

Netti® 4U CE Plus

Manuale di istruzioni



CE Questo prodotto è conforme al regolamento
sui dispositivi medici MDR (UE) 2017/745.

UM0101 IT 2025-03

*inspire
joy of life*

INDICE

1. INTRODUZIONE	4
1.1 DESTINAZIONE D'USO / INDICAZIONI PER NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS	5
1.2 CONTROINDICAZIONI	5
1.3 QUALITÀ E DURATA	5
1.4 TUTELA DELL'AMBIENTE E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI	6
1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO	6
1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE	7
1.7 MISURE ESSENZIALI	7
2. CONSULTAZIONE RAPIDA	8
3. DESCRIZIONE	9
4. CARATTERISTICHE DI NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS	10
5. ACCESSORI	11
5.1 MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA	13
6. MONTAGGIO E REGOLAZIONE	14
6.1 DISIMBALLAGGIO	14
6.2 RUOTA POSTERIORE	14
6.3 RUOTE ANTERIORI	15
6.4 REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA SEDUTA	15
6.5 SCHIENALE	16
6.6 CUSCINI DELLO SCHIENALE	17
6.7 REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DELLA SEDUTA	18
6.8 ANTI-RIBALTAMENTO	18
6.9 CUSCINI DELLA SEDUTA	19
6.10 POGGIAGAMBE	19
6.11 POGGIATESTA	22
6.12 BRACCIOLO	24
6.13 REGOLARE I FRENI DI STAZIONAMENTO	25
7.1 ANGOLO DELLA SEDUTA	27
7. ANGOLO/BASCULAMENTO DELLA SEDUTA E ANGOLO/BASCULAMENTO DELLO SCHIENALE	27
7.2 ANGOLO DELLO SCHIENALE	27
7.3 PAROLE CHIAVE CHE RIGUARDANO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO E RECLINAZIONE	28
7.4 DIMINUIRE LA POSSIBILITÀ DI SCIVOLAMENTO, DI LESIONI E DI PIAGHE DA DECUBITO	28
7.5 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI BASCULAMENTO: BASCULAMENTO DELL'UNITÀ DI SEDUTA	29
7.6 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI RECLINAZIONE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE	30

8. MANOVRA	30
8.1 INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI	30
8.2 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –	31
8.3 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –	31
8.4 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –	32
8.5 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –	32
8.6 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –	33
8.7 TRASFERIMENTI	33
8.8 COME SOLLEVARE LA CARROZZINA	34
8.9 CORRIMANO	35
9. TRASPORTO	36
9.1 TRASPORTO IN AUTO	36
9.2 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO	38
9.3 TRASPORTO IN AEREO	38
9.4 TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI	39
10. MANUTENZIONE	40
10.1 ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE	40
10.2 PULIZIA E LAVAGGIO	40
10.3 CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE	41
11. TABELLA DELLE MISURE ESSENZIALI	42
12. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	43
13. TEST E GARANZIA	44
13.1 TEST	44
13.2 GARANZIA	44
13.3 RECLAMI	45
13.4 ADATTAMENTI NETTI PERSONALIZZATI/INDIVIDUALI	45
13.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI	46
13.6 SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE	46
14. MISURE E PESO	47

1. INTRODUZIONE



Netti 4U CE PLUS è una carrozzina comfort concepita sia per l'uso interno che esterno. È stata collaudata ai sensi della normativa DIN EN 12183. I test sono stati eseguiti da un laboratorio di prova accreditato tedesco.

Noi di Alu Rehab crediamo che le carrozzine debbano essere scelte sulla base di una valutazione complessiva che focalizzi l'attenzione sulle necessità del cliente e sui requisiti per l'ambiente. Quindi è fondamentale conoscere le possibilità e i limiti delle carrozzine. Le carrozzine Netti 4U CE PLUS e CES PLUS sono state progettate per utenti che hanno bisogno di comfort e sollievo. La combinazione tra il sistema di seduta e le soluzioni ergonomiche adottate per la realizzazione del telaio offrono molte possibilità di adattamento e regolazione.

Queste carrozzine sono state progettate per l'uso interno ed esterno; grazie alle funzioni di basculamento e reclinazione consentono di variare la posizione di seduta in base alle attività o al riposo.

Netti 4U CE PLUS disponibile in due versioni:

Netti 4U CE PLUS con una profondità di seduta standard.

Netti 4U CES PLUS per gli utenti che hanno bisogno di una profondità di seduta minore.

Peso massimo dell'utilizzatore: 135 kg.



Quando si montano gli accessori come il kit di alimentazione e altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo ammissibile per l'utilizzatore.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.

1.1 DESTINAZIONE D'USO/ INDICAZIONI PER NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS sono carrozzine multifunzione per persone parzialmente o completamente immobilizzate e affette da lesioni fisiche e/o psichiche. Tali lesioni potrebbero avere cause multiple.

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS sono dotati di seduta angolo dello schienale regolabili, facilitando così il cambio di posizione dell'utilizzatore, la mobilizzazione o la correzione di seduta, ovunque siano presenti i seguenti impedimenti funzionali con le loro molteplici possibili cause:

- limitata o carente mobilità
- limitata o carente forza muscolare
- limitazione dei movimenti
- stabilità del tronco e della testa limitata o compromessa
- emiparesi
- malattie di tipo reumatico
- traumi craniocerebrali
- amputazioni
- altre malattie neurologiche o geriatriche.

1.2 CONTROINDICAZIONI

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS non sono adatte a pazienti con una spasticità muscolare molto accentuata. In questi casi raccomandiamo la serie Netti Dynamic System con una conformazione del telaio che segue il profilo di movimento dell'utilizzatore. Ignorare questa raccomandazione potrebbe comportare la deformazione o la rottura di parti metalliche nella zona del tubo posteriore, dei poggiamambe o dei braccioli.

1.3 QUALITÀ E DURATA

Le carrozzine Netti 4U CE PLUS sono state collaudate da un laboratorio di prova accreditato tedesco, in conformità alla norma europea EN 12183.

Come produttore, la Alu Rehab A.S valuta il collaudo equivalente a 5-6 anni di uso normale della carrozzina.

Per la tenuta della carrozzina è determinante la disabilità dell'utilizzatore e il livello di manutenzione. Di conseguenza, la durata varierà a seconda di questi due fattori.

1.4 TUTELA DELL'AMBIENTE E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

La Alu Rehab e i suoi fornitori sono attenti alla protezione dell'ambiente.



Ciò significa che:

- evitiamo il più possibile l'uso di sostanze e processi dannosi per l'ambiente.
- i prodotti Alu Rehab garantiscono una lunga durata e un alto livello di flessibilità a beneficio dell'ambiente e del risparmio.
- tutti gli imballaggi sono riciclabili.
- la carrozzina è stata progettata per essere separata nei materiali che la compongono al fine di facilitare il riciclaggio.



Per ottenere informazioni precise sul corretto smaltimento nella vostra zona, contattare l'ente locale competente.



Netti 4U CE PLUS / CES PLUS è stata progettata per un range di temperature da -10°C a +40°C.

1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO

Ogni prodotto della ditta Alu Rehab è realizzato per consentire un utilizzo pluriennale senza bisogno di manutenzione. Ogni prodotto può essere sistemato da un rivenditore autorizzato a scopi di riutilizzo. Al fine di garantire prestazioni e sicurezza, Alu Rehab consiglia di eseguire i seguenti test prima di procedere al riutilizzo.

Controllare funzionamento, integrità, ecc. dei seguenti componenti e sostituirli se necessario:

- ruote (profilo pneumatici)
- telaio per carrozzina
- ruote anteriori e sistema a sgancio rapido
- mozzo
- funzionamenti dei freni
- marcia rettilinea delle ruote
- cuscinetto della testa dello sterzo: test di usura e lubrificazione
- cuscini della seduta
- poggiamambe
- braccioli
- funzione di reclinazione/basculamento
- barra di spinta/maniglie
- Anti-ribaltamento

Osservare anche le indicazioni contenute nel cap. 10.2 Pulizia e cura.

Per motivi igienici, sostituire il poggiatesta per un nuovo utilizzatore.

ANTI-RIBALTAMENTO

Correttamente adattato, l'anti-ribaltamento assicurerà che la carrozzina non si ribalti all'indietro. Pertanto, raccomandiamo vivamente l'uso degli anti-ribaltamento.

Gli ultimi aggiornamenti del manuale di istruzioni, così come le note sulla sicurezza del prodotto, gli indirizzi e altre informazioni come rimandi, ecc. saranno pubblicati sulla nostra pagina web.

1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Onde evitare danni durante l'utilizzo della carrozzina Netti 4U CE PLUS / CES PLUS, si prega di leggere attentamente questo manuale prima di iniziare a utilizzarla.



Simbolo che indica azioni vietate.
Non è possibile utilizzare la garanzia quando si compiono queste azioni.



Simbolo di avvertimento.
Ogni volta che appare questo simbolo, bisogna fare molta attenzione.



Simbolo di informazioni importanti.



Simbolo di consigli utili.



Simbolo di attrezzi.



Simbolo per la sicurezza del freno di stazionamento.



Simbolo per il peso massimo dell'utilizzatore.



Simbolo per dispositivi medici



Produttore: nome + indirizzo



Data di costruzione



Numero di serie



Leggere le istruzioni



Da notare che la data di aggiornamento di questo manuale è indicata su ciascuna pagina.

Il manuale di istruzioni è reperibile dal sito web www.my-netti.it

Per una migliore leggibilità (indicato per gli utenti con problemi di visibilità), consultare il nostro manuale dell'utente sulla nostra pagina web:
www.My-Netti.it – manuali - manuale dell'utente Netti 4U CE PLUS / CES PLUS.

1.7 MISURE ESSENZIALI

Le carrozzine Netti 4U CE PLUS e CES PLUS sono state concepite sia per l'uso interno che per l'uso esterno.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.

PESO TOTALE: 28,5 KG
(carrozzina da 450 mm di larghezza)

LARGHEZZA SEDUTA:

350, 400, 450, 500 mm



PROFONDITÀ DELLA SEDUTA:
(dal cuscino dello schienale alla parte anteriore della piastra di seduta)

CE PLUS: 425, 450, 475, 500 mm
CES PLUS: 375, 400, 425, 450 mm



ALTEZZA DELLA SEDUTA:
(dal suolo alla parte superiore della piastra di seduta utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione del foro superiore)

465 mm*



* Cambiando la posizione della ruota posteriore, l'altezza di seduta può raggiungere 500 mm.

ALTEZZA DELLO SCHIENALE:

500 mm*



* Utilizzando l'estensore si ottiene un'altezza dello schienale di 600 mm.

A pagina 42 troverete una tabella con le misure della carrozzina.

Netti 4U CE PLUS e Netti 4U CES PLUS sono identiche, ad eccezione della minore profondità di seduta della Netti 4U CES PLUS.

2. CONSULTAZIONE RAPIDA

Il contenuto di questa pagina è un riepilogo dell'intero manuale. Si tratta di una breve introduzione sull'utilizzo e la cura delle carrozzine Netti 4U CE PLUS / CES PLUS.

 **La guida rapida non sostituisce il manuale, funge soltanto da promemoria/lista di controllo.**

- disimballare la carrozzina (cap. 6.1).
- Montare le ruote posteriori (cap. 6.2).
- montare le ruote anteriori (cap. 6.3).
- Spostare indietro lo schienale e montare il montante di reclinazione sullo schienale usando il bullone di bloccaggio. (cap. 6.5).
- Montare i braccioli (cap. 6.11).
- Montare il cuscino di seduta (cap. 6.9).
- Montare i poggiatesta (cap. 6.10).
- Montare il poggiatesta (cap. 6.11).
- impostare l'anti ribaltamento in posizione attiva (cap. 6.7).
- accessorio di montaggio (vedere il cap. 5 per ulteriori informazioni. Gli accessori sono corredati da istruzioni di montaggio).

ADATTARE LA CARROZZINA ALLE ESIGENZE DELL'UTILIZZATORE:

Regolare la profondità di seduta ed eventualmente il bilanciamento della carrozzina, l'altezza del poggiatesta e dei braccioli, l'altezza e la profondità del poggiatesta l'altezza del cuscino dello schienale.

Per ulteriori informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utilizzatore consultare il:

Centro informazioni My-Netti.it.

 **Gli avvisi relativi alla sicurezza dei prodotti e ad eventuali richiami dei prodotti verranno pubblicati sulla nostra home page www.My-Netti.it.**

 **Per la risoluzione dei problemi, vedere il cap. 10. Per il montaggio e le regolazioni, vedere il cap. 6.**

 **Manuali e cataloghi per ipovedenti possono essere scaricati dal sito web www.My-Netti.it.**

 **Condurre la carrozzina con attenzione!**

 **Per la sicurezza dell'utilizzatore, gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati.**

 **Utilizzare sempre i freni quando si lascia l'utilizzatore con la carrozzina basculata all'indietro.**

 **Bloccare opportunamente tutte le maniglie.**

 **Non salire mai con i piedi sulla pedana: esiste il rischio di ribaltamento in avanti.**

 **Non sollevare mai la carrozzina dai poggiatesta o dai braccioli o dal poggiatesta.**

 **Attenzione al rischio di schiacciamento quando si eseguono i movimenti di piegatura e apertura, basculamento, reclinazione e tutti gli altri movimenti di regolazione.**

 **Da notare che l'attrito con il corrimano può determinare il riscaldamento della superficie.**

 **La temperatura della superficie dei componenti metallici nella struttura del telaio, potrebbe aumentare in caso di esposizione diretta alla luce solare.**

 **L'acqua salata può aumentare il rischio di corrosione; non sono necessarie ulteriori precauzioni che riguardano le condizioni ambientali.**

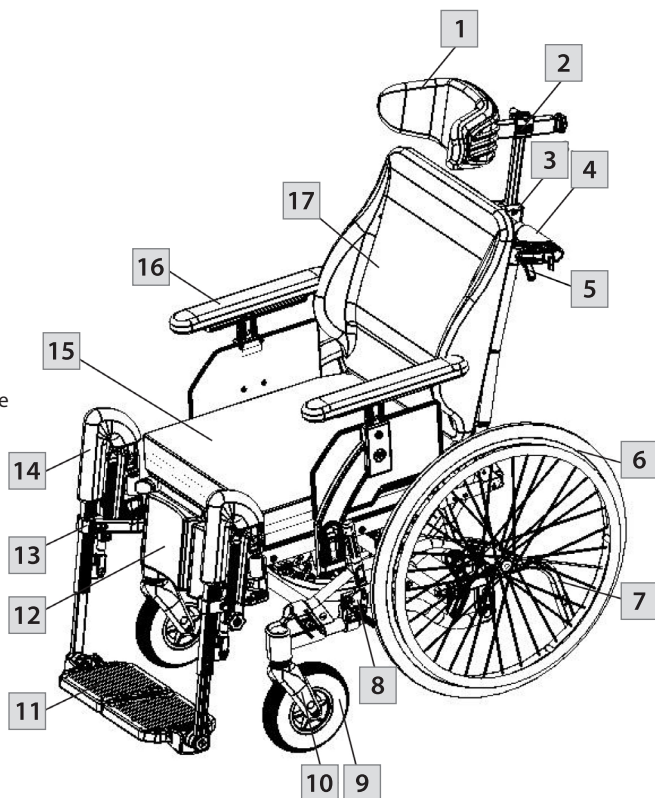
 **Se sono state installate delle funzioni elettriche: caricare la batteria ogni giorno.**

 **Se la carrozzina ha degli pneumatici: controllare la pressione ogni settimana, mantenere gli pneumatici da 24" a una pressione di 45 PSI, quelli da 7" a una pressione di 36 PSI**

3. DESCRIZIONE

Versione standard*

1. Poggiatesta
2. Regolazione angolo e profondità del poggiatesta
3. Staffa del poggiatesta
4. Archetto di spinta
5. Maniglia di rilascio
6. Ruota posteriore
7. Anti-ribaltamento
8. Freni
9. Ruote anteriori
10. Forcella anteriore
11. Pedana
12. Supporto per polpaccio
13. Staffa del supporto per polpaccio
14. Poggiagambe ad angolazione regolabile
15. Cuscino della seduta
16. Bracciolo con imbottitura
17. Cuscino schienale



Se qualcuna di queste parti risulta assente, contattare il proprio rivenditore.



La configurazione del prodotto potrebbe variare tra i diversi paesi.



Netti 4U CE PLUS e Netti 4U CES PLUS sono identiche, ad eccezione della minore profondità di seduta della Netti 4U CES PLUS.

4. CARATTERISTICHE DI NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

STANDARD

SEDUTA

- Cuscini per la distribuzione della pressione Netti Uno
- basculamento tra -5° e +20°
- Profondità della seduta regolabile 75 mm

RUOTE

- 24" x 1 3/8" ruote posteriori antiforatura con asse a sgancio rapido
- corrimano: in alluminio
- 7" ruote anteriori antiforatura con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard possono variare a seconda dei paesi.

MANIGLIA DI SPINTA

- Maniglie di spinta ad angolo regolabile

FRENI – freni dell'utilizzatore

ANTI RIBALTAMENTO – orientabile verso l'alto

SCHIENALE

- angolazione: da 90° a 135°
- altezza: 500 mm
- Netti Uno Back

POGGIAGAMBE

- Universale o ad angolo regolabile
- poggiapiedi regolabili in altezza e inclinazione
- rimovibile

BRACCIOLO

- Altezza regolabile
- rimovibile

POGGIATESTA

- regolabile in altezza, profondità e inclinazione
- rimovibile

ACCESSORI

CINTURE

- cinture pelviche (vedere il cap. 5)

SEDUTA

- Cuscini per la distribuzione della pressione

RUOTE

- Ruote antiforatura in PU da 12", 16" e 24x1" con freno a tamburo (vedere il cap. 5)
- Ruote antiforatura in PU 22 x 1" e 24 x 1"
- 6" e 7" ruote anteriori antiforatura con asse a sgancio rapido
- ruote pneumatiche

ARCHETTO DI SPINTA

- Archetto di spinta con altezza e angolo regolabili

FRENI – freni a tamburo

SCHIENALE

- SCHIENALE (vedere il cap. 5)
- Supporto lombare e cuneo (vedere il cap. 5)
- Diversi cuscini per lo schienale

POGGIAGAMBE

- Supporto per amputati
- Imbottitura per poggiapiedi

BRACCIOLO

- cuscini per pazienti emiplegici (vedere il cap. 5)

POGGIATESTA

- diversi modelli di poggiatesta (vedere il cap. 5)

5. ACCESSORI



Il catalogo completo degli accessori e dei pezzi di ricambio, sempre aggiornato, può essere scaricato dalla nostra home page www.My-Netti.it order forms.

TELAIO

ANTI-RIBALTAMENTO
con pedale.

ESTENSORE DEL FRENO
lunghezza 310 mm.

ESTENSORE DEL TELAIO
Aumenta la distanza tra le ruote posteriori e le ruote anteriori.
Riduce il rischio di ribaltamento.

STAFFA
per fissare la carrozzina in un'auto.

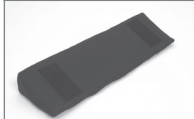
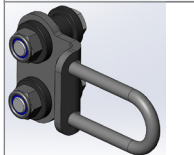
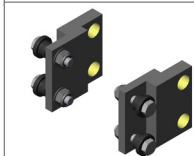
SCHIENALE

CUSCINI SCHIENALE
Diversi modelli.
Contattare il proprio rivenditore.

CUNEO
Aumenta il supporto laterale.

SUPPORTO LOMBARE
Aumenta la curvatura lombare.

ESTENSORE DELLO SCHIENALE
estensore da 120 mm. Da usare insieme al cuscino dello schienale da 600 mm. Fare attenzione che la carrozzina non diventi instabile quando lo schienale è reclinato.



CORREZIONE DEL SUPPORTO LATERALE.

Concepito per correggere le posture errate della parte superiore del tronco.

IMBOTTITURA
per supporto laterale

SUPPORTO LATERALE STABLE
Ideato per utenti con ridotta stabilità nella parte superiore del tronco. Per una funzionalità ottimale, usare insieme al cuscino Stable.

IMBOTTITURA
per supporto laterale Stable

SEDUTA

CUSCINI DELLA SEDUTA
Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere.
Contattare il proprio rivenditore.

STABILIZZATORE PELVICO

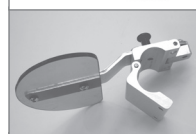
BLOCCO ANTI-ABDUZIONE

Il blocco riduce l'abduzione.

Small: larghezza 80 mm
Medium: larghezza 110 mm
Large: Larghezza 140 mm

CINTURE E IMBRACATURE

Diverse varianti disponibili:
Cinture pelviche con o senza imbottitura e con chiusura in plastica o come quella per auto (per il montaggio vedere il cap. 5.1).



POGGIATESTA

SUPPORTO A

Supporto laterale
(anche con fascia per capelli).

SUPPORTO B

piccolo.

SUPPORTO C

grande.

SUPPORTO D

comfort.

SUPPORTO E

supporto laterale.

SUPPORTO F

supporto per la guancia.

FODERA IGIENICA

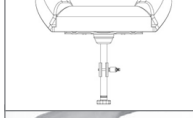
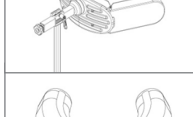
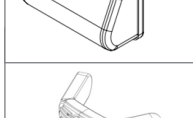
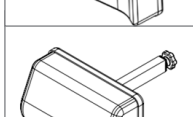
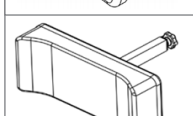
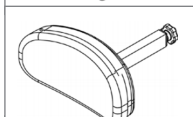
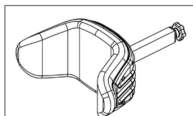
Protegge il centro del
poggiatesta.

CUSCINO PER LA TESTA

Cuscino 40 x 40 cm con
imbottitura Kospoflex e fascia
elastica.

CUSCINO COMFORT PER LA TESTA

Cuscino con imbottitura
Kospoflex da infilare sul
poggiatesta.



BRACCIOLO

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA

BRACCIOLO PER EMIPLEGICI

Un supporto per gli utenti
emiplegici.

POGGIAGAMBE

REGOLABILE SECONDO LE ANGOLAZIONI VOLUTE

POGGIAGAMBE UNIVERSALE

Regolabile in posizione fissa tra
33° e 105° usando una rotella
per la regolazione.

SUPPORTO PER AMPUTATI

IMBOTTITURA PER LA STAFFA DI SUPPORTO PER POLPACCIO

Riduce la pressione.

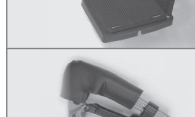
SUPPORTO SNODATO PER POLPACCIO

L'utente non deve sollevare la
gamba per montare o smontare
i supporti dei piedi.

PEDANA CON BLOCCO

Il poggiaiedi può essere
spostato a lato come quelli
tradizionali.

SOSTEGNO PER CAVIGLIE



RUOTE

RUOTA POSTERIORE

12", 16" e 24"
con freno a tamburo.

RUOTE ANTERIORI

7" – 175 x 45 Flexel.

COPRIRAGGI

Per 20", 22" e 24".
Trasparenti.

TAVOLINI ecc.

2 VERSIONI

Ribaltabili e
bloccabili.

IMBOTTITURA PER TAVOLINO

Offre una base morbida per il
braccio quando si appoggia
sul tavolino.

SET DI ATTREZZI

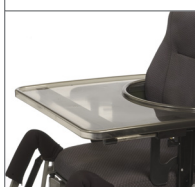
SUPPORTO PER INFUSIONE

Da fissare al tubo orizzontale
dello schienale.



Il catalogo dei pezzi di ricambio
e degli accessori può essere scaricato dalla
nostra home page www.My-Netti.it download
– moduli d'ordine.

[http://www.my-netti.com/docs/order-forms/
order-form-netti-4u-comfort-ce-plus](http://www.my-netti.com/docs/order-forms/order-form-netti-4u-comfort-ce-plus)



5.1 MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA

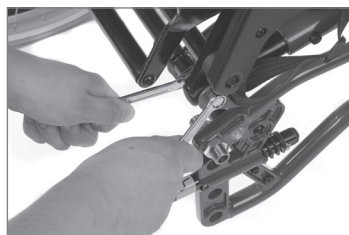
- tirare la cinghia attraverso il foro nella staffa della cintura pelvica.



- infilare il retro della cinghia nell'apposita fibbia.



- fissare la staffa della cintura pelvica allo snodo dello schienale nel foro più arretrato, utilizzando le viti e i dadi in dotazione.



2 chiavi a forcella da 13 mm.

6. MONTAGGIO E REGOLAZIONE



Per informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utilizzatore consultare il: Centro informazioni My-Netti.it.

Sotto ogni capitolo sono descritti gli strumenti necessari. Gli accessori descritti nel cap. 5 rappresentano le opzioni, che saranno eventualmente consegnate con le descrizioni di montaggio separate.

6.1 DISIMBALLAGGIO

1. Disimballare tutte le parti e verificare che ci sia tutto quanto in base all'elenco della confezione.
2. montare le ruote posteriori (cap. 6.2).
3. montare le ruote anteriori (cap. 6.3).
4. controllare e regolare la profondità di seduta (cap. 6.7).
5. montare lo schienale (cap. 6.5).
6. montare i braccioli (cap. 6.12).
7. Montare il cuscino di seduta (cap. 6.9).
8. Montare i poggiamambe (cap. 6.10).
9. Montare il poggiatesta (cap. 6.11).
10. Montare tutti gli accessori (cap. 5).

Peso dei componenti (carrozzina con larghezza da 450 mm):

Ruote posteriori:	1.9 kg cad.
Anti-ribaltamento:	0.1 kg cad.
Ruote anteriori:	0.8 kg cad.
Angolo poggiamambe reg.:	2 kg cad.
Cuscino della seduta Netti:	1,0 kg
Poggiatesta A:	1,0 kg
Poggiatesta C:	0,9 kg

6.2 RUOTA POSTERIORE

Per montare la ruota posteriore, rimuovere il perno a sgancio rapido dalla boccola del mozzo e farlo passare attraverso il centro della ruota e nella boccola del mozzo mentre si preme il pomello centrale.



Per verificare che la ruota posteriore sia correttamente fissata al mozzo, rimuovere la manopola centrale e tirare la ruota.



Se la ruota non si blocca, consultare la sezione "Risoluzione dei problemi" e regolare.
Se la ruota non rimane bloccata, non usare la carrozzina, ma contattare il proprio rivenditore.



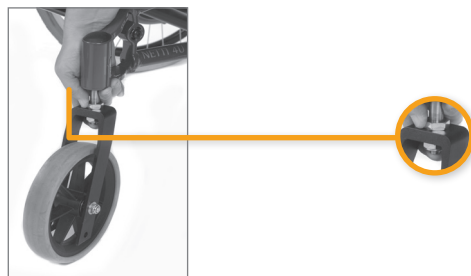
La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina in caso di esposizione a tali sostanze.

6.3 RUOTE ANTERIORI

Le ruote anteriori sono dotate di perno a sgancio rapido.

Per rimuoverle:

- Premere il pulsante di sgancio sotto il tappo di silicone sopra la sede del cuscinetto della forcella anteriore.



Per montarle:

- condurre il perno a sgancio rapido nell'alloggio del cuscinetto. Tirare leggermente la forcella per assicurarsi che sia completamente bloccata.

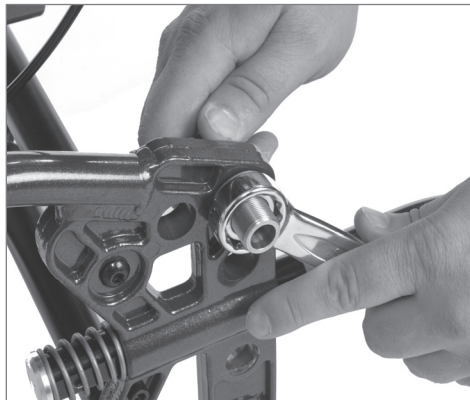


6.4 REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA SEDUTA

L'altezza della seduta nella parte posteriore dipende:

- dalle dimensioni della ruota posteriore.
- dalla posizione della ruota posteriore.
- Utilizzando ruote posteriori da 24" nel foro superiore, l'altezza di seduta dal pavimento alla piastra di seduta è di 465 mm. Utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione superiore successiva, l'altezza fino alla piastra di seduta è di 500 mm.

Per modificare la posizione delle ruote posteriori o se sono necessarie ruote posteriori di diversa misura, staccare la boccola del mozzo inclusi il dado e la rondella. Rimuovere la boccola del mozzo e montarla nella posizione desiderata.

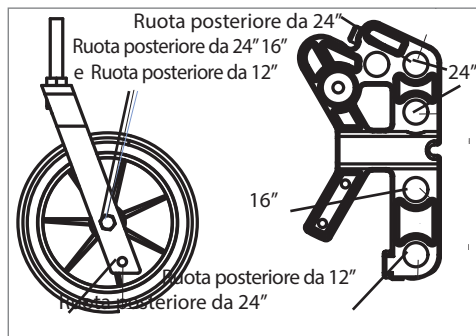


Chiave a forcella 2 pz, 24 mm.



Verificare che il dado all'interno del telaio sia completamente avvitato sulla boccola della ruota.

Le ruote posteriori e anteriori dovrebbero essere montate nelle posizioni descritte di seguito.



i Quando si modifica l'altezza di seduta, controllare che le ruote anteriori siano posizionate in modo che i supporti delle ruote siano verticali rispetto al suolo. Ciò è essenziale affinché la carrozzina presenti delle buone caratteristiche di guida.

i Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento e regolare di nuovo i freni dopo aver montato le ruote posteriori o cambiato la posizione della ruota posteriore.

6.5 SCHIENALE

- Per montare la molla a gas, sollevare con una mano la l'archetto di spinta e con l'altra condurre la testa di fissaggio della molla a gas nella staffa di plastica.
- verificare che il foro nella testa di fissaggio sia parallelo ai fori aperti nella staffa di plastica.



- Bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa di fissaggio della molla a gas.



- i** Per verificare che lo schienale sia bloccato, afferrare l'archetto di spinta e spingere lo schienale in avanti. Qualora lo schienale dovesse ricadere in avanti, ripetere la procedura di bloccaggio oppure contattare il rivenditore locale.

6.6 CUSCINI DELLO SCHIENALE

- La seduta della carrozzina è impostata a una profondità standard e la staffa di plastica dispone di 4 fori, tre dei quali sono provvisoriamente chiusi da tappi in plastica.



- lo snodo dello schienale dispone di 4 fori. I fori sono allineati con i fori nella staffa di plastica. Se la testa di fissaggio della molla a gas è montata nel foro interno della staffa di plastica, anche lo snodo dello schienale dovrà essere montato nel foro interno ecc.



I cuscini dello schienale sono fissati e regolati sulla carrozzina con il velcro.



Lo schienale standard viene consegnato con un pezzo in velcro.



I cuscini dello schienale sono fissati con un sistema di velcro.



È imperativo impostare correttamente il cuscino per garantire un buon comfort di seduta.



Le fodere dei cuscini sono lavabili e quindi riutilizzabili. Seguire le istruzioni sul retro del cuscino per una corretta manutenzione e lavaggio del cuscino.

6.7 REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DELLA SEDUTA

- Se la profondità della seduta deve essere regolata nella parte posteriore, rimuovere il bullone di fissaggio dalla staffa di plastica.
- posizionare adeguatamente la testa di fissaggio sulla staffa di plastica e rimuovere il tappo di plastica dal foro.
- Bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa di fissaggio della molla a gas.
- dopo aver modificato la posizione del foro sulla staffa di plastica, il foro nello snodo dello schienale deve essere cambiato in modo che sia in posizione parallela.



Controllare che la posizione del foro sullo snodo dello schienale e quello della staffa di plastica siano montati nella stessa posizione del foro.



Chiave a brugola 6 mm.

6.8 ANTI-RIBALTAMENTO

Gli anti-ribaltamento devono essere montati seguendo le indicazioni di montaggio incluse nella carrozzina al momento della consegna.

UTILIZZO DEGLI ANTI-RIBALTAMENTO

- tirare l'anti-ribaltamento verso l'esterno.
- alzarlo o abbassarlo di 180°.
- bloccarlo in posizione.



REGOLARE L'ALTEZZA DEGLI ANTI RIBALTAMENTO

Gli anti-ribaltamento possono essere regolati in due posizioni fisse. La posizione corta è per ruote posteriori da 12", 16" e 24" nella posizione superiore. La posizione lunga è per le ruote posteriori da 24" nella posizione inferiore.

- svitare la vite dell'estensione regolabile, come mostrato nella figura in basso.
- l'estensione presenta due fori. Posizionarlo nella posizione desiderata e stringere la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



Gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati per la sicurezza dell'utilizzatore.

6.9 CUSCINI DELLA SEDUTA

Il cuscino della seduta è fissato sulla carrozzina con il Velcro.



È fondamentale posizionare il cuscino nella carrozzina prima dell'uso.



Il cuscino è fissato allo schienale con il velcro.



È indispensabile montare il cuscino all'altezza giusta per offrire all'utilizzatore un buon supporto lombare.



La fodera del cuscino è lavabile e quindi riutilizzabile. Seguire le istruzioni sul retro del cuscino per una corretta manutenzione e lavaggio del cuscino.

6.10 POGGIAGAMBE

Netti 4U CE PLUS e CES PLUS possono essere consegnate con un poggiagambe universale o regolabile ad angolo.

POGGIAGAMBE UNIVERSALE

Il poggiagambe universale è fisso con la possibilità di regolazione dell'angolo. Esso è ruotabile e rimovibile. I poggiapiedi sono pieghevoli e possono essere angolati in posizioni prefissate. Vengono forniti con un supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità.



POGGIAGAMBE AD ANGOLAZIONE REGOLABILE

il poggiagambe ad angolo regolabile può essere regolato con facilità. Esso è ruotabile e rimovibile. I poggiapiedi sono pieghevoli e possono essere angolati in posizioni prefissate. Vengono forniti con un supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità.

COME MONTARE IL POGGIAGAMBE

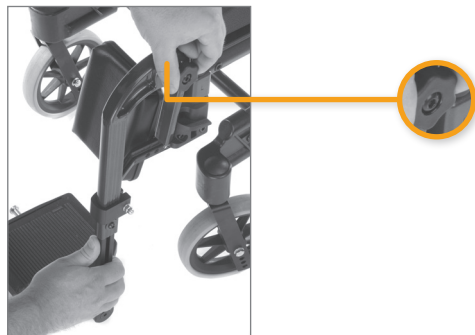
- Montare il poggiamambe afferrando la parte superiore della barra curva.
- Tenerlo con un angolo di circa 20° rivolto verso l'esterno del telaio laterale.
- Inserirlo nell'apposita chiusura di plastica nera.
- Ruotarlo verso l'interno e spingerlo verso il basso.



Regolazione dell'angolazione – Poggiamambe universale

L'angolo del poggiamambe può essere regolato tramite la rotella a stella al centro del punto di snodo.

- allentando questa vite è possibile regolare il poggiamambe all'angolazione desiderata.
- Fissare l'angolo stringendo la rotella a stella.



Regolazione dell'angolazione – Poggiamambe universale ad angolo regolabile

L'angolo del poggiamambe può essere regolato tramite la rotella a stella.

- allentando questa vite è possibile regolare il poggiamambe all'angolazione desiderata.
- Fissare l'angolo stringendo la rotella a stella.

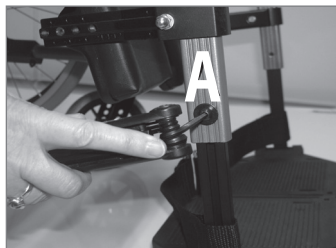


Pericolo di schiacciamento.
durante la regolazione dei poggiamambe,
non inserire le dita tra le parti mobili del
meccanismo di regolazione.



Regolazione della lunghezza del poggiamambe

- Allentare la vite (A), illustrata nella pagina successiva, per spostare il tubo di regolazione.
- Regolare la pedana all'altezza/posizione desiderata e fissare bene la vite.



Regolazione dell'angolazione della pedana

È possibile regolare l'angolazione della pedana poggipiedi.

- Allentare la vite (B) e regolare la pedana all'angolo desiderata. fissare correttamente la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



Bloccare e sbloccare le pedane

- le pedane sono dotate di un meccanismo di bloccaggio che le rende più stabili.
- Per bloccare le pedane, tirare il blocco di plastica sulla pedana destra e posizionare il blocco sul bullone della pedana sinistra.
- Per sbloccare la pedana tirare il blocco di plastica e sollevare la pedana destra.



Per l'uso all'esterno, è necessario che ci sia uno spazio di 40-50 mm tra la pedana e il suolo.



Durante la regolazione, non deve esserci alcun carico sul poggipiedi.

RIMUOVERE IL POGGIAGAMBE

- Tirare il blocco di plastica sul poggipiedi in modo da sbloccare il perno e poter piegare lo stesso poggipiedi.
- Sbloccare il poggia gambe tirandolo leggermente verso l'alto.
- ribaltare il poggia gambe verso l'esterno.
- sollevare e rimuovere il poggia gambe.



Non restare mai in piedi sulla pedana poggipiedi!



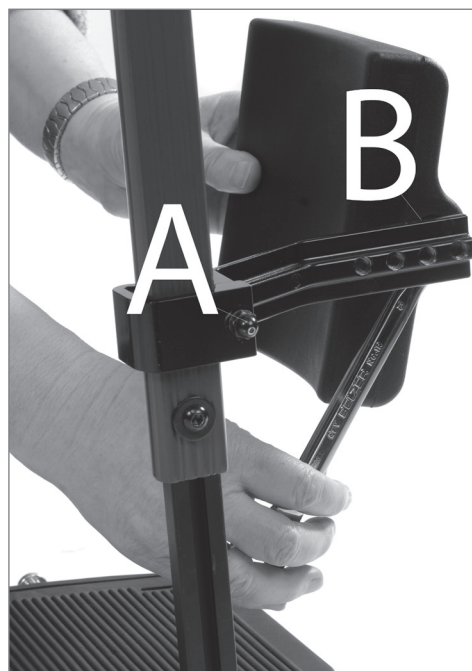
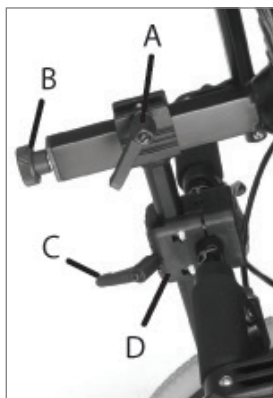
Non sollevare mai la carrozzina dai poggia gambe.

6.11 POGGIATESTA

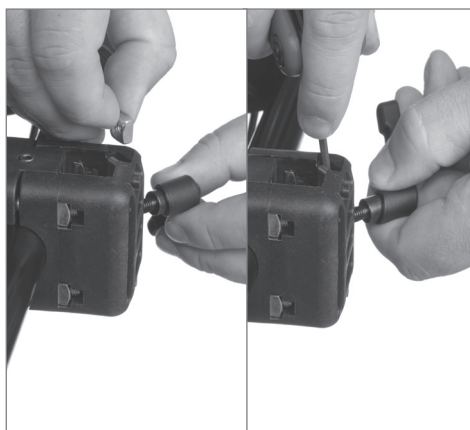
Regolare il supporto per polpaccio

Il supporto per polpaccio è regolabile in altezza e profondità.

Per la regolazione dell'altezza, staccare il dado sul lato esterno della staffa del supporto per polpaccio, trovare l'altezza desiderata e fissare nuovamente il dado (A).



- A – Leva per la regolazione in profondità
- B – Rotella di regolazione dell'angolo
- C – Leva per la regolazione in altezza
- D – Staffa del poggiatesta



Per regolare la profondità, il cuscinetto del polpaccio viene rimosso dalla staffa usando una chiave aperta tra il cuscinetto e la staffa.

Trovare la posizione desiderata e fissarla nuovamente.



Chiave a forcella, 13 mm.

- Posizionare il dado squadrate nella scanalatura della staffa di supporto della testa come mostrato qui sotto.
- Posizionare il poggiatesta nell'apposita staffa.
- L'altezza e la profondità del poggiatesta sono impostate sulle posizioni richieste e poi fissate serrando.



La staffa di supporto della testa viene fissata stringendo le quattro viti a due a due in diagonale in modo che la staffa sia fissata con la stessa forza ripartita sulle quattro viti.

Regolare la profondità del poggiatesta:

- Rilasciare la leva di blocco sulla parte superiore della barra verticale (A).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolare l'altezza del poggiatesta:

- Rilasciare la leva di blocco sull'adattatore del poggiatesta (C).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolazione dell'angolo del poggiatesta:

- Rilasciare la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolare lateralmente il poggiatesta:

- L'adattatore può essere spostato sia a destra che a sinistra, dando la possibilità di soddisfare esigenze speciali per il poggiatesta.
- Svitare le quattro viti che fissano l'adattatore.
- Spostare l'adattatore nella posizione desiderata e fissarlo stringendo le viti in diagonale.



Ricordare di rilasciare le leve durante la regolazione del poggiatesta.



Se il supporto verticale del poggiatesta non si adatta perfettamente alla staffa, è probabile che sia stata fissata eccessivamente o in modo non uniforme.



Dopo aver sistemato il poggiatesta, fissarlo adeguatamente stringendo la piccola vite di fermo al centro della parte superiore della staffa con una chiave a brugola.



Se l'altezza del poggiatesta sembra non essere sufficiente, è possibile ruotarlo di 180° rilasciando la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).

6.12 BRACCIOLO



- I braccioli sono rimovibili e regolabili sia in altezza che in profondità.



Durante il montaggio fare attenzione, c'è un bracciolo per il lato sinistro e uno per quello destro.

Regolare l'altezza del bracciolo

- Allentare la vite sul bracciolo utilizzando una chiave a brugola da 6 mm.
- Sollevare o abbassare l'asta.
- serrare la vite.



Montare il bracciolo

- Afferrare il bracciolo e tirare verso l'alto in direzione verticale dal manicotto dell'inserto.



Si può anche ordinare un blocco aggiuntivo per il bracciolo come accessorio.



Non sollevare mai la carrozzina dai braccioli.

6.13 REGOLARE I FRENI DI STAZIONAMENTO

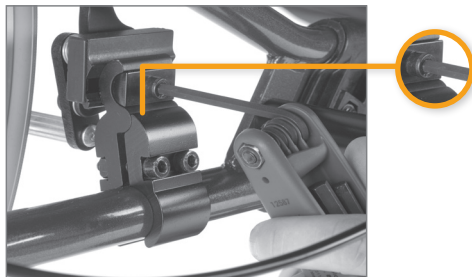
- i freni sono regolabili lungo il tubo del telaio.
- Per attivare il freno, spingere la maniglia in avanti.
- Per rilasciare il freno tirare la maniglia all'indietro.



- Per riposizionare il freno, allentare le due viti all'interno del morsetto del freno.



- Regolare la posizione del freno e serrare la vite.
- Per una regolazione ottimale, allentare la vite superiore all'interno dei freni.



- Regolare la posizione del freno e serrare la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



Controllare che i freni siano regolati correttamente azionandoli e accertandosi che la carrozzina resti bloccata.



I freni sono stati concepiti come freni di stazionamento e non devono essere usati durante la marcia.



Prestare attenzione al potenziale rischio di schiacciamento tra freno e pneumatico.

FRENO A TAMBURO

Se la carrozzina monta ruote posteriori da 12" o 16", queste saranno dotate di freni a tamburo. Anche le ruote da 22" e 24" possono avere freni a tamburo.

Se il freno non funziona correttamente:

Per regolare il cavo su uno o entrambi i lati, ruotare la vite di fondo di 2-4 giri completi. Quindi, ricontrollare i freni.



Se il cavo è troppo allentato:

- regolare la vite di fondo inserendola completamente.
- Tirare il cavo allentando il fermacavo prima di inserirlo ulteriormente.
- Stringere il fermacavo e regolare nuovamente la vite di fondo.



1 chiave a forcella da 10 mm.



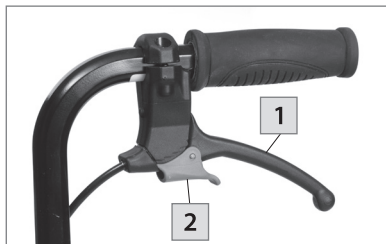
Per garantire il corretto funzionamento, il cavo non deve mai essere troppo teso.



È estremamente importante che i freni di stazionamento siano bloccati quando l'utilizzatore è lasciato da solo seduto sulla carrozzina.

Funzionamento ed azionamento del freno

L'interasse con freno a tamburo è dotato di freni azionati a mano per consentire la regolazione della velocità in discesa e durante la marcia. Sono posizionati sulle maniglie di spinta.



- Per azionare i freni, tirare le leve dei freni (1) uniformemente e dolcemente verso la maniglia fino ad arrestare l'interasse.
- Per bloccare il freno in posizione di stazionamento, premere la leva (1) contro la maniglia di spinta e spingere la leva (2) lontano da voi bloccando la leva del freno. Assicurarsi che entrambi i freni di stazionamento siano bloccati.
- Per rilasciare il freno di stazionamento premere la leva (1) verso la maniglia di spinta. Il sistema è dotato di una molla che in tal modo viene rilasciata.



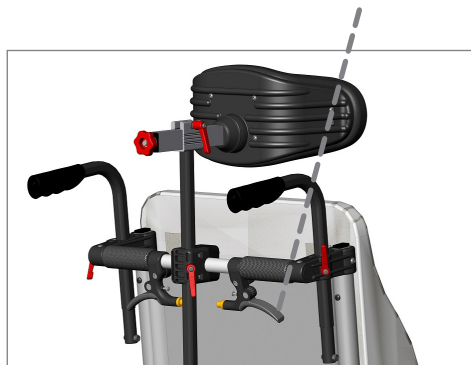
Non lasciare mai l'utente da solo sulla carrozzina senza mettere il freno di stazionamento in funzione.

7. ANGOLO/BASCULAMENTO DELLA SEDUTA E ANGOLO/BASCULAMENTO DELLO SCHIENALE

7.1 ANGOLO DELLA SEDUTA

L'angolo della seduta si regola con la maniglia montata sulla barra di spinta.

È possibile inclinare la seduta da -5° a $+20^{\circ}$.



i Se si regola l'inclinazione della seduta al di sotto di 0° , c'è un rischio maggiore per l'utilizzatore di scivolare in avanti. Alu Rehab consiglia l'uso di una cintura pelvica per evitare che l'utilizzatore possa cadere dalla carrozzina.

7.2 ANGOLO DELLO SCHIENALE

L'angolo dello schienale viene regolato mediante la maniglia di rilascio montata sulla barra di spinta.

L'angolo può essere regolato da 90° in avanti a 45° all'indietro.



Per garantire il corretto funzionamento, i cavi non devono mai essere troppo tesi.



L'inclinazione della seduta e dello schienale non deve essere regolata senza utilizzare gli anti-ribaltamento.

Sulla maniglia di rilascio ci sono le seguenti etichette:



Basculamento



Reclinazione



Rischio di ribaltamento. Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento.



Se è stata montata l'estensione dello schienale, il rischio di ribaltamento aumenta. Se necessario andrebbe migliorato spostando le ruote posteriori più indietro. Utilizzare sempre gli anti-ribaltamento se le funzioni di reclinazione e basculamento sono attivate.

7.3 PAROLE CHIAVE CHE RIGUARDANO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO E RECLINAZIONE

DELLE CARROZZINE COMFORT STATICHE E CARATTERISTICHE COMUNI DELLE CARROZZINE DINAMICHE

Il basculamento e la reclinazione sono i vantaggi fondamentali di una carrozzina comfort. poiché consentono di variare le posizioni di seduta durante il periodo trascorso sulla carrozzina.

Abbiamo esaminato le evidenze cliniche riguardanti il basculamento e la reclinazione, e abbiamo trovato che ci sono diversi studi o linee guida sulle migliori pratiche che suggeriscono che la sequenza di basculamento e reclinazione è importante per ridurre il rischio di lesioni e di scivolare:

Prima basculamento e poi reclinazione.

Nel riportare il cliente in posizione verticale, la sequenza dovrebbe partire prima con la reclinazione e poi con il basculamento. Sembrerebbe che gran parte dello stress da parete sarebbe indotto quando si giunge a una posizione verticale partendo da una posizione di reclinazione e basculamento.

7.4 DIMINUIRE LA POSSIBILITÀ DI SCIVOLAMENTO, DI LESIONI E DI PIAGHE DA DECUBITO

Utilizzare l'angolo di basculamento solo per variare la posizione di seduta dell'utilizzatore. Normalmente il basculamento non dovrebbe essere regolato dopo che l'angolo dello schienale è stato adattato alla migliore posizione di seduta dell'utilizzatore.

Il carico muscolare del collo e della schiena deve essere il minore possibile per l'utilizzatore, in modo da evitare di scivolare, una modifica dell'angolo di reclinazione rispetto alla posizione originale comprometterebbe la posizione corretta del corpo, oltre a causare un aumento del carico muscolare nel collo.

Se la funzione di reclinazione viene utilizzata durante una situazione di trasferimento o situazioni di altro tipo, è molto importante che l'angolo di reclinazione venga riportato alla corretta posizione originale quando l'utilizzatore ritorna alla normale posizione di seduta.

L'uso errato della reclinazione aumenta la possibilità di scivolare, questo significa un maggiore pericolo di lesioni (forze verticali e orizzontali) e di piaghe da decubito.

ASSICURARSI CHE L'UTILIZZATORE SIA AL SICURO QUANDO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO O RECLINAZIONE SONO IN FASE DI REGOLAZIONE:

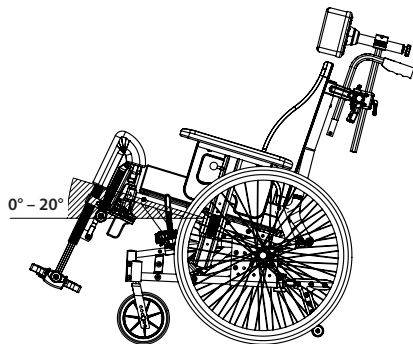
Le funzioni di inclinazione e reclinazione di tutti i modelli di carrozzine comfort Netti sono azionabili con una sola mano, inclusi i modelli dinamici di carrozzine. Questo è un grande vantaggio per chi le usa. Colui che si prende cura dell'utilizzatore è in grado di stabilire un contatto visivo con lui quando verrà utilizzata la funzione di basculamento e reclinazione. Inoltre, è in grado di comunicare con l'utilizzatore prima di impiegare la funzione di basculamento o reclinazione. L'utilizzatore si sentirà più sicuro quando si rende conto che la funzione di basculamento o reclinazione viene utilizzata.

7.5 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI BASCULAMENTO: BASCULAMENTO DELL'UNITÀ DI SEDUTA

Premere la maniglia sinistra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per inclinare l'unità di seduta con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utilizzatore e appoggiando l'altra mano sul poggiagambe.

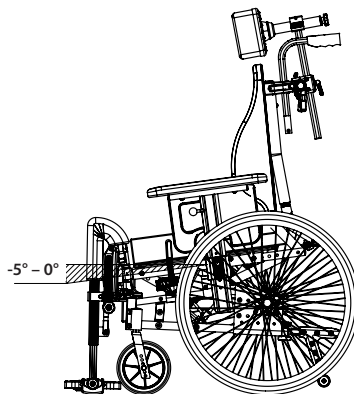
Il corretto angolo relativo tra le parti del corpo rimane lo stesso durante il basculamento dell'unità di seduta.

Se si lascia la maniglia, la seduta resterà in quella posizione. Per sollevare l'unità seduta, premere la maniglia e il cilindro di basculamento aiuterà a sollevarla.



Quando la seduta bascula all'indietro, l'angolo di seduta è più ripido rispetto alla superficie, impedendo così lo scivolamento dell'utilizzatore sulla carrozzina.

Se l'unità di seduta bascula in avanti, la posizione dell'utilizzatore agevola le attività come, ad esempio, lo stare a tavola o alzarsi dalla carrozzina.



La maniglia di basculamento e il segno di inclinazione si trovano sulla barra di spinta, come mostrato nella pagina precedente.



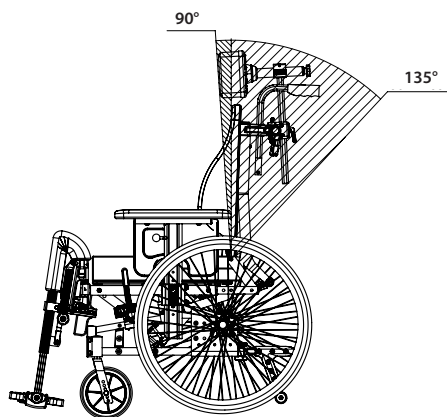
È importante non lasciare l'utilizzatore da solo quando la carrozzina bascula in avanti.

Si consiglia di utilizzare una cintura pelvica per evitare di scivolare dalla carrozzina.

8. MANOVRA

7.6 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI RECLINAZIONE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE

Premere la maniglia destra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per reclinare la schiena con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utilizzatore e appoggiando l'altra mano sul bracciolo o sul poggiatesta. Quando si lascia la maniglia, lo schienale resta fisso e bloccato.



8.1 INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI

Manovre e bilanciamento della carrozzina:

Il peso e l'equilibrio della carrozzina influiscono sulla sua qualità di manovra. Il peso, le dimensioni e la posizione di seduta dell'utilizzatore sono altri fattori che influiscono. Anche la posizione delle ruote influirà sulla capacità di condurre la carrozzina. Maggiore è il peso sulle ruote posteriori e più semplice sarà l'esecuzione delle manovre. Se viene posizionato un peso notevole sulle ruote anteriori, risulterà difficile manovrare la carrozzina. Per il bilanciamento della carrozzina, vedere a pagina 18: regolazione della profondità di seduta.



Avvicinamento allo scalino:

avvicinarsi sempre lentamente agli scalini, evitando che le ruote anteriori colpiscano lo scalino con forza. L'utilizzatore potrebbe infatti cadere dalla carrozzina a causa dell'impatto. Inoltre le ruote anteriori potrebbero danneggiarsi.



Scendere dagli scalini/dai marciapiedi:

Fare attenzione a non condurre la carrozzina lungo scalini più alti di 30 mm, poiché i poggiatesta potrebbero urtare il suolo. In questo modo si potrebbe perdere il controllo dello sterzo e i poggiatesta potrebbero frenare.



Procedere sui terreni morbidi, sconnessi o scivolosi può rendere più difficili le manovre in sicurezza, poiché le ruote potrebbero perdere aderenza, rendendo difficile controllare la carrozzina.



Stazionamento:

aumentare la superficie di appoggio e la stabilità della carrozzina spostandola di circa 100 mm all'indietro e ruotando in avanti le ruote anteriori.



Accompagnatore:

Se l'utilizzatore viene lasciato seduto sulla carrozzina, bloccare sempre i freni e verificare che gli anti-ribaltamento siano abbassati.

8.2 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –

Gli accompagnatori salgono gli scalini per primi:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- inclinare la carrozzina all'indietro.
- bilanciare la carrozzina sulle ruote posteriori e spingerla in avanti finché le ruote anteriori non siano sullo scalino.
- Sollevare le maniglie di spinta spingendo la carrozzina sullo scalino.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

Utenti che salgono uno scalino all'indietro:

Questa tecnica è utile solo se lo scalino è molto basso. Dipende anche dalla distanza tra la pedana poggiaiedi e il suolo.

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- portare la carrozzina all'indietro verso lo scalino.
- Afferrare saldamente il corrimano e spostare il corpo in avanti mentre si spinge.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

Accompagnatori che salgono uno scalino all'indietro:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- tirare la carrozzina all'indietro vicino allo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- Tirare la carrozzina e indietreggiare abbastanza da abbassare le ruote anteriori sullo scalino.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

8.3 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –

Gli accompagnatori scendono gli scalini in avanti:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e inclinare la carrozzina in avanti appoggiando le ruote anteriori di nuovo al suolo.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

Gli accompagnatori che scendono gli scalini all'indietro:

- verificare che gli anti ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- spostare la carrozzina all'indietro sullo scalino.
- Scendere con cautela dal gradino e spostare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori finché le ruote anteriori non si sono staccate dal gradino.
- appoggiare le ruote anteriori a terra.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

8.4 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –

Consiglio importante per evitare il rischio di ribaltamento in salita e in discesa.



Evitare di svoltare la carrozzina nel mezzo di una pendenza.



Avanzare sempre seguendo una traiettoria più rettilinea possibile.



È preferibile chiedere aiuto piuttosto che correre rischi.



In salita:

spostare in avanti la parte superiore del corpo in modo da mantenere l'equilibrio della carrozzina.

In discesa:

spostare all'indietro la parte superiore del corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina. Controllare la velocità della carrozzina stringendo i corrimani. Non utilizzare i freni.

8.5 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –



Farsi sempre aiutare da qualcuno.



Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

Con accompagnatore, all'indietro:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Tirare la carrozzina all'indietro sul primo scalino.
- inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- Tirare lentamente la carrozzina sulle scale, uno scalino per volta mantenendo l'equilibrio sulle ruote posteriori.
- Raggiunta la cima della scala, tirare la carrozzina sufficientemente all'indietro da appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.



Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.



Evitare di sollevare la carrozzina dai poggiamambe.



Evitare di sollevare la carrozzina dai braccioli.



Per spingere la carrozzina, gli accompagnatori dovrebbero usare la forza nelle loro gambe, evitando di sforzare inutilmente la schiena.

8.6 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –

 **Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.**

Con accompagnatore, in avanti:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Spingere la carrozzina in avanti fino al primo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- Impugnare saldamente l'arco di spinta e mantenere l'equilibrio sulla ruota posteriore salendo uno scalino per volta.
- Raggiunta la parte inferiore delle scale, appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.

 **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

 **Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.**

 **Evitare di sollevare la carrozzina dai poggiamambe.**

 **Evitare di sollevare la carrozzina dai braccioli.**

8.7 TRASFERIMENTI

Le tecniche per salire e scendere dalla carrozzina devono essere ben praticate con le persone interessate. In questa sezione troverete importanti consigli per la preparazione della carrozzina:

con o senza accompagnatore, di lato.

Prima del trasferimento:

- la carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm per ruotare in avanti le ruote anteriori.
- bloccare i freni.
- inclinare la sedia in posizione orizzontale.
- Rimuovere il poggiamambe e il bracciolo sul lato del trasferimento.

Con o senza accompagnatore, in avanti.

Prima del trasferimento:

- la carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm per ruotare in avanti le ruote anteriori.
- bloccare i freni.
- inclinare la carrozzina in avanti.



Quando si utilizza un sollevatore.

Prima del trasferimento alla carrozzina:

- inclinare la carrozzina all'indietro.
- rimuovere il poggiatesta.
- rimuovere il poggiamambe.
- aprire leggermente l'angolo dello schienale.
- Riposizionare i componenti quando il trasferimento è terminato.

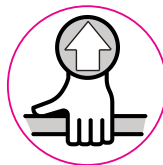


-  **Non salire mai con i piedi sulla pedana: esiste il rischio di ribaltamento in avanti.**

8.8 COME SOLLEVARE LA CARROZZINA

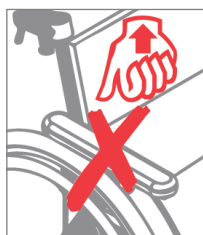
La carrozzina deve essere sollevata solo dal telaio e dall'arco di spinta.

Le etichette mostrano dove le parti da afferrare.



-  **Non sollevare mai la carrozzina dai poggiamambe o dai braccioli.**

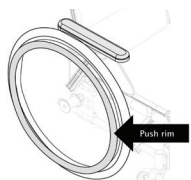
-  **Non sollevare la carrozzina quando l'utilizzatore vi è seduto sopra.**



8.9 CORRIMANO

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS viene consegnata con i corrimano standard in alluminio. Il materiale e la distanza dalla ruota posteriore influenzano la capacità di presa dell'utente.

Contattare il rivenditore locale per avere informazioni sui corrimani alternativi che si adattano alla propria carrozzina.



I corrimani alternativi possono fornire una presa migliore ma l'attrito potrebbe aumentare. Quando si utilizzano le mani per arrestare la carrozzina, aumenta il rischio di ustioni da sfregamento.



Quando si attraversano passaggi stretti o le dita finiscono tra i raggi, c'è il rischio di schiacciarsi o ferirsi le dita. Per evitare tali rischi, si consiglia l'utilizzo del copriraggi come accessorio.



Se si desidera sostituire i corrimani o aumentare/diminuire lo spazio tra il corrimano e la ruota, contattare il rivenditore.

9. TRASPORTO



Quando si viaggia in auto, laddove è possibile, trasferire l'utilizzatore su un sedile con le cinture di sicurezza. Fissare la carrozzina o riporla nel bagagliaio dell'auto.

Se non è possibile sedersi su un sedile, tenere presente che Netti 4U CE PLUS è stata collaudata e approvata con il crash test in conformità alla norma ISO 7176-19.

9.1 TRASPORTO IN AUTO

Quando la carrozzina viene usata come sedile per auto, il peso massimo ammissibile dell'utilizzatore è 135 kg.



Con una statura dell'utilizzatore superiore a 1,85 m è necessario installare la prolunga dello schienale



Per ulteriori dettagli, consultare il manuale di istruzioni UM0131 "Utilizzo di una carrozzina Netti come sedile per auto".

Netti 4U CE PLUS è stata collaudata con il crash test, rivolta in avanti, sia con le cinture pelviche sia con le cinture per le spalle, secondo i requisiti della norma ISO 7176-19 ed è omologata per essere utilizzata come sedile per auto.



Netti 4U CE PLUS è stata collaudata con il sistema combinato di fissaggio per la carrozzina e per l'utilizzatore W120/DISR realizzato da Unwin Safety Systems. Per maggiori informazioni: www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe

Utilizzare sempre un sistema di fissaggio approvato per la carrozzina e l'utilizzatore (ISO 10542) per fissare la carrozzina nell'auto. Utilizzare una cinghia a 4 punti per fissare la carrozzina nell'auto

La sistemazione della carrozzina nelle cinture di sicurezza ancorate al veicolo è stata classificata A= buona.

FISSAGGIO DELLA CARROZZINA



Sistemare la carrozzina in posizione eretta con un'inclinazione massima di 10 gradi e una reclinazione di 10 gradi.



Per il fissaggio della carrozzina nell'auto, deve utilizzare solo i punti di fissaggio previsti.

La carrozzina è marcata con adesivi che indicano dove fissare le cinghie.



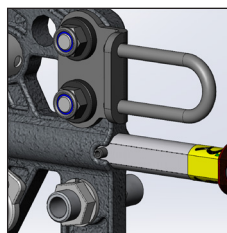
Nella parte anteriore:

utilizzare un gancio o un attacco per cinghia.

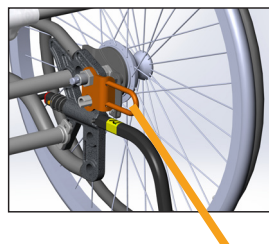


Nella parte posteriore:

Montare le staffe per il fissaggio in auto, una per ogni ruota principale.



Gancio su gancio / gancio nella staffa. L'angolazione delle cinghie deve essere vicina ai 45°.

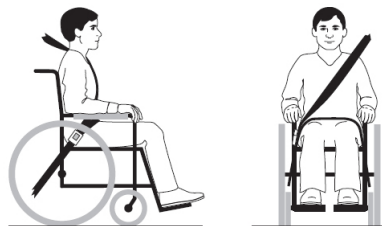


RIMUOVERE GLI ACCESSORI

! Prima di utilizzare Netti 4U CE PLUS come sedile per auto, occorre rimuovere e mettere al sicuro altrove, tutte le parti ausiliarie e gli accessori (come i vassoi e il blocco di abduzione) che potrebbero sganciarsi dalla carrozzina in caso di incidente.

Netti 4U CE PLUS è stata sottoposta a crash test senza alcun dispositivo di assistenza elettrica. Se si procede successivamente all'installazione di un kit di azionamento elettrico o di un montascale, verificare che tale dispositivo sia stato sottoposto a crash test e approvato per l'uso della carrozzina come sedile per auto. In caso contrario, quando la carrozzina è utilizzata come sedile per auto, il dispositivo deve essere smontato e conservato altrove.

! Accertarsi che la cintura pelvica di sicurezza sia ben tesa sul bacino o davanti al bacino, l'angolo tra la cintura pelvica e quella orizzontale è compreso tra 30 e 75 gradi, più l'angolo è acuto meglio è. La cintura per le spalle deve essere adagiata al corpo dell'utilizzatore e non passare attraverso i supporti per le braccia, le ruote, ecc. Vedere l'illustrazione

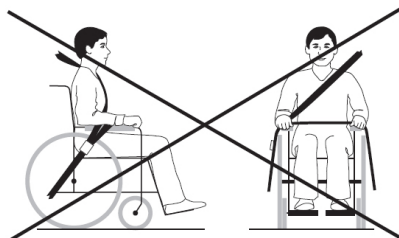


SICUREZZA DELL'UTILIZZATORE

! Utilizzare sempre le cinture di sicurezza a 3 punti per gli occupanti dell'auto.

! Utilizzare sempre sia le cinture pelviche sia le cinture per le spalle, servono a ridurre la possibilità di impatto della testa e del torace con i componenti dell'auto. Accertarsi che la cintura non sia attorcigliata e che la fibbia di sgancio non entri in contatto con la carrozzina, in caso di incidente.

! La cintura per le spalle non deve essere appoggiata sui supporti per le braccia, sulle ruote, ecc. Vedere l'illustrazione



i Se montato correttamente, il poggiatesta Netti è molto stabile, ma questo non rende superfluo l'uso di un supporto esterno per il collo montato nell'auto.

i Quando la carrozzina Netti viene utilizzata come sedile per auto, deve sempre utilizzare i cuscini Netti o altri cuscini in schiuma testati e omologati.

x Le imbracature correttive utilizzate sulla carrozzina non sono cinture di sicurezza.

 Se la carrozzina è stata coinvolta in un incidente, non utilizzarla come sedile per auto prima che sia stata ispezionata e approvata dal rappresentante del produttore.

 Non è consentito apportare modifiche e sostituzioni ai punti di fissaggio della carrozzina, alle parti, ai componenti strutturali e del telaio senza consultare il produttore della carrozzina.

 Il peso della carrozzina, senza cuscini, è compreso tra 33 e 36 kg, a seconda delle dimensioni e della configurazione.

9.2 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO

Quando la carrozzina non è in uso, ripiegarla come indicato qui di seguito. Riporre la carrozzina nel bagagliaio o sul sedile posteriore. In quest'ultimo caso, bloccare il telaio con la cintura di sicurezza.

- rimuovere il poggiatesta (cap. 6.10).
- girare i dispositivi anti-ribaltamento verso l'alto (cap. 6.7).
- rimuovere i braccioli (cap. 6.11).
- rimuovere i poggiamambe (cap. 6.9).
- estrarre il bullone di fissaggio per lo schienale e posizionare lo schienale in avanti sulla seduta (cap. 6.5).
- rimuovere le ruote posteriori (cap. 6.2).
- rimuovere le ruote anteriori (cap. 6.3).

9.3 TRASPORTO IN AEREO

Le carrozzine Netti 4U CE PLUS e CES PLUS possono essere trasportate in aereo senza alcuna restrizione.

Le carrozzine Netti 4U CE PLUS e CES PLUS sono dotate di 2 molle a gas. Esse non sono tuttavia classificate come merci pericolose.

In deroga alla disposizione generale UN3164 sulle merci pericolose, il regolamento IATA-DGR (disposizione speciale A114) stabilisce che gli oggetti contenenti gas destinati a funzionare come ammortizzatori, compresi i dispositivi di dissipazione di energia in caso di urto, o le molle pneumatiche, non sono sottoposti alle disposizioni di trasporto a condizione che:

- a) ogni articolo abbia un compartimento per gas di capacità non superiore a 1,6 litri e una pressione di carico che non supera i 250 bar, dove il prodotto del valore della capacità, espressa in litri, moltiplicato per il valore della pressione di carico espressa in bar non supera 80.
- b) ogni articolo abbia una pressione di scoppio minima di 4 volte la pressione di carica a +20 gradi Celsius per prodotti che non superano 0,5 l di gas capacità di spazio.
- c) ogni articolo sia stato fabbricato con un materiale che non si frammenti in caso di rottura.
- d) ogni oggetto sia fabbricato conformemente a una norma di garanzia di qualità accettabile dall'autorità competente.
- e) il prototipo sia stato sottoposto a una prova di esposizione al fuoco atto a dimostrare che l'oggetto è protetto efficacemente contro ogni sovrappressione interna mediante un elemento fusibile o un dispositivo di decompressione in modo che non possa scoppiare frammentandosi o essere proiettato.

9.4 TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI

La carrozzina deve essere posizionata in una apposita area dedicata. La carrozzina deve essere rivolta in direzione opposta a quella di viaggio. Il retro della carrozzina deve essere appoggiato a un oggetto fisso, ad esempio una fila di sedili o una paratia. Verificare che l'utilizzatore possa raggiungere con facilità impugnature e maniglie di sostegno.



Con una seduta di 500 mm di larghezza, la Netti 4U CE PLUS supera la larghezza massima di 700 mm specificata in PRM-TSI e influisce sulla possibilità di trasporto su treno o altri mezzi di trasporto pubblico.



VIE DI FUGA IN CASO DI EMERGENZA:
con una seduta di 500 mm di larghezza, Netti CE PLUS ha una larghezza complessiva di 700 mm per cui potrebbe avere difficoltà durante il passaggio delle vie di fuga in caso di emergenza.



Da considerare che le carrozzine più larghe hanno un raggio di sterzata maggiore e una manovrabilità ridotta nei veicoli. Le carrozzine di dimensioni più esigue offrono generalmente una maggiore manovrabilità e facilità di accesso al veicolo se il posizionamento è rivolto in avanti.

10. MANUTENZIONE

10.1 ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

i L'utente della carrozzina (così come i suoi assistenti o familiari) sono responsabili per la manutenzione quotidiana della sedia. Eseguire la pulizia regolarmente. Eseguire la manutenzione per garantire il funzionamento sicuro e affidabile nel tempo e l'aspetto igienico.

Frequenza	Settimanale	Mensile
Controllare i difetti/danni, ad es. componenti mancanti/rotti	X	
Lavaggio della carrozzina		X
Lubrificazione dei cuscinetti con olio per biciclette*		X
Lavaggio dei cuscini		X
Controllo della funzione anti-ribaltamento		X
Controllo della regolazione dei freni		X
Controllo della funzione dei perni a sgancio rapido, vedere il cap. 6.2		X
Controllo dell'usura degli pneumatici		X

10.2 PULIZIA E LAVAGGIO

1. Rimuovere il cuscino prima di lavare la carrozzina.
2. Pulire il telaio con acqua e un panno.
3. Si consiglia di utilizzare un detergente non aggressivo.
4. Lavare bene la carrozzina e utilizzare acqua pulita per risciacquare e rimuovere il detergente.
5. Utilizzare alcool denaturato per rimuovere eventuali rimanenze di sporcizia.
6. Pulire il cuscino e la fodera in base alle istruzioni stampate sui cuscini stessi.

PROCEDURE PER LA PULIZIA DEI CUSCINI NETTI

INTERNO	
Lavaggio	Lavaggio a mano a 40°C
Disinfezione	Virkon S
	Auto clave 105°C
Asciugatura	Strizzare
	Asciugare di lato all'aria
FODERA ESTERNA	
Lavaggio	Lavaggio in lavatrice a 60°C
Asciugatura	in asciugatrice Max 85°C

DISINFEZIONE DELLA CARROZZINA

Rimuovere i cuscini.
Vedere le istruzioni separate di lavaggio sopra:
Usare un panno morbido inumidito con perossido di idrogeno o alcol isopropilico (isopropanol) e pulire accuratamente la carrozzina.
Perossido di idrogeno raccomandato:
NU-CIDEX "Johnson e Johnson".

10.3 CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE

 **Controllare/regolare le viti e i dadi a intervalli regolari.**

 **La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori.
Pulire approfonditamente la carrozzina dopo l'uso.**

* Come regola generale, usare olio sulle parti mobili e su tutti i cuscinetti. Alu Rehab raccomanda l'utilizzo di normale olio per biciclette.

Se la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo (più di 4 mesi), non occorre seguire accorgimenti speciali. Si consiglia di pulire la carrozzina prima di conservarla. Prima di utilizzarla di nuovo, seguire le istruzioni di manutenzione.

RICAMBI

Le carrozzine Netti hanno una struttura modulare. Alu Rehab dispone di un magazzino con tutti i componenti ed è pronta a consegnarli con un breve preavviso. Le istruzioni necessarie per il montaggio saranno fornite insieme ai ricambi.

I componenti sostituibili dall'utilizzatore sono indicati nel catalogo dei ricambi, che può essere scaricato dal sito

www.My-Netti.it.

Queste parti possono, se necessario, anche essere rimosse e inviate al produttore/distributore su richiesta.

 **I componenti della struttura del telaio devono essere gestiti dal produttore o da un centro di assistenza autorizzato.**

 **In caso di difetti o danni, contattare il proprio rivenditore.**

 **La vernice originale per la riparazione di graffi, può essere ordinata presso Alu Rehab.**

11. TABELLA DELLE MISURE ESSENZIALI

Netti 4U comfort	CE PLUS	CE PLUS	CES PLUS	CES PLUS
Specifiche	min.	max.	min.	max.
Lunghezza totale con poggiamambe / senza poggiamambe	1160 mm / 960 mm	–	1050 mm / 950 mm	–
Larghezza totale	530 mm	680 mm	530 mm	680 mm
Altezza senza poggiatesta	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Lunghezza	660 mm	–	610 mm	–
Larghezza	630 mm	–	630 mm	–
Larghezza ripiegata escluse le ruote	470 mm	620 mm	470 mm	620 mm
Altezza ripiegata escluse le ruote	600 mm	–	600 mm	–
Peso totale	29,0 kg	–	27,0 kg	–
Massa del telaio più pesante	18,5 kg	–	18,5 kg	–
Stabilità statica in salita	0	28°	0	28°
Angolo di inclinazione della seduta	-5°	20°	-5°	20°
Profondità effettiva della seduta	425 mm	500 mm	375 mm	450 mm
Larghezza effettiva della seduta	350 mm	500 mm	350 mm	500 mm
Altezza della superficie di seduta anteriore	465 mm	500 mm	465 mm	500 mm
Angolo dello schienale	90°	-135°	90°	-135°
Altezza dello schienale	500 mm	–	500 mm	–
Distanza tra pedana poggipiedi e seduta	280 mm	560 mm	280 mm	560 mm
Angolo tra gamba e superficie di seduta	105°	182°	105°	182°
Distanza dal bracciolo alla seduta	270 mm	360 mm	270 mm	360 mm
Posizione anteriore della struttura del bracciolo	395 mm	395 mm	395 mm	395 mm
Diametro del corrimano	535 mm	–	535 mm	–
Posizione dell'asse orizzontale	-50 mm	25 mm	-50 mm	25 mm
Freno di stazionamento pendenza sicura	0	7°	0	7°
Raggio minimo di sterzata, poggiamambe verticali	810 mm	–	810 mm	–

Misure del modello CE PLUS: Larghezza di seduta 500 mm. Misurata senza cuscini.

Misure del modello CES PLUS: Larghezza di seduta 350 mm. Misurata senza cuscini.

12. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Motivo/Azione	Riferimento nel manuale
La corsa della carrozzina non è dritta	• i mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • uno dei freni potrebbe essere troppo stretto. • l'utilizzatore siede in modo asimmetrico sulla carrozzina. • l'utilizzatore potrebbe esercitare più forza su un lato rispetto all'altro.	6.2 6.13
La carrozzina è pesante da manovrare	• i mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • pulire le ruote anteriori e le forcelle dalla sporcizia. • peso eccessivo sulle ruote anteriori.	6.2
La sterzata della carrozzina è difficile	• verificare che le ruote anteriori non siano troppo strette. • pulire le ruote anteriori e le forcelle dalla sporcizia. • verificare che le ruote anteriori siano posizionate correttamente. • peso eccessivo sulle ruote anteriori: regolare il bilanciamento della carrozzina.	6.3 6.3
Le ruote posteriori sono difficili da togliere e da inserire	• pulire e ingrassare il sistema di sgancio rapido. • Regolare la boccola del mozzo più lontano dal telaio.	6.2 6.4
I freni non funzionano bene	• controllare la distanza tra ruote e freni. • regolare i freni.	6.13
Le ruote anteriori traballano e la carrozzina sembra "traballante"	• le forcelle anteriori non sono fissate correttamente. • Regolare l'angolo della forcella anteriore. • il peso eccessivo sulle ruote anteriori provocherà oscillazioni: regolare l'equilibrio della carrozzina. • serrare tutte le viti.	

-  Se non avete risolto il problema con questa scheda, contattate il vostro rivenditore per informazioni sui centri di assistenza autorizzati.
-  In caso di necessità di pezzi di ricambio, contattare il proprio rivenditore.
-  Se apportano modifiche alla struttura del telaio, contattare il rivenditore/fabbricante per la conferma.

13. TEST E GARANZIA

13.1 TEST

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS è stata collaudata ed è stata approvata per l'uso sia interno che esterno. La carrozzina ha il marchio CE.

Peso massimo dell'utilizzatore: 135 kg.

Netti 4U CE PLUS è stata testata da un laboratorio di prova accreditato tedesco, in conformità alla norma DIN EN 12183.

Netti 4U CE PLUS è stata sottoposta a crash test presso il TASS in Olanda e valutata da un laboratorio di prova accreditato tedesco, in conformità alla norma ISO 7176-19 con il sistema di seduta Netti.

Il sistema di seduta è stato sottoposto al test per la resistenza al fuoco in conformità alla norma EN 1021-2:2014.



Quando si montano gli accessori come il kit di alimentazione e altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo ammissibile per l'utilizzatore.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.

13.2 GARANZIA

Alu Rehab offre una garanzia di 5 anni su tutti i componenti del telaio e sui tubi trasversali. Per tutti gli altri componenti con marchio Netti, ad eccezione delle batterie, la garanzia è di 2 anni. Per le batterie viene fornita una garanzia di 6 mesi.



Alu Rehab non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni e/o riparazioni inadeguate o non eseguite in modo professionale, negligenza, usura, modifiche ad assemblaggi o norme non approvate da Alu Rehab o per l'impiego di pezzi di ricambio forniti o prodotti da terzi. In tali casi, la presente garanzia perderà qualsiasi validità.



Questa garanzia è valida solo se l'utilizzatore impiega, effettua la manutenzione e gestisce la carrozzina secondo le indicazioni contenute nel presente manuale.

13.3 RECLAMI

Se un prodotto presenta un malfunzionamento durante il periodo di garanzia a causa di un difetto di progettazione o fabbricazione, è possibile inoltrare un reclamo in garanzia.

- i reclami devono essere inoltrati non appena viene riscontrato un difetto ed entro e non oltre il termine di 2 settimane dal riscontro del difetto.
- i reclami devono essere indirizzati al rivenditore della carrozzina. Da notare che la documentazione di vendita deve essere compilata e firmata correttamente con il numero di serie ed eventualmente numero NeC per documentare il tempo e il luogo di acquisto della carrozzina.
- l'agente di vendita e Alu Rehab devono decidere se un difetto è coperto dalla garanzia. L'utilizzatore sarà informato della decisione il più presto possibile.
- Se il reclamo viene accettato, l'agente di vendita e il rappresentante di Alu Rehab decidono se il prodotto sarà riparato, sostituito o se il cliente ha diritto a una riduzione del prezzo.
- Qualora un reclamo in garanzia venga giudicato non valido, dopo un'accurata ispezione, (difetto dovuto ad un uso errato e/o alla mancanza della manutenzione necessaria) siete liberi di decidere se volete far riparare il prodotto difettoso (se possibile) a vostre spese, o se volete acquistare un nuovo prodotto.



La normale usura, l'uso scorretto o l'errata gestione non rappresentano motivo di reclamo.



Affinché i reclami possano essere accettati, l'utilizzatore è ritenuto responsabile dell'uso, della manutenzione e della gestione della carrozzina come descritto nel manuale di istruzioni.

13.4 ADATTAMENTI NETTI PERSONALIZZATI/INDIVIDUALI

Per adattamenti personalizzati/individuali si intendono tutte le regolazioni non incluse in questo manuale. Gli adattamenti individuali eseguiti dall'azienda Alu Rehab sono etichettati con un numero NeC univoco per l'identificazione.

Le carrozzine che sono specialmente regolate/adattate dal cliente non possono mantenere il marchio CE assegnato dall'azienda Alu Rehab A.S Norvegia.

Se le regolazioni vengono eseguite da rivenditori diversi da quelli approvati da Alu Rehab, la garanzia fornita da Alu Rehab AS Norway non avrà alcuna validità.

In caso di dubbi su assemblaggi e adattamenti speciali, contattare l'azienda Alu Rehab A.S.



Se avete delle necessità che le nostre carrozzine standard non coprono, contattate il nostro servizio di assistenza, che vi consiglierà delle regolazioni speciali o delle soluzioni personalizzate.

13.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI

Per le combinazioni di Netti e altri prodotti non fabbricati da Alu Rehab A.S; in genere, il marchio CE di tutti i prodotti in questione non sarà valido. Tuttavia, Alu Rehab AS ha stipulato accordi con alcuni produttori che riguardano alcune combinazioni.

Per queste combinazioni hanno validità sia il marchio CE che le garanzie.

-  **Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o direttamente Alu Rehab AS Norway.**

RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO

La carrozzina Netti 4U CE PLUS / CES PLUS con diverse configurazioni di apparecchiature Netti è stata collaudata / eseguita una valutazione dei rischi dall'azienda Alu Rehab.

Eventuali alterazioni o sostituzioni non devono essere apportate ai punti di fissaggio della carrozzina o alle parti strutturali e di telaio senza consultare il produttore della carrozzina Alu Rehab.

Sostituzioni o modifiche di componenti da parte di fornitori terzi alle carrozzine Netti 4U CE PLUS richiedono una valutazione dei rischi e l'accettazione di responsabilità e la sicurezza di utilizzo della carrozzina da parte del fornitore che sta effettuando la sostituzione o la modifica.

13.6 SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE

-  **Per informazioni sui servizi di assistenza e riparazione nella propria zona, contattare il proprio rivenditore locale.**
-  **Un numero di identificazione unico / numero di serie è applicato sul telaio della ruota sinistra della carrozzina.**
-  **Per ottenere il catalogo dei pezzi di ricambio, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**
-  **Per ottenere il manuale di ricondizionamento della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**
-  **Per le informazioni sulla sicurezza dei prodotti ed eventuali richiami, consultare il nostro sito [www. My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)**
-  **Per ottenere il manuale per il riciclaggio della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**

14. MISURE E PESO

	Larghezza di seduta*	Profondità di seduta**	Altezza dello schienale***	Larghezza totale	Larghezza di trasporto	Peso
CES PLUS	350 mm	375 – 450 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,0 kg
CES PLUS	400 mm	375 – 450 mm	500 mm	580 mm	530 mm	27,5 kg
CES PLUS	450 mm	375 – 450 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,0 kg
CES PLUS	500 mm	375 – 450 mm	500 mm	680 mm	630 mm	28,5 kg
CE PLUS	350 mm	425 – 500 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,5 kg
CE PLUS	400 mm	425 – 500 mm	500 mm	580 mm	530 mm	28,0 kg
CE PLUS	450 mm	425 – 500 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,5 kg
CE PLUS	500 mm	425 – 500 mm	500 mm	680 mm	630 mm	29,0 kg

* Misurata tra le protezioni laterali.

** Misurata dalla parte anteriore della piastra di seduta allo snodo dello schienale.
Profondità della seduta regolabile di 25 mm per ogni passo.
La profondità standard della seduta è di 500 mm.

*** Misurata dalla piastra di seduta alla parte superiore dello schienale.

i Il peso include le ruote posteriori, le ruote anteriori, i poggiatesta e i braccioli. escluso il cuscino.

i Il peso massimo per l'utilizzatore è di 135 kg.

i Quando si montano gli accessori come il kit di alimentazione e altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo ammissibile per l'utilizzatore.

i Il bagaglio caricato sulla carrozzina non deve superare i 10 kg.
Il bagaglio deve essere sistemato in modo da non ridurre la stabilità della carrozzina.

i La pressione raccomandata per pneumatici con camera d'aria è la seguente: 45 PSI - ruote posteriori, 36 PSI - ruote anteriori.



Produttore di Netti:

 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvegia

 post.klepp@meyragroup.com
Tel: +47 51 78 62 20
my-netti.com

Distributore europeo:

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Danimarca

info.ry@meyragroup.com
Tel: +45 87 88 73 00
Fax: +45 87 88 73 19
my-netti.dk