

Netti[®] 4U CE Plus

Käyttöopas



CE Tämä tuote vastaa MDR-säännöstöä
(EU) 2017/745 koskien lääkinällisiä tuotteita.

UM0101 FI 2025-03

*inspire
joy of life*

SISÄLTÖ

1. JOHDANTO	4
1.1 KÄYTTÖALUEET/ INDIKAATIOT NETTI 4U CE PLUS - / CES PLUS -PYÖRÄTUOLILLE	5
1.2 VASTA-AIHEET	5
1.3 LAATU JA KESTÄVYYS	5
1.4 YMPÄRISTÖ JA HÄVITTÄMINEN	6
1.5 TIETOJA UUELLEENKÄYTETTÄVYYDESTÄ	6
1.6 TÄHÄN OPPAASEEN LIITTYVIÄ TIETOJA	7
1.7 TÄRKEÄT MITAT	7
2. PIKAOPAS	8
3. KUVAAUS	9
4. OMINAISUUDET NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS	10
5. LISÄVARUSTEET	11
5.1 LANNEVYÖN ASENNUS	13
6. ASENNUS JA SÄÄTÖ	14
6.1 PURKU PAKKAUKSESTA	14
6.2 PÄÄPYÖRÄT	14
6.3 OHJAUSPYÖRÄT	15
6.4 ISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ	15
6.5 SELKÄNOJA	16
6.6 SELKÄNOJAN PEHMUSTEET	17
6.7 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ	18
6.8 KAATUMISEN ESTOTUKI	18
6.9 ISTUINPEHMUSTE	19
6.10 JALKATUET	19
6.11 PÄÄTUKI	22
6.12 KÄSINOJA	24
6.13 SEISONTAJARRUJEN SÄÄTÖ	25
7.1 ISTUIMEN KULMA	27
7. ISTUINKALLISTUS JA SELKÄNOJAKALLISTUS	27
7.2 SELKÄNOJAKALLISTUS	27
7.3 AVAINSANAT KOSKIEN STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIIEN	28
7.4 LIUKUMISEN, VIILTOHAAVOJEN JA PAINEHAAVOJEN RISKIN PIENENTÄMINEN	28
7.5 ISTUINKALLISTUSKAHVAN KÄYTTÄMINEN: ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN	29
7.6 SELKÄNOJAKALLISTUSKAHVAN KÄYTTÖ: SELKÄNOJAN KALLISTUS	30

8. OHJAAMINEN	30
8.1 YLEISET TEKNIIKAT	30
8.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –	31
8.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –	31
8.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA –	32
8.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –	32
8.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –	33
8.7 SIIRTYMINEN	33
8.8 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN	34
8.9 KELAUSVANNE	35
9. KULJETUS	36
9.1 KULJETUS AUTOSSA	36
9.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN	38
9.3 KULJETUS LENTOKONEESSA	38
9.4 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ	39
10. HUOLTAMINEN	40
10.1 HUOLTO-OHJEET	40
10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEN	40
10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI	41
11. TÄRKEIDEN MITTOJEN TAULUKKO	42
12. VIANETSINTÄ	43
13. TESTIT & TAKUU	44
13.1 TESTIT	44
13.2 TAKUU	44
13.3 TAKUUVAAATIMUS	45
13.4 NETTI-YHTIÖN ASIAKASKOHTAISET/YKSILÖLLISET MUKAUTUKSET	45
13.5 YHDISTELMÄT MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA	46
13.6 HUOLTO JA KORJAUS	46
14. MITAT & PAINO	47

1. JOHDANTO



Netti 4U CE PLUS on mukavuuspyörätuoli, joka on tarkoitettu sekä sisä- että ulkokäyttöön. Se on testattu normin DIN EN 12183 mukaisesti. Testit suorittivat saksalainen, hyväksytty testilaitos.

Me Alu Rehabilla uskomme, että pyörätuolit tulee valita huolellisesti arvioiden ja käyttäjän tarpeisiin sekä ympäristön vaatimuksiin keskittyen. Siksi on tärkeää tietää pyörätuolin mahdollisuudet ja rajoitukset. Netti 4U CE PLUS - ja CES PLUS -pyörätuolit on suunniteltu käyttäjien mukavuuden parantamiseen ja arjen helpottamiseen. Istuinjärjestelmän ja runkorakenteen ergonomisten ratkaisujen yhdistelmä tarjoaa monia mahdollisuuksia mukauttamiseen ja säätämiseen.

Pyörätuolit on suunniteltu sekä sisä- että ulkokäyttöön, ja niiden istuin- ja selkänojakallistustoiminnot tarjoavat mahdollisuuden istuma-asennon vaihteluun aktiivisen käytön ja lepoikäytön välillä.

Netti 4U CE PLUS on saatavissa 2 versiona:

Netti 4U CE PLUS, jossa standardi-istuinsyvyydet.
Netti 4U CES PLUS käyttäjille, jotka tarvitsevat lyhyemmän istuinsyvyyden.

Käyttäjän enimmäispaino: 135 kg.



Asennettaessa varusteita, kuten esim. sähkökoneisto jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän enimmäispainosta.



Määrytykset vaihtelevat eri maiden välillä.

1.1 KÄYTTÖALUEET/ INDIKAATIOT NETTI 4U CE PLUS - / CES PLUS -PYÖRÄTUOLILLE

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS -pyörätuolit ovat monitoiminnallisia pyörätuoleja osittain tai kokonaan liikuntakyvyttömille lapsille ja nuorille henkilöille, joilla on fyysisiä ja/tai henkisiä vammoja.

Vammaisuudelle voi on monia eri syitä.

Netti 4U CE PLUS - / CES PLUS -pyörätuolissa on säädettävä istuinpinta ja kallistettava selkänoja.

Nämä helpottavat käyttäjää muuttamaan asentoaan, parantamaan liikkuvuuttaan tai korjaamaan asentoaan (tasapainoaan), kun käyttäjällä on seuraavia, eri syistä johtuvia toiminnallisia esteitä:

- rajoittunut tai puuttuva liikkuvuus
- rajoittunut tai puuttuva lihasvoima
- rajoittunut liikkuvuusalue
- puuttuva tai rajoittunut kehon ja pään stabiilitetti
- toispuolihalvaus
- reumaan liittyvä sairaus
- kalloon ja aivoon liittyvät vammat
- amputaatiot
- muu neurologinen tai geriatrinen sairaus.

1.2 VASTA-AIHEET

Netti 4U CE PLUS - / CES PLUS -pyörätuoli ei sovellu henkilöille, joiden lihasjäykkyys on huomattavan suuri. Tässä tapauksessa suosittelemme Netti Dynamic Systemiä, jossa on käyttäjän liikeratoja seuraava runkorakenne. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen voi johtaa pahimmassa tapauksessa metalliosien muodonmuutokseen tai murtumaan selkäputken, jalkatuen tai käsinojen alueella.

1.3 LAATU JA KESTÄVYYS

Netti 4U CE PLUS -pyörätuolit on testannut hyväksytty saksalainen testilaitos, Eurooppalaisen standardin EN 12183 mukaisesti.

Alu Rehab A.S valmistajana arvioi pyörätuolin käyttöiäksi 5–6 vuotta normaalikäytössä.

Käyttäjän vammaisuus ja tehtyjen huoltojen taso määrittävät merkittävästi pyörätuolin kestävyys. Siksi kestoikä vaihtelee riippuen näistä kahdesta tekijästä.

1.4 YMPÄRISTÖ JA HÄVITTÄMINEN

Alu Rehab jakelijoiheen haluaa suojella ympäristöä.



Tämä tarkoittaa, että:

- me vältämme ympäristölle haitallisten aineiden ja prosessien käyttämistä niin pitkälle kuin mahdollista.
- että Alu Rehab:in tuotteet varmistavat pitkän käyttöiän ja korkean joustavuuden – ympäristön ja talouden hyväksi.
- että pakkaus voidaan kierrättää.
- että pyörätuolin voi hajottaa materiaaliosiinsa – kierrätyksen helpottamiseksi.



Ota yhteys paikalliseen kierrätyksen asiantuntijaan saadaksesi oikeaa tietoa alueesi kierrätysfirmoista.



Netti 4U CE PLUS / CES PLUS soveltuu lämpötila-alueelle -10 °C ... +40 °C.

1.5 TIETOJA UUELLEENKÄYTETTÄVYYDESTÄ

Alu Rehab -yhtiön kaikki tuotteet on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman huoltotoimenpiteitä. Valtuutettu jälleenmyyjä voi kunnostaa kaikki tuotteet uudelleen käytettäväksi. Jotta tehokkuus ja varmuus voidaan taata, Alu Rehab suosittelee seuraavien testien suorittamista ennen uudelleen käyttämistä.

Tarkasta seuraavien komponenttien toiminta, eheys jne. ja korvaa tarvittaessa osat uudella:

- Pyörät (rengasprofiilit)
- Pyörätuolin runko
- Etupyörät ja pikairrotus
- Navat
- Jarrujen toiminta
- Pyörien suoraankulku
- Laakerit: kulumisen ja voitelun tarkastus
- Pehmusteet
- Jalkatuet
- Käsinojat
- Selkänoja- / istuinkallistuksen toiminta
- Työntöaisa/-kahvat
- Kaatumisenestotuki

Huomioi myös luvun 10.2 Puhdistus ja hoito sisältö.

Hygieenisistä syistä: vaihda päätuki uudelle käyttäjälle.

KAATUMISENESTOTUKI

Oikein kiinnitettynä kaatumisenestotuki estää tuolin taaksepäin kaatumisen. Suosittelemme vahvasti, että kaatumisenestotukea käytetään.

Viimeisimmät käyttöohjeen päivitykset, tuotteen turvallisuusilmoitukset, osoitteet ja muut tuotetiedot, kuten takaisinvedot jne. julkaistaan verkkosivustollamme.

1.6 TÄHÄN OPPAASEEN LIITTYVIÄ TIETOJA

Vaurioiden välttämiseksi 4U CE PLUS - / CES PLUS -pyörätuolia käytettäessä lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen pyörätuolin käyttöönottoa.



Kiellettyjen toimenpiteiden symboli.
Takuu ei ole voimassa, jos on suoritettu tällaisia toimintoja.



Varoitusymboli.
Tämä symboli viittaa siihen, että, erityinen varovaisuus on tarpeen.



Tärkeiden tietojen symboli.



Symboli hyödyllisille neuvoille.



Symboli työkaluille.



Symboli turvalliselle kaltevuudelle seisontajarrua käytettäessä.



Symboli käyttäjän enimmäispainolle.



Lääkinnällisen laitteen symboli



Valmistaja: nimi + osoite



Valmistuspäivämäärä



Tuotteen sarjanumero



Lue ohje



Huomioi, että tämä käyttöopas on viimeksi päivitetty jokaisen sivun alareunassa olevana päivämääränä.

Käyttöoppaat on nähtävissä Internetissä osoitteessa www.my-netti.fi

Parempaa luettavuutta varten (erityisesti rajoittuneen näkökyvyn omaavat henkilöt) löydät käyttöohjeemme osoitteesta: www.My-Netti.com – oppaat – käyttöohje Netti 4U CE PLUS / CES PLUS.

1.7 TÄRKEÄT MITAT

Netti 4U CE PLUS - ja CES PLUS -mukavuuspyörätuolit on tarkoitettu sekä ulko- että sisäkäyttöön.



Määitykset vaihtelevat eri maiden välillä.

KOKONAISPAINO: 28,5 KG
(450 mm tuolin leveys)

ISTUINLEVEYS:

350, 400, 450, 500 mm



ISTUINSYVYYS:

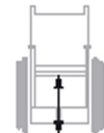
(Selkänöjapehmusteen takaa istuinlevyn etureunaan)



CE PLUS: 425, 450, 475, 500 mm
CES PLUS: 375, 400, 425, 450 mm

ISTUINKORKEUS:

(Lattialta istuinlevyn yläreunaan käyttäen 24" pääpyöriä ylimmässä reiässä)



465 mm*

* Muuttamalla pääpyörien paikkaa, on mahdollista saavuttaa istuinkorkeus 500 mm.

SELKÄNOJAN KORKEUS:

500 mm*



* Käytettäessä selkänöjajatkkeita voidaan saavuttaa selkänöjan korkeus 600 mm.

Taulukko pyörätuolin mitoista on sivulla 42.

Netti 4U CE PLUS ja Netti 4U CES PLUS ovat identtisiä pyörätuoleja lukuun ottamatta sitä, että Netti 4U CES PLUS -mallin istuinsyvyys on lyhyempi.

2. PIKAOPAS

Tämän sivun sisältö on käyttöohjeen yhteenveto. Se toimii lyhyenä johdatusena Netti 4U CE PLUS - / CES PLUS -pyörätuolin käyttämiseen ja hoitoon.

i Pikaopas ei korvaa käyttöohjeen huolellista läpikäymistä, se toimii vain yleiskuvauksena tai tarkastusluettelona.

- Pyörätuolin poisto pakkauksesta (luku 6.1).
- Pääpyörien asentaminen (luku 6.2).
- Ohjauspyörien asentaminen (luku 6.3).
- Laita selkänöjä taakse ja asenna selkänöjakallistuksen kaasunpainejousi käyttäen lukituspulttia. (luku 6.5).
- Asenna käsinoja (luku 6.11).
- Asenna istuintynny (luku 6.9).
- Asenna jalkatuet (luku 6.10).
- Asenna päätuki (luku 6.11).
- Aseta kaatumisenestotuki aktiiviseen asentoon (luku 6.7).
- Asenna varusteet (katso lisätietoja luvusta 5. Asennusohjeet ovat varusteiden mukana.).

PYÖRÄTUOLIN SÄÄTÄMINEN KÄYTTÄJÄLLE:

Säädä istuinsyvyys ja mahdollisesti painojakautuma, jalkatuen korkeus, käsinojen korkeus ja päätuen vaakasuora asento ja selkäpehmusteen korkeus.

Lisätietoja pyörätuolin mukauttamisesta käyttäjälle, katso:

www.My-Netti.fi knowledge centre.

i Ilmoitukset tuoteturvallisuudesta ja mahdollisista tuotteen takaisinvedoista julkaistaan kotisivustollamme www.My-Netti.fi.

i Lisää vianetsinnästä, katso luku 10. Asennus ja säätäminen, katso luku 6.

i Näkövammaisille henkilöille tarkoitetut käsikirjat ja luettelot voi ladata osoitteesta www.My-Netti.fi.

! Aja varovasti!

! Käytä aina kaatumisenestotukia; ne on tarkoitettu käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

! Jarruja on käytettävä aina, jos käyttäjä jätetään taaksepäin kallistuneeseen asentoon.

! Varmista kaikkien kahvojen kunnollinen lukitus.

x Älä koskaan seiso jalkalevyillä eteenpäin kaatumisen riskistä johtuen.

x Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista, käsinoista tai päätuesta.

! Huomioi puristumisvaara, kun taitat osia sisään ja ulos, kallistat, asetat makuuasentoon ja teet muita säätöliikkeitä.

! Huomioi, että kelausvanteisiin kohdistuva kitka voi johtaa sen pinnan lämpenemiseen.

! Runkorakenteen metalliosien pintalämpötila voi nousta, kun ne altistetaan suoralle auringonvalolle.

! Suolainen vesi voi lisätä ruostumisriskiä, muita ympäristöolosuhteita koskevia varoituksia ei tarvita.

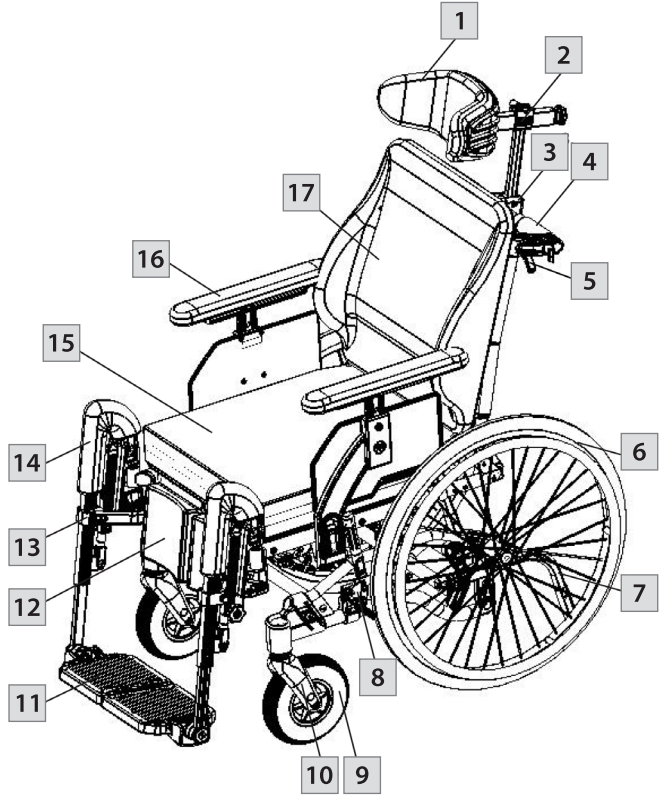
! Jos tuoliin on asennettu sähkötoimintoja: lataa akku päivittäin.

! Jos tuolissa on pneumaattiset renkaat: tarkasta rengaspaineet joka viikko ja lisää ilmaa säilyttääksesi arvot 24" paineella 45 PSI ja 7" paineella 36 PSI

3. KUVAUS

Standardimalli*

1. Päätuiki
2. Päätuken kulman ja syvyyden säätö
3. Päätuken kannatin
4. Työntöaisa
5. Vapautuskahva
6. Pääpyörä
7. Kaatumisenestotuki
8. JARRUT
9. Ohjauspyörät
10. Etuhaarukka
11. Jalkalevy
12. Pohjetuki
13. Pohjelevypidike
14. Kulmasäädettävä jalkatuki
15. Istuintynny
16. Käsinoja ja pehmuste
17. Selkäpehmuste



i Jos jokin näistä osista puuttuu, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

i Tuotevarustelu voi vaihdella eri maiden välillä.

i Netti 4U CE PLUS ja Netti 4U CES PLUS ovat identtisiä pyörätuoleja lukuun ottamatta sitä, että Netti 4U CES PLUS -mallin istuinsyvyys on lyhyempi.

4. OMINAISUUDET NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

STANDARDI

ISTUIN

- Painetta jakava pehmuste, Netti Uno
- Kallistus -5° ... +20°
- Säädettyvä istuinsyvyys 75 mm

PYÖRÄT

- 24" x 1 3/8" puhkeamattomat pääpyörät pistoakseleilla
- Kelausvanne: alumiinia
- 7" puhkeamattomat ohjauspyörät pistoakseleilla

Vakiopääpyörät voivat vaihdella eri maiden välillä.

TYÖNTÖKAHVA

- Kulmassa säädettävät työntökahvat

JARRUT – käyttäjän jarrut

KAATUMISENESTOTUKI – käännettävissä ylöspäin

SELKÄNOJA

- Kulma: 90° – 135°
- Korkeus: 500 mm
- Netti Uno Back

JALKATUKI

- Yleisjalkatuki tai kulmasäädettävä jalkatuki
- Korkeus- ja kulmasäädettävät jalkalevyt
- Irrotettava

KÄSINOJA

- Korkeussäädettävä
- Irrotettava

PÄÄTUKI

- Korkeus, syvyys ja kulma säädettävissä
- Irrotettava

LISÄVARUSTEET

VYÖT

- Lannevyöt (katso luku 5)

ISTUIN

- Painetta jakavat tyynyt

PYÖRÄT

- Puhkeamattomat PU-pyörät 12", 16" ja 24x1" rumpujarrulla (katso luku 5)
- Puhkeamaton PU 22 x 1" & 24 x 1"
- 6" & 7" puhkeamattomat ohjauspyörät pistoakseleilla
- Paineilmapyörät

TYÖNTÖAISA

- Korkeus- ja kulmasäädettävä työntökaari

JARRUT – rumpujarrut

SELKÄNOJA

- Selkänojajätke (katso luku 5)
- Lannetuki ja sivutuki (katso luku 5)
- Erilaisia selkänojan pehmusteita

JALKATUKI

- Amputaatiotuki
- Pehmusteet jalkatukiin

KÄSINOJA

- Hemi-pehmusteet (katso luku 5)

PÄÄTUKI

- Eri päätukimalleja (katso luku 5)

PÄÄTUET

TUKI A

Sivutuki
(myös otsatuen kanssa).

TUKI B

Pieni.

TUKI C

Suuri.

TUKI D

Mukava.

TUKI E

Sivutuki.

TUKI F

Poskituki.

HYGIENIAPEITE

Suojaa päätuen
ydintä.

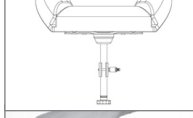
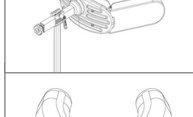
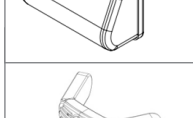
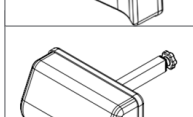
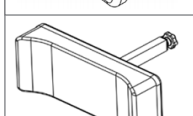
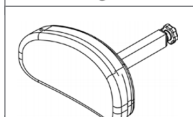
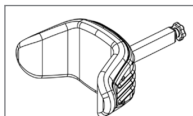
PÄÄTYYNY

40 x 40 cm päätyyny
Kospoflex- ja kumihihnalla.

PÄÄTYYNY COMFORT

Tyyny Kospoflex-täytteellä
vedettäväksi päätuen päälle.

KÄSINOJA



KORKEUDEN SÄÄTÖ

HEMI-KÄSINOJA

Tuki toispuolisesti
halvaantuneille.

JALKATUKI

KULMA SÄÄDETTÄVÄ

YLEISJALKATUKI

Säädettävissä kiertonupin
avulla kiinteisiin asentoihin
alueella 33° ... 105°.

AMPUTAATIOTUKI

PEHMENNYS

POHJELEVYPIDIKKEeseen

Pienentää painetta.

KÄÄNNETTÄVÄT

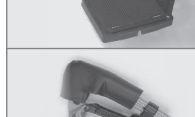
POHJELEVYT

Käyttäjän ei tarvitse
enää nostaa jalkaansa
jalkatukia asetettaessa tai
poistettaessa.

JALKALEVY LUKITUKSELLA

Jalkatuen voi kääntää sivulle,
kuten standardimalliset
jalkatuet.

NILKKAREMMIT



PYÖRÄT

PÄÄPYÖRÄ
12" & 16" ja 24"
rumpujarrulla.

OHJAUSPYÖRÄT
7" – 175 x 45 Flexel.

PINNASUOJAT
pyörille 20", 22" ja 24".
Läpinäkyvä.

PÖYTÄLEVY jne.

2 MALLIA
Käännettävä ja
lukittava.

PÖYTÄPEHMUSTEET
Tarjoavat pehmeän alustan
käsille, kun ne ovat pöydän
varassa.

TYÖKALUSETTI

INFUUSIOTELINE
Kiinnitetään vaakasuoraan
tuolin selkäputkeen.



Varaosa- ja lisävarustekuvasto voidaan ladata
sivustoltamme osoitteesta www.My-Netti.fi
kohdasta downloads – orderforms.

[http://www.my-netti.fi/docs/order-forms/
order-form-netti-4u-comfort-ce-plus](http://www.my-netti.fi/docs/order-forms/order-form-netti-4u-comfort-ce-plus)

Malli: Netti 4U CE PLUS / CES PLUS

Kieli: suomi **Versio:** 2025-03

5.1 LANNEVYÖN ASENNUS

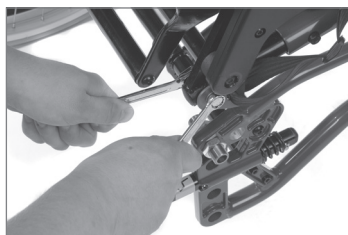
- Vedä vyö lannevyöpidikkeen aukon lävitse.



- Vie vyö takaisin vyösoljen lävitse.



- Kiinnitä lannevyöpidike mukana olevilla
ruuveilla ja muttereilla taaimmaiseen reikään
selkänojasaranassa.



2 kpl 13 mm kiintoavainta.

6. ASENNUS JA SÄÄTÖ

i Saadaksesi lisätietoja pyörätuolin sovittamisesta käyttäjälle, katso: My-Netti.fi Knowledge center.

Tarvittavat työkalut on kuvattu kussakin luvussa. Luvussa 5 kuvatut lisävarusteet ovat valinnaisia ja ne toimitetaan erillisten asennusohjeiden kanssa.

6.1 PURKU PAKKAUKSESTA

1. Poista pakkauksesta kaikki osat ja tarkasta, että kaikki on mukana pakkauslistan mukaisesti.
2. Pääpyörän asentaminen (luku 6.2).
3. Ohjauspyörän asentaminen (luku 6.3).
4. Istuinsyvyyden tarkastaminen ja säätäminen (luku 6.7).
5. Selkänojan kiinnittäminen (luku 6.5).
6. Asenna käsinojat (luku 6.12).
7. Asenna istuintyyny (luku 6.9).
8. Asenna jalkatuet (luku 6.10).
9. Asenna päätuki (luku 6.11).
10. Asenna mikä tahansa lisävaruste (luku 5).

Komponenttien paino (tuolin leveys 450 mm):

Pääpyörät:	1,9 kg kukin
Kaatumisenestotuki:	0,1 kg kukin
Ohjauspyörät:	0,8 kg kukin
Jalkatuki kulmasäädettävä:	2 kg kukin
Netti-istuinpohjuste:	1,0 kg
Päätuki A:	1,0 kg
Päätuki C:	0,9 kg

6.2 PÄÄPYÖRÄT

Pääpyörän asentamista varten poista pistoakselin akselipultti pyörän napaholkista. Vie akseli pääpyörän napaholkin lävitse painamalla tällöin akselissa olevaa lukituksen vapautusnuppia.



i Tarkastaaksesi, että pääpyörä on kunnolla kiinnitetty napaan, irrota sormi keskusnupista ja yritä vetää pääpyörää ulos.

⚠ Jos pääpyörä ei lukitu, katso vianmääritys ja suorita korjaava toimenpide. Jos pyörä ei edelleenkään lukitu, älä käytä pyörätuolia ja ota yhteys jälleenmyyjääsi.

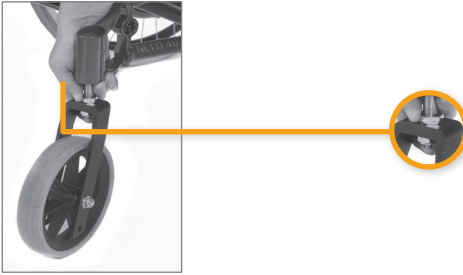
i Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään jään sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa pää- ja ohjauspyörän laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti tällaisen altistumisen jälkeen.

6.3 OHJAUSPYÖRÄT

Varustettu pikavapautusakseleilla.

Poistamiseksi:

- Paina vapautuspainiketta silikonikorkin alla etuhaarukan laakeripesän yläpuolella.



Kiinnittämiseksi:

- Vie pikavapautusakseli laakeripesään. Vedä haarukkaa lievästi ulos varmistaaksesi, että se on täysin lukkiutunut paikalleen.



6.4 ISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ

Istuinkorkeus takana riippuu:

- Pääpyörien koosta.
- Pääpyörien asennosta.
- Käytettäessä 24" pääpyöriä yläaukossa, istuinkorkeus on 465 mm maasta istuinlevyyn. Käytettäessä 24" pääpyöriä seuraavaksi alemmassa asennossa, korkeus on 500 mm istuinlevyyn.

Jos pääpyörien asentoa on muutettava tai halutaan vaihtaa toisenkokoisiin pyöriin, irrota pyörän navan holkki, mukaan lukien aluslevy ja mutteri. Irrota pyörän navan holkki ja kiinnitä se tarvittavaan paikkaan.

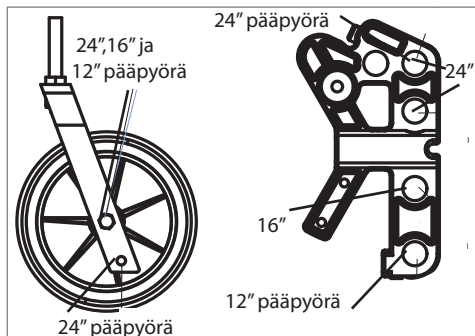


2 kpl 24 mm kiintoavainta.



Varmista, että mutteri rungon sisäpuolella on linjassa pyöräholkin kanssa.

Pääpyörät ja ohjauspyörät pitäisi kiinnittää alla kuvattujen kohtien mukaisesti.



i Kun istuinkorkeutta muutetaan, varmista, että ohjauspyörät sijoitetaan niin, että niiden laakeripesät ovat pystysuoraan maata kohti. Tämä on ehdottoman tärkeää, jotta pyörätuolin ohjausominaisuudet olisivat optimaaliset.

i Tarkasta kaatumisenestotuen asento ja säädä jarruja uudelleen pääpyörien kiinnityksen tai pääpyörän asennon muuttamisen jälkeen.

6.5 SELKÄNOJA

- Asentaaksesi kaasujouset nosta työntökaarta yhdellä kädellä ja vie kaasujousen lukituspää muoviseen kannattimeen toisessa päässä.
- Tarkasta, että lukituspään aukko on samassa suunnassa muovikannattimen avointen aukkojen kanssa.



- Lukitse selkänaja työntämällä lukituspultti muovikannattimen ja kaasujousen lukituspään läpi.



- i** Tarkastaaksesi, että selkänaja on lukittunut, tartu työntöaisaan ja paina selkänajaa eteenpäin. Jos selkänaja kaatuu eteenpäin, toista lukitusmenettely tai ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjääsi.

6.6 SELKÄNOJAN PEHMUSTEET

- Pyörätuoli on asetettu standardi-istuinsyvyydelle, ja muovikannattimessa on 4 reikää, joista kolme on väliaikaisesti suljettu muovitulpilla.



- Selkänojan saranassa on 4 reikää. Reikiä sijainnit vastaavat muovikannattimen reikiä sijaintia. Jos kaasujousen lukituspää on kiinnitetty muovikannattimen sisäreikään, selkänojan saranan pitäisi myös olla kiinnitettynä sisäreikään jne.



Selkänojassa on standardina yksi tarra takana.



Selkänojan pehmusteet kiinnitetään tarrajärjestelmällä.



On erittäin tärkeää asettaa pehmusteet oikein, jotta varmistetaan mukava istuma-asento.



Tyynyjen päällysteet ovat pestäviä ja siksi uudelleenkäytettäviä. Noudata tyynyjen takana olevia ohjeita tyynyjen oikeanlaisesta huollosta ja pesemisestä.

6.7 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ

- Jos istuinsyvyyttä voidaan säätää vain takana, löysää muovikannattimen lukituspultti.
- Etsi vaadittu asento lukituspäälle muovikannattimessa ja irrota muovitulppa tästä reiästä.
- Lukitse selkänoja työntämällä lukituspultti muovikannattimen ja kaasujousen lukituspään läpi.
- Kun muovikannattimen reiän sijaintia on muutettu, reiän sijainti selkänojan saranassa on muutettava vastaavasti.



Tarkasta, että selkänojan saranan reikä ja muovikannattimen reikä on asennettu samaan asentoon.



6 mm kuusiokoloavain.

6.8 KAATUMISENESTOTUKI

Kaatumisenestotuet pitäisi kiinnittää asennuskuvauksen mukaan, joka on kiinnitetty tuoliin tuolin toimitushetkellä.

KAATUMISENESTOTUEN KÄYTTÄMINEN

- Vedä kaatumisenestotuki ulos.
- Käännä sitä ylös tai alas 180°.
- Lukitse se oikeaan asentoon.



KAATUMISENESTOTUKIEN SÄÄTÖ

Kaatumisenestotuki voidaan säätää kahteen kiinteään asentoon. Lyhyt asento on 12" & 16" pääpyörille ja 24" yläasennossa. Pitkä asento on 24" pääpyörille ala-asennossa.

- Avaa säädettävän jatkokappaleen ruuvi alla olevassa kuvassa esitetyllä tavalla.
- Tässä jatkokappaleessa on kaksi reikää. Sijoita se toivottuun asentoon ja kiristä ruuvi.



5 mm kuusiokoloavain.



Kaatumisenestotukia pitää aina käyttää käyttäjän turvallisuuden vuoksi.

6.9 ISTUINPEHMUSTE

Istuinpehmuste on kiinnitetty pyörätuoliin tarralla.



On hyvin tärkeää laittaa pehmuste tuoliin ennen tuolin käyttöä.



Istuinpehmuste on kiinnitetty taakse tarralla.



Selkäpehmuste on kiinnitettävä oikealle korkeudelle, jotta käyttäjän hyvä lannetuenta voidaan taata.



Pehmusteen päällys voidaan pestä ja käyttää uudelleen. Noudata tyynyjen takana olevia ohjeita tyynyjen oikeanlaisesta huollosta ja pesemisestä.

6.10 JALKATUET

Netti 4U CE Plus ja CES PLUS voidaan toimittaa joko yleisjalkatuilla tai kulmasäädettävillä jalkatuilla.

YLEISJALKATUKI

Yleisjalkatuki kiinnitetään niin, että kulman säätö on mahdollista. Se on käännettävä ja irrotettava. Jalkalevyt voidaan taistaa, ja ne voidaan asettaa kiinteään kulmaan. Se toimitetaan korkeus- ja syvyyssäädettävällä pohjetuella.



KULMASÄÄDETTÄVÄ JALKATUKI

Kulmasäädettävän jalkatuen kulmaa voidaan vapaasti säätää. Se on käännettävä ja irrotettava. Jalkalevyt voidaan taistaa, ja ne voidaan asettaa kiinteään kulmaan. Se toimitetaan korkeus- ja syvyyssäädettävällä pohjetuella.

JALKATUEN ASENNUS

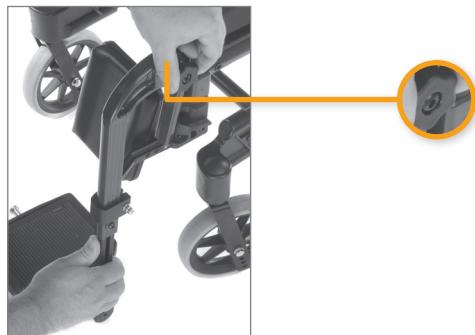
- Kiinnitä jalkatuki pitämällä kiinni yläosan kaarevasta palkista.
- Pidä sitä käännettynä n. 20°:n kulmassa ulospäin sivurungosta.
- Laita se takaisin jalkatuen mustaan muovilukkoon.
- Käännä sisäänpäin ja paina alas.



Kulman säätö – yleisjalkatuki

Jalkatuen kulmaa voidaan säätää tähtipyörällä saranapisteen keskellä.

- Tämän tähtipyörän löysäminen mahdollistaa jalkatuen säädön haluttuun kulmaan.
- Kiinnitä kulma kiristämällä tähtipyörä.



Kulman säätö – kulmasäädettävä jalkatuki

Jalkatuen kulmaa voidaan säätää tähtipyörällä.

- Tämän tähtipyörän löysäminen mahdollistaa jalkatuen säädön haluttuun kulmaan.
- Kiinnitä kulma kiristämällä tähtipyörä.



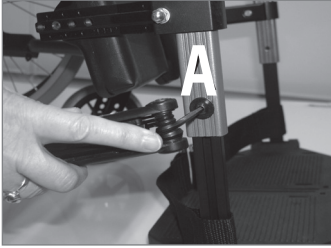
Puristumisvaara.

Älä laita jalkatukien kulmaa säätäessäsi sormiasi säätömekanismiin liikkuvien osien väliin.



Jalkatuen pituuden säätö

- Löysää ruuvi (A), kuva seuraavalla sivulla, saadaksesi säätöputken liikkumaan.
- Säädä jalkalevy haluamallesi korkeudelle / haluamaasi asentoon ja kiinnitä ruuvi tiukasti.



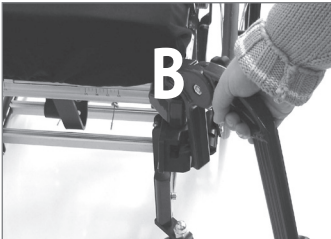
Jalkalevyn kulman säätö

Jalkalevyjen kulmaa voidaan säätää.

- Löysää ruuvi (B) ja säädä jalkalevy haluamaasi kulmaan.
- Kiinnitä ruuvi kunnolla.



5 mm kuusiokoloavain.



Lukitsee ja vapauttaa jalkalevyt

- Jalkalevyissä on lukitusmekanismi, joka tekee jalkalevyistä vahvempia.
- Lukitaksesi jalkalevyt vedä muovilukkoa oikeanpuoleisessa jalkalevyssä ja laita lukko pultin päälle vasemmanpuoleisessa jalkalevyssä.
- Vapauttaaksesi jalkalevyn vedä muovilukkoa ja vedä oikeanpuoleinen jalkalevy ylös.



Ulkokäytössä jalkalevyn ja maan välissä täytyy olla 40–50 mm vapaa tila.



Jalkalevyjä ei saa kuormittaa niiden säädön aikana.

JALKATUEN IRROTTAMINEN

- Vedä muovilukkoa jalkalevyssä taaksepäin niin, että nasta vapautuu ja jalkalevy voidaan taistaa ylös.
- Vapauta jalkatuki vetämällä sitä kevyestä suoraan ylöspäin.
- Käännä jalkatukea ulospäin.
- Nosta ja irrota jalkatuki.



Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä!

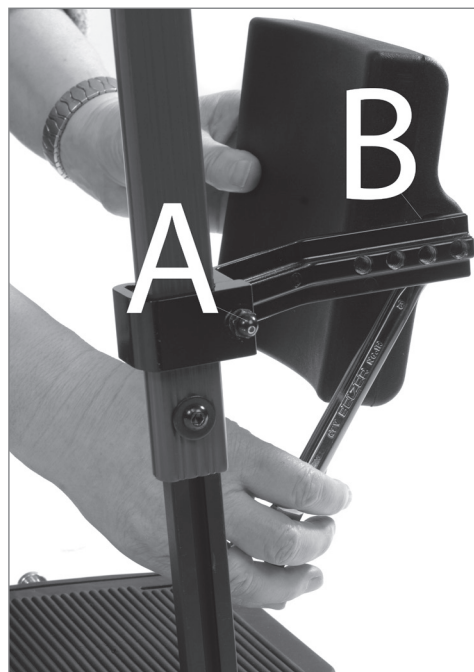
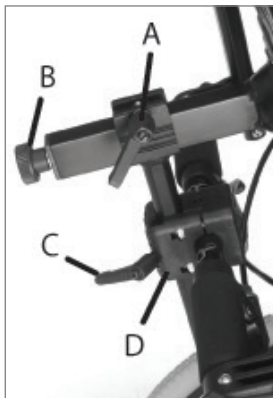


Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista.

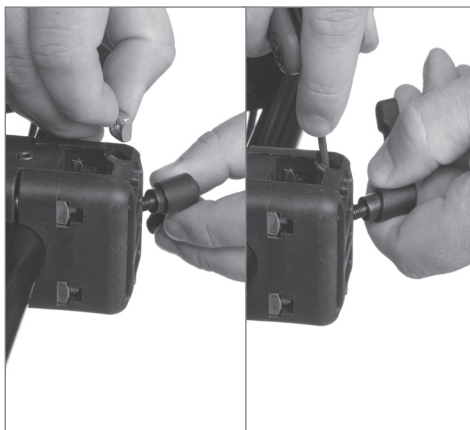
6.11 PÄÄTUKI

Pohjetuen säätö

Pohjetuen korkeutta ja syvyyttä voi säätää. Korkeuden säätämiseksi irrota mutteri pohjetuen kannattimen ulkopuolelta, säädä oikea korkeus ja kiinnitä jälleen mutteri (A).



- A – Vipu syvyyssäätöä varten
- B – Pyörä kulmasäätöä varten
- C – Vipu korkeussäätöä varten
- D – Päätuen kannatin



Syvyyden säätämiseksi pohjetuki poistetaan kannattimesta avopäisen kiristimen avulla palan ja kannattimen välissä. Aseta oikea asento ja kiinnitä uudelleen.



13 mm kiintoavain.

- Aseta neliömutteri päätuen kannattimen uraan kuten alla esitetty.
- Aseta päätuki päätuen kannattimeen.
- Aseta päätuen korkeus ja syvyys haluttuun positioon ja kiristä ruuvi.



Päätuen kannatin kiinnitetään kiristämällä neljä ruuvia (kaksi + kaksi viistoon), että kannatin on kiinnitetty samalla lujudella jakautuen neljälle ruuville.

Päätuen syvyyden säätö:

- Vapauta pystysuoran tangon päällä oleva lukitusvipu (A).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuen korkeuden säätö:

- Vapauta lukitusvipu päätuen adapterissa (C).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuen kulman säätö:

- Vapauta pystysuoran tangon takana oleva säätöpyörä (B).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuen säätö sivuttain:

- Päätuen adapteria voi siirtää oikealle tai vasemmalle, jolloin asentoa voidaan mukauttaa päätukeen kohdistuviin erityistarpeisiin.
- Löysää adapteria koossa pitävät neljä ruuvia.
- Siirrä adapteri haluttuun asentoon ja kiinnitä se kiristämällä ruuvit viistoon.



Muista vapauttaa vivut päätukea säätäessäsi.



Jos päätuen jalusta ei täysin sovi kannattimeen, kannatin on luultavasti kiristetty liian tiukkaan tai epätasaisesti.



Aseta päätuki ja kiinnitä se kunnollisesti kiristämällä kuusiokoloavaimella pieni säätöruuvi päätuen kannattimen yläpuolen keskustassa.



Jos päätuki näyttää olevan liian matalalla, sitä voi kääntää 180° vapauttamalla vaakatangon takana olevaa säätöpyörää (B).

6.12 KÄSINOJA



- Käsinojat voi irrottaa, ja niiden korkeutta ja syvyyttä voidaan säätää.



Huomaa asennuksen yhteydessä, että vasemman- ja oikeanpuoleinen käsinoja poikkeavat toisistaan.

Käsinojan korkeuden säätö

- Löysää käsinojan ruuvi 6 mm:n kuusiokoloavaimella.
- Nosta tai laske vartta.
- Kiristä ruuvi.



Käsinojan asennus

- Tartu käsinojaan ja vedä sitä suoraan ylöspäin asetusholkista.



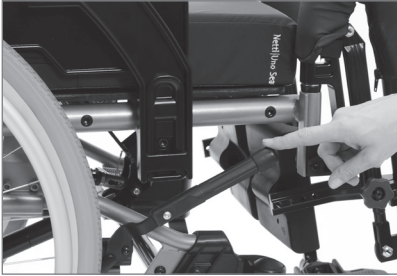
Käsinojaa varten voidaan tilata lisävarusteena lisälukko.



Älä koskaan nosta tuolia käsinojista.

6.13 SEISONTAJARRUJEN SÄÄTÖ

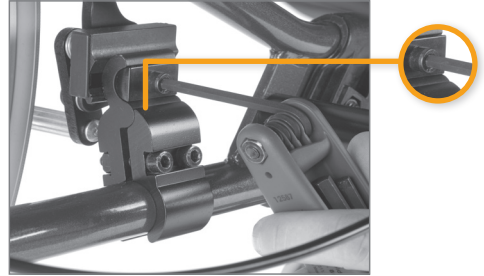
- Jarrut ovat vapaasti säädettävissä pitkin runkoputkea.
- Työnnä kahvaa jarrun aktivoimiseksi.
- Vedä kahvaa taaksepäin jarrun vapauttamiseksi.



- Löysää kaksi ruuvia jarrupuristimen sisäpuolella jarrun asennon muuttamiseksi.



- Säädä jarrun asento ja kiristä ruuvit.
- Hienosäätöä varten löysää ylempi ruuvi jarrujen sisäpuolella.



- Säädä jarrun asento ja kiristä ruuvi.



5 mm kuusiokoloavain.



Tarkasta, että jarrut on oikein säädetty aktivoimalla ne, ja varmista, ettei pyörätuoli liiku.



Jarrut on suunniteltu seisontajarruiksi eikä niitä saa käyttää ajojarruina.



Huomioi mahdollinen ruhjoutumisvaara jarrun ja renkaan välissä.

RUMPUJARRU

Jos pyörätuolissa on 12" tai 16" pääpyörät, näihin on asennettu rumpujarrut. 22" ja 24" pyörissä voi myös olla rumpujarrut.

Jos jarru ei jarruta kunnolla:

Vaijerin säätämiseksi toisella tai molemmilla puolilla kierrä säätöruuvia 2–4 kierrosta ulos. Tämän jälkeen tarkasta jarrut uudelleen.



Jos vaijeri on liian löysällä:

- Säädä jalkaruuvi kokonaan sisään.
- Kiristä vaijeri löysäämällä vaijerikiristin ennen vaijerin vetämistä pidemmälle sen läpi.
- Kiristä vaijerikiristin ja säädä säätöruuvia uudelleen.



1 kpl 10 mm kiintoavain.



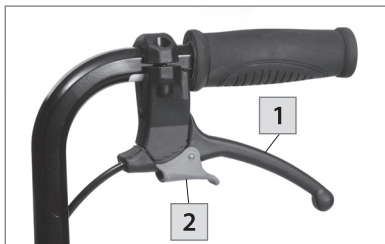
Vaijeri ei saa koskaan olla kireällä, jotta sen oikea toiminta voidaan taata.



On äärimmäisen tärkeää, että seisontajarrut ovat lukittuna, kun käyttäjä on jätetty yksin istumaan pyörätuoliin.

Toiminta ja jarruttaminen

Rumpujarrullinen runko on varustettu käsikäyttöisellä napajarrulla nopeuden säätämiseksi alamäissä tai kulkiessa tasaisilla pinnoilla. Jarruvivut ovat työntökahvoissa.



- Jarrujen käyttämiseksi paina jarruvipuja (1) tasaisesti ja pehmeästi kohti kahvoja ja pysäytä pyörä.
- Lukitaksesi jarrun pysäköintiasentoon paina vipua (1) työntökahvaa vasten ja työnnä vipu (2) pois päin itsestäsi kiilaamalla seisontajarrun vipu. Varmista, että molemmat seisontajarrut ovat lukittuna.
- Jarru vapautuu, kun painat vipua (1) työntökahvaa vasten. Se on lukittu jousella, joka tällä menettelyllä vapautuu.

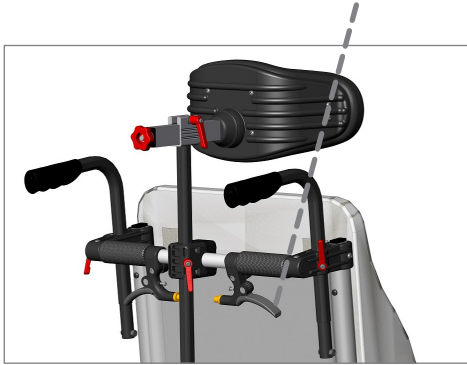


Älä jätä käyttäjää yksin pyörätuoliin ilman, että seisontajarru on kytketty päälle.

7. ISTUINKALLISTUS JA SELKÄNOJAKALLISTUS

7.1 ISTUIMEN KULMA

Istuimen kulmaa säädetään käyttäen työntötankoon asennettua vapautuskahvaa. Istuimen kulmaa voi säätää alueella -5° ... +20°.



i Jos istuimen kallistus säädetään alle 0°:seen, käyttäjän riski luisua eteenpäin pois tuolilta kasvaa. Alu Rehab suosittelee lannevyön käyttöä tuolista putoamisen estämiseksi.

7.2 SELKÄNOJAKALLISTUS

Selkänöjakkallistuksen kulmaa säädetään käyttäen työntötankoon asennettua vapautuskahvaa. Kulmaa voidaan säätää alueella 90° eteenpäin – 45° taaksepäin.

i Vaijerit eivät saa koskaan olla kireällä, jotta niiden oikea toiminta voidaan taata.

! Istuin- ja selkänöjakkulmaa ei koskaan saa säätää ilman kaatumisenestotoiminnon käyttämistä.

Vapautuskahvoissa on seuraavat merkinnät:



Istuinkallistus



Selkänöjakkallistus

! Keikahtamisen riski. Tarkasta kaatumisenestotukien asento.

i Kun tuolin selkänöjajatkke on asennettuna, keikahtamisriski suurenee. Tarvittaessa tilannetta voi parantaa siirtämällä pääpyörät taaemmaksi. Käytä aina kaatumisenestotukia, kun istuimen ja selkänöjan kallistustoiminnot ovat aktivoituina.

7.3 AVAINSANAT KOSKIEN STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIEN

ISTUIMEN JA SELKÄNOJAN KALLISTAMISTA, SEKÄ DYNAAMISTEN PYÖRÄTUOLIEN YLEISET OMINAISUUDET

Istuin- ja selkänokajakallistukset ovat mukavuuspyörätuolien perusetuja. Ne mahdollistavat istuin-asennon muuttamisen pyörätuolissa istuttaessa.

Istuin- ja selkänokajakallistuksia koskevien kliinisten todisteiden pohjalta olemme löytäneet useita tutkimuksia tai paras käytäntö -ohjeita, joiden mukaan istuin- ja selkänokajakallistuksen järjestys on olennainen hiertymien ja liukumisen estämiseksi:

Kallista ensin istuinta sitten selkänokaa taaksepäin.

Kun käyttäjä tuodaan ylös uudelleen, järjestyksen pitää olla ensin selkänokajulma sitten istuinkulma. Vaikuttaa siltä, että useimmat hiertymät tapahtuvat silloin, kun nouseaan pystyyn selkänokan ja istuimen kallistetusta asennosta.

7.4 LIUKUMISEN, VIILTOHAAVOJEN JA PAINEHAAVOJEN RISKIN PIENENTÄMINEN

Käytä istuinkallistuskulman säätöä vain käyttäjän istuin-asennon muuttamiseen. Nykyisen tietämyksen mukaan selkänokajakallistusta ei pidä muuttaa sen jälkeen, kun selkänokan kulma on sovitettu käyttäjän parhaan istuma-asennon mukaiseksi.

Käyttäjän niskan ja selän lihasjännityksen tulee olla niin pieni kuin mahdollista liukumisen estämiseksi, selkänokajulman muuttuminen alkuperäisasennosta häiritsee ja tuhoaa kehon oikean asennon, ja aiheuttaa niskassa lisääntyntä lihasjännitystä.

Jos selkänokan kallistustoimintoa käytetään kuljetus- tai muissa tilanteissa, on erittäin tärkeää, että selkänokan kulma säädetään takaisin oikeaan, alkuperäiseen asentoon, kun käyttäjä on takaisin normaalissa istuma-asennossa.

Selkänokajakallistuksen väärä käyttö aiheuttaa lisääntyneen liukumisriskin, mikä puolestaan tarkoittaa lisääntyntä hiertymien riskiä (pysty- ja vaakavoimat) ja painehaavautumia.

VARMISTA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ ISTUU PYÖRÄTUOLISSA TURVALLISESTI, KUN SÄÄDÄT ISTUINKULMAA TAI KALLISTUSTA:

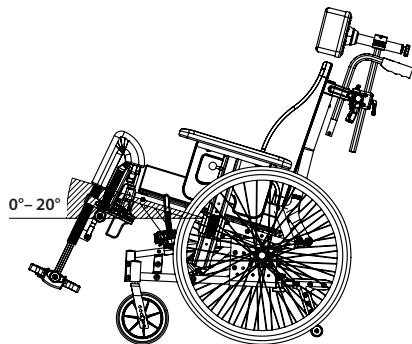
Kaikkien Netti-mukavuuspyörätuolimallien istuinkallistus- ja selkänokajakallistusominaisuudet ovat «yksikäsiäkäyttöisiä», sisältäen dynaamiset pyörätuolimallit. Tämä on suuri etu käyttäjälle. Hoitaja kykenee pitämään katsekontaktin käyttäjään, kun istuinkallistus- tai selkänokajakallistustoimintoja aiotaan käyttää. Hoitaja kykenee myös keskustelemaan käyttäjän kanssa ennen istuinkallistus- tai selkänokajakallistustoimintojen käyttämistä. Käyttäjä tuntee olonsa turvallisemmaksi, kun hän tietää, että istuinkallistus- tai selkänokajakallistustoimintoja aiotaan käyttää.

7.5 ISTUINKALLISTUSKAHVAN KÄYTTÄMINEN: ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN

Paina työntötangon vasenta kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi istuinyksikköä yhdellä kädellä, samalla kun sinulla on katsekontakti käyttäjään ja aseta toinen käsi käsinojalle.

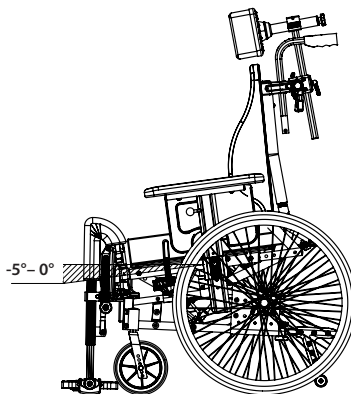
Oikea suhteellinen kulma kehon osien välillä säilyy samana, kun istuinyksikköä kallistetaan.

Kun nyt päästät kahvan irti, istuinyksikkö pysyy tässä asennossa. Istuinyksikön tuomiseksi jälleen pystyasentoon, paina kahvaa ja kallistussylinteri auttaa sinua istuinyksikön nostamisessa pystyyn.



Taaksepäin kallistettu istuinyksikkö antaa jyrkemmän istuinkulman suhteessa alustaan, ja estää pyörätuolin käyttäjän poislukumista.

Eteenpäin kallistettu istuinyksikkö tuo käyttäjän asentoon, joka on soveltuvampi aktiiviteeteille – esimerkiksi istuminen pöydän luona tai nouseminen ylös pyörätuolista ovat tuettuja.



Istuinkallistuskahva ja istuinkallistusmerkki ovat työntötangossa – kuten esitetty edellisellä sivulla.



Älä jätä käyttäjää pyörätuoliin yksin pyörätuolin ollessa kallistettuna eteenpäin.

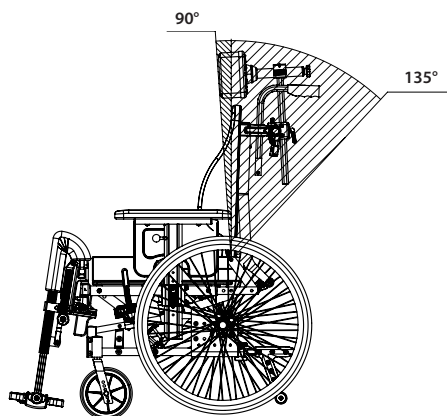
Suosittellemme lannevyön käyttöä tuolista pois liukumisen estämiseksi.

8. OHJAAMINEN

7.6 SELKÄNOJAKALLISTUSKAHVAN KÄYTTÖ: SELKÄNOJAN KALLISTUS

Paina työntötangon oikeaa kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi selkänojaa taaksepäin yhdellä kädellä, samalla kun sinulla on katsekontakti käyttäjään ja aseta toinen käsi käsinojalle tai jalkatuelle.

Kun vapautat kahvan, tuolin selkänoja pysyy siinä kulmassa kiinnitettyinä ja lukittuna.



8.1 YLEISET TEKNIIKAT

Ohjaaminen ja tuolin tasapaino:

Tuolin paino ja tasapaino vaikuttavat pyörätuolin ohjattavuuteen. Käyttäjän paino, koko ja istuma-asento ovat myös vaikuttavia tekijöitä. Myös pyörien asento vaikuttaa ohjattavuuteen. Mitä enemmän painoa on pääpyörien päällä, sitä helpompi sitä on ohjata. Jos raskas paino on asetettu etupyörien päälle, tuoli on raskaasti ohjattavissa. Katso sivu 18 – istuinsyvyyden säätö – tuolin tasapainottamiseksi.



Portaan lähestyminen:

Lähesty porrasta aina hitaasti, jotta etupyörien törmäminen voimalla portaan estyy. Käyttäjä voi pudota pois ja tuoli voi vaurioitua. Etupyörät voivat jarruttaa.



Ajaminen alas portailta/jalkakäytäviltä:

Varo ajamasta alas yli 30 mm korkeita portaita. Jalkatuet voivat osua ensin maahan. Voit tällöin menettää pyörätuolin hallinnan ja jalkatuet voivat jarruttaa.



Ajaminen pehmeällä, karkealla tai liukkaalla alustalla voi tehdä turvallisen ohjaamisen vaikeammaksi, koska pyörät voivat menettää kitkansa ja pyörätuolia on vaikeampi hallita.



Pysäköinti:

Lisää pyörätuolin alapuolen tukea siirtämällä tuolia noin 100 mm taaksepäin ohjauspyörien kääntämiseksi eteenpäin.



Avustaja:

Jos käyttäjä on jätetty yksinään pyörätuoliin, lukitse aina jarrut ja varmista, että kaatumisenestotuet on käännetty alas.

8.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –

Avustajat, ajo portaalle ylös eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin.
- Tasapainota tuoli pääpyörillä ja työnnä sitä eteenpäin kunnes etupyörät ovat portaalla.
- Nosta työntökahvoista kun työnnät pyörätuolin portaalle.



Käännä kaatumisenestotuet alas.

Käyttäjät, ajo portaan yli taaksepäin:

Tätä tekniikkaa voidaan käyttää vain, jos porras on hyvin matala. Se riippuu jalkalevyjen ja maan välisestä vapaasta tilasta.

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Aja tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Ota tukeva ote työntövanteista ja siirrä kehoa eteenpäin samalla vetäen.



Käännä kaatumisenestotuet alas.

Avustajat, ajo portaan yli taaksepäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Vedä tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Vedä pyörätuoli portaan ylitse ja taaksepäin tarpeeksi pitkälle etupyörien asettamiseksi alas portaalle.



Käännä kaatumisenestotuet alas.

8.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –

Avustajat, ajo portaalta alas eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Aja varovasti alas portaalta ja käännä pyörätuoli eteenpäin asettamalla etupyörät takaisin maahan.



Käännä kaatumisenestotuet alas.

Avustajat, ajo portaalta alas taaksepäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Siirrä pyörätuoli taaksepäin porrasta kohti.
- Aja varovasti alas portaalta ja siirrä pyörätuolia taaksepäin pääpyörillä, kunnes ohjauspyörät ovat tulleet pois portaalta.
- Aseta etupyörät takaisin maahan.



Käännä kaatumisenestotuet alas.

8.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA –

Tärkeä neuvo ajamisesta mäkeä alas ja ylös kaatumisen riskiä välttämällä.



Vältä pyörätuolin kääntämistä kaltevalla pinnalla.



Aja aina niin suoraan kuin mahdollista.



On parempi pyytää apua kuin ottaa riskejä.



Ajo ylämäkeen:

Siirrä kehon yläosaa eteenpäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi.

Ajo alamäkeen:

Siirrä kehon yläosaa taaksepäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi. Ohjaa tuolin nopeutta pitämällä kiinni työntövantesta. Älä käytä jarruja.

8.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –



Pyydä aina apua.



Liukuportaiden käyttö on aina kiellettyä, myös avustajan kanssa.

Avustajan kanssa, taaksepäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Vedä pyörätuoli hitaasti askelmalle, yksi askelma kerrallaan pitäen tasapainoa pääpyörillä.
- Kun portaiden huippu on saavutettu, vedä pyörätuoli taaksepäin tarpeeksi pitkälle, jotta ohjauspyörät voi asettaa turvallisesti alas lattialle.



Käännä kaatumisenestotuet alas.



Jos paikalla on kaksi avustajaa, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä.



Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista.



Älä koskaan nosta pyörätuolia käsinojista.



Avustajien pitäisi käyttää jalkavoimaa pyörätuolia kantaessaan välttämällä tarpeetonta jännitystä selässään.

8.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –



Liukuportaiden käyttö on aina kiellettyä, myös avustajan kanssa.

Avustajan kanssa, eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Aja pyörätuoli eteenpäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Pidä tiukka ote työntökaaresta pitäen tasapainon pääpyörillä ja laskeudu askelma kerrallaan.
- Kun portaiden alapää on saavutettu, laske etupyörät turvallisesti lattialle.



Käännä kaatumisenestotuet alas.



Jos paikalla on kaksi avustajaa, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä.



Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista.



Älä koskaan nosta pyörätuolia käsinojista.

8.7 SIIRTYMINEN

Siirtymistekniikat pyörätuoliin ja siitä pois tulee harjoitella hyvien avustajien kanssa. Seuraavaksi on kerrottu muutamia tärkeitä ohjeita pyörätuolin valmistelemisesta:

Avustajan kanssa tai ilman – sivuttain.

Ennen siirtymistä:

- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100 mm, jotta etupyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Käännä tuoli vaakasuoraan asentoon.
- Poista jalkatuki ja käsinoja siirtymispuolelta.

Avustajan kanssa tai ilman – eteenpäin.

Ennen siirtymistä:

- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100 mm, jotta etupyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Kallista tuolia eteenpäin.



Nostinta käyttäen.

Ennen siirtymistä tuoliin:

- Kallista tuoli taaksepäin.
- Poista päätuki.
- Poista jalkatuet.
- Avaa jonkin verran selkänojan kulmaa.
- Aseta osat takaisin paikalleen, kun siirtyminen on suoritettu.

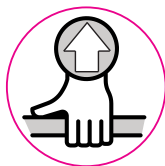


 **Älä koskaan seiso jalkatukien päällä – tällöin syntyy tuolin eteenpäin kaatumisen riski.**

8.8 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN

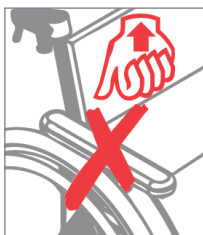
Pyörätuolia saa nostaa vain rungosta ja työntökaaresta.

Nostomerkinnot ilmoittavat kiinnipitokohdan.



 **Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista tai käsinojista.**

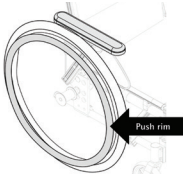
 **Älä koskaan nosta pyörätuolia käyttäjän ollessa siinä.**



8.9 KELAUSVANNE

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS toimitetaan standardina alumiinisten kelausvanteiden kanssa. Materiaali ja etäisyys pääpyörästä vaikuttavat käyttäjän kykyyn tarttua vanteeseen.

Ota yhteys jälleenmyyjäsi saadaksesi lisätietoa tuolissasi olevista kelausvanteista.



Vaihtoehtoiset kelausvanteet voivat parantaa tarttuvuutta, mutta samalla kitka voi lisääntyä. Kun käytät käsiä tuolin pysäyttämiseen, käsien palovammojen riski kasvaa.



Huomaa sormien ruhjoutumis- ja kiinnijäämisvaara sormia työnnettäessä kapeiden kohtien läpi ja jos sormet jäävät pyörän puolien väliin. Riskin välttämiseksi suosittelemme käyttämään pyörän pinnasuojuksia lisävarusteena.



Jos kelausvanteet on vaihdettava tai kelausvanteen ja pyörän välistä etäisyyttä lisättävä/ vähennettävä, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

9. KULJETUS

- i** Aina kun mahdollista, siirrä käyttäjä turvavöillä varustetulle auton istuimelle autolla liikuttaessa. Varmista pyörätuoli tai säiliö se auton tavaratilaan.

Jos auton omalla istuimella istuminen ei ole mahdollista, huomaa, että Netti 4U CE PLUS on testattu ja hyväksytty standardin ISO 7176-19 mukaisessa törmäystestissä.

9.1 KULJETUS AUTOSSA

Käyttäjän enimmäispaino pyörätuolia käytettäessä auton istuimena on 135 kg.

- !** Jos käyttäjä on yli 1,85 m pituinen, asenna selkäjatke

- i** UM0131-käyttöohjeessa on tarkempia lisätietoja Netti-pyörätuolin käytöstä auton istuimena.

Netti 4U CE PLUS -pyörätuolille on suoritettu onnistuneesti törmäystesti käyttäjän ollessa kasvot menosuuntaan ja hänen käyttäessään sekä lanne- että hartiavöitä, standardin ISO 7176-19 mukaan, ja se on hyväksytty käytettäväksi auton istuimena.

Netti 4U CE PLUS -pyörätuoli on testattu yhdisteltynä pyörätuolina ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmänä W120/DISR, jonka valmistaja on Unwin Safety Systems. Lisätietoja on osoitteessa: www.Wheelchair, ajoneuvojen turvajärjestelmät | BraunAbility Europe

Käytä aina pyörätuolin ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmää (ISO 10542) pyörätuolin kiinnittämiseen ajoneuvoon. Varmista pyörätuoli ajoneuvoon käyttäen hihnatyyppejä 4-pistevoita

Arvio pyörätuolin sopivuudesta ajoneuvoankkuroidun kiinnityshihnaston käyttämiseen on A = hyvä.

PYÖRÄTUOLIN VARMISTUS

- i** Nosta tuoli pystyasentoon eli niin, että sekä sen istuin että selkänoja ovat enintään 10 astetta kallistettuina.

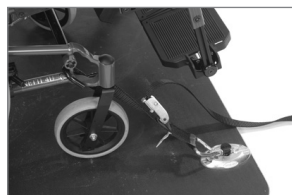
- i** Pyörätuolin saa kiinnittää ajoneuvoon vain tähän tarkoitettuista kiinnityspisteistä.

Pyörätuoliin on merkitty tarroin kiinnitysvöiden paikat.



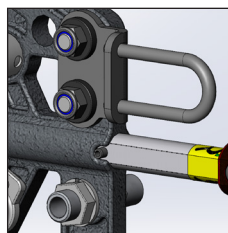
Edessä:

Käytä koukku- tai hihnakiinnitystä.

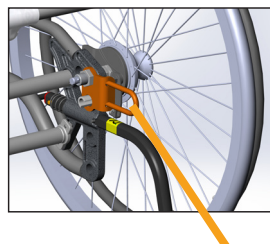


Takana:

Kiinnitä autokiinnityskannatin, yksi kumpaankin pääpyörään.



Kiinnitä koukku/karabiinikoukku kannattimeen. Hihnojen kulman täytyy olla lähellä 45° astetta.

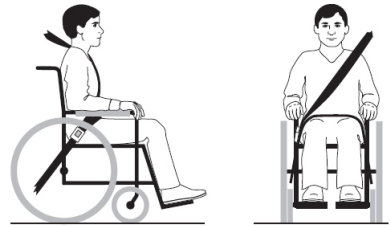


LISÄVARUSTEIDEN IRROTTAMINEN

! Ennen Netti 4U CE PLUS -pyörätuolin käyttämistä auton istuimena varmista, että kaikki lisäosat ja varusteet (esim. tarjottimet ja abduktiolohko), jotka saattavat pudota pois tuolista onnettomuustilanteessa, on irrotettu ja kiinnitetty turvallisesti muualle.

Netti 4U CE PLUS on törmäystestattu ilman mitään sähkökäyttöistä apulaitetta. Jos pyörätuoliin asennetaan myöhemmin sähkökäyttöisiä apulaitteita, porrasnostin jne., täytyy tarkistaa onko tehoapulaite törmäystestattu ja hyväksytty pyörätuoleihin, joita käytetään ajoneuvossa istuimena. Jos ei, sähkökäyttöiset apulaitteet täytyy irrottaa ja kiinnittää muuhun paikkaan, kun pyörätuolia käytetään istuimena ajoneuvossa.

! Varmista, että auton lannevyö kulkee tiukasti lantiota myöten niin, että lannevyön ja vaakasuoran linjan välissä on 30–75 astetta, mitä jyrkempi kulma, sitä parempi. Olkavyön pitäisi kulkea vartalon myötäisesti ilman, että se kulkee käsinojien, pyörien jne. yli. Katso kuvat



KÄYTTÄJÄN VARMISTAMINEN

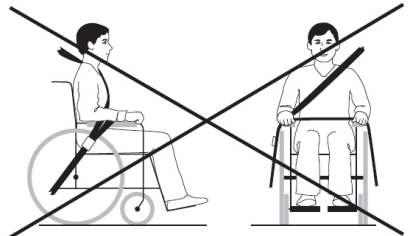
! Käytä aina käyttäjän 3-pistevoitää.

! Käytä aina sekä lantio- että olkahihnoja pienentämään riskiä, että pää ja rinta törmäävät ajoneuvon osiin. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt ja ettei vapautussolki ole kosketuksissa tuoliin onnettomuustilanteiden varalta.

i Oikein asennettu Netti-päätuki on hyvin tukeva, mutta se ei korvaa auton omaa niskatukea.

i Käytä aina Netti-pehmusteita tai muita testattuja ja hyväksytyjä vaahtomuovipehmusteita, jos Netti-pyörätuolia käytetään auton istuimena.

! Olkahihna ei saa kulkea käsinojien, pyörien jne. yli. Katso kuvat



x Pyörätuolissa käytettävät tukivaljaat eivät ole turvavöitä.

 Älä koskaan käytä pyörätuolia istuimena autossa sen oltua mukana törmäyssonnettomuudessa ennen kuin valmistajan edustaja on tarkastanut ja hyväksynyt sen.

 Pyörätuolin kiinnityspisteisiin, rakenteellisiin osiin, rungon osiin tai komponentteihin ei saa tehdä muutoksia ennen kuin asiasta on keskusteltu pyörätuolin valmistajan kanssa.

 Pyörätuoli painaa ilman tyynyjä 33–36 kg riippuen sen koosta ja konfiguraatiosta.

9.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN

Kun pyörätuolissa ei ole ketään, taita se kokoon alla kuvatulla tavalla. Sijoita pyörätuoli autossa joko tavaratilaan tai takapenkille. Takapenkille sijoitettaessa kiinnitä kaikki osat ja runko turvavöillä paikoilleen.

- Poista päätuki (luku 6.10).
- Käännä kaatumisenestotuet ylös (luku 6.7).
- Irrota käsinojat (luku 6.11).
- Irrota jalkatuot (luku 6.9).
- Vedä selkänojan lukituspulitti ulos ja taita selkänoja eteenpäin istuimelle (luku 6.5).
- Irrota pääpyörät (luku 6.2).
- Irrota ohjauspyörät (luku 6.3).

9.3 KULJETUS LENTOKONEESSA

Netti 4U CE PLUS - ja CES PLUS -pyörätuolia voi kuljettaa lentokoneessa ilman mitään rajoituksia. Netti 4U CE PLUS - ja CES PLUS -pyörätuolissa on 2 kaasujousta. Niitä ei kuitenkaan ole luokiteltu vaarallisiksi esineiksi.

Vastoin yleistä vaarallisten esineiden ohjetta UN3164, IATA-DGR (erityissääntö A114) määrittää, että kaasua sisältävät tavarat, jotka on määritetty toimimaan iskunvaimentimina (sisältäen energiaa imevät laitteet ja pneumaattiset jouset) EIVÄT ole kuljetusmääräysten kohteena, eli ne on vapautettu seuraavista määräyksistä:

- Jokainen tavara, jonka kaasutilavuus ei ole yli 1,6 l ja latauspaine ei ole yli 250 bar, jolloin tuotteen kapasiteetti ilmaistaan litroina ja latauspaine ilmaistaan baareina, ei ylitä arvoa 80.
- Jokainen tavara, jonka minimi räjähdyspaine on 4 kertaa latauspaine lämpötilassa +20 celsiusastetta tuotteille, joiden kapasiteetti ei ylitä 0,5 l kaasutilavuutta.
- Jokainen tavara, joka on tehty räjähtämättömästä materiaalista.
- Jokainen tavara, joka on valmistettu niiden laatustandardien mukaisesti, jotka vastaava kansallinen viranomais on hyväksynyt.
- Tavara todistetusti purkaa paineensa tulella hajoavan tiivisteen tai muun paineenpoistolaitteen avulla siten, ettei se hajoa tai lennä syöksyen.

9.4 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ

Pyörätuoli pitää asettaa pyörätuoleille varatulle erityisalueelle. Pyörätuolin pitää olla vastakkaiseen suuntaan kulkusuuntaan nähden. Pyörätuolin selkänojan tulee olla vasten kiinteää kohdetta, kuten istuinrivistöä tai väliseinää vasten. Varmista, että käyttäjä voi helposti ulottua mihin tahansa käsikiskoon tai kahvaan.



Netti 4U CE PLUS istuinleveydellä 500 mm ylittää PRM-TSI määrittämän maks. leveyden 700 mm ja vaikuttaa siten junakuljetukseen ja muuhun julkiseen kuljetukseen.



HÄTÄPOISTUMISTIEDOT:
Netti CE PLUS -pyörätuoli istuinleveydellä 500 mm ja enemmän ylittää kokonaisleveyden 700 mm ja sen käyttö hätäpoistumisteillä on vaikeaa.



Muista, että leveämmillä pyörätuoleilla on suurempi kääntösäde ja huonompi ohjattavuus. Pienimmillä pyörätuoleilla on tavallisesti helpompi päästä ajoneuvoon, ja myös niiden ohjattavuus eteenpäin-asentoon on parempi.

10. HUOLTAMINEN

10.1 HUOLTO-OHJEET

- i** Sinä pyörätuolin käyttäjänä (ja avustajasi ja perheesi) ovat vastuussa tuolin jokapäiväisestä huollosta. Puhdista se säännöllisesti. Tee huoltoja turvallisen ja pitkäaikaisen luotettavan toiminnan ja hygieenisen ulkonäön varmistamiseksi.

Aikaväli	Viikoittain	Kuukausittain
Tarkasta viat/vauriot esim. murtuma / puuttuvat osat	X	
Pyörätuolin peseminen		X
Laakereiden öljyminen polkupyöräöljyllä*		X
Tyynyjen peseminen		X
Kaatumisenestotukien tarkastus		X
Jarrusäädön tarkastus		X
QR-akselien toiminnan tarkastus – katso luku 6.2		X
Renkaiden kulumisen tarkastus		X

10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEN

- Poista tyynyt ennen pyörätuolin pesemistä.
- Puhdista runko käyttäen vettä ja liinaa.
- Suosittelamme käyttämään pehmeää saippuaa.
- Huuhtelee pyörätuoli hyvin käyttäen puhdasta vettä kaiken saippuan poistamiseksi.
- Käytä denaturoitua spritiä jäämälíkójen poistamiseen.
- Puhdista tyynyt ja peitteet tyynyihin kiinnitettyjen ohjeiden mukaisesti.

NETTI-TYNYJEN PUHDISTUSMENETTELYT

SISUSTA	
Pesu	Käsinpesu 40 °C
Desinfointi	Virkon S -desinfointiaine
	Autoklaavi 105 °C
Kuivaus	Puristus
	Ilmakuivaus syrjällään ollen
ULKOPEITE	
Pesu	Konepesu 60 °C
Kuivaus	Rumpukuivaus maks. 85 °C

PYÖRÄTUOLIN DESINFIOINTI

Poista tyynyt.
Katso yllä olevat erilliset pesuohjeet:
Desinfointi pyyhkimällä: käytä pehmeää liinaa kostutettuna vetyperoksidilla tai teknisellä alkoholilla (isopropanoli) ja pyyhi koko tuoli puhtaaksi.
Suositellaan vetyperoksidia:
NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".



Tarkasta/jälkisäädä ruuvit ja mutterit säännöllisin väliajoin.



Hiekka ja merivesi (suolaa käytetty hiekoituksessa talvella) voivat vaurioittaa etupyörien ja pääpyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti käyttämisen jälkeen.

* Nyrkkisääntö, käytä öljyä liikkuvien osien ja kaikkien laakereiden voiteluun. Alu Rehab suosittelee tavallista polkupyöräöljyä.

VARAOSAT

Netti-pyörätuolit rakentuvat moduuleista. Alu Rehab pitää varastossaan kaikkia osia ja on valmiina toimittamaan niitä lyhyellä toimitusajalla. Tarvittavat asennusohjeet seuraavat osien mukana. Käyttäjän tarvitsemat varaosat on lueteltu varaosaluettelossa, jonka voit ladata osoitteesta www.My-Netti.fi.

Nämä osat voi tarpeen vaatiessa myös irrottaa ja lähettää pyynnöstä valmistajalle/jälleenmyyjälle.



Pyörätuolin runkorakenteeseen kuuluvat osat pitää jättää valmistajan tai valtuutetun huoltoryityksen käsiteltäviksi.



Jos puutteita tai vaurioita esiintyy, ota yhteys kauppiaseesi.



Alkuperäistä maalia naarmujen korjaamiseen voi tilata Alu Rehab -yhtiöltä.

10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

Vaikka pyörätuoli varastoitaisiin pidemmäksi aikaa – (pidempään kuin 4 kuukautta), mitään erityisiä toimenpiteitä ei tarvita. Suosittelemme, että pyörätuoli puhdistetaan ennen sen varastointia. Noudata huolto-ohjeita ennen pyörätuolin uudelleen käyttöönottoa.

11. TÄRKEIDEN MITTOJEN TAULUKKO

Netti 4U comfort	CE PLUS	CE PLUS	CES PLUS	CES PLUS
Spesifikaatio	väh.	enint.	väh.	enint.
Kokonaispituus jalkatuen kanssa / ilman jalkatukea	1160 mm / 960 mm	–	1050 mm / 950 mm	–
Kokonaisleveys	530 mm	680 mm	530 mm	680 mm
Korkeus ilman päätukea	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Pituus kokoon taitettuna	660 mm	–	610 mm	–
Leveys kokoon taitettuna	630 mm	–	630 mm	–
Leveys kokoon taitettuna – ilman pyöriä	470 mm	620 mm	470 mm	620 mm
Korkeus kokoon taitettuna – ilman pyöriä	600 mm	–	600 mm	–
Kokonaispaino	29,0 kg	–	27,0 kg	–
Painavimman osan paino – runko	18,5 kg	–	18,5 kg	–
Staattinen stabiliteetti ylämäessä	0	28°	0	28°
Istuintason kulma	-5°	20°	-5°	20°
Todellinen istuinsyvyys	425 mm	500 mm	375 mm	450 mm
Todellinen istuinleveys	350 mm	500 mm	350 mm	500 mm
Istuinpinnan korkeus edessä	465 mm	500 mm	465 mm	500 mm
Selkänojan kallistuskulma	90°	-135°	90°	-135°
Selkänojan korkeus	500 mm	–	500 mm	–
Etäisyys jalkalevystä istuimeen	280 mm	560 mm	280 mm	560 mm
Kulma jalkatuen ja istuinpinnan välillä	105°	182°	105°	182°
Etäisyys käsinojasta istuinpintaan	270 mm	360 mm	270 mm	360 mm
Käsinojarakenteen asento edessä	395 mm	395 mm	395 mm	395 mm
Kelausvanteen halkaisija	535 mm	–	535 mm	–
Vaakaspuoran akselin asento	-50 mm	25 mm	-50 mm	25 mm
Seisontajarru, turvallinen kaltevuus	0	7°	0	7°
Vähimmäiskääntösäde, pystysuorat jalkatuet	810 mm	–	810 mm	–

Mitat, CE PLUS -malli: Istuimen leveys 500 mm. Mitattu ilman pehmusteita.

Mitat, CES PLUS -malli: Istuimen leveys 350 mm. Mitattu ilman pehmusteita.

12. VIANETSINTÄ

Ongelma	Aiheuttaja/toimenpide	Kohta käsikirjassa
Pyörätuoli puoltaa sivulle	- Pääpyörien navat on mahdollisesti asennettu väärin. - Yksi jarru voi olla liian tiukalla. - Käyttäjä voi istua vinosti tuolissa. - Käyttäjä voi istua vahvemmin toisella puolella kuin toisella.	6.2 6.13
Pyörätuolia on raskasta ohjata	- Pääpyörien navat on mahdollisesti asennettu väärin. - Tarkasta, ovatko etupyörät ja niiden haarukat likaisia. - Liian paljon painoa etupyörillä.	6.2
Pyörätuolia on vaikea kääntää	- Tarkasta, ettei etupyöriä ole kiristetty liian tiukkaan. - Tarkasta, ovatko etupyörät ja niiden haarukat likaisia. - Tarkasta, että etupyörät on kiinnitetty samalle korkeudelle. - Liian paljon painoa etupyörillä, säädä painopistettä.	6.3 6.3
Pääpyöriä on vaikea ottaa pois ja asettaa paikalleen	- Puhdista ja voitele pikavapautus. - Säädä napaholkki ulommaksi rungosta.	6.2 6.4
Jarrut eivät toimi kunnolla	- Tarkasta pyörien ja jarrujen välinen etäisyys. - Säädä jarru.	6.13
Etupyörät vaappuvat ja pyörätuoli tuntuu huteralta	- Etupyöriä ei ole kunnolla kiinnitetty. - Säädä etupyörien kulma. - Liian paljon painoa etupyörillä, säädä tuolin painopistettä. - Kiristä kaikki ruuvit.	



Ota yhteys jälleenmyyjääsi saadaksesi tietoa valtuutetuista huoltofirmeista, jotka voivat auttaa sinua, jos ongelmaan ei löydy ratkaisua tässä luettelossa.



Kun tarvitset varaosia, ota yhteys jälleenmyyjääsi.



Kun teet runkorakenteeseen vaikuttavia muutoksia, ota yhteys jälleenmyyjääsi/valmistajaan hyväksymisen saamiseksi.

13. TESTIT & TAKUU

13.1 TESTIT

Netti 4U CE PLUS / CES PLUS -mallit on testattu ja hyväksytty käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa. Tuoleissa on CE-merkintä.

Käyttäjän enimmäispaino: 135 kg.

Netti 4U CE PLUS -pyörätuolin on testannut saksalainen hyväksytty testilaitos standardin DIN EN 12183 mukaan.

Netti 4U CE PLUS -tuolille törmäystestin on suorittanut TASS Netherlands ja arvioinnin saksalainen hyväksytty testilaitos standardin ISO 7176-19 mukaan käytettäessä Netti-istuinjärjestelmää.

Istuinjärjestelmän palokestävyys on testattu standardin EN 1021-2:2014 mukaisesti.



Asennettaessa varusteita, kuten esim. sähkökoneisto jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän enimmäispainosta.



Määrytykset vaihtelevat eri maiden välillä.

13.2 TAKUU

Alu Rehab myöntää 5 vuoden takuun kaikille runkokomponenteille ja poikkiputki-kokonpanoille. 2 vuoden takuu on voimassa kaikille muille Netti-merkityille komponenteille paitsi akuille. Akuille on myönnetty 6 kuukauden takuu.



Alu Rehab ei ole vastuussa mistään vaurioista, jotka johtuvat epäasiallisesta tai epäammattimaisesta asennuksesta ja/tai korjauksista, laiminlyönneistä, kulumisesta, sellaisista muutoksista pyörätuolin rakenteisiin tai ohjeisiin, joita Alu Rehab ei ole hyväksynyt, tai kolmannen osapuolien toimittamien/valmistamien varaosien käyttämistä.

Tällöin takuu ei ole voimassa ja mitätöityy.



Takuu on voimassa vain, kun käyttäjä käyttää, huoltaa ja käsittelee pyörätuolia tämän käyttöohjeen mukaisesti.

13.3 TAKUUVAATIMUS

Jos tuotteesta havaitaan takuuajana vika, joka johtuu puutteellisesta suunnittelusta tai valmistamisesta, voit esittää takuuvaatimuksen.

- Takuuvaatimus on esitettävä heti, kun vika on havaittu, viimeistään kuitenkin 2 viikon sisällä vian havaitsemisesta.
- Takuuvaatimus tulee esittää pyörätuolin jälleenmyyjälle. Huomioi, että tämä dokumentaatio pitää täyttää ja allekirjoittaa oikein, ja sen on sisällettävä sarjanumero ja mahdollisesti NeC-numero, jotta pyörätuolin oston aika ja paikka voidaan dokumentoida.
- Myyntiedustaja ja Alu Rehab päättävät, kuuluuko esitetty vika takuun piiriin. Takuuvaatimuksen esittäjälle lähetetään tieto päätöksestä mahdollisimman pian.
- Jos takuuvaatimus hyväksytään, jälleenmyyjän ja Alu Rehab -yhtiön on päätettävä korjaanko vai korvataanko tuote vai onko asiakas oikeutettu alennettuun hintaan.
- Jos takuuvaatimus on arvioitu pätemättömäksi – vian huolellisen tarkastuksen jälkeen (vika johtuu väärästä käytöstä ja/tai vaaditun huollon puutteesta), voit päättää haluutko korjauttaa tuotteen (jos mahdollista) omalla kustannuksellasi vai haluutko ostaa uuden tuotteen.



Normaali kuluminen, epäasiallinen käyttö tai epäasiallinen käsittely ei ole asianmukainen syy takuuvaatimuksille.



Jotta takuuvaatimus hyväksyttäisiin, käyttäjällä on vastuu käyttää, huoltaa ja käsitellä pyörätuolia käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.

13.4 NETTI-YHTIÖN ASIAKASKOHTAISET/ YKSILÖLLISET MUKAUTUKSET

Netti-yhtiön asiakaskohtaiset/yksilölliset mukautukset määrittämään säädöiksi, jotka eivät kuulu tähän käsikirjaan. Alu Rehabin tekemät yksilökohtaiset sovellukset on merkitty ainutkertaisella NeC-tunnistenumeroilla.

Pyörätuoleissa, joita asiakas on erityisesti säätänyt/ mukauttanut, ei ole Alu Rehab A.S -yhtiön, Norja, myöntämää CE merkintää. Jos säädöt on tehnyt joku muu kuin Alu Rehabin hyväksymä jälleenmyyjä, Alu Rehab A.S -yhtiön, Norja, antama takuu ei ole voimassa.

Jos sinulla on epävarmuutta koskien erityislisävarusteista ja mukauttamisista, ota yhteys Alu Rehab A.S -yhtiöön.



Jos sinulla on muita tarpeita, kuin mitä on pyörätuolimme vakiovalikoima pystyy tarjoamaan, ota yhteyttä asiakaspalveluumme. Sieltä saat tietoja mahdollisista erityissäädöistä tai yksilöllisistä ratkaisuista.

13.5 YHDISTELMÄT MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA

Netti-tuotteiden ja muiden kuin Alu Rehab A.S -yhtiön tuotteiden yhdistelmät: kaikkien muiden yhdistelmään kuuluvien tuotteiden CE-merkintä ei ole voimassa.

Alu Rehab A.S on kuitenkin tehnyt sopimuksia joidenkin valmistajien kanssa tiettyjä yhdistelmiä koskien.

Näissä yhdistelmissä CE-merkintä ja takuu ovat voimassa.



Lisätietojen saamiseksi ota yhteys jälleenmyyjäsi tai suoraan Alu Rehab A.S -yhtiöön, Norja.

TUOTEVASTUU

Alu Rehab on testannut Netti 4U CE PLUS - / CES PLUS -tuolit eri kokoonpanoissa ja suorittanut riskinarvioinnin.

Pyörätuolin varmistuspisteisiin ja rakenteen ja rungon osiin ei saa tehdä muutoksia tai asentaa lisäosia ennen pyörätuolin

valmistajan, Alu Rehabin, hyväksyntää. Muutoksien tekeminen Netti 4U CE PLUS -pyörätuoliin tai sen komponenttien vaihtaminen muiden valmistajien osiin vaatii uutta riskiarviointia, ja

vaihtamisen suorittanut tai muutoksen tehnyt valmistaja vastaa tällöin pyörätuolista ja sen turvallisuudesta.

13.6 HUOLTO JA KORJAUS



Saadaksesi tietoja alueesi huolto- ja korjauspalveluista, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjäsi.



Ainutkertainen tunnistenumero / sarjanumero on pyörän rungossa tuolin vasemmalla puolella.



Pyörätuolin varaosaluettelon saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta www.My-Netti.fi



Pyörätuolin kunnostuskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta www.My-Netti.fi



Tietoja tuotteen turvallisuudesta ja mahdollisista takaisinvedoista löydät kotisivustoltamme [www. My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)



Pyörätuolin kierrätyskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta www.My-Netti.fi

14. MITAT & PAINO

	Istuinleveys*	Istuinsyvyys**	Selkänöjan korkeus ***	Kokonaisleveys	Kuljetusleveys	Paino
CES PLUS	350 mm	375–450 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,0 kg
CES PLUS	400 mm	375–450 mm	500 mm	580 mm	530 mm	27,5 kg
CES PLUS	450 mm	375–450 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,0 kg
CES PLUS	500 mm	375–450 mm	500 mm	680 mm	630 mm	28,5 kg
CE PLUS	350 mm	425–500 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,5 kg
CE PLUS	400 mm	425–500 mm	500 mm	580 mm	530 mm	28,0 kg
CE PLUS	450 mm	425–500 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,5 kg
CE PLUS	500 mm	425–500 mm	500 mm	680 mm	630 mm	29,0 kg

* Mitattu reunasuojusten väli.

** Mitattu istuinlevyn etuosasta selkänöjan saranaan.
Istuimen syvyyttä voidaan säätää 25 mm:n askelmaa kohden.
500 mm on standardisyvyys.

*** Mitattu istuinlevyn etuosasta selkänöjan yläosaan.

 **Paino sisältää pääpyörät, ohjauspyörät, jalkatuet ja käsinojat. Ei pehmusteita.**

 **Käyttäjän enimmäispaino on 135 kg.**

 **Asennettaessa varusteita, kuten esim. sähkökoneisto jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän enimmäispainosta.**

 **Pyörätuoliin pakattujen matkatavaroiden suurin sallittu paino on 10 kg.
Matkatavaroita ei saa asettaa niin, että ne heikentävät pyörätuolin vakautta.**

 **Suosittelutäyttöpaine ilmarenkaita käytettäessä on: 45 PSI – pääpyörät, 36 PSI – ohjauspyörät.**



Netti-valmistaja:

 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norja

 post.klepp@meyragroup.com
P: +47 51 78 62 20
my-netti.com

EU-jakelija:

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Tanska

info.ry@meyragroup.com
P: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk