

Netti[®] 4U Base

Manuale di istruzioni



CE Questo prodotto è conforme al regolamento sui dispositivi medici MDR (UE) 2017/745.

UM0100 IT 2025-10

*inspire
joy of life*

INDICE

1.	INTRODUZIONE	4
1.1	DESTINAZIONE D'USO/INDICAZIONI PER NETTI 4U BASE	5
1.2	CONTROINDICAZIONI	5
1.3	QUALITÀ E DURATA	5
1.4	AMBIENTE E SMALTIMENTO RIFIUTI	6
1.5	INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO	6
1.6	INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE	7
1.7	MISURE ESSENZIALI	8
2.	CONSULTAZIONE RAPIDA	10
3.	DESCRIZIONE	12
4.	CARATTERISTICHE DI NETTI 4U BASE	13
5.	ACCESSORI	14
5.1	MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA	16
6.	MONTAGGIO E REGOLAZIONE	17
6.1	DISIMBALLAGGIO	17
6.2	RUOTA POSTERIORE	17
6.3	RUOTE ANTERIORI	18
6.4	REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA SEDUTA	19
6.5	SCHIENALE	20
6.6	REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE POSTERIORE	22
6.7	REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE ANTERIORE	22
6.8	ANTI-RIBALTAMENTO	23
6.9	SEDILE SAGOMATO E CUSCINO DEL SEDILE	24
6.10	CUSCINO DELLO SCHIENALE*	24
6.11	POGGIAGAMBE	25
6.12	POGGIATESTA	29
6.13	BRACCIOLO	31
6.14	REGOLAZIONE DEI FRENI DI STAZIONAMENTO	32

7.	ANGOLAZIONE/BASCULAMENTO DELLA SEDUTA E ANGOLAZIONE/ BASCULAMENTO DELLO SCHIENALE	36
7.1	ANGOLAZIONE DELLA SEDUTA	36
7.2	ANGOLO DELLO SCHIENALE	36
7.3	TERMINI CHIAVE CHE RIGUARDANP LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO E RECLINAZIONE	37
7.4	DIMINUIRE LA POSSIBILITÀ DI SCIVOLAMENTO, DI TAGLIO E DI PIAGHE DA DECUBITO	37
7.5	UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI BASCULAMENTO: BASCULAMENTO DELL'UNITA' DI SEDUTA	38
7.6	UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI RECLINAZIONE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE	39
8.	MANOVRA	40
8.1	INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI	40
8.2	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –	41
8.3	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –	41
8.4	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –	42
8.5	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –	42
8.6	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –	43
8.7	TRASFERIMENTI	43
8.8	COME SOLLEVARE LA CARROZZINA	44
8.9	CORRIMANO	45
9.	TRASPORTO	46
9.1	TRASPORTO IN AUTO	46
9.2	RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO	48
9.3	TRASPORTO IN AEREO	49
9.4	TRASPORTO SU MEZZI PUBBLICI	49
10.	MANUTENZIONE	50
10.1	ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE	50
10.2	PULIZIA E LAVAGGIO	50
10.3	CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE	51
11.	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	52
12.	TEST E GARANZIA	53
12.1	TEST	53
12.2	GARANZIA	53
12.3	RECLAMI	54
12.4	ADATTAMENTI NETTI PERSONALIZZATI/INDIVIDUALI	54
12.5	COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI	55
12.6	SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE	55
13.	MISURE E PESO	56



1. INTRODUZIONE

Netti 4U Base è un telaio per carrozzina concepito per funzionare come base come base sia per sistemi di seduta e sedute modulari di terzi che per quelli della gamma Netti.

Netti 4U Base è una carrozzina comfort pensato sia per uso interno che esterno. È testato secondo la norma DIN EN 12183. I test sono stati eseguiti da un istituto di prova tedesco accreditato.

Noi di Alu Rehab crediamo che le carrozzine debbano essere scelte sulla base di una valutazione complessiva che focalizzi l'attenzione sulle necessità del cliente e sui requisiti per l'ambiente. Pertanto è importante conoscere le possibilità e i limiti della carrozzina.

La carrozzina è costruita per l'utilizzo sia negli interni che negli esterni e offre la possibilità di variare la posizione di seduta da quella attiva al riposo, mediante le funzioni di basculamento e reclinazione.

PESO MASSIMO DELL'UTILIZZATORE: 135 KG

 Quando si montano accessori come il kit di alimentazione, i sistemi di sedili esterni ecc., è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo dell'utente.

 Le specifiche variano a seconda dei paesi.



1.1 DESTINAZIONE D'USO/ INDICAZIONI PER NETTI 4U BASE

Netti 4U Base è un telaio per carrozzina comfort, da utilizzare in combinazione con sistemi di seduta e sedute modulari esterne oppure con le soluzioni del sistema di seduta Netti, per giovani e adulti con mobilità limitata. Il sistema di seduta viene scelto in base alle necessità dell'utilizzatore e Netti 4U Base è in grado di garantire un'ulteriore stabilità grazie all'ampia gamma di poggiamambe, braccioli e poggiatesta. Inoltre, il telaio Netti 4U Base offre funzioni esclusive di basculamento e reclinazione, combinate con eccellenti proprietà di manovra.

1.2 CONTROINDICAZIONI

Netti 4U BASE non è adatto per persone che presentano una spasticità muscolare estremamente grave. In questo caso consigliamo Netti Dynamic System che offre una struttura ideale per favorire il tipo di movimento dell'utilizzatore. In caso di mancata osservanza di questa avvertenza potrebbero verificarsi spiacevoli inconvenienti come il piegamento o la rottura di parti in metallo nella zona dei tubi dello schienale, dei poggiamambe o dei braccioli.

1.3 QUALITÀ E DURATA

Le carrozzine Netti 4U Base sono testate presso un istituto di prova tedesco accreditato secondo la norma europea EN 12183.

In qualità di produttore, Alu Rehab A.S. ritiene che il collaudo sia equiparabile a 5-6 anni di normale utilizzo della carrozzina.

La durata della carrozzina dipende dall'handicap degli utenti, dalla frequenza di utilizzo e dal livello di manutenzione. Pertanto, la durata varierà a seconda di questi tre fattori.

1.4 AMBIENTE E SMALTIMENTO RIFIUTI

La Alu Rehab e i suoi fornitori sono attenti alla protezione dell'ambiente.



Ciò significa che:

- Evitiamo il più possibile l'uso di sostanze e processi dannosi per l'ambiente.
- I prodotti Alu Rehab garantiscono una lunga durata e un alto livello di flessibilità a beneficio dell'ambiente e del risparmio.
- Tutti gli imballaggi sono riciclabili.
- La carrozzina è stata progettata per essere separata nei materiali che la compongono al fine di facilitare il riciclaggio.

 **Per ottenere informazioni precise sul corretto smaltimento della vostra zona, contattare l'ente locale competente.**

 **Netti 4U BASE è stata concepita per un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e +40°C.**

1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO

Ogni prodotto della ditta Alu Rehab è realizzato per consentire un utilizzo pluriennale senza bisogno di manutenzione. Tutti i prodotti possono essere adattati per il riutilizzo da un rivenditore autorizzato. Al fine di garantire prestazioni e sicurezza, Alu Rehab raccomanda di eseguire i seguenti controlli prima di procedere al riutilizzo.

Controllare funzionamento, integrità, ecc. dei seguenti componenti e sostituirli se necessario:

- ruote (profilo pneumatici)
- telaio per carrozzina
- ruote anteriori e sistema a sgancio rapido
- mozzi
- funzionamento dei freni
- stabilità direzionale delle ruote
- cuscinetti: controllo dell'usura e della lubrificazione
- cuscini della seduta
- poggiamambe
- braccioli
- funzione di reclinazione/basculamento
- barra di spinta/maniglie
- anti-ribaltamento

Osservare anche le indicazioni contenute nel paragrafo 10.2 Pulizia e cura.

Per motivi igienici, sostituire il poggiatesta per un nuovo utente.

ANTI-RIBALTAMENTO

Correttamente adattato, l'anti-ribaltamento assicurerà che la sedia non si ribalti all'indietro. Pertanto raccomandiamo fortemente l'uso degli anti-ribaltamenti.

 il manuale per la ristrutturazione delle carrozzine può essere scaricato dal sito web: my-Netti.com

 Un manuale per il riciclaggio delle carrozzine Netti può essere scaricato dal sito web: My-netti.com

Gli ultimi aggiornamenti del manuale dell'utente, così come le note sulla sicurezza del prodotto, gli indirizzi e altre informazioni come rimandi, ecc. saranno pubblicati sulla nostra pagina web.

1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Onde evitare danni durante l'utilizzo della carrozzina Netti 4U CE, leggere attentamente il presente manuale prima di iniziare a utilizzarla.



Simbolo che indica azioni vietate. Non è possibile utilizzare la garanzia quando si compiono queste azioni.



Simbolo di avvertimento. Ogni volta che appare questo simbolo, bisogna fare molta attenzione.



Simbolo indicante informazioni importanti.



Simbolo indicante consigli utili.



Simbolo indicante attrezzi.



Simbolo del freno di stazionamento - sicurezza in pendenza.



Simbolo per il peso massimo dell'utilizzatore.



Simbolo del dispositivo medico.



Produttore: nome e indirizzo.



Data di costruzione.



Numero di serie.



Leggere le istruzioni.



Da notare che la data di aggiornamento di questo manuale è indicata su ciascuna pagina. Manuale di istruzioni sul sito www.my-netti.com

Per una migliore leggibilità (vantaggiosa per gli utenti con problemi di vista), il nostro manuale di istruzioni è disponibile sulla nostra pagina web: www.my-netti.com - manuali - manuale di istruzioni Netti 4U BASE.

1.7 MISURE ESSENZIALI

Netti 4U Base è un telaio indicato per uso all'esterno e all'interno.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.

PESO TOTALE: 29.5 KG
(carrozzina da 500 mm di larghezza)

LARGHEZZA SEDUTA:

350, 400, 450, 500 mm



PROFONDITÀ SEDUTA:
(dal cuscino dello schienale alla parte anteriore della piastra del sedile)

425, 450, 475, 500 mm



ALTEZZA DELLA SEDUTA:
(dal suolo alla parte superiore della piastra di seduta utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione del foro superiore)

465 mm*



* Cambiando la posizione della ruota posteriore, l'altezza del seduta può raggiungere 500 mm.

ALTEZZA DELLO SCHIENALE:

500 mm



Con il sistema di seduta Netti installato.

Specifiche	Min.	Max.
Lunghezza totale con poggiamambe	1130 mm *1110 mm	-
Lunghezza totale con poggiamambe	930 mm *880 mm	-
Larghezza totale	530 mm	680 mm
Altezza senza poggiatesta	1150 mm	
Lunghezza		
Larghezza ripiegata senza ruote		
Altezza ripiegata senza ruote		
Peso totale	29.5 kg	-
Peso della parte più pesante - telaio	18,0 kg	-
Stabilità statica in salita	- 0°	28°
Angolo di inclinazione della seduta	- 5°	20°
Profondità effettiva della seduta	425 mm	*500 mm
Larghezza effettiva della seduta	350 mm	500 mm
Altezza della superficie di seduta anteriore	465 mm	500 mm
Angolazione dello schienale	92°	137°
Altezza dello schienale - con il sistema di seduta Netti	500 mm	500 mm
Distanza tra pedana poggipiedi e seduta	280 mm	560 mm
Angolo tra gamba e superficie di seduta	105°	182°
Distanza dal bracciolo alla seduta	260 mm	355 mm
Posizione anteriore della struttura del bracciolo	320 mm	460 mm
Diametro del corrimano	535 mm	535 mm
Posizione dell'asse orizzontale	- 50 mm	25 mm
Freno di stazionamento pendenza sicura	0	7°
Raggio di sterzata minimo	860 mm	-

Modello con ruote posteriori da 24".
Misurato senza cuscini.

2. CONSULTAZIONE RAPIDA

Il contenuto di questa pagina è un riepilogo dell'intero manuale, e fornisce una breve introduzione all'uso e alla manutenzione della carrozzina Netti 4U Base.

 **Il testo della consultazione rapida non sostituisce il manuale, ma è solo un promemoria/lista di controllo.**

- disimballare la carrozzina (cap. 6.1).
- montare le ruote posteriori (cap. 6.2).
- montare le ruote anteriori (cap. 6.3).
- spostare all'indietro lo schienale e installare il pistone a gas per la reclinazione tramite l'apposito bullone di fissaggio. (cap. 6.5).
- montare i poggiatesta (cap. 6.11).
- montare il poggiatesta (cap. 6.12).
- impostare l'anti ribaltamento in posizione attiva (cap. 6.6).
- accessorio di montaggio (vedere il cap. 5 per ulteriori informazioni. Gli accessori sono corredati da istruzioni di montaggio).

 **ADATTARE LA CARROZZINA ALLE ESIGENZE DELL'UTILIZZATORE:**
regolare la profondità del sedile ed eventualmente il bilanciamento della carrozzina, l'altezza del poggiatesta, l'altezza dei braccioli e l'altezza/la profondità del poggiatesta.
Di norma, Netti 4U BASE viene fornita senza cuscini. La carrozzina non deve mai essere utilizzata senza cuscini. Installare il sistema di seduta e adattarlo all'utilizzatore.

Per ulteriori informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utente consultare il:

Centro Informazioni [my-netti.com](http://www.my-netti.com).

 **Gli avvisi relativi alla sicurezza dei prodotti e ad eventuali richiami dei prodotti verranno pubblicati sulla nostra home page www.my-netti.com.**

 **Per la risoluzione dei problemi, vedere il cap. 11.
Per il montaggio e le regolazioni, vedere il capitolo 6.**

 **Manuali e cataloghi per ipovedenti possono essere scaricati dal sito web www.my-netti.com.**

 **Condurre la carrozzina con attenzione!**

 **Da notare che l'attrito con il corrimano può determinare il riscaldamento della superficie.**

 **La temperatura della superficie dei componenti metallici nella struttura del telaio potrebbe aumentare in caso di esposizione diretta alla luce solare.**

 **L'acqua salata può aumentare il rischio di corrosione. Non sono necessarie ulteriori precauzioni relative alle condizioni ambientali.**

 **Gli anti-ribaltamento devono essere sempre impiegati per la sicurezza dell'utilizzatore.**

 **Quando la carrozzina è inclinata all'indietro, attivare sempre i dispositivi anti-ribaltamento ed i freni.**

 **Bloccare opportunamente tutte le maniglie.**

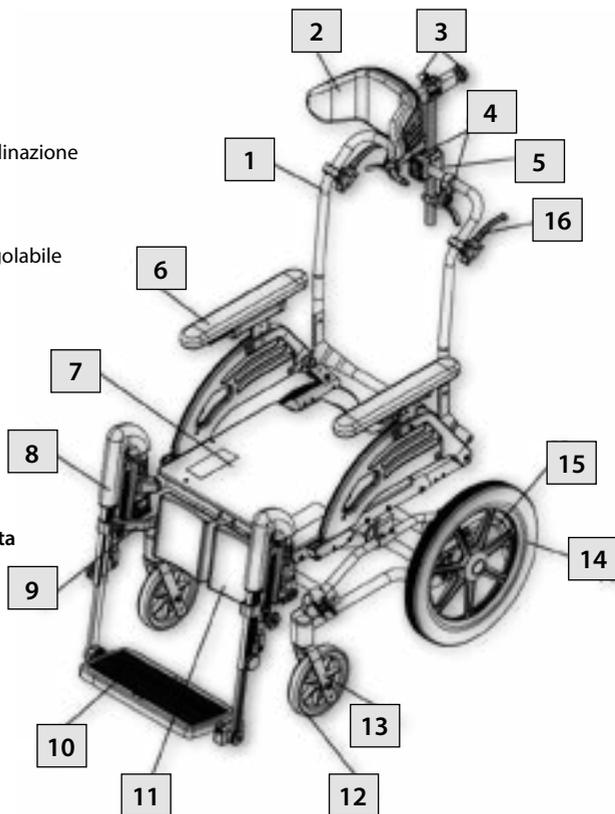
-  Bloccare opportunamente tutte le maniglie.
-  Prestare attenzione ai pericoli di schiacciamento durante il piegamento e l'apertura, il basculamento, la reclinazione e tutti gli altri movimenti di regolazione della carrozzina.
-  Caricare la batteria ogni giorno.
-  Se la carrozzina è dotata di pneumatici: Controllare la pressione degli pneumatici ogni settimana e mantenerli a una pressione di 35 PSI/2,4 bar.
-  Non restare mai in piedi sui poggiapiedi: esiste il rischio di ribaltarsi in avanti.
-  Evitare in ogni caso di sollevare la carrozzina tramite i poggiatesta, i braccioli o il poggiatesta.
-  Le illustrazioni potrebbero differire dal prodotto consegnato.
-  In caso di dubbi, contattare il proprio rivenditore!

3. DESCRIZIONE

Versione standard*

1. Archetto di spinta
2. Poggiatesta
3. Regolazione angolo e profondità del poggiatesta
4. Leve di rilascio basculamento/reclinazione
5. Staffa del poggiatesta
6. Bracciolo con imbottitura
7. Piastra sedile
8. Poggiagambe ad angolazione regolabile
9. Staffa del supporto per polpaccio
10. Pedana
11. Supporto per polpaccio
12. Ruote anteriori
13. Forcella anteriore
14. Ruota posteriore
15. Anti-ribaltamento
16. Leva del freno

i Se qualcuna di queste parti risulta assente, contattare il proprio rivenditore.



i La configurazione del prodotto potrebbe variare tra i diversi paesi.

i In alcuni paesi, il velcro dello schienale e il sistema di seduta, sono montati di serie.

4. CARATTERISTICHE DI NETTI 4U BASE

STANDARD

SEDUTA

- standard senza cuscino
- basculamento tra -5° e +20°
- profondità seduta 425-500 mm

RUOTE

- ruote posteriori da 16 x 1 3/4" antiforatura con freno a tamburo
- ruote anteriori antiforatura da 7" con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard possono variare a seconda dei paesi.

SCHIENALE

- angolazione: da 92° a 137°
- archetto di spinta

POGGIAGAMBE

- poggiamambe ad angolazione regolabile
- pedane poggiapiedi regolabili in altezza e inclinazione
- rimovibile

BRACCIOLI

- regolabili in altezza e profondità
- girevole

POGGIATESTA

- da ordinare separatamente

ACCESSORI

SEDUTA

- cuscini per la distribuzione della pressione
- cinture pelviche (vedere il cap. 5)

RUOTE

- ruote antiforatura in PU da 12" x 1 3/4", 16" x 1 3/4" e 24 x 1 3/8" con freno a tamburo (vedere il capitolo 5)
- ruote posteriori antiforatura standard 24 x 1"
- Corrimano: alluminio su ruote da 24"
- ruote anteriori antiforatura Flexel da 7" x 145 mm con asse a sgancio rapido

SCHIENALE

- schienale in velcro*
- diversi cuscini per lo schienale
- supporto lombare e cuneo (vedere il cap. 5)
- barra di spinta con angolazione regolabile

POGGIAGAMBE

- universale o ad angolo regolabile
- poggiapiedi o pedana regolabili in altezza e inclinazione
- rimovibile

BRACCIOLI

- Cuscini per pazienti emiplegici (vedere il cap. 5)

POGGIATESTA

- diversi modelli di poggiatesta (vedere il cap. 5)

5. ACCESSORI

i il catalogo completo e aggiornato degli accessori e delle parti di ricambio è scaricabile dal nostro sito www.my-netti.com insieme ai moduli di ordinazione, Netti 4U BASE.

TELAIO

ANTI-RIBALTAMENTO
con pedale volandiero.

ESTENSORE DEL TELAI
Aumenta la distanza tra le ruote posteriori e le ruote anteriori. Riduce il rischio di ribaltamento.

SET DI GOLFARI
per fissare la carrozzina in un'auto.

SCHIENALE

SCHIENALE IN VELCRO
Parte posteriore in velcro regolabile.

CUSCINI SCHIENALE
Diversi modelli.
Contattare il proprio rivenditore.

CUNEO
Aumenta il supporto laterale.

SUPPORTO LOMBARE
Aumenta la curvatura lombare.



CORREZIONE DEL SUPPORTO LATERALE

Progettato per correggere le posture errate della parte superiore del tronco.

IMBOTTITURA
per supporto laterale

SUPPORTO LATERALE STABILE
Ideato per utenti con ridotta stabilità nella parte superiore del tronco. Per una funzionalità ottimale, usare insieme al cuscino Stable.

IMBOTTITURA
per supporto laterale Stable

SEDUTA

CUSCINI DELLA SEDUTA
Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere.
Contattare il proprio rivenditore.

STABILIZZATORE PELVICO

BLOCCO ANTI-ABDUZIONE
Il blocco riduce i rischi di rapimento.
Small: larghezza 80 mm
Medium: larghezza 110 mm
Large: Larghezza 140 mm

CINTURE E IMBRACATURE
Diverse varianti disponibili: diversi modelli: cinture pelviche con o senza imbottitura e con chiusura in plastica o come quella per auto. (Vedere il capitolo 5.1 per il montaggio).



POGGIATESTA

- Supporto C – Large
- Supporto A – Supporto laterale
- Supporto B – Small
- Supporto D – Distribuzione della pressione
- Supporto E – Supporto laterale regolabile
- Supporto F – Con supporto per le guance



FODERA IGIENICA

Protegge il centro del poggiatesta.

CUSCINO COMFORT PER LA TESTA

Cuscino con imbottitura Kospoflex da infilare sul poggiatesta.



BRACCIOLO PER EMIPLEGICI

Un supporto adattabile per gli utenti emiplegici.



POGGIAGAMBE

REGOLABILE SECONDO LE ANGOLAZIONI VOLUTE



UNIVERSALE

Regolabile in posizione fissa tra 33° e 105° usando una rotella per la regolazione.



IMBOTTITURA PER PEDANA



SOSTEGNO PER CAVIGLIE

IMBOTTITURA PER LA STAFFA DEL SUPPORTO PER POLPACCIO

Riduce la pressione.



SUPPORTO SNODATO PER POLPACCIO

L'utilizzatore non deve sollevare la gamba durante il montaggio o lo smontaggio delle pedane poggia piedi.



PEDANA CON BLOCCO

Il poggia piedi può essere spostato a lato come quelli tradizionali.



RUOTE

RUOTE POSTERIORI

12", 16" e 24" con freno a tamburo



RUOTE ANTERIORI

6" e 7" – 175 x 45 Flexel



COPRIRAGGI

Per 20", 22" e 24".
Trasparenti

TAVOLINI ecc.

2 modelli:
ribaltabili e bloccabili



IMBOTTITURA PER TAVOLINO

Offre una base morbida per il braccio quando si appoggia sul tavolino.



SET DI ATTREZZI



5.1 MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA

- Infilare la cinghia attraverso il foro nella staffa della cintura pelvica.



- Infilare il retro della cinghia nell'apposita fibbia.



- Fissare la staffa della cintura pelvica allo snodo dello schienale nel foro più arretrato, utilizzando le viti e i dadi in dotazione.



Chiave a forcella 2 pz, 13 mm.

6. MONTAGGIO E REGOLAZIONE



Per informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utente consultare il: **Centro Informazioni my-netti.com.**

6.1 DISIMBALLAGGIO

1. disimballare tutte le parti e verificare che siano presenti tutti i componenti come indicato nell'elenco di imballaggio.
2. montare le ruote posteriori (cap. 6.2).
3. montare le ruote anteriori (cap. 6.3).
4. controllare e regolare la profondità di seduta (cap. 6.7).
5. montare lo schienale (cap. 6.5).
6. montare il cuscino di seduta (cap. 6.9).
7. montare i poggiatesta (cap. 6.10).
8. montare il poggiatesta (cap. 6.11).
9. montare tutti gli accessori (cap. 5).

Peso dei componenti (carrozzina con larghezza da 450 mm):

Ruote posteriori:	1,9 kg cad.
Anti-ribaltamento:	0,1 kg cad.
Ruote anteriori:	0,8 kg cad.
Angolo poggiatesta reg.:	2,0 kg cad.
Cuscino della seduta Netti:	ca. 1,0 kg
Poggiatesta A:	1,0 kg
Poggiatesta C:	0,9 kg

6.2 RUOTA POSTERIORE

Netti 4U BASE viene consegnata con ruota principale da 16" con freno a tamburo installato dal rivenditore.

Per montare la ruota posteriore da 24", inserire la boccola del mozzo nell'apposito foro nella staffa della ruota posteriore. Quindi, inserire il perno a sgancio rapido nel centro della ruota posteriore. e nella boccola del mozzo premendo la manopola nel centro.



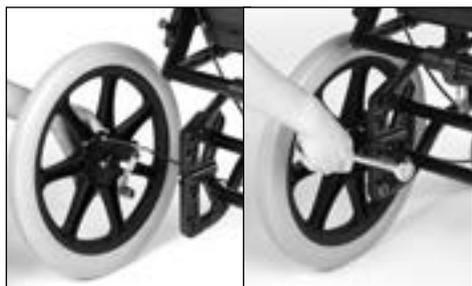
Le ruote posteriori da 12" e 16" con freno a tamburo sono installate dal rivenditore.

6.3 RUOTE ANTERIORI

Le ruote anteriori sono dotate di perno a sgancio rapido.

Per rimuoverle:

- Premere il pulsante di rilascio nella parte alta dell'alloggio del cuscinetto associato alla forcella anteriore, situato al di sotto del cappuccio in silicone.



Per montarle:

- Condurre il perno a sgancio rapido nell'alloggio del cuscinetto. Tirare leggermente la forcella per assicurarsi che sia completamente bloccata.

i Per verificare che la ruota posteriore da 24" sia correttamente fissata al mozzo, rimuovere il dito dal perno centrale e tirare la ruota posteriore.

⚠ Se la ruota posteriore non si blocca, non usare la carrozzina, ma contattare il proprio rivenditore.

⚠ La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina in caso di esposizione a tali sostanze.



6.4 REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA SEDUTA

L'altezza della seduta nella parte posteriore dipende:

- dalle dimensioni della ruota posteriore.
- dalla posizione della ruota posteriore.
- Utilizzando le ruote posteriori da 24" nel foro superiore, l'altezza del sedile, dal suolo alla piastra del sedile, è di 46,5 cm. Utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione superiore successiva, l'altezza sarà di 500 mm fino alla piastra del sedile.
- utilizzando le ruote posteriori da 22" nel foro superiore, l'altezza del sedile, dal suolo alla piastra del sedile, è di 44 cm. Utilizzando ruote posteriori da 22" nella posizione superiore successiva, l'altezza sarà di 475 mm fino alla piastra del sedile.

Per modificare la posizione delle ruote posteriori o se sono necessarie ruote posteriori di diversa dimensione, staccare la boccola del mozzo inclusi il dado e la rondella. Rimuovere la boccola del mozzo e montarla nella posizione desiderata.

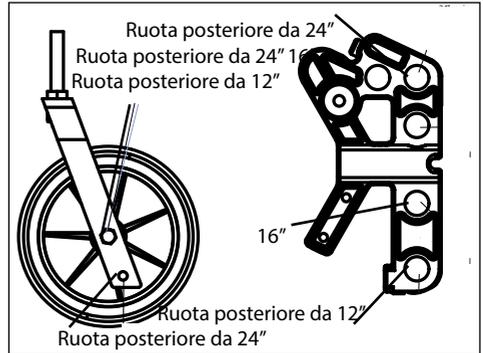


Chiavi aperte 2 pz da 24 mm.



Verificare che il dado all'interno del telaio sia completamente avvitato sulla boccola della ruota.

Le ruote posteriori e anteriori dovrebbero essere montate nelle posizioni descritte di seguito.



Quando si modifica l'altezza di seduta, controllare che le ruote anteriori siano posizionate in modo che il tubo nella parte bassa del telaio sia parallelo al terreno.



Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento e regolare di nuovo i freni dopo aver montato le ruote posteriori o cambiato la posizione della ruota posteriore.

6.5 SCHIENALE

- Per montare la molla a gas, sollevare con una mano l'archetto di spinta e con l'altra condurre la testa di fissaggio della molla a gas nella staffa di plastica.
- Se la molla a gas sembra essere troppo lunga, è necessario comprimerla. Premere il tubo orizzontale inferiore dello schienale verso l'estremità della molla a gas mentre si tira la leva per la reclinazione dello schienale. La molla a gas verrà compressa e andrà a inserirsi nella staffa di plastica.
- Verificare che il foro nella testa di fissaggio sia parallelo ai fori aperti nella staffa di plastica.
- Bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa di fissaggio della molla a gas.



- ⚠** Per verificare che lo schienale sia bloccato, afferrare l'archetto di spinta e spingere lo schienale in avanti. Qualora lo schienale dovesse ricadere in avanti, ripetere la procedura di bloccaggio oppure contattare il rivenditore.

- La seduta della carrozzina è impostata a una profondità standard e la staffa di plastica dispone di 4 fori, tre dei quali sono provvisoriamente chiusi da tappi in plastica.



- Lo snodo dello schienale dispone di 4 fori. Le posizioni dei fori sono in corrispondenza con i fori della staffa di plastica. Se la testa di fissaggio della molla a gas è montata nel foro interno della staffa di plastica, anche lo snodo dello schienale dovrà essere montato nel foro interno ecc.



- Posizionare adeguatamente la testa di fissaggio sulla staffa di plastica e rimuovere il tappo di plastica dal foro.
- Bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa di fissaggio della molla a gas.
- Dopo aver modificato la posizione del foro sulla staffa di plastica, il foro nello snodo dello schienale deve essere cambiato in modo che sia in posizione parallela.



Controllare che la posizione del foro sullo snodo dello schienale e quello della staffa di plastica siano montati nella stessa posizione del foro.



Chiave a brugola 6 mm.

6.6 REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE POSTERIORE

- Se la profondità del sedile deve essere regolata nella parte posteriore, rilasciare il bullone di fissaggio dalla staffa di plastica.
- Posizionare adeguatamente la testa di fissaggio sulla staffa di plastica e rimuovere il tappo di plastica dal foro.
- Bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa della molla a gas.
- Dopo aver modificato la posizione del foro sulla staffa di plastica, il foro nello snodo dello schienale deve essere cambiato in modo che sia in posizione parallela.

6.7 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE ANTERIORE

È possibile regolare la profondità del sedile fino a 100 mm nella parte anteriore per allineare il centro di rotazione del ginocchio con il centro di rotazione del poggiatesta.

Procedere come segue:

- Svitare le viti presenti nell'elemento di regolazione.
- Posizionare l'elemento di regolazione nella posizione desiderata.
- Sostituire e stringere le viti.



 Verificare che il foro sullo snodo dello schienale e la staffa in plastica siano montati in posizione parallela.

 Chiave a brugola 6 mm.

 Chiave a brugola 6 mm.

 Se l'utilizzatore presenta spasticità l'elemento di regolazione non dovrà essere estratto per più di 50 mm verso l'esterno.

6.8 ANTI-RIBALTAMENTO

Gli anti-ribaltamento devono essere montati seguendo le indicazioni di montaggio incluse nella carrozzina al momento della consegna.

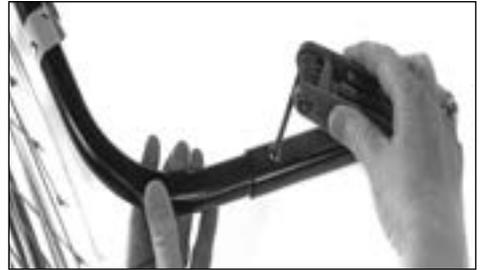
- utilizzo degli anti-ribaltamento
- tirare l'anti-ribaltamento verso l'esterno.
- alzarlo o abbassarlo di 180°.
- bloccarlo in posizione.



REGOLARE L'ALTEZZA DEGLI ANTI RIBALTAMENTO

Gli anti-ribaltamento possono essere regolati in due posizioni fisse. La posizione corta è per ruote posteriori da 12", 16" e 24" nella posizione superiore. La posizione lunga è per le ruote posteriori da 24" nella posizione inferiore.

- staccare la vite dell'estensione regolabile, come mostrato nella figura in basso.
- questa estensione presenta due fori. Posizionarlo nella posizione desiderata e stringere la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



Gli anti-ribaltamento devono essere sempre impiegati per la sicurezza dell'utilizzatore.

6.9 SEDILE SAGOMATO E CUSCINO DEL SEDILE

Il sedile sagomato deve essere fissato alla piastra in compensato mediante viti con dadi normali o ad artiglio. Procedere quindi al fissaggio della piastra di seduta al telaio della carrozzina. Il cuscino del sedile è fissato sulla carrozzina con il Velcro.



6.10 CUSCINO DELLO SCHIENALE*

Il cuscino dello schienale è fissato allo schienale con il velcro che può essere ordinato come accessorio.



 È fondamentale posizionare il cuscino nella carrozzina prima dell'uso.

 La fodera del cuscino è lavabile e quindi riutilizzabile.

* In alcuni paesi il sistema di seduta Netti viene fornito di serie su Netti 4U Base.

 Le fodere per il cuscino di seduta e dello schienale sono lavabili e quindi riutilizzabili. Seguire le istruzioni riportate sui cuscini per una corretta manutenzione e il lavaggio.

6.11 POGGIAGAMBE

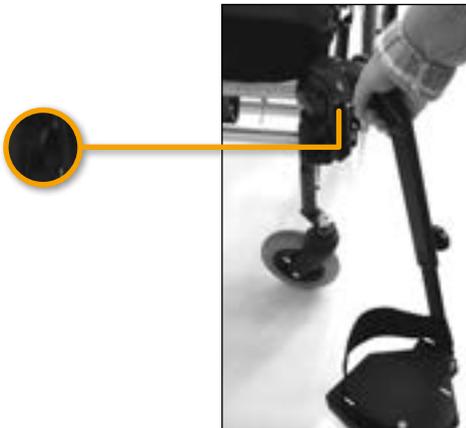
Netti 4U Base è consegnata con poggiamambe ad angolo regolabile.
In alternativa è possibile ordinare il poggiamambe universale, mostrato a destra.



COME MONTARE IL POGGIAGAMBE

- montare il poggiamambe sostenendolo per il punto di snodo.

Inclinarlo a un angolo di circa 20° rispetto al telaio laterale. Inserirlo nella chiusura in plastica nera del poggiamambe. Ruotarlo e spingerlo verso il basso.



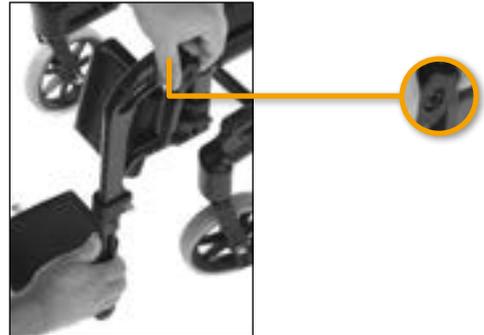
POGGIAGAMBE UNIVERSALE

Il poggiamambe universale è fisso e può essere regolato in inclinazione. Inoltre è ruotabile e rimovibile. I poggiapiedi sono pieghevoli e possono essere angolati in posizioni fisse. Vengono forniti con un supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità.

Regolazione dell'angolo – Poggiamambe universale

L'angolo del poggiamambe può essere regolato tramite la vite a stella al centro del punto di snodo.

- allentando questa vite è possibile regolare il poggiamambe all'angolo richiesto.
- fissare l'angolo stringendo la rotella a stella.



POGGIAGAMBE AD ANGOLAZIONE REGOLABILE

il poggiamambe ad angolo regolabile può essere regolato con facilità, ed è oscillante e rimovibile. I poggiapiedi sono pieghevoli e possono essere angolati in posizioni fisse. Vengono forniti con un supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità.

Regolazione dell'angolo – Poggiagambe universale ad angolo regolabile

L'angolo del poggia gambe può essere regolato tramite la rotella a stella.

- allentando questa vite è possibile regolare il poggia gambe all'angolo richiesto.
- fissare l'angolo stringendo la rotella a stella.

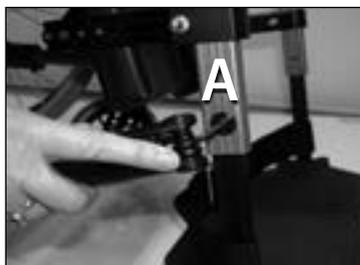


Regolazione della lunghezza del poggia gambe

- allentare la vite (A) per muovere il tubo di regolazione.
- mettere il poggia gambe nella posizione desiderata e fissare la vite in modo corretto.

In alcuni paesi viene utilizzata una manopola a stella invece della vite di regolazione.

 **Pericolo di schiacciamento.** durante la regolazione dei poggia gambe, non inserire le dita tra le parti mobili del meccanismo di regolazione.



Regolazione dell'angolo della pedana:

- è possibile regolare l'angolo della pedana poggiaiedi.
- allentare la vite (B) e regolare la pedana all'angolazione desiderata. Fissare correttamente la vite.



Chiave a brugola 5 mm.

Bloccare e sbloccare i poggiaiedi:

- le pedane poggiaiedi sono dotate di un meccanismo di bloccaggio che li rende più stabili.
- per bloccare le pedane, tirare il blocco di plastica sulla pedana destra e posizionare il blocco sul bullone della pedana sinistra.
- per sganciare la pedana, tirare il blocco di plastica e sollevare la pedana destra.



Per l'uso all'esterno, è necessario che ci sia uno spazio di 40-50 mm tra la pedana e il suolo.



La regolazione deve essere effettuata in assenza di carico sulle pedane poggiaiedi.

Come rimuovere il poggiamambe:

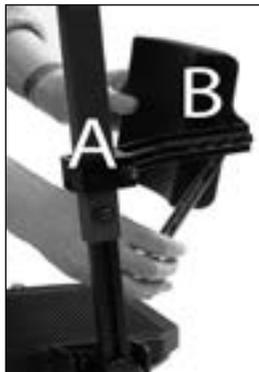
- tirare all'indietro il blocco di plastica sulla pedana, in modo che il perno venga rilasciato e la pedana possa essere ripiegata.
- sbloccare il poggiamambe tirandolo leggermente verso l'alto.
- ruotare il poggiamambe verso l'esterno.
- sollevare e rimuovere il poggiamambe.



Regolazione del supporto per polpaccio:

Il supporto per polpaccio è regolabile in altezza e profondità.

Per regolare l'altezza, togliere il dado all'esterno della staffa di supporto del polpaccio, individuare l'altezza desiderata e fissare nuovamente il dado (A).



Chiave a forcella, 10 mm.

Per la regolazione della profondità, l'imbottitura del polpaccio viene rimossa dalla staffa inserendo una chiave aperta tra l'imbottitura e la staffa. Trovare la posizione desiderata e fissarle nuovamente l'imbottitura (B).



Chiave a forcella, 13 mm.

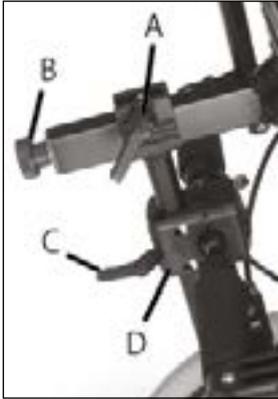


Non restare mai in piedi sulla pedana poggiapiedi!



Non sollevare mai la carrozzina dai poggiamambe.

6.12 POGGIATESTA



- A – Leva per la regolazione in profondità
- B – Rotella di regolazione dell'angolo
- C – Leva per la regolazione in altezza
- D – Staffa del poggiatesta



- la staffa del poggiatesta è fissata stringendo a due a due le quattro viti diagonalmente: in questo modo viene fissata con la stessa forza esercitata sulle quattro viti.
- posizionare il dado quadrato nello slot della staffa del poggiatesta come mostrato sotto.
- posizionare il poggiatesta nell'apposita staffa.
- l'altezza e la profondità del poggiatesta sono impostate sulle posizioni richieste e poi fissate stringendo.



Regolazione in profondità del poggiatesta:

- rilasciare la leva di blocco sulla parte superiore della barra verticale (A).
- regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolazione in altezza del poggiatesta:

- rilasciare la leva di blocco sull'adattatore del poggiatesta (C).
- regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolazione dell'angolo del poggiatesta:

- rilasciare la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).
- regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolazione laterale del poggiatesta:

- l'adattatore può essere spostato sia a destra che a sinistra, consentendo di soddisfare esigenze speciali per il poggiatesta.
- allentare le quattro viti che fissano l'adattatore.
- spostare l'adattatore nella posizione richiesta e fissarlo stringendo le viti in diagonale.

-  Ricordare di rilasciare le leve durante la regolazione del poggiatesta.
-  Se il supporto verticale del poggiatesta non si adatta perfettamente alla staffa, è probabile che sia stata fissata eccessivamente o in modo non uniforme.
-  Dopo aver sistemato il poggiatesta, fissarlo adeguatamente stringendo la piccola vite di fermo al centro della parte superiore della staffa del poggiatesta con una chiave a brugola.
-  Se l'altezza del poggiatesta sembra non essere sufficiente, è possibile ruotarlo di 180° rilasciando la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).

6.13 BRACCIOLO



- il bracciolo può essere ribaltato all'indietro.



- Premere la maniglia rossa per sbloccare il bracciolo e ribaltarlo all'indietro.



Regolare la profondità del bracciolo:

- premere la manopola rossa per regolare la profondità del bracciolo.



Regolare l'altezza del bracciolo:

- allentare la vite sul bracciolo utilizzando una chiave a brugola da 4 mm.
- sollevare o abbassare l'asta.
- serrare la vite.



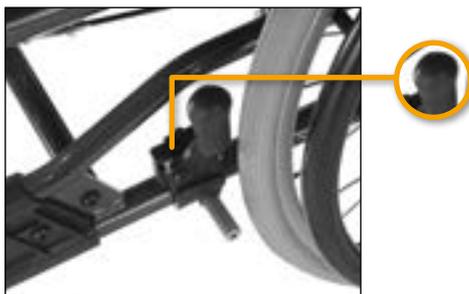
- ⚠ Prestare attenzione al blocco del bracciolo (A) durante il fissaggio.
- ⚠ Quando il supporto laterale è montato sulla carrozzina, non è possibile ribaltare il bracciolo.
- ⚠ Fare attenzione al rischio di schiacciamento tra il bracciolo e il tubo superiore del telaio quando si blocca il bracciolo.

6.14 REGOLAZIONE DEI FRENI DI STAZIONAMENTO

- i freni sono regolabili lungo il tubo del telaio.
- per attivare il freno, spingere la maniglia in avanti.



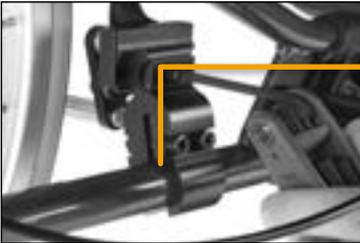
- per rilasciare il freno tirare la maniglia all'indietro.



- per riposizionare il freno, allentare le due viti all'interno del morsetto del freno.
- regolare la posizione del freno e serrare la vite.



- per una regolazione ottimale, allentare la vite superiore all'interno dei freni
- regolare la posizione del freno e serrare la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



Verificare che i freni siano regolati correttamente azionandoli e accertandosi che la carrozzina resti bloccata.



i freni sono concepiti come freni di stazionamento e non devono essere utilizzati come tali durante la guida.



Prestare attenzione al potenziale rischio di schiacciamento tra freno e pneumatico.

FRENO A TAMBURO

Se la carrozzina monta ruote posteriori da 12" o 16", queste saranno dotate di freni a tamburo. Anche le ruote da 22" e 24" possono avere freni a tamburo.

Se il freno non funziona correttamente:

Per regolare il cavo su uno o entrambi i lati, ruotare la vite di fondo di 2-4 giri completi. Quindi, ricontrollare i freni.



Se il filo è troppo allentato:

- regolare la vite di fondo inserendola completamente.
- tirare il cavo allentando il fermacavo prima di inserirlo ulteriormente.
- stringere il fermacavo e regolare nuovamente la vite di fondo.



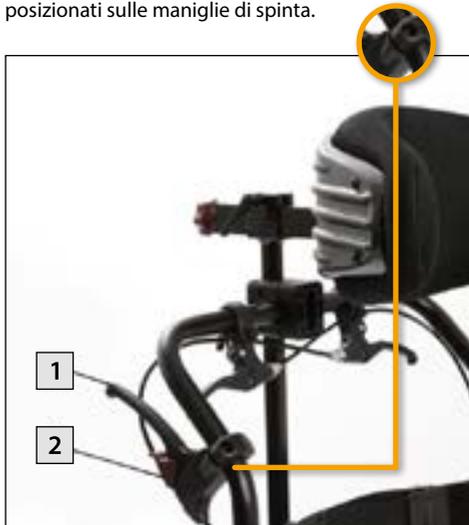
Chiave a forcella 1 pz, 10 mm.



Per garantire il corretto funzionamento del filo, questo non deve mai essere teso.

FUNZIONAMENTO ED AZIONAMENTO DEL FRENO

L'interasse del freno a tamburo è dotato di freni a mozzo azionati a mano per consentire la regolazione della velocità in discesa e durante la marcia. Sono posizionati sulle maniglie di spinta.



- per azionare i freni a mozzo, premere in modo leggero e uniforme le leve (1) verso la maniglia di spinta arrestando così l'interasse.
- per bloccare il freno di stazionamento, tirare la leva (1) verso la maniglia di spinta e spingere la leva (2) verso l'esterno bloccando in posizione la leva del freno di stazionamento.
- assicurarsi che entrambi i freni di stazionamento siano bloccati.
- per sbloccare il freno di stazionamento premere nuovamente la leva (1) verso la maniglia di spinta. Il sistema di blocco è dotato di una molla che in tal modo viene sbloccata.



È estremamente importante che i freni di stazionamento siano bloccati quando l'utente è lasciato solo seduto sulla carrozzina.



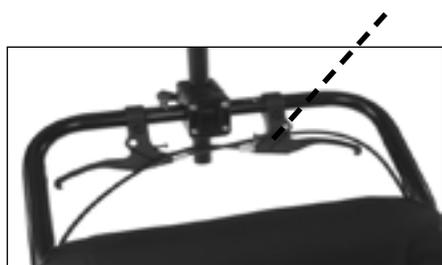
Non lasciare mai l'utilizzatore sulla carrozzina senza avere prima attivato il freno di stazionamento.

7. ANGOLAZIONE/BASCULAMENTO DELLA SEDUTA E ANGOLAZIONE/BASCULAMENTO DELLO SCHIENALE

7.1 ANGOLAZIONE DELLA SEDUTA

L'angolazione della seduta viene regolata mediante la maniglia montata sulla barra di spinta.

È possibile inclinare la seduta da -5° fino a $+20^{\circ}$.



 Se si regola l'inclinazione del seduto al di sotto di 0° , c'è un rischio maggiore di scivolare in avanti. Alu Rehab consiglia l'uso di una cintura pelvica per evitare di cadere dalla sedia.

7.2 ANGOLO DELLO SCHIENALE

L'angolo dello schienale viene regolato mediante la maniglia di rilascio montata sulla barra di spinta. L'angolo può essere regolato da 90° in avanti a 45° all'indietro.

 Per garantire il corretto funzionamento del filo, questo non deve mai essere teso.

 L'angolo della seduta e dello schienale non deve essere regolato senza utilizzare gli anti-ribaltamento.

Sulla maniglia di rilascio ci sono le seguenti etichette:



Basculamento



Reclinazione

 **Rischio di ribaltamento.** Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento.

 Se è montato il prolungamento dello schienale della sedia, il rischio di ribaltamento aumenta. Se necessario andrebbe migliorato spostando le ruote posteriori più indietro. Utilizzare sempre gli anti-ribaltamenti se le funzioni di reclinazione e basculamento sono attivate.

7.3 TERMINI CHIAVE CHE RIGUARDANP LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO E RECLINAZIONE

DELLE CARROZZINE COMFORT STATICHE E CARATTERISTICHE COMUNI DELLE CARROZZINE DINAMICHE

Il basculamento e la reclinazione sono i vantaggi fondamentali di una carrozzina comfort. poiché consentono di variare le posizioni di seduta durante il periodo trascorso sulla carrozzina.

Abbiamo esaminato le evidenze cliniche riguardanti il basculamento e la reclinazione, e abbiamo trovato che ci sono diversi studi o linee guida sulle migliori pratiche che suggeriscono che la sequenza di basculamento e reclinazione è importante per ridurre il rischio di taglio e di scivolare:

Prima basculamento e poi reclinazione.

Nel riportare il cliente in posizione verticale, la sequenza dovrebbe partire prima con la reclinazione e poi con il basculamento. Sembra che gran parte dello stress da parete sarebbe indotto quando si giunge a una posizione verticale partendo da una posizione di reclinazione e basculamento.

7.4 DIMINUIRE LA POSSIBILITÀ DI SCIVOLAMENTO, DI TAGLIO E DI PIAGHE DA DECUBITO

Utilizzare l'angolo di basculamento solo per variare la posizione di seduta per l'utente. È risaputo che la il basculamento non dovrebbe essere regolata dopo che l'angolo dello schienale è stato adattato alla migliore posizione di seduta dell'utente.

Il tono muscolare del collo e della schiena deve essere il più basso possibile per consentire all'utente di evitare scivolamenti; pertanto, un cambiamento dell'angolo di reclinazione rispetto alla posizione originale andrebbe a interrompere e a rovinare la corretta posizione del corpo causando un aumento del tono muscolare nel collo .

Se la funzione di reclinazione viene utilizzata durante una situazione di trasferimento o situazioni di altro tipo, è molto importante che l'angolo di reclinazione venga riportato alla corretta posizione originale quando l'utente ritorna alla normale posizione di seduta. Un utilizzo errato della reclinazione causa una maggiore possibilità di scivolamento e questo si tradurrebbe in un maggiore pericolo di con maggior rischio di forze di taglio (forze verticali e orizzontali) e di ulcere da pressione.

ASSICURARSI CHE L'UTENTE SIA AL SICURO QUANDO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO O RECLINAZIONE SONO IN FASE DI REGOLAZIONE:

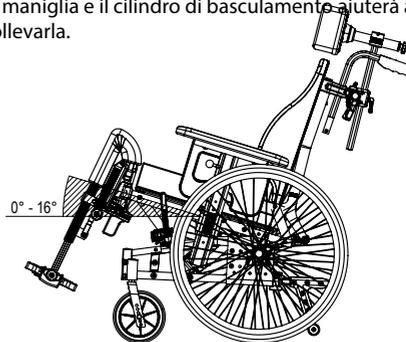
Le funzioni di inclinazione e reclinazione di tutti i modelli di carrozzine comfort Netti consistono nell'utilizzo con una sola mano, inclusi i modelli dinamici di carrozzine. Questo è un grande vantaggio per chi le usa. L'assistente può stabilire un contatto visivo con l'utilizzatore quando viene applicata la funzione di inclinazione o reclinazione. Inoltre è in grado di comunicare con l'utente prima di utilizzare la funzione di basculamento o reclinazione. L'utilizzatore si sentirà più sicuro quando saprà che è stata utilizzata la funzione di inclinazione o reclinazione.

7.5 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI BASCULAMENTO: BASCULAMENTO DELL'UNITA' DI SEDUTA

Premere la maniglia sinistra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per inclinare l'unità di seduta con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utente e appoggiando l'altra mano sul poggiatesta.

Il corretto angolo relativo tra le parti del corpo rimane lo stesso durante il basculamento dell'unità di seduta.

Se si lascia la maniglia, la seduta resterà in quella posizione. Per sollevare l'unità seduta, premere la maniglia e il cilindro di basculamento aiuterà a sollevarla.



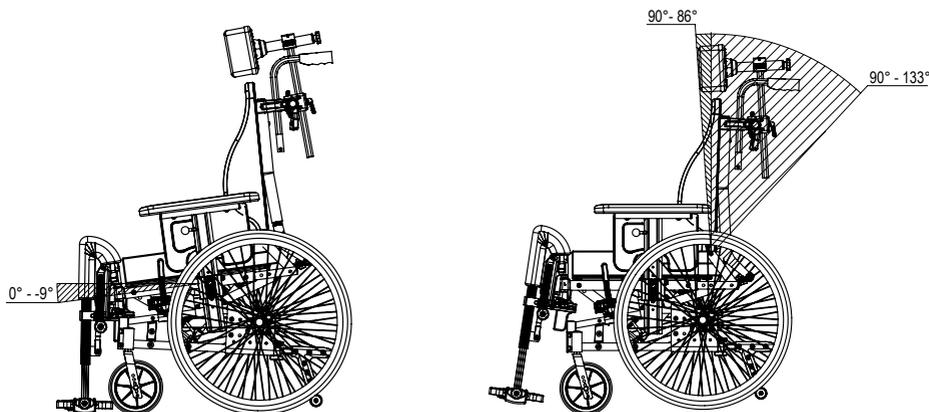
7.6 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI RECLINAZIONE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE

Quando la seduta bascula all'indietro, l'angolo di seduta è più ripido rispetto alla superficie, impedendo così lo scivolamento dell'utente sulla carrozzina.

Se l'unità di seduta è inclinata in avanti, l'utente assume una posizione che favorisce le attività svolte, ad esempio, lo stare su un tavolo o l'alzarsi dalla carrozzina.

Premere la maniglia destra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per reclinare la schiena con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utente e appoggiando l'altra mano sul bracciolo o sul poggiatesta.

Quando si lascia la maniglia, lo schienale resta fisso e bloccato.



La maniglia di basculamento e il segno di inclinazione si trovano sulla barra di spinta, come mostrato nella pagina precedente.



È importante non lasciare l'utente da solo quando la carrozzina è inclinata in avanti.

8. MANOVRA

8.1 INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI

MANOVRE E BILANCIAMENTO DELLA CARROZZINA:

Il peso e l'equilibrio della carrozzina influiscono sulla sua qualità di manovra. Il peso, le dimensioni e la posizione di seduta dell'utilizzatore sono altri fattori che influiscono. Anche la posizione delle ruote influirà sulla capacità di condurre la carrozzina. Maggiore è il peso sulle ruote posteriori e più semplice sarà l'esecuzione delle manovre. Se viene posizionato un peso notevole sulle ruote anteriori, risulterà difficile manovrare la carrozzina. Per il bilanciamento della carrozzina, vedere a pagina 22: regolazione della profondità di seduta.

 Avvicinamento allo scalino: avvicinarsi sempre agli scalini lentamente, evitando che le ruote anteriori colpiscano lo scalino con forza. L'utente potrebbe infatti cadere dalla carrozzina a causa dell'impatto. Inoltre le ruote anteriori potrebbero danneggiarsi.

 Come condurre la carrozzina lungo scalini/ marciapiedi Fare attenzione a non scendere gradini più alti di 30 mm, i poggiagambe potrebbero urtare prima il suolo. In questo modo si potrebbe perdere il controllo dello sterzo e i poggiagambe potrebbero frenare.

 Se la carrozzina viene condotta su un terreno morbido, accidentato o sdruciolevole, ciò può rendere più difficile una manovra sicura poiché le ruote potrebbero perdere l'aderenza e rendere difficile il controllo della carrozzina.

 Stazionamento: Aumentare la superficie di appoggio e la stabilità della carrozzina spostandola di circa 100 mm all'indietro, facendo girare in avanti le ruote anteriori.

 Accompagnatore: Se l'utilizzatore viene lasciato seduto sulla carrozzina, bloccare sempre i freni e verificare che gli anti-ribaltamento siano abbassati.

8.2 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –

Gli accompagnatori salgono gli scalini per primi:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- inclinare la carrozzina all'indietro.
- bilanciare la carrozzina sulle ruote posteriori e spingerla in avanti finché le ruote anteriori non siano sullo scalino.
- sollevare le maniglie di spinta mentre si spinge la carrozzina sullo scalino.

 **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

Utenti che salgono uno scalino all'indietro:

Questa tecnica è utile solo se lo scalino è molto basso. Dipende anche dalla distanza tra la pedana poggiapiedi e il suolo.

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- condurre la carrozzina all'indietro verso lo scalino.
- afferrare saldamente il cerchione di spinta e spostare il corpo in avanti mentre si tira.

 **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

Accompagnatori che salgono uno scalino all'indietro:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- tirare la carrozzina all'indietro vicino allo scalino.
- inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- tirare la carrozzina sullo scalino e indietreggiare abbastanza da abbassare le ruote anteriori sullo scalino.

 **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

8.3 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –

Gli accompagnatori scendono gli scalini in avanti:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e inclinare la carrozzina in avanti appoggiando le ruote anteriori di nuovo al suolo.

 **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

Gli accompagnatori che scendono gli scalini all'indietro:

- verificare che gli anti ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- spostare la carrozzina all'indietro sullo scalino.
- condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e spostarla all'indietro sulle ruote posteriori finché le ruote anteriori non si allontanano dallo scalino.
- Appoggiare le ruote anteriori a terra.

 **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

8.4 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –

Consiglio importante per evitare il rischio di ribaltamento in salita e in discesa.

 Evitare di girare la carrozzina nel mezzo di una strada in discesa.

 Avanzare sempre seguendo una traiettoria più rettilinea possibile.

 È preferibile chiedere aiuto piuttosto che correre rischi.



In salita:

spostare in avanti la parte superiore del corpo in modo da mantenere l'equilibrio della carrozzina.

In discesa:

spostare all'indietro la parte superiore del corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina. Controllare la velocità della carrozzina afferrando i cerchi di spinta. Non utilizzare i freni.

8.5 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –

 Chiedere sempre aiuto.

 Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

Con accompagnatore: all'indietro.

- verificare che gli anti ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- tirare la carrozzina all'indietro sul primo scalino.
- inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- sollevare lentamente la carrozzina sulle scale, uno scalino per volta mantenendo l'equilibrio sulle ruote posteriori.
- raggiunta la cima delle scale, tirare la carrozzina sufficientemente all'indietro da appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.

 Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

 Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.

 Evitare di sollevare la carrozzina dai poggiatesta.

 Evitare di sollevare la carrozzina dai braccioli.

 Durante il trasporto della carrozzina, gli accompagnatori dovranno usare la forza nelle gambe evitando di sovraccaricare inutilmente la schiena.

8.6 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –



Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

Con accompagnatore, in avanti:

- verificare che gli anti ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- muovere la carrozzina in avanti fino al primo scalino.
- inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- afferrare la maniglia di spinta con decisione e mantenere l'equilibrio sulla ruota posteriore salendo uno scalino per volta.
- raggiunta la base delle scale, appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.



Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.



Evitare di sollevare la carrozzina dai poggiamambe.



Evitare di sollevare la carrozzina dai braccioli.

8.7 TRASFERIMENTI

Le tecniche per salire e scendere dalla carrozzina devono essere ben applicate insieme agli utilizzatori. In questa sezione troverete importanti consigli per la preparazione della carrozzina:

con o senza accompagnatore: di lato.

Prima del trasferimento:

- la carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm per far girare in avanti le ruote anteriori.
- bloccare i freni.
- rimuovere il poggiamambe e il bracciolo sul lato del trasferimento.
- inclinare la sedia in posizione orizzontale.

Con o senza accompagnatore: in avanti.

Prima del trasferimento:

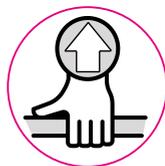
- la carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm per far girare in avanti le ruote anteriori.
- bloccare i freni.
- inclinare la carrozzina in avanti.

8.8 COME SOLLEVERE LA CARROZZINA



La carrozzina deve essere sollevata solo dal telaio e dall'arco di spinta.

I punti di sollevamento sono contrassegnati da questo segno.



-  Non sollevare mai la carrozzina dai poggiatesta o dai braccioli.
-  Non sollevare la carrozzina con una persona seduta sopra.

Utilizzando un sollevatore.

Prima del trasferimento alla carrozzina:

- inclinare la carrozzina all'indietro.
- rimuovere il poggiatesta.
- rimuovere il poggiatesta.
- aprire leggermente l'angolazione dello schienale.
- riposizionare i componenti quando il trasferimento è terminato.



-  **Non stare mai in piedi sui poggiatesta: esiste il rischio di ribaltamento in avanti.**

8.9 CORRIMANO

Netti 4U BASE è consegnata di serie con ruote in PU da 16" con freni a tamburo.

È possibile fornire ruote da 24" con cerchioni di spinta. Il materiale e la distanza dalla ruota posteriore influenzano la capacità di presa dell'utilizzatore.

Contattare il rivenditore locale per avere informazioni sui cerchioni di spinta adatti alla propria carrozzina.



I corrimani alternativi possono fornire una presa migliore ma l'attrito potrebbe aumentare.



Quando si utilizzano le mani per arrestare la carrozzina, aumenta il rischio di ustioni alle mani.



Quando si attraversano passaggi stretti o le dita finiscono tra i raggi, c'è il rischio di schiacciarsi o ferirsi le dita.

Per evitare tali rischi, si consiglia l'utilizzo del copriraggi come accessorio.

Se si desidera sostituire i corrimano o aumentare/ diminuire lo spazio tra il corrimano e la ruota, contattare il rivenditore.

9. TRASPORTO

 Quando si viaggia in auto, laddove è possibile, trasferire l'utilizzatore su un sedile con le cinture di sicurezza. Fissare la carrozzina o riporla nel bagagliaio dell'auto.

Se non è possibile utilizzare un sedile, ricordate che Netti 4U BASE con il sistema di seduta è stata collaudata e approvata con il crash test conforme alla norma ISO 7176-19.

Quando la carrozzina viene usata come sedile per auto, il peso massimo ammissibile dell'utilizzatore è di 135 kg.

-  Quando si montano accessori come il kit di alimentazione, i sistemi di sedili esterni ecc., è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo dell'utente.
-  Qualora venga montato un sistema di seduta diverso da Netti, è responsabilità del fornitore del sistema approvare se la combinazione di Netti 4U BASE e del sistema è sicura per l'utilizzo come sedile in auto.
-  Consultare il manuale di istruzioni UM0131 - "Utilizzo di una carrozzina Netti come sedile per auto" dove sono disponibili ulteriori dettagli.

9.1 TRASPORTO IN AUTO

Quando il telaio Netti 4U BASE è utilizzato come sedile per auto, tutti gli accessori che potrebbero staccarsi devono essere rimossi e conservati in un luogo adatto, come un bagagliaio.

 Utilizzare sempre un sistema di fissaggio approvato per la carrozzina e l'utilizzatore (ISO 10452) per fissare la carrozzina nel veicolo.

Il telaio Netti 4U BASE è stato sottoposto a crash test, in direzione di marcia, in conformità ai requisiti della norma ISO 7176-19, utilizzando un sistema combinato di fissaggio per la carrozzina e per l'utilizzatore W120/DISR realizzato dall'azienda Unwin Safety Systems. Per maggiori informazioni: www.Wheelchair security systems for vehicles | BraunAbility Europe



FISSAGGIO DELLA CARROZZINA

Sollevare la sedia in posizione verticale con un'inclinazione massima di 10 gradi.

La carrozzina è marcata con adesivi che indicano dove fissare le cinghie.



Nella parte anteriore:
utilizzare un gancio o un attacco per cinghia.

Nella parte posteriore:
Collegare un accessorio di montaggio per auto - codice articolo 94610 - per ciascuna ruota motrice in 2 dei fori nella staffa della ruota motrice..



Attaccare il gancio/moschettone della cinghia di tensione al raccordo.

L'angolazione delle cinghie deve essere vicina ai 45°



Per fissare la sedia a rotelle nel veicolo devono essere utilizzati solo i punti di fissaggio designati..

SICUREZZA DELL'UTILIZZATORE

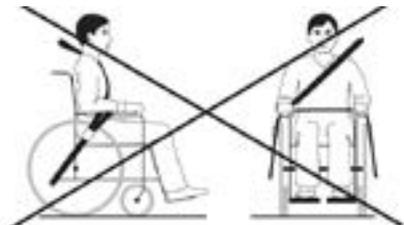
! SICUREZZA DELL'UTILIZZATORE –
Usare sempre le cinture di sicurezza dell'auto per l'utilizzatore della carrozzina. Le imbracature correttive utilizzate sulla carrozzina non sono cinture di sicurezza.

! Utilizzare sempre sia le cinture pelviche sia le cinture per le spalle per ridurre la possibilità di impatto alla testa e al torace con i componenti del veicolo.

! Assicurarsi che la cintura di sicurezza a 3 punti sia ben aderente al corpo dell'utilizzatore, e non passi sopra i braccioli, le ruote, ecc.



! Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia attorcigliata e che la fibbia della cintura e il suo pulsante di sgancio siano posizionati in modo da non essere toccati dai componenti della carrozzina in caso di incidente.



 Utilizzare sempre Netti o altri cuscini in schiuma testati quando le sedie a rotelle Netti vengono utilizzate come sedile in un'auto. Evitare i cuscini riempiti d'aria o in gel che possono scoppiare in caso di incidente.

 In caso di utenti di statura superiore a 1,85 m, Netti 4U BASE non può essere utilizzato come sedile per auto.

 Se montato correttamente, il poggiatesta Netti è molto stabile, ma questo non rende superfluo l'uso di un supporto esterno per il collo montato nell'auto.

 Netti 4U CE BASE è stata sottoposta a crash test senza alcun kit di azionamento elettrico, ecc. Se si procede successivamente all'installazione di un kit di azionamento elettrico o di un montascale, verificare che tale dispositivo sia stato sottoposto a crash test e approvato per l'uso della carrozzina come sedile per auto. In caso contrario, quando la carrozzina è utilizzata come sedile per auto, il dispositivo deve essere smontato.

 Non utilizzare mai la carrozzina come sedile in auto se la vettura è coinvolta in un incidente o un impatto prima che sia stata ispezionata e approvata dal rappresentante del fabbricante.

 Non apportare mai alterazioni o sostituzioni ai punti di fissaggio della carrozzina, alle parti e ai componenti strutturali e di telaio senza consultare il fabbricante.

La sistemazione della carrozzina nelle cinture di sicurezza ancorate al veicolo ha una classificazione **A= buona**.

9.2 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO

Quando la carrozzina non è in uso, ripiegarla come indicato qui di seguito. Riporre la carrozzina nel bagagliaio o sul sedile posteriore. In quest'ultimo caso, bloccare il telaio con la cintura di sicurezza.

- rimuovere il poggiatesta (cap. 6.10).
- girare i dispositivi anti-ribaltamento verso l'alto (cap. 6.7).
- rimuovere i braccioli (cap. 6.11).
- rimuovere i poggiatesta (cap. 6.9).
- estrarre il bullone di fissaggio per lo schienale e posizionare lo schienale in avanti sulla seduta (cap. 6.5).
- rimuovere le ruote posteriori (cap. 6.2).
- rimuovere le ruote anteriori (cap. 6.3).

9.3 TRASPORTO IN AEREO

La carrozzina Netti 4U BASE può essere trasportata in aeroplano senza alcuna restrizione.

La carrozzina Netti 4U BASE è dotata di 2 molle a gas. Esse non sono tuttavia classificate come merci pericolose.

In deroga alla disposizione generale UN3164 sulle merci pericolose, il regolamento IATA-DGR (disposizione speciale A114) stabilisce che gli oggetti contenenti gas destinati a funzionare come ammortizzatori, compresi i dispositivi di dissipazione di energia in caso di urto, o le molle pneumatiche, non sono sottoposti alle disposizioni di trasporto a condizione che:

- a) ogni articolo abbia un compartimento per gas di capacità non superiore a 1,6 litri e una pressione di carico che non supera i 250 bar, dove il prodotto del valore della capacità, espressa in litri, moltiplicato per il valore della pressione di carico espressa in bar non supera 80.
- b) ogni oggetto abbia una pressione di scoppio minima di 4 volte superiore alla pressione di carico a 20°C quando la capacità del compartimento del gas non superi 0,5 litri.
- c) ogni oggetto sia fabbricato con un materiale che non si frammenti in caso di rottura.
- d) ogni oggetto sia fabbricato conformemente a una norma di garanzia di qualità accettabile dall'autorità competente
- e) il prototipo sia stato sottoposto a una prova di esposizione al fuoco atto a dimostrare che l'oggetto è protetto efficacemente contro ogni sovrappressione interna mediante un elemento fusibile o un dispositivo di decompressione in modo che non possa scoppiare frammentandosi o essere proiettato.

9.4 TRASPORTO SU MEZZI PUBBLICI

La carrozzina deve essere posizionata in una apposita area dedicata. La carrozzina deve essere rivolta in direzione opposta a quella di viaggio. Il retro della carrozzina deve essere appoggiato a un oggetto fisso, ad esempio una fila di sedili o una paratia. Verificare che l'utilizzatore possa raggiungere con facilità impugnature e maniglie di sostegno. Utilizzare cinture e imbracature sulla carrozzina per trattenere l'utente. Utilizzare le cinture di sicurezza, se disponibili, per proteggere l'utente nel veicolo.



Con un sedile della larghezza di 500 mm, Netti 4U BASE supera la larghezza massima di 700 mm specificata in PRM-TSI e influisce sulla possibilità di trasporto su treno o altri mezzi di trasporto pubblico.



VIE DI FUGA IN CASO D'EMERGENZA:

Con un sedile della larghezza di 500 mm NETTI ha una larghezza complessiva di 700 mm per cui potrebbe avere difficoltà durante il passaggio delle vie di fuga in caso di emergenza.



È da considerare che le carrozzine più larghe hanno un raggio di sterzata maggiore e una manovrabilità ridotta nei veicoli. Le sedie a rotelle di dimensioni più esigue offrono generalmente una maggiore manovrabilità e facilità di accesso al veicolo se il posizionamento è rivolto in avanti.

10. MANUTENZIONE

10.1 ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

 L'utilizzatore (così come i suoi assistenti o familiari) sono responsabili per la manutenzione quotidiana della carrozzina. Eseguire la pulizia regolarmente. Eseguire la manutenzione per garantire il funzionamento sicuro e affidabile nel tempo e l'aspetto igienico.

10.2 PULIZIA E LAVAGGIO

1. Rimuovere il cuscino prima di lavare la carrozzina.
2. Pulire il telaio con acqua e un panno.
3. Si consiglia di utilizzare un detergente non aggressivo.
4. Lavare bene la carrozzina e utilizzare acqua pulita per risciacquare e rimuovere il detergente.
5. Utilizzare alcool denaturato per rimuovere eventuali rimanenze di sporcizia.
6. Pulire il cuscino e la fodera in base alle istruzioni stampate sui cuscini stessi.

PROCEDURE PER LA PULIZIA DEI CUSCINI NETTI

Frequenza	Settimanale	Mensile
Controllare i difetti/danni, ad es. componenti mancanti/rotti	X	
Lavaggio della carrozzina		X
Lavaggio dei cuscini		X
Controllo della funzione anti-ribaltamento		X
Controllo della regolazione dei freni		X
Controllo dell'usura dei pneumatici		X
Lubrificazione dei cuscinetti con olio per biciclette		X
Ungere i profili verticali dei poggiatesta verticali con vaselina bianca	X	

INTERNO	
Lavaggio	Lavaggio a mano a 40 °C
Disinfezione	Virkon S
	Lavaggio in autoclave a 105 °C
Asciugatura	Strizzare
	Asciugare di lato all'aria
FODERA ESTERNA	
Lavaggio	Lavaggio in lavatrice a 60 °C
Asciugatura	In asciugatrice massimo 85 °C

10.3 CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE

DISINFEZIONE DELLA CARROZZINA

Rimuovere i cuscini.

Vedere le istruzioni separate di lavaggio sopra:

Usare un panno morbido inumidito con perossido di idrogeno o alcol isopropilico (isopropanol) e pulire accuratamente la carrozzina.

Perossido di idrogeno raccomandato: NU-CIDEX "Johnsen e Johnsen".



Controllare/regolare le viti e i dadi a intervalli regolari.



La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori.

Pulire approfonditamente la carrozzina dopo l'uso.

* Come regola generale, usare olio sulle parti mobili e su tutti i cuscinetti. Alu Rehab raccomanda l'utilizzo di normale olio per biciclette.

Se la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo (più di 4 mesi), non occorre seguire accorgimenti speciali. Si consiglia di pulire la carrozzina prima di riporla. Prima di utilizzarla di nuovo, seguire le istruzioni di manutenzione.

RICAMBI

Le carrozzine Netti hanno una struttura modulare. Alu Rehab dispone di un magazzino con tutti i componenti ed è pronta a consegnarli con un breve preavviso. Le istruzioni necessarie per il montaggio saranno fornite insieme ai ricambi.

I componenti sostituibili dall'utilizzatore sono indicati nel catalogo dei ricambi, che può essere scaricato dal sito

www.my-netti.com.

Queste parti possono, se necessario, anche essere rimosse e inviate al produttore/distributore su richiesta.



I componenti strutturali del telaio devono essere gestiti dal produttore o da un centro di assistenza autorizzato.



In caso di difetti o danni, contattare il proprio rivenditore.



La vernice originale per la riparazione di graffi, può essere ordinata presso Alu Rehab.

11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Motivo/Azione	Riferimento nel manuale
La carrozzina non va dritta	<ul style="list-style-type: none"> • i mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • le ruote anteriori potrebbero non essere verticali al terreno o della stessa altezza. • uno dei freni potrebbe essere troppo stretto. • l'utilizzatore è seduto in modo decentrato sulla carrozzina. • l'utilizzatore potrebbe esercitare più forza su un lato rispetto all'altro. 	<p>6.2 6.3 6.14</p>
La carrozzina è pesante da manovrare	<ul style="list-style-type: none"> • i mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • pulire le ruote anteriori e le forcelle dallo sporco. • peso eccessivo sulle ruote anteriori. 	<p>6.2 6.3</p>
La carrozzina è difficile da girare	<ul style="list-style-type: none"> • verificare che le ruote anteriori non siano troppo strette. • pulire le ruote anteriori e le forcelle dallo sporco. • verificare che le ruote anteriori siano posizionate correttamente. • peso eccessivo sulle ruote anteriori: regolare il bilanciamento della sedia. 	<p>6.3 6.3 6.3</p>
Le ruote posteriori sono difficili da togliere e da inserire	<ul style="list-style-type: none"> • pulire e ingrassare il sistema di sgancio rapido. • regolare la lunghezza del poggiatesta. 	<p>6.2 6.2</p>
I freni non funzionano bene	<ul style="list-style-type: none"> • controllare le ruote e la distanza dai freni. • regolare i freni. 	<p>6.14</p>
Le ruote anteriori oscillano e la carrozzina è poco stabile	<ul style="list-style-type: none"> • le forcelle anteriori non sono fissate correttamente. • regolare l'angolazione della forcella anteriore. • il peso eccessivo sulle ruote anteriori provocherà oscillazioni: regolare l'equilibrio della carrozzina. • serrare tutte le viti. 	<p>6.3</p>

 Contattare il proprio rivenditore per informazioni sulle strutture di assistenza autorizzate in grado di fornire supporto se non si riesce a trovare una soluzione in questo modello.

 In caso di necessità di pezzi di ricambio, contattare il proprio rivenditore.

 Se apportano modifiche alla struttura del telaio, contattare il rivenditore/fabbricante per la conferma.

12. TEST E GARANZIA

12.1 TEST

Netti 4U BASE è stata collaudata ed approvata per l'uso sia all'interno che all'esterno. La carrozzina ha il marchio Netti.

PESO MASSIMO DELL'UTILIZZATORE: 135 kg

Netti 4U Base è stata testata da un istituto di prova accreditato tedesco secondo la norma DIN EN 12183.

Netti 4U Base è stata sottoposta a crash test presso TASS Netherlands e valutata da un istituto di prova tedesco accreditato secondo ISO 7176-19 con Netti Seating System.

Se usata come sedile per auto, Netti 4U BASE è approvata per un peso max di 135 kg.

Il sistema di seduta è stato sottoposto al test per la resistenza al fuoco in conformità alla norma EN 1021-2.

12.2 GARANZIA

Alu Rehab offre una garanzia di 5 anni su tutti i componenti del telaio e sui tubi trasversali. La garanzia è di 2 anni su tutti gli altri componenti con marchio Netti a eccezione delle batterie. Per le batterie viene fornita una garanzia di 6 mesi.



Alu Rehab non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni e/o riparazioni inadeguate o non eseguite in modo professionale, negligenza, usura, modifiche ai componenti, istruzioni non approvate da Alu Rehab, per l'impiego di pezzi di ricambio forniti o prodotti da terzi. In tali casi, la presente garanzia perderà qualsiasi validità.



Tale garanzia è valida solo se l'utente utilizza, effettua la manutenzione e gestisce le sedie a rotelle secondo le indicazioni nel presente manuale dell'utente.

12.3 RECLAMI

Se un prodotto presenta un malfunzionamento durante il periodo di garanzia a causa di un difetto di progettazione o fabbricazione, è possibile inoltrare un reclamo in garanzia.

- i reclami devono essere inoltrati non appena viene riscontrato un difetto ed entro e non oltre il termine di 2 settimane dal riscontro del difetto.
- i reclami devono essere indirizzati al rivenditore della carrozzina. È essenziale ricordare che la documentazione di vendita deve essere compilata e firmata correttamente con numero di serie ed eventuale numero NeC al fine di documentare l'ora e il luogo dell'acquisto della carrozzina.
- l'agente di vendita e Alu Rehab devono decidere se un difetto è coperto dalla garanzia. Il richiedente verrà informato della decisione al più presto possibile.
- se il reclamo viene accettato, l'agente di vendita e il rappresentante di Alu Rehab decidono se il prodotto sarà riparato, sostituito o se il cliente ha diritto a una riduzione del prezzo.
- qualora un reclamo in garanzia venga giudicato non valido, dopo un'accurata ispezione, (difetto dovuto ad un uso errato e/o alla mancanza della manutenzione necessaria) siete liberi di decidere se volete far riparare il prodotto difettoso (se possibile) a vostre spese, o se volete acquistare un nuovo prodotto.



La normale usura, l'uso scorretto o l'errata gestione non rappresentano motivo di reclamo.

12.4 ADATTAMENTI NETTI PERSONALIZZATI/INDIVIDUALI

Per adattamenti personalizzati/individuali si intendono tutte le regolazioni non incluse in questo manuale.

Gli adattamenti speciali effettuati da Alu Rehab sono etichettati con un numero NeC univoco per l'identificazione.

Le carrozzine che sono appositamente regolate/adattate al cliente non possono mantenere il marchio CE assegnato dall'azienda Alu Rehab A.S Norvegia.

Se le regolazioni vengono eseguite da rivenditori diversi da quelli approvati da Alu Rehab, la garanzia fornita da Alu Rehab AS Norway non avrà alcuna validità.

In caso di dubbi su assemblaggi e adattamenti speciali, contattare Alu Rehab A.S.



Se avete delle necessità che le nostre carrozzine standard non coprono, contattate il nostro servizio di assistenza, che vi consiglierà delle regolazioni speciali o delle soluzioni personalizzate.

12.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI

Combinazioni di Netti 4U BASE e altri prodotti non fabbricati da Alu Rehab AS:

Generalmente in questi casi il marchio CE di tutti i prodotti interessati non avrà validità.

Tuttavia, Alu Rehab AS ha stipulato accordi con alcuni produttori su alcune combinazioni.

Per queste combinazioni hanno validità sia il marchio CE che le garanzie.

 **Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o direttamente Alu Rehab AS Norway.**

RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO

Sulla Netti 4U BASE, con diverse configurazioni di equipaggiamento Netti, è stata eseguita la valutazione dei rischi ed è stata testata da Alu Rehab.

Eventuali alterazioni o sostituzioni non devono essere apportate ai punti di fissaggio della carrozzina o alle parti strutturali e di telaio senza consultare il produttore della carrozzina Alu Rehab.

Le sostituzioni o le alterazioni di componenti da fornitori terzi a Netti 4U BASE richiedono la valutazione del rischio e l'accettazione della responsabilità del prodotto e della sicurezza per l'uso della carrozzina da parte del produttore che esegue la sostituzione o l'alterazione.

12.6 SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE

 **Per informazioni sui servizi di assistenza e riparazione nella propria zona, contattare il proprio rivenditore locale.**

 **Il numero di identificazione univoco/numero di serie si trova sul telaio inferiore a sinistra della carrozzina.**

 **Per ottenere il catalogo delle parti di ricambio, rivolgersi al proprio rivenditore o scaricarlo dal sito www.ny-netti.com**

 **Per ottenere il manuale per il ricondizionamento della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore o scaricarlo dal sito www.my-netti.com**

 **Troverete tutte le informazioni sulla sicurezza del prodotto e gli eventuali interventi sul nostro sito www.my-netti.com**

 **Per ottenere il manuale per il ricondizionamento della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore o scaricarlo dal sito www.my-netti.com**

13. MISURE E PESO

Larghezza di seduta*	Profondità di seduta**	Altezza dello schienale ***	Larghezza totale	Larghezza di trasporto	Peso
350 mm	425 – 500 mm	500 mm	530 mm	480 mm	28,0 kg
400 mm	425 – 500 mm	500 mm	580 mm	530 mm	28.5 kg
450 mm	425 – 500 mm	500 mm	630 mm	580 mm	29,0 kg
500 mm	425 – 500 mm	500 mm	680 mm	630 mm	29.5 kg

* Misurata tra le protezioni laterali.

** Misurata dalla parte anteriore della piastra di seduta allo snodo dello schienale. Profondità della seduta regolabile di 25 mm per ogni passo. La profondità standard del seduta è di 500 mm.

*** Misurata dalla piastra della seduta alla parte superiore del cuscino per schienale Netti seating system.

 Il peso include le ruote posteriori, le ruote anteriori, i poggiamambe e i braccioli, escluso il cuscino.

 Il peso massimo dell'utente quando viene utilizzato come sedile in un veicolo è di 135 kg. Quando si montano accessori come kit di alimentazione ecc. il peso degli accessori deve essere sottratto dal peso massimo dell'utilizzatore.

 La pressione raccomandata per pneumatici con camera d'aria è la seguente: 45 PSI - ruote posteriori, 36 PSI - ruote anteriori.

 Il bagaglio caricato sulla carrozzina non deve superare i 10 kg. Il bagaglio deve essere sistemato in modo da non ridurre la stabilità della carrozzina.



Manufacturer of Netti:

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norway

✉ post.klepp@meyragroup.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.com

EU Distributor

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Denmark

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
my-netti.com