

Netti[®] *4U CE Plus*

INSTRUKCJA obsługi



Ten produkt jest zgodny z przepisami
dyrektywy maszynowej
(UE) 2017/745 dla wyrobów medycznych.

UM0101 PL

2025-03

*inspire
joy of life*

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	4
1.1	OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA DLA NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS	5
1.2	PRZECIWWSKAZANIA	5
1.3	JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ	5
1.4	ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW	6
1.5	INFORMACJE O PONOWNYM UŻYCIU	6
1.6	INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI	7
1.7	PODSTAWOWE WYMIARY	7
2.	STRESZCZENIE	8
3.	OPIS	9
4.	WŁAŚCIWOŚCI NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS	10
5.	AKCESORIA	11
5.1	MONTAŻ PASA BIODROWEGO	13
6.	MONTAŻ I REGULACJA	14
6.1	ROZPAKOWYWANIE	14
6.2	KOŁO GŁÓWNE	14
6.3	KÓŁKA PRZEDNIE	15
6.4	REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA	15
6.5	OPARCIE	16
6.6	PODUSZKI OPARCIA	17
6.7	REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA	18
6.8	ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRAĆNIEM	18
6.9	PODUSZKA SIEDZISKA	19
6.10	PODNÓŻKI	19
6.11	ZAGŁÓWEK	22
6.12	PODŁOKIETNIK	24
6.13	REGULACJA HAMULCÓW PARKINGOWYCH	25
7.1	KĄT SIEDZISKA	27
7.	KĄT/NACHYLENIE SIEDZISKA I KĄT/ODCHYLENIE OPARCIA	27
7.2	KĄT OPARCIA	27
7.3	KLUCZOWE SŁOWA DOTYCZĄCE NACHYLANIA I ODCHYLENIA	28
7.4	ZMNIEJSZANIE PRAWDOPODOBIENSTWA ZEŚLIZGIWANIA SIĘ, OBCIERANIA I ODLEŻYŃ	28
7.5	UŻYWANIE UCHWYTU NACHYLENIA: NACHYLANIE JEDNOSTKI SIEDZISKA	29
7.6	UŻYWANIE UCHWYTU ODCHYLENIA: ODCHYLENIE OPARCIA	30

8. MANEWROWANIE	30
8.1 TECHNIKI OGÓLNE	30
8.2 TECHNIKI JEŹDŹENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –	31
8.3 TECHNIKI JEŹDŹENIA – ZJAZD ZE STOPNIA –	31
8.4 TECHNIKI JEŹDŹENIA – RAMPA –	32
8.5 TECHNIKI JEŹDŹENIA – WJAZD PO SCHODACH –	32
8.6 TECHNIKI JEŹDŹENIA – ZJAZD PO SCHODACH –	33
8.7 PRZEMIESZCZANIE	33
8.8 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO	34
8.9 OBRĘCZ NAPĘDOWA	35
9. TRANSPORT	36
9.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE	36
9.2 SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU	38
9.3 TRANSPORT W SAMOŁOCIE	38
9.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM	39
10. KONSERWACJA	40
10.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI	40
10.2 CZYSZCZENIE I MYCIE	40
10.3 PRZECHOWYWANIE DŁUGOOKRESOWE	41
11. TABELA PODSTAWOWYCH WYMIARÓW	42
12. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	43
13. TESTY I GWARANCJA	44
13.1 BADANIA	44
13.2 GWARANCJA	44
13.3 ROSZCZENIE	45
13.4 PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA	45
13.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI	46
13.6 SERWIS I NAPRAWA	46
14. WYMIARY I CIĘŻAR	47

1. WSTĘP



Netti 4U CE PLUS to komfortowy wózek inwalidzki do użycia we wnętrzach i na zewnątrz. Został przebadany zgodnie z DIN EN 12183. Testy zostały przeprowadzone przez akredytowany niemiecki instytut kontrolny.

W Alu Rehab jesteśmy przekonani, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane na podstawie dokładnej oceny uwzględniającej potrzeby użytkownika i wymagania środowiska. Dlatego ważna jest znajomość możliwości i ograniczeń wózka inwalidzkiego. Netti 4U CE PLUS i CES PLUS to wózki inwalidzkie przeznaczone dla użytkowników potrzebujących wygody i swobody. Połączenie systemu siedzeń i rozwiązań ergonomicznych w konstrukcji ramy zapewnia wiele możliwości dostosowania i regulacji.

Wózki inwalidzkie są skonstruowane do użycia w pomieszczeniach i na zewnątrz oraz zapewniają możliwość zmiany pozycji siedzenia z aktywności na odpoczynek przy użyciu funkcji nachylenia i odchylania.

Netti 4U CE PLUS jest dostępny w 2 wersjach:

Netti 4U CE PLUS ze standardowymi głębokościami siedziska.

Netti 4U CES PLUS do użytkowników potrzebujących mniejszej głębokości siedziska.

Maks. waga użytkownika: 135 kg.



Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.



Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA DLA NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

Netti 4U CE PLUS / CESD PLUS to wielofunkcyjne wózki inwalidzkie dla osób młodych i dorosłych częściowo lub całkowicie unieruchomionych z niesprawnością fizyczną i/lub mentalną. Te niesprawności mogą mieć wiele przyczyn. Netti 4U CE PLUS / CES PLUS mają regulowany kąt siedziska i oparcia, co ułatwia zmianę pozycji użytkownika, korektę poruszania lub pozycji (stabilizację) zawsze, kiedy występują poniższe utrudnienia funkcjonalne z wieloma przyczynami:

- ograniczona ruchomość lub brak
- ograniczona siła mięśni lub brak
- ograniczony zakres ruchu
- ograniczona stabilność tułowia i ciała lub jej brak
- hemiplegia
- zaburzenia typu reumatycznego
- obrażenia czaszkowo-mózgowe
- amputacje
- inne zaburzenia neurologiczne lub geriatryczne.

1.2 PRZECIWWSKAZANIA

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS nie są przystosowane dla osób z silnie zwiększoną spastycznością mięśni. W takim przypadku zalecamy Netti Dynamic System z konstrukcją ramy zgodną ze schematem ruchów użytkownika. Zignorowanie tego zalecenia może w niesprzyjających warunkach doprowadzić do deformacji lub złamań części metalowych w okolicy tylnej rurki, podnóżka lub podłokietnika.

1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózki inwalidzkie Netti 4U CE PLUS są testowane w akredytowanym niemieckim instytucie kontrolnym zgodnie z normą europejską EN 12183.

Alu Rehab A.S jako producent ocenia badanie na 5–6 lat normalnego użytkowania wózka. Niesprawność użytkownika oraz poziom wykonanej konserwacji decydują przede wszystkim o trwałości wózka inwalidzkiego. Czyli trwałość będzie różna w zależności od tych dwóch czynników.

1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW

Alu Rehab i jej dostawcy dążą do ochrony środowiska.



To oznacza:

- unikanie stosowania substancji i procesów szkodliwych dla środowiska w największym możliwym zakresie.
- produkty Alu Rehab zapewniają długi okres eksploatacji i wysoki poziom uniwersalności - co wpływa korzystnie na środowisko i ekonomię.
- wszystkie opakowania mogą być przekazywane do recyklingu.
- wózek inwalidzki jest przystosowany do oddzielenia materiałów składowych w celu ułatwienia recyklingu.



Aby uzyskać właściwe informacje na temat sposobu postępowania, należy skontaktować się ze lokalnym przedstawicielem ds. recyklingu.



Netti 4U CE PLUS / CES PLUS są przystosowane do zakresu temperatury od -10°C do +40°C.

1.5 INFORMACJE O PONOWNYM UŻYCIU

Wszystkie produkty firmy Alu Rehab są przystosowane do zapewnienia wieloletniego użytkowania bez konserwacji. Wszystkie produkty można przystosować do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcę. Aby zapewnić skuteczność i bezpieczeństwo, Alu Rehab zaleca poniższe badania zawsze przed każdym ponownym użyciem.

Należy sprawdzić poniższe komponenty pod kątem sprawności, integralności itd. oraz wymienić części w razie potrzeby:

- koła (bieżnik opony)
- rama wózka inwalidzkiego
- przednie kółka i szybkie zwolnienie
- piasty
- funkcja hamulca
- stabilność kierunkowa kół
- łożyska: sprawdzenie zużycia i smarowania
- poduszki
- podnóżki
- podłokietniki
- funkcja odchylania/nachylania
- drążek/uchwyty do pchania
- Zabezpieczenie przed przewracaniem

Należy również uwzględnić zawartość rozdziału 10.2 Czystczenie i dbałość.

Ze względów higienicznych: należy wymienić zagłówki dla nowego użytkownika.

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACIANIEM

Prawidłowo zamocowane zabezpieczenie przed przewracaniem zabezpiecza fotel przed przechylaniem do tyłu. Zalecamy korzystanie z zabezpieczeń przed przewracaniem.

Najnowsze aktualizacje instrukcji obsługi, informacje o bezpieczeństwie produktu, adresy oraz inne informacje o produkcie, jak wycofania itd. będą publikowane na naszej stronie internetowej.

1.6 INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI

Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti 4U CE PLUS / CES PLUS uważnie przeczytać tę instrukcję przed rozpoczęciem korzystania z wózka.



Symbol zabronionych działań.
Nie można wносить roszczeń gwarancyjnych, jeżeli doszło do tych działań.



Symbol ostrzeżenia.
Jeżeli stosowany jest ten symbol, należy zachować ostrożność.



Symbol ważnej informacji.



Symbol przydatnych wskazówek.



Symbol narzędzi.



Symbol bezpiecznego nachylenia dla hamulca parkingowego.



Symbol maks. wagi użytkownika.



Symbol wyrobu medycznego



Producent: nazwa + adres



Data produkcji



Numer seryjny wyrobu



Przeczytać instrukcję



Należy pamiętać, że ta instrukcja jest aktualna zgodnie z rokiem i datą podanymi na każdej stronie.

Instrukcja obsługi w Internecie www.my-netti.com

Dla zwiększenia czytelności (przydatne dla użytkowników z ograniczonym widzeniem) nasza instrukcja obsługi znajduje się na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com – Instrukcje – Instrukcja obsługi Netti 4U CE PLUS / CES PLUS.

1.7 PODSTAWOWE WYMIARY

Netti 4U CE PLUS i CES PLUS to wygodne wózki inwalidzkie przeznaczone do użycia we wnętrzach i na zewnątrz.



Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

CIEŻAR CAŁKOWITY: 28,5 KG
(szerokość wózka 450 mm)

SZEROKOŚĆ SIEDZISKA:

350, 400, 450, 500 mm



GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA:

(Od poduszki oparcia do przodu płyty siedziska)



CE PLUS: 425, 450, 475, 500 mm
CES PLUS: 375, 400, 425, 450 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA:

(od podłogi do górnej płyty siedziska z głównymi kołami 24" w pozycji górnego otworu)



465 mm*

* Po zmianie pozycji głównych kół można uzyskać wysokość siedziska 500 mm.

WYSOKOŚĆ OPARCIA:

500 mm*



* Korzystanie z przedłużenia oparcia daje wysokość oparcia 600 mm.

Tabela z wymiarami wózka inwalidzkiego znajduje się na stronie 42.

Netti 4U CE PLUS i Netti 4U CES PLUS to identyczne wózki z wyjątkiem mniejszej głębokości siedziska Netti 4U CES PLUS.

2. STRESZCZENIE

Treść tej strony stanowi streszczenie całej instrukcji. Zawiera ono krótkie przedstawienie użytkowania i dbałości o wózek inwalidzki Netti 4U CE PLUS / CES PLUS.

i Streszczenie nie zastępuje instrukcji, stanowi jedynie przypomnienie / listę kontrolną.

- Rozpakować wózek inwalidzki (rozdział 6.1).
- Zamontować koła główne (rozdział 6.2).
- Zamontować kółka przednie (rozdział 6.3).
- Cofnąć oparcie i zamontować sprężynę gazową do oparcia za pomocą śruby blokującej. (rozdział 6.5).
- Zamontować podłokietnik (rozdział 6.11).
- Zamontować poduszkę siedzenia (rozdział 6.9).
- Zamontować podnóżki (rozdział 6.10).
- Zamontować zagłówki (rozdział 6.11)
- Zabezpieczenie przed przewracaniem w pozycji aktywnej (rozdział 6.7).
- Zamontować akcesoria (więcej informacji znajduje się w rozdziale 5. Opisy montażu są podane z akcesoriami).

REGULACJA WÓZKA INWALIDZKIEGO DO UŻYTKOWNIKA:

wyregulować głębokość siedziska i ewentualnie równowagę wózka inwalidzkiego, wysokość podnóżka, wysokość podłokietnika, wysokość i głębokość zagłówka, wysokość poduszki oparcia wózka.

Więcej informacji na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajduje się w: **bazie wiedzy na My-Netti.com.**

i Powiadomienia o bezpieczeństwie produktu i ewentualne wycofania produktu będą publikowane na naszej stronie głównej www.My-Netti.com.

i Informacje o rozwiązywaniu problemów podano w rozdziale 10. Montaż i regulację opisano w rozdziale 6.

i Dla osób niedowidzących instrukcje i katalogi można pobrać ze strony www.My-Netti.com.

! Jeździć ostrożnie!

! Zabezpieczenia przed przewracaniem powinny być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.

! Hamulce muszą być używane zawsze, jeśli użytkownik jest pozostawiany w pozycji odchylonej do tyłu.

! Upewnić się, że wszystkie blokady działają poprawnie.

X Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się do przodu.

X Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.

! Uważać na niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia podczas składania i rozkładania, nachylania, odchylania oraz innych ruchów regulacyjnych.

! Pamiętać, że tarcie o obręcz napędowe może spowodować rozgrzanie powierzchni.

! Temperatura powierzchni części metalowych w strukturze ramy może wzrosnąć w przypadku narażenia na bezpośrednie nasłonecznienie.

! Słona woda może zwiększyć ryzyko korozji. Inne środki ostrożności związane z warunkami środowiskowymi nie są konieczne.

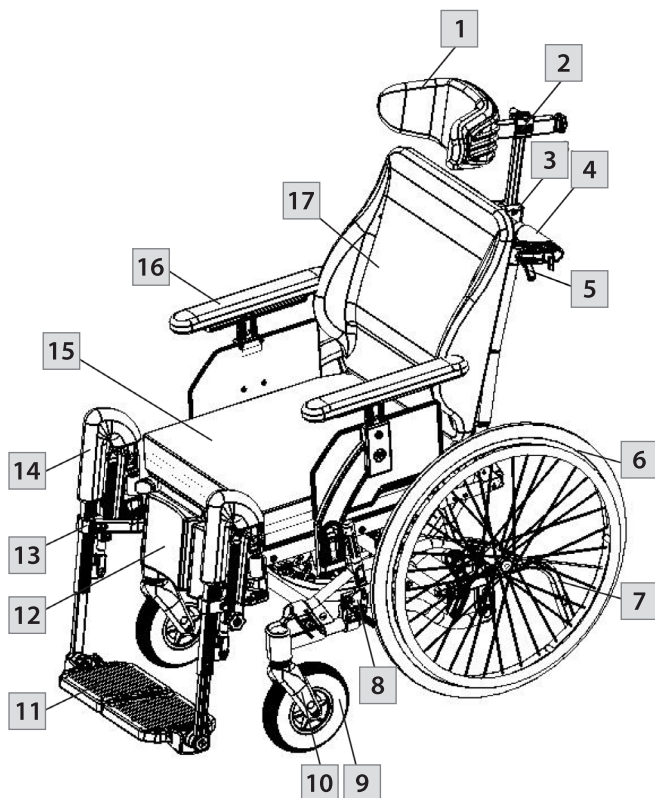
! Jeśli zamontowane są funkcje elektryczne: akumulator ładować codziennie.

! Jeżeli wózek ma opony pneumatyczne: Sprawdzać koniecznie ciśnienie w oponach co tydzień i pompować, aby utrzymać poziom 24" przy 45 PSI i 7" przy 36 PSI

3. OPIS

Wersja standardowa*

1. Zagłówek
2. Regulacja głębokości i kąta zagłówek
3. Wspornik zagłówek
4. Poręcz do popychania
5. Uchwyt zwalniający
6. Koło główne
7. Zabezpieczenie przed przewracaniem
8. Hamulce
9. Kółka przednie
10. Widelec przedni
11. Płyta nożna
12. Oparcie łydki
13. Wspornik oparcia łydki
14. Podnóżek z regulowanym kątem
15. Poduszka siedziska
16. Podłokietnik z podkładką
17. Poduszka oparcia



i Jeżeli brakuje jakiejkolwiek części, należy skontaktować się z dystrybutorem.

i Konfiguracja produktu może się zmieniać w zależności od krajów.

i Netti 4U CE PLUS i Netti 4U CES PLUS to identyczne wózki z wyjątkiem mniejszej głębokości siedziska Netti 4U CES PLUS.

4. WŁAŚCIWOŚCI NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

STANDARD

SIEDZISKO

- Poduszka rozpraszająca nacisk Netti Uno
- Nachylenie od -5° do $+20^{\circ}$
- Regulowana głębokość siedziska 75 mm

KOŁA

- Zabezpieczone przed przebicciem główne koła 24" x 1 3/8" z osią szybkiego zwolnienia
- Obręcz napędowa: aluminiowa
- Zabezpieczone przed przebicciem kółka przednie 7" z osią szybkiego zwolnienia

Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju.

UCHWYT DO PCHANIA

- Uchwyty do pchania z regulowanym kątem

HAMULCE - hamulce użytkownika

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRAĆNIEM - odchylane w górę

OPARCIE

- Kąt: od 90° do 135°
- Wysokość: 500 mm
- Oparcie Netti Uno

PODNOŻEK

- Podnóżek uniwersalny lub z regulacją kąta
- Płyty nożne z regulacją kąta i wysokości
- Wyjmowane

PODŁOKIETNIK

- Regulowana wysokość
- Wyjmowane

ZAGŁÓWEK

- Regulowana wysokość, głębokość i kąt
- Wyjmowane

AKCESORIA

PASY

- Pasy biodrowe (patrz rozdział 5)

SIEDZISKO

- Poduszki rozpraszające nacisk

KOŁA

- Zabezpieczone przed przebicciem koła PU 12", 16" i 24x1" z hamulcem bębnowym (patrz rozdział 5)
- Zabezpieczone przed przebicciem PU 22 x 1" i 24 x 1"
- Zabezpieczone przed przebicciem kółka przednie 6" i 7" z osią szybkiego zwolnienia
- Koła pneumatyczne

PORĘCZ DO POPYCHANIA

- Poręcz do popychania z regulacją kąta i wysokości

HAMULCE - hamulce bębnowe

OPARCIE

- Przedłużenie oparcia (patrz rozdział 5)
- Podpórka lędźwiowa i klin (patrz rozdział 5)
- Różne poduszki oparcia

PODNOŻEK

- Oparcie amputacyjne
- Pokrycie podnóżków

PODŁOKIETNIK

- Poduszki Hemi (patrz rozdział 5)

ZAGŁÓWEK

- Różne modele zagłówka (patrz rozdział 5)

5. AKCESORIA



Aktualizowany cały czas katalog akcesoriów i części zamiennych można pobrać z naszej strony internetowej www.My-Netti.com w sekcji formularzy zamówienia.

RAMA

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACIANIEM

Z pedałem przesuwnym.

PRZEDŁUŻACZ HAMULCA

długość 310 mm.

PRZEDŁUŻACZ RAMY

Zwiększa odległość między głównymi kołami i kółkami przednimi.
Ogranicza ryzyko przewrócenia się.

WSPORNIK

Do mocowania wózka inwalidzkiego w samochodzie.

TYŁ

PODUSZKI OPARCIA

Kilka modeli.
Należy skontaktować się z dystrybutorem.

KLIN

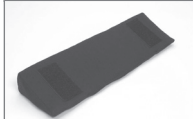
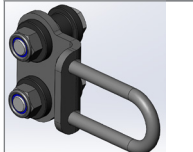
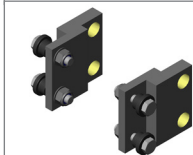
Zwiększa oparcie boczne.

PODPÓRKA ŁĘDŹWIOWA

Zwiększa krzywiznę łędźwiową.

PRZEDŁUŻENIE OPARCIA

Wydłużenie 120 mm. Do użycia razem z poduszką oparcia 600 mm. Należy pamiętać, że po wysunięciu oparcia wózek może stracić stabilność.



BOCZNA PODPÓRKA KOREKCYJNA.

Przeznaczona do korekcji wad postawy w górnej części tułowia.

PODKŁADKA

Do podpórki bocznej

BOCZNA PODPÓRKA STABILIZUJĄCA

Przeznaczona dla użytkowników z ograniczoną stabilnością górnej części tułowia. Dla opcjonalnego funkcjonowania należy stosować razem ze stabilną poduszką.

PODKŁADKA

Do stabilizującej podpórki bocznej

SIEDZISKO

PODUSZKI SIEDZISKA

Jest wiele do wyboru.
Należy skontaktować się z dystrybutorem.

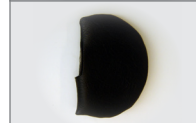
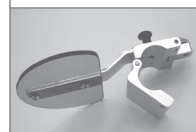
STABILIZATOR MIEDNICY

BŁOKADA ABDUKCYJNA

Blok zmniejsza abdukcję.
Mała: szerokość 80 mm
Średnia: szerokość 110 mm
Duża: szerokość 140 mm

PASY I UPRZĘŻE

Kilka modeli:
Pasy biodrowe z pokryciem lub bez i z blokadą plastikową bądź samochodową (rozdział 5.1 dotyczący montażu).



ZAGŁÓWKI

PODPÓRKA A

Podpórka boczna
(również z taśmą głową).

PODPÓRKA B

Mała.

PODPÓRKA C

Duża.

PODPÓRKA D

Komfortowa.

PODPÓRKA E

Podpórka boczna.

PODPÓRKA F

Podpórka policzka.

POKRYWA HIGIENICZNA

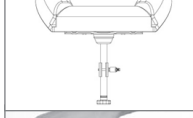
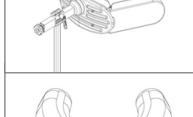
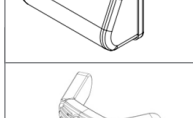
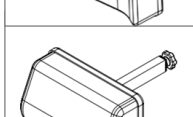
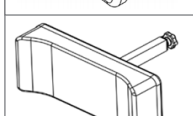
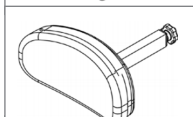
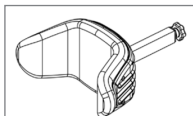
Chroni rdzeń
zagięcia.

PODUSZKA ZAGŁÓWKA

Poduszka 40 x 40 cm z
wypełnieniem Kospoflex i
gumową taśmą.

PODUSZKA ZAGŁÓWKA COMFORT

Poduszka z wypełnieniem
Kospoflex do nałożenia
zagiętek.



PODŁOKIETNIK

REGULOWANA WYSOKOŚĆ

PODŁOKIETNIK HEMI

Podpórka dla użytkowników
hemiplegicznych.

PODNÓŻEK

REGULOWANY KĄT

UNIWERSALNY PODNÓŻEK

Regulowany w stałych
pozycjach od 33° do
105° za pomocą pokrętki
regulacyjnego.

OPARCIE AMPUTACYJNE

POKRYCIE WSPORNIKA OPARCIA ŁYDKI

Redukuje nacisk.

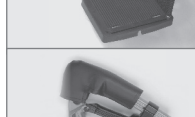
PODKŁADKA POD ŁYDKI Z ZAWIASAMI

Użytkownik nie musi
podnosić nogi podczas
montażu lub demontażu
podnóżków.

PŁYTA NÓG Z BLOKADĄ

Podnóżek można odchylać
na bok jak standardowe
podnóżki.

OPASKI NA KOSTKI



KOŁA

KOŁO GŁÓWNE

12", 16" i 24"
z hamulcem bębnowym.

KÓŁKA PRZEDNIE

7" – 175 x 45 Flexel.

OSŁONY SZPRYCH

Do 20", 22" i 24".
Przezroczyste.

PODSTAWKI itd.

2 MODELE

Wychylane i
blokowane.

POKRYCIE NA PODSTAWKĘ

Zapewnia miękką podstawę
dla oparcia ramienia na
podstawce.

ZESTAW NARZĘDZI

STOJAK INFUZYJNY

Do zamocowania
do poziomej rurki oparcia wózka.



Katalog części zamiennych i akcesoriów
można pobrać ze strony www.My-Netti.com
do pobrania - Formularze zamówienia.

[http://www.my-netti.com/docs/order-forms/
order-form-netti-4u-comfort-ce-plus](http://www.my-netti.com/docs/order-forms/order-form-netti-4u-comfort-ce-plus)

Model: Netti 4U CE PLUS / CES PLUS

Język: polski Wersja: 2025-03

5.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

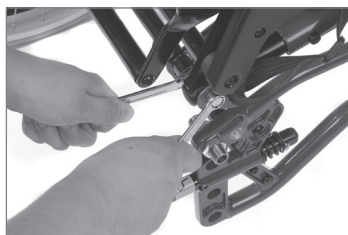
- Przeciągnąć pas przez otwór do wspornika pasa biodrowego.



- Przewlec pas ponownie przez zacisk.



- Zamocować wspornik pasa biodrowego do zawiasu w tylnym otworze przy użyciu dołączonych śrub i nakrętek.



2 klucze płaskie 13 mm.

6. MONTAŻ I REGULACJA



Informacje na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajdują się w: bazie wiedzy na My-Netti.com.

Potrzebne narzędzia są opisane w poszczególnych rozdziałach. Akcesoria opisane w rozdziale 5 przedstawiają opcję i zostaną dostarczone z oddzielnymi opisami montażu.

6.1 ROZPAKOWYWANIE

1. Rozpakować wszystkie części i sprawdzić, czy wszystko jest zgodne z listą pakowania.
2. Zamontować koła główne (rozdział 6.2).
3. Zamontować kółka przednie (rozdział 6.3).
4. Sprawdzić i wyregulować głębokość siedziska (rozdz. 6.7).
5. Zamontować oparcie (rozdział 6.5).
6. Zamontować podłokietniki (rozdział 6.12).
7. Zamontować poduszkę siedzenia (rozdział 6.9).
8. Zamontować podnóżki (rozdział 6.10).
9. Zamontować zagłówek (rozdział 6.11).
10. Zamontować wszystkie akcesoria (rozdział 5).

Waga komponentów (szerokość wózka 450 mm):

Koła główne:	1,9 kg każdy
Zabezpieczenie przed przewracaniem:	0,1 kg każdy
Kółka przednie:	0,8 kg każdy
Podnóżek z regulacją kąta:	2 kg każdy
Poduszka siedziska Netti:	1,0 kg
Zagłówek A:	1,0 kg
Zagłówek C:	0,9 kg

6.2 KOŁO GŁÓWNE

Aby zamontować koło główne, należy wyjąć śrubę szybkiego zwolnienia z tulei piasty. Przełożyć ją przez środek głównego koła i włożyć do tulei piasty, naciskając pokrętko na środku.



Aby sprawdzić, czy koło główne jest prawidłowo zamocowane do piasty, należy wyjąć palec z pokrętła centralnego i pociągnąć koło główne.



Jeśli koła napędowe nie blokuje się, należy zapoznać się ze sposobami rozwiązywania problemów i wyregulować. Jeżeli nadal się nie blokuje, nie należy używać wózka inwalidzkiego, lecz skontaktować się z dystrybutorem.



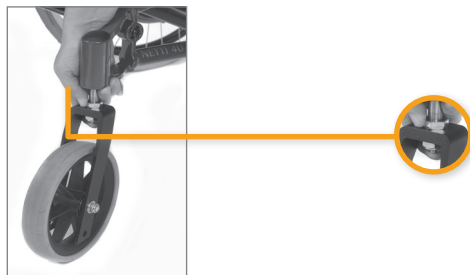
Piasek i woda morska (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kół głównych i kółek przednich. Po narażeniu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

6.3 KÓŁKA PRZEDNIE

Są wyposażone w oś szybkiego zwolnienia.

Zdejmowanie:

- Nacisnąć przycisk zwolnienia pod nasadką silikonową na górze obudowy łożyska widelca przedniego.



Montowanie:

- Wsunąć oś szybkiego zwolnienia w obudowę łożyska. Pociągnąć widelec delikatnie, aby zapewnić, że jest całkowicie zablokowany.

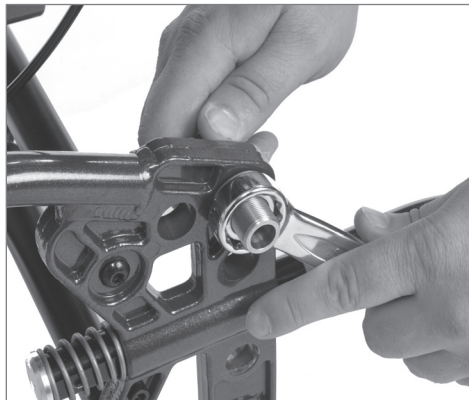


6.4 REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA

Wysokość siedziska z tyłu zależy od:

- rozmiaru głównego koła.
- pozycji głównego koła.
- W przypadku użycia kół głównych 24" w górnym otworze, wysokość siedziska ma 465 mm od podłogi do płyty siedziska. Przy użyciu kół głównych 24" w najbliższej dolnej pozycji, wysokość będzie miała 500 mm do płyty siedziska.

Jeżeli konieczna jest zmiana pozycji głównych kół lub zmiana na inny rozmiar głównych kół, należy poluzować tuleję piasty wraz z podkładką i nakrętką. Wyjąć tuleję piasty i zamontować w wymaganej pozycji.

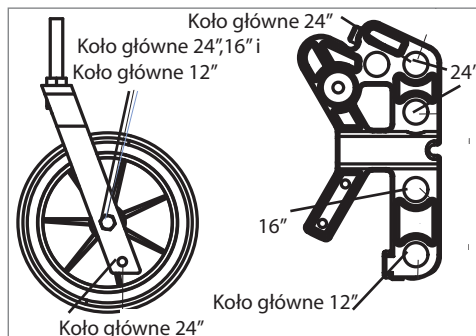


2 klucze płaskie 24 mm.



Upewnić się, że nakrętka w ramie całkowicie zaczepi się z tuleją koła.

Koła główne i kółka przednie powinny być montowane zgodnie z pozycjami opisanymi poniżej.



i Po zmianie wysokości siedziska należy się upewnić, że kółka przednie są ustawione w taki sposób, że obudowa łożyska kółek przednich jest ustawiona równolegle do ziemi. Ma to kluczowe znaczenie dla uzyskania dobrej charakterystyki jazdy wózka inwalidzkiego.

i Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem i wyregulować ponownie hamulce po zamontowaniu kół głównych lub zmianie pozycji głównego koła.

6.5 OPARCIE

- Aby zamontować sprężynę gazową, podnieść poręcz do popychania jedną ręką, a drugą przesunąć głowicę blokującą sprężyny gazowej do plastikowego wspornika.
- Sprawdzić, czy otwór w głowicy blokującej jest równoległy z otwartymi otworami w plastikowym wsporniku.



- Zablokować oparcie, przesuwając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężyny gazowej.



- i** Aby sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane, należy chwycić poręcz do popychania i docisnąć oparcie do przodu. Jeżeli oparcie opadnie do przodu - powtórzyć procedurę blokowania lub skontaktować się z lokalnym dystrybutorem.

6.6 PODUSZKI OPARCIA

- Wózek inwalidzki jest ustawiony na standardową głębokość siedziska, a w plastikowym wsporniku są 4 otwory, z których trzy są tymczasowo zablokowane zatyczkami plastikowymi.



- Zawias oparcia ma 4 otwory. Pozycje otworu są zgodne z otworami w plastikowym wsporniku. Jeżeli głowica blokująca sprężyny gazowej jest zamontowana w otworze wewnętrznym wspornika plastikowego, zawias oparcia powinien być również zamontowany w otworze wewnętrznym itd.



Oparcie jest wyposażone standardowo w jeden rzep.



Poduszki oparcia są zamocowane do systemu rzepa.



Kluczowe znaczenie ma prawidłowe skonfigurowanie poduszki, aby zapewnić dobry komfort siedzenia.



Pokrywy poduszki można prać i są wielokrotnego użytku. Przestrzegać instrukcji z tyłu poduszki, aby zapewnić jej prawidłową konserwację i pranie.

6.7 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

- Jeżeli głębokość siedziska można regulować z tyłu, należy poluzować śrubę blokującą we wsporniku plastikowym.
- Znaleźć wymaganą pozycję dla głowicy blokującej we wsporniku plastikowym i wyjąć plastikową zatyczkę z tego otworu.
- Zablokować oparcie, przesuwając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężyny gazowej.
- Po zmianie pozycji otworu w plastikowym wsporniku należy zmienić pozycję otworu w zawiasie otwarcia na równoległą.



Sprawdzić, czy otwór w zawiasie oparcia i plastikowy wspornik są zamontowane w tej samej pozycji otworu.



Klucz imbusowy 6 mm.

6.8 ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACIANIEM

Zabezpieczenia przed przewracaniem należy montować po przyjeździe zgodnie z opisem montażu dołączonym do wózka.

STOSOWANIE ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACIANIEM

- Wyciągnąć zabezpieczenie przed przewracaniem.
- Obrócić w górę lub w dół o 180°.
- Zablokować w pozycji.



REGULACJA WYSOKOŚCI ZABEZPIECZEŃ PRZED PRZEWRACIANIEM

Zabezpieczenie przed przewracaniem można regulować w dwóch stałych pozycjach. Krótka pozycja jest przeznaczona dla kół głównych 12" i 16" oraz 24" w pozycji górnej. Długa pozycja jest przeznaczona dla kół głównych i 24" w pozycji dolnej.

- Poluzować śrubę w regulowanym elemencie rozszerzenia jak pokazano na poniższych rysunku.
- Ten element rozszerzenia ma dwa otwory. Umieścić go w wymaganej pozycji i dokręcić śrubę.



Klucz imbusowy 5 mm.



Zabezpieczenie przed przewracaniem powinno być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.

6.9 PODUSZKA SIEDZISKA

Poduszka siedziska jest zamocowana do wózka inwalidzkiego rzepem.



Bardzo ważne jest umieszczenie poduszki w wózku inwalidzkim przed użyciem.



Poduszka oparcia jest zamocowana do oparcia rzepem.



Bardzo ważne jest zamontowanie poduszki oparcia na właściwej wysokości, aby zapewnić użytkownikowi dobre podparcie lędźwiowe.



Pokrywą poduszki można prać i dlatego są wielokrotnego użytku. Przestrzegać instrukcji z tyłu poduszki, aby zapewnić jej prawidłową konserwację i pranie.

6.10 PODNÓŻKI

Netti 4U CE Plus i CES PLUS mogą być dostarczane z podnóżkiem uniwersalnym lub z regulacją kąta.

UNIWERSALNY PODNÓŻEK

Uniwersalny podnóżek jest zamocowany z możliwością regulacji kąta. Ma możliwość wychylania i usuwania. Płyty nożne są składane i można je ustawiać pod kątem w stałych pozycjach. Są dostarczane z oparciem łydki z regulacją głębokości i wysokości.



PODNÓŻEK Z REGULOWANYM KĄTEM

Podnóżek z regulowanym kątem ma dowolną regulację kąta. Ma możliwość wychylania i usuwania. Płyty nożne są składane i można je ustawiać pod kątem w stałych pozycjach. Są dostarczane z oparciem łydki z regulacją głębokości i wysokości.

MONTAŻ PODNÓŻKA

- Zamontować podnóżek, przytrzymując górną część zaokrąglonego drążka.
- Przytrzymać pod kątem zast. ok. 20° na zewnątrz ramy bocznej.
- Włożyć w czarną blokadę plastikową na podnóżek.
- Odchylić do środka i przesunąć w dół.



Regulacja kąta - podnóżek z regulowanym kątem
Kąt podnóżka można regulować przy użyciu pokrętki gwiazdowej.

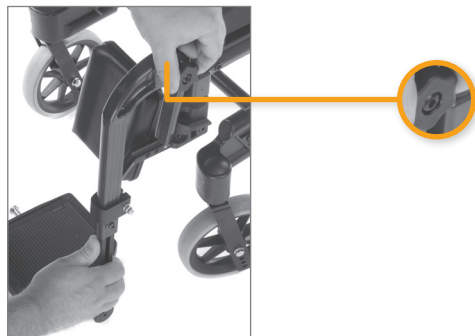
- Poluzowanie pokrętki gwiazdowej umożliwia wyregulowanie podnóżka pod wymaganym kątem.
- Ustalić kąt, dokręcając pokrętkę gwiazdową.



Regulacja kąta - uniwersalny podnóżek

Kąt podnóżka można regulować przy użyciu pokrętki gwiazdowej w środku punktu zawieszenia.

- Poluzowanie pokrętki gwiazdowej umożliwia wyregulowanie podnóżka pod wymaganym kątem.
- Ustalić kąt, dokręcając pokrętkę gwiazdową.

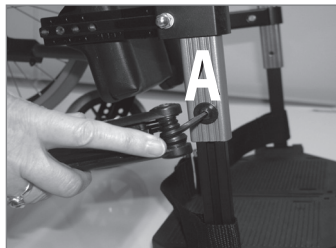


Niebezpieczeństwo zgniecenia.
Podczas regulacji kąta podnóżków nie wkładać palców w mechanizm regulacji między ruchomymi częściami.



Regulacja długości podnóżka

- Poluzować śrubę (A) rys. na następnej stronie, aby wykonać regulację ruchu rurki.
- Wyregulować płytę nożną na wymaganą wysokość / pozycję i mocno dokręcić śrubę.



Regulacja kąta płyty nożnej

Kąt płyt nożnych można regulować.

- Odkręcić śrubę (B) i wyregulować płytę nożną do wymaganego kąta.
- Zamocować śrubę prawidłowo.



Klucz imbusowy 5 mm.



Blokowanie i zwalnianie płyt nożnych

- Płyty nożne mają mechanizm blokujący, który zapewnia, że płyty są mocniejsze.
- Aby zablokować płyty nożne, należy pociągnąć plastikową blokadę na prawej płycie nożnej i zablokować śrubę na lewej płycie nożnej.
- Aby zwolnić płytę nożną należy pociągnąć plastikową blokadę i podnieść prawą płytę nożną.



Dla zastosowań na zewnątrz należy zapewnić luz 40–50 mm między płytą nożną a ziemią.



Podczas regulacji nie może być obciążenia na płytach nożnych.

ZDEJMOWANIE PODNÓŻKA

- Przesunąć plastikową blokadę na płycie nożnej do tyłu, aby zwolnić trzpień i będzie można złożyć płytę nożną.
- Zwolnić podnóżek, przesuwając go nieznacznie do góry.
- Wychylić podnóżek na zewnątrz.
- Podnieść i zdjąć podnóżek.



Nigdy nie stawać na płytach nożnych!



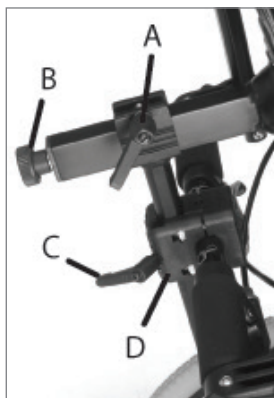
Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki.

6.11 ZAGŁÓWEK

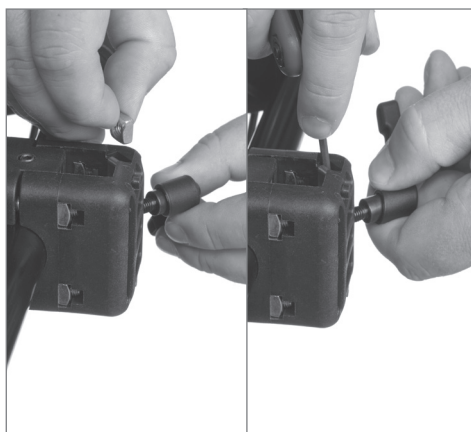
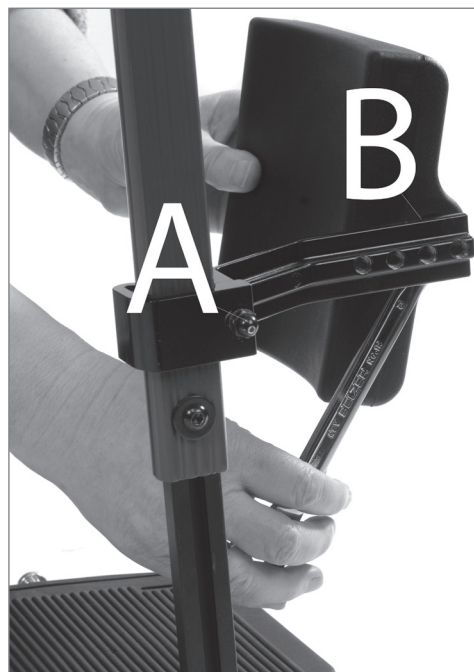
Regulacja oparcia łydki

Oparcie łydki można regulować na wysokość i głębokość.

Aby wyregulować wysokość, należy poluzować nakrętkę na zewnątrz wspornika oparcia łydki, znaleźć wymaganą wysokość i zamocować ponownie nakrętkę (A).



- A - dźwignia regulacji głębokości
- B - pokrętko regulacji kąta
- C - dźwignia regulacji wysokości
- D - wspornik zagłówek



Aby wyregulować głębokość, podkładkę pod łydki należy zdjąć z uchwytu przy użyciu klucza płaskiego między podkładką a uchwytem.

Znaleźć wymaganą pozycję i ponownie zamocować.



Klucz płaski 13 mm.

- Włożyć kwadratową nakrętkę w gniazdo wspornika zagłówek jako pokazano powyżej.
- Włożyć zagłówek we wspornik zagłówek.
- Wysokość i głębokość zagłówek jest ustawiona na wymagane pozycje i ustalona.



Wspornik zagłówka jest zamocowany przez dokręcenie czterech śrub po dwie po przekątnej, aby wspornik został zamocowany z taką samą siłą rozłożoną na cztery śruby.

Regulacja zagłówka na głębokość:

- Zwolnić dźwignię blokującą na górze drążka pionowego (A).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja zagłówka na wysokość:

- Zwolnić dźwignię blokującą na adapterze zagłówka (C).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja kąta zagłówka:

- zwolnić pokrętło regulacyjne z tyłu drążka poziomego (B).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja krzywizn zagłówka:

- adapter zagłówka można przesunąć w prawą i lewą stronę, zapewniając możliwość wykorzystania w przypadku potrzeb specjalnych dla zagłówka.
- Odkręcić cztery śruby przytrzymujące adapter.
- Przesunąć adapter do wymaganej pozycji i zamocować go, dokręcając śruby po przekątnej.



Należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni podczas regulacji zagłówka.



Jeżeli stojak zagłówka nie pasuje idealnie do wspornika, to prawdopodobnie wspornik jest zamocowany za ściśle lub nierówno.



Po włożeniu zagłówka należy zamocować go prawidłowo przez dokręcenie małej śruby ustalającej w środku na górze wspornika zagłówka przy użyciu klucza imbusowego.



Jeżeli zagłówek wydaje się mieć za małą wysokość, można obrócić go o 180°, zwalniając pokrętło regulacyjne z tyłu drążka poziomego (B).

6.12 PODŁOKIETNIK



- Podłokietniki są wyjmowane, można regulować ich wysokość i głębokość.



Podczas montażu należy pamiętać, że jest podłokietnik lewy i prawy.

Regulacja wysokości podłokietnika

- Odkręcić śrubę na podłokietniku kluczem imbusowym 6 mm.
- Podnieść lub opuścić trzpień.
- Dokręcić śrubę.



Montaż podłokietnika

- Chwycić podłokietnik i pociągnąć prosto do góry w kierunku pionowym od tulei wkładki.



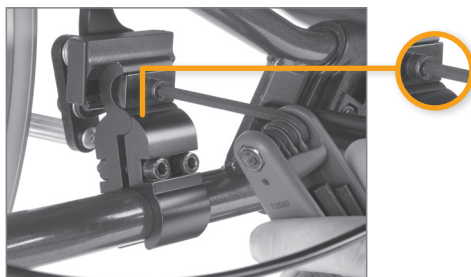
Dodatkową blokadę podłokietnika można zamówić jako akcesoria.



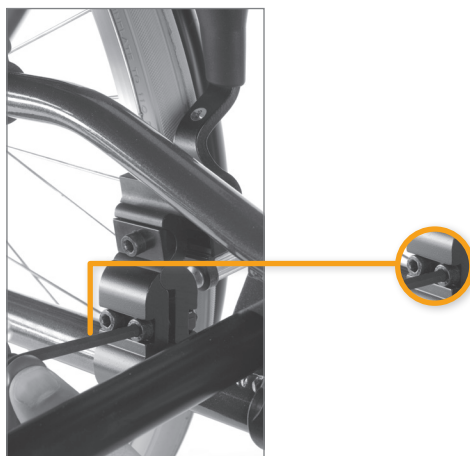
Nigdy nie podnosić wózka, trzymając za podłokietniki.

6.13 REGULACJA HAMULCÓW PARKINGOWYCH

- Hamulce mogą być swobodnie regulowane wzdłuż rurki ramy.
- Aby aktywować hamulec, należy nacisnąć uchwyt.
- Aby zwolnić hamulec, należy pociągnąć uchwyt do tyłu.
- Wyregulować pozycję hamulca i dokręcić śruby.
- Aby wykonać precyzyjną regulację, należy poluzować górną śrubę wewnątrz hamulców.



- Aby zmienić pozycję hamulca, należy poluzować dwie śruby wewnątrz zacisku hamulca.



- Wyregulować pozycję hamulca i dokręcić śrubę.



Klucz imbusowy 5 mm.



Sprawdzić, czy hamulce są prawidłowo wyregulowane, aktywując je i upewniając się, że wózek inwalidzki nie porusza się.



Hamulce są skonstruowane jak hamulce parkingowe i nie powinny być używane jako hamulce jezdne.



Należy być świadomym potencjalnego niebezpieczeństwa zgniecenia między hamulcem a oponą.

HAMULEC BĘBNOWY

Jeżeli wózek inwalidzki jest zamontowany z kołami głównymi 12" lub 16", będą one miały hamulce bębnowe.

Koła 22" i 24" również mogą mieć hamulce bębnowe.

Jeżeli hamulec nie hamuje prawidłowo:

Aby wyregulować linkę z jednej lub z dwóch stron, należy wyregulować śrubę nożną 2–4 obroty. Następnie sprawdzić ponownie hamulce.



Jeżeli linka jest za luźna:

- Wyregulować całkowicie śrubę nożną.
- Dokręcić linkę, luzując zacisk linki przed przeciągnięciem jej dalej.
- Docisnąć zacisk linki i wyregulować ponownie śrubę nożną.



1 płaski klucz 10 mm.



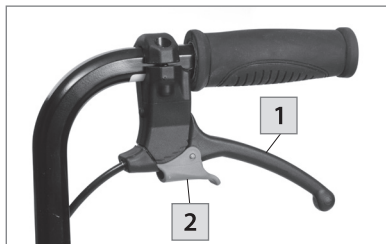
Aby zapewnić prawidłowe działanie linki, nigdy nie może być naprężona.



Bardzo ważne jest, aby hamulce parkingowe były zablokowane, kiedy użytkownik zostanie siedzący sam w wózku inwalidzkim.

Obsługa i załączanie hamulca

Oś z hamulcem bębnowym jest wyposażona w ręczne hamulce w piaście, umożliwiając regulację prędkości na wzniesieniach oraz podczas jazdy samemu. Znajdują się ona na uchwytach do pchania.



- Aby załączyć hamulce, należy pociągnąć manetki (1) równomiernie i delikatnie w kierunku uchwytu oraz zatrzymać oś.
- W celu zablokowania hamulca w pozycji parkingowej, należy przycisnąć dźwignię (1) do uchwytu do pchania i odsunąć dźwignię (2) od siebie, powodując zaklinowanie manetki hamulca parkingowego. Upewnić się, że obydwa hamulce parkingowe są zablokowane.
- Hamulec zostanie zwolniony po docięnięciu dźwigni (1) do uchwytu do pchania. Jest on zablokowany sprężyną i zostanie zwolniony w ten sposób.

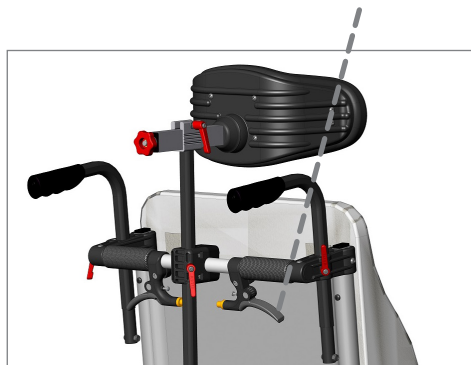


Nie pozostawiać użytkownika samego w wózku inwalidzkim bez załączonego hamulca parkingowego.

7. KĄT/NACHYLENIE SIEDZISKA I KĄT/ODCHYLENIE OPARCIA

7.1 KĄT SIEDZISKA

Kąt siedziska jest regulowany przy użyciu uchwyty zwalniającego zamontowanego na drążku do pchania. Jednostkę siedziska można nachylać od -5° do $+20^{\circ}$.



i Jeżeli nachylenie siedziska zostanie wyregulowane poniżej 0° , występuje zwiększone ryzyko wyslizgnięcia się do przodu z wózka. Alu Rehab zaleca stosowanie pasa biodrowego, aby nie dopuścić do wypadnięcia z wózka.

7.2 KĄT OPARCIA

Kąt oparcia jest regulowany przy użyciu uchwyty zwalniającego zamontowanego na drążku do pchania. Kąt może być regulowany od 90° do przodu do 45° do tyłu.



Aby zapewnić prawidłowe działanie linek, nigdy nie mogą być naprężone.



Kąt siedziska i oparcia nie może być regulowany bez zabezpieczeń przed przewracaniem.

Każdy uchwyt zwalniający ma jedną z poniższych etykiet:



Nachylenie



Odchylenie



Ryzyko przewrócenia. Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem.



Jeżeli zamontowane jest rozszerzenie oparcia wózka, zwiększa się ryzyko przewrócenia. W razie potrzeby należy to poprawić przez cofnięcie głównych kół. Zawsze należy używać zabezpieczeń przed przewracaniem, kiedy funkcje nachylenia i odchylenia są aktywne.

7.3 KLUCZOWE SŁOWA DOTYCZĄCE NACHYLENIA I ODCHYLENIA

STATYCZNYCH KOMFORTOWYCH WÓZKÓW INWALIDZKICH I TYPOWYCH WŁAŚCIWOŚCI DYNAMICZNYCH WÓZKÓW INWALIDZKICH

Nachylenie i odchylenie stanowią podstawę zalet komfortowego wózka inwalidzkiego. Pozwala to na zmianę pozycji siedzenia na wózku inwalidzkim.

Po przeanalizowaniu dowodów klinicznych dotyczących nachylenia i odchylenia stwierdzono, że jest kilka badań lub wytycznych najlepszych praktyk sugerujących, że sekwencja nachylenia i odchylenia jest ważna do zmniejszenia obcierania i ześlizgiwania się:

Najpierw należy nachylić, a następnie odchylić. Po ustawieniu klienta ponownie w pozycji prostej w sekwencji najpierw należy wykonać odchylenie, a następnie nachylenie. Okaże się, że największe obcieranie zostanie wywołane podczas prostowania z pozycji odchylenia i nachylenia.

7.4 ZMNIEJSZANIE PRAWDOPODOBIENSTWA ZEŚLIZGIWANIA SIĘ, OBCIERANIA I ODLEŻYN

Kąta nachylenia należy używać tylko do uzyskiwania zmian pozycji siedzącej użytkownika. Powszechnie wiadomo, że odchylenia nie należy regulować po ustawieniu kąta oparcia w najlepszej dla użytkownika pozycji siedzącej.

Napięcie mięśni szyi i pleców powinno być jak najmniejsze dla użytkownika, aby uniknąć ześlizgiwania, a zmiana kąta odchylenia z pozycji oryginalnej przerwie i zniszczy prawidłową pozycję ciała oraz spowoduje zwiększenie napięcia mięśni szyi.

Jeżeli funkcja odchylenia jest używana podczas przenoszenia lub w innych sytuacjach, ważne jest, aby kąt nachylenia został ponownie wyregulowany do prawidłowej oryginalnej pozycji, kiedy użytkownik wróci do normalnej pozycji siedzenia.

Nieprawidłowe użycie odchylenia powoduje większe prawdopodobieństwo ześlizgnięcia, a to oznacza większe niebezpieczeństwo ocierania (siły poziome i pionowe) oraz odleżyn.

UPEWNIĆ SIĘ, ŻE UŻYTKOWNIK JEST BEZPIECZNY, KIEDY FUNKCJE NACHYLENIA LUB ODCHYLENIA BĘDĄ REGULOWANE:

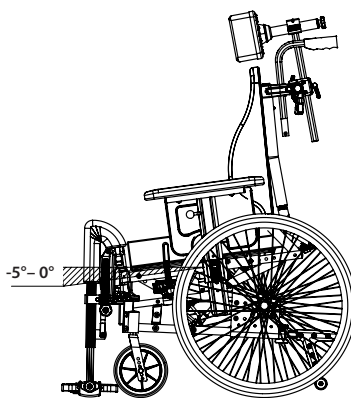
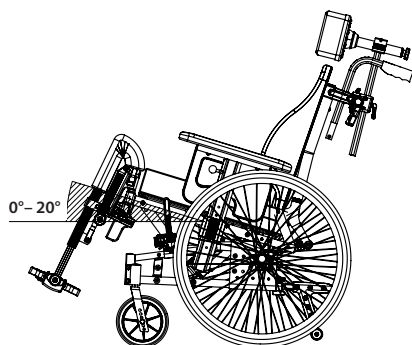
Funkcje nachylenia i odchylenia wszystkich modeli komfortowych wózków inwalidzkich Netti są „obsługiwane jedną ręką”, w tym modele dynamicznych wózków inwalidzkich. Jest to wielka korzyść dla użytkownika. Opiekun może nawiązać kontakt wzrokowy z użytkownikiem, kiedy ma być użyta funkcja nachylenia lub odchylenia. Opiekun może komunikować się z użytkownikiem przed użyciem funkcji nachylenia lub odchylenia. Użytkownik będzie czuł się bardziej bezpiecznie, kiedy będzie miał świadomość, że funkcja nachylenia lub odchylenia zostanie użyta.

7.5 UŻYWANIE UCHWYTU NACHYLENIA: NACHYLANIE JEDNOSTKI SIEDZISKA

Nacisnąć lewy uchwyt na drążku do pchania i docisnąć drążek do pchania, aby nachylić jednostkę siedziska jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem i położyć drugą rękę na podłokietniku.

Prawidłowy kąt względny między częściami ciała pozostaje ten sam, kiedy jednostka siedziska jest nachylona.

Po puszczeniu uchwytu jednostka siedziska pozostanie w tej pozycji. Aby podnieść jednostkę siedziska, należy nacisnąć uchwyt, cylinder nachylania pomoże w podniesieniu jednostki siedziska.



Jednostka siedziska nachylona do tyłu powoduje ostrzejszy kąt siedzenia w odniesieniu do powierzchni i zapobiega ześlizgiwaniu się użytkownika wózka inwalidzkiego.

Jednostka siedziska nachylona do przodu ustawia użytkownika w pozycji, w której wspomagane są czynności, na przykład przy stole lub wstawanie z wózka inwalidzkiego.

Uchwyt nachylecia i znak nachylecia na drążku do pchania - przedstawiono na poprzedniej stronie.



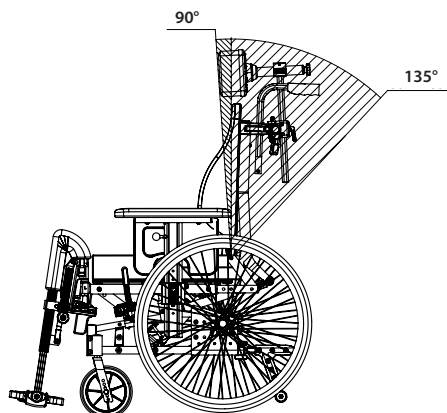
Nie pozostawiać użytkownika samego w wózku inwalidzkim, kiedy jest on pochyłony do przodu.

Zalecamy stosowanie pasa biodrowego, aby nie dopuścić do wysunięcia się z wózka.

7.6 UŻYWANIE UCHWYTU ODCHYLENIA: ODCHYLANIE OPARCIA

Nacisnąć prawy uchwyt i docisnąć drążek do pchania, aby odchylić oparcie jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem i położyć drugą rękę na podłokietniku lub podnóżku.

Po puszczeniu uchwytu oparcie wózka pozostanie zatrzymane i zablokowane.



8. MANEWROWANIE

8.1 TECHNIKI OGÓLNE

Manewrowanie i równoważenie wózka:

ciężar i równowaga wózka wpływa na jakość manewrowania wózka inwalidzkiego. Ciężar, rozmiar i pozycja siedzenia użytkownika to czynniki oddziałujące. Pozycja kół dodatkowo wpłynie na jakość manewrowania. Im większy ciężar będzie oddziaływał na główne koła, tym łatwiejsze będzie manewrowanie. Jeżeli na przednie koła działać będzie duży ciężar, trudno będzie manewrować wózkiem. Patrz strona 18 - Regulacja głębokości siedziska - do równoważenia wózka.



Zbliżanie się do stopni:

do stopni należy zawsze zbliżać się powoli, zapobiegając uderzeniu kółek przednich w stopień z siłą. Użytkownik może wypaść z wózka pod wpływem siły. Kółka przednie mogą ulec uszkodzeniu.



Zjazd po stopniach / jazda po chodnikach:

zachować ostrożność i nie zjeżdżać po stopniach wyższych niż 30 mm. Podnóżki mogą jako pierwsze uderzyć w podłoże. W związku z tym można utracić sterowanie i może dojść do złamania podnóżków.



Jazda po podłożu miękkim, nierównym lub śliskim może utrudnić bezpieczne manewrowanie, ponieważ kółka tracą trakcję i trudno jest sterować wózkiem inwalidzkim.



Parkowanie:

podnieść podnóżek i podparcie wózka inwalidzkiego, przesuwając wózek około 100 mm do tyłu i powodując obrócenie kółek przednich do przodu.



Opiekun:

jeżeli użytkownik zostanie sam w wózku inwalidzkim, zawsze należy zablokować hamulce i sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone w dół.

8.2 TECHNIKI JEŹDŻENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –

Opiekunowie, wjazd po stopniach do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu.
- Wyrównoważyć wózek na kołach głównych i przesunąć go do przodu, aż przednie kółka znajdą się na stopniu.
- Podnieść uchwyty do pchania, przesuwając wózek na stopień.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.

Użytkownicy, wjazd po stopniach do tyłu:

Ta technika jest przydatna tylko w przypadku bardzo niskich stopni. Zależy to również od luzu między płytami nożnymi a podłożem.

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem do tyłu do stopnia.
- Dobrze chwycić za obręcze napędowe i przesunąć ciało do przodu podczas popychania.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.

Opiekunowie, wjazd po stopniach do tyłu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Przesunąć wózek do tyłu do stopnia.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu, unieść przednie kółka delikatnie w powietrze.
- Przesunąć wózek inwalidzki w górę po stopniu i przejechać do tyłu na odpowiednią odległość, aby opuścić przednie kółka na stopień.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.

8.3 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD ZE STOPNIA –

Opiekunowie, zjazd po stopniach do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu, unieść przednie kółka delikatnie w powietrze.
- Zjechać ostrożnie po stopniu i obrócić wózek inwalidzki do przodu, ustawiając kółka przednie ponownie na ziemi.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.

Opiekunowie, zjazd po stopniach do tyłu:

- Sprawdzić czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim tyłem do stopnia.
- Zjechać ostrożnie ze stopnia i cofnąć wózek inwalidzki za główne koło, aż przednie kółka zjadą ze stopnia.
- Ustawić kółka przednie na ziemi.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.

8.4 TECHNIKI JEŹDŻENIA – RAMPA –

Ważna porada dla jazdy w dół i w górę, unikając niebezpieczeństwa przewrócenia.



Unikać skręcania wózkiem inwalidzkim na środku rampy.



Zawsze jechać jak najbardziej prosto.



Lepiej jest poprosić o pomoc niż ryzykować.



Jazda w górę zbocza:
przesunąć górną część ciała do przodu, aby zachować równowagę wózka.

Jazda w dół zbocza:
przesunąć górną część ciała do tyłu, aby zachować równowagę wózka. Kontrolować prędkość wózka przez ściskanie obręczy napędowych. Nie używać hamulców.

8.5 TECHNIKI JEŹDŻENIA – WJAZD PO SCHODACH –



Zawsze należy poprosić o pomoc.



Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.

Z pomocą, do tyłu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim tyłem do pierwszego stopnia schodów.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu na głównych kołach.
- Przesunąć wózek inwalidzki powoli w górę schodów, po jednym stopniu, zachowując równowagę na głównym kole.
- Po dojechaniu do góry schodów należy przesunąć wózek inwalidzki do dołu tak, aby przednie kółka znalazły się bezpiecznie na podłożu.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.



Jeżeli jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomóc w podniesieniu przodu ramy.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki.



Opiekunowie powinni używać siły nóg podczas przenoszenia wózka i unikać nadmiernego obciążenia pleców.

8.6 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD PO SCHODACH –

 **Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.**

Z pomocą, do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim do przodu do pierwszego stopnia schodów.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu na głównych kołach.
- Dobrze chwycić za poręcz do popychania i zachować równowagę głównego koła, przejeżdżając po jednym stopniu.
- Po dojechaniu do dołu schodów należy przesunąć przednie koła bezpiecznie na podłożu.

 **Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.**

 **Jeżeli jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomóc w podniesieniu przodu ramy.**

 **Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki.**

 **Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki.**

8.7 PRZEMIESZCZANIE

Techniki przemieszczania do/z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze stosowane przez uczestniczące osoby. Tutaj przekazujemy kilka ważnych porad dotyczących przygotowania wózka:

Z opiekunem lub bez - chodniki.

Przed przemieszczeniem:

- wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przemieszczenia.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu 50-100 mm, aby obrócić przednie koła do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Obrócić wózek do pozycji poziomej.
- Zdjąć podnóżek i podłokietnik z boku układu przemieszczania.

Z opiekunem lub bez - do przodu.

Przed przemieszczeniem:

- wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przemieszczenia.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu 50-100 mm, aby obrócić przednie koła do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Przechylić wózek do przodu.



Korzystanie z podnośnika.

Przed przemieszczeniem wózka:

- Przechylić wózek do tyłu.
- Zdjąć zagłówkę.
- Zdjąć podnóżki.
- Otworzyć nieznacznie kąt oparcia.
- Wymienić komponenty po zakończeniu przemieszczania.

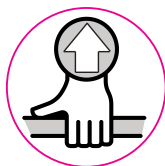


- ⚠ Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się wózka do przodu.

8.8 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

Wózek inwalidzki należy podnosić tylko za ramę i poręcz do popychania.

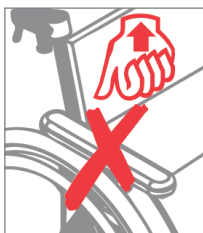
Na etykietach podnoszenia wskazano, gdzie trzymać.



Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki lub podłokietniki.



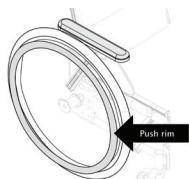
Nie podnosić wózka inwalidzkiego, kiedy jest na nim użytkownik.



8.9 OBRĘCZ NAPĘDOWA

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS jest dostarczany w standardzie z aluminiowymi pierścieniami do popychania. Materiał i odległość od głównych kół wpływa na możliwości chwytania przez użytkownika.

Skontaktować się z dystrybutorem, aby uzyskać informacje na temat alternatywnych obręczy napędowych pasujących do wózka.



Alternatywne obręcze napędowe mogą zapewniać lepszą przyczepność, ale może się zwiększać tarcie. W przypadku zatrzymywania wózka rękami zwiększa się ryzyko oparzeń rąk.



Niebezpieczeństwo zgniecenia i pochwycenia palców może wystąpić podczas przejeżdżania przez wąskie przejazdy oraz jeżeli palce dostaną się między szprychy. Aby uniknąć takiego ryzyka, zalecamy akcesoria w postaci osłon szprych.



W razie potrzeby/konieczności wymiany obręczy napędowych lub zwiększenia/zmniejszenia odległości między obręczami napędowymi a kołem, należy skontaktować się z dystrybutorem.

9. TRANSPORT



W miarę możliwości przewozić do siedzenia samochodu z założonymi pasami bezpieczeństwa pojazdu w przypadku jazdy samochodem. Zabezpieczyć wózek inwalidzki lub przechowywać go w części bagażowej samochodu.

Jeśli nie można usiąść na siedzeniu samochodu, należy pamiętać, że Netti 4U CE PLUS został przetestowany i zatwierdzony w testach zderzeniowych wg ISO 7176-19.

9.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE

Maks. waga użytkownika podczas korzystania z siedziska w samochodzie 135 kg.



W przypadku użytkowników wyższych niż 1,85 m należy zamontować przedłużacza oparcia



Należy zapoznać się z instrukcją obsługi UM0131 – Jak używać wózka inwalidzkiego Netti jako siedzenie w samochodzie, jeżeli jest więcej szczegółów.

Netti 4U CE PLUS przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe w ustawieniu skierowanym do przodu z pasem miednicowym i naramiennym, zgodnie z wymaganiami normy ISO 7176-19 i został zatwierdzony do użycia jako siedzisko w pojeździe.



Netti 4U CE PLUS jest przetestowany z wózkiem inwalidzkim i systemem zabezpieczeń pasażera W120/DISR przez Unwin Safety Systems. Więcej informacji: www.Wheelchair systems bezpieczeństwa dla pojazdów | BraunAbility Europe

Zawsze należy stosować zatwierdzony system zabezpieczeń pasażera i wózka inwalidzkiego (ISO 10542) do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe. Do zabezpieczenia wózka inwalidzkiego w pojeździe należy użyć 4-punktowych wiązań pasowych

Wartość nominalna zamocowania zabezpieczeń pasa wózka inwalidzkiego mocowanych do pojazdu wynosi A = dobra.

ZABEZPIECZANIE WÓZKA INWALIDZKIEGO



Podnieść wózek do pozycji pionowej siedziska z maks. przechyleniem 10 stopni i odchyleniem 10 stopni.



Do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe należy stosować tylko wyznaczone punkty zabezpieczające.

Wózek jest oznaczony naklejkami wskazującymi miejsce mocowania pasów.



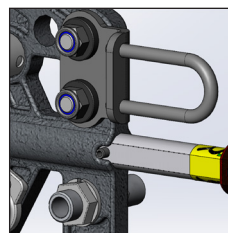
Z przodu:

użyć haka lub pasa mocującego.

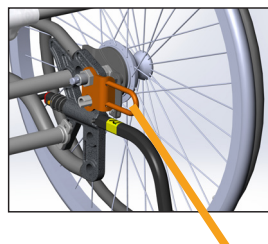


Z tyłu:

Zamontować wspornik mocujący samochodu, jednej na każdym kole głównym.



Zapiąć haki / karabińczyki na wsporniku. Kąt pasów powinien być zbliżony do 45°.



USUWANIE AKCESORIÓW

! Przed użyciem Netti 4U CE PLUS jako siedziska w samochodzie należy najpierw zdjąć i zabezpieczyć wszystkie części oraz akcesoria (np. podstawki i blokadę abdukcyjną), które mogą wypaść z wózka w razie wypadku i zabezpieczyć je bezpiecznie w innym miejscu.

Wózek Netti 4U CE PLUS przeszedł badania zderzeniowe bez żadnego urządzenia wspomagającego napęd. Jeżeli później zamontowane zostanie urządzenie wspomagające napęd, schodolaz itd., konieczne będzie sprawdzenie, czy urządzenie wspomagające napęd przeszło badanie zderzeniowe i zostało zatwierdzone dla wózków inwalidzkich stosowanych jako siedzisko w pojeździe. Jeżeli nie ma zatwierdzenia, należy je zdemontować i zabezpieczyć w innym miejscu, jeżeli wózek inwalidzki jest stosowany jako siedzisko w samochodzie.

ZABEZPIECZANIE UŻYTKOWNIKA

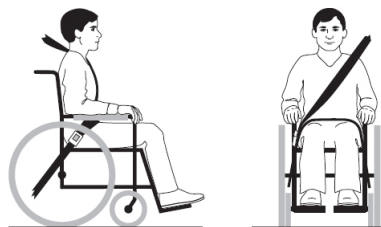
! Zawsze używać 3-punktowych pasów zabezpieczających pasażera.

! Zawsze należy stosować zabezpieczenia miednicowe i naramienne, aby zmniejszyć możliwość uderzenia głową i klatką piersiową w komponenty pojazdu. Uważać, aby pas nie był skręcony, a sprzączka zwalniająca nie stykała się z wózkiem w przypadku zderzenia.

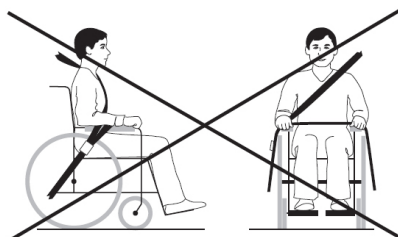
i Jeżeli zagłówek Netti został zamontowany poprawnie, jest bardzo stabilny, ale nie zastępuje konieczności zamontowania zewnętrznego zagłówka w samochodzie.

i Zawsze używać poduszek Netti lub innej przetestowanej i zatwierdzonej poduszki piankowej do wózka inwalidzkiego, kiedy wózek inwalidzki Netti jest stosowany jako siedzisko w samochodzie.

! Upewnić się, że zabezpieczający pas miednicowy samochodu jest ułożony ściśle na biodrach lub przed nimi - kąt między pasem miednicowym a poziomem między 30 a 75 stopni, większy kąt lepszy. Pas naramienny musi być ułożony blisko ciała użytkownika i nie w poprzek podłokietników, kół itd. Patrz ilustracja



! Pas naramienny nie może być ułożony w poprzek podłokietników, kół itd. Patrz ilustracja



X Uprząż korekcyjna stosowana w wózku inwalidzkim to nie są pasy bezpieczeństwa.

 Nigdy nie używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w samochodzie, jeśli uczestniczyło w wypadku ze zderzeniem przed sprawdzeniem i zatwierdzeniem przez przedstawiciela producenta.

 Nie należy wprowadzać żadnych modyfikacji ani zmian punktów bezpieczeństwa wózka inwalidzkiego bądź części strukturalnych i ramy lub komponentów bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego.

 Masa wózka inwalidzkiego bez poduszek wynosi od 33 do 36 kg w zależności od jego wielkości i konfiguracji.

9.2 SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU

Jeżeli wózek inwalidzki nie jest zajęty, należy go złożyć zgodnie z poniższym opisem. Włożyć wózek inwalidzki do bagażnika samochodowego lub na tylne siedzenie. Po ułożeniu na tylnym siedzeniu zabezpieczyć wszystkie części i ramę pasami bezpieczeństwa.

- Zdjąć zagłówki (rozdz. 6.10).
- Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do góry (rozdz. 6.7).
- Zdjąć podłokietniki (rozdział 6.11).
- Zdjąć podnóżki (rozdział 6.9).
- Wyciągnąć śrubę blokującą oparcia i złożyć oparcie do przodu w siedzisku (rozdz. 6.5).
- Zdjąć koła główne (rozdział 6.2).
- Zdjąć kółka przednie (rozdział 6.3).

9.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE

Wózki inwalidzkie Netti 4U CE PLUS i CES PLUS mogą być transportowane w samolocie bez ograniczeń. Wózki inwalidzkie Netti 4U CE PLUS i CES PLUS są wyposażone w 2 sprężyny gazowe. Nie są jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne.

W przeciwieństwie do ogólnych instrukcji transportu towarów niebezpiecznych UN3164, IATA-DGR (przepis specjalny A114) stanowi, że towary zawierające gaz są traktowane jako działające jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) i NIE podlegają instrukcjom transportu, tzn. są zwolnione z następujących wymogów:

- a) każdy artykuł ma objętość gazu nieprzekraczającą 1,6 l i ciśnienie ładowania nieprzekraczające 250 barów, gdzie iloczyn pojemności wyrażonej w litrach i ciśnienie ładowania wyrażone w barach nie przekraczają 80.
- b) Każdy artykuł ma minimalne ciśnienie rozrywające 4 razy większe niż ciśnienie ładowania przy +20 stopniach Celsjusza dla produktów nieprzekraczających objętości gazu 0,5 l.
- c) Każdy artykuł jest wykonany z materiału, który nie ulega rozpadowi.
- d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie ze standardem jakości zatwierdzonym przez właściwy organ krajowy.
- e) Potwierdzono i wykazano, że artykuł rozprężenia ciśnienie za pomocą rozpadającej się w ogniu uszczelki lub innego urządzenia zwalniającego ciśnienie, w taki sposób, że nie ulega rozpadowi ani nie wybuchą.

9.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Wózek inwalidzki należy umieścić w specjalnie przeznaczonym do tego miejscu. Wózek inwalidzki powinien być ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy. Tył wózka inwalidzkiego musi być ustawiony przy nieruchomych przedmiotach, takich jak rząd siedzeń lub przegroda. Upewnij się, że użytkownik może łatwo sięgnąć do wszystkich poręczy lub uchwytów.



Netti 4U CE PLUS z siedziskiem o szerokości 500 mm przekracza maks. szerokość 700 mm podaną w PRM-TSI i ma wpływ na możliwość transportu pociągiem oraz innym środkami transportu publicznego.



DROGI EWAKUACYJNE:
Netti CE PLUS z siedziskiem o szerokości 500 mm i więcej ma ogólną szerokość przekraczającą 700 mm i może powodować trudności w przejeździe przez drogi ewakuacyjne.



Należy pamiętać, że szersze wózki inwalidzkie mają szerszy promień skrętu i mniejsze możliwości manewrowania w pojazdach. Mniejsze wózki inwalidzkie zasadniczo zapewniają łatwiejszy dostęp do pojazdu i manewrowanie w ustawieniu do przodu.

10. KONSERWACJA

10.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI

- i** Użytkownik wózka inwalidzkiego (oraz opiekunowie i rodzina) jest odpowiedzialny za codzienną konserwację wózka. Czyścić go regularnie. Wykonywać konserwację, aby zapewnić bezpieczeństwo oraz długie niezawodne działanie oraz higieniczny wygląd.

Częstotliwość	Co tydzień	Co miesiąc
Sprawdzić usterki/ uszkodzenia, np. części pęknięte/ brakujące	X	
Mycie wózka inwalidzkiego		X
Olejenie łożysk olejem rowerowym*		X
Pranie poduszek		X
Sprawdzić działanie zabezpieczenia przed przewracaniem		X
Sprawdzić regulację hamulca		X
Sprawdzić działanie osi QR - patrz rozdział 6.2		X
Sprawdzić zużycie opon		X

10.2 CZYSZCZENIE I MYCIE

1. Zdjąć poduszki przed rozpoczęciem mycia wózka inwalidzkiego.
2. Wyczyścić ramę wodą i ściereczką.
3. Zalecamy używania delikatnego mydła.
4. Umyć dobrze wózek inwalidzki przy użyciu czystej wody, aby usunąć mydło.
5. Użyć spirytusu metylowego do usunięcia całego pozostałego brudu.
6. Wyczyścić poduszki i pokrywę zgodnie z instrukcjami nadrukowanymi na poduszkach.

PROCEDURY CZYSZCZENIA PODUSZEK NETTI

RDZEŃ	
Pranie	Pranie ręczne 40°C
Dezynfekcja	Virkon S
	Autoklaw 105°C
Suszenie	Wyciskanie
	Pozostawić do wyschnięcia na powietrzu na boku
POKROWIEC ZEWNĘTRZNY	
Pranie	Pranie w pralce 60°C
Suszenie	Suszenie w suszarce maks. 85°C

DEZYNFEKCJA WÓZKA INWALIDZKIEGO

Zdjąć poduszki.
 Patrz oddzielna instrukcja mycia powyżej:
 Dezynfekcja przez wycieranie: użyć miękkiej ściereczki nawilżonej wodą utlenioną lub alkoholem technicznym (izopropanolem) i wytrzeć do czysta cały wózek.
 Zalecana woda utleniona:
 NU-CIDEX „Johnson and Johnson”.

i Sprawdzać / regulować śruby i nakrętki w regularnych okresach.

i Piasek i woda morska (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kółek przednich i kół głównych.
Po użyciu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

* Ogólna zasada polega na używaniu oleju na ruchomych częściach i wszystkich łożyskach. Alu Rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju do rowerów.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Wózki Netti są zbudowane z modułów. Alu Rehab ma zapasy wszystkich części i może je dostarczyć z krótkim terminem zamówienia. Niezbędne instrukcje montażu będą dołączane do części. Części, które może wymieniać użytkownik, są podane w katalogu części zamiennych, który można pobrać na stronie www.My-Netti.com.

Te części można w razie potrzeby wyjąć i przesłać do producenta/dystrybutora na żądanie.

i Części należące do konstrukcji ramy wózka inwalidzkiego muszą być wymieniane przez producenta lub upoważniony serwis.

i Jeżeli wystąpią usterki lub uszkodzenia, należy skontaktować się z dystrybutorem.

i Oryginalną farbę do naprawy zarysowań można zamówić w Alu Rehab.

10.3 PRZECHOWYWANIE DŁUGOOKRESOWE

Jeżeli wózek inwalidzki będzie przechowywany przez dłuższy czas (ponad 4 miesiące), nie są potrzebne specjalne działania. Zalecamy wyczyszczenie wózka przed rozpoczęciem przechowywania. Przed ponownym użyciem należy stosować się do instrukcji konserwacji.

11. TABELA PODSTAWOWYCH WYMIARÓW

Netti 4U comfort	CE PLUS	CE PLUS	CES PLUS	CES PLUS
Specyfikacja	min.	maks.	min.	maks.
Ogólna długość z podnóżkiem / bez podnóżków	1160 mm / 960 mm	–	1050 mm / 950 mm	–
Ogólna szerokość	530 mm	680 mm	530 mm	680 mm
Wysokość bez zagłówka	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Długość po złożeniu	660 mm	–	610 mm	–
Szerokość po złożeniu	630 mm	–	630 mm	–
Szerokość po złożeniu - bez kół	470 mm	620 mm	470 mm	620 mm
Wysokość po złożeniu - bez kół	600 mm	–	600 mm	–
Masa całkowita	29,0 kg	–	27,0 kg	–
Masa najcięższej części - rama	18,5 kg	–	18,5 kg	–
Stabilność statyczna pod górę	0	28°	0	28°
Kąt płaszczyzny siedziska	-5°	20°	-5°	20°
Skuteczna głębokość siedziska	425 mm	500 mm	375 mm	450 mm
Skuteczna szerokość siedziska	350 mm	500 mm	350 mm	500 mm
Wysokość powierzchni siedziska z przodu	465 mm	500 mm	465 mm	500 mm
Kąt oparcia	90°	-135°	90°	-135°
Wysokość oparcia	500 mm	–	500 mm	–
Odległość siedziska od płyty nożnej	280 mm	560 mm	280 mm	560 mm
Kąt pomiędzy siedziskiem a podnóżkiem	105°	182°	105°	182°
Odległość siedziska od podłokietnika	270 mm	360 mm	270 mm	360 mm
Miejsce z przodu struktury podłokietnika	395 mm	395 mm	395 mm	395 mm
Średnica obręczy napędowej	535 mm	–	535 mm	–
Lokalizacja osi poziomej	-50 mm	25 mm	-50 mm	25 mm
Bezpieczne nachylenie dla hamulca parkingowego	0	7°	0	7°
Minimalny kąt skrętu, podnóżki pionowe	810 mm	–	810 mm	–

Wymiary modelu CE PLUS: szerokość siedziska 500 mm. Pomiar z poduszkami.
Wymiary modelu CES PLUS: szerokość siedziska 350 mm. Pomiar z poduszkami.

12. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objaw	Powód/działanie	Odniesienie w instrukcji
Wózek inwalidzki porusza się po skosie	- Piasty głównego koła mogą być zamontowane nieprawidłowo. - Jeden z hamulców musi działać zbyt silnie. - Użytkownik siedzi bardzo po skosie w wózku. - Użytkownik może być cięższy z jednej strony niż z drugiej.	6.2 6.13
Są trudności z manewrowaniem wózkiem inwalidzkim	- Piasty głównego koła mogą być zamontowane nieprawidłowo. - Wyczyścić przednie kółka i widelce z brudu. - Za duża waga na przednich kółkach.	6.2
Są trudności ze skręcaniem wózkiem inwalidzkim	- Sprawdzić, czy przednie kółka nie są zamocowane za mocno. - Wyczyścić przednie kółka i widelce z brudu. - Sprawdzić, czy przednie kółka są zamocowane w prawidłowej pozycji. - Za duża waga na przednich kółkach, wyregulować równowagę wózka.	6.3 6.3
Trudno jest zdjąć i założyć główne koła	- Wyczyścić i nasmarować mechanizm szybkiego zwolnienia. - Wyregulować tuleję piasty dalej z ramy.	6.2 6.4
Hamulce nie działają prawidłowo	- Sprawdzić odległość między kołami i hamulcami. - Wyregulować hamulec.	6.13
Kółka przednie chybocą się, a wózek inwalidzki „trzęsie się”	- Przednie widelce nie są prawidłowo zamocowane. - Wyregulować kąt przedniego widelca. - Za duże obciążenie na przednich kółkach będzie powodować chybotać, wyregulować równowagę wózka. - Dokręcić wszystkie śruby.	

 Skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, w których można uzyskać pomoc, jeżeli rozwiązanie nie zostanie uzyskane w ten sposób.

 Jeżeli potrzebne są części zamienne, należy skontaktować się z dystrybutorem.

 Podczas wprowadzania zmian wpływających na konstrukcję ramy, należy skontaktować się z dystrybutorem/producentem celem potwierdzenia.

13. TESTY I GWARANCJA

13.1 BADANIA

Wózki Netti 4U CE PLUS / CES PLUS zostały przebadane i uzyskały potwierdzenie do użycia w pomieszczeniach i na zewnątrz. Wózek ma znak CE.

Maksymalna waga użytkownika: 135 kg.

Netti 4U CE PLUS został przetestowany przez akredytowany niemiecki instytut kontrolny zgodnie z DIN EN 12183.

Netti 4U CE PLUS przeszedł testy zderzeniowe w TASS Holandia i ocenę przez akredytowany niemiecki instytut kontrolny zgodnie z ISO 7176-19 z Netti Seating System.

System siedzenia został przebadany pod kątem odporności ogniowej zgodnie z EN 1021-2:2014.



Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.



Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

13.2 GWARANCJA

Alu Rehab udziela 5-letniej gwarancji na wszystkie komponenty ramy oraz na zespół rurki krzyżowej. Obowiązuje 2-letnia gwarancja na wszystkie inne komponenty ze znakiem Netti z wyjątkiem akumulatorów. Na akumulatory udzielana jest 6-miesięczna gwarancja.



Alu Rehab nie odpowiada za żadne uszkodzenia spowodowane niewłaściwą lub nieprofesjonalną instalacją i/lub naprawami, zaniedbaniami, zużyciem, modyfikacjami zespołów wózka inwalidzkiego lub instrukcjami niezatwierdzonymi przez Alu Rehab bądź używaniem części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez strony trzecie.
W takich przypadkach gwarancja zostanie unieważniona.



Ta gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy użytkownik używa, konserwuje i obsługuje wózek inwalidzki zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.

13.3 ROSZCZENIE

Jeżeli produkt ulegnie usterce w okresie gwarancji z powodu wadliwej konstrukcji lub produkcji, można wnieść roszczenie gwarancyjne.

- Roszczenia należy składać od razu po wykryciu usterki i nie później niż 2 tygodnie po stwierdzeniu usterki.
- Roszczenia należy kierować do sprzedawcy wózka inwalidzkiego. Należy pamiętać, że dokumentację sprzedażową należy wypełnić i podpisać prawidłowo z podaniem numeru seryjnego oraz ewentualnie numeru NeC w celu udokumentowania godziny i miejsca zakupu wózka inwalidzkiego.
- Sprzedawca i Alu Rehab zadecydują, czy usterka jest objęta gwarancją. Podmiot wnoszący roszczenie zostanie poinformowany o decyzji w najszybszym możliwym terminie.
- Jeżeli roszczenie zostanie uznane, sprzedawca i przedstawiciel Alu Rehab zadecydują, czy produkt zostanie naprawiony, wymieniony lub czy klient będzie uprawniony do zniżki.
- Jeżeli roszczenie gwarancyjne nie zostanie uznane, po dokładnym sprawdzeniu usterki (usterka z powodu niewłaściwego użycia i/lub braku wymaganej konserwacji), użytkownik może dowolnie zdecydować, czy chce naprawić (jeżeli jest to możliwe) uszkodzony produkt na swój koszt, czy też chce zakupić nowy produkt.



Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub niewłaściwa obsługa nie stanowi podstawy roszczeń.



Użytkownik odpowiada za użytkowanie, konserwację i obsługę wózka inwalidzkiego zgodnie z opisem w instrukcji obsługi, jeżeli roszczenia mają być zaakceptowane.

13.4 PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA

Przystosowania niestandardowe/indywidualne Netti są zdefiniowane jako regulacje nieuwzględnione w tej instrukcji. Indywidualne przystosowania wprowadzone przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC w celu identyfikacji.

Wózki inwalidzkie specjalnie regulowane/przystosowywane dla klienta nie mogą mieć znaku CE wydanego przez Alu Rehab A.S Norway. Jeżeli regulacje są wykonywane przez dystrybutorów innych niż Alu Rehab, gwarancja wydana przez Alu Rehab A.S Norway nie będzie obowiązywać.

Jeżeli nie ma pewności co do specjalnych elementów montażowych i przystosowań, należy skontaktować się z Alu Rehab A.S.



W przypadku innych potrzeb niż obejmuje nasz standardowy asortyment wózków inwalidzkich, należy skontaktować się z działem obsługi klienta, aby ewentualnie uzyskać specjalne regulacje lub indywidualne rozwiązania.

13.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI

Łączenie Netti i innych produktów niewyprodukowanych przez Alu Rehab A.S; ogólnie w tych przypadkach znak CE wszystkich uwzględnionych produktów nie będzie obowiązywał.

Jednak Alu Rehab A.S zawarła porozumienia z kilkoma producentami w sprawach niektórych połączeń.

W związku z tymi połączeniami znak CE i gwarancja nie obowiązują.

-  Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dystrybutorem lub bezpośrednio z Alu Rehab A.S Norway.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS w różnych konfiguracjach sprzętowych Netti przeszły badania i ocenę ryzyka wykonywaną przez Alu Rehab. Nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji ani zmian punktów bezpieczeństwa wózka inwalidzkiego bądź części strukturalnych i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab.

Zmiany lub modyfikacje komponentów dostawców zewnętrznych do Netti 4U CE PLUS wymagają oceny ryzyka i zatwierdzenia odpowiedzialności za produkt i bezpieczeństwo w zakresie użytkowania wózka inwalidzkiego przez producenta wprowadzającego zmiany lub modyfikacje.

13.6 SERWIS I NAPRAWA

-  Informacje o serwisie i usługach serwisowych w swojej okolicy można uzyskać po skontaktowaniu się z lokalnym dystrybutorem.
-  Unikalny numer identyfikacyjny/seryjny jest podany na ramie koła z lewej strony wózka.
-  Katalog części zamiennych dla wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com
-  Instrukcję modernizacji wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com
-  Informacje o bezpieczeństwie produktu i ewentualnych wycofaniach podane są na naszej stronie internetowej [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)
-  Instrukcję recyklingu wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

14. WYMIARY I CIĘŻAR

	Szerokość siedziska*	Głębokość siedziska**	Wysokość oparcia ***	Szerokość całkowita	Szerokość transportowa	Waga
CES PLUS	350 mm	375 – 450 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,0 kg
CES PLUS	400 mm	375 – 450 mm	500 mm	580 mm	530 mm	27,5 kg
CES PLUS	450 mm	375 – 450 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,0 kg
CES PLUS	500 mm	375 – 450 mm	500 mm	680 mm	630 mm	28,5 kg
CE PLUS	350 mm	425 – 500 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,5 kg
CE PLUS	400 mm	425 – 500 mm	500 mm	580 mm	530 mm	28,0 kg
CE PLUS	450 mm	425 – 500 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,5 kg
CE PLUS	500 mm	425 – 500 mm	500 mm	680 mm	630 mm	29,0 kg

* Pomiar między osłonami krawędziowymi.

** Pomiar od przodu płyty siedziska do zawiasu oparcia.
Głębokość siedziska regulowana co 25 mm na stopień.
500 mm jest standardową głębokością siedziska.

*** Pomiar od płyty siedziska do górnej części oparcia.



Ciężar obejmuje główne koła, kółka przednie, podnóżki i podłokietniki. Bez poduszek.



Maks. waga użytkownika 135 kg.



Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.



Bagaż załadowany na wózek inwalidzki nie może przekraczać 10 kg.
Bagażu nie wolno umieszczać w sposób ograniczający stabilność wózka.



Zalecane ciśnienie napompowania przy stosowaniu opon pneumatycznych to: 45 PSI – koła główne, 36 PSI – kółka przednie.



Producent Netti:

 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norwegia

 post.klepp@meyragroup.com
T : +47 51 78 62 20
my-netti.com

Dystributor w UE:

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Dania

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk