

 **Netti**[®] S

Návod k použití



*inspire
joy of life*

CE Tento výrobek vyhovuje nařízení
2017/745/EU pro zdravotnické prostředky

UM0130 UK 2024-05

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| 1. ÚVOD | 5 |
| 1.1 Oblasti použití / indikace pro Netti S | 5 |
| 1.2 Kvalita a trvanlivost | 5 |
| 1.3 Životní prostředí a likvidace odpadu | 5 |
| 1.4 Informace pro opakované použití | 6 |
| 1.5 O tomto návodu | 6 |
| 1.6 Důležité rozměry | 8 |
| 2. RYCHLÁ DOPORUČENÍ | 9 |
| 3. POPIS | 10 |
| 4. VLASTNOSTI NETTI S | 11 |
| 5. PŘÍSLUŠENSTVÍ | 12 |
| 5.2 Připevnění bederního pásu | 14 |
| 5.3 Připevnění tyče bezpečnostního pásu | 15 |
| 6. MONTÁŽ A PŘIZPŮSOBENÍ | 16 |
| 6.1 Vybalení | 16 |
| 6.2 Hlavní kola | 16 |
| 6.3 Přední vidlice | 16 |
| 6.4 Přední kolečka | 16 |
| 6.5 Výška sedu vpředu | 17 |
| 6.6 Výška sedu vzadu | 17 |
| 6.7 Zádová opěrka | 18 |
| 6.8 Hloubka sedu - vyvážení invalidního vozíku | 18 |
| 6.9 Nastavení hloubky sedu vzadu | 18 |
| 6.10 Nastavení hloubky sedu na sedací desce | 19 |
| 6.11 Nastavení hloubky sedu vpředu | 20 |
| 6.12 Nastavení šířky sedáku | 20 |
| 6.13 Kolečka proti překlopení | 21 |
| 6.14 Polstrování / polštáře | 21 |
| 6.15 Nastavení zádové opěrky na suchý zip | 22 |
| 6.16 Boční peloty | 22 |
| 6.17 Přizpůsobení područek | 22 |
| 6.18 Podnožky | 23 |
| 6.19 Opěrka hlavy | 25 |
| 6.20 Tlačná rukojeť | 26 |
| 6.21 Brzdy | 27 |
| 6.22 Výměna polohovacího pístu | 28 |

| | |
|---|-----------|
| 7. NÁKLON A ZÁKLON | 29 |
| 7.1 Naklonění sedací jednotky s pomocí rukojeti náklonu | 29 |
| 7.2 Zaklonění vozíku s pomocí rukojeti záklonu | 30 |
| 8. JÍZDA | 31 |
| 8.1 Techniky jízdy - obecné techniky | 31 |
| 8.2 Techniky jízdy - nájezd na schod | 31 |
| 8.3 Techniky jízdy - sjezd ze schodu | 32 |
| 8.4 Techniky jízdy - svah | 32 |
| 8.5 Techniky jízdy - do schodů | 33 |
| 8.6 Techniky jízdy - ze schodů | 33 |
| 8.7 Nastupování a vystupování | 33 |
| 8.8 Zvedání invalidního vozíku | 35 |
| 8.9 Bod rovnováhy | 35 |
| 8.10 Úhel náklonu | 35 |
| 8.11 Obruče | 35 |
| 9. PŘEPRAVA | 36 |
| 9.1 Složení vozíku při přepravě | 36 |
| 9.2 Přeprava autem | 36 |
| 9.3 Přeprava letadlem | 38 |
| 9.4 Cestování veřejnou dopravou | 38 |
| 10. ÚDRŽBA | 38 |
| 10.1 Pokyny k údržbě | 38 |
| 10.2 Čištění a mytí | 39 |
| 10.3 Dlouhodobé uskladnění | 39 |
| 11. ŘEŠENÍ PROBLÉMU | 40 |
| 12. ZKOUŠKY A ZÁRUKA | 41 |
| 12.1 Zkoušky | 41 |
| 12.2 Záruka | 41 |
| 12.3 Reklamacce | 41 |
| 12.4 Speciální úpravy/přizpůsobení | 42 |
| 12.5 Kombinace s jinými výrobky | 42 |
| 12.6 Servis a opravy | 42 |
| 13. ROZMĚRY A HMOTNOST | 43 |
| 14. JAK NETTI S „ROSTE“ SPOLEČNĚ S UŽIVATELEM | 44 |

1. ÚVOD



Netti S je komfortní invalidní vozík pro děti určený pro vnitřní i venkovní použití. Je otestován dle normy DIN EN 12183. Zkoušky provedla akreditovaná testovací laboratoř v Německu.

Ve společnosti Alu Rehab jsme přesvědčeni, že by výběr invalidního vozíku měl vycházet z důkladného posouzení potřeb uživatele a podmínek prostředí. Děti rychle rostou, a proto jsme vytvořili Netti S s mnoha možnostmi úprav a přizpůsobení. Jedná se o invalidní vozík, který se snadno přizpůsobuje růstu dítěte a poskytuje mu ergonomické prostředí pro sezení.


Netti S má nastavitelný úhel sedáku a opěradla, což uživateli usnadňuje změnu polohy, mobilizaci nebo korekci držení těla (stabilizaci).

Netti S je polohovatelný invalidní vozík.

Netti S byl podroben nárazovým zkouškám v RISE (Švédský výzkumný ústav) a TASS International (Holandsko) podle ISO 7176-19.

Maximální hmotnost uživatele je 75 kg, i v případě, že je vozík použit jako sedadlo v autě.



 Při montáži příslušenství, jako je např. pohonná jednotka, je třeba hmotnost příslušenství odečíst od maximální hmotnosti uživatele.

 Specifikace se mohou v různých zemích lišit.

1.1 OBLASTI POUŽITÍ / INDIKACE PRO NETTI S

Netti S je multifunkční invalidní vozík pro částečně nebo zcela imobilní děti a mládež s tělesným a/ nebo mentálním postižením. Tyto poruchy mohou mít mnoho příčin.

Netti S má nastavitelný úhel sedáku a opěradla, což usnadňuje změnu polohy sedadla, mobilizaci nebo korekci (stabilizaci) všude tam, kde jsou přítomny následující překážky s jejich více příčinami:

- omezená nebo žádná pohyblivost
- omezená nebo žádná síla svalů
- omezený rozsah pohybu
- žádná nebo snížená stabilita trupu a těla
- hemiplegie
- revmatická onemocnění
- kraniocerebrální traumata
- amputace
- jiné neurologické poruchy.

KONTRAINDIKACE

Netti S není vhodný pro osoby se zvýšenou svalovou spasticitou. V takovém případě doporučujeme dynamický systém Netti, jehož rámová konstrukce kopíruje pohybový vzorec uživatele. Ignorování této rady by mohlo za nepříznivých okolností vést k deformaci nebo zlomení kovových dílů a způsobit uživateli bolesti.

1.2 KVALITA A TRVANLIVOST

Vozík Netti S byl podroben zkouškám v akreditované testovací laboratoři v Německu podle evropské normy DIN EN 12183.

Společnost Alu Rehab jakožto výrobce, považuje tuto zkoušku za srovnatelnou s 5-6letým běžným používáním vozíku. O trvanlivosti vozíku rozhoduje především zdravotní postižení uživatele, náročnost jeho používání a úroveň údržby. Z tohoto důvodu bude trvanlivost vozíku záviset na těchto třech faktorech.

Při dostatečné údržbě lze očekávat, že životnost invalidního vozíku překročí 5letou záruční dobu o mnoho let.


1.3 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A LIKVIDACE ODPADU

Společnost Alu Rehab a její dodavatelé usilují o ochranu životního prostředí.



To znamená:

- Vyhýbáme se v největším možném rozsahu používání látek a procesů poškozujících životní prostředí.
- Výrobky firmy Alu Rehab slibují dlouhou životnost a vysoký stupeň flexibility - ku prospěchu životního prostředí i úspor.
- Veškerý obalový materiál je recyklovatelný.
- Vozík je konstruován tak, aby se dal rozebrat na součástky z jednotlivých materiálů, čímž se usnadní jejich recyklace.

 **Informace o správném nakládání s odpadem ve vaší zemi vám poskytne společnost zabývající se likvidací a recyklací odpadů.**

 **Netti S je navržen pro používání při teplotách od -10 °C do +40 °C.**

1.4 INFORMACE PRO OPAKOVANÉ POUŽITÍ

Všechny výrobky společnosti Alu Rehab jsou konstruované tak, aby sloužily roky bez speciální údržby. Všechny výrobky mohou být u autorizovaných prodejců upraveny pro opakované použití. Společnost Alu Rehab s ohledem na záruku fungování a bezpečnosti doporučuje před opakovaným použitím provést následující zkoušky.

Zkontrolujte funkčnost a neporušenost následujících dílů a podle potřeby součástky vyměňte:


- Kola (běhoun kol)
- Rám vozíku
- Přední kolečka a rychloupínání
- Střed kol
- Funkce brzd
- Směrovou stabilitu kol
- Ložiska: zkontrolovat opotřeбенí a promazání.
- Polstrování
- Podnožky
- Područky
- Funkci náklonu/záklonu opěradla
- Držadla pro doprovod / rukojeti
- Kolečka proti překlopení


Mějte na paměti obsah kapitoly 10.2 Čištění a péče.

Z hygienických důvodů: vyměňte opěrku hlavy a všechny části, které jsou blízko tělu - polstrování atd. - pro nového uživatele.

KOLEČKA PROTI PŘEKLOPENÍ

Jsou-li kolečka proti překlopení správně namontovaná, brání překlopení vozíku dozadu. Důrazně doporučujeme kolečka proti překlopení používat.

 Návod na renovaci invalidních vozíků Netti najdete na www.My-Netti.com.

 Recyklační návod invalidních vozíků Netti najdete na www.My-Netti.com.

1.5 O TOMTO NÁVODU

Než začnete vozík Netti S používat, pozorně si přečtěte návod k použití, abyste předešli případnému poškození během provozu.



Symbol pro zakázané činnosti
V případě nedodržení těchto pokynů nelze uplatnit požadavek na záruku.



Symbol varování
Kdykoliv je použit uvedený symbol, je třeba zvýšené pozornosti.



Symbol pro důležité informace



Symbol pro užitečné rady



Symbol pro nástroje



Symbol pro bezpečný sklon pro parkovací brzdou



Symbol pro maximální hmotnost uživatele



Zdravotnický prostředek



Výrobce - název a adresa



Datum výroby



Sériové číslo



Přečtěte si návod k použití



Pamatujte, že tento návod je aktualizován k roku a datu uvedenému na každé straně.

Návod k použití na webu www.my-netti.com.

Kvůli lepší čitelnosti (výhodné pro uživatele s vadami zraku) najdete návod k použití na našich webových stránkách: www.My-Netti.com - návody - návod k použití -Netti S.

Nejnovější aktualizace návodu k použití, bezpečnostní informace výrobků, adresy a další informace o výrobcích budou publikovány na naší webové stránce.

1.6 DŮLEŽITÉ ROZMĚRY

Netti S je komfortní invalidní vozík určený pro vnitřní i venkovní použití.

Min. rozměry v tabulce odpovídají šíři sedu 250 mm. Max. rozměry odpovídají šíři sedu 35 mm.

Specifikace se mohou v různých zemích lišit.

CELKOVÁ HMOTNOST: 23,3 - 24 - 24,7 kg

Bez opěrky hlavy, podnožek a polštářů

ŠÍŘKA SEDU:



250, 300 & 350 mm

HLOUBKA SEDU:

(Od polštáře opěradla po přední plochu sedáku)



250, 275, 300, 325 & 350 mm

VÝŠKA SEDU:

Od podlahy pro horní plochu sedáku při použití hlavních kol o rozměru 16" (nebo 22")



440 mm (nebo 470 mm), při změně pozic zadních kol je možné dosáhnout výšky sedu 500 mm)

VÝŠKA OPĚRKY ZAD:

(Měřeno od plochy sedáku po vrchol opěrky zad na suchý zip.)



375 mm*

Pomocí prodlužovacího nástavce až 100 mm navíc

Rozsah náklonu 35° / Rozsah záklonu 35°

*** Min. stabilita/maximální stabilita se vztahuje k umístění koleček proti překlopení.

* Test byl zastaven na 15°.

| Specifikace | min. | max. |
|---|---------|----------|
| Celková délka s podnožkami a tlačnou rukojetí | 920 mm | 1050 mm |
| Celková délka bez podnožek a se složenou tlačnou rukojetí | 740 mm | 740 mm |
| Celková šířka | 405 mm | 515 mm |
| Výška bez opěrky hlavy | 885 mm | 885 mm |
| Délka složeného vozíku | 740 mm | 740 mm |
| Šířka složeného vozíku | 395 mm | 495 mm |
| Výška složeného vozíku | 885 mm | 885 mm |
| Celková hmotnost bez přísl. | 23,3 kg | 24,7 kg* |
| Hmotnost nejtěžší části - podnožky | 2,3 kg | 2,4 kg |
| Statická stabilita do kopce | 0° | 15** |
| Statická stabilita z kopce | 9° | 15** |
| Statická stabilita do strany | 0° | 15** |
| Úhel roviny sedáku | 0° | 35° |
| Skutečná hloubka sedáku | 250 mm | 350 mm |
| Skutečná šířka sedáku | 250 mm | 350 mm |
| Výška povrchu sedáku vpředu | 440 mm | 470 mm |
| Úhel zádové opěrky | 90° | 125° |
| Výška zádové opěrky | 375 mm | 375 mm |
| Vzdálenost podnožky od sedadla | 240 mm | 390 mm |
| Úhel nohou vůči povrchu sedáku | 79° | 0° |
| Vzdálenost područek od sedáku | 120 mm | 290 mm |
| Přední poloha konstrukce područek | 235 mm | 275 mm |
| Průměr hnací obryše - u kol o velikosti 22" | 480 mm | |
| Poloha horizontální osy | 120 mm | 120 mm |
| Parkovací brzda - bezpečný sklon | 0 | 7° |
| Minimální poloměr otáčení | 665 mm | 685 mm |

Šířka modelu 350 mm

Měřeno bez polstrování.

Výpočet celkové šířky:

Netti S s koly 16": šířka sedu + 155 mm

Netti S s koly 22": šířka sedu + 345 mm

Netti S s koly 22" a blatníky: šířka sedu + ca 360 mm

2. RYCHLÁ DOPORUČENÍ

Obsah této stránky je shrnutím celého návodu. Podává stručné pokyny k používání a péči o vozík Netti S.

i Tato doporučení nejsou plnohodnotnou nanradou návodu, jedná se jen o připomínku či kontrolní seznam.



- Vybalte vozík
- Rozložte opěradlo a namontujte plynovou vzpěru pro záklon na držák vzpěry opěradla.
- Namontujte bočnice.
- Namontujte podnožky.
- Rozložte a upravte tlačnou rukojeť.
- Namontujte opěrku hlavy.
- Nainstalujte polstrování/polštáře.
- Namontujte příslušenství.

(Více informací viz kapitola 5. Popis montáže bude u příslušenství.)

PŘIZPŮSOBTE VOZÍK UŽIVATELI:

Před použitím upravte hloubku sedadla a případně vyvážení vozíku, výšku podnožky, výšku područek, výšku a hloubku opěrky hlavy, výšku polštáře opěradla.

Pro více informací o přizpůsobení invalidního vozíku uživateli, viz My-Netti.com. Knowledge center.

i Oznámení o bezpečnosti výrobků a případně o stažení produktů budou zveřejněna na naší domovské stránce www.My-Netti.com.

i Odstraňování problémů viz kapitola 11. Pro montáž a seřizování viz kapitola 6.

! Jezděte opatrně!

! Nezapomeňte důkladně zajistit všechna držadla.

! Dávejte pozor, abyste si při skládání nebo rozkládání, nastavení náklonu vozíku nebo sklonu opěradla a dalších úpravách neskřípli prsty.

X Nikdy si nestoupejte na stupačky, vzniká tím nebezpečí překlopení dopředu.

! Vždy používejte kolečka proti překlopení kvůli bezpečnosti uživatele.

! Když je vozík nakloněný dozadu, měly by se vždy použít kolečka proti překlopení a brzdy.

X Vozík nikdy nezvedejte za podnožky, područky nebo hlavovou opěrku.

! Uvědomte si, že třením hnacích obručí se vytváří teplo.

! Teplota povrchu kovových částí konstrukce rámu se může dopadem přímého slunečního světla zvýšit.

! Slaná voda zvyšuje nebezpečí koroze a je tedy nutno se vyvarovat jejímu kontaktu s vozíkem.

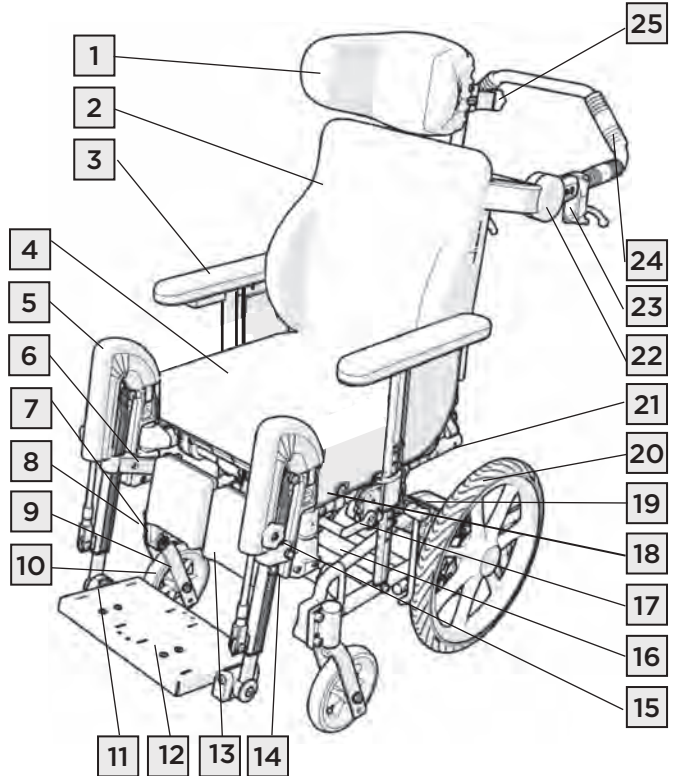
! Pokud jsou namontovány elektrické funkce: Nabíjejte baterii denně.

! Pokud je vozík vybaven nafukovacími pneumatikami: Kontrolujte tlak v pneumatikách každý týden a nafukujte na 36 PSI.

3. POPIS

STANDARDNÍ VERZE*

1. Opěrka hlavy
2. Polstrování opěradla
3. Bočnice s polstrováním
4. Polstrování sedáku
5. Polstrování na koleno na podnožkách
6. Držák lýtkové opěry
7. Ložiskové pouzdro/Držák přední vidlice
8. Rychloupínací přední vidlice
9. Přední vidlice
10. Přední kolečko
11. Pojistka stupačky
12. Stupačka
13. Lýtková opěra
14. Šroub pro nastavení výšky
15. Regulátor úhlu
16. Typový štítek invalidního vozíku na spodní zadní příčné tyči
17. Regulátor výšky područky
18. Chráníč látky
19. Brzdy pro uživatele (pokud jsou namontovány)
20. Hlavní kolo
21. Zadní závěs - nastavení hloubky sedu
22. Závěs tlačné rukojeti
23. Rukojeť bubnové brzdy
24. Tlačná rukojeť
25. Regulátor hloubky opěrky hlavy



Pokud některý z uvedených dílů chybí, obraťte se na svého prodejce.



Nastavení výrobku se mohou v různých zemích lišit.



Obrázky v návodu se mohou lišit od dodaného produktu.



Osoby se zrakovým postižením si mohou manuály a katalogy stáhnout na www.My-Netti.com



Kompletní informace získáte u svého prodejce.

4. VLASTNOSTI NETTI S

STANDARDNÍ VERZE

SEDÁK

- Pevná deska sedáku
- Polštář pro rozložení tlaku Netti Sit S
- Sklon -0° až $+35^{\circ}$
- Přizpůsobitelná výška sedáku od 440 - 470 mm
- Přizpůsobitelná hloubka sedu: 100 mm

KOLO

- Hlavní kolo 16" x 1,4" PU s bubnovou brzdou
- Přední kolečko: 6" PU s rychloupínací osou

Standardní hlavní kola se mohou v jednotlivých zemích lišit.

OPĚRADLO

- Úhel: 35° (90° - 125°)
- Výška: 375 mm
- Polstrování opěradla Netti Smart S má integrovanou bederní opěrku a postranní oporu
- Nastavitelný úhel a sklopnou tlačnou rukojeť

BRZDY

- Bubnové brzdy - pro doprovod páka a pedálové brzdy + pro uživatele brzdová rukojeť

KOLEČKA PROTI PŘEKLOPENÍ

- Otočná, výškově a délkově nastavitelná.

PODNOŽKY

- Univerzální podnožky se stupačkou a patním páskem. Nastavitelný pevný úhel
- Výškově nastavitelná celá stupačka

BOČNICE

- Výškově nastavitelné područky, které se dají stlačit dolů. Odnímatelné

OPĚRKA HLAVY

- Netti Mini, výškově a hloubkově nastavitelná s postranní podporou
- Odnímatelná
- Integrované držáky pro upevnění pásu

PŘÍSLUŠENSTVÍ

SEDÁK

- Stolek
- Bederní pásy / pánevní stabilizátor a 4bodové popruhy
- Nástavce prodlužující hloubku sedu pro šířku sedadla 350 (jeden hloubku sedadla rozšíří na 395 mm, dva na 440 mm)
- Polstrování šířky sedadla umožňující plynulé zmenšení sedadla o max. 90 mm

KOLO

- 22" PU hlavní kola odolná proti propíchnutí, s bubnovými brzdami, bez brzdového pedálu
- 22" hnací obruče
- Přední kolečko: 6" 150 x 30 mm PU
- Úhel náklonu kol: 4°
- Chrániče drátů

OPĚRADLO

- Polstrování opěradla Netti Super Stabil

PODNOŽKY

- Dynamická podpora nohou
- Podnožky s nastavitelným úhlem se stupačkou a oporou lýtky
- Podpora při amputaci
- Podpora kolen a stehen

BOČNICE

- Různá polstrování

OPĚRKA HLAVY

- Netti A s postranními opěrami D86133 nebo D23973
- Opěrka hlavy E s různou délkou postranních opěr

5. PŘÍSLUŠENSTVÍ



Stále aktuální katalog kompletního příslušenství a náhradních dílů je možné stáhnout z našich webových stránek www.My-Netti.com.

RÁM

Sada pro připevnění do auta



Prodloužení rámu

Zvětšuje vzdálenost mezi hlavními koly a předními kolečky. Snižuje nebezpečí překlopení.



ZÁDOVÁ OPĚRKA

Polstrování zádové opěrky

Několik modelů. Navštivte naši domovskou stránku.



Klín

Zvyšuje postranní oporu.



Bederní opora

Podporuje zakřivení bederní páteře.



Boční peloty

Nastavitelná hloubka a výška.



Boční peloty pro šířku sedáku 25

Nastavitelná hloubka a výška.



Sedák s polstrováním

Nastavitelná šířka, hloubka a výška
Viz kapitola 6.12.



SEDÁK

Polstrování sedáku Velký výběr polstrování. Navštivte naši domovskou stránku.



PÁSY

Několik modelů; bederní pás s polstrováním nebo bez něj a s plastovou nebo automobilovou přezkou, vestami a postroji. (Viz kapitoly 5.1 a 5.2 o montáži.)



Abdukční klín

Netti Mini



Montážní lišta pro postroj

Nastavitelná výška a šířka. Rychlé zámky pro fixaci popruhů jsou připevněny ke čtvercovým maticím v horizontálním profilu. Kolejnice je namontována na profily opěradla vozíku. Viz kapitola 5.2.



Sada upevňovacích zámků

Zámky namontujte na montážní lištu pro snadné upevnění postroje.



Pásy

Několik typů pásů a postrojů s polstrováním nebo bez



4bodové bederní pásy

Nástavec zádové opěrky

Prodlouží opěradlo na suchý zip o 100 mm.



Objímky pro lýtky na lýtkových podpěrách



Objímky na kotníky

OPĚRKA HLAVY

Opěrka hlavy A Mini



Opěrka E s různou délkou postranních opěr



PODNOŽKY

Podnožky Netti Mini nastavitelný úhel



Univerzální podnožky Netti Mini



Box na nohy



STOLKY atd.

Před objednáním stolku uvažte potenciální konflikt mezi dynamickými pohyby a stolkem.



Polstrování stolku

Poskytuje měkký podklad pro paži spočívající na stolku.



Netti Nature

Sada s 12" předními kolečký a rámem, který lze připevnit k Netti S, čímž umožňuje jízdu venku i v terénu.



KOLA

Hlavní kola

16" a 22" s bubnovou brzdou



Souprava 22" kol s bubnovou brzdou. Montáž by měly provádět pouze oprávněné osoby.



Blatník pro 22" kola



Přední kolečka 6" 150 x 30 mm Flexel



Hnací obruč Hliník 22".



Chrániče drátů

Pro 22" hlavní kolo. Transparentní.



Sada nářadí



5.2 PŘIPEVNĚNÍ BEDERNÍHO PÁSU


- Pás provlékněte otvorem v úchytu pro bederní pás.

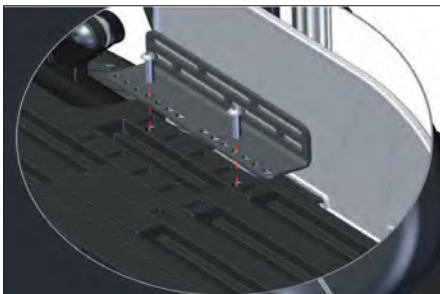


- Provlékněte zpět sponou pásu.



- Úchyt pásu připevněte k závěsu na sedáku, použijte dodané šrouby a matice.

 4 mm imbusový klíč



- Úchyt bederního pásu na sedáku lze posunout do 7 různých poloh, což zajišťuje optimální polohu bederního pásu.

- Jak připevnit úchyt bederního pásu k sedáku:
- Prostrčte šroub sady Evoflex skrz držák pásu na sedadle.



- Matici prostrčte skrz otvor v pásu, čímž získáte správnou délku pro uživatele.
- Šroub a matice jsou dostatečně dlouhé, aby se kolem nich mohl pás volně otáčet.
- Zkraťte konec pásu, abyste zabránili kontaktu se sedadlem.
- Upravte polohu bezpečnostního pásu.



- Bederní pás by měl být umístěn přes stehna. Bederní pás je nezbytný pro aktivaci dynamického sezení. Pás zvedne sedací plochu pokud se uživatel vzepře. Zajišťuje návrat do původní polohy sezení po vzepření a pomáhá snižovat nebezpečí sklouznutí a změny polohy sezení.

Aktualizovaný přehled pásů a postrojů najdete na naší domovské stránce www.My-Netti.com

5.3 PŘIPEVNĚNÍ TYČE BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

- Upevněte držáky bezpečnostního pásu na zadní profily pomocí 2 x 2 šroubů M6 na čtyřhranné matice v zadních profilech.

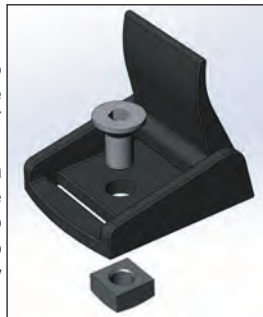


- Upevněte držáky pro připevnění bezpečnostního pásu do správné polohy/výšky. Správná výška by měla být na úrovni ramen uživatele.



FIXAČNÍ ZÁMKY

- Podle potřeby namontujte fixační zámky na vodorovné a svislé tyče.
- Odstraňte plastové uzávěry na koncích tyčí.
- Vložte čtyřhrannou matici do otvoru v tyči.
- Zašroubujte šroub do čtyřhranné matice skrz fixační zámek.
- Před řádným utažením posuňte fixační zámek do strany do požadované polohy na tyči.
- Provlékněte pás fixačními zámky na tyči a zajistěte jej. Upravte požadovanou délku pásu.



Fixační zámek umožňuje snadné upravení kdykoli je třeba.

Spodní konce pásů lze upevnit, jak je znázorněno v kapitole 5.1



- 4mm imbusový klíč pro šrouby M6 s plochou hlavou.**
- 5mm imbusový klíč pro šrouby M6 s válcovou hlavou.**

6. MONTÁŽ A PŘIZPŮSOBNÍ

i Další informace o přizpůsobování vozíku uživateli získáte v Centru znalostí (Knowledge center) na www.My-Netti.com.

Potřebné nářadí je zmíněno v příslušné kapitole. Příslušenství popsané v kapitole 5 je pouze prezentací možností a je dodáváno s vlastním návodem k montáži.

6.1 VYBALENÍ

1. Vybalte všechny díly a zkontrolujte, že je vše v souladu s průvodním seznamem.
2. Rozložte opěradlo a namontujte polohovací píst na rám opěradla.
3. Namontujte kolečka proti překlopení
4. Vytáhněte područky do požadované výšky.
5. Umístěte polstrování a namontujte podnožky.
6. Namontujte příslušenství.

Hmotnost součástí

Hlavní kolo 16" x 1,4": 1,7 kg každé
 Přední kolečka 6": 0,6 kg každé
 Podnožka: 2,1 kg (se stupačkou)
 Polstrování opěradla Super Stabil S: 1,0 kg
 Polstrování sedáku Netti S: 0,8 kg
 Opěrka hlavy A Mini: 0,75 kg

Potřebné nářadí je uvedeno pod každou kapitolou. V kapitole 5 jsou představeny možnosti příslušenství, které bude dodáno se samostatným návodem k montáži.

6.2 HLAVNÍ KOLA

- i** Standardně jsou ve výrobě instalována kola 16" x 1,4" (406 x 36 mm) s bubnovou brzdou.
- i** 22" hlavní kola lze objednat. Budou instalována výrobcem nebo autorizovaným personálem.
- i** 22" kola mají čtyřstupňový úhel záklonu a bubnové brzdy. Brzdy jsou ovládány na obou stranách nezávisle na sobě.
- i** 22" hlavní kola umožňují vyšší výšku sezení.

6.3 PŘEDNÍ VIDLICE

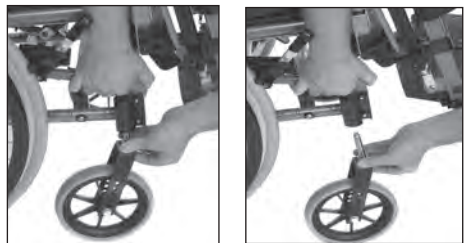
Přední vidlice jsou standardně vybaveny rychloupínacími osami. Přední vidlice se snadno odstraní stisknutím rychloupínacího knoflíku. Knoflík se nachází pod silikonovým uzávěrem ložiskového pouzdra. Zatáhněte za osu směrem dolů, ven z ložiskového pouzdra.



i Zkontrolujte úhel ložiskového pouzdra.

Mělo by být téměř svisle k zemi, aby poskytovalo dobrý výkon při jízdě.

6.4 PŘEDNÍ KOLEČKA



Sejmutí:

- Stiskněte rychloupínací tlačítko přední vidlice.

Montáž:

- Rychloupínací osu prostrčte ložiskovým pouzdrem a zatlačte. Mírným tahem za vidlici se přesvědčte, že je dobře zajištěná.

Stopu invalidního vozíku lze zvýšit výměnou ložiskových pouzder předních koleček.

i **Písek a slaná voda (sůl používaná v zimě na úpravu komunikací) může poškodit ložiska předních koleček a hlavních kol. Po vystavení takovému prostředí vozík umyjte.**

ÚHEL LOŽISKOVÉHO POUZDRA

Správně nastavený svislý úhel přední vidlice je důležitý pro dosažení správných manévrovacích vlastností invalidního vozíku.

Odšroubujte dostatečně dva šrouby ložiskového pouzdra na vnější straně rámu, aby bylo možné upravit excentrickou matici na vnitřní straně. Nakloňte ložiskové pouzdro tak, aby bylo v úhlu 90° vzhledem k zemi a šrouby dobře utáhněte.



1 ks imbusový klíč

Výšku ložiskového pouzdra nelze přizpůsobit.

Zkontrolujte polohu koleček proti překlopení.

6.5 VÝŠKA SEDU VPŘEDU

Výška sedáku se odvíjí od:

- Velikosti předních koleček.
- Velikosti přední vidlice.
- Zkontrolujte úhel ložiskového pouzdra předních koleček.

6.6 VÝŠKA SEDU VZADU

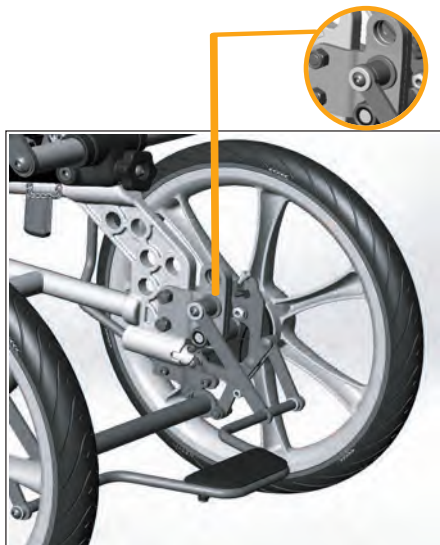
Výška sedáku v zadní části záleží na:

- Velikosti hlavních kol.
- Montážní poloze hlavních kol.

Hlavní kolo

Odšroubujte šrouby (+ podložku a matici) držící kolo, včetně upevnění bubnové brzdy pro uživatelskou brzdu, pedálové brzdy a příčné tyče. Namontujte jej do požadované polohy v držáku hlavního kola.

Na obrázku je vidět hlavní kolo připevněné k nástavci rámu, což je standardní konfigurace.



2 ks otevřený klíč

Při změně výšky sedáku zajistěte, aby byla hlavní kola umístěna tak, aby spodní rámová tyč byla rovnoběžná se zemí.

Riziko převrácení se zvyšuje, když je hlavní kolo v držáku posunuto dopředu.

Zkontrolujte polohu koleček proti překlopení.

Upravte brzdy.

Nastavte úhel ložiskového pouzdra.

6.7 ZÁDOVÁ OPĚRKA

- Rozložte a zvedněte zádovou opěrku a namontujte plynovou vzpěru do držáku pojistky zádové opěrky.

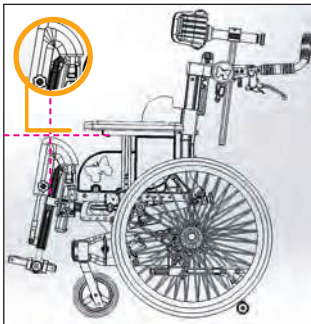


- Zajistěte zádovou opěrku pomocí pojistky a utáhněte hvězdicové kolečko.



6.8 HLOUBKA SEDU - VYVÁŽENÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU

Hloubku sedáku lze přizpůsobit zepředu i zezadu. Cílem je poskytnout uživateli ergonomickou polohu pro sezení s bederní opěrkou a kolenním kloubem vyrovnaným s otočným kolenním kloubem podnožek.



Nastavením hloubky sedadla se ovlivní vyvážení invalidního vozíku a tím i jízdní vlastnosti.

Vyvážený vozík se snadno řídí, aniž by měl sklon převracet se dozadu.

Začněte nastavením hloubky sedu dozadu. Poté, co tak učiníte, můžete vytáhnout nástavce podnožek, aby se vyrovnal otočný kolenní kloub podnožek s kolenním kloubem uživatele. V případě potřeby pohněte hlavními koly, abyste dosáhli dobré rovnováhy vozíku, viz 6.6.

Nalezení správné hloubky sedu:

- Sundejte podnožky a opěrku hlavy.
- Nastavte sedadlo do vodorovné polohy.
- Mírně otevřete úhel zádové opěrky, abyste uživateli usnadnili správně usednout co nejhlouběji na sedadlo.
- Upravte výšku polštáře zádové opěrky tak, aby měl uživatel dobrou bederní oporu.
- Správná hloubka sedu se odvíjí od délky stehen uživatele a měří se při sezení.



Pokud je hloubka sedu správná, měla by být mezi okrajem polštáře a zadní částí kolena vzdálenost přibližně 20 - 30 mm.

6.9 NASTAVENÍ HLOUBKY SEDU ZEZADU

- Hloubku sedu lze nastavit v několika intervalech (250 - 275 - 300 - 325 - 350 mm) bez výměny dílů.
- Drobné úpravy se provádějí nastavením popruhů na opěradle na suchý zip.

Nastavení hloubky sedadla se provádí následovně:

- Otevřete zámek zádové opěrky a sklopte ji dopředu.
- Na obou stranách vyjměte šrouby pro nastavení hloubky sedu a posuňte závěs zádové opěrky do požadované hloubky sedadla. Viz obrázek na další straně.
- Závěs zádové opěrky musí být na obou stranách ve stejné poloze.



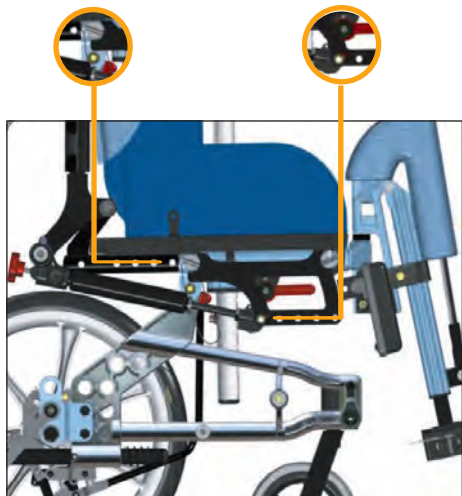
- Šrouby utáhněte.
- Sklopná plynová pružina musí změnit polohu tak, aby byl úhel opěradla rovných 90°, když je plynová pružina v koncové poloze.

6mm imbusový klíč
13mm otevřený klíč

Přípevnění plynové pružiny pod sedadlo Aby bylo možné dosáhnout polohy zádové opěrky v úhlu 90°, je třeba při nastavení hloubky sedu změnit polohu plynové pružiny pod sedadlem. Otvor, kde je namontován zadní závěs, leží na otvoru v držáku, kde je namontován píst.

Poloha zadního závěsu

Poloha válce



Pokud speciální potřeby uživatele vyžadují jiný úhel, než umožňuje funkce sklonu, lze upravit polohu plynové pružiny.

Při změně hloubky sedu změňte také bod překlopení vozíku. Tomu lze zabránit změnou polohy hlavního kola v držáku hlavního kola. (Viz kapitola 6.6)

6.10 NASTAVENÍ HLOUBKY SEDU NA SEDACÍ DESCE

Hloubku sedací desky lze nastavit v 5 intervalech (250 - 275 - 300 - 325 a 350 mm) bez výměny dílů, s výjimkou výměny sedacího polštáře na hloubku rovnou nové hloubce sedadla.

Nastavení se provádí následovně:

- Odstraňte polstrování/polštáře.
- Vytáhněte područky do maximální výšky nebo je vyjměte.
- Dostanete se tak ke šroubům umístěným na boku desky sedadla.
- Odstraňte šrouby na obou stranách a zatáhněte nebo zatlačte zadní část sedací desky do požadované hloubky.
- Vložte šrouby a zašroubujte.
- Nasadte všechny součásti.



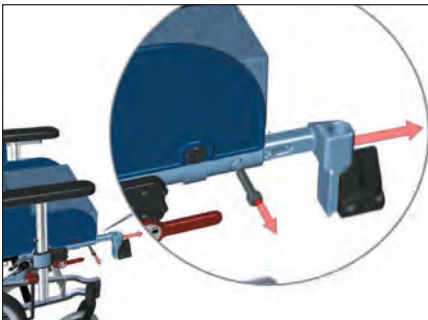


i Na desce sedadla je vyrytá škála hloubky sedací desky.

6.11 NASTAVENÍ HLOUBKY SEDU VPŘEDU

Vpředu je možné nastavit hloubku sedu až o 60 mm. Cílem je zajistit, aby střed kolenního kloubu uživatele byl vyrovnán se středem otočného bodu kolenního kloubu podnožek - zatímco je zajištěna opěra spodní části zad uživatele i při změně úhlu podnožek.

- Uvolněte šroub, který drží výsuvný díl podnožek.
- Nastavte výsuvný díl do požadované polohy. Utáhněte šrouby momentovým klíčem 25 Nm.



⚠ 6mm imbusový klíč

👍 Nastavením vysouvacích dílů do různých poloh je možné kompenzovat rotaci pánve nebo různou délkou stehen.

⚠ Uživatelé se silnými nedobrovolnými pohyby nesmí prodlužovací díly vytáhnout o více než 50 mm.

ABDUKČNÍ KLÍN

Deska sedadla je připravena pro montáž abdukčního klínu. Umístěte držák klínu doprostřed desky sedadla. Prostrčte šrouby skrz 2 otvory a zespodu upevněte maticemi.

6.12 NASTAVENÍ ŠÍŘKY SEDÁKU

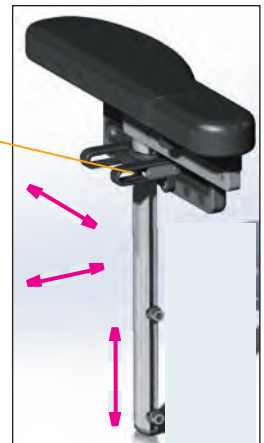
Je možné nastavit šířku sedadla až na 90 mm - 45 mm na každé straně - pomocí vycpávek šířky sedadla. Cílem je, aby byly kyčle uživatele uprostřed sedadla a měly postranní oporu. Jak uživatel roste, vycpávky šířky sedadla se musí vysouvat směrem ven. Když už jsou krajní polohy vycpávek šířky sedadla příliš úzké, potřebuje uživatel větší invalidní vozík.

Vycpávky šířky sedadla jsou připevněny k bočnicím. Lze je nastavit ve 3 směrech:

- Vpřed - vzad, v krocích
- Na výšku plynule
- Do šířky plynule

Vycpávky šířky sedadla se mohou lehkým uvolněním těchto šroubů posunout směrem dovnitř nebo ven.

⚠ Všechny úpravy s 4mm imbusovým klíčem pro šrouby M6. Po nastavení šrouby dobře utáhněte.





Vycpávky šířky sedadla Netti S umožňují z m e n š e n í šířky sedadla až o - 90 mm méně, než je šířka sedadla invalidního vozíku.

6.13 KOLEČKA PROTI PŘEKLOPENÍ

Netti S se vždy dodává s kolečky proti překlopení. Kolečka proti překlopení by se měla aktivovat pro každodenní použití. Kolečka proti překlopení aktivujte vždy, když je vozík ponechán bez dozoru. Kolečka složte pouze pokud se v cestě objeví překážky, přes které musíte přejet.

Jak aktivovat (ze složené polohy)

- Sešlápněte pedál parkovací brzdy a zajistěte jej.
- Kolečko vytáhněte ven/dozadu.
- Otočte jej směrem dolů o 180°.
- Zajistí se na místě napnutím pružiny.



Jak složit:

- Sešlápněte pedál parkovací brzdy a zajistěte jej.
- Kolečko vytáhněte ven/dozadu.
- Otočte jej směrem nahoru o 180°.
- Zajistí se na místě napnutím pružiny.

i Kolečka proti překlopení jsou dodávána upravená podle objednané velikosti hlavního kola ve standardní poloze.

Výška koleček proti překlopení se upravuje takto:

- Uvolněte 3 šrouby na pedálu proti překlopení.
- Vytáhněte nebo zatlačte svislou trubku.
- Upevněte ji do správné výšky pomocí imbusového klíče.
- Stejný postup proveďte na opačné straně.



⚠ 5mm imbusový klíč

⚠ Zkontrolujte, zda mají obě kolečka proti překlopení stejnou délku. Prostor mezi zemí a kolečky proti převrácení musí být max. 30 mm.

⚠ Kolečka proti překlopení by se měla používat vždy, kvůli bezpečnosti uživatele.

6.14 POLSTROVÁNÍ / POLŠTÁŘE

Polstrování / polštáře jsou připevněné pomocí suchých zipů.



👍 Správné připevnění polštáře je velmi důležité pro pohodlné sezení.

👍 Potahy polstrování je možné vyprat a znovu použít. Na zadní straně najdete pokyny, jak polstrování správně udržovat a prát.

6.15 NASTAVENÍ ZÁDOVÉ OPĚRKY NA SUCHÝ ZIP



- Povolte popruhy a umístěte polštář opěradla tak, aby měl uživatel dost místa pro sezení a aby měl integrovanou bederní opěru ve správné poloze.
- Utáhněte popruhy tak, aby sledovaly zakřivení páteře a poskytovaly trochu větší oporu v horní části křížové kosti.

6.16 BOČNÍ PELOTY

Zadní polštář lze stabilizovat/zpevnit pomocí bočních pelot. Ty lze namontovat na profily zádové opěrky a lze upravit jejich výšku i šířku tak, aby poskytovaly uživateli optimální postranní podporu:

- Sklopte zádovou opěrkou dopředu do vodorovné polohy.
- Vložte 2 čtvercové matice M6 do zadního profilu. Na spodním konci profilu je otvor pro matice.
- Zatlačte matici nahoru.
- Postavte boční peloty na profil, jak je znázorněno na obrázku, a utáhněte šrouby zasunuté do 2 čtvercových matic.



- Upravte výšku a šířku boční peloty. Zkontrolujte, zda zadní polštář zakrývá boční pelotu a nezanechává žádné odkryté tvrdé hrany.

6.17 PŘÍZPŮSOBENÍ PODRUČEK

Područky se nastavují otevřením zámků područky

- Vytáhněte područku směrem nahoru nebo dolů.
- Stupnice na vertikálním profilu pomáhá najít stejnou výšku na obou stranách.



Područku lze posunout dozadu či dopředu uvolněním šroubů pod profilem područky. Zatlačte područku do požadované polohy a zajistěte. Přes polstrování područek lze nasunout měkké polštářky. Pokud je připevněn stolek, odstraňte je.



2 polohovací šrouby umožňují nastavit výšku. Umístěte je tam, kde jsou potřeba.



6.18 PODNOŽKY

Netti S se dodává s univerzálními podnožkami se stupačkou a patním páskem.

Úhlově nastavitelné podnožky, podnožky Netti Dynamic a box pro nohy jsou pro model Netti S rovněž dostupné, viz kapitola 5.

MONTÁŽ PODNOŽEK

Tento popis je platný pro všechny typy podnožek.

Umístěte fixační šroub pro podnožky svisle do otvoru držáku podnožek a otočte jej asi o 30 stupňů směrem ven, aby se dal snadno zasunout. Otočte jej dovnitř, dokud nezacvakne do polohy uživatele.

Sejmout je lze odemknutím podnožky, jejím zvednutím a otočením směrem ven.



Sklopená stupačka poskytuje volné místo pro nastupování a vystupování z vozíku.

Stupačka se sklopí zleva a zajistí se na pravé straně; to poskytuje pevnou platformu pro nohy.



Při používání vždy udržujte stupačku zajištěnou.

PŘÍZPŮSOBENÍ VÝŠKY PODNOŽKY

Pomocí 5mm imbusového klíče povolte šrouby M6, které drží vnější profil délky podnožek. Upravte podnožku tak, aby se výška od horní části předního okraje sedáku ke stupačce rovnala délce dolní části nohy.

Ujistěte se, že je pod stupačkou dostatek volného prostoru, aby invalidní vozík mohl projít menší překážky - přibližně 30 mm. Mírné naklonění sedací jednotky může pomoci.



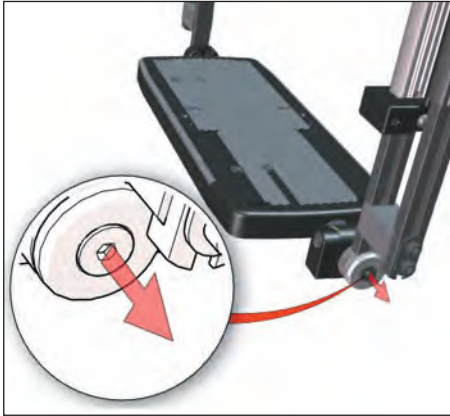
PŘÍZPŮSOBENÍ ÚHLU STUPAČKY

Uvolněte šroub M8 na stupačce pro levou nohu pomocí 5mm imbusového klíče. Díky tomu můžete stupačku otáčet (viz obr. na další straně).

Vyberte úhel stupačky, který se nejvíce podobá úhlu chodidla uživatele. Šrouby pevně utáhněte tak, aby se stupačka nepohybovala.



Pamatujte, že podnožka Dynamic System stále umožňuje určitou rotaci dopředu když uživatel natáhne nohy.



Upravte hloubku lýtkové opěry povolením šroubu M8 umístěného uvnitř lýtkové opěry. Posouvejte lýtkovou opěru dopředu nebo dozadu, aby se sotva dotýkala lýtka uživatele, když jeho nohy spočívají na stupačce. Chodidla by měla zůstat uprostřed na stupačce.

OBJÍMKY NA KOTNÍKY

Stupačka má otvory pro objímky kotníků nebo držáky bot, které lze v případě potřeby namontovat jako příslušenství.

Objímky kotníků jsou užitečné v případech, kdy nedobrovolné pohyby nohou hýbají se stupačkou. Objímky kotníků jsou připevněny ke stupačce provlečením fixačních pásů skrz otvory ve stupačce a jejich upevněním sponami na spodní straně stupačky.



PŘIZPŮSOBENÍ VÝŠKY A HLOUBKY OPĚRY LÝTEK

Uvolněte dva šrouby M6 přidržující polstrování lýtkové opěry a posuňte obě lýtkové opěry nahoru nebo dolů do požadované výšky. Měly by kromě podpory lýtka také pomáhat zabránit tomu, aby chodidla sklouzávala dozadu ze stupačky.

Podnožky s nastavitelným úhlem



Otočte lýtkové opěry do úhlu, který nohu podepře, když je podnožka nahnutá. Lýtkové opěry se mohou volně pohybovat, sledovat pohyby a přizpůsobit se poloze nohy uživatele.

UZAMKNUTÍ ÚHLU PODNOŽKY

Úhlově nastavitelné podnožky
Červené hvězdicové kolečko na vnější straně podnožky slouží k zajištění požadovaného úhlu podnožky.

PODNOŽKY NETTI DYNAMIC S

jsou speciálně vyvinuty tak, že respektují nerovnoměrnou sílu v nohu, jednostrannou extenzi kyčle (levá nebo pravá část stupačky klesá). Podnožky jsou otočné a odnímatelné. Dodávají se s výškově a hloubkově nastavitelnou oporou pro lýtka.

Podnožky Netti Dynamic S můžete uzamknout tak, že utáhnete červené hvězdicové kolečko na vnější straně podnožky. To je nutné, pokud může náhlá extenze zranit osoby stojící v blízkém okolí, a vždy, když je vozík používán jako sedadlo v automobilu.

⚠ Pro zachování dynamických funkcí podnožek Netti Dynamic S («OK-C») musí být červené hvězdicové kolečko povoleno, což umožňuje pohyby kolen (pohyby «OK-C» kolena).

Funkční přehled

Podnožky Netti Dynamic umožňují kontrolované pohyby otevřeného kinetického řetězce (OKC) dolních končetin uživatele. Na rozdíl od statických invalidních vozíků jsou distální segmenty uživatele podpírány, ale mohou se pohybovat. To pomáhá získat kontrolu nad proximálními segmenty, zejména pokud uživatel nemůže brzdit pohybem kvůli svému zdravotnímu stavu.



Podnožky Netti Dynamic System S umožňují dynamický pohyb:

- Plantární flexe nohy (podnožky se vycentrují vpředu).
- Jednostranná extenze v kyčelním kloubu (jedna podnožka se sníží).
- Extenze kolena: (podnožky se posunou dopředu).



Při poklesu tonu budou dolní končetiny podepřeny směrem k jejich klidové poloze.



Podnožky je třeba upravit pro každého uživatele, aby vyhovovaly jeho jedinečným potřebám.



Seřizování by měl provádět vyškolený odborník.



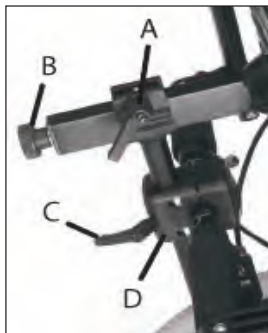
Vezměte prosím na vědomí, že profily klouzavé délky je nutné každý týden promazat vazelinou, aby bylo zajištěno hladké fungování podnožek Netti Dynamic System.

6.19 OPĚRKA HLAVY

Hloubku opěrky hlavy je třeba upravit tak, aby se sotva dotýkala zadní části hlavy pohodlně sedícího uživatele.

Výška opěrky hlavy se musí přizpůsobit tak, aby byla přesně za hlavou.

- A - Páčka pro nastavení hloubky
- B - Kolečko na nastavení úhlu
- C - Páčka pro nastavení výšky
- D - Objímka opěrky hlavy



Vložte čtvercovou matici do objímky opěrky hlavy, jak je znázorněno níže.

- Opěrku vložte do objímky.
- Nastavte potřebnou výšku a hloubku a utáhněte.





- Objímka opěrky hlavy se zajistí utažením čtyř šroubů. Utahujte stejnoměrně vždy dva a dva diagonálně, čímž se síla rovnoměrně rozloží do čtveřice šroubů.

Nastavení hloubky opěrky hlavy:

- Povolte aretační páčku na konci vertikální tyče (A).
- Upravte polohu opěrky a páčku utáhněte.

Nastavení výšky opěrky hlavy:


- Povolte aretační páčku na adaptéru opěrky (C).
- Upravte polohu opěrky a páčku utáhněte.


Nastavení úhlu opěrky hlavy:


- Povolte aretační kolečko vzadu na horizontální tyči (B).
- Upravte polohu opěrky a kolečko utáhněte.


Postranní nastavení opěrky hlavy:

- Adaptér opěrky hlavy se může posunout doprava nebo doleva a polohu opěrky tak přizpůsobit speciálním potřebám.
- Povolte čtyři šrouby, které drží adaptér pohromadě.
- Adaptér posuňte do potřebné polohy a šrouby diagonálně utáhněte.

 Nezapomeňte povolovat páčky, když upravujete polohu opěrky hlavy.

 Jestliže tyč opěrky přesně nezapadá do objímky bude zřejmě příliš nebo nerovnoměrně dotažená.

 Po usazení opěrku hlavy řádně zafixujte utažením nastavovacího šroubu uprostřed vrcholu objímky opěrky imbusovým klíčem.

 Pokud se opěrka hlavy zdá příliš nízká, můžete ji otočit o 180° po povolení seřizovacího kolečka vzadu na horizontální tyči (B).


6.20 TLAČNÁ RUKOJEŤ


Přízpůsobení tlačné rukojeti

- Uvolněte červenou páčku na pravé straně tlačné rukojeti.
- Otočte tlačnou rukojeť do požadované polohy.
- Zajistěte tlačnou rukojeť v požadované poloze utažením červené páčky.

 Ujistěte se, že jste tlačnou rukojeť správně zajistili.



 Dbejte na to, aby lanka brzd a lanka funkcí náklonu/záklonu nebyly nikdy ostře ohnuty.

 Chcete-li posunout tlačnou rukojeť tak, aby nepřekážela, můžete ji otočit úplně dolů, dokud se nedotkne opěradla.

6.21 BRZDY

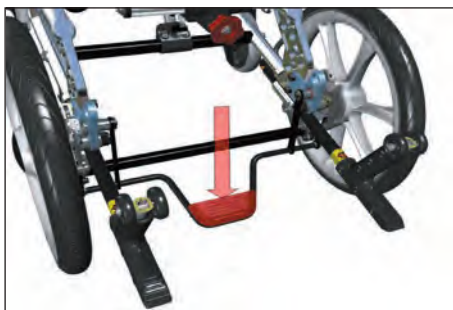
Vozík Netti S s 16" hnacími koly je vybaven bubnovými brzdami ve 3 provozních režimech

- Parkovací brzdy - s pedálem;
- Uživatelem ovládané parkovací brzdy - s rukojetí;
- Brzdy pro doprovod s brzdovými madly na tlačné rukojeti.

Parkovací brzda- ovládá ji doprovod:

Sešlápněte pedál dolů.

- Chcete-li brzdu deaktivovat, zvedněte pedál nahoru.



- i** Netti S s 22" hnacími koly nemá nožní pedál, ale má bubnové brzdy.

PARKOVACÍ BRZDA PRO UŽIVATELE:

- Brzdu zajistíte zatlačením rukojeti směrem dopředu.
- Brzdu uvolníte zatáhnutím za rukojeť směrem dozadu.



BRZDA PRO DOPROVOD:

Zatáhněte za madla směrem k tlačné rukojeti. To umožňuje regulaci rychlosti jízdy.

- 👍** Tyto brzdy lze také použít jako parkovací brzdy, když zatlačíte malé madlo na hlavní brzdové rukojeti směrem dopředu, zatímco táhnete za hlavní rukojeť. Ujistěte se, že jsou obě parkovací brzdy uzamčeny.

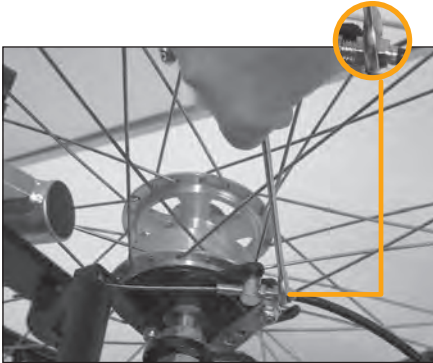
Funkce parkovací brzdy se uvolní opětovným zatažením za hlavní rukojeť.

- ⚠️** Je nesmírně důležité, aby parkovací brzdy byly aktivovány, pokud uživatel zůstává sedět na invalidním vozíku.

- ⚠️** Nenechávejte uživatele na invalidním vozíku, aniž byste aktivovali parkovací brzdu.

PŘÍZPUSOBNÍ BUBNOVÉ BRZDY

Pokud brzda nebrzdí správně: Upravte délku lanka na jedné nebo na obou stranách 2-4 otáčkami seřizovacího šroubu doleva. Potom brzdy znovu zkontrolujte.



Je-li lanko příliš volné:

Seřizovací šroub zcela zašroubujte. Po povolení svorky lanko napněte. Svorku utáhněte a seřizovacím šroubem upravte funkci brzdy.

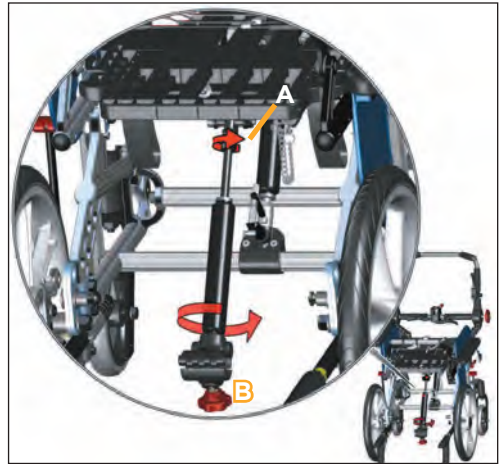


1 ks 10mm otevřený klíč



Aby brzdy fungovaly správně, nesmí být lanko příliš napnuté.

6.22 VÝMĚNA POLOHOVACÍHO PÍSTU



Může být nutné vyměnit píst, aby se vozík lépe přizpůsobil hmotnosti a síle uživatele.

Sklopte zádovou opěrku dopředu odpojením zádové opěrky od válce.

Odšroubujte matici **A** 17mm otevřeným klíčem a vyjměte píst.

Odšroubujte držák hlavy pístu **B** a připevněte do držáku nový píst.

Zašroubujte nový plynový píst, dokud se nedotkne příčného šroubu, takže nebude žádná vůle. Nechte matici **A** volně, dokud se píst nedostane do správné hloubky.



Pokud je píst příliš uvolněný, nelze jej ovládat pomocí ovládací rukojeti; pokud je příliš těsný, ovládací rukojeť píst nezajistí.



Utáhněte matici **A** těsně k hlavě pomocí 17mm otevřeného klíče a řádně upevněte plynový píst. Zvedněte zádovou opěrku a připevněte k ní píst.



Zkontrolujte funkci naklonění.

7. NÁKLON A ZÁKLON

OBECNÉ TECHNIKY, KLÍČOVÁ SLOVA TÝKAJÍCÍ SE NÁKLONU A ZÁKLONU STATICKÝCH KOMFORTNÍCH INVALIDNÍCH VOZÍKŮ

Náklon sezení a úhel opěradla jsou základními výhodami komfortních invalidních vozíků. Tyto funkce umožňují změnu polohy sezení během doby strávené uživatelem v invalidním vozíku.

Prověřili jsme klinická fakta týkající se náklonu a úhlu opěradla a zjistili, že existuje několik studií a návodů na správné zacházení, které naznačují, že je důležité, v jakém pořadí se má měnit náklon a úhel opěradla, aby nedocházelo ke smekání a klouzání.

Nejdříve náklon sezení a potom naklonění opěradla. Při změně do vzpřímené polohy je to opačně, nejprve opěradlo, potom náklon. Ke sklouznutí dochází nejčastěji při napřimování opěradla a zmenšování náklonu sezení.



Jakmile aretační páčku uvolníte, poloha sedací jednotky zůstane v této pozici. Chcete-li nastavit sedací jednotku do vzpřímené polohy, stiskněte aretační páčku a plynově vzpěra vám se zvedáním pomůže.

Sedací jednotka nakloněná dozadu poskytuje strmější úhel vzhledem k podlaze a brání sklouznutí uživatele z vozíku.

Sedací jednotku je možné naklánět v úhlu od 0° do +35°. Na straně vozíku naleznete stupnici pro naklonění.



7.1 NAKLONĚNÍ SEDACÍ JEDNOTKY S POMOCÍ RUKOJETI NÁKLONU:

Stiskněte levou aretační páčku na madlu a jednou rukou na ně zatlačte, aby se sedačka naklonila, přitom udržujte oční kontakt s uživatelem a druhou rukou se opřete o područku.

Při náklonu sezení se nemění správné vzájemné úhly částí těla.

Značka náklonu je umístěna na tlačné tyči:



⚠ Úhel sedáku a opěradla se nesmí upravovat, nejsou-li použita kolečka proti překlopení.

i Aby ovládání fungovalo správně, lanka nesmí být příliš napnutá.

SNÍŽENÍ RIZIKA SKLOUZNUTÍ, SESMEKNUTÍ A OTLAKŮ:

Úhel náklonu se používá ke změně polohy sedadla pro uživatele.

Funkce sklopení opěradla vozíku by se neměla upravovat poté, co se úhel opěradla přizpůsobí nejlepší vzpřímené poloze uživatele.

Svalové napětí krku a zad uživatele by mělo být co nejmenší a změna úhlu záklonu ze správné upravené polohy naruší a znehodnotí správné držení těla a vyvolá zvýšení napětí krčních svalů při sezení ve vzpřímené poloze.

i Pokud se funkce sklápění opěradla použije během nastupování/vystupování uživatele a v podobných situacích, je velmi důležité, aby se úhel nastavil zpět do správné původní polohy, jakmile přechodná situace pomine.

! Nesprávné použití sklápění zvyšuje možnost sklouznutí, což znamená kromě zvýšeného nebezpečí sklouznutí (vertikální a horizontální síly) také nebezpečí otlaků.

7.2 ZAKLONĚNÍ VOZÍKU S POMOCÍ RUKOJETI PRO ZÁKLON:

Stiskněte pravou rukojeť a zatlačte na tlačnou tyč, abyste jednou rukou sklopili opěradlo, přitom udržujte oční kontakt s uživatelem a druhou rukou se opřete o područku.

Sedací jednotku je možné naklánět v úhlu od 0° do +35°.

Jakmile aretační páčku uvolníte, poloha opěradla se v té poloze zajistí.



Značka záklonu je umístěna na tlačné tyči:



8. JÍZDA

8.1 OBECNÉ TECHNIKY

Hmotnost vozíku a její rozložení ovlivňují manévrovací schopnosti vozíku. Hmotnost, velikost a poloha sezení uživatele patří k ovlivňujícím faktorům. Dalším činitelem ovlivňujícím manévrování je poloha kol. Čím větší hmotnost nesou hlavní kola, tím je manévrování snazší. Budou-li hodně zatížená přední kolečka, bude manévrování s vozíkem velmi nesnadné. Viz kapitola - úprava hloubky sedu - pro vyvážení vozíku.

i **JÍZDA PO MĚKKÉM, HRBOLATÉM NEBO KLUZKÉM POVRCHU** může znesnadnit bezpečné manévrování, protože kola mohou ztrácet kontakt s povrchem a potom je těžké vozík ovládat.

i **PARKOVÁNÍ:** Vozíkem asi 100 mm zacouvejte, aby se přední kolečka obrátila dopředu, tím se zvětší rozteč os kol a stabilita.

i **Doprovod:** Pokud má být uživatel ponechán ve vozíku sám, nezapomeňte vozík zabrzdít a zkontrolovat, že jsou kolečka proti překlopení otočená dolů.

8.2 TECHNIKY JÍZDY - NÁJEZD NA SCHOD -

DOPROVOD: VYJEĎTE NA SCHOD PŘEDNÍ STRANOU VOZÍKU:

- Zkontrolujte, jestli jsou kolečka proti překlopení otočená nahoru.
- Nakloňte vozík dozadu.
- Vyrovnajte vozík na hlavních kolech a zatlačte jej dopředu, dokud přední kolečka nenajedou na schod.
- Zvedněte tlačné rukojeti a současně tlačte vozík na schod.

! Kolečka proti překlopení otočte dolů.

i **PŘIBLIŽENÍ KE SCHODU:**

Ke schodu najíždějte pomalu, aby do něj přední kola nenarazila silou. Při nárazu by mohl uživatel z vozíku vypadnout. Přední kolečka by se také mohla poškodit.

i **SJEZD ZE SCHODŮ NEBO Z OBRUBNÍKU PŘEDNÍ STRANOU VOZÍKU:**

Dávejte pozor, abyste nesjížděli ze schodů vyšších než 30 mm. Stupačky by mohly narazit na zem dříve než kola. Mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a stupačky by se mohly poškodit.



UŽIVATEL: NAJEĎTE NA SCHOD

ZEZADU:

Tato technika je vhodná, jen když je schod velmi nízký. Záleží také na prostoru mezi stupačkami a zemí.

- Zkontrolujte, jestli jsou kolečka proti překlopení otočená nahoru.
- Vozíkem zacouvejte ke schodu.
- Pevně uchopte hnací obruče, nakloňte se tělem dopředu a zatáhněte.

 **Kolečka proti překlopení otočte dolů.**

DOPROVOD: VYJEĎTE NA SCHOD

POZADU:

- Zkontrolujte, jestli jsou kolečka proti překlopení otočená nahoru.
- Vozíkem zacouvejte ke schodu.
- Nakloňte vozík dozadu, aby se přední kolečka mírně zvedla do vzduchu.
- Vozík vytáhněte na schod a couvejte dál, aby se i přední kolečka dostala na schod.

 **Kolečka proti překlopení otočte dolů.**

8.3 TECHNIKA JÍZDY - SJEZD ZE SCHODU -

DOPROVOD, SJEZD ZE SCHODU PŘEDNÍ STRANOU VOZÍKU:

- Zkontrolujte, jestli jsou kolečka proti překlopení otočená nahoru.
- Nakloňte vozík dozadu, aby se přední kolečka mírně zvedla do vzduchu.
- Opatrně sjeďte ze schodu a nakloňte vozík dopředu, aby se přední kolečka opět dotýkala země.

 **Kolečka proti překlopení otočte dolů.**

DOPROVOD, SJEZD ZE SCHODU POZADU:

- Zkontrolujte, jestli jsou kolečka proti překlopení otočená nahoru.
- Vozíkem zacouvejte ke schodu.
- Opatrně sjeďte ze schodu a couvejte s vozíkem dál, aby se i přední kolečka dostala mimo schod.
- Postavte přední kolečka na zem.


 **Kolečka proti překlopení otočte dolů.**


8.4 TECHNIKY JÍZDY

- SVAH -

Důležité pokyny pro sjíždění svahu bez nebezpečí překlopení vozíku.

 **Vyhnete se otáčení vozíku uprostřed svahu.**

 **Vždy sjíždějte co nejpřímějším směrem.**

 **Je lepší požádat někoho o pomoc, než podstupovat riziko.**



JÍZDA DO KOPCE:

Posuňte horní část těla dopředu, aby zůstala zachována rovnováha vozíku.

JÍZDA Z KOPCE:

Posuňte horní část těla dozadu, aby zůstala zachována rovnováha vozíku. Rychlost jízdy ovládejte hnacími obručemi. Nepoužívejte brzdy.

8.5 TECHNIKA JÍZDY - DO SCHODŮ -



Vždycky požádejte o pomoc.



Nikdy nepoužívejte eskalátory, ani pokud vám pomáhá doprovod.

S asistencí, pozadu.

- Zkontrolujte, jestli jsou kolečka proti překlopení otočená nahoru a tlačná rukojeť je řádně zafixovaná.
- Vytáhněte vozík na první schod.
- Nakloňte vozík dozadu na hlavních kolech.
- Vozík táhněte pomalu do nahoru, jeden schod za druhým, přitom udržujte rovnováhu na hlavních kolech.
- Po dosažení nejvyššího schodu zacouvejte ještě tak daleko, abyste mohli postavit na zem i přední kolečka.



Kolečka proti překlopení otočte dolů.



Vozík nezvedejte za podnožky.



Vozík nezvedejte za područky.



Pokud budou k dispozici dva pomocníci, jeden může pomáhat zvedat přední část rámu.



Doprovod by měl při přenášení vozíku využívat sílu nohou a zbytečně nenamáhat záda.

8.6 TECHNIKA JÍZDY - ZE SCHODŮ -



Nikdy nepoužívejte eskalátory, a to ani s doprovodem.

S doprovodem, přední stranou vozíku:

- Ujistěte se, že jsou kolečka proti překlopení otočená nahoru.
- Najedte vozíkem přední stranou k prvnímu schodu.
- Nakloňte vozík dozadu na hlavních kolech.
- Pevně uchopte obruče, držte rovnováhu na hlavních kolech a sjíždějte jeden schod za druhým.
- Po sjetí posledního schodu nechte dosednout na zem i přední kolečka.



Kolečka proti překlopení otočte dolů.



Vozík nezvedejte za podnožky.



Vozík nezvedejte za područky.



Pokud budou k dispozici dva pomocníci, jeden může pomáhat zvedat přední část rámu.

8.7 NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ

Techniky nasednutí do vozíku a vystupování z něj by se měly dobře nacvičit s dotyčnou osobou. Zde uvádíme několik důležitých doporučení pro přípravu vozíku:

S DOPROVODEM NEBO BEZ NĚJ -DO STRANY. PŘED NASEDNUTÍM:

- Vozík se musí postavit co nejbližší k místu, odkud bude uživatel nastupovat/kam bude vystupovat.
- S vozíkem zacouvejte asi 50-100 mm, aby se přední kolečka otočila dopředu.
- Zajistěte brzdy.
- Sundejte podnožky a stlačte područku dolů na straně, kde uživatel nastupuje/vystupuje.



S DOPROVODEM NEBO BEZ NĚJ - DOPŘEDU. PŘED NASEDNUTÍM:

- Vozík se musí postavit co nejbližší k místu, odkud bude uživatel nastupovat/kam bude vystupovat.
- S vozíkem zacouvejte asi 50-100 mm, aby se přední kolečka otočila dopředu a uzamkly se brzdy.
- Sundejte podnožky.
- Nakloňte vozík dopředu.



POUŽÍVÁNÍ ZVEDÁKU: PŘED NASEDNUTÍM DO VOZÍKU:

- Vozík nakloňte dozadu.
- Sundejte opěrku hlavy.
- Sundejte podnožky.
- Mírně nakloňte opěradlo.
- Po dokončení přestupu vraťte všechny součásti na místo.



 **Nikdy si nestoupejte na stupačky, vzniká tím nebezpečí překlopení dopředu.**

8.8 ZVEDÁNÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU

- Vozík by se měl zvedat jen za rám a madlo pro doprovod.
- Části, za které může být vozík zvednut, jsou označeny tímto symbolem.



⚠ Vozík nikdy nezvedejte za podnožky nebo za područky.

⚠ Vozík nikdy nezvedejte spolu se sedícím uživatelem.



8.9 BOD ROVNOVÁHY

Upravte rovnovážnou polohu změnou polohy hlavního kola v držáku hlavního kola.

- Pohněte hlavním kolem.
- Seřídte brzdy.

Pokud posunete hlavní kola dopředu, bude jednodušší s vozíkem manipulovat, ale riziko převrácení dozadu se zvyšuje.

i Rovnovážený bod lze také změnit nastavením úhlu sedadla a/nebo úhlu zadové opěrky.

⚠ Vždy používejte kolečka proti překlopení.

8.10 ÚHEL NÁKLONU

Netti S s hlavními koly o velikosti 16" standardně nemá žádný úhel náklonu. Když jsou hlavní kola nahrazena 22" koly, potřebný nástavec rámu kola má zabudovaný úhel, který dává hlavním kolům úhel náklonu 4°.

⚠ Změna rozměru hlavních kol musí být provedena autorizovaným personálem.



8.11 OBRUČE

Netti S lze dodat s hliníkovými obručemi a koly 22". Materiál a vzdálenost od zadních poháněcích kol ovlivňují schopnost uživatele pevně je uchopit. Informace o dostupných alternativách obručí, které budou vhodné pro váš vozík, vám podá prodejce.



i Alternativní obruče mohou poskytovat lepší úchop, ale mohou mít také větší tření.

👍 Při brzdění vozíku rukama vzrůstá nebezpečí popálení rukou.

i Může se též zvýšit nebezpečí skřípnutí nebo odření prstů při průjezdu úzkých míst, nebo když se prsty dostanou mezi paprsky kol. Aby se toto riziko snížilo, doporučujeme použití krytů kol jako příslušenství.

Pokud chcete/potřebujete vyměnit obruče nebo zvětšit/zmenšit vzdálenost mezi obručí a kolem, kontaktujte prosím vašeho prodejce.

Model: Netti S

Jazyk: Čeština Verze: 2024-05

9. PŘEPRAVA

Kdykoli je to možné, přemístěte se na autosedačku s bezpečnostními pásy, když cestujete autem. Zajistěte invalidní vozík nebo jej uložte do kufru vozidla.

Netti S je testován a vyhovuje nárazové zkoušce podle normy ISO 7176-19.

MAXIMÁLNÍ HMOTNOST UŽIVATELE POKUD JE VOZÍK POUŽIT V AUTĚ JAKO SEDADLO: 75 KG.

! Pokud je na vozíku instalován jiný sedací systém, je odpovědností dodavatele systému schválit použití s Netti S jako sedadlo ve vozidle.

i Prostudujte si příručku UM0131 - Jak používat invalidní vozík Netti jako sedadlo v autě, kde je uvedeno více detailů.

9.1 SLOŽENÍ VOZÍKU PŘI PŘEPRAVĚ

Neobsazený vozík složte podle následujícího popisu: Vozík uložte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru. Zajistěte všechny části a rám pomocí pásů.

- Sundejte sedák a polstrování zad.
- Sundejte opěrku hlavy (kap.6.10)
- Kolečka proti překlopení otočte nahoru (kap.6.7)
- Vyjměte bočnice (kap.6.11)
- Vyjměte podnožky (kap.6.9)
- Vytáhněte zajišťovací šroub zádové opěrky a sklopte dopředu na sedák (kap.6.5)
- Sejměte poháněcí kola (kap.6.2)
- Sejměte přední kolečka (kap.6.3)

9.2 PŘEPRAVA AUTEM

Vozík Netti S úspěšně prošel nárazovými zkouškami při orientaci po směru jízdy za použití pánevního a ramenního zádržného systému v souladu s požadavky ISO 7176-19 a je schválen pro použití jako sedadlo ve vozidle.

Netti S je testován s kombinovaným invalidním vozíkem a zádržným systémem pro cestující W120/DISR od Unwin Safety Systems. Další informace: BraunAbility Europe. <https://www.braunability.eu/wtors>

K upevnění invalidního vozíku ve vozidle vždy používejte schválený invalidní vozík a zádržný systém pro cestující (ISO 10542). K zajištění invalidního vozíku ve vozidle použijte 4bodové popruhy.

Model: Netti S

Jazyk: Čeština Verze: 2024-05

SEJMĚTE PŘÍSLUŠENSTVÍ

Než použijete Netti S jako sedadlo ve vozidle, sejměte a zajistěte všechny díly a příslušenství, které by mohly v případě nehody upadnout.

Přípevnění vozíku



Vpředu použijte popruhy navlečené kolem svislé tyče rámu za předními kolečky. Vytáhněte je směrem dopředu a ven. Štítky vám ukážou, kde upevnit pásy.

V zadní části vozíku musí být k držákům kol přípevněny upevňovací konzole do auta.



Pomocí háků připevněte pásy k upevňovacím konzolám ve vozidle. Úhel pásů ku podlaze by měl být cca 45°.


Zvedněte vozík do vzpřímené polohy s maximálním záklonem 10 stupňů a maximálním náklonem 10 stupňů.


Pro upevnění invalidního vozíku ve vozidle by měly být použity pouze určené upevňovací body.



Vozík je označen nálepkami vyznačujícími upevňovací body invalidního vozíku.


ZAJIŠTĚNÍ UŽIVATELE

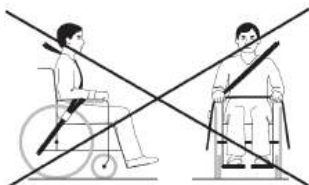
 Vždy používejte 3-bodové bezpečnostní pásy.


 Použijte pánevní a ramenní zádržný systém abyste předešli nárazu hlavy a hrudníku do součástí vozidla.





Dejte pozor, aby pás nebyl překroucený a aby se uvolňovací tlačítko na sponě bezpečnostního pásu nedostalo do kontaktu s vozíkem v případě nehody.


 Ujistěte se, že: pánevní zádržný systém leží těsně napříč nebo před pánví - úhel mezi pánevním pásem a horizontálou je 30 - 75 stupňů, čím strmější úhel, tím lépe. Ramenní pás musí ležet blízko těla uživatele a ne přes opěrky rukou, kola atd. Viz obrázek




 Korekční popruhy používané na invalidním vozíku nejsou bezpečnostní pásy.


 Uzamkněte dynamické funkce - pokud jsou instalovány - při použití vozíku jako sedadla ve vozidle. Náhlé spastické pohyby by mohly ohrozit spolucestující.

 Použijte polstrování Netti pokud je invalidní vozík Netti použit jako sedadlo ve vozidle. Vyhněte se použití nafukovacích nebo gelových polštářů, které by mohly v případě nehody prasknout.

 Správně namontovaná opěrka hlavy Netti je velmi stabilní, ale nemůže nahradit schválenou opěrku hlavy automobilu.

 Vozík Netti S byl podroben nárazové zkoušce, bez pohonu atd. Pokud by byl někdy později namontován pohon, schodišťový rudl atd., budete si muset ověřit, jestli použité příslušenství prošlo příslušnou zkouškou a bylo schváleno pro použití vozíku jako s e d a d l a v autě. Pokud nebylo schváleno, musí se odmontovat, jestliže ho použijete jako sedadlo v autě.

 Nikdy nepoužívejte invalidní vozík jako sedadlo v autě, pokud došlo k nehodě s nárazem.

 Nikdy neprovádějte změny nebo nahrazování upevňovacích bodů invalidních vozíků nebo konstrukčních a rámových dílů či komponentů bez konzultace s výrobcem.

Hodnocení umístění invalidního vozíku v zádržném systému ukotveném ve vozidle je **A=dobré**.

9.3 PŘEPRAVA LETADLEM

Invaldní vozík Netti S lze přepravovat v letadle bez jakýchkoli omezení. Invaldní vozík Netti S je vybaven 2 plynovými pružinami. Ty se však nepovažují za nebezpečné předměty.

Na rozdíl od obecných pokynů UN3164 o nebezpečných látkách asociace IATA-DGR (zvláštním předpisem A114) stanoví, že zboží, které obsahuje plyn a slouží jako tlumič nárazů (včetně zařízení absorbujících energii nebo pneumatických pružin), NENÍ předmětem přepravních pokynů, tzn. že nepodléhá následujícím požadavkům:

- každý předmět má objem plynu nepřesahující 1,6 l a plnicí tlak nepřesahující 250 barů, přičemž výrobek o kapacitě vyjádřené v litrech a plnicím tlaku v barech nepřesahuje 80.
- Tlak na roztržení každého výrobku musí být minimálně 4násobkem plnicího tlaku při +20 °C pro produkty, jejichž plynová náplň nepřesahuje 0,5 l.
- Každý výrobek musí být vyrobený z netřišlivého materiálu.
- Každý výrobek musí být vyrobený podle normy jakosti, která je schválená odpovědným národním orgánem.
- Je ověřeno a doloženo, že výrobek odpouští tlak prostřednictvím nehořlavého těsnění nebo jiným pojistným zařízením, že se neroztrhne a nebude se chovat jako raketa.

9.4 CESTOVÁNÍ VEŘEJNOU DOPRAVOU

Vozík by měl být umístěn v prostoru vyhrazeném pro invalidní vozíky. Měl by stát proti směru jízdy. Zadní část vozíku se musí opírat pevnou konstrukcí, např. řadu sedaček nebo přepážku. Zajistěte, aby uživatel měl v dosahu nějaké zábradlí nebo madlo. Použijte pásy a postroje vozíku k ochraně jeho uživatele. Pomocí bezpečnostních pásů zajistěte uživatele, jsou-li ve vozidle k dispozici.

- i** Uvědomte si prosím, že širší invalidní vozíky mají širší poloměr otáčení a horší manévrovatelnost ve vozidlech. Užší invalidní vozíky nabízejí lepší přístup ve vozidle a manévrovatelnost pro správnou pozici vozíku.

10. ÚDRŽBA

10.1 POKYNY K ÚDRŽBĚ

- i** Vy jako uživatel invalidního vozíku (a vaši ošetřovatelé a rodina) jste odpovědní za každodenní údržbu invalidního vozíku. Pravidelně jej čistíte a provádíte uvedenou údržbu, abyste zajistili bezpečné a dlouhodobě spolehlivé fungování a hygienický vzhled.

| Jak často | Týdně | Měsíčně |
|--|-------|---------|
| Zkontrolujte, zda na vozíku nejsou uvolněné šrouby, vady/ poškození, např. rozbité/ chybějící části. | X | |
| Umytí vozíku | | X |
| Mazání ložisek olejem pro jízdní kola* | | X |
| Vyprání polštářů | | X |
| Kontrola funkce koleček proti překlopení | | X |
| Kontrola funkce brzd | | X |
| Promažte vislé profily stupaček vazelínou. | X | |
| Kontrola opotřebení pneumatik | | X |

- i** V pravidelných intervalech kontrolujte a případně dotahujte všechny šrouby a matice.
- i** Písek a slaná voda (i sůl používaná k posypu v zimě) mohou poškodit ložiska předních koleček a hlavních kol. Po použití vozík důkladně vyčistěte.

* Obecně platí, že na pohyblivé části a všechna ložiska používejte olej. Alu Rehab doporučuje použití běžného oleje na jízdní kola.

10.2 ČIŠTĚNÍ A MYTÍ

1. Před mytím vozíku sundejte polstrování sedáku a opěradla.
2. Rám omývejte vodou a hadrem.
3. Doporučujeme používat jemné neabrazivní mýdlo.
4. Vozík opláchněte čistou vodou, aby se spláchly zbytky mýdla.
5. Zůstane-li po umytí ještě nějaká nečistota, použijte denaturovaný líh.
6. Vyčistěte polstrování a potahy podle pokynů uvedených přímo na nich.

POSTUP ČIŠTĚNÍ POLSTROVÁNÍ NETTI:

| | |
|---------------------|---------------------------|
| VNITŘEK | |
| Praní | Prát v ruce při 40 °C |
| Desinfekce | Desinfekce Virkon S |
| | Autoklávování 105 °C |
| Sušení | Vymačkat |
| | Sušení vzduchem ze strany |
| VNĚJŠÍ POTAH | |
| Praní | Prát v pračce 60 °C |
| Sušení | V sušičce max. 85 °C |

DEZINFEKCE VOZÍKU

Odstraňte polstrování.

(Viz zvláštní pokyny pro čištění výše)

Měkkým hadříkem navlhčeným v peroxidu vodíku nebo technickém alkoholu (Isopropanol) celý vozík otřete.




Doporučený peroxid vodíku: NU-CIDEX „Johnson&Johnson“

10.3 DLOUHODOBÉ USKLADNĚNÍ

Jestliže vozík budete ukládat na delší dobu (více než 4 měsíce), není třeba provádět žádné speciální úkony. Před uskladněním doporučujeme vozík očistit. Před opětovným použitím je třeba dodržet pokyny pro údržbu.




NÁHRADNÍ DÍLY:

Vozíky Netti jsou složeny z jednotlivých modulů. Společnost Alu Rehab udržuje sklad všech dílů a je připravená je obratem poslat. Pokyny potřebné pro montáž budou přiloženy. Součástky, které může vyměnit sám uživatel, jsou v katalogu náhradních dílů označené. Katalog je k dispozici ke stažení na www.My-Netti.com. Tyto díly lze v případě potřeby také vyjmout a na vyžádání zaslat výrobci/distributorovi.

-  **Součástky konstrukce rámu vozíku musí vyměňovat výrobce nebo autorizovaný servis.**
-  **Projeví-li se nějaká závada nebo poškození, obraťte se na svého prodejce.**
-  **Na opravu škrábanců a odřeného laku si můžete u firmy Alu Rehab objednat originální barvu.**

11. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

| Projev | Důvod/Činnost | Odkaz do návodu |
|--|--|--|
| Vozík jede šikmo | <ul style="list-style-type: none"> Náboje poháněcího kola nejsou správně namontovány Zkontrolujte, zda jsou přední kolečka ve stejné výšce k zemi Jedna brzda přibrzdžuje Uživatel sedí příliš šikmo Uživatel může mít jednu stranu silnější než druhou | <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.14</p> |
| S vozíkem se obtížně manévruje | <ul style="list-style-type: none"> Náboje poháněcího kola nejsou správně namontovány Odstraňte nečistoty z předních koleček a jejich vidlic Přední kolečka jsou příliš zatížena | <p>6.2</p> <p>6.3</p> |
| Vozíkem se obtížně zatáčí | <ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda nejsou přední kolečka příliš pevně utažená Odstraňte nečistoty z předních koleček a jejich vidlic Zkontrolujte, zda jsou přední kolečka umístěna ve správné poloze Nastavte úhel vyvážení | 6.3 |
| Přední kolečka se viklají a vozík je "roztřesený" | <ul style="list-style-type: none"> Vidlice předních kol nejsou správně upevněny Seřídte úhel vidlic předních kol Příliš velké zatížení předních koleček způsobí viklání, seřídte vyvážení vozíku Přitáhněte všechny šrouby | <p>6.2</p> <p>6.2</p> |
| Brzdy nefungují správně | <ul style="list-style-type: none"> Seřídte brzdy Zkontrolujte vzdálenost brzd od kol | 6.14 |
| Poháněcí kola je těžké nasunout a sundat | <ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte a promažte rychloupínací osu Pouzdro náboje seřídte tak, aby bylo dál od rámu | 6.3 |

-  Požádejte svého prodejce o informace o autorizovaném servisu, který může opravit problémy, které nejsou řešeny v této tabulce.
-  Budete-li potřebovat nějaké náhradní díly, obraťte se na svého prodejce.
-  Před prováděním změn v konstrukci, které se týkají rámu, se obraťte na prodejce/výrobce pro schválení.

12. ZKOUŠKY A ZÁRUKA

12.1 ZKOUŠKY


Netti S je testován a byl schválen pro použití uvnitř i venku. Vozík má značku CE.

Netti S:
Maximální hmotnost uživatele: 75 kg

Zkoušku provedla akreditovaná německá testovací laboratoř podle DIN EN 12183.

Byl podroben nárazovým zkouškám s použitím poháněcích kol 16" a 22" ve Švédském výzkumném ústavu RISE a TASS International (Holandsko) podle ISO 7176-19 včetně sedacího systému Netti.


Sedací systém je testován na ohnivzdornosti dle EN 1021-2.


 **Při montáži příslušenství, jako je např. pohonná jednotka, je třeba hmotnost příslušenství odečíst od maximální hmotnosti uživatele.**

 **Specifikace se mohou v různých zemích lišit.**

12.2 ZÁRUKA

Společnost Alu Rehab vám poskytuje záruku 5 let na všechny součástky rámu a sestavu zkřížených trubek. Na všechny ostatní komponenty s označením Netti, kromě baterií, je záruka 2 roky. Pro baterie poskytujeme záruku 6 měsíců.


 **Společnost Alu Rehab neodpovídá za škody způsobené nevhodnou nebo neodbornou instalací a/nebo opravami, zanedbáním a opotřebením, případně úpravami v sestavách invalidních vozíků provedenými institucemi, které nevlastní oprávnění společnosti Alu Rehab, nebo použitím náhradních dílů dodaných nebo vyrobených třetími stranami. V takových případech tato záruka zaniká.**

 **Tato záruka je platná pouze tehdy, když uživatel vozík používá, udržuje a zachází s ním, jak je popsáno v návodu k použití.**

12.3 REKLAMACE

Pokud se u produktu během záruční doby vyskytla chyba v důsledku vady konstrukce nebo výroby, můžete produkt reklamovat.

- Reklamacce musí být zaslány ihned po zjištění vady, nejpozději do 2 týdnů od zjištění vady.
- Reklamacce musí být adresovány prodejci invalidního vozíku. Vezměte prosím na vědomí, že prodejní doklad musí být vyplněný, řádně podepsaný a opatřený sériovým číslem a případně číslem NeC, aby bylo možné zjistit místo a čas zakoupení konkrétního invalidního vozíku.
- Obchodní zástupce a Alu Rehab rozhodnou, zda se na vadu vztahuje záruka. Navrhovatel bude o rozhodnutí informován co nejdříve.
- Je-li reklamacce přijata, musí obchodní zástupce a zástupce společnosti Alu Rehab rozhodnout, zda bude produkt opraven, vyměněn nebo zda má zákazník nárok na sníženou cenu.
- Pokud je reklamacce považována za neoprávněnou - po pečlivé kontrole závady technickým odborníkem Alu Rehab (závada v důsledku nesprávného použití a/nebo nedostatečné údržby) se můžete svobodně rozhodnout, zda chcete vadný výrobek opravit (je-li to možné) na vaše náklady nebo pokud si chcete koupit nový výrobek.

 **Normální opotřebením, nesprávné používání nebo zacházení nejsou důvodem k reklamaci.**

12.4 SPECIÁLNÍ ÚPRAVY / PŘÍZPŮSOBNÍ

Za speciální úpravy/přizpůsobení jsou považovány veškeré úpravy, které nejsou popsány v tomto návodu. Individuální úpravy provedené firmou Alu Rehab jsou označeny jedinečným NeC číslem kvůli identifikaci.

Invalidi vozíky se speciálními úpravami pro zákazníka nemohou mít označení CE vydávané společností Alu Rehab A.S, Norsko. V takovém případě nebude záruka poskytnutá společností Alu Rehab A.S Norway platná.

Jestliže potřebujete poradit se speciální výbavou nebo úpravou, obraťte se na společnost Alu Rehab A.S.

i Máte-li jiné požadavky, které program standardních vozíků nepokrývá, obraťte se na zákaznický servis a požádejte o speciální úpravu nebo individuální řešení.

12.5 KOMBINACE S JINÝMI VÝROBKÝ

Kombinace výrobků Netti a výrobků jiného výrobce než Alu Rehab A.S:

V takových případech obecně platí, že označení CE všech souvisejících výrobků ztrácí platnost. Společnost Alu Rehab však má s některými výrobci uzavřenou smlouvu o určitých kombinacích. U takových kombinací jsou označení CE a záruka platné.

i O další informace požádejte vašeho prodejce nebo přímo Alu Rehab A.S Norsko.

ODPOVĚDNOST ZA VÝROBEK

Vozík Netti S s různými konfiguracemi výbavy Netti byl otestován včetně vyhodnocení rizik společností Alu Rehab.

Bezpečnostní prvky nebo součástky konstrukce a rámu se nesmí měnit či nahrazovat součástkami třetích stran bez konzultace s výrobcem vozíku Alu Rehab.

Náhrady nebo změny součástí od dodavatelů třetích stran pro vozík Netti S vyžadují vyhodnocení rizika a přijetí odpovědnosti za výrobek a jeho bezpečnost při používání od výrobce, který provádí výměnu nebo změnu.

12.6 SERVIS A OPRAVY

i Informace o servisu a opravách ve vaší lokalitě vám poskytne váš prodejce.

i Jedinečné identifikační číslo/výrobní číslo je vyznačeno vlevo na spodní části rámu.

i Katalog náhradních dílů pro vozíky je možné získat u prodejců nebo stáhnout z www.My-Netti.com.

i Příručku pro generální opravy vozíků je možné získat u prodejců nebo stáhnout z www.My-Netti.com.

i Informace o bezpečnosti výrobku a možných stažení z oběhu najdete na naší domovské stránce www.My-Netti.com.

i Návod k recyklaci vozíku poskytne lokální prodejce nebo najdete na www.My-Netti.com

13. ROZMĚRY A HMOTNOST

| Šířka sedu* | Hloubka sedu standardní** | Výška zádové opěrky*** | Celková šířka = přepravní šířka | Hmotnost |
|-------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------|----------|
| 250 mm | 250-350 mm | 375 mm | 405 mm | 23,3 kg |
| 300 mm | 250-350 mm | 375 mm | 460 mm | 24,0 kg |
| 350 mm | 250-350 mm | 375 mm | 515 mm | 24,7 kg |

* Měřeno mezi ochrannými prvky.

** Měřeno od přední hrany sedáku po závěs opěradla bez polštáře. S použitím zádového polštáře Superstabil S je třeba odečíst ca 30 mm.

*** Měřeno od desky sedáku k hornímu okraji polštáře zádové opěrky Netti Seating System.



Hmotnost se uvádí včetně hlavních kol, předních koleček a bočnic. Bez polštářů.



Max. hmotnost uživatele je 75 kg.
Pokud je instalováno příslušenství jako např. elektrický přídavný motor etc., je třeba hmotnost příslušenství odečíst od maximální hmotnosti uživatele.



Zavazadla na vozíku nesmí přesáhnout 8 kg. Zavazadla musí být umístěna tak, aby neohrožovala stabilitu invalidního vozíku.



Pokud je vozík Netti S použit jako sedadlo v autě, je maximální hmotnost uživatele 75 kg.



Doporučený tlak při použití nafukovacích pneumatik je: 60 - 65 PSI.

14. Shrnutí:

JAK NETTI S „ROSTE“ SPOLEČNĚ S UŽIVATELEM

Netti S se přizpůsobuje vývoji a růstu uživatele s pomocí pravidelných úprav různých funkcí invalidního vozíku.

Netti S nabízí uživateli nejlepší a nejbezpečnější výhody invalidních vozíků. Netti S je dodáván s různými konfiguracemi a vybavením Netti, a proto musí být po zakoupení přizpůsoben uživateli, stejně tak když se míry uživatele změní, např. hmotnost nebo výška. Přečtěte si tento návod k použití - celou kapitolu 6.

Když se uživatel vyvíjí/se mění tvar nebo hmotnost jeho těla, mělo by být pravidelně kontrolováno každé z následujících nastavení, zda je stále v pořádku, nebo zda musí být upraveno.

Než začnete přizpůsobovat vozík uživateli, upravte prosím náklon a zakloňte sedadlo do pohodlné sedací polohy. Systematicky kontrolujte:

- * **Poloha podnožek:** Výška plochy stupaček musí být nastavena tak, aby stehno uživatele zůstalo na sedáku. Možná bude třeba upravit výšku lýtkových opěr. Úpravy jsou popsány v kapitole - 6.18.
- * **Hloubka sedu:** Hloubka sedu musí umožňovat uživateli dobrý kontakt se zádovou opěrkou a současně mít mezi lýtkem a sedákem volný prostor asi 20–40 mm. Úpravy jsou popsány v kapitolách - 6.8 až 6.11.
- * **Šířka sedu:** Vycpávky šířky sedu musí být nastaveny tak, aby podepíraly boky a zajišťovaly dobrou postranní stabilitu pánve. Úpravy jsou popsány v kapitole - 6.12.
- * **Područky:** Musí podporovat předloktí, když je ohnuté asi na 90 stupňů a visí pohodlně od ramene. Polstrované područky musí umožňovat podporu většiny dolní části paže. Úpravy jsou popsány v kapitole - 6.17.
- * **Postranní peloty:** Musí být výškově nastaveny tak, aby podpíraly trup, což pomáhá zajistit stabilitu horní části těla. Úpravy jsou popsány v kapitole - 6.16.
- * **Poloha zádového polstrování:** Mělo by být výškově nastaveno tak, aby poskytovalo pohodlnou bederní opěru. Úpravy jsou popsány v kapitolách - 6.14 a 6.15.

- * **Pásy a popruhy:** Musí být nastavena výška a délka, aby byla zajištěna pohodlná podpora a bezpečné umístění vzhledem k tělu uživatele. Pamatujte, že bederní pás může být fixován v mnoha různých úhlech a že by pás neměl tlačit uživatele dolů k sedadlu. Požádejte terapeuta o radu, aby našel správný fixační bod a úhel. Montáž a některá nastavení jsou popsána v kapitole 5.2.
- * **Opěrka hlavy:** Musí být výškově a hloubkově upravena tak, aby podepírala hlavu. Když se uživatel lehce nakloní dozadu, měl by se polštář opěrky hlavy dotýkat spodní střední části hlavy.
Úpravy jsou popsány v kapitole - 6.19.

SPRÁVNÁ VELIKOST INVALIDNÍHO VOZÍKU:

Obecně platí, že invalidní vozík musí uživateli v době pořízení invalidního vozíku velikostně vyhovovat. To poskytuje uživateli nejlepší podporu a bezpečnost od prvního dne užívání. Jelikož však děti rychle rostou, vyvinuli jsme Netti S tak, že bude růst dítěte následovat v rozumných krocích, dokud velikost, do které bude růst, nebude pro daný vozík příliš.

Vyberte si Netti S se šířkou sedu, která vyhovuje uživateli, když jsou postranní vycpávky šířky sedu nastaveny na co nejmenší šířku. Když uživatel dosáhne bodu, kdy je maximální vzdálenost mezi postranními částmi sedadla příliš malá, je zapotřebí nový invalidní vozík - o jednu velikost větší.

NETTI S SE DODÁVÁ VE 3 VELIKOSTECH:

- Velikost 1 Maximální šířka sedu 250 mm - začínající od 160 mm
- Velikost 2 Maximální šířka sedu 300 mm - začínající od 210 mm
- Velikost 3 Maximální šířka sedu 350 mm - začínající od 260 mm

Až bude uživatel na Netti S moc velký, je k dispozici široká škála invalidních vozíků Netti se širokou škálou nastavitelných funkcí a příslušenství.

Navštivte naši domovskou stránku www.My-Netti.com.



Manufacturer:

📍 Alu Rehab AS Bedriftsvegen
23 N-4353 Klepp Stasjon
Norway

✉️ post.klepp@Meyragroup.com
Netti.com T: +47 51 78 62 20
my-netti.no

Distributor

📍 Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Denmark

✉️ info.ry@Meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Distributor

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689
Kalletal
Germany

info@my-netti.com
T: +49 5733 922 311
F: +49 5733 922 9311
my-netti.de

Distributor

MDH Sp. zo.o.
ul. W.
Tymienieckiego 22/24
90-349 tódz Poland-

biuro@mdh.pl
T: +48 42 674 83 84
my-netti.com

Distributor

Meyra ČR s.r.o.
Hrusická 2538/5 141 00
Praha 4 Česká republika

meyracr@meyragroup.com
T: +420 272 761 102
www.meyra.cz