacje są opisane w rozdziale – 6.16.
- **Pozycja poduszki oparcia:** powinna mieć regulowaną wysokości, aby zapewnić wygodne podparcie łydźwiowe. Regulacje są opisane w rozdziale – od 6,14 do 6.15.

- **Pasy i uprząże:** muszą mieć regulowaną wysokość i długość, aby zapewnić wygodne podparcie i bezpieczne ustawienie. Pamiętaj, że pas biodra może być mocowany pod wieloma różnymi kątami, a uprząż nie powinna dociskać użytkownika w kierunku siedziska. Należy zapytać terapeutę o radę, aby znaleźć prawidłowy punkt i kąt mocowania. Montaż i niektóre regulacje są opisane w rozdziale 5.2.
- **Zaglówek:** powinien mieć regulowaną wysokość i głębokość, aby wspierać głowę. Poduszka zagłówka powinna stykać się z dolnym środkiem głowy, kiedy użytkownik nieznacznie odchyła się do tyłu. Regulacje są opisane w rozdziale – 6.19.

PRAWIDŁOWY ROZMIAR WÓZKA INWALIDZKIEGO:

zasadniczo wózek inwalidzki powinien pasować do użytkownika w momencie otrzymania. Zapewnia to użytkownikowi najlepsze wsparcie i bezpieczeństwo od 1. dnia. Ponieważ jednak dzieci rozwijają się i rosną szybko, przygotowaliśmy dla Netti S możliwość śledzenia wzrostu w zasadnych krokach, do których rośnięcie nie jest duże w sposób nieakceptowalny.

Należy wybrać szerokości siedziska Netti S, pasujące do użytkownika, kiedy podkładki szerokości siedziska są wyregulowane najbardziej do wewnątrz.

Jeżeli użytkownik dojdzie do punktu, w którym maks. odległość między podkładkami szerokości siedziska będą za małe, wymagany będzie nowy wózek inwalidzki – jeden rozmiar większy niż wymagany.

NETTI S JEST DOSTARCZANY W 3 ROZMIARACH:


- **Rozmiar 1** maks. szerokość siedziska 250 mm – zaczynający się od 160 mm
- **Rozmiar 2** maks. szerokość siedziska 300 mm – zaczynający się od 210 mm
- **Rozmiar 3** maks. szerokość siedziska 350 mm – zaczynający się od 260 mm


Jeżeli użytkownik będzie za duży dla Netti S, dostępnych jest wiele wózków inwalidzkich Netti z różnorodnymi funkcjami regulacji i akcesoriami.

Należy zapoznać się z informacjami na naszej stronie internetowej www.My-Netti.com



Producent:

 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norwegia

 post.klepp@Meyragroup.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.no

Dystrybutor

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Dania

info.ry@Meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.com
