

 **Netti[®] 4U CE Plus**

Посібник користувача



CE Цей продукт відповідає регламенту MDR
(ЄС) 2017/745 щодо медичних виробів.

UM0101 UKR 2025-03

*inspire
joy of life*

ЗМІСТ

1.	ВСТУП	4
1.1	ОБЛАСТІ ЗАСТОСУВАННЯ / ПОКАЗАННЯ ДЛЯ NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS	5
1.2	ПРОТИПОКАЗАННЯ	5
1.3	ЯКІСТЬ ТА ДОВГОВІЧНІСТЬ	5
1.4	НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ТА УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ	6
1.5	ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПОВТОРНОГО ВИКОРИСТАННЯ	6
1.6	ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОСІБНИК З ВИКОРИСТАННЯ	7
1.7	ВАЖЛИВІ ГАБАРИТИ	7
2.	СТИСЛА ДОВІДКА	8
3.	ОПИС	9
4.	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВІЗКІВ NETTI 4U CE PLUS ТА CES PLUS	10
5.	ПРИЛАДДЯ	11
5.1	ЗБІРКА ТАЗОСТЕГНОВОГО РЕМЕНЯ	13
6.	ЗБІРКА ТА РЕГУЛЮВАННЯ	14
6.1	РОЗПАКОВУВАННЯ	14
6.2	ОСНОВНЕ КОЛЕСО	14
6.3	ПЕРЕДНІ КОЛІЩАТА	15
6.4	РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ	15
6.5	СПИНКА СИДІННЯ	16
6.6	ПОДУШКИ ДЛЯ СПИНКИ	17
6.7	РЕГУЛЮВАННЯ ГЛИБИНИ ПОСАДКИ	18
6.8	ПРОТИПЕРЕКИДНІ ПРИСТРОЇ	18
6.9	ПОДУШКА СИДІННЯ	19
6.10	ПІДСТАВКИ ДЛЯ НІГ	19
6.11	ПІДГОЛІВНИК	22
6.12	ПІДЛОКІТНИК	24
6.13	РЕГУЛЮВАННЯ СТОЯНКОВИХ ГАЛЬМ	25
7.1	КУТ НАХИЛУ СИДІННЯ	27
7.	КУТ НАХИЛУ СИДІННЯ / КУТ НАХИЛУ ВІЗКА ТА СПИНКИ СИДІННЯ / ВІДКИДАННЯ НАЗАД	27
7.2	КУТ НАХИЛУ СПИНКИ СИДІННЯ	27
7.3	КЛЮЧОВІ СЛОВА ЩОДО НАХИЛУ ТА ВІДКИДАННЯ	28
7.4	ЗАПОБІГАННЯ КОВЗАННЮ, ЗСУВУ ТА ПОЯВІ ПРОЛЕЖНІВ	28
7.5	КЕРУВАННЯ РУЧКОЮ ДЛЯ НАХИЛУ: НАХИЛ БЛОКА СИДІННЯ	29
7.6	КЕРУВАННЯ РУЧКОЮ ДЛЯ НАХИЛУ: ВІДКИДАННЯ СПИНКИ	30

8.	МАНЕВРУВАННЯ	30
8.1	ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІКИ УПРАВЛІННЯ ТА ЗУПИНКИ	30
8.2	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – ПІДЙОМ НА СХОДИНКУ –	31
8.3	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СПУСК ЗІ СХОДИНКИ –	31
8.4	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СХИЛ –	32
8.5	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – ПІДЙОМ ПО СХОДАХ –	32
8.6	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СПУСК ПО СХОДАХ –	33
8.7	ПЕРЕМІЩЕННЯ НА ВІЗОК НА З НЬОГО	33
8.8	ПІДНЯТТЯ ВІЗКА	34
8.9	ОБІД ДЛЯ ПОШТОВХУ	35
9.	ТРАНСПОРТУВАННЯ	36
9.1	ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ	36
9.2	СКЛАДАННЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ	38
9.3	ТРАНСПОРТУВАННЯ ЛІТАКОМ	38
9.4	ПРОЇЗД У ВІЗКУ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ	39
10.	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	40
10.1	ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	40
10.2	ІНСТРУКЦІЇ З ОЧИЩЕННЯ ТА МИТТЯ	40
10.3	ТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ	41
11.	ТАБЛИЦЯ ВАЖЛИВИХ ГАБАРИТІВ	42
12.	ДІАГНОСТИКА НЕСПРАВНОСТЕЙ	43
13.	ВИПРОБУВАННЯ І ГАРАНТІЯ	44
13.1	ВИПРОБУВАННЯ	44
13.2	ГАРАНТІЯ	44
13.3	ПРЕД'ЯВЛЕННЯ ПРЕТЕНЗІЙ	45
13.4	ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ / ІНДИВІДУАЛЬНА АДАПТАЦІЯ ВІЗКА NETTI	45
13.5	КОМБІНАЦІЯ З ІНШИМИ ВИРОБАМИ	46
13.6	СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ	46
14.	ПОКАЗНИКИ ТА ВАГА	47

1. ВСТУП



Netti 4U CE PLUS — це візок з високим рівнем комфорту, призначений для використання як в приміщеннях, так і на вулиці. Цей виріб пройшов випробування відповідно до DIN EN 12183. Випробування проводилися акредитованим німецьким випробувальним інститутом.

У Alu Rehab ми переконані, що візки потрібно вибирати на підставі ретельної оцінки, сфокусованої на потребах користувача та умовах навколишнього середовища. Тому важливо знати про можливості й обмеження візка. Netti 4U CE PLUS та CES PLUS — це візки, розроблені для користувачів, які потребують комфорту та відпочинку. Завдяки комбінації системи сидіння та ергономічних рішень у рамній конструкції можна отримати безліч варіантів для адаптації і регулювання.

Візки призначені для використання в приміщенні та на вулиці. Вони дають можливість змінювати позицію сидіння в залежності від потреби — чи то для активного руху, чи для відпочинку — та мають функцію нахилу та відкидання спинки.

Netti 4U CE PLUS доступний у 2 варіантах:

Netti 4U CE PLUS з стандартною глибиною посадки.

Netti 4U CES PLUS для користувачів, які потребують меншу глибину посадки.

Максимально допустима вага користувача:
135 кг.



У разі встановлення приладдя (наприклад, комплекту живлення тощо), вагу цього приладдя слід віднімати від максимальної ваги користувача.



Специфікації відрізняються в залежності від країни використання.

1.1 ОБЛАСТІ ЗАСТОСУВАННЯ / ПОКАЗАННЯ ДЛЯ NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS — це багатофункціональні візки для молодих і дорослих користувачів з частковою або повною втратою рухливості, які мають фізичні та/або психічні особливості. Такі особливості можуть бути обумовлені кількома причинами. Візок Netti 4U CE PLUS / CES PLUS оснащено регулюванням кута нахилу сидіння та спинки, що полегшує зміну положення користувача, його переміщення або корекцію постави (стабілізація) всюди, де існують такі функціональні перешкоди з їх численними можливими причинами:

- обмежена або недостатня рухливість
- обмежена або недостатня м'язова сила
- обмежений діапазон переміщення
- обмежена або недостатня стабільність тулуба та тіла
- однобічний параліч
- ревматичні захворювання
- черепно-мозкові травми
- ампутації
- інші неврологічні або геріатричні захворювання.

1.2 ПРОТИПОКАЗАННЯ

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS не підходять для користувачів із сильною м'язовою спастичністю. У цьому разі ми рекомендуємо систему Netti Dynamic System, яка забезпечує рамну конструкцію, що адаптується під рухи користувача. Ігнорування цієї поради може за несприятливих обставин призвести до деформації або руйнування металевих деталей в області трубки спинки, підставки для ніг або підлокітників.

1.3 ЯКІСТЬ ТА ДОВГОВІЧНІСТЬ

Візки Netti 4U CE PLUS перевірені акредитованим німецьким випробувальним інститутом відповідно до європейського стандарту EN 12183.

Як виробник, Alu Rehab A.S оцінює випробування, як рівноцінне 5–6 рокам нормальної експлуатації візка. Особливості користувача, а також рівень технічного обслуговування насамперед визначає довговічність візка. Отже, довговічність буде змінюватися в залежності від цих двох факторів.

1.4 НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ТА УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ

Компанія Alu Rehab та її постачальники прагнуть захистити навколишнє середовище.



Це означає:

- Ми максимально можливою мірою уникаємо використання шкідливих для навколишнього середовища речовин та технологічних процесів.
- Задля користі для навколишнього середовища та економії вироби Alu Rehab мають тривалий термін служби і високий ступінь адаптації.
- Усі пакування підлягають вторинній переробці.
- Конструкція візка дозволяє розділити її на складові компоненти, що полегшує її вторинну переробку.



Зв'яжіться з локальним представником підприємства з переробки, щоб отримати точну інформацію щодо переробки відходів у вашій місцевості.



Візки Netti 4U CE PLUS / CES PLUS розроблені для використання за температур від -10 °C до +40 °C.

1.5 ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПОВТОРНОГО ВИКОРИСТАННЯ

Усі вироби Alu Rehab призначені для багаторічного використання без потреби у технічному обслуговуванні. Існує можливість адаптації виробів авторизованим дистриб'ютором для повторного використання. З метою забезпечення ефективності та безпеки Alu Rehab рекомендує перед будь-яким повторним використанням провести такі випробування.

Слід перевірити такі компоненти на їх функціональність, цілісність тощо та у разі потреби замінити:

- Колеса (покришки)
- Рама візка
- Передні коліщата та швидке розчеплення
- Маточини
- Гальмування
- Стабілізація коліс у напрямку руху
- Підшипники: перевірка зношування та змащувального матеріалу
- Подушки
- Підставки для ніг
- Підлокітники
- Функції нахилу / відкидання
- Перекладина для поштовху / ручки
- Протиперекидний пристрій

Також слід звернути увагу на зміст розділу 10.2 Інструкції з очищення та миття.

З міркувань гігієни: потрібно змінювати підголовник для нового користувача.

ПРОТИПЕРЕКИДНИЙ ПРИСТРІЙ

Правильно встановлений протиперекидний пристрій запобігає перекиданню візка назад. Ми наполегливо рекомендуємо використовувати протиперекидний пристрій.

Останні оновлення посібника з використання, вказівки з безпеки виробу, адреси та інша інформація про виріб, як-от про відкликання тощо, будуть опубліковані на нашій вебсторінці.

1.6 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОСІБНИК З ВИКОРИСТАННЯ

З метою уникнення пошкоджень під час експлуатації візка Netti 4U CE PLUS / CES PLUS, спочатку слід уважно прочитати цей посібник.



Символи, які позначають заборонені дії. У всіх випадках виконання цих дій претензія щодо гарантії не може бути подана.



Символ попередження. Під час кожного застосування цього символу потрібно дотримуватися заходів безпеки.



Символ для позначення важливої інформації.



Символ для позначення корисних порад.



Символ для позначення інструментів.



Символ для позначення стоянкового гальма — безпечний спуск.



Символ для позначення максимально допустимої ваги користувача.



Символ медичного виробу



Виробник: назва + адреса



Дата виробництва



Серійний номер продукту



Прочитайте інструкцію



Зверніть увагу на дату редакції цього посібника з використання на кожній сторінці знизу.

Посібник користувача в Інтернеті — www.my-netti.com

Для більш зручного читання (підходить для користувачів із проблемами зору) ознайомтеся з нашим посібником на вебсторінці: www.My-Netti.com-Manuals (Посібники) - Посібник користувача Netti 4U CE PLUS/ CES CE.

1.7 ВАЖЛИВІ ГАБАРИТИ

Netti 4U CE PLUS та CES PLUS — зручні візки, розроблені для використання як у приміщеннях, так і на вулиці.



Специфікації відрізняються в залежності від країни використання.

ЗАГАЛЬНА ВАГА: 28,5 КГ
(крісло шириною 450 мм)

ШИРИНА СІДІННЯ:

350, 400, 450, 500 мм



ГЛИБИНА ПОСАДКИ:

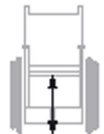
(від подушки спинки до переднього краю сидіння)



CE PLUS: 425, 450, 475, 500 мм
CES PLUS: 375, 400, 425, 450 мм

ВИСОТА СІДІННЯ:

(від підлоги до верхньої сидіння з 24-дюймовими основними колесами у верхньому отворі)



465 мм*

* Змінюючи положення основного колеса, можна відрегулювати висоту сидіння на 500 мм.

ВИСОТА СПИНКИ:

500 мм*



* Використання подовжувача спинки дає висоту спинки 600 мм.

Таблиця з розмірами візка наведена на сторінці 42.

Візки Netti 4U CE PLUS та Netti 4U CES PLUS дуже схожі, але Netti 4U CES PLUS відрізняється меншою глибиною посадки.

2. СТИСЛА ДОВІДКА

Зміст на цій сторінці представляє короткий виклад основного змісту посібника. Він містить короткий вступ до використання та догляду за візком Netti 4U CE PLUS / CES PLUS.

i Стисла довідка не замінює посібник, а слугує лише як нагадування / контрольний лист.

- Розпакуйте візок (розділ 6.1).
- Виконайте монтаж основних коліс (розділ 6.2).
- Виконайте монтаж передніх колішат (розділ 6.3).
- Відкиньте спинку сидіння назад та встановіть упор на спинку сидіння за допомогою фіксуючого болта. (розділ 6.5).
- Виконайте монтаж підлокітника (розділ 6.11).
- Виконайте монтаж подушки сидіння (розділ 6.9).
- Виконайте монтаж підставки для ніг (розділ 6.10).
- Виконайте монтаж підголівника (розділ 6.11)
- Встановіть протиперекидний пристрій (розділ 6.7).
- Виконайте монтаж приладдя (Детальну інформації див. у розділі 5. Для приладдя наводиться опис дій з монтажу).

РЕГУЛЮВАННЯ ВІЗКА В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД КОРИСТУВАЧА:

Відрегулюйте глибину посадки і, зрештою, рівновагу інвалідного візка, висоту підставки для ніг, висоту підлокітників, висоту і глибину підголівника, а також висоту подушки спинки.

Детальну інформацію про адаптацію візка до користувача див. за посиланням:
www.My-Netti.com — Knowledge center (Центр з надання інформації).

i Оголошення про безпеку виробу і можлива інформація про відкликання виробів будуть опубліковані на нашій головній сторінці www.My-Netti.com.

i Інформацію про діагностику несправностей див. у розділі 10. Інформацію про монтаж та регулювання див. у розділ 6.

i Для осіб з проблемами зору існує можливість завантажити посібники та каталоги за посиланням www.My-Netti.com.

! Дотримуйтесь правил безпеки під час пересування на візку!

! Задля безпеки користувача завжди необхідно застосовувати протиперекидні пристрої.

! Залишаючи користувача в нахиленому назад положенні, слід завжди використовувати гальма.

! Переконайтеся у належному блокуванні усіх ручок.

X Не можна ставати на підніжки через небезпеку перекидання вперед.

X Ніколи не піднімайте візок за підставку для ніг, підлокітники або підголівник.

! Існує небезпека защемлення під час складання та розкладання, нахилу, відкидання та усіх інших дій з регулювання.

! Майте на увазі, що тертя обода може призвести до нагрівання його поверхні.

! Температура поверхні металевих деталей у рамній конструкції може підвищитися під впливом прямих сонячних променів.

! Солоня вода може збільшити ризик появи корозії. У додаткових заходах безпеки, пов'язаних із умовами навколишнього середовища, потреби немає.

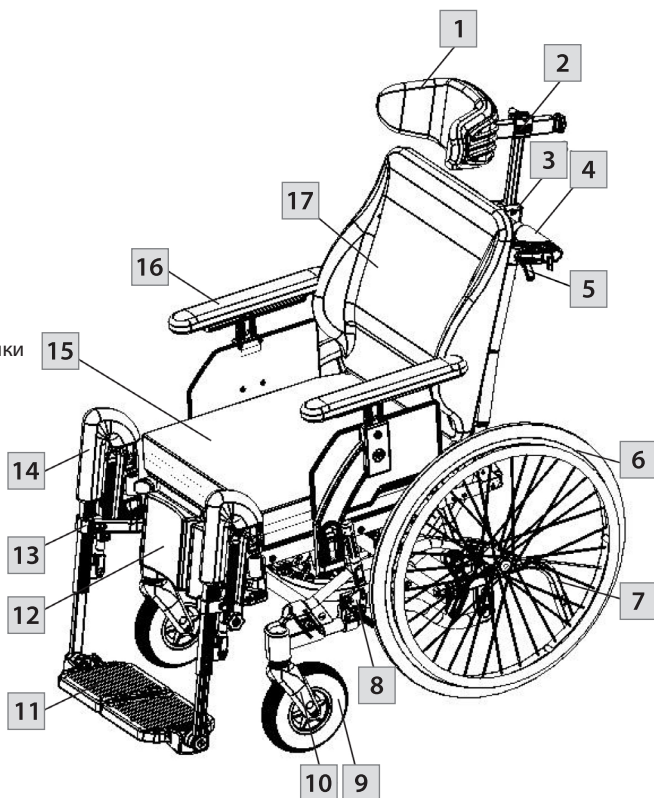
! Якщо встановлено електронні функції: Щодня заряджайте акумулятор.

! Якщо крісло має пневматичні шини: Обов'язково перевіряйте тиск у шинах щотижня та накачайте їх, щоб підтримувати 24" при 45 фунтах/кв. дюйм, і 7" – при 36 фунтах/кв. дюйм

3. ОПИС

Стандартна версія*

1. Підголівник
2. Регулювання кута нахилу та глибини для підголівника
3. Кронштейн підголівника
4. Перекладина для поштовху
5. Ручка для регулювання
6. Основне колесо
7. Протиперекидний пристрій
8. Гальма
9. Передні коліщата
10. Вилка передньої осі
11. Підніжка
12. Опора для гомілки
13. Кронштейн опори для гомілки
14. Підставка для ніг з регулюванням кута нахилу
15. Подушка сидіння
16. Підлоктник з подушечкою
17. Подушка спинки



i У разі відсутності будь-якої з цих частин зверніться до свого дистриб'ютора.

i Конфігурація виробу може відрізнятися в залежності від країни використання.

i Візки Netti 4U CE PLUS та Netti 4U CES PLUS дуже схожі, але Netti 4U CES PLUS відрізняється меншою глибиною посадки.

4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВІЗКІВ NETTI 4U CE PLUS ТА CES PLUS

СТАНДАРТ

СИДІННЯ

- Подушка Netti Uno з розподілом тиску
- Кут нахилу від -5 ° до +20 °
- Регулювання глибини посадки 75 мм

КОЛЕСА

- Стійкі до проколів основні колеса 24 дюйми x 1 3/8 дюйма зі швидкознімною віссю
- Обід для поштовху: алюміній
- Стійкі до проколів передні коліщата 7 дюймів зі швидкознімною віссю

Стандартні основні колеса можуть бути різними залежно від країни.

РУЧКИ ДЛЯ ПОШТОВХУ

- Ручки для поштовху з регулюванням кута нахилу

ГАЛЬМА — Гальма в індивідуальному виконанні

ПРОТИПЕРЕКИДНИЙ ПРИСТРІЙ з можливістю повороту вгору

СПИНКА СИДІННЯ

- Кут: від 90° до 135°
- Висота: 500 мм
- Спинка Netti Uno

ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

- Універсальна підставка для ніг або з регулюванням кута нахилу
- Підніжки з регулюванням висоти та кута нахилу
- З можливістю демонтажу

ПІДЛОКІТНИК

- З можливістю регулювання висоти
- З можливістю демонтажу

ПІДГОЛІВНИК

- З регулюванням висоти, глибини та кута нахилу
- З можливістю демонтажу

ПРИЛАДДЯ

ПОЯСИ

- Тазостегнові ремені (див. розділ 5)

СИДІННЯ

- Подушки для розподілу тиску

КОЛЕСА

- Стійкі до проколів колеса з поліуретану 12, 16 і 24 x 1 дюймів із барабанним гальмом (Див. розділ 5)
- Стійкі до проколів, з поліуретану, 22 x 1 дюйм та 24 x 1 дюйм
- Стійкі до проколів передні коліщата 6 і 7 дюймів зі швидкознімною віссю
- Пневматичні колеса

ПЕРЕКЛАДИНА ДЛЯ ПОШТОВХУ

- Перекладина для поштовху з регулюванням кута нахилу та висоти

ГАЛЬМА — Барабанні гальма

СПИНКА СИДІННЯ

- Подовжувач спинки (Див. розділ 5)
- Поперекова опора та фіксатор (див. розділ 5)
- Різні подушки для спинки

ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

- Опора для кінцівки після ампутації
- Оббивка опори для ніг

ПІДЛОКІТНИК

- Подушки Nemi (Див. розділ 5)

ПІДГОЛІВНИК

- Різні варіанти підголівників (Див. розділ 5)

5. ПРИЛАДДЯ



Оновлений повний каталог з переліком приладдя та запасних частин завжди доступний на нашій вебсторінці www.My-Netti.com — Order forms (Бланки замовлення).

РАМА

ПРОТИПЕРЕКИДНИЙ ПРИСТРІЙ

З натискною педаллю.

ГАЛЬМІВНИЙ РОЗШИРЮВАЧ

Довжиною 310 мм.

РОЗШИРЮВАЧ РАМИ

Збільшує відстань між основними колесами та передніми колісцатами. Знижує ризик перекидання.

КРОНШТЕЙН

Для фіксації візка в автомобілі.

СПИНКА

ПОДУШКИ ДЛЯ СПИНКИ

Доступно декілька варіантів. Зверніться до свого дистриб'ютора.

ФІКСАТОР

Підсилює бічну опору.

ПОПЕРЕКОВА ОПОРА

Збільшує вигин попереку.

ПОДОВЖУВАЧ СПИНКИ

Подовжувач 120 мм. Використовується з подушкою для спинки 600 мм. Коли спинка відкинута, візок повинен стояти стабільно.



РЕГУЛЮВАННЯ БІЧНОЇ ОПОРИ.

Розроблено для корекції порушень постави у верхній частині тулуба.

ПОДУШЕЧКА

Для бічної опори

СТАБІЛІЗАТОР БІЧНОЇ ОПОРИ

Призначений для користувачів з порушенням балансу верхньої частини тулуба. Для оптимального використання разом із подушкою для стабілізації.

ПОДУШЕЧКА

Стабілізатор для бічної опори

СИДІННЯ

ПОДУШКИ СИДІННЯ

Багатий вибір варіантів. Зверніться до свого дистриб'ютора.

СТАБІЛІЗАТОР ТАЗУ

ВАЛИК ДЛЯ ФІКСАЦІЇ КОРИСТУВАЧА

Валик запобігає зісковзуванню.

Малий: ширина 80 мм
Середній: ширина 110 мм
Великий: ширина 140 мм

РЕМЕНІ ТА СИСТЕМА ФІКСАЦІЇ

Доступно декілька варіантів: Тазостегнові ремені з оббивкою або без неї та з пластмасовим замком чи стопором (Розділ 5.1 для встановлення).



ПІДГОЛІВНИКИ

ПІДГОЛІВНИК А

Бічна опора
(також із фіксацією голови).

ПІДГОЛІВНИК В

Дрібний.

ПІДГОЛІВНИК С

Великий.

ПІДГОЛІВНИК D

Комфорт.

ПІДГОЛІВНИК Е

Бічна опора.

ПІДГОЛІВНИК F

Забезпечує підтримку
обличчя з боків.

ГІГІЄНИЧНЕ ПОКРИТТЯ

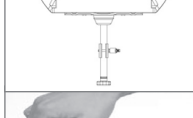
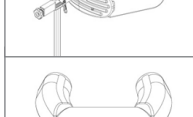
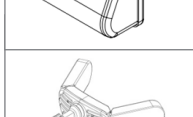
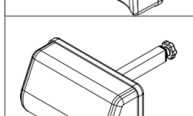
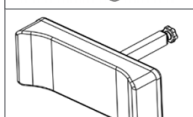
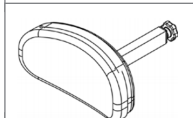
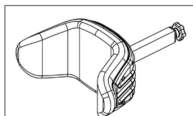
Захищає основу
підголівника.

ПОДУШКА ДЛЯ ГОЛОВИ

Подушка 40 x 40 см із
наповненням Kospoflex та
гумовою пов'язкою.

ПОДУШКА ДЛЯ ГОЛОВИ COMFORT

Подушка з наповненням
Kospoflex, що чіпляється на
підголівник.



ПІДЛОКІТНИК

З МОЖЛИВІСТЮ
РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ

ПІДЛОКІТНИК ІЗ СИСТЕМОЮ

ПІДТРИМКИ НЕМІ

Опора для користувачів з
геміплегією.

ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

З РЕГУЛЮВАННЯМ КУТА
НАХИЛУ

УНІВЕРСАЛЬНА ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

З можливістю встановлення
у передбачених
положеннях між 33 ° і 105 °
за допомогою регулятора.

ОПОРА ДЛЯ КІНЦІВКИ ПІСЛЯ АМПУТАЦІЇ

ОББИВКА ДЛЯ
КРОНШТЕЙНА ОПОРИ
ДЛЯ ГОМІЛКИ
Дозволяє знизити тиск.

ПІДСТАВКА ДЛЯ ГОМІЛОК З ШАРНІРАМИ

Користувачеві не
потрібно піднімати ногу
під час встановлення або
демонтажу опор для ніг.

ПІДНІЖНА ДОШКА З ФІКСАТОРОМ

Опору для ніг можна
повернути вбік, як у
випадку стандартних опор
для ніг.

КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ЩИКОЛОТОК



КОЛЕСА

ОСНОВНЕ КОЛЕСО

12, 16 і 24 дюйма з барабанним гальмом.

ПЕРЕДНІ КОЛІЩАТА

7 дюймів — 175 x 45 Flexel.

ПРОТЕКТОРИ ПРОТИ ПРОКОЛЮВАННЯ

Для коліс з діаметром 20, 22 та 24 дюйма. Прозорі.

ПІДСТАВКИ тощо

2 МОДЕЛІ

3 можливість повертання та блокування.

ОББИВКА ДЛЯ ПІДСТАВКИ

Забезпечує м'яку поверхню для комфортного положення руки на підставці.

КОМПЛЕКТ ІНСТРУМЕНТІВ

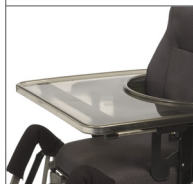
ІНФУЗІЙНА СТІЙКА

Для фіксації на горизонтальній трубі спинки сидіння.



Каталог із переліком запасних частин та приладдя можна завантажити на нашій головній сторінці www.My-Netti.com Downloads (Завантаження) — Orderforms (Бланки замовлення).

<http://www.my-netti.com/docs/order-forms/order-form-netti-4u-comfort-ce-plus>



5.1 ЗБІРКА ТАЗОСТЕГНОВОГО РЕМЕНЯ

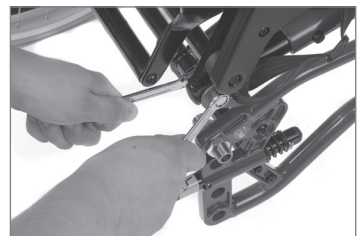
- Протягніть ремінь через отвір у кронштейні тазостегнового ремня.



- Потягніть ремінь назад через застібку для ремня.



- Зафіксуйте кронштейн тазостегнового ремня у кронштейні шарніра спинки сидіння у задньому отворі за допомогою гвинтів та гайок, що додаються.



Ріжковий гайковий ключ 2 шт. на 13 мм.

6. ЗБІРКА ТА РЕГУЛЮВАННЯ

i Детальну інформацію про адаптацію візка до користувача див. за посиланням: My-Netti.com — Knowledge center (Центр з надання інформації).

Необхідні інструменти перелічені наприкінці кожного розділу. Приладдя, описане в розділі 5, представляє різні функції і постачається з окремими інструкціями з монтажу.

6.1 РОЗПАКОВУВАННЯ

1. Розпакуйте усі компоненти та перевірте наявність згідно з накладною.
2. Виконайте монтаж основних коліс (розділ 6.2).
3. Виконайте монтаж передніх колішат (розділ 6.3).
4. Перевірте та відрегулюйте глибину посадки (розділ 6.7).
5. Встановіть спинку (розділ 6.5).
6. Виконайте монтаж підлокітників (розділ 6.12).
7. Виконайте монтаж подушки сидіння (розділ 6.9).
8. Виконайте монтаж підставки для ніг (розділ 6.10).
9. Виконайте монтаж підголівника (розділ 6.11).
10. Виконайте монтаж приладдя (розділ 5).

Вага компонентів (ширина сидіння 450 мм):

Основні колеса:	1,9 кг кожне
Протиперекидний пристрій:	0,1 кг кожний
Передні колішата:	0,8 кг кожне
Підставки для ніг з рег. кута нахилу:	2 кг кожна
Подушка сидіння Netti:	1,0 кг
Підголівник A:	1,0 кг
Підголівник C:	0,9 кг

6.2 ОСНОВНЕ КОЛЕСО

Для монтажу основного колеса вийміть швидкознімний болт із втулки маточини. Вставте його через центр основного колеса у втулку маточини, натиснувши на головку в центрі.



i Щоб перевірити належне кріплення основного колеса до втулки, приберіть палець із центральної головки і потягніть основне колесо.



Якщо ведуче колесо не блокується, див. розділ «Діагностика несправностей» і відрегулюйте його. Якщо воно однаково не фіксується, не використовуйте візок, а зверніться до свого дилера.



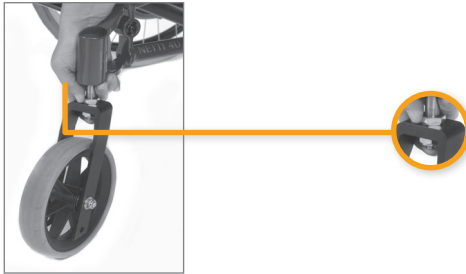
Пісок та солоня вода (сіль, якою посипають дороги взимку) можуть призвести до пошкодження підшипників передніх колішат та основних коліс. Ретельно очистьте візок після збірки.

6.3 ПЕРЕДНІ КОЛІЩАТА

Передні коліщата оснащені швидкознімною віссю.

Для демонтажу:

- Натисніть на кнопку розблокування під силіконовим ковпачком на верхній частині корпусу підшипника передньої вилки.



Для монтажу:

- Вставте швидкознімну вісь у корпус підшипника. Злегка потягніть вилку, щоб переконатися, що вона повністю зафіксована.

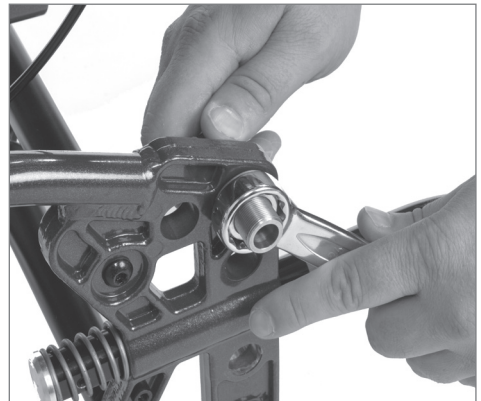


6.4 РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ

Висота сидіння у задній частині залежить від:

- Розміру основного колеса.
- Позиції основного колеса.
- За умови встановлення 24-дюймових основних коліс у верхньому отворі висота сидіння від підлоги до поверхні сидіння складає 465 мм. У разі, якщо 24-дюймові основні колеса встановлено у наступному нижньому положенні, висота буде складати 500 мм до поверхні сидіння.

Якщо необхідно змінити положення основних коліс або змінити їхній розмір, зніміть втулку маточини, включно з диском і гайкою. Зніміть втулку маточини та встановіть її у потрібне положення.

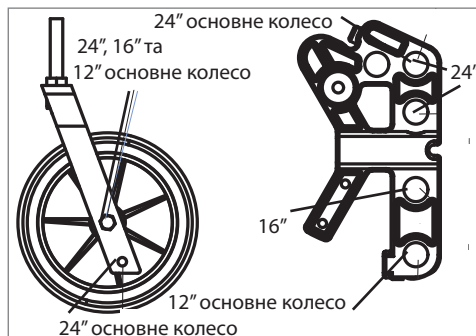


Ріжкові гайкові ключі 2 шт. на 24 мм.



Переконайтеся, що гайка з внутрішньої сторони рами повністю охоплює колісну втулку.

Основні колеса та передні коліщата потрібно встановлювати у наведених нижче положеннях.



i Після зміни висоти сидіння переконайтеся, що передні коліщата розташовані у такий спосіб, що їхні корпуси підшипників знаходяться у вертикальному положенні відносно поверхні землі. Це важливо для забезпечення належних характеристик їзди на візку.

i Перевірте положення протиперекидних пристроїв та повторно відрегулюйте гальма після монтажу або зміни положення основних коліс.

6.5 СПИНКА СИДІННЯ

- Для монтажу пневматичної пружини однією рукою підійміть перекладину для поштовху, а іншою рукою вставте фіксуючу голівку пневматичної пружини у пластмасовий кронштейн.
- Перевірте, щоб отвір у фіксуючій голівці був розташований паралельно до відкритих отворів у пластмасовому кронштейні.



- Зафіксуйте спинку сидіння, вставивши фіксуючий болт у пластмасовий кронштейн та фіксуючу голівку пневматичної пружини.



i Щоб перевірити, чи зафіксована спинка, візьміться за перекладину для поштовху та натисніть на спинку у напрямку вперед. Якщо спинка опуститься вперед, повторіть процедуру блокування або зверніться до свого місцевого дистриб'ютора.

6.6 ПОДУШКИ ДЛЯ СПИНКИ

- Візок встановлено на стандартну глибину посадки, а у пластмасовому кронштейні є 4 отвори, три з яких тимчасово закриті пластмасовими заглушками.



- Шарнір спинки сидіння має 4 отвори. Отвори розташовані відповідно до отворів у пластмасовому кронштейні. У разі, якщо фіксуюча головка пневматичної пружини встановлена у внутрішній отвір пластмасового кронштейна, кронштейн шарніра спинки сидіння повинен також встановлюватися у внутрішній отвір тощо.



Подушки для спинки встановлюються та регулюються на візку за допомогою текстильної застібки.



У стандартному виконанні на спинці є одна текстильна застібка.



Подушки для спинки фіксуються за допомогою системи текстильних застібок.



Необхідно фіксувати подушку належним чином, щоб забезпечити зручність сидіння.



Покриття подушки можна прати та використовувати повторно. Щоб забезпечити належний догляд та прання подушки, виконуйте рекомендації на її зворотній стороні.

6.7 РЕГУЛЮВАННЯ ГЛИБИНИ ПОСАДКИ

- Якщо глибина посадки регулюється на задній частині, послабте фіксуючий болт у пластмасовому кронштейні.
- Знайдіть потрібне положення фіксуючої голівки у пластмасовому кронштейні та видаліть пластмасову заглушку з отвору.
- Зафіксуйте спинку сидіння, вставивши фіксуючий болт у пластмасовий кронштейн та фіксуючу голівку пневматичної пружини.
- Після зміни положення отвору в пластмасовому кронштейні треба також змінити положення отвору шарніра спинки сидіння, щоб вони були паралельні.



Перевірте, чи шарнір спинки сидіння й пластмасовий кронштейн встановлені в однакове положення.



Шестигранний ключ на 6 мм.

6.8 ПРОТИПЕРЕКИДНІ ПРИСТРОЇ

Противеркидні пристрої потрібно встановлювати одразу згідно з рекомендаціями з монтажу, які можна знайти у супроводжувальній документації візка.

ЗАСТОСУВАННЯ ПРОТИПЕРЕКИДНОГО ПРИСТРОЮ

- Виставте противеркидний пристрій.
- Поверніть його вниз або вгору на 180°.
- Зафіксуйте його у цьому положенні.

РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ ПРОТИПЕРЕКИДНИХ



ПРИСТРОЇВ

Противеркидний пристрій можна встановлювати у двох передбачених положеннях. Коротке положення розраховане на основні колеса з діаметром 12 і 16 дюймів та 24 дюйми у верхньому положенні. Довге положення розраховано на основні колеса з діаметром 24 дюйми у нижньому положенні.

- Викрутіть гвинт з елементу регульованої надставки (як показано на зображенні нижче).
- На надставці розташовані два отвори. Перемістіть її у потрібне положення та затягніть гвинт.



Шестигранний ключ на 5 мм.



Противеркидні пристрої завжди необхідно застосовувати задля безпеки користувача.

6.9 ПОДУШКА СИДІННЯ

Подушка сидіння кріпиться на візок за допомогою текстильної застібки.



Дуже важливо встановлювати подушку на візок перед його використанням.



Подушка спинки кріпиться до спинки за допомогою текстильної застібки.



Рекомендовано встановлювати подушку спинки на правильній висоті, щоб забезпечити користувачу поперекову опору.



Покриття подушки можна прати та використовувати повторно. Щоб забезпечити належний догляд та прання подушки, виконуйте рекомендації на її зворотній стороні.

6.10 ПІДСТАВКИ ДЛЯ НІГ

Візки Netti 4U CE Plus та CES PLUS поставляються з підставкою для ніг в універсальному виконанні, або з регулюванням кута нахилу.

УНІВЕРСАЛЬНА ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

Фіксація універсальної підставки для ніг виконується з регулюванням кута нахилу. Її можна повертати та знімати. Підніжки можна складати та нахиляти у зафіксованому положенні. Виконання передбачає опору для литки, регульовану за висотою та глибиною.



ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ З РЕГУЛЮВАННЯМ КУТА НАХИЛУ

Підставку для ніг з регулюванням кута нахилу можна за бажанням налаштувати під необхідний кут. Її можна повертати та знімати. Підніжки можна складати та нахиляти у зафіксованому положенні. Виконання передбачає опору для литки, регульовану за висотою та глибиною.

УСТАНОВКА ПІДСТАВКИ ДЛЯ НІГ

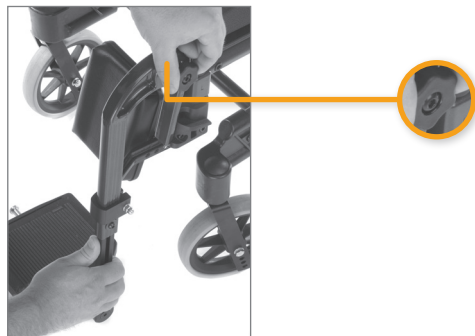
- Установити підставку для ніг можна, тримаючись за верхню частину вигнутої планки.
- Утримуйте її під кутом приблизно 20° від бокової рами.
- Вставте її в чорний пластмасовий замок для опори для ніг.
- Поверніть її та притисніть донизу.



Налаштування кута нахилу — Універсальна підставка для ніг

Відрегулювати кут нахилу підставки для ніг можна за допомогою маховичка в центрі шарніра.

- Послабивши цей маховичок, можна відрегулювати необхідний кут нахилу підставки для ніг.
- Зафіксуйте кут нахилу, затягнувши маховичок.



Регулювання кута нахилу — Підставка для ніг з регулюванням кута нахилу

Кут нахилу підставки для ніг можна відрегулювати за допомогою маховичка.

- Послабивши цей маховичок, можна відрегулювати необхідний кут нахилу підставки для ніг.
- Зафіксуйте кут нахилу, затягнувши маховичок.



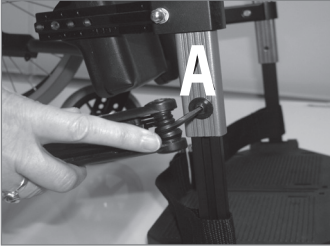
Небезпека затискання.

Під час регулювання кута опори для ніг уникайте потрапляння пальців між рухомими частинами механізму регулювання.



Регулювання довжини підставки для ніг

- Послабте гвинт (А), як показано на наступній сторінці, щоб перемістити трубку для регулювання.
- Відрегулюйте необхідну висоту і позицію підніжки та сильно затягніть гвинт.



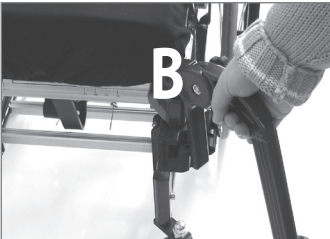
Налаштування кута нахилу підніжок

Кут нахилу підніжок можна регулювати.

- Послабте гвинт (В) та відрегулюйте підніжку під необхідним кутом.
- Зафіксуйте гвинт належним чином.



Шестигранний ключ на 5 мм.



Блокування та розблокування підніжок

- Підніжки оснащені механізмом блокування для їхнього укріплення.
- Щоб заблокувати підніжки, потягніть за пластиковий замок на правій підніжці та розташуйте блокувальний елемент над болтом на лівій підніжці.
- Щоб розблокувати підніжку, потягніть за пластмасовий замок та підніміть праву підніжку вгору.



Під час використання на вулиці проміжок між підніжкою та землею повинен складати 40–50 мм.



Під час регулювання підніжка має бути ненавантаженою.

ДЕМОНТАЖ ПІДСТАВКИ ДЛЯ НІГ

- Потягніть за пластмасовий замок на підніжці у зворотному напрямку, щоб розблокувати штифт і підняти підніжку.
- Зніміть підставку для ніг, потягнувши її злегка вгору.
- Поверніть підставку для ніг назовні.
- Підніміть та зніміть підставку для ніг.



Не ставайте на підніжки!

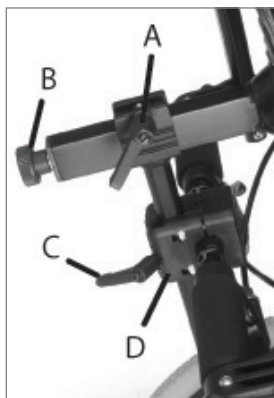


Не можна піднімати візок за підставку для ніг.

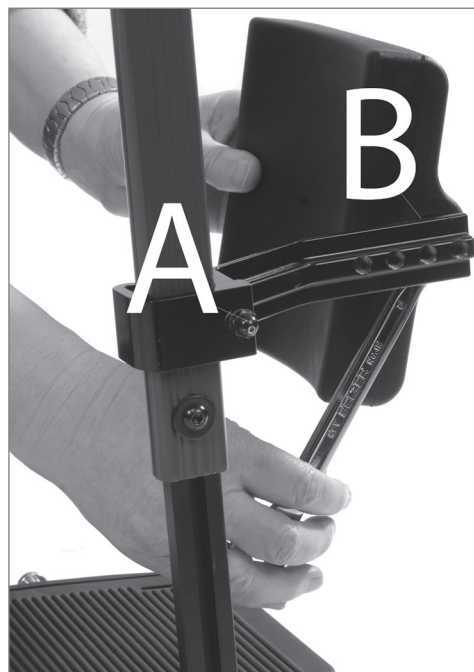
6.11 ПІДГОЛІВНИК

Регулювання опори для гомілки

Опору для гомілки можна регулювати за висотою та глибиною. Щоб відрегулювати висоту, відкрутіть гайку на зовнішній стороні кронштейна опори для гомілки, налаштуйте на необхідну висоту та знов затягніть гайку (A).



- A — Важіль для регулювання глибини
- B — Регулятор кута нахилу
- C — Важіль для регулювання висоти
- D — Кронштейн підголівника

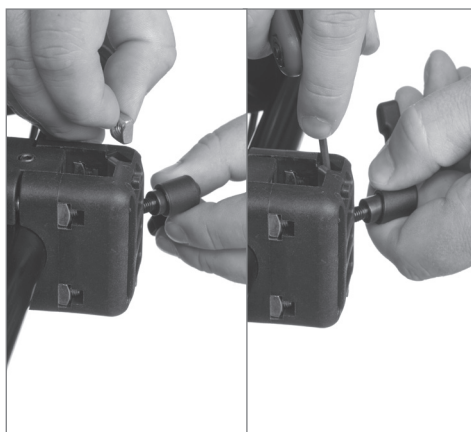


Щоб відрегулювати глибину підставки для гомілок, її потрібно зняти з кронштейну за допомогою ріжкового гайкового ключа, вставленого між підставкою та кронштейном.

Знайдіть потрібне положення та знову зафіксуйте його.



Ріжковий гайковий ключ на 13 мм.



- Вставте квадратну гайку в отвір в кронштейні підголівника, як показано вище.
- Вставте підголівник у кронштейн для підголівника.
- Налаштуйте підголівник на необхідну висоту та глибину, а потім зафіксуйте його.



Кронштейн підголівника можна зафіксувати, затягнувши чотири гвинти, по два за діагоналлю, щоб кронштейн був зафіксований з однаковою силою, розподіленою на чотирьох гвинтах.

Регулювання глибини підголівника:

- Розблокуйте блокувальний важіль, розташований вгорі вертикальної перекладини (A).
- Відрегулюйте підголівник та зафіксуйте його у необхідному положенні.

Регулювання висоти підголівника:

- Розблокуйте блокувальний важіль на адаптері підголівника (C).
- Відрегулюйте підголівник та зафіксуйте його у необхідному положенні.

Регулювання кута нахилу підголівника:

- Розблокуйте регулятор на задній частині горизонтальної перекладини (B).
- Відрегулюйте підголівник та зафіксуйте його у необхідному положенні.

Бічне регулювання підголівника:

- Адаптер підголівника можна переміщувати праворуч та ліворуч, що дозволяє пристосуватися до різних потреб підтримки.
- Вкрутіть чотири гвинти, що тримають адаптер.
- Перемістіть адаптер у необхідне положення та зафіксуйте його, затягнувши гвинти по діагоналі.



Не забудьте розблокувати важелі під час регулювання підголівника.



Якщо підставка підголівника не зовсім підходить до кронштейна, кронштейн може бути затягнутий занадто сильно або нерівно.



Вставивши підголівник, надійно зафіксуйте його, затягнувши маленький кріпильний гвинт в центрі верхньої частини кронштейна підголівника за допомогою шестигранного ключа.



Якщо підголівник піднятий недостатньо високо, його можна повернути на 180°, розблокувавши регулятор колеса на задній частині горизонтальної перекладини (B).

6.12 ПІДЛОКІТНИК



- Підлокітник можна знімати та регулювати його висоту і глибину.



Візьміть до уваги під час монтажу, що є правий та лівий підлокітник.

Налаштування висоти підлокітника

- Ослабте гвинти на підлокітнику за допомогою шестигранного ключа на 6 мм.
- Підніміть або опустіть ручку.
- Затягніть гвинт.



Встановлення підлокітника

- Візьміть підлокітник і потягніть його вертикально вгору у напрямку від рукава для вставки.



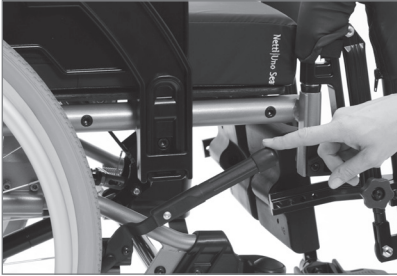
Додатковий замок для опори підлокітника можна замовити в якості приладдя.



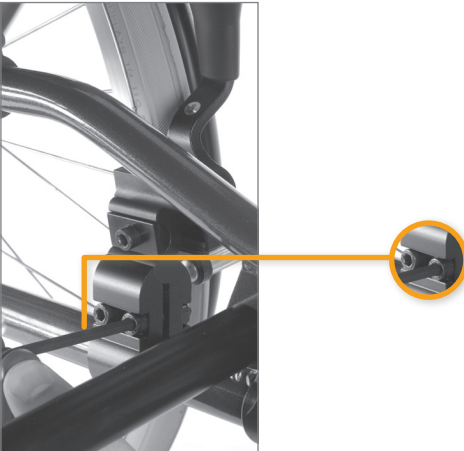
Ніколи не підіймайте візок, тримаючи його за підлокітники.

6.13 РЕГУЛЮВАННЯ СТОЯНКОВИХ ГАЛЬМ

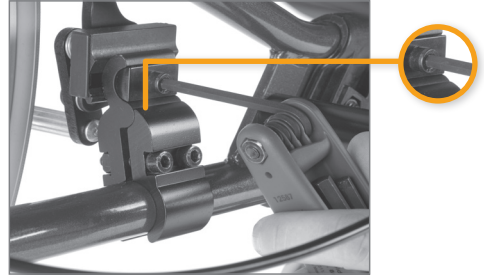
- За потреби положення гальм можна відрегулювати вздовж труби рами.
- Щоб активувати гальма, натисніть на ручку.
- Щоб відпустити гальма, потягніть ручку назад.



- Щоб змінити розташування гальм, ослабте два гвинти на внутрішній стороні гальмівного затискача.



- Відрегулюйте положення гальм та затягніть гвинти.
- Щоб полегшити регулювання, ослабте верхній гвинт на внутрішній стороні гальм.



- Відрегулюйте положення гальм та затягніть гвинт.



Шестигранний ключ на 5 мм.



Перевірте правильність налаштування гальм, активувавши гальма і переконавшись, що візок не рухається.



Конструкція гальм передбачена для стоянки, тому їх не слід використовувати для гальмування під час руху.



Завжди пам'ятайте про безпеку затискання між гальмами та шиною.

БАРАБАННІ ГАЛЬМА

Якщо діаметр основних коліс візка складає 12 дюймів або 16 дюймів, на них мають бути барабанні гальма.

На колесах з діаметром 22 та 24 дюйми також встановлені барабанні гальма.

У разі незадовільної гальмівної дії:

Щоб відрегулювати трос з однієї сторони або з обох сторін, витягніть підймальний гвинт на 2–4 оберти. Потім знов перевірте гальма.



Якщо трос занадто послаблений:

- Повністю відрегулюйте підймальний гвинт.
- Натягніть трос, послабивши затискач троса, перш ніж протягнути трос крізь нього.
- Затягніть затискач троса та знов відрегулюйте підймальний гвинт.



Ріжковий гайковий ключ на 10 мм, 1 шт.



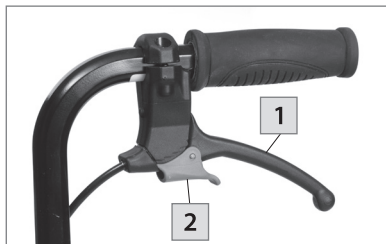
Щоб трос функціонував правильно, його не можна натягувати занадто сильно.



У разі, коли користувач залишається у візку без нагляду, дуже важливо, щоб стоянкові гальма були заблоковані.

Експлуатація та натискання гальм

Колісна база з барабанними гальмами оснащена колісними гальмами з ручним управлінням для контролю швидкості на схилах та під час самостійного пересування. Вони розташовані на ручках для поштовху.



- Щоб активувати гальма, рівномірно та плавно потягніть важіль гальма (1) у напрямку до ручки та зупиніть колісну базу.
- Для блокування гальм у стоянковому положенні натисніть на важіль (1) у напрямку від перекладки для поштовху та натисніть на важіль (2) у напрямку від себе, і зафіксуйте важіль стоянкових гальм. Обидва стоянкові гальма мають бути заблоковані.
- Щоб відпустити гальма, знов натисніть на важіль (1) у напрямку від перекладки для поштовху. Вони блокуються пружиною, і таким же чином відпускаються.

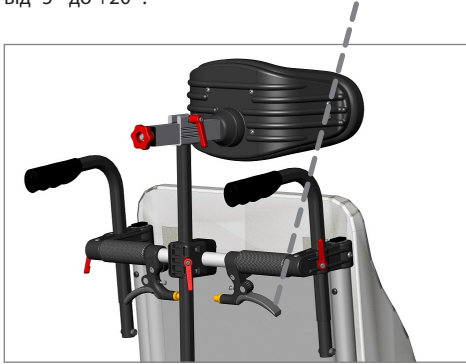


Не залишайте користувача в кріслі без нагляду, якщо стоянкові гальма візка не активовані.

7. КУТ НАХИЛУ СИДІННЯ / КУТ НАХИЛУ ВІЗКА ТА СПИНКИ СИДІННЯ / ВІДКИДАННЯ НАЗАД

7.1 КУТ НАХИЛУ СИДІННЯ

Кут нахилу сидіння налаштовується за допомогою ручки регулювання на перекладині для поштовху. Кут нахилу блока сидіння можна відрегулювати від -5° до $+20^{\circ}$.



i Якщо кут нахилу сидіння буде меншим за 0° , виникатиме ризик зісковзування з візка. Alu Rehab рекомендує використовувати тазостегновий ремінь для запобігання випадінню з візка.

7.2 КУТ НАХИЛУ СПИНКИ СИДІННЯ

Кут нахилу спинки сидіння налаштовується за допомогою ручки регулювання на перекладині для поштовху. Кут нахилу можна встановити від 90° вперед до 45° назад.

i Щоб трос функціонував правильно, його не можна натягувати занадто сильно.

! Не регулюйте кут нахилу спинки сидіння та спинки без застосування протиперекидних пристроїв.

На ручках регулювання розташовані такі позначки:



Нахил

Відкидання

! Остерігайтеся перекидання. Перевірте застосування протиперекидних пристроїв.

i Якщо встановлено подовжувач спинки сидіння, ризик перекидання збільшується. За потреби можна відрегулювати налаштування, перемістивши основні колеса ще назад. Завжди використовуйте протиперекидні пристрої, якщо на візку застосовуються функції регулювання кута нахилу та відкидання.

7.3 КЛЮЧОВІ СЛОВА ЩОДО НАХИЛУ ТА ВІДКИДАННЯ

У ВІЗКАХ З ВИСОКИМ РІВНЕМ КОМФОРТУ ЗІ СТАТИЧНОЮ РІВНОВАГОЮ ТА ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ ВІЗКІВ З ДИНАМІЧНОЮ РІВНОВАГОЮ

Регулювання нахилу та відкидання — основні переваги візків з високим рівнем комфорту. Завдяки цим функціям можна регулювати положення сидіння, залишаючись у візку.

Ми провели дослідження деяких клінічних випадків, пов'язаних з нахилом та відкиданням, та з'ясували, що існує багато досліджень та сучасних клінічних рекомендацій, в результаті яких було встановлено, що порядок дій під час регулювання нахилу та відкидання відіграють важливу роль для запобігання зсуву та зісковзуванню:

Спочатку відрегулюйте нахил, потім виконайте відкидання.

Щоб повернути користувача у вертикальне положення, спочатку треба виконати відкидання, а потім відрегулювати нахил. Найчастіше зсув відбувається саме під час зміни положення користувача на вертикальне після регулювання нахилу та відкидання.

7.4 ЗАПОБІГАННЯ КОВЗАННЮ, ЗСУВУ ТА ПОЯВИ ПРОЛЕЖНІВ

Щоб змінити положення для сидіння користувача, відрегулюйте лише кут нахилу. Зазвичай відкидання спинки не слід виконувати після налаштування зручного положення для сидіння шляхом зміни кута нахилу.

Тонус м'язів шиї та спини повинен бути мінімальним для запобігання зісковзуванню користувача, а зміна кута відкидання спинки з початкової позиції порушить та унеможливить нормальне положення тіла, збільшивши напруження м'язів шиї.

Якщо функція відкидання спинки виконується під час переміщення на візок та з нього або в інших випадках, дуже важливо змінити кут відкидання спинки на правильне початкове положення, щоб повернути користувача у стандартне сидяче положення.

Неправильне виконання процедури відкидання спинки підсилює загрозу зісковзування і, відповідно, зсуву (вертикальні та горизонтальні сили) та появи пролежнів.

ПЕРЕД ЗМІНОЮ ФУНКЦІЙ КУТА НАХИЛУ АБО ВІДКИДАННЯ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО КОРИСТУВАЧ ПЕРЕБУВАЄ У БЕЗПЕЧНОМУ ПОЛОЖЕННІ:

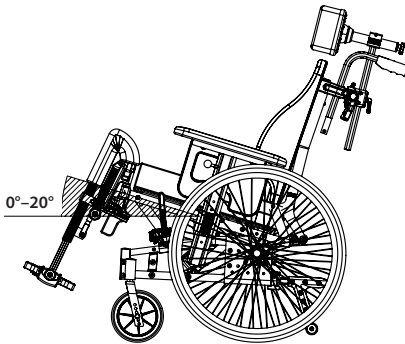
Функція регулювання кута нахилу та відкидання спинки усіх візків з високим рівнем комфорту та візків з динамічною рівновагою Netti — це «операція однією рукою». Вони створюють велику перевагу для користувача. Під час виконання функції зміни кута нахилу та відкидання спинки наглядач може слідувати за користувачем. Наглядач також може провести обговорення з користувачем перед регулюванням кута нахилу та відкиданням спинки. Користувач почуватиметься безпечніше, якщо він знатиме про намір виконання регулювання кута нахилу та відкидання спинки.

7.5 КЕРУВАННЯ РУЧКОЮ ДЛЯ НАХИЛУ: НАХИЛ БЛОКА СИДІННЯ

Натисніть на ліву ручку на перекладині для поштовху, а потім однією рукою натисніть на перекладину для поштовху, щоб відрегулювати кут нахилу блока сидіння і, контролюючи користувача, покладіть іншу руку на підлокітники.

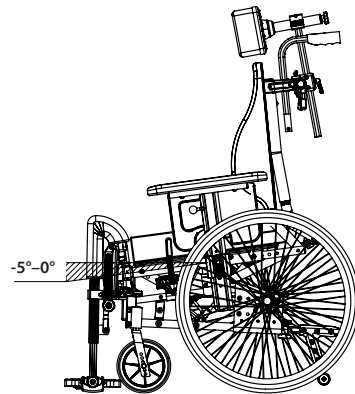
Правильний відносний кут між частинами тіла не змінюється під час зміни кута нахилу.

У момент відпускання ручки блок для сидіння залишається у поточній позиції. Щоб підняти блок для сидіння, натисніть на ручку, а циліндр нахилу допоможе вам підняти блок для сидіння.



Відхилене назад сидіння створює більш крутий кут стосовно поверхні та перешкоджає зісковзуванню користувача.

Нахилений вперед блок для сидіння надає користувачу можливість зі зручністю виконати певні дії (наприклад, сидіти за столом або встати з візка).



Ручка регулювання кута нахилу та відповідний знак розташовані на перекладині для поштовху (як зображено на попередній сторінці).

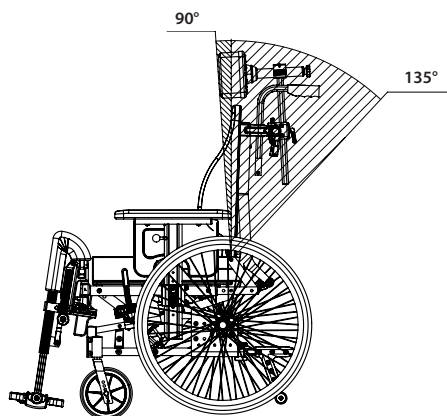
⚠️ Якщо візок нахилений вперед, не можна залишати користувача без нагляду.

Рекомендовано застосовувати тазостегновий ремінь, щоб запобігти зісковзуванню користувача з візка.

8. МАНЕВРУВАННЯ

7.6 КЕРУВАННЯ РУЧКОЮ ДЛЯ НАХИЛУ: ВІДКИДАННЯ СПИНКИ

Натисніть на праву ручку, а потім однією рукою натисніть на перекладину для поштовху, щоб відкинути спинку, і, контролюючи користувача, покладіть іншу руку на підставку для ніг або підлокітники. Після відпускання ручки спинка візка залишиться зафіксованою.



8.1 ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІКИ УПРАВЛІННЯ ТА ЗУПИНКИ

Маневрування та баланс візка:

Вага та баланс візка впливають на властивості його маневрування. Вага, розмір та положення для сидіння також належать до факторів впливу. Положення коліс також впливають на властивості маневрування. Чим більше ваги розподілено на основні колеса, тим легше виконується маневрування. Якщо на передні коліщата розподілена велика вага, маневрування візком буде виконуватися важко. Див. стор. 18 — «Регулювання глибини посадки» — для балансування візка.



Наближення до сходинок:

Щоб уникнути занадто сильного зіткнення передніх коліщата зі сходиною, завжди наближайтеся до сходинки у повільному темпі. За таких умов користувач може випасти з візка. Передні коліщата можуть бути пошкоджені.



Спуск сходинками / тротуаром:

Не можна спускатися сходинками, якщо їхня висота перевищує 30 мм. Підставка для ніг може першою стикнутися з поверхнею землі. Так можна втратити контроль керування, а підставка для ніг може зламатися.



Пересування м'якою, нерівною або слизькою поверхнею може ускладнити маневрування, адже колеса можуть втратити зчеплення з поверхнею, внаслідок чого можна втратити контроль над візком.



Стоянка:

Збільште простір для ніг та опорну поверхню, відкотивши візок прибіл. на 100 мм назад, щоб розвернути передні коліщата.



Супроводжувач:

Якщо користувач залишається у візку без нагляду, завжди блокуйте гальма та слідкуйте за тим, щоб протиперекидні пристрої були опущені.

8.2 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ — ПІДЙОМ НА СХОДИНКУ —

З супроводжувачем, заїзд на сходинку передом:

- Протиперекидний пристрій повинен бути піднятий.
- Нахиліть візок назад.
- Зберігайте баланс візка за рахунок опори на основні колеса та штовхайте його вперед, поки передні коліщата на опиняться на сходинці.
- Підніміть перекладини для поштовху, одночасно штовхаючи візок на сходинку.



Опустіть протиперекидний пристрій.

Користувач, заїзд задом:

Цю техніку можна використовувати, лише якщо сходинка дуже низька. Використання також залежить від відстані між підніжкою та поверхнею землі.

- Протиперекидний пристрій повинен бути піднятий.
- Під'їдьте задом візка до сходинки.
- Міцно візьміться за ободи для поштовху та потягніть за них, переміщуючи корпус.



Опустіть протиперекидний пристрій.

З супроводжувачем, заїзд задом:

- Протиперекидний пристрій повинен бути піднятий.
- Потягніть візок у зворотньому напрямку до сходинки.
- Нахиліть візок назад, трохи піднявши передні коліщата вгору.
- Потягніть візок на сходинку і відступайте назад, поки передні коліщата не опиняться на сходинці.



Опустіть протиперекидний пристрій.

8.3 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СПУСК ЗІ СХОДИНКИ –

З супроводжувачем, спуск зі сходинки передом:

- Протиперекидний пристрій повинен бути піднятий.
- Нахиліть візок назад, трохи піднявши передні коліщата вгору.
- Обережно спустіться зі сходинки та нахиліть візок вперед, опустивши передні коліщата на землю.



Опустіть протиперекидний пристрій.

З супроводжувачем, спуск зі сходинки:

- Протиперекидний пристрій повинен бути піднятий.
- Під'їдьте до сходинки задом.
- Обережно з'їдьте зі сходинки та рухайте візок задом на основних колесах, поки передні коліщата не з'їдуть зі сходинки.
- Опустіть передні коліщата на землю.



Опустіть протиперекидний пристрій.

8.4 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СХИЛ –

Важливі рекомендації для спуску та підйому на схилі з запобіганням перекиданню.



Не повертайте візок посередині схилу.



Намагайтеся їхати по можливості прямо.



Бажано звернутися по допомогу, а не ризикувати.



Підйом по схилу:

Нахиліть верхню частину корпусу вперед, щоб підтримувати баланс візка.

Спуск по схилу:

Нахиліть верхню частину корпусу назад, щоб зберігати баланс візка. Контролюйте швидкість руху візка затисканням ободів.

Не використовуйте гальма.

8.5 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – ПІДЙОМ ПО СХОДАХ –



Завжди звертайтеся за допомогою.



Ніколи не користуйтеся ескалаторами, навіть якщо ви пересуваєтеся з супроводжувачем.

З супроводжувачем, задом:

- Протиперекидний пристрій повинен бути піднятий.
- Потягніть візок за задню сторону до першої сходинки.
- Нахиліть візок назад, але збережіть опору на основні колеса.
- Повільно підніміть візок на сходинку. Підіймайте візок лише по одній сходинці, зберігаючи опору на основні колеса.
- Піднявши візок по сходах, відтягніть його назад на достатню відстань, щоб передні коліщата надійно стали на підлогу.



Опустіть протиперекидний пристрій.



Якщо візок супроводжують дві особи, одна з них може надати допомогу, підтримуючи раму спереду.



Не підіймайте візок, тримаючи його за підніжки.



Не підіймайте візок, тримаючи його за підлокітники.



Під час перенесення візка супроводжувачі мають розподіляти навантаження на ноги, уникаючи напруження в м'язах спини.

8.6 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СПУСК ПО СХОДАХ –



Ніколи не користуйтеся ескалаторами, навіть якщо ви пересуваєтеся з супроводжувачем.

З супроводжувачем, передом:

- Протиперекидний пристрій повинен бути піднятий.
- Під'їдьте передом візка до першої сходинки.
- Нахиліть візок назад, але збережіть опору на основні колеса.
- Міцно візьміться за перекладину для поштовху та утримуйте опору на основні колеса, пересуваючи візок по одній сходинці.
- Після спуску обережно опустіть передні коліщата на підлогу.



Опустіть протиперекидний пристрій.



Якщо візок супроводжують дві особи, одна з них може надати допомогу, підтримуючи раму спереду.



Не підіймайте візок, тримаючи його за підніжки.



Не підіймайте візок, тримаючи його за підлокітники.

8.7 ПЕРЕМІЩЕННЯ НА ВІЗОК НА З НЬОГО

Техніка переміщення користувача на візок та з нього повинна виконуватись належним чином за підтримки інших осіб. Далі наведено декілька порад щодо підготовки візка:

З супроводжувачем або без нього — боком.

Перед переміщенням:

- Візок повинен знаходитися максимально близько до місця переміщення.
- Відтягніть візок задом на 50–100 мм, щоб вирівняти передні коліщата.
- Заблокуйте гальма.
- Нахиліть візок у горизонтальне положення.
- Зніміть підставку для ніг та підлокітник зі сторони переміщення.

З супроводжувачем або без нього — передом.

Перед переміщенням:

- Візок повинен знаходитися максимально близько до місця переміщення.
- Відтягніть візок задом на 50–100 мм, щоб вирівняти передні коліщата.
- Заблокуйте гальма.
- Нахиліть візок вперед.



За допомогою підіймача.

Перед переміщенням у візок:

- Нахилить спинку візка.
- Зніміть підголівник.
- Зніміть підставку для ніг.
- Поступово нахилийте спинку сидіння.
- Знов встановіть зняті елементи після виконання переміщення.

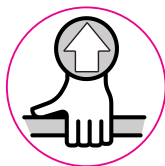


 **Не можна ставати на підніжки через небезпеку перекидання вперед.**

8.8 ПІДНЯТТЯ ВІЗКА

Візок слід піднімати тільки за раму та перекладину для поштовху.

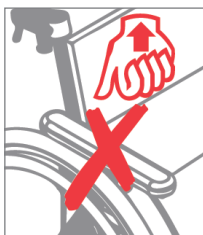
Спеціальні маркування позначають точки фіксації.



Не можна піднімати візок за підставку для ніг та підлокітники.

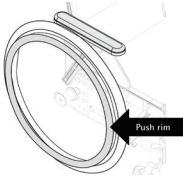


Забороняється підіймати візок, коли він використовується.



8.9 ОБІД ДЛЯ ПОШТОВХУ

У стандартному виконанні візки Netti 4U CE PLUS/ CES PLUS оснащені алюмінієвими ободами для поштовху. Матеріал виготовлення та відстань до основного колеса впливає на зчеплення коліс візка з дорогою. Зверніться до свого дистриб'ютора для отримання інформації про можливість встановлення інших ободів на візок.



Альтернативні варіанти виконання ободів для поштовху можуть забезпечити краще зчеплення з дорогою, але водночас може збільшуватися тертя. Під час зупинки візка за допомогою рук збільшується ризик отримання опіків долонь.



Існує небезпека роздавлювання та стискання пальців під час проїзду вузькими проходами, а також якщо вони опиняться між спицями. З метою уникнення цього ризику ми рекомендуємо використовувати протектори проти проколювання як приладдя.



У разі бажання / потреби змінити ободи для поштовху чи збільшити / зменшити відстань між ободом для поштовху і колесом зверніться до свого дистриб'ютора.

9. ТРАНСПОРТУВАННЯ

- i** Якщо це можливо, то під час подорожі автомобілем скористайтесь автокріслом із ременями безпеки. Закріпіть візок або помістіть його в вантажному відділенні автомобіля.

Якщо можливості скористатися автокріслом немає, пам'ятайте, що Netti 4U CE PLUS перевірений і схвалений після краш-тесту відповідно до ISO 7176-19.

9.1 ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

Максимально допустима вага користувача під час використання візка як сидіння в автомобілі становить 135 кг.

- !** Для користувачів, зріст яких становить більше ніж 1,85 м, встановіть подовжувач спинки

- i** Уважно вивчіть Посібник користувача UM0131 — Як використовувати візок Netti в якості сидіння у транспортному засобі, де можна знайти навіть більше інформації

Netti 4U CE PLUS успішно пройшов краш-тест у положенні обличчям вперед з тазовим і плечовим ременями відповідно до вимог ISO 7176-19 і схвалений для використання як сидіння в транспортному засобі.

Netti 4U CE PLUS випробуваний з комбінованою системою утримання візка та пасажирів W120/DISR від Unwin Safety Systems. Детальну інформацію див. за посиланням: www.Wheelchair securement systems for vehicles (Захисні системи візків для автомобілів) | BraunAbility Europe

Під час транспортування автомобілем завжди використовуйте схвалений візок та систему безпеки пасажирів (ISO 10542), розроблену для фіксації візка. Щоб закріпити візок у транспортному засобі, використовуйте 4-точкові ремені

Оцінка місця розміщення прикріплених до автомобіля ременів безпеки для візка A = добре.

ЗАКРІПЛЕННЯ ВІЗКА

- i** Підніміть стілець у вертикальне положення з кутом нахилу до 10 градусів і кутом відкидання назад до 10 градусів.

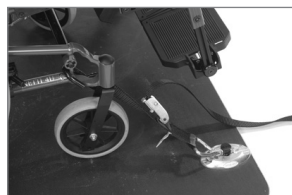
- i** Для кріплення візка в транспортному засобі слід використовувати лише призначені точки кріплення.

Візок має маркування у вигляді наліпок, які вказують на місця фіксації ременів.



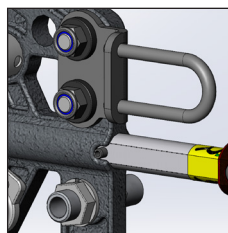
Спереду:

Використовуйте гак чи кріплення ременів.

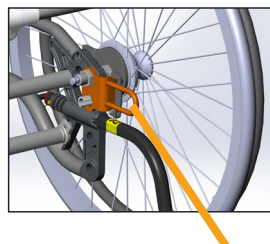


Ззаду:

Встановіть кріпильний кронштейн автомобіля по одному на кожне головне колесо.



Зчепіть гак із гаком/гаком карабіна в кронштейні. Кут нахилу ременів повинен становити близько 45°.



ЗНІМІТЬ ПРИЛАДДЯ

! Перш ніж використовувати Netti 4U CE PLUS як сидіння в автомобілі, обов'язково зніміть і закріпіть усі допоміжні частини та приладдя (наприклад, підставки та валик для фіксації), які можуть впасти з крісла у разі аварії, і надійно закріпіть їх в іншому місці.

Netti 4U CE PLUS пройшов краш-тест без використання допоміжного пристрою живлення. У разі, коли у більш пізній термін встановлюються допоміжні пристрої живлення, пристрій для підйому по сходах тощо, слід перевірити, чи пройшов допоміжний пристрій живлення краш-тест та чи затверджений він для візка, що використовується як сидіння у транспорті. Якщо пристрій не затверджено, його слід демонтувати та зафіксувати в іншому місці у разі, якщо візок використовується як сидіння у транспорті.

ФІКСАЦІЯ КОРИСТУВАЧА

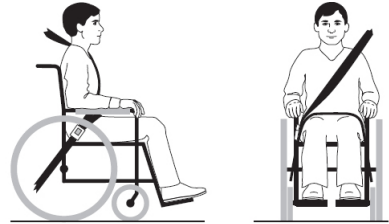
! Завжди використовуйте 3-точкові ремені безпеки для пасажирів автомобіля.

! Завжди використовуйте ремені для фіксації тазу та плечей задля зниження ризику зіткнення голови та грудної частини тіла із частинами транспорту. Слідкуйте за тим, щоб ремінь не був перекручений і пряжка не торкалася крісла у разі зіткнення.

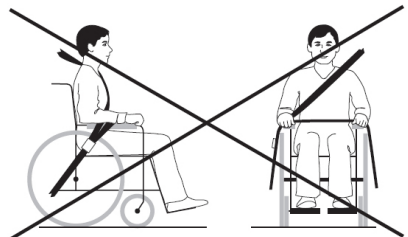
i Якщо підголівник Netti встановлено належним чином, він забезпечує стабільність голови, проте не замінює собою потребу у зовнішній опорі для шиї, що встановлена в автомобілі.

i Завжди використовуйте подушки Netti або інші перевірені та схвалені поролонові подушки для візків, якщо візок Netti використовується як сидіння в автомобілі.

! Переконайтеся, що тазовий ремінь безпеки автомобіля щільно лежить поперек або перед тазом – кут між тазовим ремінем і горизонталлю становить від 30 до 75 градусів, чим більший кут, тим краще. Плечовий ремінь повинен лежати близько до тіла користувача, а не через опори для рук, колеса тощо. Див. рисунок



! Плечовий ремінь не повинен лягати на опори для рук, колеса тощо. Див. рисунок



✗ Система ременів для корекції, що використовується у візку, не є системою ременів безпеки.

 **Забороняється використовувати візок як сидіння в автомобілі, яке було пошкоджене внаслідок аварії, перш ніж його перевірить та затвердить для експлуатації представник виробника.**

 **Забороняється вносити модифікації чи змінювати точки кріплення візка, а також компоненти конструкції чи рами без консультації з виробником .**

 **Вага коляски без подушок становить від 33 до 36 кг залежно від розміру та конфігурації коляски.**

9.2 СКЛАДАННЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ

Якщо візок не зайнятий користувачем, слід скласти його описаним далі способом. Покладіть візок у багажник чи на заднє сидіння. У разі розміщення візка на задньому сидінні зафіксуйте усі його частини та раму, використовуючи ремені безпеки.

- Зніміть підголівник (розд. 6.10).
- Переверніть протиперекидний пристрій вгору (розд. 6.7).
- Демонтуйте підколітники (розд. 6.11).
- Зніміть підставки для ніг (розд. 6.9).
- Витягніть фіксуючий болт спинки сидіння та покладіть спинку сидіння вперед на сидіння (розд. 6.5).
- Демонтуйте основні колеса (розд. 6.2).
- Демонтуйте передні коліщата (розд. 6.3).

9.3 ТРАНСПОРТУВАННЯ ЛІТАКОМ

Візки 4U CE PLUS та CES PLUS дозволяється транспортувати літаком без будь-яких обмежень. Візки 4U CE PLUS та CES PLUS оснащено двома пневматичними пружинами. Однак вони не відносяться до небезпечних виробів. Всупереч загальній інструкції щодо небезпечних вантажів UN3164, згідно з Правилами перевезення небезпечних вантажів Міжнародної асоціації повітряного транспорту IATA (спеціальне положення A114), встановлено, що вантажі, які містять газ і які функціонують як амортизатори (включно з приладами, що поглинають енергію, чи пневматичними пружинами), НЕ підпадають під дію інструкцій з перевезення, тобто вони звільняються від відповідності таким вимогам:

- a) Кожен виріб має об'єм газу, що не перевищує 1,6 л, та тиск заряду, що не перевищує 250 бар, де продукт ємності, виражений в літрах, і тиск заряду, виражений в барах, не перевищує 80 бар.
- b) Кожен виріб має мінімальний тиск вибуху, що в 4 рази перевищує тиску заряду за +20 градусів Цельсія для продуктів, які не перевищують 0,5 л об'єму газового простору.
- c) Кожен виріб виготовлено з матеріалу, який не буде фрагментовано.
- d) Кожен виріб виготовлено відповідно до стандарту якості, який затверджується відповідальним органом державної влади.
- e) Встановлено і продемонстровано, що виріб скидає тиск за допомогою ущільнення, яке легко руйнується внаслідок контакту з вогнем, або іншого пристосування для скидання тиску таким чином, внаслідок чого виріб не фрагментується і не відскакує.

9.4 ПРОЇЗД У ВІЗКУ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

Візок слід розміщати у спеціально відведених зонах для перевезення візків. Потрібно розміщати візок у напрямку, протилежному до руху транспорту. Спинку візка слід розміщувати проти нерухомого об'єкта, як-от ряд сидінь або перегородки. Переконайтеся, що користувач візка може без перешкод дотягнутися до будь-якого поручня чи ручки.



Візок Netti 4U CE PLUS із шириною сидіння 500 мм перевищує максимальну ширину 700 мм, зазначену в PRM-TSI, і впливає на можливість транспортування поїздом та іншим громадським транспортом.



ШЛЯХИ АВАРІЙНОЇ ЕВАКУАЦІЇ:
Візок Netti CE PLUS із шириною сидіння 500 мм має загальну ширину понад 700 мм і ви можете стикнутися з труднощами при проходженні шляхів аварійної евакуації.



Зверніть увагу, що ширші візки мають більший радіус розвороту та менш маневрові під час перевезення автомобілем. Візки меншого розміру зазвичай забезпечують легший доступ до автомобіля та більше маневрів під час перевезення користувача у положенні вперед.

10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

10.1 ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

i Ви, як користувач візка (а також ваші супроводжувачі та члени родини) відповідаєте за щоденне обслуговування. Проводьте регулярне очищення. Для гарантування безпечної та тривалої експлуатації, а також в цілях гігієни необхідно проводити регулярне обслуговування.

Інтервал	Щотижнево	Щомісячно
Перевірка наявності дефектів / пошкоджень, наприклад, зламаних чи відсутніх деталей	X	
Очищення коліс		X
Змащування підшипників велосипедним мастилом*		X
Миття подушок		X
Перевірка протиперекидних пристроїв		X
Перевірка регулювання гальма		X
Перевірка функцій осей QR — див. розділ 6.2		X
Перевірка стану покритшок		X

10.2 ІНСТРУКЦІЇ З ОЧИЩЕННЯ ТА МИТТЯ

1. Перед очищенням візка зніміть подушки.
2. Очистьте раму мокрою ганчіркою.
3. Рекомендується використовувати рідке мило.
4. Сполосніть візок чистою водою та змийте мило.
5. Видаліть рештки забруднення за допомогою метилового спирту.
6. Очистьте подушки і покриття до них відповідно до інструкцій, надрукованих на подушках.

ПРОЦЕС ОЧИЩЕННЯ ПОДУШОК NETTI

Дія	
Прання	Ручне прання за температури 40 °C
Дезінфекція	Virkon S
	Автоклав 105 °C
Сушіння	Віджим
	Сушіння повітрям у боковому положенні
ЗОВНІШНЄ ПОКРИТТЯ	
Прання	У пральній машині за темп. 60 °C
Сушіння	У сушильній машині за темп. макс. 85 °C

ДЕЗІНФЕКЦІЯ ВІЗКА

Зніміть подушки.

Див. вище окремі інструкції з прання:

Протирання з метою дезінфекції: змочіть м'яку ганчірку перекисом водню або технічним спиртом (ізопропанол) та повністю протріть візок.

Рекомендована марка перекису водню:

NU-CIDEX «Johnson & Johnson».



Регулярно перевіряйте / затягуйте гвинти й гайки.



Пісок та солоня вода (сіль, якою посипають дороги взимку) можуть призвести до пошкоджень підшипників передніх коліщат та основних коліс. Ретельно очистьте візок після використання.

* Керуючись правилом великого пальця, нанесіть мастило на рухомі частини та усі підшипники. Alu Rehab рекомендує використовувати звичайне велосипедне мастило.

ЗАПАСНІ ДЕТАЛІ

Візки Netti складаються з модулів. Усі запасні частини можна знайти в Alu Rehab; компанія може поставити їх у найкоротші строки. Важливі рекомендації щодо установки зазначені у супроводжувальній документації запасних частин. Запасні частини, що встановлюються користувачем, перелічені у каталозі запасних частин, який можна завантажити на сайті www.My-Netti.com.

За потреби ці деталі можна зняти та відправити виробнику або дистриб'ютору за вимогою.



Компоненти рами візка повинні встановлюватися на виробництві або в авторизованому сервісному центрі.



У разі виявлення дефектів або пошкоджень зверніться до свого дистриб'ютора.



Оригінальну фарбу для усунення подряпин можна замовити в Alu Rehab.

10.3 ТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ

Якщо візок необхідно зберігати протягом довготривалого періоду (понад 4 місяці), не треба виконувати жодних додаткових дій. Ми рекомендуємо очистити візок перед зберіганням. Перш ніж знову використовувати візок, слід виконати рекомендації, наведені в інструкції з експлуатації.

11. ТАБЛИЦЯ ВАЖЛИВИХ ГАБАРИТІВ

Netti 4U comfort	CE PLUS	CE PLUS	CES PLUS	CES PLUS
Специфікації	мін.	макс.	мін.	макс.
Загальна довжина з урахуванням / без урахування підставки для ніг	1160 мм / 960 мм	–	1050 мм / 950 мм	–
Загальна ширина	530 мм	680 мм	530 мм	680 мм
Висота без урахування підголівника	1100 мм	1100 мм	1100 мм	1100 мм
Довжина у складеному положенні	660 мм	–	610 мм	–
Ширина у складеному положенні	630 мм	–	630 мм	–
Ширина у складеному положенні, не враховуючи колеса	470 мм	620 мм	470 мм	620 мм
Висота у складеному положенні, не враховуючи колеса	600 мм	–	600 мм	–
Загальна вага	29,0 кг	–	27,0 кг	–
Найважчий компонент — рама	18,5 кг	–	18,5 кг	–
Кут нахилу, що забезпечує статичну стійкість під час руху вгору	0	28°	0	28°
Кут нахилу сидіння	-5°	20°	-5°	20°
Ефективна глибина посадки	425 мм	500 мм	375 мм	450 мм
Ефективна ширина сидіння	350 мм	500 мм	350 мм	500 мм
Висота сидіння до його поверхні	465 мм	500 мм	465 мм	500 мм
Кут нахилу спинки сидіння	90 °	-135 °	90 °	-135 °
Висота спинки	500 мм	–	500 мм	–
Відстань від підніжки до сидіння	280 мм	560 мм	280 мм	560 мм
Кут нахилу ноги стосовно поверхні сидіння	105 °	182 °	105 °	182 °
Відстань від підлокітників до сидіння	270 мм	360 мм	270 мм	360 мм
Розташування спереду структури підлокітника	395 мм	395 мм	395 мм	395 мм
Діаметр обода для поштовху	535 мм	–	535 мм	–
Розташування горизонтальної осі	-50 мм	25 мм	-50 мм	25 мм
Стоянкове гальмо — безпечний спуск	0	7 °	0	7 °
Мінімальний радіус повороту, вертикальні опори для ніг	810 мм	–	810 мм	–

Розміри моделі CE PLUS: Ширина сидіння — 500 мм. Вимірювання без урахування подушок.

Розміри моделі CES PLUS: Ширина сидіння — 350 мм. Вимірювання без урахування подушок.

12. ДІАГНОСТИКА НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина / Можливе вирішення	Опис в інструкції
Візок нахилений	• Маточина основних коліс встановлена неправильно. • Один з гальмівних пристроїв налаштований занадто туго. • Користувач сидить у візку дуже нерівно. • Користувач прикладає більше сили на одну сторону.	6.2 6.13
Візком важко маневрувати	• Маточина основних коліс встановлена неправильно. • Очистьте передні коліщата та вилки від бруду. • На одне з колішат розподілено занадто багато ваги.	6.2
Візок важко повертати	• Передні коліщата не повинні бути затягнуті занадто сильно. • Очистьте передні коліщата та вилки від бруду. • Перевірте правильність розташування передніх колішат. • Занадто багато ваги розподілено на передні коліщата — відрегулюйте рівновагу візка.	6.3 6.3
Основні колеса важко знімати та встановлювати	• Очистьте та змастіть пристрій для швидкого зняття коліс. • Збільште відстань від втулки маточини до рами.	6.2 6.4
Гальма не функціонують належним чином	• Перевірте відстань між гальмами та колесами. • Відрегулюйте гальма.	6.13
Передні коліщата не зафіксовані, а візок «хитається»	• Передні вилки не зафіксовані належним чином. • Відрегулюйте кут нахилу передньої вилки. • Занадто багато ваги, розподіленої на передні коліщата, може спричинити розхитування — відрегулюйте рівновагу візка. • Затягніть усі гвинти.	

-  Зверніться до свого дистриб'ютора, щоб отримати інформацію про авторизований сервісний центр, який може надати підтримку, якщо проблема не була усунена зазначеними методами.
-  Якщо вам потрібно замовити запасні частини, зверніться до свого дистриб'ютора.
-  Зверніться до свого дистриб'ютора або виробника у разі потреби виконати зміни у конструкції рами.

13. ВИПРОБУВАННЯ І ГАРАНТІЯ

13.1 ВИПРОБУВАННЯ

Візки Netti 4U CE PLUS / CES PLUS пройшли усі випробування та були схвалені для використання в приміщенні та на вулиці. Візок сертифіковано згідно з CE.

Максимальна вага користувача: 135 кг.

Візок Netti 4U CE PLUS перевірено німецьким акредитованим випробувальним інститутом відповідно до DIN EN 12183.

Візок Netti 4U CE PLUS пройшов краш-тест у TASS Netherlands і оцінений німецьким акредитованим випробувальним інститутом відповідно до ISO 7176-19 із системою Netti Seating System.

Система сидіння протестована на вогнестійкість відповідно до EN 1021-2:2014.



У разі встановлення приладдя (наприклад, комплекту живлення тощо), вагу цього приладдя слід віднімати від максимальної ваги користувача.



Специфікації відрізняються в залежності від країни використання.

13.2 ГАРАНТІЯ

Alu Rehab надає вам 5-річну гарантію на всі компоненти рами та на вузол поперечної труби. 2-річна гарантія також надається на усі інші вироби, відзначені Netti, окрім акумуляторів. На акумулятор надається 6 місяців гарантії.



Alu Rehab не несе відповідальності за шкоду, нанесену в результаті неналежної або непрофесійної установки та/або ремонту, відсутності технічного обслуговування, зносу, змін компонентів візка або проведення обслуговування у закладах, не схвалених Alu Rehab, або використання запасних частин, поставлених або вироблених третьою стороною. У таких випадках гарантія не дійсна.



Гарантія діє лише у випадках, якщо користувач виконує технічне обслуговування та експлуатацію лише згідно з наведеними в інструкції рекомендаціям.

13.3 ПРЕД'ЯВЛЕННЯ ПРЕТЕНЗІЙ

Якщо протягом гарантійного періоду внаслідок дефекту у конструкції чи під час виготовлення було виявлено несправність виробу, ви можете подати претензію щодо гарантії.

- Претензії слід подавати одразу ж після виявлення несправності та не пізніше 2 тижнів після її виявлення.
- Претензії слід адресувати агентам з продажу візків. Зверніть увагу на правильне заповнювання та підпис документації з продажу із вказуванням серійного номера і можливим номером NeC, щоб записати час і місце придбання візка.
- Рішення щодо дії гарантії на несправність приймається агентом з продажу чи компанією Alu Rehab. Позивача буде проінформовано про рішення якнайшвидше.
- У разі прийняття претензії агент з продажу та представник Alu Rehab приймають рішення про те, чи буде виріб відремонтовано, замінено або чи буде клієнту надане право на отримання знижки.
- Якщо претензію щодо гарантії буде визнано недійсною — після ретельного огляду несправності (несправності, які виникли внаслідок неналежного використання та/або відсутності необхідного обслуговування) ви можете вирішити, чи бажаєте ви відремонтувати виріб (якщо це можливо) своїм коштом, або придбати новий виріб.



Нормальне зношування, неналежне використання чи неправильне поводження не є підставами для пред'явлення претензій.



Умовою для прийняття претензій є правильне використання, обслуговування та поводження з візком з боку користувача, як це вказано в Посібнику користувача.

13.4 ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ / ІНДИВІДУАЛЬНА АДАПТАЦІЯ ВІЗКА NETTI

Персоналізація / індивідуальна адаптація візка Netti визначаються як усі регулювання, які цей посібник не охоплює. Індивідуальні адаптації, створені у компанії Alu Rehab, позначаються унікальним номером NeC для ідентифікації.

Для візків, які мають особливі регулювання чи особливу адаптацію для клієнта, не зберігається маркування CE, присвоєне компанією Alu Rehab A.S, Норвегія. У разі виконання регулювання неавторизованими у Alu Rehab дистриб'юторами надана Alu Rehab гарантія втрачає свою чинність.

У разі виникнення сумнівів щодо особливих пристосувань та адаптацій зверніться в Alu Rehab A.S.



Якщо ви маєте інші потреби, аніж може задовольнити програма нашого стандартного візка, зверніться в службу підтримки клієнтів, щоб отримати спеціальні пропозиції або індивідуальні рішення.

13.5 КОМБІНАЦІЯ З ІНШИМИ ВИРОБАМИ

Комбінація Netti та інших виробів, які вироблено не в компанії Alu Rehab A.S: зазвичай у цих випадках знак CE усіх відповідних виробів не буде дійсним.

Проте компанія Alu Rehab A.S. уклала угоди з деякими виробниками щодо певних комбінацій. У разі таких комбінацій знак CE та гарантії є дійсними.

-  Для отримання детальної інформації зверніться до свого дистриб'ютора чи безпосередньо у компанію Alu Rehab A.S, Норвегія.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ВИРОБИ

Візок Netti 4U CE PLUS / CES PLUS з різними комбінаціями виробів Netti пройшов випробовування / був оцінений щодо ризиків компанією Alu Rehab.

Забороняється вносити модифікації чи змінювати точки кріплення візка, а також компоненти структури чи рами без консультації з виробником Alu Rehab.

Модифікації чи зміна компонентів Netti 4U CE PLUS від постачальників третіх сторін вимагає оцінки ризику і прийняття на себе відповідальності, а також дотримання правил безпеки під час використання візка від виробника, який вносить модифікації або зміни.

13.6 СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ

-  Інформацію щодо сервісного обслуговування та ремонту можна отримати, звернувшись до свого місцевого дистриб'ютора.
-  Унікальний ідентифікаційний номер / серійний номер знаходиться на рамі візка ліворуч.
-  Каталог запасних частин для візка можна отримати, зв'язавшись зі своїм місцевим дистриб'ютором, чи завантажити за посиланням www.My-Netti.com
-  Керівництво з відновлення візка можна отримати, зв'язавшись зі своїм місцевим дистриб'ютором, чи завантажити за посиланням www.My-Netti.com
-  Інформацію про безпеку виробу та можливе відкриття продукції можна знайти на нашій головній сторінці [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)
-  Керівництво з утилізації для візка можна отримати, зв'язавшись зі своїм місцевим дистриб'ютором, чи завантажити за посиланням www.My-Netti.com

14. ПОКАЗНИКИ ТА ВАГА

	Ширина сидіння*	Глибина посадки**	Висота спинки ***	Загальна ширина	Ширина у положенні для транспортування	Вага
CES PLUS	350 мм	375 – 450 мм	500 мм	530 мм	480 мм	27,0 кг
CES PLUS	400 мм	375 – 450 мм	500 мм	580 мм	530 мм	27,5 кг
CES PLUS	450 мм	375 – 450 мм	500 мм	630 мм	580 мм	28,0 кг
CES PLUS	500 мм	375 – 450 мм	500 мм	680 мм	630 мм	28,5 кг
CE PLUS	350 мм	425 – 500 мм	500 мм	530 мм	480 мм	27,5 кг
CE PLUS	400 мм	425 – 500 мм	500 мм	580 мм	530 мм	28,0 кг
CE PLUS	450 мм	425 – 500 мм	500 мм	630 мм	580 мм	28,5 кг
CE PLUS	500 мм	425 – 500 мм	500 мм	680 мм	630 мм	29,0 кг

* Виміряно між захисними компонентами.

** Виміряно від переднього краю сидіння до шарніра спинки сидіння.
Глибина посадки регулюється покроково на 25 мм.
500 мм є стандартною глибиною посадки.

*** Виміряно від краю сидіння до верхньої частини спинки сидіння.



У значення ваги входить вага основних коліс, передніх коліщат, опори для ніг та підлокітників.
За винятком подушки.



Максимальна вага користувача — 135 кг.



У разі встановлення приладдя (наприклад, комплекту живлення тощо), вагу цього приладдя слід віднімати від максимальної ваги користувача.



Багаж, завантажений на візок, не повинен перевищувати 10 кг.
Багаж не можна розміщувати в спосіб, який знижує стійкість візка.



Рекомендований тиск напору під час накачування пневматичних шин: 45 PSI — основні колеса, 36 PSI — передні коліщата.



Виробник Netti:

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Норвегія

✉ post.klepp@meyragroup.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.com

Дистриб'ютор в ЄС:

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Данія

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
Ф: +45 87 88 73 19
my-netti.dk
