

 **Netti[®] III**

 **Netti[®] III HD**

Käyttöopas



CE Tämä tuote vastaa säädöstä
(EU) 2017/745 koskien lääkinällisiä tuotteita.

UM0028FI 2025-03

*inspire
joy of life*

SISÄLTÖ

1. JOHDANTO	4
1.1 KÄYTTÖALUEET/INDIKAATIOT PYÖRÄTUOLEILLE NETTI III JA NETTI III HD	5
1.2 KONTRAINDIKAATIOT	5
1.3 LAATU JA KESTÄVYYS	5
1.4 YMPÄRISTÖ JA HÄVITTÄMINEN	6
1.5 TIETOJA UUELLEEN KÄYTTÄMISTÄ KOSKIEN	6
1.6 TÄSTÄ KÄYTTÖOHJEESTA	7
1.7 MITAT JA PAINOT	7
2. PIKAOPAS	9
3. PYÖRÄTUOLIN KUVAUS*	11
4. NETTI III & NETTI III HD – OMINAISUUDET	12
5. LISÄVARUSTEET	13
5.1 LANNEVYÖN ASENNUS	16
5.2 LANNEVYÖTANGON ASENNUS	17
5.3 SÄHKÖISET KOMPONENTIT	17
5.4 NETTI DYNAMIC SYSTEM -SETTI	18
6. ASENNUS JA TOIMINTOJEN ASETUS	20
6.1 PURKU PAKKAUKSESTA (KATSO LUKU 5 & 6)	20
6.2 PÄÄPYÖRÄT	21
6.3 ETUHAARUKAT	21
6.4 OHJAUSPYÖRÄT	21
6.5 ISTUINKORKEUS EDESSÄ	22
6.6 ISTUINKORKEUS TAKANA	22
6.7 SELKÄNOJA	22
6.8 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ	23
6.9 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN EDESSÄ	24
6.10 KAATUMISENESTOTUKI	25
6.11 KÄSINOJAN SÄÄTÄMINEN	25
6.12 PEHMUSTEET	26
6.13 TARRAKIINNITTEISEN SELKÄNOJAN SÄÄTÄMINEN	26
6.14 JALKATUET	26
6.15 PÄÄTUKI	32
6.16 TYÖNTÖKAHVAT	33

6.17 JARRUJEN SÄÄTÖ	33
7. ISTUINKALLISTUS JA SELKÄNOJAKALLISTUS	35
7.1 ISTUINKALLISTUS	35
7.2 SELKÄNOJAKALLISTUS	35
7.3 AVAINSANOJA KOSKIEN STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIEI ISTUIN- JA SELKÄNOJAKALLISTUKSIA, JA DYNAAMISTEN PYÖRÄTUOLIEI YLEISIÄ OMINAISUUKSIA	35
7.4 PIENENNÄ LIUKUMISEN, HIERTYMISEN JA PAINEHAAVOJEN RISKIÄ:	36
7.5 ISTUINKALLISTUS-KAHVAN KÄYTTÄMINEN: ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN	36
7.6 SELKÄNOJAKALLISTUS-KAHVAN KÄYTTÄMINEN: SELKÄNOJAN KALLISTUS TAAKSEPÄIN	37
8. KULJETUS	37
8.1 KULJETUS AUTOSSA	37
8.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN	39
8.3 KULJETUS LENTOKONEESSA	39
8.4 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ	39
9. OHJAAMINEN	40
9.1 YLEISET TEKNIIKAT	40
9.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –	40
9.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –	41
9.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA –	41
9.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –	42
9.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –	42
9.7 SIIRTYMINEN	43
9.8 TASAPAINOPISTE	44
9.9 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN	44
9.10 KELAUSVANNE	44
10. HUOLTAMINEN	45
10.1 HUOLTO-OHJEET	45
10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEN	45
10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI	46
11. VIANETSINTÄ	47
12.1 TESTIT	48
12.2 TAKUU	48
12. TESTIT & TAKUU	48
12.3 TAKUUVAATIMUS	48
12.4 NETTI ASIAKAS-/YKSILÖKOHTAISET MUKAUTTAMISET	49
12.5 YHDISTÄMINEN MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA	49
12.6 HUOLTO JA KORJAUS	49
13. MITAT & PAINO	50

1. JOHDANTO



Netti III ja Netti III HD ovat mukavuuspyörätuoleja, jotka on tarkoitettu sisä- ja ulko käyttöön. Ne on testattu standardin DIN EN 12183 mukaisesti. Testauksen suoritti akkreditoitu testilaboratorio Saksassa

Me Alu Rehabilla uskomme, että pyörätuolit tulee valita huolellisesti arvioiden ja käyttäjän tarpeisiin sekä ympäristön vaatimuksiin keskittyen. Siksi on tärkeää tietää pyörätuolin mahdollisuudet ja rajoitukset. Netti III on pyörätuoli, joka on suunniteltu käyttäjien mukavuuden parantamiseksi ja arkea helpottamaan. Istuinjärjestelmän ja runkorakenteen ergonomisen ratkaisun yhdistelmä tarjoaa monia mahdollisuuksia mukauttamiseen ja säätämiseen ja mahdollisuuden muuttaa istuinasentoa aktiiviasennosta lepoasentoon istuin- ja nojauskulman säätöjä käyttäen.

Netti III on saatavilla 2 versiona:

- Netti III istuinleveyksillä 350–500 mm
- Netti III HD kovempaan käyttöön ja raskaammille kuormille -
istuinleveyksillä 350–600 mm.

Käyttäjän enimmäispaino:

- Netti III – 135 kg
- Netti III HD – 160 kg

Netti III ja Netti III HD:n törmäystestit on suorittanut RISE (Research Institute of Sweden) ja TÜV Rheinland normin ISO 7176-19 mukaisesti, ja ne on hyväksytty käytettäväksi istuimena autossa.



Kun varusteita asennetaan, kuten esim. sähkölaitteet jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän maks. painosta.



Määritykset vaihtelevat eri maiden välillä.

1.1 KÄYTTÖALUEET/INDIKAATIOT PYÖRÄTUOLEILLE NETTI III JA NETTI III HD

Netti III on monitoiminen pyörätuoli osittain tai kokonaan liikuntakyvyttömille nuorille ja aikuisille, joilla on fyysisiä ja/tai henkisiä vammoja. Niiden avulla vammaisella käyttäjällä on mahdollisuus muuttaa istuma-asentoa aktiiviasennosta lepoasentoon säätämällä istuimen ja selkänöjan kallistusta. Pyörätuolit on suunniteltu käyttäjille, jotka tarvitsevat mukavuutta ja helpotusta arkeen. Istuinjärjestelmän ja runkorakenteen ergonomisen ratkaisun yhdistelmä tarjoaa monia mahdollisuuksia mukauttamiseen ja säätämiseen.

Vammaisuudelle voi on monia eri syitä. Netti III -pyörätuolissa on säädettävä istuinpinta ja selkänöjan kaltevuus. Tämä helpottaa käyttäjää muuttamaan tai korjaamaan asentoaan (tasapainoan) ja parantamaan liikkuvuuttaan, seuraavien toiminnallisten esteiden ja niiden monien mahdollisten aiheuttajien kohdalla:

- rajoittunut tai puuttuva liikkuvuus
- rajoittunut tai puuttuva lihasvoima
- rajoittunut liikkuvuusalue
- puuttuva tai rajoittunut kehon ja pään stabiiliteetti
- toispuolihalvaus
- reumaan liittyvä sairaus
- kalloon ja aivoon liittyvät vammat
- amputaatiot
- muu neurologinen tai geriatrinen sairaus.



Jos vakioratkaisumme eivät kata tarpeitasi, ota yhteys asiakaspalveluumme saadaksesi tietoja Netti mittatilauksena tehdyistä ratkaisuista.

1.2 KONTRAINDIKAATIOT

Pahassa lihasjäykkytydessä ja tahattomissa liikkeissä suosittelemme Netti Dynamic System:iä, jossa on käyttäjän liikeratoja myötäilevä runkorakenne. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen voi johtaa pahimmassa tapauksessa metalliosien muodonmuutokseen tai murtumaan selkäputken, jalkatuennan tai käsinöjen alueella.

1.3 LAATU JA KESTÄVYYS

Netti III -pyörätuoli on testattu akkreditoidussa testilaboratoriossa Saksassa eurooppalaisen standardin DIN EN 12183 mukaisesti.

Valmistaja Alu Rehab A.S arvioi testiin perustuen pyörätuolin käyttöiän olevan 5–6 vuotta normaalikäytössä. Käyttäjän vammaisuus, käytön vaativuus ja tehtyjen huoltojen taso määrittävät merkittävästi pyörätuolin kestävyys. Siksi kestoikä vaihtelee riippuen näistä kolmesta tekijästä.

1.4 YMPÄRISTÖ JA HÄVITTÄMINEN



Alu Rehab jakelijoiheen haluaa suojella ympäristöä.

Tämä tarkoittaa, että:

- me vältämme ympäristölle haitallisten aineiden ja prosessien käyttämistä niin pitkälle kuin mahdollista.
- Alu Rehabin tuotteet ovat pitkäikäisiä ja erittäin joustavia – ympäristön ja talouden hyväksi.
- että pakkaus voidaan kierrättää.
- pyörätuolin voi purkaa materiaaliosiinsa kierrätyksen helpottamiseksi.

i Ota yhteys paikalliseen kierrätyksen asiantuntijaan saadaksesi oikeaa tietoa alueesi kierrätysfirmoista

i **LÄMPÖTILA-ALUE**
Netti III pyörätuoli soveltuu lämpötila-alueelle -10 °C - +40 °C

1.5 TIETOJA UUELLEEN KÄYTTÄMISTÄ KOSKIEN

Alu Rehab -yhtiön kaikki tuotteet on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman huoltotoimenpiteitä. Valtuutettu jälleenmyyjä voi kunnostaa kaikki tuotteet uudelleen käytettäväksi. Jotta tehokkuus ja varmuus voidaan taata, Alu Rehab suosittelee seuraavien testien suorittamista ennen uudelleen käyttämistä.

Tarkasta seuraavien komponenttien toiminta, eheys jne. ja korvaa tarvittaessa osat uudella:

- Pyörät (rengasprofiilit)
- Pyörätuolin runko
- Etupyörät ja pikairrotus
- Navat
- Jarrujen toiminta
- Pyörien suoraankulku
- Laakerit: kuluneisuuden ja voitelun tarkastus.
- Pehmusteet
- Jalkatuet
- Käsinojat
- Selkänjakallistuksen/istuinkallistuksen toiminta
- Työntötanko/kahvat
- Kaatumisenestotuet

Hygieenisistä syistä: vaihda päätuki uudelle käyttäjälle.

Huomioi myös kohdan 10.2 Puhdistus ja hoito sisältö.

KAATUMISENESTOTUKI

Oikein kiinnitettynä kaatumisenestotuki estää tuolin taaksepäin kaatumisen. Suosittelemme erittäin vahvasti kaatumisenestotuen käyttöä.

Viimeisimmät käyttöohjeen päivitykset, tuotteen turvallisuusilmoitukset, osoitteet ja muut tuotetiedot, kuten takaisinvedot jne. julkaistaan verkkosivustollamme.

1.6 TÄSTÄ KÄYTTÖOHJEESTA

Vaurioiden välttämiseksi Netti III pyörätuolia käytettäessä lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin alat käyttää pyörätuolia.



Kiellettyjen toimintojen symboli.
Takuu ei ole voimassa,
jos näitä kieltoja ei noudateta.



Varoitusymboli.
Tämä symboli viittaa siihen, että erityinen varovaisuus on tarpeen.



Symboli tärkeille tiedoille.



Symboli hyödyllisille neuvoille.



Symboli työkaluille.



Symboli:
Maks. turvallinen alamäki käsijarrulle.



Symboli: Käyttäjän maks. paino.



Lääkinnällisen laitteen symboli



Valmistaja: nimi + osoite



Valmistuspäivämäärä



Tuotteen sarjanumero



Lue ohje



Huomioi, että tämä käyttöopas on viimeksi päivitetty jokaisen sivun alareunassa olevana päivämääränä.

Käyttöohje verkossa

Parempaa luettavuutta varten (erityisesti heikkonäköiset henkilöt) löydät käyttöohjeemme verkkosivustoltamme: www.My-Netti.fi - manuals - user manual Netti III.

1.7 MITAT JA PAINOT

Netti III on mukavuuspyörätuoli, joka on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön.

Taulukon min. mitat pätevät istuinleveydelle 350 mm. Maks mitat pätevät istuinleveydelle 600 mm.



Määritykset vaihtelevat eri maiden välillä.

KOKONAISPAINO: 33 KG
(450 mm tuolin leveys)

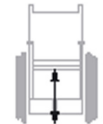
ISTUINLEVEYS:
350, 380, 400, 430,
450, 500, 550 & 600 mm



ISTUINSYVYYS:
(Selkänöjapehmusteen takaa
istuinlevyn etureunaan)
400, 425, 450, 475, 500 mm



ISTUINKORKEUS:
(Lattialta istuinlevyn yläreunaan
käyttäen 24" pääpyöriä
ylimmässä reiässä).
440 mm*



* Vaihdamalla pääpyörien asentoa on mahdollista saavuttaa istuinkorkeus 475 mm. Muita istuinkorkeuksia voi saavuttaa vaihtamalla pyörien läpimittoja.

SELKÄNOJAN KORKEUS:
500 mm*



* Käytettäessä selkänöjan jatketta saavutetaan selkätyyny mukaan lukien 600 mm.

** Jos Netti III -tuolin istuinleveys on 500 mm tai enemmän, sen kokonaisleveys ylittää suositellun 700 mm.

*** Pienin ja suurin tasapaino perustuu siihen käytetäänkö kaatumisenestotukia. Käytä aina kaatumisenestotukia ylämäkeen mentäessä.

Spesifikaatio	min.	maks.
Kokonaispituus jalkatukien kanssa – istuin vaakasuorassa. (Istuin ja selkänoja maks. edessä. Jalkatuet pystysuorat)	1030 mm (955 mm)	1030
Kokonaisleveys **	570 mm	820
Pituus kokoon taitettuna	780 mm	780
Leveys kokoon taitettuna (ilman pyöriä)	480 mm	730
Korkeus kokoon taitettuna (ilman pyöriä, tyynyä, käsi-,pää-,ja jalkatukia)	520 mm	520
Kokonaispaino	32,0 kg	36,0 kg
Painavimman osan paino (runko)	17,0 kg	20,2 kg
Painavimman komponentin paino (jalkatuki)	2,4 kg	3,0 kg
Staattinen stabiliteetti alamäessä		13°
Staattinen stabiliteetti ylämäessä***	8°	15°
Staattinen stabiliteetti sivuttain	15°	15°
Turvallinen alamäki, käytä kaatumisenestotukia		10°
Istuintason kulma	-9°	16°
Todellinen istuinsyvyys	400 mm	500 mm
Todellinen istuinleveys	350 mm	600 mm
Mukavuusistuin, istuinpinnan korkeus edessä	440 mm	475 mm
Selkänojan kallistuskulma	86°	133°
Selkänojan korkeus ilman tyynyä	490 mm	590 mm
Etäisyys jalkatuesta istuinpintaan	280 mm	560 mm
Kulma jalkatuen ja istuinpinnan välillä	90°	180°
Etäisyys käsinojasta istuinpintaan	185 mm	325 mm
Käsinojarakenteen asento edessä	300 mm	430 mm
Kelausvanteen halkaisija	535 mm	535 mm
Vaakasuoran akselin asento	-10 mm	95 mm
Seisontajarru maks. alamäki	-	7°
Minimi kääntösäde, pystysuorat jalkatuet	R 675 mm	R 702 mm

Malli 24" pääpyörillä. Mitattu ilman pehmusteita.

2. PIKAOPAS

Tämän sivun sisältö on käyttöohjeen yhteenveto. Se antaa lyhyen johdatuksen Netti III pyörätuolin käyttämiseen ja hoitoon.



Pikaopas ei korvaa käyttöohjeen huolellista läpikäymistä, se toimii vain yleiskuvauksena tai tarkastusluettelona.

- Pyörätuolin poisto pakkauksesta (luku 6.1).
- Pääpyörien asentaminen (luku 6.2).
- Ohjauspyörien asentaminen (luku 6.4).
- Käännä selkänoja taakse ja asenna selkänojakallistuksen kaasunpainejousi käyttäen lukituspulttia. (Luku 6.7).
- Asenna käsinojat (luku 6.11).
- Asenna tyynyt (luku 6.12).
- Asenna jalkatuet (luku 6.14).
- Säädä työntökahvat (luku 6.16).
- Asenna päätuki (luku 6.15).
- Asenna varusteet (Katso lisätiedot luvusta 5. Asennusohjeet ovat varusteiden mukana.).



PYÖRÄTUOLIN SÄÄTÄMINEN KÄYTTÄJÄLLE:

Säädä istuinsyvyys ja mahdollisesti painojakautuma, jalkatuen korkeus, käsinojien korkeus ja päätuen vaakasuora asento ja selkäpehmusteen korkeus.

Saadaksesi lisää tietoja pyörätuolin sovittamisesta käyttäjälle, katso

www.My-Netti.fi knowledge and tools.



Lisää vianetsinnästä, katso luku 11.
Lisää säätämisestä, katso luku 6.



Ilmoitukset tuoteturvallisuudesta ja mahdollisista tuotteen takaisinvedoista julkaistaan kotisivustollamme www.My-Netti.fi



Näkövammaisille henkilöille käsikirjat ja luettelot voi ladata osoitteesta www.My-Netti.fi

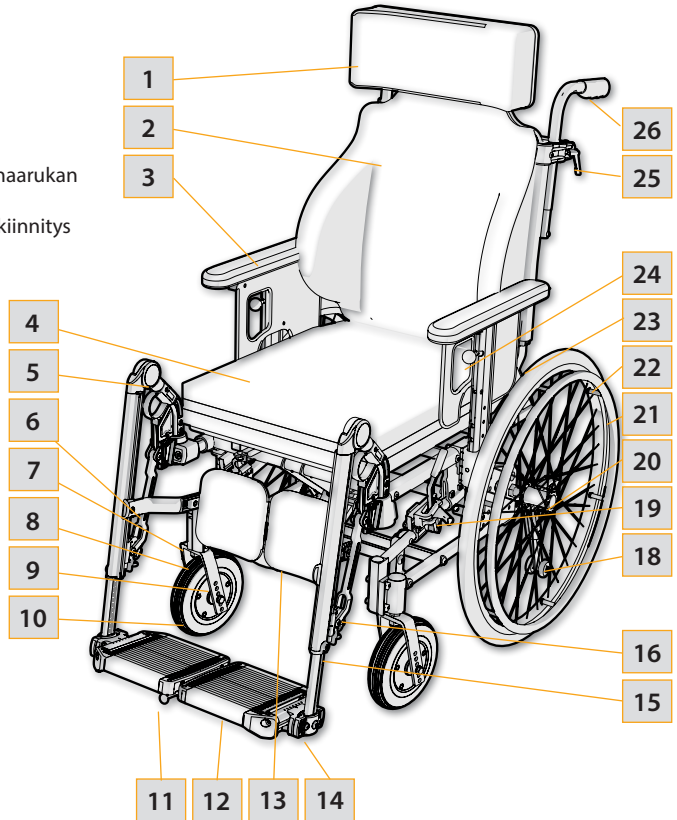


Tuotevarustelu voi vaihdella eri maiden välillä. Kuvitus voi poiketa toimitetusta tuotteesta.

-  Aja varovasti!
-  Käytä aina kaatumisenestotutkia; ne on tarkoitettu käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.
-  Jarruja on käytettävä aina, jos käyttäjä jätetään taaksepäin kallistuneeseen asentoon.
-  Varmista kaikkien kahvojen kunnollinen lukitus.
-  Älä koskaan seiso jalkalevyillä eteenpäin kaatumisen riskistä johtuen.
-  Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista, käsinojista tai päätuesta.
-  Huomioi puristumisvaara, kun taitat osia sisään ja ulos, kallistat, asetat makuuasentoon ja teet muita säätöliikkeitä.
-  Huomioi, että kelausvanteisiin kohdistuva kitka voi johtaa sen pinnan lämpenemiseen.
-  Runkorakenteen metalliosien pintalämpötila voi nousta, kun ne altistetaan suoralle auringonvalolle.
-  Suolainen vesi voi lisätä ruostumisriskiä, muita ympäristöolosuhteita koskevia varoituksia ei tarvita.
-  Jos tuoliin on asennettu sähkötoimintoja: Lataa akku päivittäin.
-  Jos tuolissa on pneumaattiset renkaat: Tarkasta rengaspaineet joka viikko ja lisää ilmaa säilyttääksesi arvot 24" paineella 45 PSI ja 7" paineella 36 PSI
-  Jos olet jostakin epävarma – ota yhteys jälleenmyyjäsi!

3. PYÖRÄTUOLIN KUVAUS*

1. Päätuiki
2. Selkätyyny – malli Stabil
3. Käsinoja pehmusteella
4. Istuintyyyny
5. Polvipehmuste
6. Pohjelevypidike
7. Laakerikotelo/ohjauspyörähaarukan pidike
8. Ohjauspyörähaarukan pikakiinnitys
9. Etuhaarukka
10. Ohjauspyörät
11. Jalkalevyn lukituspultti
12. Jalkalevy
13. Pohjetuki
14. Kulmansäätöruuvi
15. Korkeudensäätöruuvi
16. Kulmansäätönuppi
18. Kaatumisenestotuki
19. Jarru
20. Pistoakseli
21. Työntörengas
22. Pääpyörä
23. Pyörätuolin tyypikilpi alemmassa poikkitangossa.
24. Käsinojan irrotuskahva
25. Työntökahvojen irrotuskahva
26. Työntökahva



* Huomaa, että ominaisuudet voivat vaihdella eri maiden välillä.



Jos jokin näistä osista puuttuu, ota yhteys jälleenmyyjääsi.



Täydellisten tietojen saamiseksi, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Netti III ja Netti III HD ovat samanlaiset muuten, paitsi kallistussylinterin ja käsinojapehmusteiden osalta.

Netti III -tuolissa on vain yksi kallistussylinteri, Netti III HD -tuolissa on 2 kallistussylinteriä.

Netti III HD -pyörätuolissa on leveämmät käsinojapehmusteet.

4. NETTI III & NETTI III HD – OMINAISUUDET

STANDARDI

ISTUIN - NETTI UNO-ISTUIN

- Tyyny hyvällä painejakautumalla.
 - Kallistus -9° --- +16°.
 - Säädettyvä korkeus 400 mm – 485 mm muuttamalla pyörien kokoa ja asentoa.
 - Säädettyvä istuinsyvyys 100 mm.
 - Istuinlevy: Comfort-istuinlevy.
- Istuinlevydestä 500 mm alkaen: tukeva istuinlevy.

PYÖRÄT*

- 24" x 1" puhkeamattomat pääpyörät pikavapautusakseilla.
- Kelausvanne: alumiinia.
- 7" puhkeamattomat ohjauspyörät pikavapautusakseilla.

Vakiopääpyörät voivat vaihdella eri maiden välillä.

TYÖNTÖKAHVAT

- Korkeussäädettävät, käännettävät, irrotettavat.

JARRUT – NETTI III – KÄYTTÄJÄN JARRUT

Netti III HD, käyttäjän jarrut + rumpujarrut.

KAATUMISENESTOTUKI

- Korkeus ja pituus säädettäviä – käännettävät.

SELKÄNOJA – NETTI SMART

- Kulma: 88° - 130°.
- Korkeus: 500 mm.
- Selkäpehmuste integroidulla ristiselän tuella ja sivutuella, säädettävä korkeus.
- Korkeussäädettävät ja irrotettavat työntökahvat.

JALKATUKI

- Netti III kulmasäädettävä.
- Netti III HD: Grandis.
- Korkeus- ja kulmasäädettävät jalkalevyt pohjetuennalla ja polvipohjusteilla.

KÄSINOJA

- Korkeussäädettävät ja irrotettavat.
- Syvyyssäädettävät pehmusteet.

PÄÄTUKI

- Korkeus, syvyys ja kulma säädettäviä.
- Irrotettava.

OPTIOT/VARUSTEET

ISTUIN

- Liukuistuin (katso luku 5).
- Pöytälevyt ja lukukannatin levyille (katso luku 5).
- Lannevyöt ja nelipistehihnat (katso luku 5).

PYÖRÄT

- Puhkeamattomat renkaat (katso luku 5).
- Pyörät ilmarenkailla (katso luku 5).
- Pyörät rumpujarruilla (katso luku 5).
- Pyörät yksikäsiäytöllä (katso luku 5).
- Kallistuskulma: 2° tai 4°.
- Ohjauspyörät ilmarenkailla (katso luku 5).
- Pinnasuojus (katso luku 5).
- Tartuntarenkaat (katso luku 5).

JARRUT – RUMPUJARRUT

SELKÄNOJA

- Selkänojapidennys (katso luku 5).
- Lannetuki ja sivutuki (katso luku 5).
- Selkätyyny – eri malleja.

JALKATUKI

- Universal-jalkatuki.
- Amputaatiojalkatuki.
- aPolvi- ja reisituki (katso luku 5).

KÄSINOJA

- Erilaisia pehmusteita (katso luku 5).
- Hemi-käsinoja ja Hemi-pehmusteet (katso luku 5).

PÄÄTUKI

- Eri malleja (katso luku 5).

5. LISÄVARUSTEET

Nykyisen lisävarustevalikoiman löydät verkkosivustoltamme www.My-Netti.fi – order forms.

VYÖT

Erlaisia malleja: Lannevyöt pehmusteilla tai ilman ja muovi- tai autolukolla. (Katso luku 5.1 asentamisesta.)

LANNEVYÖN KIINNITYSTANKO

Kiinnitettäväksi erillisiin tankoihin tai työntökahvoihin. Toimitus kahtena eri kokona teleskooppitangon kanssa. (Katso luku 5.2)

PÖYTÄLEVY

3 mallia: Kääntövä, lukittava ja standardi "pistä paikalleen" -malli.

PÖYTÄPEHMUSTEET

Tarjoavat pehmeän alustan käsille, kun ne ovat pöydän varassa.

PUOLIPÖYTÄ

Käännettävä pehmustettu puolipöytä. Pöytä korvaa vakiokäsinojan.

KIILA

Parantaa sivuttaistuenta.

LOKKATUKI

Tukee lannerangan luonnollista kaarevuutta.

JARRUJATKEET

90 mm
120 mm
250 mm



ISTUINPEHMUSTE

Lantio stabilisaattori.

ISTUINPEHMUSTEET

Monia valittavaksi. Ota yhteys jälleenmyyjäsi.

SELKÄPEHMUSTEET

Monia valittavaksi. Ota yhteys jälleenmyyjäsi.

PINNASUOJAT

pyörille 20", 22" ja 24". Valittavana musta tai läpinäkyvä.

JALKALAAHIKKO

Pehmustettu

JALKATUET

Kulma säädettävä

GRANDIS

UNIVERSAL

Säädettävissä kiertonupin avulla kiinteisiin asentoihin alueella 33° ... 105°.

AMPUTAATIOTUKI



PEHMUSTE JALKALEVYIHIN

POLVI- / REISITUKI
Tuki pienentää adduktiota.

ABDUKTIOLOHKO
Kiila pienentää abduktiota.
Pieni: leveys 80 mm
Keskikoko: leveys 110 mm
Suuri: leveys 140 mm

PÄÄTUET

Tuki A
Sivutukeen saatavilla
otsahihnalla.

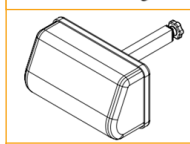
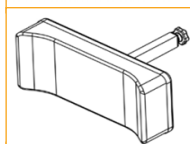
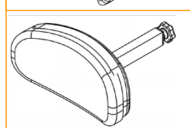
Tuki B
Pieni

Tuki C
Suuri

Tuki D
Mukava paineenjakava

Tuki E
Säädettävä sivuttaistuenta

Tuki F
Poski-/leukahihnalla



HYGIENIAPEITE
Suojaa päätuen ydintä.

PÄÄTYYNY
400 x 400 mm päätyyny
Kospoflex- ja kumitäytteellä.

PÄÄTYYNY COMFORT
Tyyny Kospoflex-täytteellä
vedettäväksi päätuen päälle.

SELKÄNOJAJATKE
120 mm pidennys.
Käytettäväksi yhdessä
600 mm selkätyynyn
kanssa. Käytettäessä
Netti III -pyörätuolia
istuinleveydellä 500 mm
tai enemmän istuimena
autossa, selkänojajatkkeen ja
vahvistetun päätuen on oltava
asennettuina.

KÄSINOJAPEHMUSTEET
Leveä: 415 x 80 mm
Pitkä: 445 x 70 mm
Pitkä/leveä: 525 x 80 mm
Lyhyt: 333 x 58 mm
Standardi: 385 x 58 mm
Käsinojapehmuste, taivutettu

HEMI-KÄSINOJA
Tarjoaa lisätukea
vahingoittuneelle kädelle.
Voidaan asettaa kiinteään
asentoon.

HEMI-PEHMUSTE
Vielä sovitettavuuskykyisempi
kuin hemi-käsinoja.



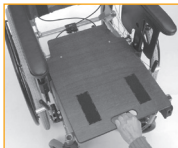
COMFORT-PEHMUSTEET

Kiinnitettäväksi vaatesuojaan. Pystyy jakamaan painetta. 25 mm, 35 mm ja 45 mm.



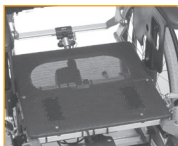
LIUKUISTUIN

Istuinta voi vetää ulos ja painaa sisään käyttäjän istuessa istuimella. Tämä helpottaa käyttäjän siirtoa ja paikoitusta. El käytettäväksi istuinsyvyyden pidentäjänä.



COMFORT-ISTUINLEVY

Levyn takaosassa on syvennys, mikä yhdessä istuintyynyn kanssa parantaa lantion vakautta. Istuinlevy pidennys 45 mm asennettavaksi säätimen pidennysosiin. Ne on kiinnitetty runkoon, kun eivät ole käytössä.



KÄÄNNETTÄVÄT POHJELEVYT

Käyttäjän ei tarvitse enää nostaa jalkojaan pohjetukia asetettaessa, poistettaessa.



JALKALEVY LUKITUKSELLA

Jalkatuen voi kääntää sivulle, kuten standardijalkatuen.



SIVUTTAISTUEN KORJAUS

Tarkoitettu korjaamaan ylävartalon huonoja asentoja. Optimaalinen toiminta saavutetaan yhdessä käännettävän selkätyynyn kanssa.



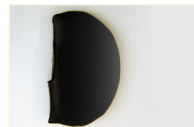
PEHMUSTE SIVUTUENNAN KORJALUKSEEN

SIVUTUENTA STABLE

Tarkoitettu käyttäjille yläkehon huonontuneen ryhdin kanssa. Optimaalinen toiminta saavutetaan yhdessä Stable-tyynyn kanssa.



PEHMUSTE SIVUTUENTAAAN STABLE



PITKÄ SELKÄNOJAN SARANA

Sopii istuinsyvyyksille: 545, 570 and 590 mm. Käytettävä erityispitkän lukituspään kanssa.



SÄHKÖKOMPONENTIT

Istuinkallistus, selkänoja ja jalkatuki, erikseen tai täydellisenä.

Katso Netti III El osoitteesta My-Netti.fi saadaksesi yksittäiskohtaiset sähkö tiedot.



RUNKOJATKE

Lisää pääpyörien ja ohjauspyörien välistä etäisyyttä. Pienentää kaatumisriskiä.



PEHMENNYS POHJELEVYVYDIDIKKEESEEN

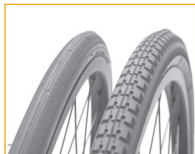
Pienentää painetta.



TYÖKALUSETTI

PÄÄPYÖRÄT

Saatavana kokoina: 12", 16", 20", 22", 24" & 26". Kaikki pyörät ovat saatavilla 2 eri leveytenä: 1" ja 1 3/8". Puhkeamattomat Flexel- tai PU- tai ilmarenkaat. Täyttöpaine on merkitty selvästi ilmarenkaisiin.



KELAUSVANTEEET ALUMIINIA:

20", 22", 24", 26"

KELAUSVANTEIDEN PÄÄLLYSTEET

20", 22", 24", 26"



YKSIKÄSIKÄYTTÖ

20", 22", 24", 26"x1 3/8" 20", 22", 24" x 1"

Lisäksi on tilattava teleskooppitanko pyörien yhdistämiseen.



OHJAUSPYÖRÄT

Saatavissa olevat koot: 3", 4", 5", 6", 7" & 8". Ohjauspyörät puhkeamattomilla Flexel tai PU tai ilmarenkailla.



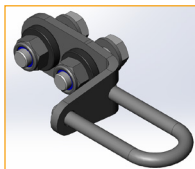
OHJAUSPYÖRÄHAARUKAT

Vakio akselin kanssa
Pitkä akselin kanssa
Lyhyt akselin kanssa
Leveä akselin kanssa
Pitkä/leveä akselin kanssa



AUTON KIIINNITYSTELINE

Pyörätuolin kiinnittämiseen ajoneuvoon. Kiinnitetään pääpyörän kiinnitykseen.



5.1 LANNEVYÖN ASENNUS

Katso osoitteesta www.My-Netti.fi jatkuvasti päivitetty yleiskuvaus väistä ja valjaista ja asennusohjeista.

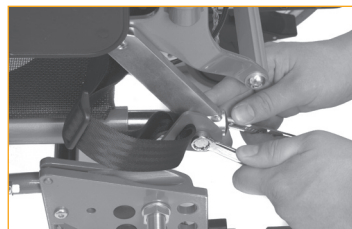
- Vedä vyö lannevyöpidikkeen aukon lävitse.



- Vie vyö takaisin vyösoljen lävitse.



- Kiinnitä lannevyöpidike mukana olevilla ruuveilla ja muttereilla selkänöjasaranan taaimmaiseen reikään.



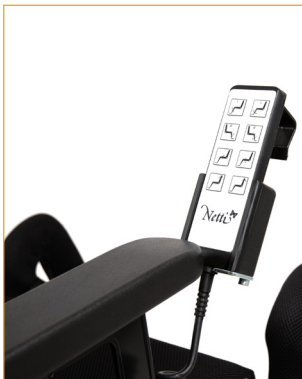
2 kpl 13 mm kiintoavainta.

5.2 LANNEVYÖTANGON ASENNUS

- Katso erillistä valjasadapterisetin asennusohjetta MD0074.
- Säädä ja kiinnitä työntökahvat haluttuun asentoon. Kiinnitä sitten tanko oikeaan asentoon/ korkeuteen. Korkeuden pitää olla käyttäjän olkapäiden tasolla.



- Vedä vyö rullin lävitse ja lukitse vyö vetämällä sen pää takaisin vyösoljen lävitse. Säädä hihna haluttuun pituuteen.



5.3 SÄHKÖISET KOMPONENTIT

Netti III EL -pyörätuolissa on sähköiset ohjaimet istuinkallistusta, selkänojansäätöä ja jalkatukisäätöä varten. Tuolissa voi olla yksi tai useampi sähköinen toiminto. Niitä käytetään käsiohjauksella. Saatavilla on erillinen käsikirja Netti III EI -tuolia varten.



Sähköiset komponentit on asentanut Alu

Rehab tai valtuutettu henkilöstö.

Käsiohjauksen toiminnot:

- Selkänojakallistus eteenpäin
- Selkänojakallistus taaksepäin
- Istuinkallistus taaksepäin
- Istuinkallistus eteenpäin
- Vasen jalkatuki ylös
- Vasen jalkatuki alas
- Oikea jalkatuki ylös
- Oikea jalkatuki alas



Pidike käsiohjaimelle voidaan asentaa lisävarusteena.

Komponenttien paino:

Ohjausrasia:	750 grammaa
Istuinkallistuksen käyttölaite:	1470 grammaa
Selkänojakallistuksen käyttölaite:	1580 grammaa
Jalkatuen käyttölaite:	920 grammaa (kukin)
Käsiohjin:	190 grammaa
Laturin kaapeli:	20 grammaa

Kokonaispaino kaikki yhteensä: 5850 grammaa



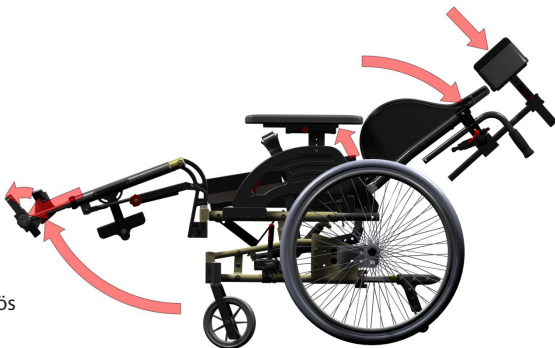
Käyttöohjeessa Netti III EI on kuvattu huolto, lataus ja käsittely.

5.4 NETTI DYNAMIC SYSTEM -SETTI

KÄYTTÖTARKOITUS

Netti Dynamic System on edistysellinen liikkuvuusapu dystoniasta kärsiville käyttäjille. Se on tarkoitettu äärimmäisiä liikkeitä omaaville käyttäjille, joilla on voimakkaita liikemuotoja ilmeten lihaksiin ja luustoon liittyvinä voimakkaina kouristuksina ja supistuksina aiheuttaen nivelten sijoiltaanmenoja, tahattomia liikkeitä, liukumisia, toiminnan menetyksiä ja myös vaatimuksia pyörätuolin lujuudelle.

Alu Rehab tilaa ja asentaa Netti Dynamic System -setin.



NETTI DYNAMIC SYSTEM

Sallii avoimen kineettisen ketjun liikkeet (OK-C):

- Jalkaliikkeet
- Sääriliikkeet
- Lonkkaliikkeet
- Selkäliikkeet
- Pääliikkeet

TÄRKEITÄ ETUJA

- Pyörätuoli sopeutuu käyttäjän liikkeisiin.
- Käyttäjä tuntee vähemmän epämukavuutta kouristuksen aikana, koska pyörätuoli tukee liikkeitä.
- Kouristuksen jälkeen käyttäjä palaa alkuperäiseen istum-asentoonsa, näin varmistetaan oikea asento ja painejakautuma.
- Se estää tahattoman asennonmuutoksen.
- Se estää käyttäjän liukumisen eteenpäin tuolissa estäen näin huonon istumaposition ja soveltumattoman painejakautuman.
- Pyörätuolin käyttöikä pitenee.

SETTI SISÄLTÄÄ:

- Netti Dynamic -jalkatuet
- Netti Dynamic -istuinlevyn
- Netti Dynamic -selkänojasynterini
- Netti Dynamic -päätuet
- Runkojatke
- Lannestabilisaattori – lannevyö
- Kenkäsuojukset

Patentoitu Netti Dynamic -järjestelmä kompensoi käyttäjän äärimmäiset liikkeet antaen pyörätuolin toimia yhteistyössä käyttäjän liikkeiden kanssa. Kun kompensoidaan tahattomia äärimmäisiä liikkeitä, lihaskunto voi parantua ja tahattomien liikkeiden toistumistiheys harventua. Pyörätuoli on dynaaminen ja seuraa käyttäjän ylä- ja alakehon liikkeitä.

NETTI DYNAMIC SYSTEM KONSEPTI:

Mitä on Netti Dynamic Seating?

Netti Dynamic System on istuin- ja selkänokajallistuksella varustettu pyörätuoli, joka mahdollistaa käyttäjän ohjatut avoimen kineettisen ketjun (OK-C) liikkeet. Staattisen mukavuuspyörätuolin voi mukauttaa tukemaan käyttäjän distaalisia elimiä. Ohjatulla OK-C -liikkeellä on lisävaikutus: Distaaliset elimet voivat liikkua kevyttä vastustusta vasten.

OK-C auttaa ohjaamaan läheisiä elimiä, erityisesti kun käyttäjä ei voi estää lihaskäyttöä lääkinnällisestä tilastaan johtuen.

Netti Dynamic System on modulaarinen järjestelmä, jonka voi asettaa ja sovittaa käyttäjän tarpeiden mukaiseksi.

Tyypillinen Netti Dynamic Systemin tai sen komponenttien käyttökohte on pyörätuolin käyttäjät, joilla on tahattomia liikkeitä.

Ennen Netti Dynamic Systemin (NDS) tai jonkun sen komponentin käyttämistä, koulutetun ammattilaisen tulee suorittaa istuimen arviointi.



Terapeutin suorittamia mukautuksia ja asetuksia ei saa muuttaa ammattitaidoton henkilö.

DYNAAMISEN SELKÄNOJAN KAASUSYLINTERIN VOIMAN ARVIOINTI SUHTEESSA KÄYTTÄJÄN VOIMAAN JA LIIKERATOIHIN.

Tarvitaan käyttäjän arvio, jotta löydetään oikea voima sylinterille.

Oikea ratkaisu: Selkänokajan sylinteri antaa täyden tuen täydelliselle liikkeelle avoimessa kineettisessä ketjussa käyttäjän liikekuvien aikana. Kun käyttäjä alkaa rentoutua, sylinteri kääntää selkänokajulman takaisin sen alkuperäiseen asentoon.

Koulutetun ammattilaisen tulee arvioida huomioda seuraavat päätekijät:

- Käyttäjän paino, leveys ja pituus
- Kehon osien laajennus- ja liikekuvien tyyppi ja voima
- Parannuskohteena on käyttäjän "päivittäisen elämän aktiviteetit" ja terveys.

Käyttäjän liikeradat ja lihaskunto voivat myös muuttua ajan kuluessa. Siksi on tarpeen arvioida ja valvoa pyörätuolin sovitusta ja kaasusylinterin voimaa yhdessä käyttäjän liikemallien ja lihaskäytön muuttamisen kanssa ajan kuluessa. Jos kaasujousi on asetettu liian voimakkaaksi, käyttäjä ei kykene suoristumaan. Se on "suljettu kineettinen ketju", tai staattinen tilanne käyttäjälle.

Kun kaasujousi toimii liian heikosti, se ei palauta käyttäjää ojentautumisen jälkeen enää alkuperäiseen istumisasentoon.

SELKÄNOJAN KORKEUS

Pyörätuolin selkänokaa voi pidentää asentamalla selkänokajapidennyksen.

NETTI DYNAMIC PÄÄTUKI

Netti Dynamic System on varustettu dynaamisella päätuella. Päätuki seuraa kaulan ojennusliikkeitä.

Päätuen syvyys tulee asettaa siten, että se tuskin koskettaa käyttäjän päätä, kun hän istuu rentoutuneena pyörätuolissa.

LANNETUKIEN JA TUKIHIHNOJEN ASENNUS, PAIKOITUS JA SÄÄTÖ

Netti Dynamic Systemin voi varustaa erityyppisillä lannestabilisaattoreilla ja tukihihnoilla, jotka on kehitetty antamaan käyttäjälle parhaan stabilisaatiotuen riippuen hänen kunnostaan:

- Lannestabilisaattori – (sisältyy Netti Dynamic Systemiin)
- Yläkehon hihnat
- Nilkkahihnat
- Kenkäsuojukset
- Lannestabilisaattori, asennettu istuinlevyyn, auttaa käyttäjää pitämään paikkansa istuimella, myös plastisen ojennuksen aikana.



Käytä aina lannestabilisaattoria/ istuinlevyä yläkehon hihnastoa käytettäessä.

Katso erillistä asennusohjetta yläkehon hihnastoille.

Yksityiskohtaiset kuvaukset löydät erillisissä käyttöohjeissa seuraaville:

- UM0116UK Netti Dynamic System, istuinlevy, selkänoja ja päätuki.
- UM0115UK Netti Dynamic System, jalkatuet.

Molemmat ovat saatavilla kotisivustollamme:
www.My-Netti.fi tai jälleenmyyjältäsi.

6. ASENNUS JA TOIMINTOJEN ASETUS



6.1 PURKU PAKKAUKSESTA (KATSO LUKU 5 & 6)

1. Poista pakkauksesta kaikki osat ja tarkasta, että kaikki on mukana pakkauslistan mukaisesti.
2. Asenna pääpyörät ja ohjauspyörät.
3. Asenna selkänoja, käsinojat, pehmusteet ja jalkatuet.
4. Asenna lisävarusteet.

Komponenttien paino (tuolin leveys 450 mm):

Pääpyörät:	1,90 kg kukin
Ohjauspyörät:	0,80 kg kukin
Jalkatuki kulmasäädettävä:	2,10 kg kukin
Uno Back:	1,25 kg
Netti Istuin:	1,00 kg
Päätuki A:	1,00 kg
Päätuki C:	0,90 kg
Käsinoja:	1,10 kg

Tarvittavat työkalut on kuvattu kussakin luvussa. Luvussa 5 kuvatut lisävarusteet ovat valinnaisia, ja ne toimitetaan erillisten asennusohjeiden kanssa. Kun istuin- ja pyöräsäädöt on tehty mahdollisiin paikkoihinsa vakiotyökaluilla, turvallisuusrajat eivät ylitä.

6.2 PÄÄPYÖRÄT

Pääpyörän asentamista varten poista pistoakselin akselipultti pyörän napaholkista, johda akseli pääpyörän napaholkin lävitse painalla tällöin akselissa olevaa lukituksen vapautusnuppia.



i Tarkastaaksesi, että pääpyörän napa on

kunnolla kiinnitetty, irrota sormi keskusnupista ja yritä vetää pääpyörää ulos.

x Jos pääpyörä ei lukitu, katso vianmääritys ja suorita korjaava toimenpide.
Jos pyörä ei edelleenkään lukitu, älä käytä pyörätuolia ja ota yhteys jälleenmyyjäsi.

i Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään

sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa pääpyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti tällaisen altistumisen jälkeen.



6.3 ETUHAARUKAT

Etuhaarukoissa on standardina pikavapautusakselit. Etuhaarukan voi helposti irrottaa laakerikotelon edessä olevalla pikavapautuspainikkeella. Paina se pohjaan päällä olevalla silikonipainikkeella.

👍 Tarkasta laakerikotelon kulma (Katso luku 6.5).



6.4 OHJAUSPYÖRÄT

Irrottamiseksi

- Paina etuhaarukan laakerikotelon olevaa irrotuspainiketta silikonitulpan alla.



Kiinnittämiseksi

- Vie pikavapautusakseli laakeripesään. Vedä haarukkaa lievästi ulos varmistaaksesi, että haarukka on täysin lukkiutunut paikalleen.



i Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään

sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa ohjauspyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti tällaisen altistumisen jälkeen.

6.5 ISTUINKORKEUS EDESSÄ

Istuinkorkeus riippuu:

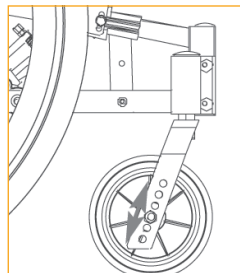
- ohjauspyörien koosta.
- etuhaarukan koosta.
- Tarkasta pyörän laakerikotelon kulma.

Luvussa 5 oleva yleiskuvaus näyttää, että voit valita ohjauspyörien ja etuhaarukoiden monien mallien välillä.

Etupyörien korkeuden muuttamiseksi irrota pyörä ja kiinnitä se uudelleen haluttuun asentoon etuhaarukassa.

Laakerikotelon kulma

Etuhaarukan oikein säädetty kulma on tärkeä pyörätuolin kunnollisen ohjattavuuslaadun saavuttamisessa. Irrota kaksi ruuvia rungon sisältä epäkeskomutterien säätämiseksi. Sääda laakerikotelon kulmaa siten, että se on 90° maahan nähden. Kiristä ruuvit momenttiin 16 Nm.



-  1 kpl 5 mm kuusiokoloavain.
-  Laakerikotelon korkeutta ei voi säätää.
-  Tarvittaessa tarkasta ja sääda kaatumisenestotuki.

6.6 ISTUINKORKEUS TAKANA

Istuinkorkeus takana riippuu:

- Pääpyörien koosta.
- Pääpyörien asennosta.

Pääpyörä

Löysää napaholkki, aluslevy ja mutteri mukaan lukien, ja kiinnitä se vaadittuun asentoon pääpyörän kiinnikkeeseen.

-  2 kpl 24 mm kiintoavain.
-  Varmista, että mutteri rungon sisäpuolella on linjassa pyöräholkin kanssa.
-  Kun istuinkorkeutta on muutettu, varmista, että ohjauspyörien laakerikotelot on säädetty pystysuoraan maahan nähden.
-  Kaatumisen riski lisääntyy, kun pääpyöriä on siirretty eteenpäin pääpyörän kannattimessa.
-  Tarkasta kaatumisenestotukien asento.
-  Sääda jarrut uudelleen (katso luku 6.17).
-  Sääda laakeriholkin kulma uudelleen (katso luku 6.5).

6.7 SELKÄNOJA

- Käännä selkänoja auki ja nosta sitä, ja työnä kaasujousen liitinkappale pidikkeeseen.
- Varmista selkänoja pistämällä lukituspulitti sivulta pidikkeen ja kaasujousen liitinkappaleen lävitse.



6.8 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ

Istuinsyvyyttä voi säätää molemmissa istuimen takana ja edessä. Nämä säädöt ovat tarpeen, jotta käyttäjällä on mukava istuinasento kunnollisella lannerangan tuennalla, samalla kun polvinivelet osuvat jalkatuen polvitukiin.

Säätämällä istuinsyvyyttä voidaan muuttaa pyörätuolin tasapainoa ja käyttöominaisuuksia. **Hyvin tasapainotettua pyörätuolia on helppo käyttää ilman suurta riskiä kaatua taaksepäin.** Säädä aina ensin istuinsyvyys, sitten jalkatuen kiinnityskannatin, jotta jalkatuen polvinivel on linjassa käyttäjän polviniveleen kanssa. Tarpeen vaatiessa pääpyörän asentoa pitää myös muuttaa.

Istuinsyvyyttä voi säätää 100 mm takana ja 100 mm edessä.

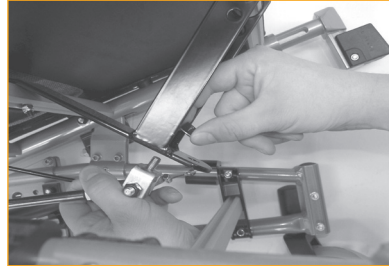
ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN TAKANA

Istuinsyvyyden säätäminen takana:

- Selkänöjan saranassa on 5 reikää 25 mm etäisyydellä toisistaan.
- Istuinsyvyyttä voi säätää alueella 400–500 mm (Mitattuna istuinlevyn edestä selkänöjaputkeen ilman selkänöjan pehmustetta).
- Runkoon on kiinnitetty istuinpinnan alle lisäliitântäkappale kaasujouselle.
- Lyhyttä liitântäkappaletta käytetään istuinsyvyyksillä 400 mm, 425 mm ja 450 mm.
- Pitkää liitântäkappaletta käytetään istuinsyvyyksillä 450 mm, 475 mm ja 500 mm. (Suuria istuinsyvyyksiä varten on saatavilla myös pitkä selkänöjasarana. Katso luku 5).



- Jokaisen selkänöjasaranan asennon muuttamisen jälkeen muista myös muuttaa kaasujousikannattimen asentoa tuolin alla. Kannattimessa on 3 reikää. Kun selkänöjasarana on asetettu lyhimpään asentoon, kaasujousi on asetettava lyhyen liitinkappaleen etummaiseen reikään.



Kun selkänöjasaranaa vedetään yhden askelman verran ulos, myös kaasujousi on siirrettävä reiän verran taaksepäin. Kun kaasujousi saavuttaa lyhyen liitinkappaleen taaimmaisen reiän, vaihda tilalle pitkä liitinkappale ja aloita jälleen etummaisesta reiästä.



Kun käytät mukavuusistuinlevyä, on suositeltavaa vaihtaa istuinlevy, kun vaihdat istuinsyvyyttä. Istuinlevy on saatavissa syvyyksinä: 400 mm, 430 mm & 460 mm.



Käyttämällä tarrasäätöhihnoja takana voit saavuttaa muutama cm lisää syvyyttä.

Istuinsyvyys takana säädetään seuraavasti:

- Kaasujousenliitinkappaleen irrotus; kallista sitä varten istuin kokonaan eteenpäin.
- Vedä selkänojan lukituspultti ulos ja käännä selkänoja eteenpäin istuimen päälle.
- Poista selkänojasaranan ruuvit, ja aseta selkänoja haluttuun positioon. Molemmat sivut samanaikaisesti.
- Aseta ruuvit takaisin ja kiinnitä ne.
- Muista myös siirtää kaasujousikannatin, kuten kuvattu aiemmin tässä luvussa – selkänojakulman 90° saavuttamiseksi kun kaasukannatin koskettaa pohjaa.



Kun istuinsyvyyttä säädetään takana, selkänojasaranan ruuvi pitää kiristää 14 Nm momenttiin. Nm.



6 mm kuusiokoloavain.
13 mm kiintoavain.



Jos käyttäjä tarvitsee standardista poikkeavaa selkänojakulmaa, on mahdollista muuttaa kaasukannattimen asentoa kolmeen asentoon tuolin alla edessä.



Kun muutat istuinsyvyyttä, myös tuolin keikahtamispiste muuttuu. Tämän voi estää vaihtamalla pääpyörien paikkaa pääpyöräkannattimessa (Katso lukua 6.6). Sääda kaatumisenestotuet vastaavasti (katso luku 6.10).

6.9 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN EDESSÄ

On mahdollista säätää istuinsyvyttä 90 mm edessä. Helppoa istuinsyvyden säätöä varten voidaan toimittaa istuinpituuden jatkekannattimet (+45 mm). Ne kiinnittyvät pyörärunkoon. Rauhattomien käyttäjien kohdalla jatkekappaletta ei saa vetää ulos enempää kuin 50 mm.

Tee seuraavasti:

- Löysää ruuvi jalkatuen pidennyskappaleesta.



- Aseta jatkekappale vaadittuun positioon.
- Aseta istuinlevyjatke jalkatukien jatkekappaleisiin.
- Kiinnitä ruuvit, kiristä ne momenttiin 25 Nm.



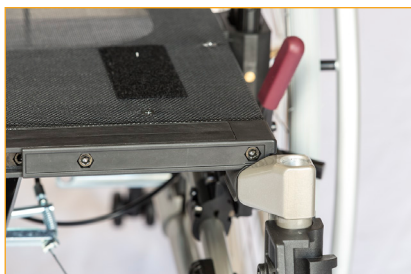
6 mm kuusiokoloavain.



Asetettaessa jalkatukijatkeita eri asentoihin – eri asento / jalkatukien syvyys, on mahdollista kompensoida kiertynyttä lantiota tai reisien eri pituuksia.



Älä koskaan käytä liukuvaa istuinlevyä etuasennossa istuinsyvyden jatkeena.



6.10 KAATUMISENESTOTUKI

- Säädä kaatumisenestotuki siten, että se ei ulotu pyörän säteen ulkopuolelle.
- Vedä kaatumisenestotuki ulos / taaksepäin rungosta.
- Käännä se alas 180°.
- Lukitse se paikoilleen kääntämällä eteenpäin jousipainetta vastaan.



Kaatumisenestotuki toimitetaan säädettynä tilatun pääpyöräköön vakioasennon mukaisesti. Jos suoritetaan muita säätöjä, kaatumisenestotuet pitää säätää sen mukaisesti.

Kaatumisenestotukien säätäminen

Kaatumisenestotukia pitää aina säätää, kun pääpyörän asentoa tai kokoa muutetaan. Oikein säädetyt kaatumisenestotuet on sijoitettava pääpyörän säteen ulkopuolelle. Kaatumisenestotuet säädetään seuraavasti:

- Löysää lukituskiinnike kaatumisenestotangossa kuusiokoloavaimella.
- Vedä tai työnnä tanko haluttuun asentoon.
- Kiinnitä lukituskiinnike.
- Tee sama toimenpide toisella puolella.



6 mm kuusiokoloavain.



Tarkasta, että molemmat kaatumisenestotuet ovat samanpituisia. Kaatumattomien pyörien ja lattian välisen tilan on oltava 20–30 mm.



Jos kaatumisenestotuki on asetettu pääpyörän säteen ulkopuolelle, se voi osua reunuskiviin ja portaisiin.



Kaatumisenestotukia pitää aina käyttää käyttäjän turvallisuuden vuoksi.

6.11 KÄSINOJAN SÄÄTÄMINEN

- Käännä käsinojan irrotusvipu sivulle ja pidä siinä.
- Säädä käsinoja haluttuun korkeuteen ja vapauta vipu. Nosta tai laske hieman käsinojaa, jotta se lukkiutuu.



Käsinoja ja lukitusruuvi on asetettu keskikohtaan. Tätä voi säätää käyttäjälle sopivaksi.

6.12 PEHMUSTEET

Pehmusteet on kiinnitetty pyörätuoliin ja niitä voidaan säätää tarroilla.

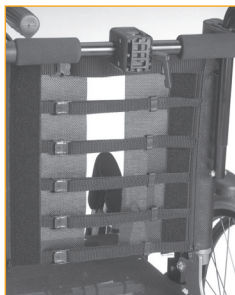


On erittäin tärkeää asettaa pehmusteet oikein, jotta varmistetaan mukava istuma-asento.



Pehmusteiden päällysteet ovat pestäviä ja siksi uudelleenkäytettäviä. Noudata pehmusteiden takana olevia ohjeita pehmusteiden oikeanlaisesta huollosta ja pesemisestä.

6.13 TARRAKIINNITTEISEN SELKÄNOJAN SÄÄTÄMINEN



- Löysää hihnat ja aseta selkänöjapehmuste siten, että käyttäjällä on alhaalla tilaa ja integroitu lannetuki on oikeassa asennossa.
- Kiristä hihnat siten, että ne seuraavat selkärangan linjoja ja antavat vähän lisätukea ristiluun yläosalle.

6.14 JALKATUET

Netti III tarjoaa seuraavat vaihtoehtoiset jalkatuet:

- Universal-jalkatuki.
- Kulmasäädettävä vakio jalkatuki.
- Grandis.
- Amputaatio-jalkatuki.

Katso kuvia luvussa 5.

Vakiona Netti III toimitetaan varustettuna säädettävällä Angel-jalkatuella. Netti III HD toimitetaan varustettuna säädettävällä HD-jalkatuella.

Kulmasäädettävät jalkatuet ovat käännettäviä, korkeussäädettäviä ja irrotettavia. Niissä on korkeus- ja syvyys säädettävät pohjetuet. Jalkalevyissä on saranat, ja ne voidaan asettaa kiinteään kulmaan.

Jalkalevyissä on lukko kahden jalkalevyn yhdistämiseen, mikä tekee jalkalevyistä vahvemman. Jos lukitusta ei haluta, pultin voi poistaa kuusiokoloavainta käyttäen toiminnallisuutta menettämättä.

VAKION, KULMASÄÄDETTÄVÄN JALKATUEN ASENTAMINEN:

Jalkatuen asennusohje:

- Käännä jalkalevyt ylös.
- Pidä jalkatukea kiinni ylänivelestä ja aseta se ulos vedettävään kappaleeseen ulospäin käännetyssä asennossa kuten esitetty alla olevassa kuvassa.
- Käännä jalkatuki sisäänpäin ja paina kevyesti alas päin kunnes se napsahtaa lukitukseen.

Kulman säätäminen

Löysää jalkatuen ulkopuolella olevaa tähtipyörää. Nosta jalkatuen alaosa haluttuun kulmaan. Kiristä tähtipyörä.



Huomioi ruhjoutumisvaara liikkuvien osien välissä.



Jalkalevyjen korkeudensäätö:

Jalkalevyt ovat portaattomasti säädettävissä.

- Löysää säätöruuvia niin, että säätötanko liikkuu vapaasti.
- Nosta jalkalevy haluttuun korkeuteen, kiristä ruuvi.



Lisävarusteena oleva tähtinuppi voi korvata ruuvin.



Jalkalevyn kulman säätö:

- Löysää ruuvi jalkalevyn ulkosivulla – katso yllä oleva kuva – kuusiokoloavaimella.
- Käännä jalkalevy haluttuun kulmaan ja kiristä ruuvi.



5 mm kuusiokoloavain.

Jalkalevylukko

Lukitsee ja vapauttaa jalkalevyt

- Jalkalevyt voidaan toimittaa 2 jalkalevyä yhdistävällä lukolla, mikä tekee jalkalevyistä vahvemman.
- Jalkalevyjen lukitsemiseksi anna oikean jalkalevyn pudota vasemmalla jalkalevyllä olevan pultin päälle, se napsahtaa lukitukseen.
- Jalkalevyn irrottamiseksi vedä jalkalevyjen välissä olevaa punaista muovilukkoa ja nosta oikea jalkalevy ylös.



i Jalkalevyjä ei saa kuormittaa niiden säädön aikana.

i Ulkokäytössä jalkalevyn ja maan välissä täytyy olla 40–50 mm vapaa tila.

⚠ Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä eteenpäin kaatumisen riskin välttämiseksi.

Jalkatuen irrottaminen:

Jos jalkalevyt on lukittu toisiinsa, vapauta jalkalevy vetämällä jalkalevyjen välissä olevaa punaista muovilukkoa.

- Nosta oikea jalkalevy ylös.
- Nosta jalkatukea polvinivelestä kevyesti ylös.
- Käännä se ulos – katso alla olevaa kuvaa.
- Nosta se ylös.



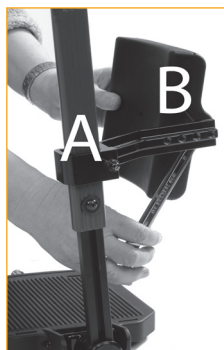
i Kun säädät jalkatuen kulmaa, huomioi rutistumisvaara liikkuvien osien välissä.

Pohjetuen säädöt

Pohjetukia voi säätää korkeus- ja syvyysuunnassa. Pohjetukia voi säätää korkeus- ja syvyysuunnassa, mikä estää jalan liukumisen pois jalkalevyltä. Korkeuden säätämiseksi, löysää mutteria **A** pohjetuen kannattimessa ja liu'uta se haluttuun positioon ennen ruuvin kiristämistä.

⚠ 10 mm kiintoavain.

Pohjapehmusteen syvyyden säätämiseksi löysää ruuvia **B**, joka on pohjetuen ja kannattimen välissä ja laita se uudelleen haluttuun kohtaan ennen ruuvin kiristämistä uudelleen.



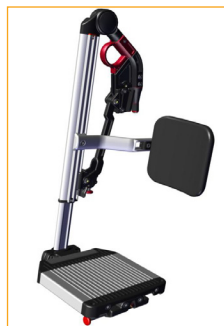
⚠ 13 mm kuusiokoloavain.

i Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä!

i Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista.

KULMASÄÄDETTÄVÄN GRANDIS-JALKATUEN ASENNUS:

Kulmasäädettävä GRANDIS-jalkatuki on vakiojalkatuki Netti III HD -pyörätuolissa.



Se on käännettävä ja irrotettava. Sen korkeus on säädettävä ja siinä on korkeus- ja syvyyssäädettävä pohjetuki. Jalkalevyissä on saranat, ja ne voidaan asettaa kiinteään kulmaan. Vakiona jalkalevyissä on lukko 2 jalkalevyn yhdistämiseen, mikä tekee jalkalevyistä vahvemman ja pienentää huollon tarvetta. Jos lukkiutumista ei tarvita, pultin voi poistaa kuusiokoloavaimella.

Jalkatuen asennus:

- Käännä jalkalevyt ylös.
- Pidä kiinni jalkatuen ylänivelistä, ja aseta se kulmassa ulosvedettävään kappaleeseen, kuten alla olevassa kuvassa on esitetty.
- Käännä jalkatuki sisäänpäin ja paina kevyesti alaspäin kunnes se napsahtaa lukitukseen.



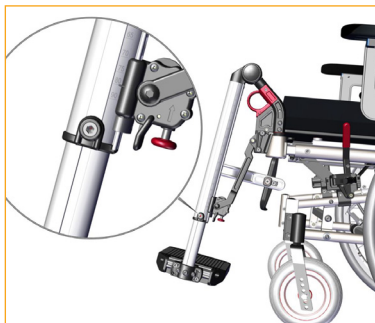
Jalkatuen kulman säätämiseksi, yksinkertaisesti vapauta punainen vipu ja nosta tai laske jalkalevyä. Jalkatuki pysyy siinä asennossa, jossa lukitsit vivun.



Jalkalevyjen korkeudensäätö:

Jalkalevyt ovat portaattomasti säädettävissä.

- Löysää säätöruuvia niin, että säätötanko liikkuu vapaasti.
- Siirrä jalkalevy haluttuun korkeuteen, kiristä sitten ruuvi.



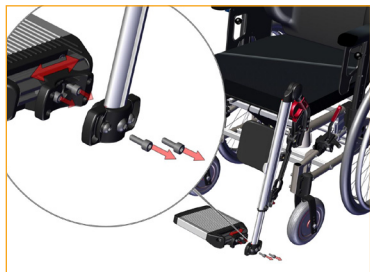
Jalkalevyn kulman säätö:

- Löysää 2 ruuvia, kuten esitetty alla olevassa kuvassa, käyttäen 5 mm kuusiokoloavainta.
- Säädä jalkalevy haluttuun kulmaan ja kiristä ruuvit.



Jalkalevyn syvyyden säätö:

- Löysää 2 ruuvia kokonaan, kuten alla esitetty, käyttäen 5 mm kuusiokoloavainta.
- Vedä ulos jalkalevyä ja löysää seuraavat 2 ruuvia, jotka tulevat näkyviin.
- Siirrä jalkalevyä eteen- tai taaksepäin haluttuun syvyyteen ennen ruuvien kiristämistä uudelleen.



Jalkalevyjen lukitus ja vapautus:

- Jalkalevyt toimitetaan lukolla 2 jalkalevyn yhdistämiseksi, mikä tekee levyistä vahvemman.
- Jalkalevyjen lukitsemiseksi, anna oikean jalkalevyn pudota vasemmassa jalkalevyssä olevan pultin päälle, se napsahtaa lukitukseen.
- Jalkalevyn vapauttamiseksi, paina oikean jalkalevyn alla olevaa muovinuppia ja nosta oikea jalkalevy ylös.



Jalkalevyjä ei saa kuormittaa niiden säädön aikana.



Ulkokäytössä jalkalevyn ja maan välissä täytyy olla 40–50 mm vapaata tila.



Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä eteenpäin kaatumisen riskin välttämiseksi.



Kun säädät jalkatuen kulmaa, huomioi rutistumisvaara liikkuvien osien välissä.

Jalkatuen irrottaminen:

- Jalkalevyn vapauttamiseksi paina oikean jalkalevyn alla olevaa punaista muovinuppia ja nosta oikea jalkalevy ylös.
- Vedä jalkatuen päällä olevasta pyöreästä kahvasta ja nosta tukea ylös kiertäen sitä samalla hieman ulos, katso kuvaa seuraavalla sivulla.



Pohjetuen säädöt

Pohjetuen korkeutta ja syvyyttä voi säätää. Pohjetukia voi säätää korkeus- ja syvyyssuunnassa, mikä estää jalan liukumisen pois jalkalevyiltä. Korkeuden säätämiseksi löysää ruuvia pohjetuen kannattimessa ja siirrä se haluttuun asentoon ennen ruuvien kiristämistä.

 5 mm kuusiokoloavain.

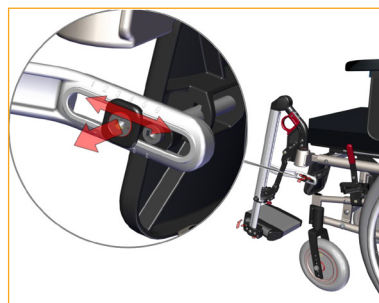


Pohjapehmusteen syvyyden säätämiseksi löysää ruuvi pitäen kiinni pohjetuesta, ja siirrä se haluttuun asentoon ennen ruuvien kiristämistä uudelleen.

 5 mm kuusiokoloavain.

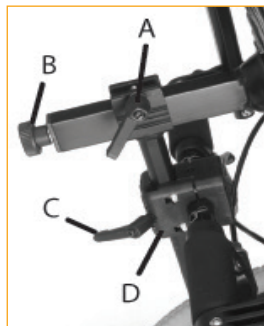
 Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä!

 Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista.



6.15 PÄÄTUKI

- A – Vipu syvyyssäätöä varten
 B – Pyörä kulmasäätöä varten
 C – Vipu korkeussäätöä varten
 D – Päätuken kannatin.



- Aseta neliömutteri päätuken kannattimeen kuten alla esitetty.



- Aseta päätuki päätuken kannattimeen.
- Aseta päätuen korkeus ja syvyys haluttuun positioon ja kiristä ruuvi.
- Päätuken kannatin kiinnitetään kiristämällä neljä ruuvia kaksi ja kaksi diagonaalisesti siten, että kannatin on kiinnitetty samalla lujuudella jakautuen neljälle ruuville.

Päätuken syvyyden säätö:

- Vapauta pystysuoran tangon päällä oleva lukitusvipu (A).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuken korkeuden säätö:

- Vapauta lukitusvipu päätuken adapterissa (C).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuken kulman säätö:

- Vapauta pystysuoran tangon takana oleva säätöpyörä (B).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun asentoon.

Päätuken säätö sivuttaisin:

- Päätuken adapteria voi siirtää oikealle tai vasemmalle, jolloin se mukautuu päätukeen kohdistuviin erityistarpeisiin.
- Löysää adapteria koossa pitävää neljä ruuvia.
- Siirrä adapteri haluttuun positioon ja kiinnitä adapteri kiristämällä ruuvit diagonaalisesti.



Muista vapauttaa vivut päätukea säätäessäsi.



Jos päätuen jalusta ei täysin sovi kannattimeen, kannatin on luultavasti kiristetty liian tiukkaan tai epätasaisesti. Päätuken kiinnittämisen jälkeen, kiinnitä se kunnollisesti kiristämällä pieni setti ruuveja päätuen kannattimen yläpuolen keskustassa käyttäen kuusiokoloavainta.



Jos päätuki näyttää olevan liian matalalla, sitä voi kääntää 180° vapauttamalla vaakatangon (B) takana oleva säätöpyörä.

6.16 TYÖNTÖKAHVAT

Työntökahvojen säätö:

- Vapauta sivulla oleva vipu ja nosta kahva kokonaan ylös.
- Käännä kahvat haluttuun asentoon.
- Säädä korkeus.
- Lukitse kahva haluttuun asentoon kiristämällä vipu.



Tarkasta, että varmistusruuvi on kunnolla kiristetty.



Kahvojen poistamiseksi, kahvojen alaosassa oleva varmistusruuvi on myös poistettava.

6.17 JARRUJEN SÄÄTÖ

- Jarrut ovat vapaasti säädettävissä pitkin runkoputkea.
- Jarrun aktivoimiseksi työnnä kahva eteenpäin.



- Jarrun vapauttamiseksi vedä kahva taakse.



- Jarrun asennon muuttamiseksi löysää kaksi ruuvia jarrupuristimen sisäpuolella.



- Hienosäätöä varten löysää ylempi ruuvi jarrujen sisäpuolella.
- Säädä jarrun asento ja kiristä ruuvit.



5 mm kuusiokoloavain.

i Tarkasta, että jarrut on oikein säädetty aktivoimalla ne ja varmista, ettei pyörätuoli liiku.

i Renkaaseen jarrun lukituksen yhteydessä kiinnittyvän jarrupultin on oltava kiinni renkaassa sen koko leveydeltä.

i Renkaaseen osuvan jarrupultin on oltava 15 mm:n päässä renkaasta jarrun ollessa auki. Mitataan R15 mm:n putkella, joka painetaan jarrupultin yli. Putki ei saa koskettaa rengasta jarrun ollessa auki. Näin varmistetaan, että jarrun käyttövoima on n. 60 N.

i Jarrut on suunniteltu seisontajarruiksi eikä niitä saa käyttää ajojarruina.

i Huomioi mahdollinen ruhjoutumisvaara jarrun ja renkaan välissä.

RUMPUJARRU

Jos pyörätuoli on varustettu käsikäyttöisillä napajarruilla, ne vaikuttavat rumpujarruihin.



Jos jarru ei jarruta kunnolla:

Vaijerin säätämiseksi yhdellä tai molemmilla puolilla, kierrä säätöruuvia 2–4 kierrosta ulos. Sitten tarkasta jarrut uudelleen.

Jos vaijeri on liian löysällä:

Kierrä säätöruuvi kokonaan sisään. Kiristä vaijeri löysäämällä vaijerikiinnike ennen vaijerin vetämistä enempää sen läpi. Kiristä vaijerikiinnike ja säädä säätöruuvia uudelleen.

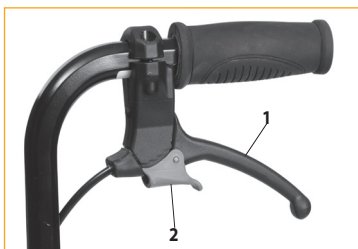


⚠ 1 kpl 10 mm kiintoavain.

⚠ Vaijeri ei saa koskaan olla kireällä, jotta sen oikea toiminta voidaan taata.

Toiminta ja jarruttaminen

Rumpujarrun runko on varustettu käsikäyttöisellä napajarrulla nopeuden säätämiseksi alamaissa tai kulkiessa tasaisilla pinnoilla. Jarruvivut ovat työntökahvoissa.



- Jarrujen käyttämiseksi, paina jarruvipu (1) tasaisesti ja pehmeästi kohti kahvoja ja pysäytä pyörä.
- Seisontajarrun (2) käyttämiseksi ja lukitsemiseksi, paina vipua (1) työntökahvaa vasten ja lukitse seisontajarru sormella. Varmista, että molemmat seisontajarrut ovat lukittuna.
- Seisontajarru vapautuu, kun painat vipua (1) työntökahvaa vasten. Se on lukittu jousella, joka tällä tavalla irrotetaan.

⚠ Älä jätä käyttäjää pyörätuoliin aktivoimatta seisontajarrua.

7. ISTUINKALLISTUS JA SELKÄNOJAKALLISTUS

7.1 ISTUINKALLISTUS

Istuinkallistusta säädetään käyttäen työntötankoon asennettua vapautuskahvaa. Istuimen kulmaa voi säätää alueella -9° ... +16°.



7.2 SELKÄNOJAKALLISTUS

Selkänöjakkallistuksen kulmaa säädetään käyttäen työntötankoon asennettua vapautuskahvaa. Kulmaa voidaan säätää alueella 4° eteenpäin 40° taaksepäin.



Vaijerit eivät saa koskaan olla kireillä, jotta niiden oikea toiminta voidaan taata.



Istuin- ja selkänöjakkulmaa ei koskaan saa säätää ilman kaatumisenestotukia.

Molemmat vapautuskahvat on varustettu seuraavasti merkinnöillä:



Istuinkallistus



Selkänöjakkallistus



Keikahtamisen riski.
Tarkasta kaatumisenestotukien asento.



Kun tuolin selkänöjajatkke on asennettuna, keikahtamisriski suurenee. Tarvittaessa tilannetta voi parantaa siirtämällä pääpyörät taemmaksi. Käytä aina kaatumisenestotukia, kun istuimen ja selkänöjan kallistustoiminnot ovat aktivoituneena.

7.3 AVAINSANOJA KOSKIEN STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIIEN ISTUIN- JA SELKÄNOJAKALLISTUKSIA, JA DYNAAMISTEN PYÖRÄTUOLIIEN YLEISIÄ OMINAISUUKSIA

Istuin- ja selkänöjakkallistukset ovat mukavuuspyörätuolien perusetuja. Se mahdollistaa istuinassenon muuttamisen pyörätuolissa istuttaessa.

Istuin- ja selkänöjakkallistuksia koskevien kliinisten todisteiden pohjalta olemme löytäneet useita tutkimuksia tai paras käytäntö -ohjeita, joiden mukaan istuin- ja selkänöjakkallistuksen järjestys on olennainen hiertymien ja liukumisten estämiseksi: **Kallista ensin istuinta sitten selkänöjaa taaksepäin.** Kun käyttäjä tuodaan ylös uudelleen, järjestyksen pitää olla ensin selkänöjakkulma sitten istuinkulma. Vaikuttaa siltä, että useimmat hiertymät tapahtuvat silloin, kun nouseaan pystyyn selkänöjan ja istuimen kallistetusta asennosta.

7.4 PIENENNÄ LIUKUMISEN, HIRTYMISEN JA PAINEEHAVOJEN RISKIÄ:

Käytä istuinkallistuskulman säätöä vain käyttäjän istuinasennon muuttamiseen. Nykyisen tietämyksen mukaan selkänojakallistusta ei pidä muuttaa sen jälkeen, kun selkänojan kulma on sovitettu käyttäjän parhaan istuma-asennon mukaiseksi. Käyttäjän niskan ja selän lihasjännityksen tulee olla niin pieni kuin mahdollista liukumisen estämiseksi. Selkänojakulman muuttuminen alkuperäisasennosta häiritsee ja estää kehon oikean asennon, ja aiheuttaa niskassa lisääntyneitä lihasjännityksiä.

Jos selkänojan kallistustoimintoa käytetään kuljetus- tai muissa tilanteissa, on erittäin tärkeää, että selkänojan kulma säädetään takaisin oikeaan, alkuperäiseen asentoon, kun käyttäjä on takaisin normaalissa istuma-asennossa. Selkänojakallistuksen väärä käyttö aiheuttaa lisääntyneen liukumisriskin, mikä puolestaan tarkoittaa lisääntyneitä hirtymien riskiä (pysty- ja vaakavoimat) ja paineahaavautumia.

VARMISTA, ETTÄ KÄYTTÄJÄ ON TURVASSA, KUN ISTUIMEN TAI SELKÄNOJAN KALLISTUSOMINAISUUKSIA AIOTAAN SÄÄTÄÄ:

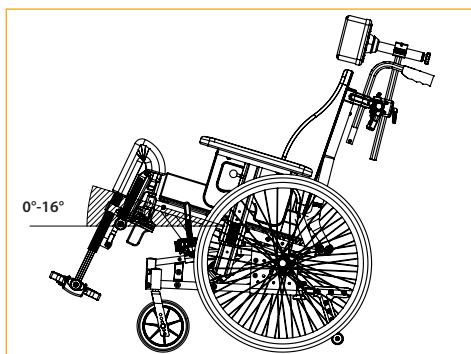
Kaikkien Netti-mukavuuspyörätuolimallien istuinkallistus- ja selkänojakallistusominaisuudet ovat «yksikäsisikäyttöisiä», sisältäen dynaamiset pyörätuolimallit. Tämä on suuri etu käyttäjälle: Hoitaja kykenee pitämään katsekontaktin käyttäjään, kun istuinkallistus- tai selkänojakallistustoimintoja aiotaan käyttää. Hoitaja kykenee myös keskustelemaan käyttäjän kanssa ennen istuinkallistus- tai selkänojakallistustoimintojen käyttämistä. Käyttäjä tuntee itsensä turvallisemmaksi, kun hän tietää, että istuinkallistus- tai selkänojakallistustoimintoja tullaan käyttämään.

7.5 ISTUINKALLISTUS-KAHVAN KÄYTTÄMINEN: ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN

Paina työntötangon vasenta kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi istuinyksikköä yhdellä kädellä, samalla kun sinulla on katsekontakti käyttäjään ja aseta toinen käsi käsinojalle.

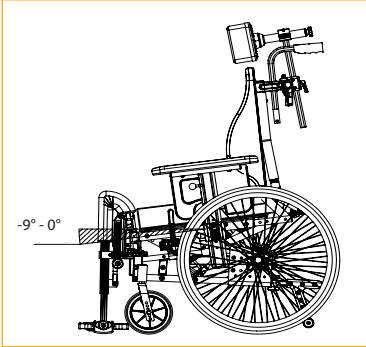
Oikea suhteellinen kulma kehon osien välillä säilyy samana, kun istuinyksikköä kallistetaan.

Kun nyt päästät kahvan irti, istuinyksikkö pysyy tässä asennossa. Istuinyksikön tuomiseksi jälleen pystyasentoon, paina kahvaa ja kallistussylinteri auttaa sinua istuinyksikön nostamisessa pystyyn.



Taaksepäin kallistettu istuinyksikkö antaa jyrkemmän istuinkulman suhteessa alustaan, ja estää pyörätuolin käyttäjän poisliukumista.

Eteenpäin kallistettu istuinyksikkö tuo käyttäjän asentoon, joka on soveltuvampi aktiiviteeteille – esimerkiksi istuminen pöydän ääressä tai nouseminen ylös pyörätuolista ovat tuettuja.

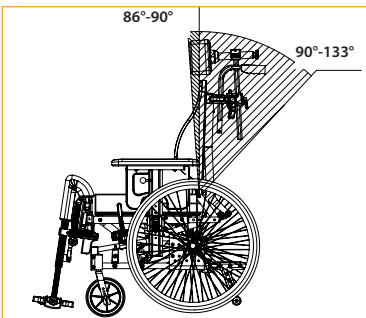


Istuinkallistuskahva ja istuinkallistusmerkki ovat työntötangossa – kuten esitetty edellisellä sivulla.

⚠ Älä koskaan jätä käyttäjää yksin, kun istuin on kallistettu eteenpäin. Käyttäjä voi liukua eteenpäin.

7.6 SELKÄNOJAKALLISTUS-KAHVAN KÄYTTÄMINEN: SELKÄNOJAN KALLISTUS TAAKSEPÄIN

Paina työntötangon oikeaa kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi selkänöjaa taaksepäin yhdellä kädellä samalla, kun sinulla on katsekontakti käyttäjään, ja aseta toinen käsi käsinojalle. Kun vapautat kahvan, tuolin selkänöja pysyy siinä kulmassa kiinnitettyinä ja lukittuna.



8. KULJETUS

i Aina kun mahdollista, siirrä käyttäjä turvavöillä varustetulle auton istuimelle autolla liikuttaessa. Varmista pyörätuoli tai säiliö se auton tavaratilaan.

Netti III - ja Netti III HD -pyörätuolit on törmäystestattu ja hyväksytty standardin ISO 7176-19:2008 mukaisesti, joten ne soveltuvat käytettäväksi istuimena autossa. Seuraavan luvun kuvaukset koskevat sekä Netti III - ja Netti III HD -malleja, vaikka vain Netti III mainittaisiin.

i Netti III istuinleveyteen 500 mm asti, on hyväksytty maks. käyttäjän painolle 135 kg, kun sitä käytetään istuimena autossa.

i Netti III HD istuinleveyksillä 350–600 mm on hyväksytty maks. käyttäjän painolle 160 kg, kun sitä käytetään istuimena autossa.

8.1 KULJETUS AUTOSSA



Ennen Netti III -pyörätuolin käyttämistä istuimena autossa poista ja varmista kaikki osat (esim. pöytälevyt) ja varusteet, jotka voivat pudota onnettomuudessa. Säiliö ne sopivaan paikkaan, esim. auton tavaratilaan. Huomaa: seuraavassa tekstissä "Netti III" viittaa myös malliin Netti III HD.

i Käytä aina pyörätuolin ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmää (ISO 10452:2012) pyörätuolin kiinnittämiseen ajoneuvoon. Netti III on onnistuneesti törmäystestattu – eteenpäin katsoen – käyttäen yhdistettyä pyörätuolin ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmää W120/DISR, jonka on kehittänyt UnwinSafety Systems. Lisätiedot: www.Wheelchair ajoneuvojen turvajärjestelmät | BraunAbility Europe

⚠ Pyörätuolissa käytettävät tukivaljaat eivät ole turvavöitä.

i Muista, että leveämmillä pyörätuoleilla on suurempi kääntösäde ja huonompi ohjattavuus. Pienimmillä pyörätuoleilla on tavallisesti helpompi päästä ajoneuvoon, ja myös niiden ohjattavuus eteenpäin-asentoon on parempi.

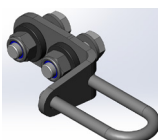
PYÖRÄTUOLIN VARMISTUS

Edessä: Käytä koukku- tai hihnakiinnitystä.

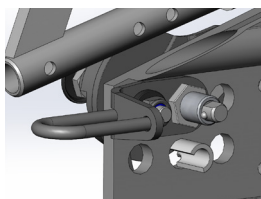


Tarrat näyttävät mihin hihnat edessä kiinnitetään.

Takana: ajoneuvon kiinnitys
Asennus 2 reikään
Pyörän kiinnitys - yksi päällä kiinnitä kummallekin puolelle.



Koukku koukku
a / karabiini
autojen kiinnikkeet
Sulkumerkki

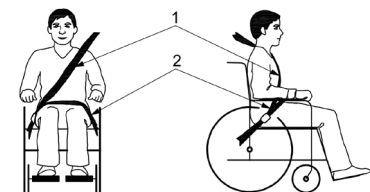


Hihnojen kulma
pitäisi olla noin 45°.



Älä koskaan kiinnitä tuolia mihinkään muuhun kuin tarkoitettuihin ajoneuvon kiinnikkeisiin..

KÄYTTÄJÄN VARMISTUS



Käytä aina kiinnityshihnoja ja **lanne-** ja **olkavöitä** pyörätuolin käyttäjällä. Käytä aina molempia lantio- ja olkahihnoja pienentämään riskiä, että pää ja rinta törmäävät ajoneuvon osiin.
Pyörätuolissa käytettävät tukivaljaat eivät ole turvavöitä.

Arvostelu pyörätuolin sopivuudesta ajoneuvoankkuroidun kiinnityshihnaston käyttämiseen on A= hyvä.

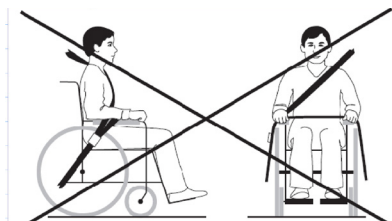


Lisätietoja on oppaassa UM0131: Mitenkä käyttää pyörätuolia istuimena autossa.



Varmista, että:

- 3-piste-turvavyöt ovat lähellä käyttäjän kehoa (eivät kulje käsinojen, pyörien ylitse),



- materiaali ei ole kiertynyt,
- istuinvyön solki ja sen vapautuspainike ovat sellaisessa asennossa, että ne eivät törmätessä osu pyörätuolin komponentteihin.
- lannevyö on tiukasti lantia tai yläreisiä vasten ja istuimeen nähden kulmassa 30–70 astetta; mitä jyrkempi kulma, sen parempi.



Käytä aina Netti-pehmusteita, kun Netti III -pyörätuolia käytetään istuimena autossa.



Kun käyttäjän pituus on 1,85 m tai enemmän ja Netti III -pyörätuolia käytetään istuimena autossa, selkänöjan jatkesarjan pitää olla asennettuna.



Oikein asennettu Netti-päätuki on hyvin tukeva, mutta se ei korvaa auton omaa niskatukea.



Netti III on törmäystestattu ilman sähkömoottoria ja vastaavia lisävarusteita. Jos pyörätuoliin asennetaan myöhemmin sähkömoottori, porrasnostin tai vastaava varuste, täytyy tarkistaa onko tehoapulaite törmäystestattu ja hyväksytty pyörätuoleihin, joita käytetään autossa istuimena. Jos ei, ne täytyy irrottaa ja kiinnittää muuhun paikkaan, kun pyörätuolia käytetään istuimena ajoneuvossa.



Älä koskaan käytä pyörätuolia istuimena autossa sen oltua törmäysonnettomuudessa ennen kuin valmistajan edustaja on tarkastanut ja hyväksynyt sen.



Älä koskaan tee muutoksia pyörätuolin kiinnityspisteisiin tai rakenteeseen ja runko-osiiin ilman valmistajan suostumusta.

8.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN

Kun pyörätuolissa ei ole ketään, taita se kokoon alla kuvatulla tavalla. Laita pyörätuoli takakonttiin tai takaistuimelle. Kun se on asetettuna takaistuimelle, varmista runko turvavöillä.

- Poista päätuki (luku 6.15).
- Käännä kaatumisenestotuet ylös (luku 6.10).
- Käännä työntökahvat sisään (luku 6.16).
- Poista käsituet (luku 6.11).
- Poista jalkatuet (luku 6.14).
- Poista selkänöjan pehmuste (luku 6.12)
- Irrota selkänöja ja taita se kokoon (luku 6.7)
- Poista pääpyörät (luku 6.2).
- Poista ohjauspyörät (luku 6.4).

8.3 KULJETUS LENTOKONEESSA

Netti III ja Netti III HD pyörätuolia voi kuljettaa lentokoneessa ilman mitään rajoituksia. Netti III pyörätuolit on varustettu kahdella tai kolmella kaasujousella (HD). Niitä ei kuitenkaan ole luokiteltu vaarallisiksi esineiksi. Vastoin yleistä vaarallisten esineiden ohjetta UN3164, IATA-DGR (erityissääntö A114) määrittää, että kaasua sisältävät tavarat, jotka on määritetty toimimaan iskunvaimentimina (sisältäen energiaa imevät laitteet ja pneumaattiset jouset) EIVÄT ole kuljetusmäärysten kohteena, eli ne on vapautettu seuraavista määräyksistä:

- Jokainen tavara, jonka kaasutilavuus ei ole yli 1,6 l ja latauspaine ei ole yli 250 bar, jolloin tuotteen kapasiteetti ilmaistaan litroina ja latauspaine ilmaistaan baareina, ei ylitä arvoa 80.
- Jokainen tavara, jonka vähimmäisräjähdyspaine on 4 kertaa latauspaine lämpötilassa +20 celsiusastetta tuotteille, joiden kapasiteetti ei ylitä 0,5 l kaasutilavuutta.
- Jokainen tavara, joka on tehty räjähtämättömästä materiaalista.
- Jokainen tavara, joka on valmistettu niiden laatustandardien mukaisesti, jotka vastaava kansallinen viranomainen on hyväksynyt.
- Tavara todistetusti purkaa paineensa tullessa hajoavan tiivisteen tai muun paineenpoistolaitteen avulla siten, ettei se hajoa tai lennä syöksyen.

8.4 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ

Pyörätuoli pitää asettaa pyörätuoleille varatulle erityisalueelle. Pyörätuolin pitää olla vastakkaiseen suuntaan kulkusuuntaan nähden. Pyörätuolin selkänöjan tulee olla vasten kiinteää kohdetta, kuten istuinrivistöä tai väliseinää vasten. Varmista, että käyttäjä voi helposti ulottua mihin tahansa käsikiskoon tai kahvaan. Käytä tuolissa vöitä ja hihnoja käyttäjän pitämiseen paikallaan. Käytä turvavöitä, jos käytettävissä, käyttäjän varmistamiseksi ajoneuvossa.



Netti III -pyörätuolit istuinleveydellä 500 mm ja enemmän, ylittävät PRM-TSI-standardissa määritetyn enimmäisleveyden 700 mm, mikä vaikuttaa kuljetusmahdollisuuksiin junassa.



HÄTÄPOISTUMISTIEDOT:
Netti III istuinleveydellä 500 mm ja enemmän ylittää kokonaisleveyden 700 mm ja sillä voi olla vaikeuksia hätäpoistumisteiden käyttämisessä.



Muista, että leveämmillä pyörätuoleilla on suurempi kääntösäde ja huonompi ohjattavuus.

Pienimmillä pyörätuoleilla on tavallisesti helpompi päästä ajoneuvoon, ja myös niiden ohjattavuus eteenpäin-asentoon on parempi.

9. OHJAAMINEN

9.1 YLEISET TEKNIIKAT

Tuolin paino ja tasapaino vaikuttavat pyörätuolin ohjattavuuteen. Käyttäjän paino, koko ja istuin-asento ovat myös vaikuttavia tekijöitä. Myös pyörien asento vaikuttaa ohjattavuuteen. Mitä enemmän painoa on pääpyörien päällä, sitä helpompi sitä on ohjata. Jos raskas paino on asetettu ohjauspyörien päälle, tuolin ohjaus on raskasta.



Portaan lähestyminen:

Lähesty porrasta aina hitaasti, jotta etupyörien törmäminen voimalla portaseen estyy. Käyttäjä voi pudota pois ja tuoli voi vaurioitua. Ohjauspyörät voivat jarruttaa.



Ajaminen eteenpäin alas portailta/ jalkakäytäviltä:

Varo ajamasta alas yli 30 mm korkeita portaita. Jalkatuet voivat osua ensin maahan. Voit tällöin menettää pyörätuolin hallinnan ja jalkatuet voivat jarruttaa.



Avustaja:

Jos käyttäjä on jätetty yksinään pyörätuoliin, lukitse aina jarrut ja varmista, että kaatumisenestotuet on käännetty alas.



Pysäköinti:

Lisää pyörätuolin alapuolen tukea siirtämällä tuolia noin 100 mm taaksepäin ohjauspyörien kääntämiseksi eteenpäin.



Ajaminen pehmeällä, epätasaisella tai liukkaalla maaperällä: turvallinen ohjaaminen voi vaikeutua, koska pyörät voivat menettää kitkansa jolloin pyörätuolia on vaikeampi hallita.

9.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –



Avustajat, ajo portaalle ylös eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet on käännetty ylös
- Käännä pyörätuoli taaksepäin.
- Nosta työntökahvoista ja vedä pyörätuoli portaalle.



Taita kaatumisenestotuet alas.

Käyttäjät, ajo portaan yli taaksepäin:

Tätä tekniikkaa voidaan käyttää vain, jos porras on hyvin matala. Se riippuu jalkalevyjen ja maan välisestä vapaasta tilasta.

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettynä ylös.
- Aja tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Ota tukeva ote kelausvanteista ja siirrä kehoa eteenpäin samalla vetäen.



Taita kaatumisenestotuet alas.

Avustajat, ajo portaan yli taaksepäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet on käännetty ylös
- Vedä tuolia taaksepäin kohti porrasta
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Vedä pyörätuoli portaan ylitse ja taaksepäin tarpeeksi pitkään ohjauspyörien asettamiseksi alas portaalle.



Taita kaatumisenestotuet alas.

9.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –

Avustajat, ajo portaalta alas eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet on käännetty ylös
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Aja varovasti alas portaalta ja käännä pyörätuoli eteenpäin asettamalla ohjauspyörät takaisin maahan.

 **Taita kaatumisenestotuet alas.**

Käyttäjät, ajo alas portaalta taaksepäin:

Tämä tekniikka on vain hyvin kokeneille käyttäjille. Tätä tekniikkaa ei pidä käyttää, jos portaan korkeus on yli 100 mm.

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettyinä ylös.
- Siirrä pyörätuoli taaksepäin porrasta kohti.
- Siirry varovasti taaksepäin portaalta alas siirtäen samalla kehoa eteenpäin tasapainon pitämiseksi tuolissa.

 **Tämä kasvattaa taaksepäin kaatumisen riskiä.**

 **Taita kaatumisenestotuet alas.**

Avustajat, ajo portaalta alas taaksepäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet ovat käännettyinä ylös.
- Siirrä pyörätuoli taaksepäin porrasta kohti.
- Aja varovasti alas portaalta ja siirrä pyörätuolia taaksepäin pääpyörillä, kunnes etupyörät ovat tulleet pois portaalta.
- Aseta ohjauspyörät takaisin maahan.

 **Taita kaatumisenestotuet alas.**

9.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA –

Tärkeä neuvo koskien ajamista ala- ja ylämäkeen niin, että kaatumisen riski voidaan välttää.

 **Vältä pyörätuolin kääntämistä kaltevalla pinnalla.**

 **Aja aina niin suoraan kuin mahdollista.**

 **On parempi pyytää apua kuin ottaa riskejä.**

Ajo ylämäkeen:

Siirrä kehon yläosaa eteenpäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi.

Ajo alamäkeen:

Siirrä kehon yläosaa taaksepäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi.

Ohjaa tuolin nopeutta pitämällä kiinni kelausvanteista. Älä käytä jarruja.



9.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –



Pyydä aina apua.



Liukuportaiden käyttö on aina kiellettyä, myös avustajan kanssa.

Avustajan kanssa, taaksepäin:

- Tarkasta, että anti-kaatumistuet on käännetty ylös, ja työntökahvat on kiinnitetty kunnollisesti.
- Vedä pyörätuoli taaksepäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Vedä pyörätuoli hitaasti askelmalle, yksi askelma kerrallaan pitäen tasapainoa pääpyörillä.
- Kun portaiden huippu on saavutettu, vedä pyörätuoli taaksepäin tarpeeksi pitkälle, jotta etupyörät voi asettaa turvallisesti alas lattialle.



Jos paikalla on kaksi avustajaa, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä. Nostokohdat on merkitty tällä merkillä:



Avustajien pitää käyttää jalkavoimaa pyörätuolia kantaessaan niin, että tarpeeton selkään kohdistuva rasitus voidaan välttää.



Älä koskaan nosta pyörätuolia pitäen kiinni jalka-, käsi- tai päätuesta.



Taita kaatumisenestotuet alas.

9.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –



Liukuportaiden käyttö on aina kiellettyä, myös avustajan kanssa.

Avustajan kanssa, eteenpäin:

- Tarkasta, että kaatumisenestotuet on käännetty ylös, ja työntökahvat on kiinnitetty kunnollisesti.
- Aja pyörätuoli eteenpäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Pidä tiukka ote työntökahvoista, pidä tasapaino pääpyörillä ja laskeudu askelma kerrallaan.
- Kun portaiden alapää on saavutettu, laske etupyörät turvallisesti lattialle.



Jos paikalla on kaksi avustajaa, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä. Nostokohdat on merkitty tällä merkillä:



Älä koskaan nosta pyörätuolia pitäen kiinni jalka-, käsi- tai päätuesta.



Taita kaatumisenestotuet alas.

9.7 SIIRTYMINEN

Tekniikat siirtymisestä pyörätuoliin tai siitä pois pitää suorittaa hyvin käyttäjän myötävaikutuksella. Seuraavaksi on kerrottu muutamia tärkeitä ohjeita pyörätuolin valmistelemisestä:



NOSTINTA KÄYTTÄEN:

Ennen siirtymistä tuoliin:

- Kallista tuoli taaksepäin.
- Poista päätuki.
- Poista jalkatuet.
- Avaa hieman selkänojan kallistuskulmaa.
- Aseta komponentit takaisin paikalleen, kun siirtyminen on suoritettu.



Avustajan kanssa tai ilman – sivuttain.

Ennen siirtymistä:

- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100 mm jotta ohjauspyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Poista jalkatuki ja käsinoja siirtymisen puolelta.

Avustajan kanssa tai ilman – eteenpäin.

Ennen siirtymistä:

- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100 mm jotta ohjauspyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut ja kallista tuolia eteenpäin.



Älä koskaan seiso jalkatukien päällä – tällöin syntyy tuolin eteenpäin kaatumisen riski.

9.8 TASAPAINOPISTE

Hyvin tasapainotettua pyörätuolia on helppo ajaa ilman taipumusta kaatua taaksepäin. Liian paljon kuormaa ohjauspyörillä tekee siitä raskaasti ajettavan. Jos tarpeen, säädä tasapainopistettä muuttamalla pääpyörien positiota pääpyörien kannattimessa.

- Siirrä pääpyörien navat ja pääpyörät (katso luku 6.6).
- Säädä jarrut. (Katso luku 6.17).



2 kpl 24 mm kiintoavain.



5 mm kuusiokoloavain.

Kun pääpyöriä siirretään eteenpäin, pyörätuolin ohjaaminen helpottuu, mutta riski kaatua taaksepäin lisääntyy.



Tasapainopistettä voi myös muuttaa säätämällä istuinsyvyyttä, istuinkallistusta ja/tai selkänojan kallistuskulmaa.



Käytä aina kaatumisenestotukea.



Tarkasta, että pääpyörä ja pikavapautus on lukittu kunnolla (luku 6.2).

9.9 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN

- Kaksi henkilöä voi nostaa kokoon taittamaton pyörätuolia pitäen kiinni vain rungosta ja työntötangosta. Kohdat, josta tuolia voi nostaa, on merkitty alla olevilla symboleilla.



Älä koskaan nosta pyörätuolia jalka-, käsi- tai päätuesta. Ne voivat irrota ja pyörätuoli voi pudota ja vaurioitua.



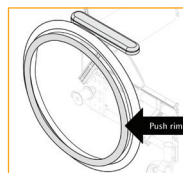
Älä koskaan nosta pyörätuolia käyttäjän ollessa siinä.

9.10 KELAUSVANNE

Netti pyörätuolit toimitetaan vakiona alumiinisilla kelausvanteilla varustettuna. Materiaali ja etäisyys pääpyörästä vaikuttaa käyttäjän kykyyn tarttua vanteeseen. Ota yhteys jälleenmyyjäsi saadaksesi lisää tietoa tuolissasi olevista kelausvanteista.



Vaihtoehtoiset kelausvanteet voivat parantaa tartuttavuutta, mutta samalla kitka voi lisääntyä. Kun käytät käsiä tuolin pysäyttämiseen, käsien palovammojen riski kasvaa.



Sormet saattavat jäädä puristuksiin tai tarttua kiinni kapeisiin kohtiin tai jäädessään pyörän puolien väliin. Riskin välttämiseksi suosittelemme käyttämään pyörän pinnasuojuksia lisävarusteena.



Jos haluat tai sinun on pakko vaihtaa kelausvanteita tai lisätä/pienentää kelausvanteen ja pyörän välistä etäisyyttä, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

10. HUOLTAMINEN

10.1 HUOLTO-OHJEET

i Sinä pyörätuolin käyttäjänä (ja avustajasi ja perheesi) ovat vastuussa tuolin jokapäiväisestä huollosta. Puhdista se säännöllisesti. Tee huoltoja turvallisen ja pitkäaikaisen luotettavan toiminnan ja hygieenisen ulkonäön varmistamiseksi.

Aikaväli	Viikoittain	Kuukausittain
Tarkasta viat/vauriot esim. murtumat / puuttuvat osa	X	
Pyörätuolin peseminen		X
Pehmusteiden peseminen		X
Kaatumisenestotoiminnon tarkastus		X
Jarrusäädön tarkastus		X
Renkaiden kulumisen tarkastus		X
Laakereiden öljyäminen polkupyöräöljyllä		x
Voitele jalkatuen pystysuorat profiilit valkoisella vaseliinilla	X	

10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEN

- Poista pehmusteet ennen pyörätuolin pesemistä.
- Puhdista runko käyttäen vettä ja liinaa.
- Suosittelimme käyttämään pehmeää saippuaa.
- Huuhtelee pyörätuoli hyvin käyttäen puhdasta vettä kaiken saippuan irrottamiseksi.
- Käytä denaturoitua spritiä jäämälököjen poistamiseen.
- Puhdista pehmusteet ja peitteet pehmusteisiin kiinnitettyjen ohjeiden mukaisesti.

NETTI-PEHMUSTEIDEN PUHDISTUSMENETTELYT

SISUSTA	
Pesu	Käsinpesu 40 °C
Desinfointi	Virkon S -desinfointiaine
	Autoklaavi 105 °C
Kuivaus	Puristus
	Ilmakuivaus syrjällään ollen
ULKOPEITE	
Pesu	Konepesu 60 °C
Kuivaus	Rumpukuivaus maks. 85 °C

PYÖRÄTUOLIN DESINFIOINTI

Poista pehmusteet.
Katso yllä olevat erilliset pesuohjeet:
Desinfointi pyyhkimällä: käytä pehmeää liinaa kostutettuna vetyperoksidilla tai teknisellä alkoholilla (isopropanoli) ja pyyhi koko tuoli puhtaaksi.
Suositellaan vetyperoksidia:
NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".

i Tarkasta/jälkikäädä ruuvit ja mutterit säännöllisin väliajoin.

i Hiekka ja merivesi (suolaa käytetty hiekoituksessa talvella) voivat vaurioittaa tukipyörien ja kelauspyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti käyttämisen jälkeen.

* Nyrkkisääntö, käytä öljyä liikkuvien osien ja kaikkien laakereiden voiteluun. Alu Rehab suosittelee tavallista polkupyöräöljyä.

10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

Jos pyörätuoli varastoidaan pitemmäksi aikaa (pidempään kuin 4 kuukautta) erityisiä toimenpiteitä ei tarvita. Suosittelemme puhdistamaan tuolin ennen varastointia. Ennen sen käyttämistä uudelleen, toimi ylläolevien huolto-ohjeiden mukaisesti.

VARAOSAT

Netti-pyörätuolit rakentuvat moduuleista. Alu Rehab pitää varastossaan kaikkia osia ja on valmiina toimittamaan niitä lyhyellä toimitusajalla. Tarvittavat asennusohjeet seuraavat osien mukana. Käyttäjän tarvitsemat varaosat on lueteltu varaosaluettelossa, jonka voit ladata osoitteesta www.My-Netti.fi.

Nämä osat voi tarpeen vaatiessa myös irrottaa ja lähettää pyynnöstä valmistajalle/jälleenmyyjälle.



Pyörätuolin runkorakenteeseen kuuluvat osat pitää jättää valmistajan tai valtuutetun huoltoyrityksen käsiteltäviksi.



Jos puutteita tai vaurioita esiintyy, ota yhteys kauppiaseesi.



Alkuperäistä maalia naarmujen korjaamiseen voi tilata Alu Rehab -yhtiöltä.

11. VIANETSINTÄ

Ongelma	Aiheuttaja/toimenpide	Kohta käsikirjassa
Pyörätuoli puoltaa sivulle	- Laakerikotelon kulma ei ehkä ole 90°. - Tarkasta, että ohjauspyörät on kiinnitetty samalle korkeudelle. - Pääpyörien navat on mahdollisesti asennettu väärin. - Yksi jarru voi olla liian tiukalla. - Käyttäjä voi istua vinosti tuolissa - Käyttäjä voi istua vahvemmin toisella puolella kuin toisella.	6.4 6.3 6.6 6.17
Pyörätuolia on raskasta ohjata	- Pääpyörien navat on mahdollisesti asennettu väärin. - Tarkasta, ovatko ohjauspyörät ja niiden haarukat likaisia. - Liian paljon painoa ohjauspyörillä (säädä tasapainopistettä siirtämällä pääpyörät taaemmaksi).	6.6
Pyörätuolia on vaikea kääntää	- Tarkasta, ettei ohjauspyöriä ole kiristetty liian tiukkaan. - Säädä laakerikoteloiden kulmaa. - Liian paljon painoa ohjauspyörillä, säädä painopistettä.	6.4 6.5
Ohjauspyörät vaappuvat	- Ohjauspyöriä ei ole kiinnitetty kunnollisesti. - Tarkasta, että haarukat on kiinnitetty samalle korkeudelle. - Laakerikotelon kulma ei ehkä ole 90°. - Liian paljon painoa ohjauspyörillä, säädä painopistettä.	6.4 6.4 6.3 6.5
Pääpyöriä on vaikea ottaa pois ja asettaa paikalleen	- Puhdista ja voitele pikavapautus. - Säädä napaholkin pituutta.	6.6
Jarrut eivät toimi kunnolla	- Tarkasta pyörät ja niiden etäisyys jarruista. - Säädä jarru.	6.17
Pyörätuoli tuntuu "horjuvalta"	Tarkasta yleisesti ruuvit ja säätökohdat.	



Ota yhteys jälleenmyyjääsi saadaksesi tietoja valtuutetuista huoltofirmoista, jotka voivat auttaa sinua, jos ongelmaan ei löydy ratkaisua tässä luettelossa.



Kun tarvitset varaosia, ota yhteys jälleenmyyjääsi.



Kun teet runkorakenteeseen vaikuttavia muutoksia, ota yhteys jälleenmyyjääsi/valmistajaan hyväksymisen saamiseksi.

12. TESTIT & TAKUU

12.1 TESTIT

Netti III ja Netti III HD on testattu ja hyväksytty käytettäväksi sisä- ja ulkokäytössä. Tuolit ovat Netti-merkittyjä.

KÄYTTÄJÄN ENIMMÄISPAINO:

135 kg Netti III -tuolille
istuinleveydellä 350–500 mm

160 kg Netti III HD -tuolille
istuinleveydellä 500–600 mm.

Tuolit on testannut

Saksan akkreditoitu testilaboratorio mukaan
DIN EN 12183

Törmäystestin Netti III - ja Netti III HD -tuoleille ovat suorittaneet RISE (Research Institute of Sweden) ja TÜV Rheinland standardin ISO 7176-19 mukaan.

Molemmat on hyväksytty käytettäväksi istuimena ajoneuvossa.

KÄYTTÄJÄN MAKSIMIPAINOT KÄYTETTÄESSÄ ISTUIMENA AUTOSSA:

135 kg Netti III -tuolille
istuinleveydellä 350–500 mm

160 kg Netti III HD -tuolille
istuinleveydellä 500–600 mm.



Netti-istuinjärjestelmän palokestävyys on testattu standardin: EN 1021-2 mukaisesti.

12.2 TAKUU

Alu Rehab myöntää 5 vuoden takuun kaikille runkokomponenteille ja poikkiputki-kokonpanoille. 2 vuoden takuu on voimassa kaikille muille Netti-merkityille komponenteille paitsi akuille. Akuille annetaan 6 kuukauden takuu.



Alu Rehab ei ole vastuussa mistään vaurioista, jotka johtuvat epäasiallisesta tai epäammattimaisesta asennuksesta ja/tai korjauksista, laiminlyönneistä, kulumisesta, sellaisista muutoksista pyörätuolin rakenteisiin tai ohjeisiin, joita Alu Rehab ei ole hyväksynyt, tai kolmannen osapuolien toimittamien/valmistamien varaosien käyttämisestä. Tällöin takuu ei ole voimassa ja mitätöityy.



Takuu on voimassa vain, kun käyttäjä käyttää, huoltaa ja käsittelee pyörätuolia tämän käyttöohjeen mukaisesti.

12.3 TAKUUVAATIMUS

Jos tuotteessa havaitaan takuuaikana vika, joka johtuu puutteellisesta suunnittelusta tai valmistamisesta, voit esittää takuuvaatimuksen.

- Takuuvaatimus on esitettävä heti, kun vika on havaittu, viimeistään kuitenkin 2 viikon sisällä vian havaitsemisesta.
- Takuuvaatimus tulee esittää pyörätuolin jälleenmyyjälle. Huomioi, että tämä dokumentaatio pitää täyttää ja allekirjoittaa oikein sisältäen sarjanumeron ja mahdollisesti NeC-numeron, jotta pyörätuolin oston aika ja paikka voidaan dokumentoida.
- Jälleenmyyjän ja Alu Rehab -yhtiön on päätettävä kattaako takuu vian. Takuuvaatimuksen esittäjälle lähetetään tieto päätöksestä niin pian kuin mahdollista.
- Jos takuuvaatimus hyväksytään, jälleenmyyjän ja Alu Rehab -yhtiön on päätettävä korjaanko/ korvataanko tuote vai onko asiakas oikeutettu alennettuun hintaan.
- Jos takuuvaatimus on arvioitu pätemättömäksi vian huolellisen tarkastuksen jälkeen (vika johtuu väärästä käytöstä ja/tai vaaditun huollon puutteesta) vaatimuksen esittäjä voi vapaasti päättää haluaako hän korjauttaa tuotteen (jos mahdollista) omalla kustannuksellaan vai haluaako hän ostaa uuden tuotteen.



Normaali kuluminen, epäasiallinen käyttö tai epäasiallinen käsittely eivät oikeuta takuuvaatimusta.

12.4 NETTI ASIAKAS-/ YKSILÖKOHTAISET MUKAUTTAMISET

Netti-tuolin mukauttamiset / yksilökohtaiset säädöt määritellään säädöiksi, jotka eivät kuulu tähän käsikirjaan. Alu Rehabin tekemät yksilökohtaiset mukautukset on merkitty ainutkertaisella NeC-tunnistenumeraalla.

Pyörätuoleille, joita asiakas on erityisesti säätänyt/sopeuttanut, ei voida myöntää Alu Rehab A.S -yhtiön, Norja, antamaa CE-merkintää. Jos säädöt on tehnyt joku muu kuin Alu Rehabin hyväksymä jälleenmyyjä, Alu Rehab A.S -yhtiön, Norja, antama takuu ei ole voimassa.

Jos sinulla on epävarmuutta koskien erityislisävarusteista ja mukauttamisista, ota yhteys Alu Rehab A.S -yhtiöön.



Jos sinulla on erilaisia tarpeita, kuin mitä pyörätuolien vakiomallistomme kattaa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja kysy mahdollisista erityissäädöistä tai mukautetuista Netti-ratkaisuista.

12.5 YHDISTÄMINEN MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA

Netti-pyörätuolin yhdistäminen muihin tuotteisiin, joita Alu Rehab A.S ei oi ole valmistanut: Yleisesti näissä tapauksissa kaikkien mukana olevien tuotteiden CE-merkintä ei ole voimassa. Alu Rehab A.S on kuitenkin tehnyt yhdistelmäsopimuksia joidenkin valmistajien kanssa joistakin yhdistelmistä. Näissä yhdistelmissä CE-merkintä ja takuu ovat voimassa.



Lisätietojen saamiseksi ota yhteys jälleenmyyjääsi tai suoraan Alu Rehab A.S -yhtiöön, Norja.

TUOTEVASTUU

Alu Rehab on testannut Netti III - ja Netti III HD -tuolit eri konfiguraatioissa ja teettänyt riskiarvion. Pyörätuolin varmistuspisteisiin ja rakenteen ja rungon osiin ei saa tehdä muutoksia tai asentaa lisäosia ennen pyörätuolin

valmistajan, Alu Rehabin, hyväksyntää. Muutoksien tekeminen Netti III -pyörätuoliin tai sen komponenttien vaihtaminen muun valmistajan osiin vaatii uutta riskiarviointia. Lisäksi vastuu pyörätuolista ja sen turvallisuudesta siirtyy

vaihtamisen suorittaneelle tai muutoksen tehneelle valmistajalle.

12.6 HUOLTO JA KORJAUS

Saadaksesi tietoja alueesi huolto- ja korjauspalveluista, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjääsi.



Ainutkertainen tunnistenumero/ sarjanumero on rungon poikkatangossa tuolin vasemmalla puolella.



Pyörätuolin varaosaluettelon saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta www.My-Netti.fi



Pyörätuolin kunnostuskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta www.My-Netti.fi



Tietoja tuoteturvallisuusilmoituksista ja tuotteen takaisinvedoista saa osoitteesta www.My-Netti.fi



Pyörätuolin kierrätyskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta www.My-Netti.fi

13. MITAT & PAINO

Koko*	Istuinsyvyys Standardi**	Selkänojan korkeus *** (jatke)	Kokonaisleveys	Paino
350 mm	400–500 mm	500 (600) mm	580 mm	31,0 kg
380 mm	400–500 mm	500 (600) mm	610 mm	31,6 kg
400 mm	400–500 mm	500 (600) mm	630 mm	32,0 kg
430 mm	400–500 mm	500 (600) mm	660 mm	32,6 kg
450 mm	400–500 mm	500 (600) mm	680 mm	33,0 kg
500 mm	400–500 mm	500 (600) mm	730 mm	34,0 kg
550 mm	400–500 mm	500 (600) mm	780 mm	36,5 kg
600 mm	400–500 mm	500 (600) mm	830 mm	39,0 kg

* Mitattu runkoputkien ulkoreunojen välinen etäisyys.

Vaatesuojainten välinen etäisyys: lisää 25 mm.

** Mitattu ilman tyynyä istuinpinnan etureunasta selkänojan saranaan.

Käytettäessä oikein asetettua UNO selkäpehmustetta, mitasta pitää poistaa n. 30 mm.

*** Mitattu istuinlevyltä selkänojan yläreunaan.



Paino sisältää pääpyörät, ohjauspyörät, jalkatuet ja käsinojat.
Pehmusteet eivät kuulu mukaan.



Suosittelut rengaspaine pneumaattisiin renkaisiin: 40–45 PSI = 4,13–4,5 bar.



Käyttäjän maks. paino Netti III -tuolin kohdalla istuinleveydellä maks. 500 mm	135 kg.
Käytettäessä istuimena autossa: Käyttäjän maks. paino	135 kg.

Käyttäjän maks. paino Netti III HD -tuolin kohdalla istuinleveydellä 350–600 mm	160 kg.
Käytettäessä istuimena autossa: Käyttäjän maks. paino	160 kg.



Asennettaessa varusteita, kuten esim. sähkökoneisto jne., varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän enimmäispainosta.



Pyörätuoliin pakattujen matkatavaroiden suurin sallittu paino on 10 kg. Matkatavaroita ei saa asettaa niin, että ne heikentävät pyörätuolin vakautta.

Myyjä:	
Rungon numero:	
Päiväys:	
Leima:	



Valmistaja:

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norway

✉ post.klepp@meyragroup.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.com

Jakelija

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Dänemark

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk
