


 **Netti<sup>®</sup> III XHD** **Netti<sup>®</sup> III XXHD**

# Käyttöopas



**CE** Tämä tuote vastaa MDR-säädöstä  
(EU) 2017/745 koskien lääkinällisiä tuotteita.

UM0106FI 2024-05

*inspire  
joy of life*

# SISÄLTÖ

|                                                                                                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. JOHDANTO</b>                                                                               | <b>4</b>  |
| 1.1 KÄYTTÖALUEET/INDIKAATIOT NETTI III XHD - JA NETTI III XXHD -PYÖRÄTUOLEILLE                   | 5         |
| 1.2 KONTRAINDIKAATIOT                                                                            | 5         |
| 1.3 LAATU JA KESTÄVYYS                                                                           | 5         |
| 1.4 YMPÄRISTÖ JA HÄVITTÄMINEN                                                                    | 6         |
| 1.5 TIETOJA UUELLEEN KÄYTTÄMISTÄ KOSKIEN                                                         | 6         |
| 1.6 TÄSTÄ KÄYTTÖOHJEESTA                                                                         | 7         |
| 1.7 MITAT JA PAINOT                                                                              | 7         |
| <b>2. PIKAOPAS</b>                                                                               | <b>8</b>  |
| <b>3. PYÖRÄTUOLIN KUVAUS*</b>                                                                    | <b>10</b> |
| <b>4. OMINAISUUDET, NETTI III XHD JA NETTI III XXHD</b>                                          | <b>11</b> |
| <b>5. LISÄVARUSTEET</b>                                                                          | <b>12</b> |
| 5.1 LANNEVYÖN ASENNUS                                                                            | 15        |
| 5.2 LANNEVYÖTANGON ASENNUS                                                                       | 15        |
| <b>6. ASENNUS JA TOIMINTOJEN ASETUS</b>                                                          | <b>16</b> |
| 6.1 PURKU PAKKAUKSESTA (KATSO LUKU 5 & 6)                                                        | 16        |
| 6.2 PÄÄPYÖRÄT                                                                                    | 16        |
| 6.3 ETUHAARUKAT                                                                                  | 16        |
| 6.4 OHJAUSPYÖRÄT                                                                                 | 17        |
| 6.5 ISTUINKORKEUS EDESSÄ                                                                         | 17        |
| 6.6 ISTUINKORKEUS TAKANA                                                                         | 18        |
| 6.7 SELKÄNOJA                                                                                    | 18        |
| 6.8 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ                                                                         | 19        |
| 6.9 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN EDESSÄ                                                             | 20        |
| 6.10 KAATUMISENESTOTUKI                                                                          | 21        |
| 6.11 KÄSINOJAN SÄÄTÄMINEN                                                                        | 21        |
| 6.12 PEHMUSTEET                                                                                  | 22        |
| 6.13 TARRAKIINNITTEISEN SELKÄNOJAN SÄÄTÄMINEN                                                    | 22        |
| 6.14 JALKATUET                                                                                   | 23        |
| 6.15 PÄÄTUKI                                                                                     | 26        |
| 6.16 TYÖNTÖKAHVAT                                                                                | 28        |
| 6.17 JARRUJEN SÄÄTÖ                                                                              | 28        |
| <b>7. ISTUINKALLISTUS JA SELKÄNOJAKALLISTUS</b>                                                  | <b>30</b> |
| 7.1 ISTUINKALLISTUS                                                                              | 30        |
| 7.2 SELKÄNOJAKALLISTUS                                                                           | 30        |
| 7.3 STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIEEN ISTUIMEN JA SELKÄNOJAN KALLISTAMISEEN LIITTYVÄT AVAINSANAT | 30        |
| 7.4 PIENENNÄ LIUKUMISEN, HIERTYMISEN JA PAINEEHAAVOJEN RISKIÄ:                                   | 31        |
| 7.5 ISTUINKALLISTUS-KAHVAN KÄYTTÄMINEN: ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN                              | 31        |
| 7.6 SELKÄNOJAKALLISTUS-KAHVAN KÄYTTÄMINEN: SELKÄNOJAN KALLISTUS TAAKSEPÄIN                       | 32        |

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>8. KULJETUS</b>                                | <b>33</b> |
| 8.1 KULJETUS AUTOSSA                              | 33        |
| 8.1 KULJETUS AUTOSSA                              | 33        |
| 8.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN          | 35        |
| 8.3 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ          | 35        |
| 8.4 KULJETUS LENTOKONEESSA                        | 35        |
| <b>9. OHJAAMINEN</b>                              | <b>36</b> |
| 9.1 YLEISET TEKNIIKAT                             | 36        |
| 9.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –               | 37        |
| 9.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –               | 37        |
| 9.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA –                | 38        |
| 9.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –                | 38        |
| 9.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –                | 39        |
| 9.7 SIIRTYMINEN                                   | 39        |
| 9.8 TASAPAINOPISTE                                | 40        |
| 9.9 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN                        | 41        |
| <b>10. HUOLTAMINEN</b>                            | <b>42</b> |
| 10.1 HUOLTO-OHJEET                                | 42        |
| 10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEN                       | 42        |
| 10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI                    | 43        |
| <b>11. VIANETSINTÄ</b>                            | <b>44</b> |
| <b>12. TESTIT &amp; TAKUU</b>                     | <b>45</b> |
| 12.1 TESTIT                                       | 45        |
| 12.2 TAKUU                                        | 45        |
| 12.3 TAKUUVAATIMUS                                | 45        |
| 12.4 NETTI ASIAKAS-/YKSILÖKOHTAISET MUKAUTTAMISET | 46        |
| 12.5 YHDISTÄMINEN MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA        | 46        |
| 12.6 HUOLTO JA KORJAUS                            | 46        |
| <b>13. MITAT JA PAINOT</b>                        | <b>47</b> |

# 1. JOHDANTO



Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolit ovat mukavuuspyörätuoleja, jotka on tarkoitettu sisä- ja ulkokäyttöön. Se on testattu standardin EN 12183 mukaisesti. Testit suorittivat hyväksytyt testilaitokset Saksassa.

Lähtökohdiana meillä Alu Rehabilla on se, että pyörätuolit on valittava huolellisesti arvioiden ja käyttäjän tarpeisiin sekä ympäristön vaatimuksiin keskittyen.

Siksi on tärkeää tietää pyörätuolin mahdollisuudet ja rajoitukset. Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolit on suunniteltu käyttäjien mukavuuden parantamiseen ja arjen helpottamiseen. Istuinjärjestelmän ja runkorakenteen ergonomisen ratkaisun yhdistelmä tarjoaa monia mahdollisuuksia mukauttamiseen ja säätämiseen ja mahdollisuuden muuttaa istuinasettoa aktiiviasennosta lepoasentoon istuin- ja nojauskulman säätöjä käyttäen.

Netti III XHD & XXHD on saatavissa 2 versiona:

Netti III XHD istuinleveyksillä: 500–600 mm

Netti III XXHD istuinleveyksillä: 650–750 mm

Käyttäjän enimmäispaino: 200 kg.



Kun varusteita asennetaan, kuten esim. sähkölaitteet jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän maks. painosta.



Netti III HD – törmäystestattu käyttäjän enimmäispainolla 160 kg. Netti III XHD & XXHD on vahvistettu Netti III HD -mallin versio, ja se on hyväksytty käyttöön auton istuimena käyttäjän enimmäispainolla 160 kg.



Määritykset vaihtelevat eri maiden välillä.

## 1.1 KÄYTTÖALUEET/INDIKAATIOT NETTI III XHD - JA NETTI III XXHD -PYÖRÄTUOLEILLE

Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolit ovat monitoroimia pyörätuoleja osittain tai kokonaan liikuntakyvyttömille henkilöille, joilla on fyysisiä ja/tai henkisiä vammoja. Sen avulla toimintarajoitteisella käyttäjällä on mahdollisuus muuttaa istuma-asentoa aktiiviasennosta lepoasentoon säätämällä istuimen ja selkänojan kallistusta. Pyörätuolit on suunniteltu käyttäjille, jotka tarvitsevat mukavuutta ja helpotusta arkeen. Istuinjärjestelmän ja runkorakenteen ergonomisen ratkaisun yhdistelmä tarjoaa monia mahdollisuuksia mukauttamiseen ja säätämiseen.

Toimintarajoitteille voi on monia eri syitä. Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuoleissa on säädettävä istuinpinta ja selkänojan kaltevuus. Tämä helpottaa käyttäjää muuttamaan tai korjaamaan asentoaan (tasapainoan) ja parantamaan liikkuvuuttaan, seuraavien toiminnallisten esteiden ja niiden monien mahdollisten aiheuttajien kohdalla:

- rajoittunut tai puuttuva liikkuvuus
- rajoittunut tai puuttuva lihasvoima
- rajoittunut liikkuvuusalue
- puuttuva tai rajoittunut kehon ja pään stabiiliteetti
- käyttäjän suuri paino, kova käyttö
- toispuolihalvaus
- reumaan liittyvä sairaus
- kallon ja aivon vammat, pakkoliikkeet
- amputaatiot
- muu neurologinen tai geriatrinen sairaus.



**Jos vakioratkaisumme eivät kata tarpeitasi, ota yhteys asiakaspalveluumme saadaksesi tietoja Netti mittailauksena tehdyistä ratkaisuista.**

## 1.2 KONTRAINDIKAATIOT

Pahassa lihasjäykkytydessä suosittelemme Netti Dynamic System:iä, jossa on käyttäjän liikeratoja myötäilevä runkorakenne.

Tämän neuvon noudattamatta jättäminen voi johtaa pahimmassa tapauksessa metalliosien muodonmuutokseen tai murtumaan selkäputken, jalkatuennan tai käsinöjien alueella.

## 1.3 LAATU JA KESTÄVYYS

Netti III XXHD -pyörätuoli on testattu hyväksytyssä testilaboratoriossa Saksassa eurooppalaisen DIN EN 12183 -standardin mukaan.

Valmistaja Alu Rehab A.S arvioi testiin perustuen pyörätuolin käyttöiän olevan 5–6 vuotta normaalikäytössä. Käyttäjän vammaisuus, käytön vaativuus ja tehtyjen huoltojen taso määrittävät merkittävästi pyörätuolin kestävyys. Siksi kestoikä vaihtelee riippuen näistä kolmesta tekijästä. Jos pyörätuolia huolletaan asianmukaisesti, sen käyttöikä on todennäköisesti paljon pidempi kuin sen takuu-aika 5 vuotta.

## 1.4 YMPÄRISTÖ JA HÄVITTÄMINEN



Alu Rehab jakelijoiheen haluaa suojella ympäristöä.

Tämä tarkoittaa, että:

- me vältämme ympäristölle haitallisten aineiden ja prosessien käyttämistä niin pitkälle kuin mahdollista.
- että Alu Rehab:in tuotteet varmistavat pitkän käyttöiän ja korkean joustavuuden – ympäristön ja talouden hyväksi.
- että pakkaus voidaan kierrättää.
- että pyörätuolin voi hajottaa materiaaliosiinsa – kierrätyksen helpottamiseksi.

**i** Ota yhteys paikalliseen kierrätyksen asiantuntijaan saadaksesi oikeaa tietoa alueesi kierrätysfirmoista.

**i** **LÄMPÖTILA-ALUE**  
Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolit on tarkoitettu käytettäväksi lämpötila-alueella -10 °C ... +40 °C.

## 1.5 TIETOJA UUELLEEN KÄYTTÄMISTÄ KOSKIEN

Alu Rehab -yhtiön kaikki tuotteet on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman huoltotoimenpiteitä. Valtuutettu jälleenmyyjä voi kunnostaa kaikki tuotteet uudelleen käytettäväksi. Jotta tehokkuus ja varmuus voidaan taata, Alu Rehab suosittelee seuraavien testien suorittamista ennen uudelleen käyttämistä.

Tarkasta seuraavien komponenttien toiminta, eheys jne. ja korvaa tarvittaessa osat uudella:

- Pyörät (rengasprofilit)
- Pyörätuolin runko
- Etupyörät ja pikairrotus
- Navat
- Jarrujen toiminta
- Pyörien suoraankulku
- Laakerit: kuluneisuuden ja voitelun tarkastus.
- Pehmusteet
- Jalkatuet
- Käsinojat
- Selkänöjan/istuimen kallistuksen toiminta
- Työntötanko/kahvat
- Kaatumisenestotuki

Hygieenisistä syistä: vaihda päätuki uudelle käyttäjälle.

**Huomioi myös kohdan 10.2 Puhdistus ja hoito sisältö.**

### KAATUMISENESTOTUKI

Oikein kiinnitettynä kaatumisenestotuki estää tuolin taaksepäin kaatumisen.

Suosittelimme erittäin vahvasti kaatumisenestotuen käyttöä.

**Viimeisimmät käyttöohjeen päivitykset, tuotteen turvallisuusilmoitukset, osoitteet ja muut tuotetiedot, kuten takaisinvedot jne. julkaistaan verkkosivustollamme.**

## 1.6 TÄSTÄ KÄYTTÖOHJEESTA

Vaurioiden välttämiseksi Netti III XHD - tai XXHD -pyörätuolia käytettäessä lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen pyörätuolin käyttöönottoa.



**Kiellettyjen toimintojen symboli.**  
Takuu ei ole voimassa, jos näitä kieltoja ei noudateta.



**Varoitusymboli.**  
Tämä symboli viittaa siihen, että erityinen varovaisuus on tarpeen.



**Symboli tärkeille tiedoille.**



**Symboli hyödyllisille neuvoille.**



**Symboli työkaluille.**



**Symboli:**  
Jyrkin turvallinen alamäki käsijarrulle.



Max.  
200 kg

**Symboli:** Käyttäjän enimmäispaino.



**Lääkinnällisen laitteen symboli**



**Valmistaja: nimi + osoite**



**Valmistuspäivämäärä**



**Tuotteen sarjanumero**



**Lue ohje**



**Huomioi, että tämä käyttöopas on viimeksi päivitetty jokaisen sivun alareunassa olevana päivämääränä.**

**Käyttöohje verkossa**

Parempaa luettavuutta varten (erityisesti rajoittuneen näkökyvyn omaavat henkilöt) löydät käyttöohjeemme verkkosivustollamme: [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) – manuals – user manual Netti III XHD & XXHD.

## 1.7 MITAT JA PAINOT

Netti III XHD - ja XXHD -mukavuuspyörätuolit on tarkoitettu sekä ulko- että sisäkäyttöön.



**Määrittökset vaihtelevat eri maiden väliillä.**

**KOKONAISPAINO: 35 KG**  
(500 mm tuolin leveys)

**ISTUINLEVEYS:**

Netti XHD: 500, 550, 600,  
Netti XXHD: 650 = 700–750 mm



**ISTUINSYVYYS:**

(Selkänöjapehmusteen takaa istuinlevyn etureunaan)  
400, 425, 450, 475, 500 mm



**ISTUINKORKEUS:**

(Lattialta istuinlevyn yläreunaan käyttäen 24" pääpyörä ylimmässä reiässä).  
440 mm\*



\* Vaihtamalla pääpyörien asentoa on mahdollista saavuttaa istuinkorkeus 475 mm. Muita istuinkorkeuksia voi saavuttaa vaihtamalla pyörien läpimittoja.

**SELKÄNOJAN KORKEUS:**  
500 mm\*



\* Käytettäessä selkänöjan jatketta saavutetaan selkätyyny mukaan lukien 600 mm.

\*\* Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolien, joiden istuinleveys on 500 mm, kokonaisleveys on 240 mm enemmän. Kokonaisleveys ylittää suositellun 700 mm.

\*\*\* Pienin ja suurin tasapaino perustuu siihen käytetäänkö kaatumisenestotukia. Käytä aina kaatumisenestotukia ylämäkeen mentäessä.



**Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolien, joiden istuinleveys on 500 mm tai enemmän, kokonaisleveys ylittää suositellun 700 mm.**

| Spesifikaatio                                                                                                       | väh.                | enint.  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|
| Kokonaispituus jalkatukien kanssa – istuin vaakasuorassa. (Istuin ja selkänoja maks. edessä. Jalkatuet pystysuorat) | 1030 mm<br>(955 mm) | 1030    |
| Kokonaisleveys **                                                                                                   | 740 mm              | 990     |
| Pituus kokoon taitettuna                                                                                            | 780 mm              | 780     |
| Leveys kokoon taitettuna (ilman pyöriä)                                                                             | 710 mm              | 960     |
| Korkeus kokoon taitettuna (ilman pyöriä, tyynyä, käsi- ja jalkatukia)                                               | 520 mm              | 520     |
| Kokonaispaino                                                                                                       | 36,0 kg             | 42,0 kg |
| Painavimman osan paino: runko                                                                                       | 17,0 kg             | 25,0 kg |
| Painavimman komponentin massa: jalkatuki                                                                            | 3,8 kg              | 4,0 kg  |
| Staattinen stabiliteetti alamäessä                                                                                  |                     | 13°     |
| Staattinen stabiliteetti ylämäessä***                                                                               | 8°                  | 15°     |
| Staattinen stabiliteetti sivuttain                                                                                  | 15°                 | 15°     |
| Turvallinen alamäki, käytä kaatumisenestotukia                                                                      |                     | 10°     |
| Istuintason kulma                                                                                                   | -9°                 | 16°     |
| Todellinen istuinsyvyys                                                                                             | 400 mm              | 500 mm  |
| Todellinen istuinleveys                                                                                             | 460 mm              | 710 mm  |
| Mukavuusistuin, istuinpinnan korkeus edessä                                                                         | 440 mm              | 475 mm  |
| Selkänojan kallistuskulma                                                                                           | 86°                 | 133°    |
| Selkänojan korkeus ilman tyynyä                                                                                     | 490 mm              | 590 mm  |
| Etäisyys jalkatuesta istuinpintaan                                                                                  | 280 mm              | 560 mm  |
| Kulma jalkatuen ja istuinpinnan välillä                                                                             | 105°                | 182°    |
| Etäisyys käsinojasta istuinpintaan                                                                                  | 185 mm              | 325 mm  |
| Käsinojarakenteen asento edessä                                                                                     | 300 mm              | 430 mm  |
| Kelausvanteen halkaisija                                                                                            | 535 mm              | 535 mm  |
| Vaakasuoran akselin asento                                                                                          | -10 mm              | 95 mm   |
| Seisontajarru maks. alamäki                                                                                         | -                   | 7°      |
| Minimi kääntösäde, pystysuorat jalkatuet                                                                            | R 700 mm            | 825 mm  |

Malli 24" pääpyörillä. Mitattu ilman pehmusteita.

## 2. PIKAOPAS

Tämän sivun sisältö on käyttöohjeen yhteenveto. Se antaa lyhyen johdatuksen **Netti III XHD - ja XXHD -pyöratuolien** käyttämiseen ja hoitoon.



## Pikaopas ei korvaa käyttöohjeen huolellista

läpilykemistä, se toimii vain yleiskuvauksena tai tarkastusluettelona.

- Pyörätuolin poisto pakkauksesta (luku 6.1).
- Pääpyörien asentaminen (luku 6.2).
- Ohjauspyörien asentaminen (Luku 6.4).
- Käännä selkänöjä taakse ja asenna selkänöjakallistuksen kaunspainejousi käyttäen lukituspulttia. (Luku 6.7).
- Käsinojen asentaminen (luku 6.11).
- Asenna tyynyt (Luku 6.12).
- Asenna jalkatuet (Luku 6.14).
- Säädä työntökahvat (Luku 6.16).
- Asenna päätuki (Luku 6.15).
- Aseta kaatumisenestotuki aktiiviseen asentoon (luku 6.10).
- Asenna varusteet (katso lisätietoja luvusta 5). Asennusohjeet ovat varusteiden mukana.).


## PYÖRÄTUOLIN SÄÄTÄMINEN KÄYTTÄJÄLLE:

Säädä istuinsyvyys ja mahdollisesti painojakautuma, jalkatuen korkeus, käsinojen korkeus ja päätuen vaakasuora asento ja selkäpehmusteen korkeus.


Saadaksesi lisää tietoja pyörätuolin sovittamisesta käyttäjälle, katso [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi) knowledge and tools.


## Tuotevarustelu voi vaihdella eri maiden välillä. Kuvitus voi poiketa toimitetusta tuotteesta.

 Lisää vianetsinnästä, katso luku 11. Lisää säätämisestä, katso luku 6.

 Ilmoitukset tuoteturvallisuudesta ja mahdollisista tuotteen takaisinveodoista julkaistaan kotisivustollamme [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)

 Käsikirjat ja luettelot näkövammaisille henkilöille voi ladata osoitteesta [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)


 **Aja varovasti!** Johtuen tuolin koosta ja enimmäiskuorimituksesta pyörätuolin ohjaaminen saattaa olla haastavaa. Alamäkiä ajettaessa on oltava erittäin varovainen.

 Käytä aina kaatumisenestotukia; ne on tarkoitettu käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

 Jarruja on käytettävä aina, jos käyttäjä jätetään taaksepäin kallistuneeseen asentoon.


 Varmista kaikkien kahvojen kunnollinen lukitus.


 Älä koskaan seiso jalkalevyillä eteenpäin kaatumisen riskistä johtuen.


 Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista, käsinoista tai päätuesta.


 Huomioi puristumisvaara, kun taitat osia sisään ja ulos, kallistat, asetat makuuasentoon ja teet muita säätöliikkeitä.


 Huomioi, että kelausvanteisiin kohdistuva kitka voi johtaa sen pinnan lämpenemiseen.

 Runkorakenteen metalliosien pintalämpötila voi nousta, kun ne altistetaan suoralle auringonvalolle.

 Suolainen vesi voi lisätä ruostumisriskiä, muita ympäristöolosuhteita koskevia varoituksia ei tarvita.

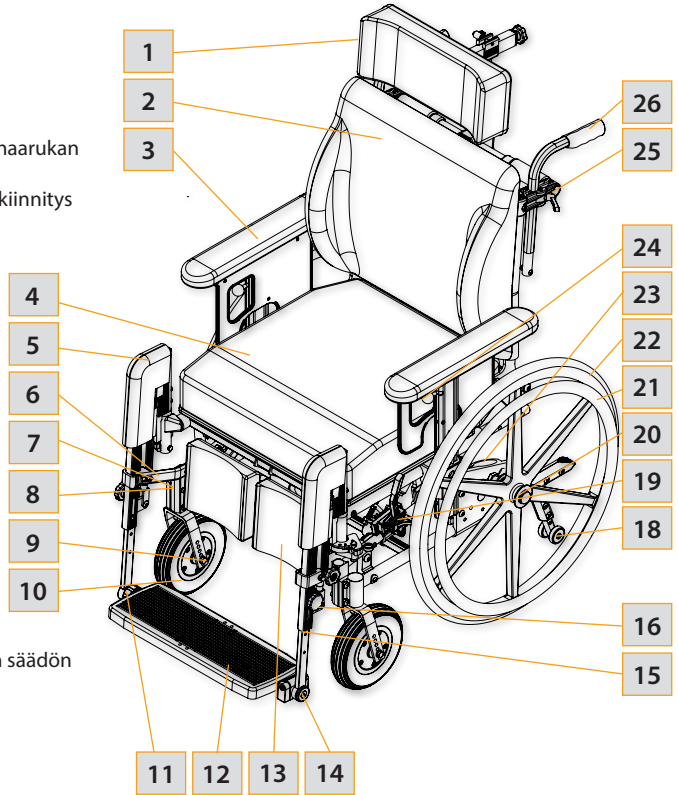
 Jos tuoliin on asennettu sähkötoimintoja: lataa akku päivittäin.

 Jos tuolissa on pneumaattiset renkaat: tarkasta rengaspaineet joka viikko ja lisää ilmaa säilyttääksesi arvot 24" paineella 45 PSI ja 7" paineella 36 PSI

 Jos olet jostakin epävarma – ota yhteys jälleenmyyjäsi!

### 3. PYÖRÄTUOLIN KUVAUS\*

1. Päätuki
2. Selkätyyny – malli Stabil
3. Käsinoja ja pehmuste
4. Istuintyyyny
5. Polvipohjuste
6. Pohjalevy
7. Laakerikotelo/ohjauspyörähaarukan pidike
8. Ohjauspyörähaarukan pikakiinnitys
9. Etuhaarukka
10. Ohjauspyörät
11. Jalkalevyn lukko
12. Jalkalevy
13. Pohjetuki
14. Kulmansäätöruuvi
15. Korkeudensäätöruuvi
16. Kulmansäätönappi
18. Kaatumisenestotuki
19. Jarru
20. Pikavapautusakseli
21. Kelausvanne
22. Pääpyörä
23. Pyörätuolin tyypikilpi alemmassa runkopoikittangossa.
24. Käsinojan irrotuskahva
25. Työntökahvojen korkeuden säädön vapautuskahva
26. Työntökahva



\* Huomaa, että ominaisuudet voivat vaihdella eri maiden välillä.

 Jos jokin näistä osista puuttuu, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

 Täydellisten tietojen saamiseksi, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

## 4. OMINAISUUDET, NETTI III XHD JA NETTI III XXHD

### STANDARDI

#### ISTUIN – NETTI-ISTUINTYNYN

- Vahvistettu, kiinteä istuinlevy.
- Tyyny, jonka paineenjakautumisominaisuudet ovat hyvät
- Kallistus -9° ... +16°
- Tuplakaasujousi istuimen kallistamiseksi
- Säädettyvä korkeus 400 mm – 485 mm muuttamalla pyörien kokoa ja asentoa
- Säädettyvä syvyys enintään 100 mm

#### PYÖRÄT\*

- 24" x 1 3/8" puhkeamattomat, vahvistetut pääpyörät pikairrotusakseleilla
- Kelausvanne: Alumiini-integroidut pyöränvanteet
- 8" puhkeamattomat, leveät ohjauspyörät, joissa vahvistettu 15 mm:n pikavapautusakseli

#### RUNKO – teräksiset poikkipalkit

#### TYÖNTÖKAHVAT

- Korkeussäädettävät, käännettävät, irrotettavat.

#### JARRUT – käyttäjän jarrut

#### KAATUMISENESTOTUKI

- Korkeus ja pituus säädettäviä – käännettävät

#### SELKÄNOJA – NETTI STABIL -TYNYN

- Kulma: 86° – 133°
- Korkeus: 500 mm
- Vahvistettu selkänijasarana
- Selkäpehmuste integroidulla ristiselän tuella ja sivutuella, säädettävä korkeus
- Korkeussäädettävät ja irrotettavat työntökahvat.
- Tuplakaasujousi selkänijan kallistamiseksi.

#### JALKATUKI – NETTI GRANDIS

- Jalkalevy ja kiinnityspultti istuinlevydestä 650 mm
- Vahvistetut jatkeappaleet
- Korkeus- ja kulmasäädettävät jalkalevyt pohjetuennalla ja polvipehmusteilla

#### KÄSINOJA

- 80 mm:n levyinen käsinojapehmuste, syvyys säädettävissä.
- Korkeussäädettävät ja irrotettavat
- Vahvistetut käsinojakannattimet

#### PÄÄTUKI

- Korkeus, syvyys ja kulma säädettävissä
- Vakauttaja pään tuennalle

### LISÄVARUSTEET/TARVIKKEET

#### ISTUIN

- Useita istuintyynymalleja
- Yleispöytälevyt (katso luku 5)
- Lannevyöt ja nelipistevyöt (katso luku 5)

#### PYÖRÄT

- Rumpujarrulliset 12 1/2" pääpyörät
- Pinnasuojus (katso luku 5)

#### JARRUT – rumpujarrut

#### SELKÄNOJA

- Selkänöjajatkke (katso luku 5)
- Lannetuki ja sivutuki (katso luku 5)
- Selkänöjatyyny – eri malleja

#### JALKATUKI

- Netti Dynamic, säädettävä kulma – DUAL
- Amputaatiotuki
- Polvi- ja reisituki (katso luku 5)

#### KÄSINOJA

- Erilaisia pehmusteita (katso luku 5)
- Hemi-käsinoja ja Hemi-pehmusteet (katso luku 5)

#### PÄÄTUKI

- Netti Dynamic -päätuki
- Eri malleja (katso luku 5)

## 5. LISÄVARUSTEET

**i** Nykyisen lisävarustevalikoiman löydät verkkosivustoltamme osoitteesta [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) – order forms.

**i** Kaikkia tarvikkeita ei ole saatavissa kaikille pyörätuolikokoonpanoille. Katso Internet-sivut tai pyydä asiakaspalvelusta lisätietoja.

### VYÖT

Erilaisia malleja: Lannevyöt pehmusteilla tai ilman ja muovi- tai autolukolla. (Katso luku 5.1 asentamisesta.)

### LANNEVYÖN KIINNITYSTANKO

Kiinnitettäväksi erillisiin tankoihin tai työntökahvoihin. Toimitus kahtena eri kokona teleskoopitangon kanssa. (Katso luku 5.2)

### PÖYTÄLEVYT

Erilaisia malleja: Kääntyvä, lukittava ja standardi "pistä paikalleen"-malli.

### PÖYTÄPEHMUSTEET

Tarjoavat pehmeän alustan käsille, kun ne ovat pöydän varassa.

### KIILA

Parantaa sivuttaistuentaa.

### LONKKATUKI

Tukee lannerangan luonnollista kaarevuutta.



### PEHMUSTEET

#### ISTUINPEHMUSTEET

Monia valittavaksi. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.



#### SELKÄPEHMUSTEET

Monia valittavaksi. Ota yhteys jälleenmyyjääsi.



#### PINNASUOJAT

pyörille 20", 22" ja 24". Valittavana musta tai läpinäkyvä.



#### JALKATUET

JALKALAATIKKO, NETTI GRANDIS  
Pehmustettu.



#### GRANDIS-JALKATUKI

Istuinleveydestä 600 mm alkaen tuoli on saatavissa yksittäisellä jalkalevyllä, jossa lukitus toisella puolella.



NETTI DYNAMIC -KULMA  
Säädettävä jalkatuki DUAL



#### AMPUTAATIOTUKI



#### JARRUJATKEET

90 mm  
120 mm  
250 mm



**PEHMENNYS  
POHJELLEVYPIDIKKEESEEN**  
Pienentää painetta.



**PÖLVI- / REISITUKI**  
Tuki pienentää adduktiota.

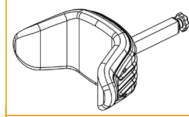


**ABDUKTIOLOHKO**  
Kiila pienentää abduktiota.  
Pieni: leveys 80 mm  
Keskikoko: leveys 110 mm  
Suuri: leveys 140 mm

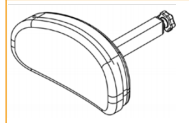


## PÄÄTUET

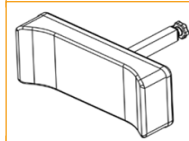
**Tuki A**  
Sivutukeen saatavilla  
otsahihnna.



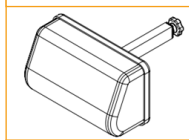
**Tuki B**  
Pieni



**Tuki C**  
Large



**Tuki D**  
Mukava paineenjakava



**Tuki E**  
Säädettävä sivuttaistuenta



**Tuki F**  
Poski-/leukahihnalla



**HYGIENIAPEITE**  
Suojaa päätuen ydintä.



**PÄÄTYYNY**  
400 x 400 mm päätyyny  
Kospoflex- ja kumitäytteellä.



**PÄÄTYYNY COMFORT**  
Tyyny Kospoflex-täytteellä  
vedettäväksi päätuen päälle.



**SELKÄNOJAJATKE**  
120 mm pidennys.  
Käytettäväksi yhdessä  
600 mm selkänojatyynyn  
kanssa. Käytettäessä  
Netti III -pyörätuolia  
istuinleveydellä 500 mm  
tai enemmän istuimena  
autossa, selkänojajatkkeen ja  
vahvistetun päätuen on oltava  
asennettuina.



**KÄSINOJAPEHMUSTEET**  
Leveä: 415 x 80 mm  
Pitkä: 445 x 70 mm  
Pitkä/leveä: 525 x 80 mm  
Lyhyt: 333 x 58 mm  
Standardi: 385 x 58 mm  
Käsinojapehmuste, taivutettu



**HEMI-KÄSINOJA**  
Tarjoaa lisätukea  
vahingoittuneelle kädelle.  
Voidaan asettaa kiinteään  
asentoon.



**HEMI-PEHMUSTE**  
Vielä sovitettavuuskykyisempi  
kuin hemi-käsinoja.



### COMFORT-PEHMUSTEET

Kiinnitettäväksi vaatesuojaan. Pystyy jakamaan painetta. 25 mm, 35 mm ja 45 mm.



### JALKALEVY LUKITUKSELLE

Jalkatuen voi kääntää sivulle, kuten standardijalkatuen.



### SIVUVENTA STABLE

Tarkoitettu käyttäjille yläkehon huonontuneen ryhdin kanssa. Optimaalinen toiminta saavutetaan yhdessä Stable-tyynyn kanssa.

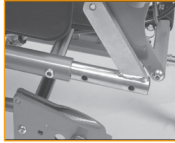


### PEHMUSTE SIVUVENTAAN STABLE



### PITKÄ SELKÄNOJAN SARANA

Sopii istuinsyvyyksille: 545, 570 and 590 mm. Pitää käyttää erityispitkän lukituspään kanssa.



### SÄHKÖKOMPONENTIT

Istuinkallistusta, selkänojaa ja jalkatukia varten, erikseen tai yhdessä, katso tarkempia tietoja varten

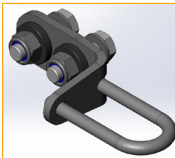
Netti III EL istuimen enimmäisleveydellä 600 mm osoitteesta

[My-Netti.com](http://My-Netti.com)



### AUTOONKIINNITYSKANNATIN

Pyörätuolin kiinnittämiseksi ajoneuvoon. Kiinnitettäväksi pääpyörän kannattimeen.



### RUNKOJATKE

Lisää pääpyörien ja ohjauspyörien välistä etäisyyttä. Pienentää kaatumisriskiä.



### TYÖKALUSETTI



## 5.1 LANNEVYÖN ASENNUS

Katso osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi) jatkuvasti päivitetty yleiskuvaus väistä ja valjaista ja asennusohjeista.

- Vedä vyö lannevyöpidikkeen aukon lävitse.



- Vie vyö takaisin vyösoljen lävitse.



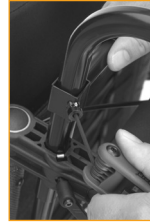
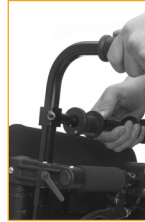
- Kiinnitä lannevyöpidike mukana olevilla ruuveilla ja muttereilla selkänojasaranan taaimmaiseen reikään.



-  2 kpl 13 mm kiintoavainta.

## 5.2 LANNEVYÖTANGON ASENNUS

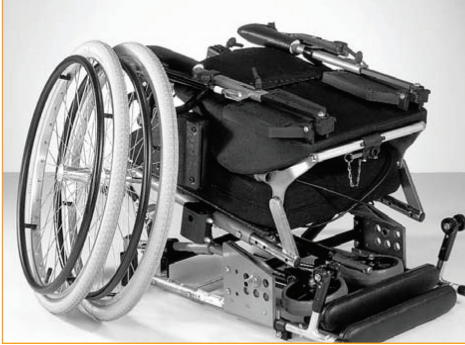
- Valjasadapterisarjasta on kerrottu asennuskuvauksessa MD0074.
- Säädä ja kiinnitä työntökahvat haluttuun asentoon. Kiinnitä sitten tanko oikeaan asentoon/ korkeuteen. Korkeuden pitää olla käyttäjän olkapäiden tasolla.



- Vedä vyö rullien lävitse ja lukitse vyö vetämällä sen pää takaisin vyösoljen lävitse. Säädä hihna haluttuun pituuteen.



## 6. ASENNUS JA TOIMINTOJEN ASETUS



### 6.1 PURKU PAKKAUKSESTA (KATSO LUKU 5 & 6)

1. Poista pakkauksesta kaikki osat ja tarkasta, että kaikki on mukana pakkauslistan mukaisesti.
2. Asenna pääpyörät ja ohjauspyörät.
3. Asenna selkänöja, käsinojat, pehmusteet ja jalkatuet.
4. Asenna lisävarusteet.

#### Komponenttien paino (tuolin leveys 450 mm):

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Pääpyörät:         | 1,90 kg kukin |
| Ohjauspyörät:      | 0,80 kg kukin |
| Jalkatuki Grandis: | 2,60 kg kukin |
| Stabil   Selkä:    | 1,35 kg       |
| Netti   Istuin:    | 1,00 kg       |
| Päätuki A:         | 1,00 kg       |
| Päätuki C:         | 0,90 kg       |
| Käsinoja:          | 1,10 kg kukin |

Tarvittavat työkalut on kuvattu kussakin luvussa. Luvussa 5 kuvatut lisävarusteet ovat valinnaisia, ja ne toimitetaan erillisten asennusohjeiden kanssa. Kun istuin- ja pyöräsäädöt on tehty mahdollisiin paikkoihinsa vakiotyökaluilla, turvallisuusrajat eivät ylitä.

### 6.2 PÄÄPYÖRÄT

Pääpyörän asentamista varten poista pistoakselin akselipultti pyörän napaholkista, johda akseli pääpyörän napaholkin lävitse painalla tällöin akselissa olevaa lukituksen vapautusnuppia.



**i** Tarkastaaksesi, että pääpyörän napa on kunnolla kiinnitetty, irrota sormi keskunupista ja yritä vetää pääpyörää ulos.

**x** Jos pääpyörä ei lukitu, katso vianmääritys ja suorita korjaava toimenpide. Jos pyörä ei edelleenkaan lukitu, älä käytä pyörätuolia ja ota yhteys jälleenmyyjäsi.

**i** Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa pääpyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti tällaisen altistumisen jälkeen.



### 6.3 ETUHAARUKAT

Etuhaarukoissa on standardina pikavapautusakselit. Etuhaarukan voi helposti irrottaa laakerikotelon edessä olevalla pikavapautuspainikkeella.

**thumbs up** Tarkasta laakerikotelon kulma (Katso luku 6.5).



Quick Release



## 6.4 OHJAUSPYÖRÄT

### Irrotus

- Paina etuhaarukan laakerikotelon olevaa vapautuspainiketta silikonikorkin läpi.



### Kiinnitys

- Vie pikavapautusakseli laakeripesään. Vedä haarukkaa lievästi ulos varmistaaksesi, että haarukka on täysin lukkiutunut paikalleen.



- i** Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa ohjauspyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti tällaisen altistumisen jälkeen.

## 6.5 ISTUINKORKEUS EDESSÄ

### Istuinkorkeus riippuu:

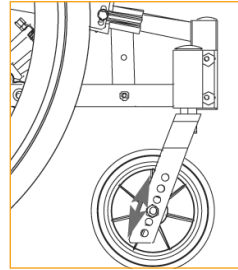
- ohjauspyörien koosta.
- etuhaarukan koosta.
- Tarkasta pyörän laakerikotelon kulma.

Luvussa 5 oleva yleiskuvaus näyttää, että voit valita ohjauspyörien ja etuhaarukoiden monien mallien välillä. Etupyörien korkeuden muuttamiseksi irrota pyörä ja kiinnitä se uudelleen haluttuun asentoon etuhaarukassa.

### Laakerikotelon kulma

Etuhaarukan oikein säädetty kulma on tärkeä pyörätuolin kunnollisten ohjattavuusominaisuuksien saavuttamisessa. Irrota kaksi ruuvia rungon sisältä epäkeskomutterien säätämiseksi. Sääda laakerikotelon kulmaa siten, että se on 90° maahan nähden.

Kiristä ruuvit tiukkuuteen 16 Nm



- wrench** 1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia.
- i** Laakerikotelon korkeutta ei voi säätää.
- i** Tarkasta ja sääda kaatumisenestotuki, jos tarpeen.

## 6.6 ISTUINKORKEUS TAKANA

Istuinkorkeus takana riippuu:

- Pääpyörien koosta.
- Pääpyörien asennosta.

### Pääpyörä

Löysää napaholkki, aluslevy ja mutteri mukaan lukien, ja kiinnitä se vaadittuun asentoon pääpyörän kiinnikkeeseen.



2 kpl 24 mm kiintoavain.



Varmista, että mutteri rungon sisäpuolella on linjassa pyöräholkin kanssa.



Kun istuinkorkeutta on muutettu, varmista, että ohjauspyörien laakerikotelot on säädetty pystysuoraan maahan nähden (katso luku 6.5).



Kaatumisen riski lisääntyy, kun pääpyöriä on siirretty eteenpäin pääpyörän kannattimessa.



Tarkasta kaatumisenestotukien asento.



Säädä jarrut uudelleen (katso luku 6.17).

## 6.7 SELKÄNOJA

- Käännä selkänöja auki ja nosta sitä, ja työnnä kaasujousen liitinkappale pidikkeeseen.
- Varmista selkänöja pistämällä lukituspulitti sivulta pidikkeen ja kaasujousen liitinkappaleen lävitse.



Jos kaasujousi ei vaikuta sopivan paikalleen, purista kaasusylinteriä käyttämällä selkänöjan alemmaa, vaakasuoraa palkkia. Pidä kallistuskahvaa painettuna samalla kun painat palkkia kaasusylinteriä vasten, jolloin sylinteri puristuu. Vapauta kahva ja laita kaasusylinteri kaasujousen päähän.

## 6.8 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ

Istuinsyvyyttä voi säätää molemmissa istuimen takana ja edessä. Nämä säädöt ovat tarpeen, jotta käyttäjällä on mukava istuinasento kunnollisella lannerangan tuennalla, samalla kun polvinivelet osuvat jalkatuen polvitukiin.

Säätämällä istuinsyvyyttä voidaan muuttaa pyörätuolin tasapainoa ja käyttöominaisuuksia. Hyvin tasapainotettua pyörätuolia on helppo käyttää ilman suurta riskiä kaatua taaksepäin. Säädä aina ensin istuinsyvyys, sitten jalkatuen kiinnityskannatin, jotta jalkatuen polvinivel on linjassa käyttäjän polvinivelen kanssa. Tarpeen vaatiessa pääpyörien asentoa pitää myös muuttaa.

Istuinsyvyyttä voi säätää 100 mm takana ja 100 mm edessä.

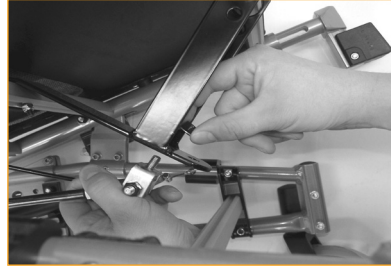
### ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN TAKANA

#### Istuinsyvyuden säätäminen takana:

- Selkänöjan saranassa on 5 reikää 25 mm etäisyydellä toisistaan.
- Istuinsyvyyttä voi säätää alueella 400–500 mm (Mitattuna istuinlevyn edestä selkänöjaputkeen ilman selkänöjan pehmustetta).
- Runkoon on kiinnitetty istuinpinna alle lisäliitäntäkappale kaasujouselle.
- Lyhyttä liitäntäkappaletta käytetään istuinsyvyyksillä 400 mm, 425 mm ja 450 mm.
- Pitkää liitäntäkappaletta käytetään istuinsyvyyksillä 450 mm, 475 mm ja 500 mm. (Suuria istuinsyvyyskokoja varten on saatavilla myös pitkä selkänöjasarana. Katso luku 5).



- Jokaisen selkänöjasaranan asennon muuttamisen jälkeen muista myös muuttaa kaasujousikannattimen asentoa tuolin alla. Kannattimessa on 3 reikää. Kun selkänöjasarana on asetettu lyhimpään asentoon, kaasujousi on asetettava lyhyen liitinkappaleen etummaiseen reikään.



Kun selkänöjasaranaa vedetään yhden askelman verran ulos, myös kaasujousta on siirrettävä reiän verran taaksepäin. Kun kaasujousi saavuttaa lyhyen liitinkappaleen taaimmaisen reiän, vaihda tilalle pitkä liitinkappale ja aloita jälleen etummaisesta reiästä.




**Kun käytät mukavuusistuinlevyä, on suositeltavaa vaihtaa istuinlevy, kun vaihdat istuinsyvyyttä. Istuinlevy on saatavissa syvyyksinä: 400 mm, 430 mm & 460 mm.**





**Käyttämällä tarrasäätöihhoja takana voit saavuttaa muutama cm lisää syvyyttä.**


#### Istuinsyvyys takana säädetään seuraavasti:

- Kaasujousenliitinkappaleen irrotus; kallista sitä varten istuin kokonaan eteenpäin.
- Vedä selkänojan lukituspultti ulos ja käännä selkänoja eteenpäin istuimen päälle.
- Poista selkänojasaranan ruuvit, ja aseta selkänoja haluttuun positioon. Molemmat sivut samanaikaisesti.
- Laita selkänojan ruuvit takaisin paikoilleen ja kiristä ne.
- Muista siirtää kaasujousikannatin, kuten kuvattu aiemmin tässä luvussa – selkänojakulman 90° saavuttamiseksi, kun kaasukannatin koskettaa pohjaa.

 Kun istuinsyvyyttä säädetään takana, selkänojasaranan ruuvi pitää kiristää tiukkuuteen 14 Nm.

 6 mm kuusiokoloavain.  
13 mm kiintoavain.

 Jos käyttäjä tarvitsee standardista poikkeavaa selkänojakulmaa, on mahdollista muuttaa kaasukannattimen asentoa kolmeen asentoon tuolin alla edessä.

 Kun muut istuinsyvyyttä, myös tuolin keikahtamispiste muuttuu. Tämän voi estää vaihtamalla pääpyörien paikkaa pääpyöräkannattimessa (katso luku 6.6). Säädä kaatumisenestotuet vastaavasti (katso luku 6.10).

## 6.9 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN EDESSÄ


On mahdollista säätää istuinsyvyyttä 100 mm edessä. Rauhattomien käyttäjien kohdalla jatkekappaletta ei saa vetää ulos enempää kuin 50 mm.

#### Tee seuraavasti:

- Löysää ruuvi jalkatuen pidennyskappaleesta.
- Aseta jatkekappale vaadittuun positioon.
- Kiinnitä ruuvit, kiristä ne momenttiin 25 Nm.



 6 mm kuusiokoloavain.

 Asettamalla jatkekappaleen eri asentoon kiertynyttä lantiota tai reisien eri pituutta voidaan kompensoida.

## 6.10 KAATUMISENESTOTUKI

- Säädä kaatumisenestotuki siten, että se ei ulotu pyörän säteen ulkopuolelle.
- Vedä kaatumisenestotuki ulos / taaksepäin rungosta.
- Käännä se alas 180°.
- Lukitse se paikoilleen kääntämällä eteenpäin jousipainetta vastaan.



- i** Kaatumisenestotuki toimitetaan säädettynä tilatun pääpyöräkoon vakioasennon mukaisesti. Jos suoritetaan muita säätöjä, kaatumisenestotuet pitää säätää sen mukaisesti.

### Kaatumisenestotukien säätäminen

Kaatumisenestotukia pitää aina säätää, kun pääpyörien asentoa tai kokoa muutetaan. Oikein säädetyt kaatumisenestotuet on sijoitettava pääpyörän säteen sisäpuolelle. Kaatumisenestotuet säädetään seuraavasti:

- Löysää lukituskiinnike kaatumisenestotangossa kuusiokoloavaimella.
- Vedä tai työnnä tanko haluttuun asentoon.
- Kiinnitä lukituskiinnike.
- Tee sama toimenpide toisella puolella.



6 mm kuusiokoloavain.



Tarkasta, että molemmat kaatumisenestotuet ovat samanpituisia. Kaatumattomien pyörien ja lattian välisen tilan on oltava 20–30 mm.



Jos kaatumisenestotuki on asetettu pääpyörän säteen ulkopuolelle, se voi osua reunuskiviin ja portaisiin.



Kaatumisenestotukia pitää aina käyttää käyttäjän turvallisuuden vuoksi.

## 6.11 KÄSINOJAN SÄÄTÄMINEN

- Käännä käsinojan irrotusvipu sivulle ja pidä siinä.
- Säädä käsinoja haluttuun korkeuteen ja vapauta vipu. Nosta tai laske hieman käsinojaa, jotta se lukkiutuu.



Käsinoja ja lukitusruuvi on asetettu keskikohtaan. Tätä voi säätää käyttäjälle sopivaksi.

## 6.12 PEHMUSTEET

Pehmusteet on kiinnitetty pyörätuoliin ja niitä voidaan säätää tarroilla.

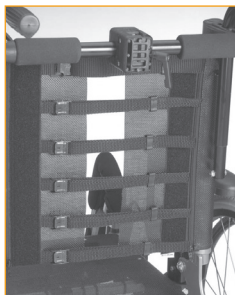


On erittäin tärkeää asettaa pehmusteet oikein, jotta varmistetaan mukava istuma-asento.



Tyynyjen päällysteet ovat pestäviä ja siksi uudelleenkäytettäviä. Noudata tyynyjen takana olevia ohjeita tyynyjen oikeanlaisesta huollosta ja pesemisestä.

## 6.13 TARRAKIINNITTEISEN SELKÄNOJAN SÄÄTÄMINEN



- Löysää hihnat ja aseta selkänöjapehmuste siten, että käyttäjällä on alhaalla tilaa ja integroitu lannetuki on oikeassa asennossa.
- Kiristä hihnat siten, että ne seuraavat selkärangan linjoja ja antavat vähän lisätukea ristiluun yläosalle.

## 6.14 JALKATUET

Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolissa on seuraavat, vaihtoehtoiset jalkatuet:

- Kulmasäädettävät Netti Grandis -jalkatuet
- Netti Dynamic -jalkatuki, DUAL
- Amputaatiojalkatuki (kuvat ovat luvussa 5).

Standardina Netti III XHD ja XXHD toimitetaan kulmasäädettävän Netti Grandis -jalkatuen kanssa. Istuinleveydestä 650 mm alkaen jalkatuet toimitetaan jalkalevyn kanssa (jalkalevyssä on lukitus vasemmalla puolella).

Erillinen käyttöohje – UM0119 Netti Grandis -jalkatuella on saatavissa Internet-sivuiltamme osoitteesta

**My-Netti.com**

Katso erillinen käyttöohje UM0115 Netti Dynamic jalkatuella DUAL.

Netti Grandis -jalkatuki voidaan kääntää ja irrottaa. Sen korkeus on säädettävä, ja siinä on korkeus- ja syvyyssäädettävä pohjetuki.

Jalkalevyissä on saranat, ja ne kääntyvät sivuille. Alas taitettuna ne voidaan asettaa kiinteisiin kulma-asentoihin. Vakiona jalkalevyissä on lukko 2 jalkalevyn yhdistämiseen, mikä vahvistaa levyä ja vähentää huollon tarvetta. Jos lukitusta ei haluta käyttää, se voidaan poistaa kuusiokoloavaimella.

### GRANDIS-JALKATUEN KIINNITYS



**Kiinnittämismenettely:**

- Käännä jalkalevyt ylös.
- Pidä kiinni jalkatuen ylänivelestä, ja aseta se kulmassa ulosvedettävään kappaleeseen, kuten alla olevassa kuvassa on esitetty.
- Käännä jalkatuki sisäänpäin ja paina kevyesti alaspäin kunnes se napsahtaa lukitukseen.

**Jalkatuen kulmasäätö:**

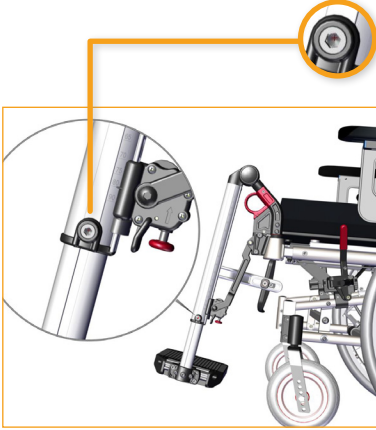
Jalkatuen kulman säätämiseksi, yksinkertaisesti vapauta punainen vipu ja nosta tai laske jalkalevyä. Jalkatuki pysyy siinä asennossa, jossa lukitsit vivun.



### Jalkalevyjen korkeudensäätö:

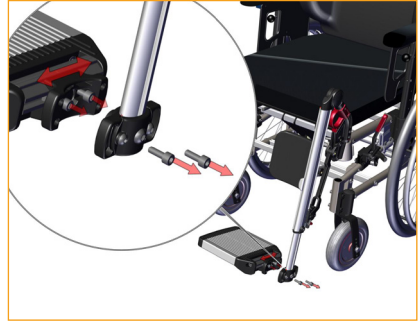
Jalkalevyt ovat portaattomasti säädettävissä.

- Löysää säätöruuvia niin, että säätötanko liikkuu vapaasti.
- Siirrä jalkalevy haluttuun korkeuteen, kiristä sitten ruuvi.



### Jalkalevyyn syvyyden säätö:

- Löysää 2 ruuvia kokonaan, kuten alla esitetty, käyttäen 5 mm kuusiokoloavainta.
- Vedä ulos jalkalevyä ja löysää seuraavat 2 ruuvia, jotka tulevat näkyviin.
- Siirrä jalkalevyä eteen- tai taaksepäin haluttuun syvyyteen ennen ruuvien kiristämistä uudelleen.



### Jalkalevyyn kulman säätö:

- Löysää 2 ruuvia, kuten esitetty alla olevassa kuvassa, käyttäen 5 mm kuusiokoloavainta.
- Säädä jalkalevy haluttuun kulmaan ja kiristä ruuvit.



### Jalkalevyjen lukitus ja vapautus

- Jalkalevyt toimitetaan lukolla 2 jalkalevyyn yhdistämiseksi, mikä tekee levyistä vahvemman.
- Jalkalevyjen lukitsemiseksi, anna oikean jalkalevyyn pudota vasemmassa jalkalevyssä olevan pultin päälle, se napsahtaa lukitukseen.
- Jalkalevyyn vapauttamiseksi, paina oikean jalkalevyyn alla olevaa muovinuppia ja nosta oikea jalkalevy ylös.





**i** Jalkalevyjä ei saa kuormittaa niiden säädön aikana.

**i** Ulkokäytössä jalkalevyn ja maan välissä täytyy olla 40–50 mm vapaa tila.

**x** Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä eteenpäin kaatumisen riskin välttämiseksi.

**i** Kun säädät jalkatuen kulmaa, huomioi ruuhjoutumisvaara liikkuvien osien välissä.

#### Jalkatuen irrottaminen:

- Jalkalevyn vapauttamiseksi paina oikean jalkalevyn alla olevaa punaista muovinuppia ja nosta oikea jalkalevy ylös.
- Vedä jalkatuen päällä olevasta pyöreästä kahvasta ja nosta tukea ylös kiertäen sitä samalla hieman ulos.



#### Pohjetuen säädöt

Pohjetuen korkeutta ja syvyyttä voi säätää.

Pohjetukia voi säätää korkeus- ja syvyyssuunnassa, mikä estää jalan liukumisen pois jalkalevyltä.

Korkeuden säätämiseksi löysää ruuvia pohjetuen kannattimessa ja siirrä se haluttuun asentoon ennen ruuvien kiristämistä.

**x** 5 mm kuusiokoloavain.

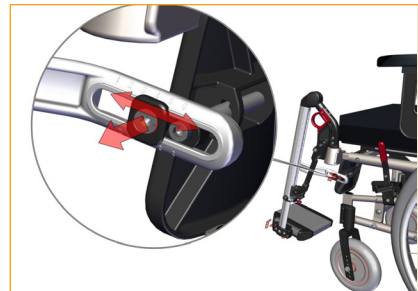


Pohjopehmusteen syvyyden säätämiseksi löysää ruuvi pitäen kiinni pohjetuesta, ja siirrä se haluttuun asentoon ennen ruuvien kiristämistä uudelleen.

**x** 5 mm kuusiokoloavain.

**x** Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä!

**x** Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista.



Netti III XHD - ja Netti XXHD -pyörätuolit, joissa jalkatuki ja jalkalevy, alkaen istuinleveydestä 650 mm:

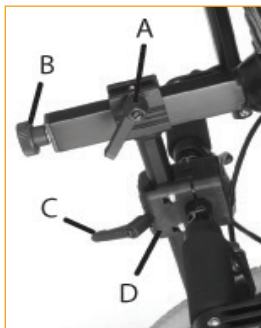


### Amputaatiotuki

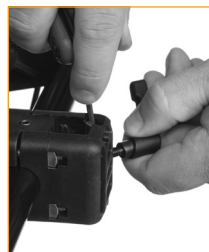


### 6.15 PÄÄTUKI

- A – Vipu syvyyssäätöä varten
- B – Pyörä kulmasäätöä varten
- C – Vipu korkeussäätöä varten
- D – Päätuen kannatin.



- Aseta neliömutteri päätuen kannattimeen kuten alla esitetty.



- Aseta päätuki päätuen kannattimeen.
- Aseta päätuen korkeus ja syvyys haluttuun positioon ja kiristä ruuvi.
- Päätuen kannatin kiinnitetään kiristämällä neljä ruuvia kaksi ja kaksi diagonaalisesti siten, että kannatin on kiinnitetty samalla lujuudella jakautuen neljälle ruuville.

Päätuen vakauttaja auttaa päätuen kiinnityskannattinta pysymään paikoillaan ja oikeassa suunnassa asennettaessa tukea leveään pyörätuoliin.



Muista vapauttaa vivut päätukea säätäessäsi.



Jos päätuen jalusta ei täysin sovi kannattimeen, kannatin on luultavasti kiristetty liian tiukkaan tai epätasaisesti. Päätuen kiinnittämisen jälkeen, kiinnitä se kunnollisesti kiristämällä pieni setti ruuveja päätuen kannattimen yläpuolen keskustassa käyttäen kuusiokoloavainta.



Jos päätuki näyttää olevan liian matalalla, sitä voi kääntää 180° vapauttamalla vaakatangon (B) takana olevaa säätöpyörää.

#### Päätuen syvyyden säätö:

- Vapauta pystysuoran tangon päällä oleva lukitusvipu (A).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

#### Päätuen korkeuden säätö:

- Vapauta lukitusvipu päätuen adapterissa (C).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

#### Päätuen kulman säätö:

- Vapauta pystysuoran tangon takana oleva säätöpyörä (B).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

#### Päätuen säätö sivuttain:

- Päätuen adapteria voi siirtää oikealle tai vasemmalle, jolloin se mukautuu päätukeen kohdistuviin erityistarpeisiin.
- Löysää adapteria koossa pitävää neljä ruuvia.
- Siirrä adapteri haluttuun positioon ja kiinnitä adapteri kiristämällä ruuvit diagonaalisesti.

## 6.16 TYÖNTÖKAHVAT

### Työntökahvojen säätö:

- Vapauta sivulla oleva vipu ja nosta kahva kokonaan ylös.
- Käännä kahvat haluttuun asentoon.
- Säädä korkeus.
- Lukitse kahva haluttuun asentoon kiristämällä vipu.



Tarkasta, että varmistusruuvi on kunnolla kiristetty.



Kahvojen poistamiseksi, kahvojen alaosassa oleva varmistusruuvi on poistettava.

## 6.17 JARRUJEN SÄÄTÖ

- Polvivipujarrut ovat vapaasti säädettävissä pitkin runkoputkea.
- Jarrun aktivoimiseksi työnnä kahva eteenpäin.



- Jarrun vapauttamiseksi vedä kahva taakse.






- Jarrun asennon muuttamiseksi löysää kaksi ruuvia jarrupuristimen sisäpuolella.



- Hienosäätöä varten löysää ylempi ruuvi jarrujen sisäpuolella.
- Säädä jarrun asento ja kiristä ruuvit.



5 mm kuusiokoloavain.

-  Tarkasta, että jarrut on oikein säädetty aktivoimalla ne ja varmista, ettei pyörätuoli liiku.
-  Polvitukijarrut on suunniteltu seisontajarruiksi eikä niitä saa käyttää ajojarruina.
-  Huomioi mahdollinen ruhjoutumisvaara jarrun ja renkaan välissä.

## RUMPUJARRU

Netti III XHD - ja XXHD-pyörätuoleissa on standardina manuaalisesti käytettävät rumpujarrut.



### Jos jarru ei jarruta kunnolla:


Vaijerin säätämiseksi yhdellä tai molemmilla puolilla kierrä säätöruuvia 2–4 kierrosta ulos. Sitten tarkasta jarrut uudelleen.

### Jos vaijeri on liian löysällä:

Kierrä säätöruuvi kokonaan sisään. Kiristä vaijeri löysäämällä vaijerikiinnike ennen vaijerin vetämistä enempää sen läpi. Kiristä vaijerikiinnike ja säädä säätöruuvia uudelleen.



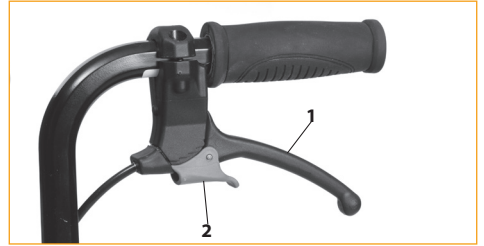
-  1 kpl 10 mm kiintoavain.

 **Vaijeri ei saa koskaan olla kireällä, jotta sen oikea toiminta voidaan taata.**

### Rumpujarrun käyttö ja jarruttaminen

Rumpujarrullisten pyörätuolien kohdalla nopeutta mäissä ja tasaisella pinnalla voidaan säätää.

Jarruvivut ovat työntökahvoissa.



- Jarrujen käyttämiseksi paina jarruvipuja (1) tasaisesti ja pehmeästi kohti kahvoja ja pysäytä pyörätuoli.
- Seisontajarrun (2) käyttämiseksi ja lukitsemiseksi, paina vipua (1) työntökahvaa vasten ja lukitse seisontajarru sormella. Varmista, että molemmat seisontajarrut ovat lukittuna.
- Seisontajarru vapautuu, kun painat vipua (1) työntökahvaa vasten. Se on lukittu jousella, joka tällä tavalla irrotetaan.

 **Älä jätä käyttäjää pyörätuoliin aktivoimatta seisontajarrua.**

## 7. ISTUINKALLISTUS JA SELKÄNOJAKALLISTUS


### 7.1 ISTUINKALLISTUS


Istuimen kulmaa säädetään käyttämällä työntökankoon kiinnitettyä **istuin**kallistuksen vapautuskahvaa. Istuimen kulmaa voi säätää alueella -9° ... +16°.



### 7.2 SELKÄNOJAKALLISTUS

Selkänöjäkallistuksen kulmaa säädetään käyttämällä työntökankoon kiinnitettyä **selkänöjäkallistuksen** vapautuskahvaa. Kulmaa voidaan säätää alueella 4° eteenpäin 40° taaksepäin.

 **Vaijeri ei saa koskaan olla kireällä, jotta sen oikea toiminta voidaan taata.**

 **Istuin- ja selkänöjäkallistusta ei koskaan saa säätää ilman kaatumisenestotukia.**


Molemmat vapautuskahvat on varustettu seuraavilla merkinnöillä:





Istuinkallistus



Selkänöjäkallistus

 **Keikahtamisen riski. Tarkasta kaatumisenestotukien asento.**

 **Kun tuolin selkänöjätuke on asennettuna, keikahtamisriski suurenee. Tarvittaessa tilannetta voi parantaa siirtämällä pääpyörät taaemmaksi.**

 **Käytä aina kaatumisenestotukia, kun istuimen ja selkänöjäkallistustoiminnot ovat aktivoituneena.**

### 7.3 STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIE ISTUIMEN JA SELKÄNOJAN KALLISTAMISEEN LIITTYVÄT AVAINSANAT

**Istuin- ja selkänöjäkallistukset** ovat mukavuuspyörätuolin perusetuja. Ne mahdollistavat istuin-asennon muuttamisen pyörätuolissa istuttaessa.

Istuin- ja selkänöjäkallistuksia koskevien kliinisten todisteiden pohjalta olemme löytäneet useita tutkimuksia tai paras käytäntö -ohjeita, joiden mukaan istuin- ja selkänöjäkallistuksen järjestys on olennainen hiertymien ja liukumisten estämiseksi: **Kallista ensin istuinta sitten selkänöjää taaksepäin.** Kun käyttäjä tuodaan ylös uudelleen, järjestyksen pitää olla ensin selkänöjäkallistus sitten istuin-kallistus. Vaikuttaa siltä, että useimmat hiertymät tapahtuvat silloin, kun nousesta pystyyn selkänöjan ja istuimen kallistetusta asennosta.

## 7.4 PIENENNÄ LIUKUMISEN, HIERTYMISEN JA PAINEEHAVOJEN RISKIÄ:

Käytä istuinkallistuskulman säätöä vain käyttäjän istuinasennon muuttamiseen. Nykyisen tietämyksen mukaan selkänokajallistusta ei pidä muuttaa sen jälkeen, kun selkänokan kulma on sovitettu käyttäjän parhaan istuma-asennon mukaiseksi. Käyttäjän niskan ja selän lihasjännityksen tulee olla niin pieni kuin mahdollista liukumisen estämiseksi. Selkänokajulman muuttuminen alkuperäisasennosta häiritsee ja estää kehon oikean asennon, ja aiheuttaa niskassa lisääntyntä lihasjännitystä.

Jos selkänokan kallistustoimintoa käytetään kuljetus- tai muissa tilanteissa, on erittäin tärkeää, että selkänokan kulma säädetään takaisin oikeaan, alkuperäiseen asentoon, kun käyttäjä on takaisin normaalissa istuma-asennossa. Selkänokajallistuksen väärä käyttö aiheuttaa lisääntyneen liukumisriskin, mikä puolestaan tarkoittaa lisääntyntä hiertymien riskiä (pysty- ja vaakavoimat) ja paineahaavautumia.

### VARMISTA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ ON TURVASSA, KUN ISTUIMEN TAI SELKÄNOJAN KALLISTUSOMINAISUUKSIA AIOTAAN SÄÄTÄÄ:

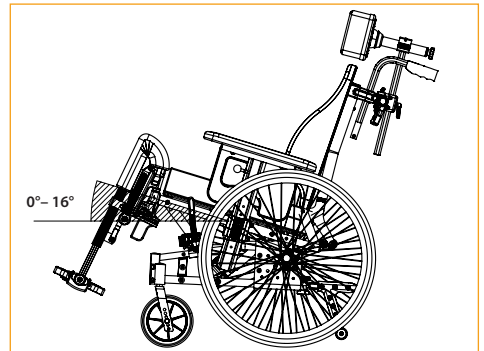
Kaikkien Netti-mukavuuspyörätuolimallien istuinkallistus- ja selkänokajallistusominaisuudet ovat «yksikäsiäkäyttöisiä», sisältäen dynaamiset pyörätuolimallit. Tämä on suuri etu käyttäjälle: Hoitaja kykenee pitämään katsekontaktin käyttäjään, kun istuinkallistus- tai selkänokajallistustoimintoja aiotaan käyttää. Hoitaja kykenee myös keskustelemaan käyttäjän kanssa ennen istuinkallistus- tai selkänokajallistustoimintojen käyttämistä. Käyttäjä tuntee olonsa turvallisemmaksi, kun hän tietää, että istuinkallistus- tai selkänokajallistustoimintoja aiotaan käyttää.

## 7.5 ISTUINKALLISTUS-KAHVAN KÄYTTÄMINEN: ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN

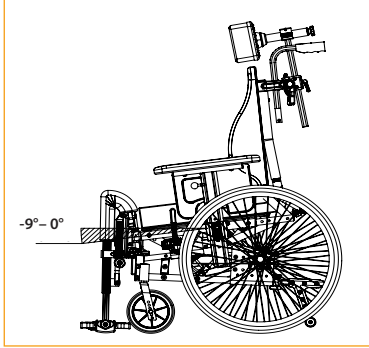
Paina työntötangon vasenta kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi istuinyksikköä yhdellä kädellä, samalla kun sinulla on katsekontakti käyttäjään ja aseta toinen käsi käsinojalle.

Oikea suhteellinen kulma kehon osien välillä säilyy samana, kun istuinyksikköä kallistetaan.


Kun nyt päästät kahvan irti, istuinyksikkö pysyy tässä asennossa. Istuinyksikön tuomiseksi jälleen pystyasentoon, paina kahvaa ja kallistussylinteri auttaa sinua istuinyksikön nostamisessa pystyyn.



Taaksepäin kallistettu istuinyksikkö antaa jyrkemmän istuinkulman suhteessa alustaan, ja estää pyörätuolin käyttäjän poisliukumista. Eteenpäin kallistettu istuinyksikkö tuo käyttäjän asentoon, joka on soveltuvampi aktiiviteeteille – esimerkiksi istuminen pöydän luona tai nouseminen ylös pyörätuolista ovat tuettuja.

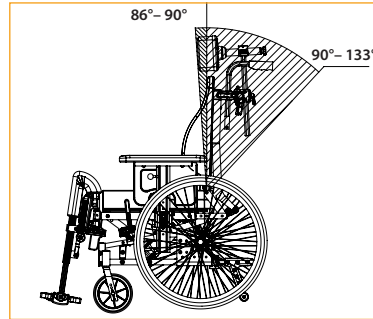


Istuinkallistuskahva ja istuinkallistusmerkki ovat työntötangossa – kuten esitetty edellisellä sivulla.

 **Älä koskaan jätä käyttäjää yksin, kun istuin on kallistettu eteenpäin. Käyttäjä voi liukua eteenpäin.**

## 7.6 SELKÄNOJAKALLISTUS-KAHVAN KÄYTTÄMINEN: SELKÄNOJAN KALLISTUS TAAKSEPÄIN

Paina työntötangon oikeaa kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi selkänojaa taaksepäin yhdellä kädellä samalla, kun sinulla on katsekontakti käyttäjään, ja aseta toinen käsi käsinojalle. Kun vapautat kahvan, tuolin selkänoja pysyy siinä kulmassa kiinnitettyinä ja lukittuna.





## 8. KULJETUS

### 8.1 KULJETUS AUTOSSA

Aina kun mahdollista, siirrä käyttäjä turvavöillä varustetulle auton istuimelle autolla liikuttaessa. Varmista pyörätuoli tai säilö se auton tavaratilaan.



Netti III XHD & XXHD on vahvistettu versio Netti III HD -pyörätuolista.

Netti III HD -pyörätuolille on suoritettu onnistuneesti törmäystesti käyttäjän ollessa kasvoit menosuuntaan ja hänen käyttäessään sekä lanne- että hartiavöitä, standardin ISO 7176-19 mukaan, ja se on hyväksytty käytettäväksi auton istuimena. Käyttäjän enimmäispaino: 160 kg.

Tuoli on testattu yhdisteltynä pyörätuolina ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmänä W120/DISR, jonka valmistaja on Unwin Safety Systems. Lisätiedot: BraunAbility Europe. <https://www.braunability.eu/wtors>

### 8.1 KULJETUS AUTOSSA

Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolit on hyväksytty käytettäväksi auton istuimena käyttäjän enimmäispainolla 160 kg. Käytä aina pyörätuolin ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmää (ISO 10542) pyörätuolin kiinnittämiseen ajoneuvoon. Varmista pyörätuoli ajoneuvoon käyttäen hihnatyyppejä 4-pistevoitää

Arvio pyörätuolin sopivuudesta ajoneuvoankkuroidun kiinnityshihnaston käyttämiseen on A = hyvä.

#### **i** LISÄVARUSTEIDEN IRROTTAMINEN

Ennen Netti III XHD & XXHD -pyörätuolin käyttämistä auton istuimena varmista, että kaikki lisäosat ja varusteet (esim. tarjottimet ja abduktiolohko), jotka saattavat pudota pois tuolista onnettomuustilanteessa, on irrotettu ja kiinnitetty turvallisesti muualle.

Tuoli on törmäystestattu ilman sähkökäyttöisiä laitteita jne. Jos pyörätuoliin asennetaan myöhemmin sähkömoottori, porrasnostin tai vastaava varuste, täytyy tarkistaa onko tehoapulaite törmäystestattu ja hyväksytty pyörätuoleihin, joita käytetään autossa istuimena. Jos ei, lisälaitteet täytyy irrottaa ja kiinnittää muuhun paikkaan, kun pyörätuolia käytetään istuimena ajoneuvossa.

### PYÖRÄTUOLIN VARMISTAMINEN

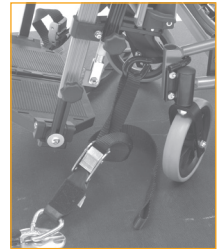
**i** Nosta tuoli pystyasentoon eli niin, että sekä sen istuin että selkänoja ovat enintään 10 astetta kallistettuina. Käännä työntöaisa ylös ja kiinnitä se päätuen taakse.

**x** Älä koskaan kiinnitä tuolia muihin osiin kuin tätä varten tarkoitettuihin kiinnityskannattimiin.



Tuoliin on kiinnitetty tarrat ilmoittamaan sen kiinnityspisteet. Hihnäkannattimien mitat 25x60 mm.

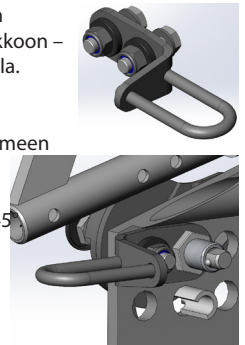
**Edessä:** Käytä koukku- tai hihnakiinnitystä.



**Takana:** Kiinnitä autoonkiinnityskannatin pyöräkannattimen 2 aukkoon – yksi kummallakin puolella.

Laita koukku/ autoonkiinnityskannattimeen

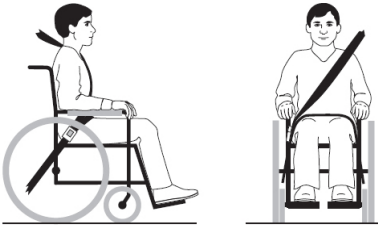
Hihnojen kulman on oltava lähellä arvoa 45°



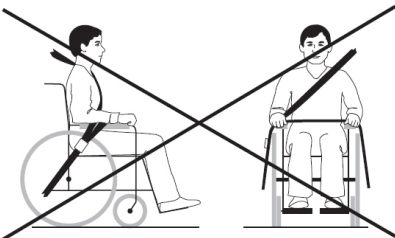
## KÄYTTÄJÄN VARMISTAMINEN

- ⚠ Käytä aina käyttäjän 3-pistevoitää.
- ⚠ Käytä aina sekä lantio- että olkahihnoja pienentämään riskiä, että pää ja rinta törmäävät ajoneuvon osiin. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt ja ettei vapautussolki ole kosketuksissa tuoliin onnettomuustilanteiden varalta.

Varmista, että auton lannevyö kulkee tiukasti lantiota myöten niin, että lannevyön ja vaakasuoran linjan välissä on 30–75 astetta, mitä jyrkempi kulma, sitä parempi. Olkahyön pitäisi kulkea vartalon myötäisesti ilman, että se kulkee käsinojien, pyörien jne. yli. Katso kuvat



- ⚠ Olkahihna ei saa kulkea käsinojien, pyörien jne. yli. Katso kuvat



- ⚠ Pyörätuolissa käytettävät tukivaljaat eivät ole turvavöitä.

- ⓘ Jos käyttäjän pituus on yli 1,85 m, selkäjatkesarja ja 500 mm:n pystypalkki päätuelle on kiinnitettävä Netti III XHD ja XXHD -pyörätuolia käytettäessä auton istuimena.
- ⓘ Oikein asennettu Netti-päätuki on hyvin tukeva, mutta se ei korvaa auton omaa niskatukea.
- ⓘ Käytä aina Netti-pehmusteita tai muita testattuja vaahtomuovipehmusteita, kun Netti III XHD & XXHD -pyörätuolia käytetään auton istuimena.

- ⚠ Älä koskaan käytä pyörätuolia istuimena autossa sen oltua mukana törmäyssonnettomuudessa ennen kuin valmistajan edustaja on tarkastanut ja hyväksynyt sen.

- ⚠ Pyörätuolin kiinnityspisteisiin, rakenteellisiin osiin, rungon osiin tai komponentteihin ei saa tehdä muutoksia ennen kuin asiasta on keskusteltu pyörätuolin valmistajan kanssa.

- ⓘ Pyörätuoli painaa ilman tyynyjä 35–45 kg riippuen sen koosta ja konfiguraatiosta.



Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolit istuinleveydellä 500 mm ja enemmän, ylittävät PRM-TSI-standardissa määritetyn enimmäisleveyden 750 mm, mikä vaikuttaa kuljetusmahdollisuuksiin junassa. Tämä saattaa aiheuttaa ongelmia myös ovien ja muiden aukkojen läpi kuljettaessa.



Muista, että leveämmillä pyörätuoleilla on suurempi kääntösäde ja huonompi ohjattavuus. Pienimmillä pyörätuoleilla on tavallisesti helpompi päästä ajoneuvoon, ja myös niiden ohjattavuus eteenpäin-asentoon on parempi.

## 8.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN

Kun pyörätuolissa ei ole ketään, taita se kokoon alla kuvatulla tavalla. Laita pyörätuoli takakonttiin tai takaistuimelle. Kun se on asetettuna takaistuimelle, varmista runko turvavöillä.

- Poista päätuki (luku 6.15)
- Käännä kaatumisenestotuet ylös (luku 6.10)
- Käännä työntökahvat sisään (luku 6.16)
- Poista käsituet (luku 6.11)
- Poista jalkatuet (luku 6.14)
- Poista selkänöjan pehmuste (luku 6.12)
- Irrota selkänöja ja taita se kokoon (luku 6.7)
- Poista pääpyörät (luku 6.2)
- Poista ohjauspyörät (luku 6.4).

## 8.3 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ

Pyörätuoli pitää asettaa pyörätuoleille varatulle erityisalueelle.

Pyörätuolin pitää olla vastakkaiseen suuntaan kulkusuuntaan nähden. Pyörätuolin selkänöjan tulee olla vasten kiinteää kohdetta, kuten istuinrivistöä tai väliseinää vasten. Varmista, että käyttäjä voi helposti ulottua mihin tahansa käsikiskoon tai kahvaan. Käytä tuolissa vöitä ja hihnoja käyttäjän pitämiseen paikallaan. Käytä turvavöitä, jos käytettävissä, käyttäjän varmistamiseksi ajoneuvossa.



Netti III XXHD -pyörätuolit istuinleveydellä 500 mm ja enemmän, ylittävät PRM-TSI-standardissa määritetyn enimmäisleveyden 700 mm, mikä vaikuttaa kuljetusmahdollisuuksiin junassa.



**HÄTÄPOISTUMISTIET:** Netti III XXHD istuinleveydellä 500 mm ja enemmän ylittää kokonaisleveyden 700 mm ja sen käyttö hätäpoistumisteillä on vaikeaa.



Muista, että leveämmillä pyörätuoleilla on suurempi kääntösäde ja huonompi ohjattavuus. Pienimmillä pyörätuoleilla on tavallisesti helpompi päästä ajoneuvoon, ja myös niiden ohjattavuus eteenpäin-asentoon on parempi.

## 8.4 KULJETUS LENTOKONEESSA

Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolia voi kuljettaa lentokoneessa ilman mitään rajoituksia. Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolissa on 4 kaasujousta. Niitä ei kuitenkaan ole luokiteltu vaarallisiksi esineiksi. Vastoin yleistä vaarallisten esineiden ohjetta UN3164, IATA-DGR (erityissääntö A114) määrittää, että kaasua sisältävät tavarat, jotka on määritetty toimimaan iskunvaimentimina (sisältäen energiaa imevät laitteet ja pneumaattiset jouset) EIVÄT ole kuljetusmääräysten kohteena, eli ne on vapautettu seuraavista määräyksistä:


- a) Jokainen tavara, jonka kaasutilavuus ei ole yli 1,6 l ja latauspaine ei ole yli 250 bar, jolloin tuotteen kapasiteetti ilmaistaan litroina ja latauspaine ilmaistaan baareina, ei ylitä arvoa 80.
- b) Jokainen tavara, jonka minimi räjähdyspaine on 4 kertaa latauspaine lämpötilassa +20°C tuotteille, joiden kapasiteetti ei ylitä 0,5 l kaasutilavuutta.
- c) Jokainen tavara, joka on tehty räjähtämättömstä materiaalista.
- d) Jokainen tavara, joka on valmistettu niiden laatustandardien mukaisesti, jotka vastaava kansallinen viranomainen on hyväksynyt
- e) Tavara todistetusti purkaa paineensa tulessa hajoavan tiivisteen tai muun paineenpoistolaitteen avulla siten, ettei se hajoa tai lennä syöksyen.


## 9. OHJAAMINEN


### 9.1 YLEISET TEKNIIKAT


Tuolin paino ja tasapaino vaikuttavat pyörätuolin ohjattavuuteen.


Käyttäjän paino, koko ja istuinasento ovat myös vaikuttavia tekijöitä. Pyörien asento vaikuttaa ohjattavuuteen. Mitä enemmän painoa on pääpyörien päällä, sitä helpompi sitä on ohjata. Jos raskas paino on asetettu ohjauspyörien päälle, tuolin ohjaus on raskasta.


 **Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuolien ohjaus saattaa olla haastavaa niiden koosta ja kuormasta johtuen. Ole erittäin varovainen ajaessasi kaltevilla pinnoilla. Hallinta saattaa kadota.**


 **Portaan lähestyminen: Lähesty porrasta aina hitaasti, jotta etupyörien törmääminen voimalla portaaseen estyy. Käyttäjä voi pudota pois ja tuoli voi vaurioitua. Etupyörät saattavat jarruttaa.**

 **Ajaminen eteenpäin alas portailta / jalkakäytäviltä: Varo ajamasta alas yli 30 mm korkeita portaita. Jalkatuet voivat osua ensin maahan. Voit tällöin menettää pyörätuolin hallinnan ja jalkatuet voivat jarruttaa.**

 **Avustaja: Jos käyttäjä on jätetty yksinään pyörätuoliin, lukitse aina jarrut ja varmista, että kaatumisenestotuet on käännetty alas.**

 **Pysäköinti: Lisää pyörätuolin maahankosketuspintaa siirtämällä tuolia noin 100 mm taaksepäin ohjauspyörien kääntämiseksi eteenpäin.**

 **Ajaminen pehmeällä, karkealla tai liukkaalla alustalla voi tehdä turvallisen ohjaamisen vaikeammaksi, koska pyörät voivat menettää kitkansa ja pyörätuolia on vaikeampi hallita.**

 **HÄTÄPOISTUMISTIET: Netti III XHD istuinleveydellä 500 mm ja enemmän ylittää kokonaisleveyden 700 mm ja sen käyttö hätäpoistumistieillä on vaikeaa.**

## 9.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –



### Avustajat, ajo portaalle ylös eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin.
- Nosta työntökahvoista ja vedä pyörätuoli portaalle.



Taita kaatumisenestotuet alas.

### Käyttäjät, ajo portaan yli taaksepäin:

Tätä tekniikkaa voidaan käyttää vain, jos portas on hyvin matala. Se riippuu jalkalevyjen ja maan välisestä vapaasta tilasta.

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Aja tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Ota tukeva ote kelausvanteista ja siirrä kehoa eteenpäin samalla vetäen.
- Vedä pyörätuoli portaan ylitse ja taaksepäin tarpeeksi pitkälle etupyörien asettamiseksi askelmalle.



Taita kaatumisenestotuet alas.

### Avustajat, ajo portaan yli taaksepäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Vedä tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Vedä pyörätuoli portaan ylitse ja taaksepäin tarpeeksi pitkään ohjauspyörien asettamiseksi alas portaalle.



Taita kaatumisenestotuet alas.

## 9.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –

### Avustajat, ajo portaalta alas eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Aja varovasti alas portaalta ja käännä pyörätuoli eteenpäin asettamalla etupyörät takaisin maahan.



Taita kaatumisenestotuet alas.

### Avustajat, ajo portaalta alas taaksepäin:





- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Siirrä pyörätuoli taaksepäin porrasta kohti.
- Aja varovasti alas portaalta ja siirrä pyörätuolia taaksepäin pääpyöriä, kunnes ohjauspyörät ovat tulleet pois portaalta.
- Aseta ohjauspyörät takaisin maahan.



Taita kaatumisenestotuet alas.

## 9.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA –

Tärkeä neuvo koskien ajamista ala- ja ylämäkeen niin, että kaatumisen riski voidaan välttää. Ole hyvin varovainen ja ota huomioon vaadittu voima, jonka suuren pyörätuolin jarruttaminen ja hallinta edellyttää mäissä.

-  Vältä pyörätuolin kääntämistä kaltevalla pinnalla.
-  Aja aina niin suoraan kuin mahdollista.
-  On parempi pyytää apua kuin ottaa riskejä.
-  **Ole aina erityisen varovainen ajaessasi mäkiä ylös ja alas johtuen pyörätuolin koosta ja painosta. Pyörä saattaa muuttua liian painavaksi sen jarruttamiseksi.**

### Käyttäjät, ajettaessa ylämäkeen:

Siirrä kehon yläosaa eteenpäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi.

### Käyttäjät, ajettaessa alamäkeen:

Siirrä kehon yläosaa taaksepäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi.

Ohjaa tuolin nopeutta pitämällä kiinni kelausvanteista.



### Avustaja:

Älä käytä seisontajarrua renkaissa. Käytä rumpujarruja.

Älä pysäytä tuolia yhtäkkisesti; käyttäjä saattaa pudota tuoliilta.



## 9.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –




-  Pyydä aina apua.
-  **Liukuportaiden käyttö on aina kiellettyä, myös avustajan kanssa.**

### Avustajan kanssa, taaksepäin:


- Tarkasta, että kaatumisenestotuet on käännetty ylös, ja työntökahvat on kiinnitetty kunnolla.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Vedä pyörätuoli hitaasti askelmalle, yksi askelma kerrallaan pitäen tasapainoa pääpyörillä.
- Kun portaiden huippu on saavutettu, vedä pyörätuoli taaksepäin tarpeeksi pitkälle, jotta etupyörät voi asettaa turvallisesti alas lattialle.

-  Jos paikalla on kaksi avustajaa, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä. Nostokohdat on merkitty tällä merkillä:



-  Avustajien pitää käyttää jalkavoimaa pyörätuolia kantaessaan niin, että tarpeeton selkään kohdistuva rasitus voidaan välttää.
-  **Älä koskaan nosta pyörätuolia pitäen kiinni jalka-, käsi- tai päätuesta.**
-  Taita kaatumisenestotuet alas.

## 9.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –

 Liukuportaiden käyttö on aina kiellettyä, myös avustajan kanssa.


### Avustajan kanssa, eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet on käännetty ylös, ja työntökahvat on kiinnitetty kunnolla.
- Aja pyörätuoli eteenpäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Pidä tiukka ote työntökahvoista, pidä tasapaino pääpyöriillä ja laskeudu askelma kerrallaan.
- Kun portaiden alapää on saavutettu, laske etupyörät turvallisesti lattialle.



Jos paikalla on kaksi avustajaa, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä. Nostokohdat on merkitty tällä merkillä:



 Älä koskaan nosta pyörätuolia pitäen kiinni jalka-, käsi- tai päätuesta.



Taita kaatumisenestotuet alas.

## 9.7 SIIRTYMINEN

Siirtymistekniikat pyörätuoliin ja siitä pois tulee harjoitella hyvin avustajien kanssa. Seuraavaksi on kerrottu muutamia tärkeitä ohjeita pyörätuolin valmistelemisesta:



### Avustajan kanssa tai ilman – sivuttain.

#### Ennen siirtymistä:

- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100mm jotta ohjauspyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Poista jalkatuki ja käsinoja siirtymispuolelta.

### Avustajan kanssa tai ilman – eteenpäin.

#### Ennen siirtymistä:


- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100mm jotta ohjauspyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Kallista tuolia eteenpäin.

### NOSTINTA KÄYTTÄEN:

#### Ennen siirtymistä tuoliin:

- Kallista istuinyksikköä jonkin verran.
- Poista päätuki.
- Poista jalkatuet.
- Aseta nojalleen / avaa selkänöjan kallistuskulmaa jonkin verran tehdäkseen tilaa käyttäjän selän takana olevalle vyölle.
- Aseta osat takaisin paikoilleen siirtymisen jälkeen.



 Älä koskaan seiso jalkatukien päällä – tällöin syntyy tuolin eteenpäin kaatumisen riski.

## 9.8 TASAPAINOPISTE

Jos tarpeen, säädä tasapainopistettä muuttamalla pääpyörien asentoa pääpyörien kannattimessa.

- Siirrä pääpyörien navat ja pääpyörät (luku 6.6).
- Säädä jarrut. (luku 6.17)



**2 kpl 24 mm kiintoavain.**



**5 mm kuusiokoloavain.**

Kun pääpyöriä siirretään eteenpäin, pyörätuolin ohjaaminen helpottuu, mutta riski kaatua taaksepäin lisääntyy.



**Tasapainopistettä voi myös muuttaa säätämällä istuinsyvyyttä, istuinkallistusta ja/tai selkänöjan kallistuskulmaa.**



**Käytä aina kaatumisenestotukea.**



**Tarkasta, että pääpyörä ja pikavapautus on lukittu kunnolla (luku 6.2).**



## 9.9 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN

- Kaksi henkilöä voi nostaa kokoon taittamaton pyörätuolia pitäen kiinni vain rungosta ja työntötangosta. Kohdat, josta tuolia voi nostaa, on merkitty alla olevilla symboleilla.



Älä koskaan nosta pyörätuolia jalka-, käsi- tai päätuesta. Ne voivat irrota ja pyörätuoli voi pudota ja vaurioitua.



Älä koskaan nosta pyörätuolia käyttäjän ollessa siinä.

# 10. HUOLTAMINEN

## 10.1 HUOLTO-OHJEET

**i** Sinä pyörätuolin käyttäjänä (ja avustajasi ja perheesi) ovat vastuussa tuolin jokapäiväisestä huollosta. Puhdista se säännöllisesti ja tee huoltotyöt turvallisen ja pitkäaikaisen luotettavan toiminnan ja puhtaan ulkonäön varmistamiseksi.

| Aikaväli                                                         | Viikoittain | Kuukausittain |
|------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Tarkasta viat/vauriot esim. murtumat / puuttuvat osa             | X           |               |
| Pyörätuolin peseminen                                            |             | X             |
| Tyynyjen peseminen                                               |             | X             |
| Kaatumisenestotukien tarkastus                                   |             | X             |
| Jarrusäädön tarkastus                                            |             | X             |
| Renkaiden kulumisen tarkastus                                    |             | X             |
| Laakereiden öljyäminen polkupyöräöljyllä                         |             | X             |
| Voitele jalkatuen pystysuorat profiilit valkoisella vaseliinilla | X           |               |

## 10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEEN

- Poista tyynyt ennen pyörätuolin pesemistä.
- Puhdista runko käyttäen vettä ja liinaa.
- Suosittelimme käyttämään pehmeää saippuaa.
- Huuhtelee pyörätuoli hyvin käyttäen puhdasta vettä kaiken saippuan poistamiseksi.
- Käytä denaturoitua spritää jäämälikojen poistamiseen.
- Puhdista tyynyt ja peitteet tyynyihin kiinnitettyjen ohjeiden mukaisesti.

## NETTI-TYNYJEN PUHDISTUSMENETTELYT

| SISUSTA      |                              |
|--------------|------------------------------|
| Pesu         | Käsinpesu 40 °C              |
| Desinfiointi | Virkon S -desinfiointiaine   |
|              | Autoklaavi 105 °C            |
| Kuivaus      | Puristus                     |
|              | Ilmakuivaus syrjällään ollen |
| ULKOPEITE    |                              |
| Pesu         | Konepesu 60 °C               |
| Kuivaus      | Rumpukuivaus maks. 85 °C     |

## PYÖRÄTUOLIN DESINFIOINTI

Poista tyynyt.  
Katsota yllä olevat erilliset pesuohjeet:  
Desinfiointi pyyhkimällä: käytä pehmeää liinaa kostutettuna vetyperoksidilla tai teknisellä alkoholilla (isopropanoli) ja pyyhi koko tuoli puhtaaksi.  
Suositellaan vetyperoksidia: NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".

**i** Tarkasta/jälkikäädä ruuvit ja mutterit säännöllisin väliajoin.

**i** Hiekka ja merivesi (suola käytetty hiekoituksessa talvella) voivat vaurioittaa etupyörien ja pääpyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti käyttämisen jälkeen.

\* Nyrkkisääntö, käytä öljyä liikkuvien osien ja kaikkien laakereiden voiteluun. Alu Rehab suosittelee tavallista polkupyöräöljyä.

### 10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

Vaikka pyörätuoli varastoitaisiin pidemmäksi aikaa – (pidempään kuin 4 kuukautta), mitään erityisiä toimenpiteitä ei tarvita. Suosittelemme puhdistamaan tuolin ennen varastointia. Ennen sen käyttämistä uudelleen, toimi ylläolevien huolto-ohjeiden mukaisesti.

#### VARAOSAT

Netti-pyörätuolit rakentuvat moduuleista. Alu Rehab pitää varastossaan kaikkia osia ja on valmiina toimittamaan niitä lyhyellä toimitusajalla. Tarvittavat asennusohjeet seuraavat osien mukana.

Käyttäjän tarvitsemat varaosat on lueteltu varaosaluettelossa, jonka voit ladata osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi).

Nämä osat voi tarpeen vaatiessa myös irrottaa ja lähettää pyynnöstä valmistajalle/jälleenmyyjälle.



**Pyörätuolin runkorakenteeseen kuuluvat osat pitää jättää valmistajan tai valtuutetun huoltoyrityksen käsiteltäviksi.**




**Jos puutteita tai vaurioita esiintyy, ota yhteys kauppiaseesi.**




**Alkuperäistä maalia naarmujen korjaamiseen voi tilata Alu Rehab -yhtiöltä.**

## 11. VIANETSINTÄ

| Ongelma                                              | Aiheuttaja/toimenpide                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kohta käsikirjassa |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Pyörätuoli puoltaa sivulle                           | • Laakerikotelon kulma ei ehkä ole 90°.                                                                                                                                                                                                                                                | 6.4                |
|                                                      | • Tarkasta, että ohjauspyörät on kiinnitetty samalle korkeudelle.                                                                                                                                                                                                                      | 6.3                |
|                                                      | • Pääpyörien navat on mahdollisesti asennettu väärin.                                                                                                                                                                                                                                  | 6.6                |
|                                                      | • Yksi jarru voi olla liian tiukalla.                                                                                                                                                                                                                                                  | 6.17               |
|                                                      | • Käyttäjä istuu hyvin vinosti tuolissa.                                                                                                                                                                                                                                               |                    |
|                                                      | • Käyttäjä voi istua vahvemmin toisella puolella kuin toisella.                                                                                                                                                                                                                        |                    |
| Pyörätuolia on raskasta ohjata                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pääpyörien navat on mahdollisesti asennettu väärin.</li> <li>• Tarkasta, ovatko ohjauspyörät ja niiden haarukat likaisia.</li> <li>• Liian paljon painoa ohjauspyörillä (säädä tasapainopistettä siirtämällä pääpyörät taemmaksi).</li> </ul> | 6.6                |
| Pyörätuolia on vaikea kääntää                        | • Tarkasta, ettei ohjauspyöriä ole kiristetty liian tiukkaan.                                                                                                                                                                                                                          | 6.4                |
|                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Säädä laakerikoteloiden kulmaa.</li> <li>• Liian paljon painoa ohjauspyörillä, säädä painopistettä.</li> </ul>                                                                                                                                | 6.5                |
| Ohjauspyörät vaappuvat                               | • Ohjauspyöriä ei ole kiinnitetty kunnollisesti.                                                                                                                                                                                                                                       | 6.4                |
|                                                      | • Tarkasta, että haarukat on kiinnitetty samalle korkeudelle.                                                                                                                                                                                                                          | 6.4                |
|                                                      | • Laakerikotelon kulma ei ehkä ole 90°.                                                                                                                                                                                                                                                | 6.3                |
|                                                      | • Liian paljon painoa ohjauspyörillä, säädä painopistettä.                                                                                                                                                                                                                             | 6.5                |
| Pääpyöriä on vaikea ottaa pois ja asettaa paikalleen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Puhdista ja voitele pikavapautus.</li> <li>• Säädä napaholkin pituutta.</li> </ul>                                                                                                                                                            | 6.6                |
| Jarrut eivät toimi kunnolla                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkasta pyörät ja niiden etäisyys jarruista.</li> <li>• Säädä jarru.</li> </ul>                                                                                                                                                              | 6.17               |
| Pyörätuoli tuntuu "horjuvalta"                       | • Tarkasta yleisesti ruuvit ja säätökohdat.                                                                                                                                                                                                                                            |                    |

 Ota yhteys jälleenmyyjäsi saadaksesi tietoja valtuutetuista huoltofirminoista, jotka voivat auttaa sinua, jos ongelmaan ei löydy ratkaisua tässä luettelossa.

 Kun tarvitset varaosia, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

 Kun teet runkorakenteeseen vaikuttavia muutoksia, ota yhteys jälleenmyyjäsi/valmistajaan hyväksymisen saamiseksi.

## 12. TESTIT & TAKUU

### 12.1 TESTIT

Netti III XHD ja Netti III XXHD on testattu ja hyväksytty käytettäväksi sisä- ja ulkokäytössä. Tuolit ovat Netti-merkittyjä.

**KÄYTTÄJÄN ENIMMÄISPAINO:**  
200 kg Netti III XHD - ja XXHD -pyörätuoleille

Tuolit on testannut hyväksytty saksalainen testilaboratorio EN 12183 -standardin mukaan.

Netti-istuinjärjestelmän palokestävyys on testattu standardin: EN 1021-2 mukaan.

Netti III HD on törmäystestattu;  
Netti XHD & XXHD ovat vahvistettuja versioita Netti III HD -tuulista – ja hyväksytty käytettäväksi auton istuimena. Käyttäjän enimmäis



### 12.2 TAKUU

Alu Rehab myöntää 5 vuoden takuun kaikille runkikomponenteille ja poikkiputki-kokonpanoille. 2 vuoden takuu on voimassa kaikille muille CE-merkityille komponenteille paitsi akuille. Akuille annetaan 6 kuukauden takuu.



Alu Rehab ei ole vastuussa mistään vaurioista, jotka johtuvat epäasiallisesta tai epäammattimaisesta asennuksesta ja/tai korjauksista, laiminlyönneistä, kulumisesta, sellaisista muutoksista pyörätuolin rakenteisiin tai ohjeisiin, joita Alu Rehab ei ole hyväksynyt, tai kolmannen osapuolien toimittamien/valmistamien varaosien käyttämisestä. Tällöin takuu ei ole voimassa ja mitätöityy.



Takuu on voimassa vain, kun käyttäjä käyttää, huoltaa ja käsittelee pyörätuolia tämän käyttöohjeen mukaisesti.

### 12.3 TAKUUVAATIMUS

Jos tuotteessa havaitaan takuuaikana vika, joka johtuu puutteellisesta suunnittelusta tai valmistamisesta, voit esittää takuuvaatimuksen.

- Takuuvaatimus on esitettävä heti, kun vika on havaittu, viimeistään kuitenkin 2 viikon sisällä vian havaitsemisesta.
- Takuuvaatimus tulee esittää pyörätuolin jälleenmyyjälle. Huomioi tällöin, että myyntidokumentaation tulee olla oikein täytetty ja allekirjoitettu, sarjanumeron ja mahdollisesti NeC-numeron kanssa, jotta kyseisen pyörätuolin ostoaika ja -paikka voidaan vahvistaa.
- Myyntiedustaja ja Alu Rehab päättävät, kuuluuko esitetty vika takuun piiriin. Takuuvaatimuksen esittäjälle lähetetään tieto päätöksestä niin pian kuin mahdollista.
- Jos takuuvaatimus hyväksytään, jälleenmyyjän ja Alu Rehab -yhtiön on päätettävä korjaanko vai korvataanko tuote vai onko asiakas oikeutettu alennettuun hintaan.
- Jos takuuvaatimus arvioidaan asiattomaksi – sen jälkeen kun vika on huolellisesti tarkastettu Alu Rehabin teknisen asiantuntijan toimesta (vika johtuu väärästä käytöstä ja/tai vaadittavan huollon puutteesta) – voit päättää, haluatko korjauttaa tuotteen (jos mahdollista) omalla kustannuksellasi, vai haluatko ostaa uuden tuotteen.



Normaali kuluminen, epäasiallinen käyttö tai epäasiallinen käsittely ei ole asianmukainen syy takuuvaatimuksille.

## 12.4 NETTI ASIAKAS-/ YKSILÖKOHTAISET MUKAUTTAMISET

Netti-yhtiön asiakaskohtaiset/yksilölliset mukautukset määritellään säädöiksi, jotka eivät kuulu tähän käsikirjaan. Alu Rehabin tekemät yksilökohtaiset mukautukset on merkitty ainutkertaisella NeC-tunnistenumeroilla.

Pyörätuoleille, joita asiakas on erityisesti säätänyt/sopeuttanut, ei voida myöntää Alu Rehab A.S -yhtiön, Norja, antamaa CE-merkintää. Jos säädöt on tehnyt joku muu kuin Alu Rehabin hyväksymä jälleenmyyjä, Alu Rehab A.S -yhtiön, Norja, antama takuu ei ole voimassa.

Jos olet epävarma koskien erityislisävarusteita ja mukauttamista, ota yhteys Alu Rehab A.S -yhtiöön.



**Jos sinulla on erilaisia tarpeita, kuin mitä pyörätuolien vakiomallistomme kattaa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja kysy mahdollisista erityissäädöistä tai mukautetuista Netti-ratkaisuista.**

## 12.5 YHDISTÄMINEN MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA

Netti-pyörätuolin yhdistäminen muihin tuotteisiin, joita Alu Rehab A.S ei oi ole valmistanut: Yleisesti näissä tapauksissa kaikkien mukana olevien tuotteiden CE-merkintä ei ole voimassa. Alu Rehab A.S on kuitenkin tehnyt yhdistelmäsovimuksia joidenkin valmistajien kanssa joistakin yhdistelmistä. Näissä yhdistelmissä CE-merkintä ja takuu ovat voimassa.



**Lisätietojen saamiseksi ota yhteys jälleenmyyjääsi tai suoraan Alu Rehab A.S -yhtiöön, Norja.**

## TUOTEVASTUU

Alu Rehab on testannut Netti III XHD - ja Netti III XXHD -pyörätuolit eri kokoonpanoissa ja teettänyt riskiarvion.

Pyörätuolin varmistuspisteisiin ja rakenteen ja rungon osiin ei saa tehdä muutoksia tai asentaa lisäosia ennen pyörätuolin

valmistajan, Alu Rehabin, hyväksyntää. Muutoksien tekeminen Netti III XHD & XXHD -pyörätuoliin tai sen komponenttien vaihtaminen muiden valmistajien osiin vaatii uutta riskiarviointia, ja vaihtamisen suorittanut tai muutoksen tehnyt valmistaja vastaa tällöin pyörätuolista ja sen turvallisuudesta.

## 12.6 HUOLTO JA KORJAUS

Saadaksesi tietoja alueesi huolto- ja korjauspalveluista, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi.



**Ainutkertainen tunnistenumero / sarjanumero on pyörän rungossa tuolin vasemmalla puolella olevassa poikkipalkissa.**



**Pyörätuolin varaosaluettelon saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Pyörätuolin kunnostuskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Tietoja tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteen takaisinvedoista saa osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Pyörätuolin kierrätyskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**

## 13. MITAT JA PAINOT

| Koko*<br>istuimen leveys | Istuinsyvyys<br>Standardi** | Selkänöjan korkeus<br>*** (jatke) | Kokonaisleveys | Paino   |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------|---------|
| <b>Netti III XHD</b>     |                             |                                   |                |         |
| 500 mm                   | 400–500 mm                  | 500 (600) mm                      | 740 mm         | 34,5 kg |
| 550 mm                   | 400–500 mm                  | 500 (600) mm                      | 790 mm         | 36,5 kg |
| 600 mm                   | 400–500 mm                  | 500 (600) mm                      | 840 mm         | 38,5 kg |
| <b>Netti III XXHD</b>    |                             |                                   |                |         |
| 650 mm                   | 400–500 mm                  | 500 (600) mm                      | 890 mm         | 40,5 kg |
| 700 mm                   | 400–500 mm                  | 500 (600) mm                      | 940 mm         | 42,5 kg |
| 750 mm                   | 400–500 mm                  | 500 (600) mm                      | 990 mm         | 44,5 kg |

\* Mitattu runkoputkien reunojen välillä. Reunasuojusten välistä etäisyyttä varten lisää 25 mm.

\*\* Mitattu istuinpinnan etureunasta selkänöjan saranaan ilman pehmustetta .  
Käytettäessä Uno-standardiselkänöjatyynyä vähennä n. 30 mm.

\*\*\* Mitattu istuinlevystä selkänöjatyynyn yläosaan.

**i** Paino sisältää pääpyörät, etupyörät, jalkatuet ja käsinojat.  
Ei tyynyä.

**i** Suositeltu täyttöpaine ilmarenkaita käytettäessä on: 60 – 65 PSI.

**i** Käyttäjän maks. paino on 200 kg. Käytettäessä auton istuimena: käyttäjän enimmäispaino 160 kg.

**i** Asennettaessa varusteita, kuten esim. sähkökoneisto jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän enimmäispainosta.

|                |  |
|----------------|--|
| Myyjä:         |  |
| Rungon numero: |  |
| Päiväys:       |  |
| Leima:         |  |



---

### Valmistaja



Alu Rehab AS  
Bedriftsvegen 23  
N-4353 Klepp Stasjon  
Norja



post.klepp@meyragroup.com  
P: +47 51 78 62 20  
my-netti.no

### Jakelija

Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry  
Tanska

info.ry@meyragroup.com  
P: +45 87 88 73 00  
F: +45 87 88 73 19  
my-netti.dk