

 **Netti**[®] **4U CED**
 **Netti**[®] **4U CEDs**
 **Netti**[®] **4U CED xl**

Manuel d'utilisation



CE Ce produit est conforme à la directive
2017/745/EU pour les produits médicaux.

UM0002 FR 2025-10

*inspire
joy of life*

CONTENU

1. PRÉSENTATION	4
1.1 DOMAINES D'UTILISATION/INDICATIONS POUR NETTI 4U CED / CEDS / CED XL	5
1.2 CONTRE-INDICATIONS	5
1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ	5
1.4 L'ENVIRONNEMENT ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS	6
1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION	6
1.6 A PROPOS DE CE MANUEL	7
1.7 MESURES VITALES	7
2. RÉFÉRENCE RAPIDE	9
3. DESCRIPTION	11
4. CARACTÉRISTIQUES DES NETTI 4U CED / CEDS / CED XL	12
5. ACCESSOIRES	13
5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES	15
5.2 MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H	15
5.3 COMPOSANTS ÉLECTRIQUES	16
5.4 KIT DE SYSTÈME NETTI DYNAMIC	16
6. MONTAGE ET RÉGLAGE	19
6.2 ROUE PRINCIPALE	19
6.3 ROULETTES AVANT	20
6.4 RÉGLER LA HAUTEUR D'ASSISE	21
6.5 DOSSIER	22
6.6 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE À L'ARRIÈRE	23
6.7 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE À L'AVANT	23
6.8 ANTI-BASCULES	24
6.9 COUSSIN D'ASSISE	24
6.10 COUSSIN DU DOSSIER*	25
6.11 REPOSE-JAMBES	25
6.12 APPUI-TÊTE	28
6.13 ACCOUDOIR	30
6.14 RÉGLAGE DES FREINS DE STATIONNEMENT	31
6.15 BARRE DE POUSSÉE	33

7. ANGLE D'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER	33
7.1 ANGLE D'ASSISE	33
7.2 ANGLE DU DOSSIER	34
7.3 MOTS-CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER	34
7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :	35
7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : DE L'UNITÉ ASSISE	35
7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINER LE DOSSIER	36
8. MANŒUVRE	37
8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES	37
8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –	37
8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –	38
8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –	38
8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –	39
8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –	39
8.7 TRANSFERT	40
8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT	41
8.9 MAIN COURANTE	41
9. TRANSPORT	41
9.1 TRANSPORT EN VOITURE	41
9.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT	43
9.3 TRANSPORT EN AVION	44
9.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS	44
10. MAINTENANCE	45
10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE	45
10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE	45
10.3 STOCKAGE À LONG TERME	46
11. DÉPANNAGE	47
12. TESTS ET GARANTIE	48
12.1 TESTS	48
12.2 GARANTIE	48
12.3 RÉCLAMATION	48
12.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATION INDIVIDUELLES	49
12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS	49
12.6 SERVICE ET RÉPARATION	49
13. DIMENSIONS ET POIDS	50

1. PRÉSENTATION



Netti 4U CED, CEDS et CED XL est un fauteuil roulant confort destiné à une utilisation intérieure et extérieure. Il est testé selon la norme DIN EN 12183. Les tests ont été effectués par un institut de test allemand accrédité.

Chez Alu Rehab, nous pensons que les fauteuils roulants doivent être choisis sur la base d'une évaluation approfondie des besoins de l'utilisateur et des exigences de l'environnement. Il est donc important de connaître les possibilités et les restrictions du fauteuil roulant. Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL sont des fauteuils roulants conçus pour les utilisateurs qui ont besoin de confort et d'assistance. La combinaison entre le système d'assise et les solutions ergonomiques dans la construction du châssis offre de nombreuses possibilités d'adaptation et de réglage.

Les fauteuils roulants ont été conçus pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur, et offre la possibilité de varier la position assise, de l'activité au repos, grâce aux fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier.

Le Netti 4U CED est disponible en 3 versions :

Poids max. utilisateur : 160 kg :

Netti 4U CED avec des profondeurs d'assise standard.

Netti 4U CEDS avec des profondeurs d'assise inférieures

Netti 4U CED XL avec des largeurs d'assise de 550 et 600 mm.



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, les systèmes d'assise externes, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.

1.1 DOMAINES D'UTILISATION/ INDICATIONS POUR NETTI 4U CED / CEDS / CED XL

Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL sont des fauteuils roulants multifonctionnels destinés au transport sur roues de personnes partiellement ou totalement immobiles souffrant de handicaps physiques et/ou mentaux. Ces handicaps peuvent avoir des causes multiples. Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL disposent d'un angle de siège et de dossier réglables, facilitant ainsi, pour l'utilisateur, le changement de position, la mobilisation ou la correction de la posture (stabilisation), en cas d'obstacles fonctionnels suivants, avec leurs causes possibles multiples :

- mobilité limitée ou insuffisante
- puissance musculaire limitée ou insuffisante
- amplitude de mouvement limitée
- manque ou insuffisance de stabilité du tronc et du corps
- hémiplégie
- troubles de type rhumatismal
- lésions cranio-cérébrales
- amputations
- autres troubles neurologiques ou gériatriques.

1.2 CONTRE-INDICATIONS

Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL ne conviennent pas aux personnes souffrant d'une forte spasticité musculaire. Dans ce cas, nous recommandons le système Netti Dynamic System qui offre une construction du châssis qui suit le modèle de mouvement de l'utilisateur. Le non-respect de ce conseil peut, dans des circonstances défavorables, entraîner la déformation ou la rupture de pièces métalliques dans la zone du tube dorsal, des repose-jambes et des accoudoirs.

1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ

Les fauteuils roulants Netti 4U CED, CEDS, CED XL sont testés par un institut de test allemand accrédité selon la norme européenne EN 12183.

En tant que fabricant, Alu Rehab A.S évalue le test comme étant égal à 5-6 ans d'utilisation normale du fauteuil.

Le handicap de l'utilisateur, la sévérité de l'utilisation ainsi que le niveau d'entretien effectué sont des facteurs décisifs quant à la durabilité du fauteuil roulant. La durabilité variera donc en fonction de ces trois facteurs.

1.4 L'ENVIRONNEMENT ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Alu Rehab et ses fournisseurs souhaitent protéger l'environnement.



Cela signifie :

- Que nous évitons autant que possible d'utiliser des substances et des processus nuisibles à l'environnement.
- Que les produits d'Alu Rehab sont assurés d'une longue durée de vie et d'un haut degré de flexibilité - au bénéfice de l'environnement et de l'économie.
- Que tous les emballages peuvent être recyclés.
- Que le fauteuil roulant a été conçu pour être séparé en ses matériaux constitutifs aux fins de faciliter le recyclage.



Contactez votre agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la manière de manipuler le produit dans votre région.



Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL ont été conçus pour une plage de températures allant de -10°C à +40°C.

1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION

Tous les produits d'Alu Rehab sont conçus pour offrir des années de service sans entretien. Tous les produits peuvent être adaptés pour être réutilisés par un revendeur agréé. Afin de garantir les performances et la sécurité, Alu Rehab recommande les tests suivants avant toute réutilisation.

Veuillez examiner les composants suivants pour vérifier leur fonctionnement, leur intégrité, etc. et remplacer les pièces si nécessaire :

- Roues (bande de roulement des pneus)
- Châssis du fauteuil roulant
- Roulettes avant et démontage rapide
- Moyeux
- Fonction de freinage
- Stabilité directionnelle des roues
- Roulements : contrôle de l'usure et de la lubrification
- Coussins
- Repose-jambes
- Accoudoirs
- Fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier
- Rampes de poussée / poignées
- Anti-bascule

Veuillez également tenir compte du contenu du chapitre 10.2 Instructions de nettoyage et lavage.

Pour des raisons d'hygiène : veuillez remplacer le bandeau de tête pour un nouvel utilisateur.

ANTI-BASCULE

Correctement installé, l'anti-basculé empêche le fauteuil de basculer en arrière. Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-basculés.



Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante : my-netti.fr



Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante : My-Netti.fr

Les dernières mises à jour du manuel utilisateur, les notes sur la sécurité des produits, les adresses et d'autres informations sur les produits comme les rappels, etc. seront publiées sur notre page Web.

1.6 A PROPOS DE CE MANUEL

Afin d'éviter tout dommage lors de l'utilisation des fauteuils roulants Netti 4U CED, CEDS ou CED, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à l'utiliser.



Symbole d'actions interdites.
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.



Symbole d'avertissement.
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il s'agit de faire attention.



Symbole pour des informations importantes.



Symbole pour des conseils utiles.



Symbole pour des outils.



Symbole de frein de stationnement en pente.



Symbole de poids max. de l'utilisateur.



Dispositif médical



Fabricant : nom + adresse.



Date de fabrication



Numéro de série



Lire les consignes d'utilisation



Veuillez noter que ce manuel est mis à jour en fonction de l'année et de la date indiquées sur chaque page.

Manuel utilisateur sur le web : www.my-netti.com

Pour une meilleure lisibilité (favorable pour les utilisateurs ayant des problèmes de vision), veuillez trouver notre manuel utilisateur sur notre page web : www.My-Netti.fr – manuals – manuel utilisateur Netti 4U CED.

1.7 MESURES VITALES

Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL sont des fauteuils roulants de confort destinés à une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Les dimensions min. du tableau correspondent à une largeur d'assise de 350 mm. Les dimensions max. font référence à une largeur d'assise de 600 mm.



Les spécifications varient selon les pays.

POIDS TOTAL : 29 KG
(fauteuil de 450 mm de large)

LARGEUR D'ASSISE :

CEDS : 350, 400, 430 mm
CED : 350, 400, 430, 450, 500 mm
CED XL : 550 et 600 mm

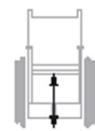


PROFONDEUR D'ASSISE :
(du coussin du dossier à l'avant de la plaque d'assise)



CED / CED XL : 425, 450, 475, 500 mm
CEDS : 375, 400, 430 mm

HAUTEUR D'ASSISE :
(du sol à la plaque d'assise supérieure en utilisant des roues principales de 24" en position du trou supérieur)



***465 mm**

* En changeant la position des roues principales, il est possible d'atteindre une hauteur d'assise de 500 mm.

HAUTEUR DOSSIER :

***500 mm**



* Une rallonge de dossier donne une hauteur du dossier de 600 mm.

Caractéristiques	min.	max.
Longueur totale avec repose-jambes	1160 mm	1160 mm
Longueur totale sans repose-jambes	960 mm	960 mm
Largeur totale	530 mm	780 mm
Hauteur sans appuie-tête	1100 mm	1100 mm
Longueur replié	610 mm	645 mm
Longueur replié, hors roues	530 mm	780 mm
Hauteur replié, hors roues	570 mm	–
Masse totale	28,0 kg	32,0 kg
Masse de la pièce la plus lourde du châssis	18,0 kg	–
Stabilité statique en montée	0	28°
Angle du plan d'assise	-5°	20°
Profondeur d'assise effective	425 mm 375 mm	500 mm 500 mm
Largeur d'assise effective	330 mm 330 mm	580 mm 480 mm
Hauteur de la surface du siège à l'avant	465 mm	500 mm
Angle de dossier	90°	135°
Hauteur dossier – avec le système d'assise Netti	480 mm	–
Distance repose-pied	280 mm	560 mm
Angle jambe surface de l'assise	98°	176°
Distance accoudoir assise	265 mm	365 mm
Emplacement frontal de la structure de l'accoudoir	265 mm	355 mm
Diamètre main courante	535 mm	535 mm
Position axe horizontal	70 mm	100 mm
Frein de stationnement en pente	0°	7°
Rayon de virage min.	R860 mm	–

Modèle avec roues principales de 24".
Mesuré sans coussins.



Les Netti 4U CED et Netti 4U CEDS sont des fauteuils identiques, à l'exception de la profondeur d'assise plus courte pour le Netti 4U CEDS.

2. RÉFÉRENCE RAPIDE

Le contenu de cette page est un résumé de l'ensemble du manuel. Il vous donne une brève introduction à l'utilisation et à l'entretien des fauteuils roulants Netti 4U CED, CEDS et CEDS XL.



La référence rapide ne remplace pas le manuel, mais sert uniquement de rappel/de liste de contrôle.

- Déballer le fauteuil roulant (chapitre 6.1).
- Monter les roues principales (chapitre 6.2).
- Monter les roulettes avant (chapitre 6.3).
- Replacer le dossier et monter le vérin à gaz d'inclinaison de dossier sur le dossier à l'aide du boulon de blocage. (chapitre 6.5).
- Monter les repose-jambes (chapitre 6.11).
- Monter l'appui-tête (chapitre 6.12).
- Régler le dispositif anti-bascule en position active (chapitre 6.6).
- Monter les accessoires (voir chapitre 5. pour plus d'informations. Les descriptions de montage seront jointes à l'accessoire.).



Conduire prudemment !



Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser les anti-bascule.



Les freins doivent toujours être utilisés lorsque l'utilisateur se trouve en position inclinée vers l'arrière.



Veiller à verrouiller correctement toutes les poignées.



Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison risque de basculement en avant.



Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête.



Faire attention au risque de pincement lors du pliage et du dépliage, de l'inclinaison d'assise et de dossier, et de tous les autres mouvements de réglage.

AJUSTER LE FAUTEUIL ROULANT À L'UTILISATEUR :

Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du repose-jambe, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appuie-tête.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir :

centre de connaissances www.My-Netti.fr.

 Les annonces relatives à la sécurité des produits et éventuellement les rappels de produits seront publiés sur notre page d'accueil www.My-Netti.fr.

 Pour le dépannage, voir le chapitre 11. Pour le montage et les réglages, voir le chapitre 6.

 Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse www.My-Netti.fr.

 La configuration du produit peut varier entre les différents pays. Les illustrations peuvent différer du produit livré.

 En cas de doute, contactez votre revendeur !

 Être conscient que le frottement contre les mains courantes peut créer une surface chaude.

 La température de surface des pièces métalliques de la structure du châssis peut augmenter lorsqu'elles sont exposées à la lumière directe du soleil.

 L'eau salée peut accroître le risque de corrosion. D'autres précautions liées aux conditions environnementales ne sont pas nécessaires.

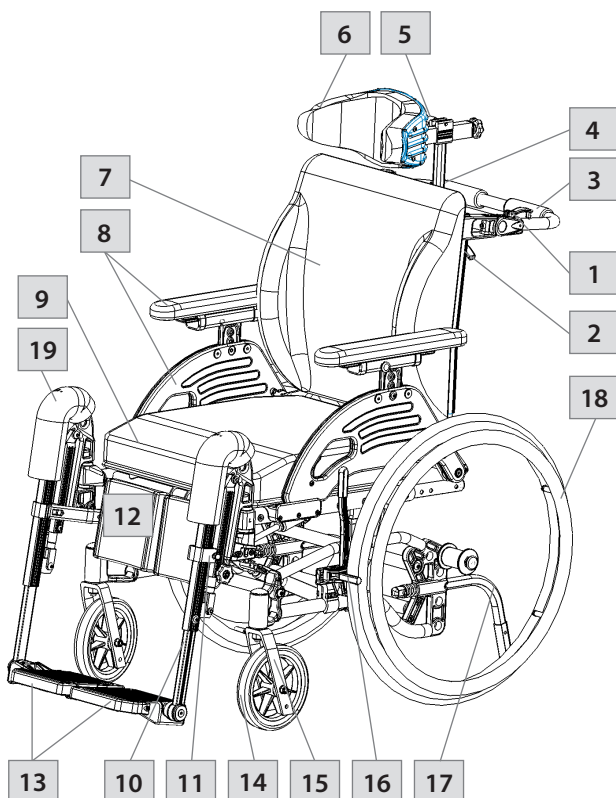
 Si les composants électriques sont montés :
Charger la batterie quotidiennement.

 Si le fauteuil a des roues pneumatiques : Vérifier la pression des pneus chaque semaine et les gonfler à 45 PSI (24") / 36 PSI (7") .

3. DESCRIPTION

Version standard*

1. Verrou pour la barre de poussée
2. Poignées de déblocage
3. Barre de poussée
4. Support d'appui-tête
5. Ajustement de l'angle et de la profondeur pour l'appui-tête
6. Appui-tête
7. Dossier
8. Accoudoir avec coussinet
9. Coussin d'assise
10. Repose-jambe à angle réglable
11. Support du repose-mollet
12. Repose-mollet
13. Repose-pieds
14. Roulettes avant
15. Fourche avant
16. Freins
17. Anti-bascule
18. Roue principale
19. Rembourrage du genou



Si l'une de ces pièces devait manquer, bien vouloir contacter votre revendeur.



La configuration du produit peut varier entre les différents pays.



Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL sont des fauteuils identiques, à l'exception de largeurs d'assise différentes et d'une profondeur d'assise plus courte pour le Netti 4U CEDS.

4. CARACTÉRISTIQUES DES NETTI 4U CED / CEDS / CED XL

STANDARD

ASSISE

- Coussin avec distribution de pression Netti Uno
- Inclinaison de -5° à +20°
- Profondeur d'assise réglable 425 – 500 mm

ROUES

- Frein à tambour 16 x 1 3/4" des roues principales increvables
- Roulettes avant increvables de 7" avec axe de démontage rapide

Les roues principales standard peuvent varier selon les pays.

BARRE DE POUSSÉE

- Barre de poussée à angle réglable

FREINS – Freins utilisateur

ANTI-BASCULE – Pivotant vers le haut

DOSSIER

- Dossier Netti Uno avec housse 3D
- Hauteur : 500 mm
- Angle : de 92° à 137°

REPOSE-JAMBE

- Repose-jambe à angle réglable
- Repose-pied à hauteur et angle réglables.
- Amovible

ACCOUDOIR

- Hauteur et profondeur réglables
- Pivotant

APPUIE-TÊTE

- A – Réglable en hauteur, en profondeur et en angle
- Amovible

ACCESSOIRES

CEINTURES

- Ceinture de hanche (voir chapitre 5)

ASSISE

- Coussins avec distribution de pression
- Ceinture de hanche (voir chapitre 5)

ROUES

- Roues en PU increvables 12"x1 3/4", 16"x1 3/4" et 24x1 3/8" avec frein à tambour (voir chapitre 5)
- Roues principales increvables standard 24x1"
- Main courante : aluminium sur roues 24"
- Roulettes avant Flexel increvables 7" x 145 mm avec axe de démontage rapide

POIGNÉE DE POUSSÉE

- Poignée de poussée à hauteur et angle réglables

FREINS – Freins à tambour

DOSSIER

- Rallonge de dossier
- Différents coussins de dossier
- Support lombaire et cale (voir chapitre 5)

REPOSE-JAMBE

- Repose-jambe universel
- Support d'amputation
- Rembourrage pour repose-jambes

ACCOUDOIR

- Coussins hémiplégiques (voir chapitre 5)

APPUIE-TÊTE

- Différents modèles d'appui-tête (voir chapitre 5)

5. ACCESSOIRES



Le catalogue complet des accessoires et des pièces détachées, mis à jour en permanence, peut être téléchargé à partir de notre page d'accueil www.My-Netti.fr, Formulaire de commande, Netti 4U CED.

CHÂSSIS

ANTI-BASCULE

Avec pédale d'arrêt.



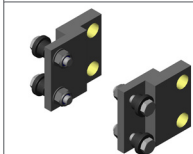
RALLONGE DE FREIN

310 mm de longueur.



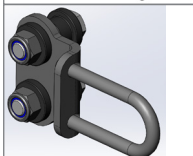
RALLONGE DE CHÂSSIS

Augmente la distance entre les roues principales et les roulettes avant. Diminue le risque de basculement.



SUPPORT

Pour fixer un fauteuil roulant dans une voiture.



RETOUR

COUSSINS DU DOSSIER

Plusieurs modèles. Veuillez contacter votre revendeur.



CALE

Augmente le soutien latéral.



SOUTIEN LOMBAIRE

Augmente la courbure lombaire.



RALLONGE DE DOSSIER

Rallonge 120 mm. A utiliser avec le coussin de dossier de 600 mm. Veillez à ce que le fauteuil ne soit pas instable lorsque le dossier est incliné.



CORRECTION DU SOUTIEN LATÉRAL.

Destiné à corriger les mauvaises postures dans la partie supérieure du tronc.



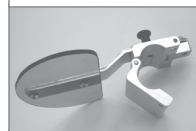
COUSSINET

Pour soutien latéral



SOUTIEN LATÉRAL STABLE

Destiné aux utilisateurs ayant une stabilité réduite de la partie supérieure du tronc. Pour un fonctionnement optimal, utiliser avec le coussin Stable.



COUSSINET

Pour soutien latéral Stable



ASSISE

COUSSINS D'ASSISE

Plusieurs choix possibles. Veuillez contacter votre revendeur.



STABILISATEUR PELVIEN

BUTÉE D'ABDUCTION

La butée réduit l'abduction.

Taille S : 80 mm de large

Moyenne : 110 mm de large

Grande : 140 mm de largeur



CEINTURES ET HARNAIS

Plusieurs modèles : Ceintures de hanches avec ou sans rembourrage et avec fermeture plastique ou fermeture voiture (Chapitre 5.1 pour le montage).



APPUI-TÊTES

- Support C – Grand.
- Support A – Soutien latéral
- Support B – Petit
- Support D – Distribution de pression
- Support E – Soutien latéral réglable
- Support F – Avec bandeau de joue

HOUSSE D'HYGIÈNE

Protège l'âme de l'appui-tête.

COUSSIN DE TÊTE COMFORT

Coussin avec rembourrage Kosproflex à tirer sur l'appui-tête.

ACCOUDOIR

ACCOUDOIR HÉMIPLÉGIQUE

Un support pour les utilisateurs hémiplegiques.

REPOSE-JAMBE

ANGLE RÉGLABLE

UNIVERSEL

Réglable en position fixe entre 33° et 105° à l'aide d'une molette.

REMBOURRAGE DU MARCHEPIED

PROTÈGE-CHEVILLES



REMBOURRAGE POUR REPOSE-MOLLETS

Diminue la pression.

COUSSIN DE MOLLET À CHARNIÈRE

L'utilisateur n'a pas besoin de lever les jambes pour monter ou démonter les repose-jambes.

MARCHEPIED AVEC VERROUILLAGE

Le repose-jambe peut être basculé sur le côté comme des repose-jambes standard.

CAISSON DE PIEDS

Rembourré. Caisson de pieds Grandis lorsqu'utilisé dans une voiture.

ROUES

ROUES PRINCIPALES

12", 16" et 24" avec frein à tambour

ROULETTES AVANT

6" et 7" – 175 x 45 Flexel

PROTÈGE-RAYONS

Pour 20", 22" et 24".
Transparent

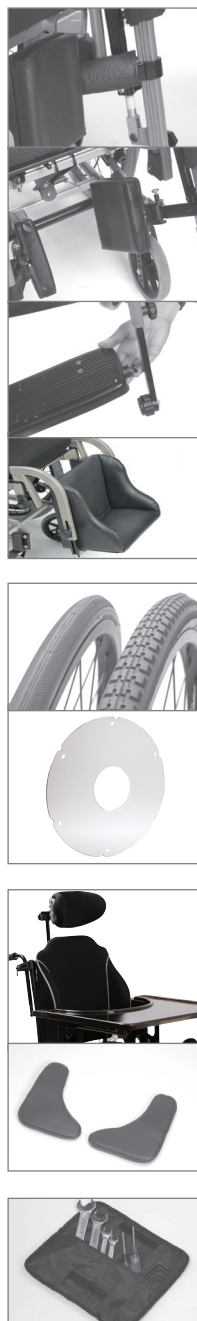
PLATEAUX etc.

2 modèles de tablette :
Pivotant et verrouillable

REMBOURRAGE DE TABLETTE

Offre une base souple pour le bras qui repose sur la tablette.

JEU D'OUTILS



5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES

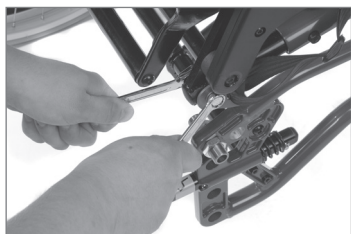
- Tirer la ceinture à travers le trou du support de ceinture de hanches.



- Faire repasser la ceinture dans la fixation de ceinture.



- Fixer le support de ceinture de hanches au trou le plus en arrière de la charnière arrière, à l'aide des vis et écrous fournis.



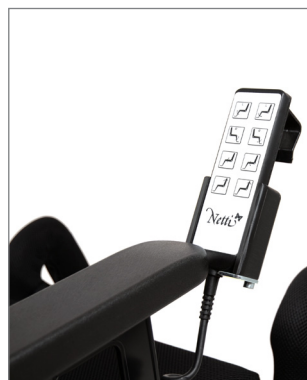
2 clés à fourche de 13 mm.

5.2 MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H

- Voir la description de montage séparée MD0074 pour les kits d'adaptateurs de harnais.
- Fixer les poignées de poussée dans la bonne position et les verrouiller fermement. Fixer ensuite la barre à la bonne position/hauteur. La hauteur doit être au niveau des épaules de l'utilisateur.



- Faire passer la ceinture dans les rouleaux et la verrouiller en la tirant à travers la fixation de ceinture. Régler la ceinture à la longueur souhaitée.



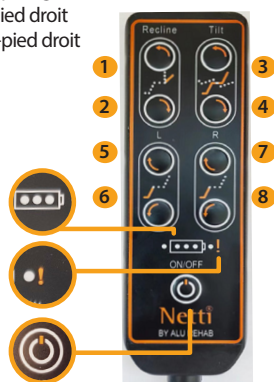
5.3 COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Netti III EL est un fauteuil roulant équipé d'une commande électrique de l'inclinaison, de l'inclinaison et des relève-jambes. Le fauteuil peut être équipé d'une ou plusieurs fonctions électriques. Elles sont commandées par une commande manuelle. Un manuel d'utilisation séparé pour Netti III EL est disponible.

i Les composants électriques sont montés par Alu Rehab ou par du personnel certifié.

Fonctions de la commande manuelle :

1. Inclinaison en avant du dossier
2. Inclinaison en arrière du dossier
3. Inclinaison en arrière de l'assise
4. Inclinaison en avant de l'assise
5. Montée relève-pied gauche
6. Descente relève-pied gauche
7. Montée relève-pied droit
8. Descente relève-pied droit



Un bac pour la commande manuelle peut être monté comme accessoire.

Poids des composants :

Boîtier de commande :	1900 g
Actionneur d'inclinaison de l'assise :	1650 g
Actionneur d'inclinaison du dossier :	1610 g
Actionneur de repose-pieds :	984 g (chacun)
Commande manuelle :	240 g
Câble pour le chargeur :	20 g

Poids total tout compris : 7388 g

i Le manuel de l'utilisateur de Netti III EL décrit l'entretien, la charge et la manipulation.

5.4 KIT DE SYSTÈME NETTI DYNAMIC

UTILISATION CONFORME

Le Netti Dynamic System est une aide à la mobilité avancée pour les utilisateurs atteints de dystonie. Il est destiné aux utilisateurs présentant des schémas de mouvement extensifs entraînant de forts spasmes et contractions de l'appareil locomoteur de l'utilisateur, provoquant des luxations articulaires, des mouvements involontaires, des glissements, une perte de fonction et remettant également en question la résistance du fauteuil roulant.

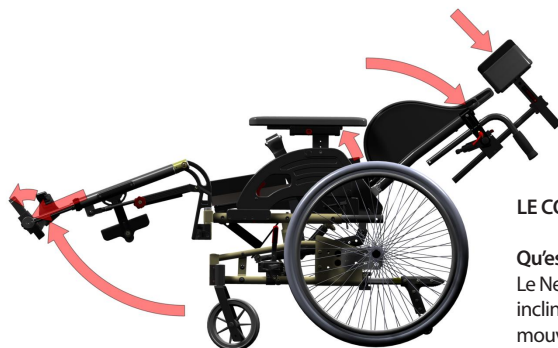
Le kit de système Netti Dynamic est commandé chez et installé par Alu Rehab.



LE KIT CONTIENT :

- Relève-jambes Netti Dynamic
- Plaque d'assise Netti Dynamic
- Ressort à gaz du dossier Netti Dynamic
- Appui-tête Netti Dynamic
- Rallonge de châssis
- Stabilisateur pelvien - ceinture de hanches
- Porte-chaussures

Le système Netti Dynamic, protégé par brevet, s'adapte aux mouvements d'extension de l'utilisateur, permettant au fauteuil roulant de travailler en synergie avec les mouvements de l'utilisateur. En accommodant le schéma d'extension involontaire, le tonus musculaire et la fréquence des mouvements involontaires peuvent être diminués. Le fauteuil roulant est dynamique et suit les mouvements du haut et du bas du corps de l'utilisateur.



LE SYSTÈME NETTI DYNAMIC permet les mouvements de la Open Kinetic Chain (chaîne cinétique ouverte (OK-C)) :

- Mouvements de pieds
- Mouvements de jambe
- Mouvements de hanche
- Mouvements du dos
- Mouvements de la tête

AVANTAGES IMPORTANTS

- Le fauteuil roulant s'adapte aux mouvements de l'utilisateur.
- L'utilisateur sera moins gêné pendant le spasme car le fauteuil roulant accompagne le mouvement.
- Après un spasme, l'utilisateur revient à la position assise initiale en garantissant une bonne position et une bonne répartition de la pression.
- Il empêche les changements de position involontaires.
- Il empêche l'utilisateur de glisser en avant du fauteuil et d'avoir ainsi une mauvaise position assise et une répartition inadéquate de la pression.
- Il prolonge la durée de vie du fauteuil roulant.

LE CONCEPT DU SYSTÈME NETTI DYNAMIC :

Qu'est-ce que le Netti Dynamic Seating ?

Le Netti Dynamic System est un fauteuil roulant à inclinaison de l'assise et du dossier qui permet des mouvements contrôlés de la chaîne cinétique ouverte (OK-C) de l'utilisateur. Les fauteuils roulants à confort statique peuvent être adaptés pour soutenir les segments distaux de l'utilisateur. Le mouvement OK-C contrôlé a un impact additionnel : Les segments distaux peuvent bouger, avec une résistance modérée.

Le mouvement OK-C permet de contrôler les segments proximaux, notamment lorsque l'utilisateur ne peut pas inhiber les mouvements musculaires en raison de son état de santé.

Le Netti Dynamic System est un système modulaire qui peut être personnalisé et ajusté en fonction des besoins de l'utilisateur.

En général, le Netti Dynamic System ou ses composants peuvent être utilisés pour les utilisateurs de fauteuils roulants présentant des mouvements involontaires.

Avant d'utiliser le système Netti Dynamic (NDS) ou l'un de ses composants, une évaluation de l'assise doit être effectuée par un professionnel qualifié.



Les adaptations et les réglages du système dynamique effectués par le thérapeute ne doivent pas être modifiés par des personnes non qualifiées.

ÉVALUATION DES FORCES DYNAMIQUES DES RESSORTS À GAZ DU DOSSIER, EN FONCTION DE LA FORCE ET DES MOUVEMENTS DE L'UTILISATEUR

Une évaluation de l'utilisateur est nécessaire pour trouver la bonne force du ressort à gaz.

Solution correcte : Le vérin à gaz dorsal offre un soutien complet sur un mouvement de chaîne cinétique complet et ouvert pendant le schéma d'extension de l'utilisateur. Lorsque l'utilisateur commence à se détendre, le ressort à gaz ramène le dossier à sa position initiale.

Principaux facteurs à prendre en compte par un professionnel qualifié :

- Le poids, la largeur et la taille de l'utilisateur
- Le caractère et la force des extensions des parties du corps et des schémas de mouvement
- Les objectifs et les améliorations concernant l'activité de la vie quotidienne et l'état de santé de l'utilisateur.

Le schéma de mouvement et le tonus musculaire de l'utilisateur peuvent également changer avec le temps. Il est pertinent d'évaluer et de contrôler l'adaptation du fauteuil roulant et la puissance des ressorts à gaz en fonction de l'évolution du schéma de mouvement et du tonus musculaire de l'utilisateur au fil du temps. Si le ressort à gaz est trop puissant, l'utilisateur ne sera pas en mesure d'effectuer une extension. Il s'agira d'une « chaîne cinétique fermée », ou d'une position statique pour l'utilisateur.

Si le ressort à gaz est trop faible, l'utilisateur ne pourra pas être ramené à sa position assise initiale après une extension de la partie supérieure du corps.

HAUTEUR DU DOSSIER DU FAUTEUIL

Le dossier du fauteuil peut être étendu par le montage d'une rallonge de dossier.

APPUI-TÊTE NETTI DYNAMIC

Le système Netti Dynamic est équipé d'un appui-tête dynamique. L'appui-tête suit le mouvement d'extension du cou.

La profondeur de l'appui-tête doit être réglée de manière à toucher à peine l'arrière de la tête de l'utilisateur lorsqu'il est assis en position détendue.

MONTAGE, POSITIONNEMENT ET RÉGLAGES DES SUPPORTS PELVIENS ET DES HARNAIS DE SOUTIEN

Le Netti Dynamic System peut être équipé de plusieurs types différents de stabilisateurs pelviens et de harnais de soutien ; chaque type a été développé pour offrir à l'utilisateur le meilleur soutien de stabilisation en fonction des conditions :

- Stabilisateur pelvien - (inclus dans le système Netti Dynamic)
- Harnais pour le haut du corps
- Protège-chevilles
- Porte-chaussures
- Le stabilisateur pelvien, monté sur la plaque d'assise, aide l'utilisateur à garder sa position sur le siège même en cas d'extension spastique complète.



Toujours utiliser le stabilisateur pelvien / la ceinture de hanches lorsque vous utilisez un harnais pour le haut du corps.

Voir la description de montage séparée pour les harnais pour le haut du corps.

Des descriptions détaillées se trouvent dans les manuels d'utilisation séparés pour

- UM0116UK Système Netti Dynamic, assise, dossier et appui-tête.
- UM0115UK Système Netti Dynamic relève-jambes.

Tous deux sont disponibles sur notre page d'accueil : www.My-Netti.fr ou chez votre revendeur.

6. MONTAGE ET RÉGLAGE



Pour des informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir : centre de connaissances My-Netti.fr.

Les outils nécessaires sont décrits dans chaque chapitre. Les accessoires décrits au chapitre 5 sont une présentation des options, et seront livrés avec des descriptions de montage séparées.



6.1 Déballage

1. Déballer toutes les pièces, et vérifier que tout est là selon la liste d'emballage.
2. Monter les roues principales (chapitre 6.2).
3. Monter les roulettes avant (chapitre 6.3).
4. Contrôler et régler la profondeur d'assise (chapitre 6.7).
5. Monter le dossier (chapitre 6.5).
6. Monter le coussin d'assise (chapitre 6.9).
7. Monter les repose-jambes (chapitre 6.10).
8. Monter l'appui-tête (chapitre 6.11).
9. Monter les accessoires (chapitre 5).

Poids des composants (largeur du fauteuil 450 mm) :

Roues principales :	1,9 kg chacune
Anti-bascule :	0,1 kg chacune
Roulettes avant :	0,8 kg chacune
Réglage de l'angle du repose-jambe :	2 kg chacune
Coussin d'assise Netti :	env. 1 kg
Appui-tête A :	1,0 kg
Appui-tête C :	0,9 kg

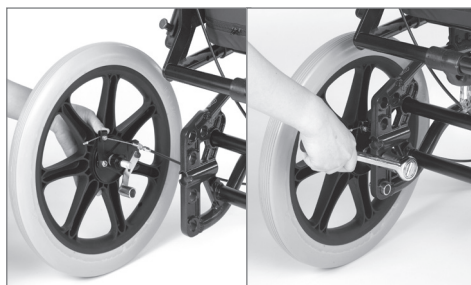
6.2 ROUE PRINCIPALE

Pour monter une roue principale de 24", la douille de moyeu doit être déplacée vers le bon trou dans le support de roue principale.

- Pour monter la roue principale, retirer le boulon de démontage rapide de la douille de moyeu.
- L'introduire dans le centre de la roue principale et dans la douille de moyeu tout en appuyant sur le bouton au centre.
- Introduire le boulon de démontage rapide dans le centre de la roue principale et dans la douille de moyeu tout en appuyant sur le bouton au centre.



Les roues principales de 12" et 16" avec frein à tambour sont installées par le revendeur.



Pour vérifier que la roue principale 24" est correctement fixée au moyeu, retirer le doigt du bouton central et tirer sur la roue principale.



Si la roue motrice ne se verrouille pas, se reporter à la section relative au dépannage et ajuster. Si elle ne se bloque toujours pas, ne pas utiliser le fauteuil roulant mais contacter votre revendeur.

6.3 ROULETTES AVANT

Sont équipés d'un axe de démontage rapide.

À retirer :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le dessus du carter de roulement de la fourche

avant, situé sous le cache en silicone.



Pour le montage :

- Introduire l'axe de démontage rapide dans le carter de roulement. Tirer légèrement sur la fourche pour vous assurer qu'elle est complètement verrouillée.



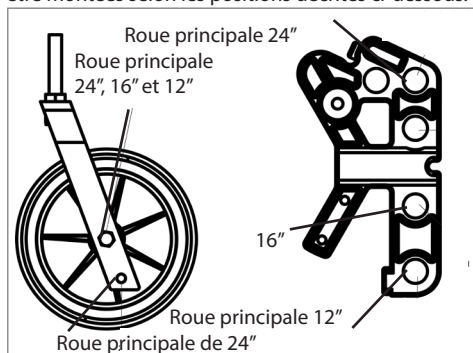
Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues principales et des roulettes avant. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.

6.4 RÉGLER LA HAUTEUR D'ASSISE

La hauteur d'assise à l'arrière dépend de :

- La taille de la roue principale.
- La position de la roue principale.
- En utilisant des roues principales de 24" dans le trou supérieur, la hauteur du siège est de 465 mm du sol à la plaque d'assise. En utilisant des roues principales de 24" dans la position inférieure suivante, la hauteur sera de 500 mm jusqu'à la plaque d'assise.

Les roues principales et les roulettes avant doivent être montées selon les positions décrites ci-dessous.



S'il est nécessaire de changer la position des roues principales ou de passer à une taille différente de roues principales, démonter la douille de moyeu, y compris la rondelle et l'écrou. Retirer la douille de moyeu et la monter dans la position requise.



2 clés à fourche de 24 mm.



S'assurer que l'écrou situé à l'intérieur du châssis entoure complètement la douille de roue.



Lorsque la hauteur du siège est modifiée, s'assurer que les roulettes avant sont placées de manière à ce que le tube inférieur du châssis soit parallèle au sol.



Vérifier la position de l'anti-basculement et réajuster les freins après avoir monté les roues principales ou modifié la position de la roue principale.

6.5 DOSSIER

Pour monter le ressort à gaz, soulever la barre de poussée d'une main et introduire la tête de verrouillage du ressort à gaz dans le support en plastique de l'autre main.

- Si le ressort à gaz semble être trop long, il doit être comprimé. Appuyer sur le tube horizontal inférieur du dossier vers l'extrémité du ressort à gaz tout en tirant la poignée d'inclinaison du dossier. Le ressort à gaz sera comprimé et s'insérera dans le support en plastique.
- Vérifier que le trou de la tête de verrouillage est parallèle aux trous ouverts du support en plastique.



- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.



Pour vérifier que le dossier est bien verrouillé, saisir la barre de poussée et pousser le dossier vers l'avant. Si le dossier tombe vers l'avant, répéter la procédure de verrouillage ou contacter le revendeur local.

PROFONDEUR D'ASSISE

- Le fauteuil roulant est réglé sur une profondeur d'assise standard et le support en plastique comporte 4 trous, dont trois sont temporairement bloqués par des bouchons en plastique.



- La charnière du dossier comporte 4 trous. La position des trous est conforme à celle des trous du support en plastique. Si la tête de verrouillage du ressort à gaz est montée dans le trou intérieur du support en plastique, la charnière du dossier doit également être montée dans le trou intérieur, etc.



6.6 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE À L'ARRIÈRE

- Si la profondeur du siège doit être réglée à l'arrière, relâcher le boulon de verrouillage du support en plastique.
- Trouver la position requise pour la tête de verrouillage dans le support en plastique, et retirer le bouchon en plastique de ce trou.
- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.
- Après avoir modifié la position du trou du support en plastique, la position du trou de la charnière du dossier doit être placée dans la position parallèle / correspondante.



Vérifier que le trou de la charnière du dossier et le support en plastique soient montés en position parallèle.



Clé Allen de 6 mm.

6.7 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE À L'AVANT

Il est possible d'ajuster la profondeur de l'assise avec un maximum de

100 mm à l'avant pour que le point de pivotement des genoux soit aligné avec le point de pivotement du repose-jambe. Procéder comme suit.

- Dévisser les vis de la pièce de réglage.
- Placer la pièce de réglage dans la position souhaitée.
- Replacer et serrer les vis.



Clé Allen de 6 mm.



Si l'utilisateur a des tendances spastiques, la pièce de réglage ne doit pas être retirée de plus de 50 mm.

6.8 ANTI-BASCULES

Les anti-basculs doivent être montées conformément à la description de montage qui est jointe au fauteuil à la livraison.

- Utilisation de l'anti-bascul.
- Sortir l'anti-bascul.
- Le tourner vers le haut ou vers le bas à 180°.
- Verrouiller en position.



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ANTI-BASCULES

L'anti-bascul peut être réglé en deux positions fixes. La position courte est pour les roues principales de 12", 16" et 24" en position supérieure. La position longue est pour les roues principales de 24" en position inférieure.

- Dévisser la vis de la rallonge réglable comme indiqué sur la photo ci-dessous.
- Cette rallonge comporte deux trous. La placer dans la position requise et serrer la vis.



Clé Allen de 5 mm.



Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser l'anti-bascul.

6.9 COUSSIN D'ASSISE

Le coussin d'assise est fixé sur le fauteuil roulant avec du velcro.



Il est très important de placer le coussin dans le fauteuil roulant avant de l'utiliser.



La housse du coussin est lavable et réutilisable.

6.10 COUSSIN DU DOSSIER*

Les coussins du dossier sont fixés et ajustés sur le fauteuil roulant par velcro.

Les coussins du dossier sont fixés avec un système velcro.



Il est impératif de régler correctement le coussin afin d'assurer un bon confort d'assise.



Les housses de coussin d'assise et de dossier sont lavables et donc réutilisables. Suivre les instructions figurant sur les coussins pour un entretien et un lavage corrects des coussins.

RÉGLAGE ARRIÈRE DU VELCRO

- Desserrer les sangles et placer le coussin du dossier de façon à ce que l'utilisateur ait de la place pour mettre les soutiens d'assise et lombaire intégré en bonne position.
- Serrer les sangles de manière à ce qu'elles suivent la courbure de la colonne vertébrale et offrent un petit soutien supplémentaire dans le haut du sacrum.

6.11 REPOSE-JAMBES

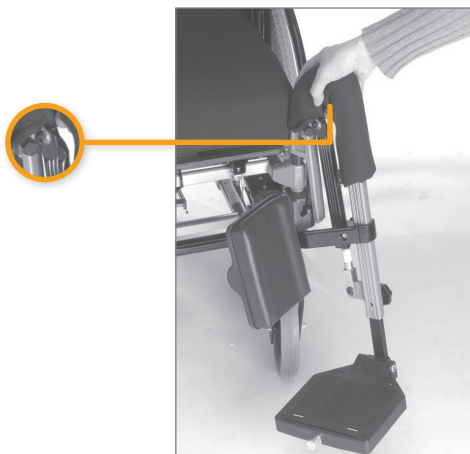
Le Netti 4U CED est livré avec le repose-jambe manuel réglable en angle.

Le repose-jambe universel peut être commandé à la place, voir à droite.



MONTAGE DU REPOSE-JAMBE

- Monter le repose-jambe en se tenant au point d'articulation supérieur du repose-jambe.
- Le tenir dans un angle d'env. 20° vers l'extérieur.
- Introduire le boulon du repose-jambe dans le verrou en plastique noir du repose-jambe.
- Le faire pivoter et le pousser vers le bas.



REPOSE-JAMBE UNIVERSEL

Le repose-jambe universel est fixe avec possibilité de réglage de l'angle. Il est pivotant et amovible. Les plaques de pied sont pliables et peuvent être inclinées en position fixe. Elles sont livrées avec un repose-mollets réglable en hauteur et en profondeur.

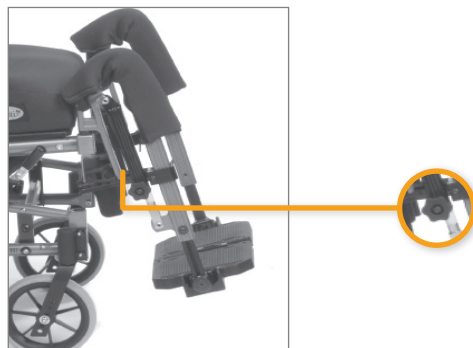
Réglage de l'angle - Repose-jambe universel

- L'angle du repose-jambe peut être réglé à l'aide de la molette crantée située au centre du point d'articulation.
- En desserrant cette molette crantée, vous pouvez régler le repose-jambe à l'angle souhaité.
- Fixer l'angle en serrant la molette crantée.



Réglage de l'angle - Repose-jambe à angle réglable

- L'angle du repose-jambe peut être réglé à l'aide de la molette crantée.
- En desserrant cette molette crantée, vous pouvez régler le repose-jambe à l'angle souhaité.
- Fixer l'angle en serrant la molette crantée.



Risque d'écrasement.

Lors du réglage de l'angle des repose-jambes, ne pas mettre les doigts dans le mécanisme de réglage entre les pièces mobiles.

REPOSE-JAMBE À ANGLE RÉGLABLE

Le repose-jambe à angle réglable est librement ajustable en angle. Il est pivotant et amovible. Les plaques de pied sont pliables et peuvent être inclinées en position fixe. Elles sont livrées avec un repose-mollets réglable en hauteur et en profondeur.

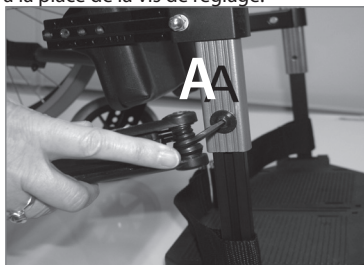


Réglage de la longueur du repose-jambe

- Desserrer la vis (A ill. page suivante) pour faire bouger le tube de réglage.

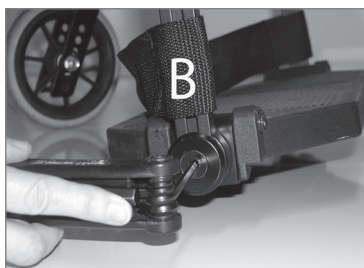
Ajuster le repose-jambe dans la position requise et fixer la vis correctement.

Sur certains modèles, une molette crantée est utilisée à la place de la vis de réglage.



Réglage de l'angle du repose-pied :

- L'angle du repose-pied peut être réglé.
- Desserrer la vis (B) et ajuster le repose-pied à l'angle requis. Fixer la vis correctement.



Clé Allen de 5 mm.

Verrouillage et déverrouillage des repose-pieds :

- Les repose-pieds sont équipés d'un mécanisme de verrouillage qui rend les plaques plus solides.
- Pour verrouiller les repose-pieds, tirer sur le verrou en plastique du repose-pied droit et placer le verrou sur le boulon du repose-pied gauche.
- Pour libérer le repose-pied, tirer sur le verrou en plastique et soulever le repose-pied droit.



Pour une utilisation en extérieur, il doit y avoir un espace de 40-50 mm entre le repose-pied et le sol.



Pendant le réglage, aucune charge ne doit être exercée sur les repose-pieds.

Retrait du repose-jambe :

- Tirer le verrou en plastique du repose-pied vers l'arrière, pour que la goupille soit libérée et que le repose-pied puisse être replié.
- Libérer le repose-jambe en le tirant en le tirant légèrement vers le haut.
- Faire pivoter le repose-jambe vers l'extérieur.
- Soulever et retirer le repose-jambe.

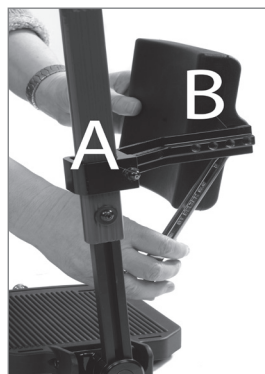


6.12 APPUI-TÊTE

RÉGLAGE DU REPOSE-MOLLETS

Le repose-mollets est réglable en hauteur et en profondeur.

Pour régler la hauteur, desserrer l'écrou situé à l'extérieur du repose-mollets, trouver la hauteur souhaitée et resserrer l'écrou (III. A).



Clé à fourche de 10 mm.

Pour régler la profondeur, le coussin de mollet est retiré du support en utilisant une clé à fourche entre le coussinet et le support. Trouver la position requise et la refixer (III. B).



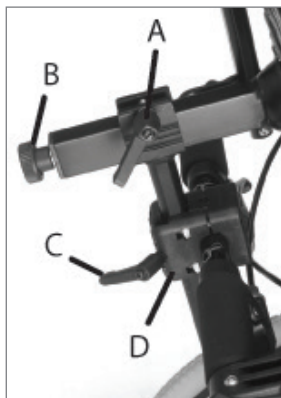
Clé à fourche de 13 mm.



Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison du risque de basculement en avant.



Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes.

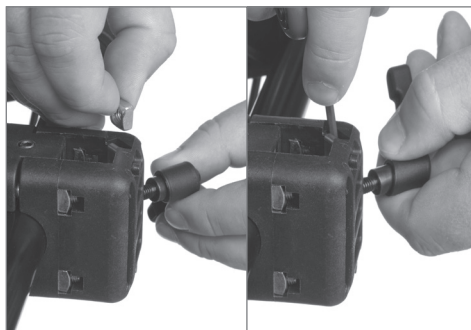


A – Levier de réglage de la profondeur

B – Molette de réglage de l'angle

C – Levier de réglage de la hauteur

D – Support d'appui-tête



- Placer l'écrou quadrillé dans la fente du support d'appui-tête comme illustré ci-dessus.
- Placer l'appui-tête dans le support d'appui-tête.
- Régler la hauteur et la profondeur de l'appui-tête dans les positions requises et resserrer.
- Le support d'appui-tête est fixé en serrant les quatre vis deux par deux en diagonale, de sorte que le support soit fixé avec la même force répartie sur les quatre vis.



i Si l'appuie-tête ne s'adapte pas parfaitement au support, le support est probablement fixé de manière trop serrée ou inégale.

i Après avoir installé l'appuie-tête, le fixer correctement en serrant la petite vis de réglage située au centre, sur le dessus de l'appuie-tête à l'aide d'une clé Allen.

👍 Si l'appuie-tête semble trop court en hauteur, il peut être tourné de 180° en libérant la molette de réglage à l'arrière de la barre horizontale (B).

Réglage de l'appuie-tête en profondeur :

- Relâcher le levier de verrouillage sur le dessus de la barre verticale (A).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appuie-tête en hauteur :

- Relâcher le levier de verrouillage de l'adaptateur de l'appuie-tête (C).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appuie-tête en angle :

- Déverrouiller la molette de réglage située à l'arrière de la barre horizontale (B).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage latéral de l'appuie-tête :

- L'adaptateur d'appuie-tête peut être déplacé tant vers la droite que vers la gauche, ce qui permet de répondre à des besoins particuliers en matière d'appuie-tête.
- Desserrer les quatre vis qui maintiennent l'adaptateur.
- Déplacer l'adaptateur dans la position souhaitée et le fixer en serrant les vis en diagonale.

i Ne pas oublier de relâcher les leviers lors du réglage de l'appuie-tête.

6.13 ACCOUDOIR



- L'accoudoir peut être pivoté vers l'arrière.



- Appuyer sur la poignée rouge pour libérer l'accoudoir pour le faire pivoter vers l'arrière.



Réglage de la profondeur de l'accoudoir :

- Appuyer sur la manette rouge pour régler la profondeur de l'accoudoir.



Réglage de la profondeur de l'accoudoir :

- Desserrer la vis de l'accoudoir

à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.

- Relever ou abaisser le bras.
- Serrer la vis.



i Attention au verrouillage de l'accoudoir (A) lors du verrouillage de l'accoudoir.

i Lorsque le soutien latéral est monté sur le fauteuil roulant, il ne sera pas possible de faire pivoter cet accoudoir.

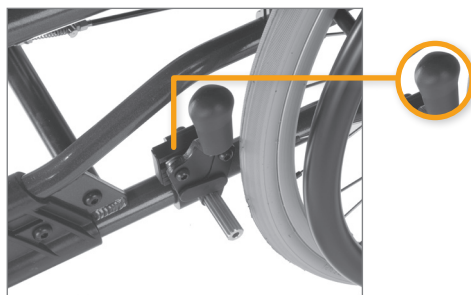
i Soyez conscient du risque potentiel d'écrasement entre l'accoudoir et le tube supérieur du cadre lors du verrouillage de l'accoudoir.

6.14 RÉGLAGE DES FREINS DE STATIONNEMENT

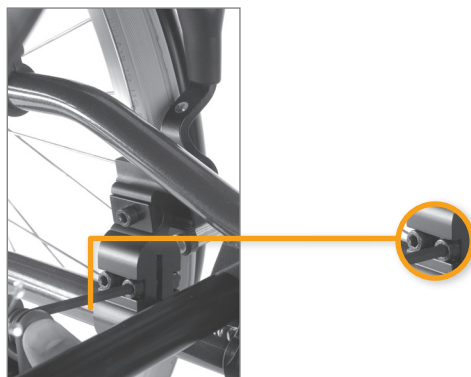
- Les freins sont librement réglables le long du tube du châssis.
- Pour activer le frein, pousser la poignée en avant.



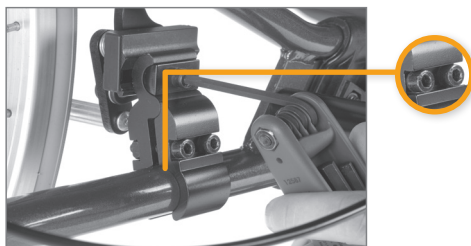
- Pour relâcher le frein, tirer la poignée en arrière.



- Pour repositionner le frein, desserrer les deux vis situées à l'intérieur de l'étrier de frein.
- Régler la position du frein et serrer les vis.



- Pour un réglage fin, desserrer la vis supérieure située à l'intérieur des freins.
- Régler la position du frein et serrer les vis.



Clé Allen de 5 mm.



Vérifier que les freins sont correctement réglés en activant les freins et s'assurer que le fauteuil roulant ne bouge pas.



Les freins sont construits comme des freins de stationnement et ne doivent pas être utilisés comme des freins de conduite.



Bien être conscient du risque potentiel d'écrasement entre le frein et le pneu.

FREIN À TAMBOUR

Si le fauteuil roulant est monté avec des roues principales de 12" ou 16", celles-ci seront équipées de freins à tambour.

Les roues de 22" et 24" peuvent également être équipées de freins à tambour.

Si le frein ne freine pas correctement :

Pour régler le câble d'un ou des deux côtés, régler la vis de pied de 2 à 4 tours vers l'extérieur. Ensuite, vérifier à nouveau les freins.



Si le câble est trop lâche :

- Régler la vis de pied à fond.
- Serrer le fil en desserrant le serre-câble avant de tirer le fil plus loin à travers celui-ci.
- Resserrer le serre-câble, puis régler à nouveau la vis de pied.



1 clé à fourche de 10mm.



Pour assurer le bon fonctionnement du câble, celui-ci ne doit jamais être tendu.



Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant sans avoir activé le frein de stationnement.

UTILISATION ET SERRAGE DU FREIN

Le cadre de roue du frein à tambour est équipé de freins de moyeu à commande manuelle afin de permettre de régler la vitesse en côte et pendant la marche. Ces freins sont situés sur les poignées de poussée.



- Pour actionner les freins de moyeu, tirer les leviers de frein (1) de manière régulière et en douceur vers la barre de poussée et arrêter le châssis de roue.
- Pour verrouiller le frein à tambour en position de stationnement, appuyer sur le levier (1) contre la barre de poussée et éloigner le levier (2) de vous en calant le levier du frein de stationnement.
- S'assurer que les deux freins de stationnement soient verrouillés.
- Le frein de stationnement se desserre lors d'une action sur le levier (1) contre la barre de poussée. Il est verrouillé par un ressort, et cette action le libère.

6.15 BARRE DE POUSSÉE

La main de poussée est réglable en angle.

- Ouvrir la poignée pour modifier l'angle de la barre de poussée.
- Verrouiller la poignée après avoir placé la barre de poussée dans la position requise.



 **Ne jamais soulever le fauteuil roulant par la barre de poussée.**

- Toujours tenir la barre transversale pour porter le fauteuil roulant.

7. ANGLE D'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER

7.1 ANGLE D'ASSISE

L'angle d'assise se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'unité d'assise peut être inclinée de -5° à $+20^{\circ}$.



 **Si vous réglez l'inclinaison du siège en dessous de 0° , il y a un risque accru de glisser vers l'avant hors du fauteuil.**
Alu Rehab recommande l'utilisation d'une ceinture de hanches pour éviter de tomber du fauteuil.

7.2 ANGLE DU DOSSIER

L'angle du dossier se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'angle peut être réglé de 92° à 137° en arrière.



Pour assurer le bon fonctionnement des câbles, ceux-ci ne doivent jamais être tendus.



Les angles d'assise et du dossier ne doivent pas être réglés sans utiliser les anti-basculés.

Les poignées de déblocage portent chacune l'une des étiquettes suivantes :



Assise



Dossier



Risque de basculement ! Vérifier la position des anti-basculés.



En cas de présence de la rallonge du dossier du fauteuil, le risque de basculement augmente. Si nécessaire, il faudra contrer ce risque par un déplacement plus vers l'arrière des roues principales. Toujours utiliser les anti-basculés en cas d'activation des fonctions d'inclinaison de dossier et d'assise.

7.3 MOTS-CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER

DES FAUTEUILS ROULANTS STATIQUES DE CONFORT, ET CARACTÉRISTIQUES COMMUNES DES FAUTEUILS ROULANTS DYNAMIQUES

L'inclinaison de l'assise et du dossier sont les avantages de base d'un fauteuil roulant de confort. Ils permettent de varier les positions assises pendant le temps passé dans le fauteuil.

Nous avons examiné les preuves cliniques concernant les inclinaisons d'assise et de dossier, et avons constaté que plusieurs études ou directives de meilleures pratiques suggèrent que la séquence des inclinaisons d'assise et de dossier est importante pour diminuer le cisaillement et le glissement :

COMMENCER PAR L'INCLINAISON D'ASSISE PUIS PASSER À L'INCLINAISON DE DOSSIER.

Lors du relèvement du client en position normale, la séquence doit être d'abord l'inclinaison de dossier puis l'inclinaison d'assise. Il semblerait que le cisaillement le plus important soit induit lors du redressement à partir d'une position d'inclinaison de dossier et d'inclinaison d'assise.

7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :

N'utiliser l'angle d'inclinaison d'assise que pour obtenir une variation de la position assise de l'utilisateur. Il est communément admis que l'inclinaison de dossier ne devrait pas être ajustée une fois que l'angle du dossier est adapté à la meilleure position assise de l'utilisateur.

Le tonus musculaire du cou et du dos doit être aussi bas que possible pour l'utilisateur afin d'éviter le glissement ; un changement de l'angle d'inclinaison de dossier par rapport à la position d'origine interrompra et détruira la position correcte du corps, et provoquera une augmentation du tonus musculaire du cou.

Si la fonction d'inclinaison du dossier est utilisée lors d'un transfert ou dans d'autres situations, il est très important que l'angle d'inclinaison du dossier soit ramené à la position initiale correcte lorsque l'utilisateur retrouve une position assise normale. Une mauvaise utilisation de l'inclinaison du dossier augmente le risque de glissement, ce qui signifie un risque accru de cisaillement (forces verticales et horizontales) et d'escarres.

ASSUREZ-VOUS QUE LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR EST ASSURÉE AVANT DE PROCÉDER AUX RÉGLAGES DES FONCTIONS D'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER :

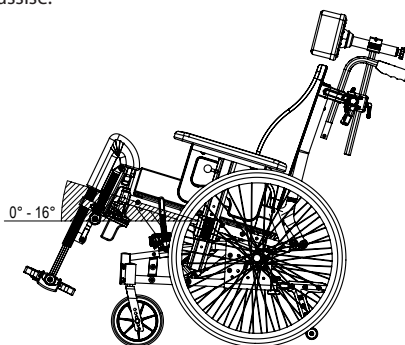
Les fonctions d'inclinaison de l'assise et d'inclinaison du dossier de tous les modèles de fauteuils roulants Netti Comfort « se règlent d'une seule main », y compris les modèles de fauteuils roulants Dynamic. Ceci constitue un grand avantage pour l'utilisateur. Le soignant peut établir un contact visuel avec l'utilisateur lorsque la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier est sur le point d'être utilisée. Le soignant peut également communiquer avec l'utilisateur avant d'utiliser la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier. L'utilisateur se sentira plus en sécurité s'il sait que la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier va être utilisée.

7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : DE L'UNITÉ ASSISE

Appuyer sur la poignée gauche de la barre de poussée et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner l'unité d'assise avec une de mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir.

L'angle relatif correct entre les parties du corps reste le même lorsque l'unité d'assise est inclinée.

Une fois la poignée relâchée, l'unité d'assise restera dans cette position. Pour relever l'unité d'assise, appuyer sur la poignée et le ressort à gaz d'inclinaison de l'assise vous aidera à relever l'unité d'assise.



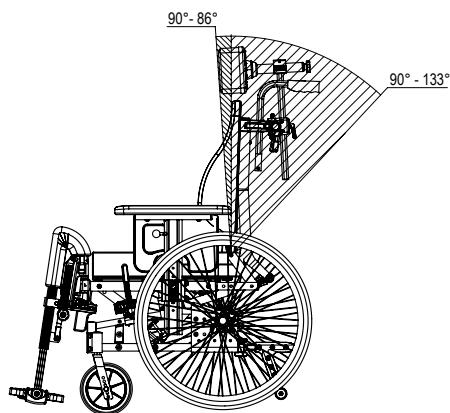
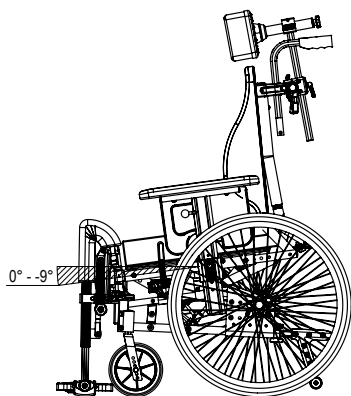
7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINER LE DOSSIER

Une unité d'assise inclinée en arrière donne un angle d'assise plus prononcé par rapport à la surface et empêche l'utilisateur du fauteuil roulant de glisser.

Une unité d'assise inclinée en avant amène l'utilisateur dans une position où les activités – à une table par exemple ou en se levant du fauteuil roulant – sont facilitées.

Appuyer sur la poignée droite et exercer une pression sur la rampe de poussée pour incliner le dossier avec une des mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir ou le repose-jambe.

Une fois la poignée relâchée, le dossier du fauteuil restera verrouillé dans cette position.



La poignée d'inclinaison d'assise et le signe d'inclinaison d'assise se trouvent sur la barre de poussée – illustrée à la page précédente.



Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant lorsqu'il est incliné vers l'avant.

8. MANŒUVRE

8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES

MANŒUVRE ET ÉQUILIBRE DU FAUTEUIL :

Le poids et l'équilibre du fauteuil ont une influence sur la capacité de manœuvre du fauteuil roulant. Le poids, la taille et la position assise de l'utilisateur sont des facteurs d'influence. La position des roues a également une influence sur la capacité de manœuvre. Plus le poids repose sur les roues principales, plus il est facile de manœuvrer. Si un poids important repose sur les roulettes avant, le fauteuil sera lourd à manœuvrer. Voir la page 18 - réglage de la profondeur d'assise pour l'équilibrage du fauteuil.



Approche de la marche :
Toujours approcher la marche lentement pour éviter que les roulettes avant n'impactent avec force sur la marche. L'utilisateur pourrait tomber du fauteuil sous l'impact. Les roulettes avant pourraient être endommagées.



Descendre des marches / trottoirs
Faire bien attention à ne pas descendre les marches d'une hauteur supérieure à 30 mm. Les repose-jambes risquent de toucher le sol en premier. Il se pourrait que vous perdiez alors le contrôle et les repose-jambes pourraient se rompre.



La conduite sur un sol mou, rugueux ou glissant peut rendre les manœuvres sûres plus difficiles car les roues peuvent perdre leur adhérence et il devient difficile de contrôler le fauteuil roulant.



Stationnement :
Augmenter l'empreinte et l'appui du fauteuil roulant en déplaçant le fauteuil d'environ 100 mm en arrière en faisant pivoter les roulettes avant en avant.



Accompagnateur :
Si l'utilisateur reste seul dans le fauteuil roulant, toujours verrouiller les freins et s'assurer que les anti-bascules sont abaissés.

8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –

Accompagnateurs, monter une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière.
- Équilibrer le fauteuil sur les roues principales et le pousser vers l'avant jusqu'à ce que les roulettes avant soient sur la marche.
- Soulever les poignées de poussée tout en poussant le fauteuil sur la marche.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Utilisateurs, monter une marche à reculons :

Cette technique n'a d'intérêt que si la marche est très basse. Elle dépend également de l'espace entre les repose-pieds et le sol.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons vers la marche.
- Saisir fermement les mains courantes et déplacer le corps en avant tout en tirant.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Accompagnateurs, monter une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Tirer le fauteuil roulant vers le haut de la marche et reculer suffisamment pour poser les roulettes avant sur la marche.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.

8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –

Accompagnateurs, descendre une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-basculé est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Descendre prudemment la marche et incliner le fauteuil roulant en avant en remettant les roulettes avant sur le sol.

i Tourner l'anti-basculé vers le bas.

Accompagnateurs, descendre une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-basculé est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche et déplacer le fauteuil roulant à reculons sur la roue principale jusqu'à ce que les roulettes avant se soient éloignées de la marche.
- Poser les roulettes avant sur le sol.

i Tourner l'anti-basculé vers le bas.

8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –

Conseils importants pour la conduite en descente et en montée afin d'éviter le risque de basculement.

i Éviter de tourner le fauteuil roulant au milieu d'une pente.

i Conduire toujours aussi droit que possible.

i Il est préférable de demander de l'aide plutôt que de prendre des risques.



Conduite en montée :

Déplacer la partie supérieure du corps en avant afin de maintenir l'équilibre du fauteuil.

Conduite en descente :

Déplacer la partie supérieure du corps en arrière pour maintenir l'équilibre du fauteuil. Contrôler la vitesse du fauteuil en serrant les mains courantes. Ne pas utiliser les freins.

8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –



Toujours demander de l'aide.



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec assistance, à reculons.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil roulant à reculons à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tirer le fauteuil roulant lentement vers le haut de l'escalier, une marche à la fois, en gardant l'équilibre sur la roue principale.
- À l'arrivée en haut de l'escalier, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière suffisamment pour que les roulettes avant reposent en toute sécurité sur le sol.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.



Ne pas soulever le fauteuil par les repose-jambes.



Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs.



Les accompagnateurs doivent utiliser la force de leurs jambes pour porter le fauteuil, en évitant de solliciter inutilement le dos.

8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec aide, en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Pousser le fauteuil roulant en avant jusqu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tenir fermement la barre de poussée et garder l'équilibre sur la roue principale en faisant un pas après l'autre.
- À l'arrivée en bas de l'escalier, reposer les roulettes avant en toute sécurité sur le sol.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.



Si deux accompagnateurs sont présents, une

personne peut aider à soulever l'avant du châssis.



Ne pas soulever le fauteuil par les repose-jambes.



Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs.

8.7 TRANSFERT

Les techniques de transfert vers/depuis le fauteuil roulant doivent être bien pratiquées avec les personnes concernées. Nous donnons ici quelques conseils importants pour la préparation du fauteuil :

Avec ou sans accompagnateur – sur le côté.

Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Retirer le repose-jambe et l'accoudoir du côté du transfert.
- Incliner le fauteuil en position horizontale.

Avec ou sans accompagnateur – en avant.

Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil vers l'avant.

Utilisation d'un élévateur.

Avant le transfert vers le fauteuil :

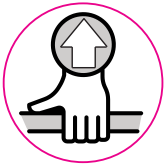
- Incliner le fauteuil en arrière.
- Retirer l'appui-tête.
- Retirer les repose-jambes.
- Ouvrir légèrement l'angle de dossier.
- Remettre les éléments en place une fois le transfert terminé.



Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison risque de basculement en avant.



8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT



Le fauteuil roulant doit être soulevé par le châssis et la barre de poussée uniquement.

Les points de levage sont marqués par ce signe.

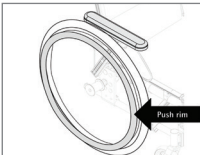


⚠ Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes ou les accoudoirs.

⚠ Ne jamais soulever le fauteuil roulant dans lequel serait assis un utilisateur.

8.9 MAIN COURANTE

Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL sont livrés par défaut avec des mains courantes en aluminium. Le matériau et la distance par rapport à la roue principale influencent la capacité d'adhérence pour l'utilisateur. Contactez votre



revendeur pour obtenir des informations sur des mains courantes adaptées à votre fauteuil.



D'autres mains courantes peuvent offrir une meilleure prise, mais la friction pourrait augmenter.



En cas d'utilisation des mains pour arrêter le fauteuil, le risque de brûlure des mains augmente.



Il existe un risque d'écrasement et de coincement des doigts en cas de leur passage dans des passages étroits et si les doigts viennent à passer entre les rayons. Pour éviter ce risque, nous recommandons d'utiliser des protège-rayons comme accessoire.

Si vous vouliez / deviez changer les mains courantes ou augmenter / diminuer la distance entre les mains courantes et la roue, bien vouloir contacter votre revendeur.

9. TRANSPORT

TRANSPORT EN VOITURE

Lorsque vous voyagez en voiture, utilisez autant que possible un siège auto équipé de ceintures de sécurité. Fixer le fauteuil roulant ou le ranger dans l'espace de chargement de la voiture.



Le Netti 4U CED a été soumis avec succès à un test d'accident (crash) - face à la route - avec des ceintures pelviennes et d'épaule, conformément aux exigences de la norme ISO 7176-19, indiquant qu'il peut être utilisé comme siège dans un véhicule.

Le Netti 4U CED est testé avec un dispositif combiné de fauteuil roulant et de retenue des occupants W120/ DISR de Unwin Safety Systems. Pour plus d'informations : BraunAbility Europe. <https://www.braunability.eu/wtors>

Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, toujours utiliser un dispositif de retenue pour fauteuil roulant et occupant homologué (ISO 10542). Utiliser un système d'arrimage à 4 points pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule.

L'évaluation de l'adaptation du fauteuil roulant aux ceintures de sécurité avec ancrage dans le véhicule est A = bon.



RETIRER LES ACCESSOIRES

Avant d'utiliser le Netti 4U CED comme siège dans une voiture, veillez à retirer et à fixer toutes les pièces et les accessoires (par exemple, les plateaux et le bloc d'abduction) qui pourraient tomber du fauteuil en cas d'accident et à les fixer ailleurs en toute sécurité.



Veillez étudier le manuel de l'utilisateur « UM0131 - Comment utiliser un fauteuil roulant Netti comme siège dans une voiture », où vous trouverez encore plus de détails.

Le **Netti 4U CED** a été soumis à des essais de choc sans dispositif d'assistance électrique d'alimentation, etc. Si, ultérieurement, des dispositifs d'assistance électrique, des monte-escaliers, etc. sont montés, il faudra vérifier que votre dispositif d'assistance électrique a été soumis à des essais de choc et qu'il est homologué pour les fauteuils roulants utilisés comme siège dans une voiture. Le cas contraire, le dispositif d'assistance doit être démonté et fixé ailleurs, lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme siège dans une voiture.

i Le **Netti 4U CED** avec une largeur d'assise comprise entre 350 et 600 mm est homologué pour un poids utilisateur allant jusqu'à 160 kg lorsqu'il est utilisé comme siège dans un véhicule.

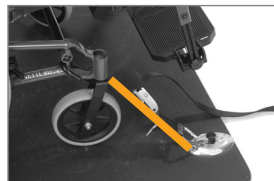
SÉCURISATION DU FAUTEUIL ROULANT

i Lever le fauteuil pour obtenir une position assise droite avec une inclinaison maximale de 10° de l'assise et de 10° du dossier. Relever la barre de poussée et la fixer derrière l'appuie-tête.



Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, seuls les points de fixation prévus à cet effet doivent être utilisés.

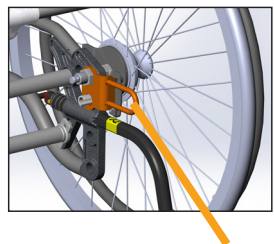
Le fauteuil est marqué d'autocollants indiquant les points de fixation du fauteuil roulant.



À l'avant : Utiliser une attache à crochet ou à sangle.

À l'arrière :

Accrocher la sangle ou un crochet/mousqueton dans les boucles de fixation de la voiture (en orange dans l'illustration) sur le châssis.



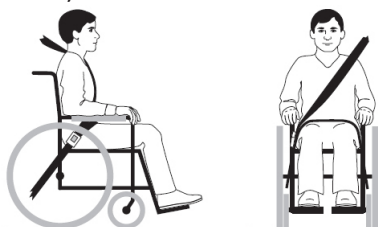
L'angle des sangles doit être d'environ 45°

SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR

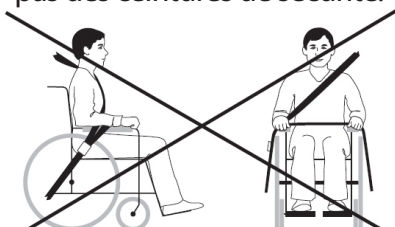
! Toujours utiliser des ceintures de sécurité à 3 points pour les occupants de la voiture.

! Toujours utiliser les ceintures pelviennes et d'épaule pour réduire les risques de blessures à la tête et aux épaules. Veiller à ce que la ceinture ne soit pas vrillée et à ce que le bouton de déverrouillage n'entre pas en contact avec le fauteuil en cas d'accident.

Veiller à ce que la ceinture pelvienne de sécurité de la voiture soit bien placée en travers ou devant le bassin. L'angle entre la ceinture pelvienne et l'horizontale doit être compris entre 30° et 75°. Plus l'angle est prononcé, mieux c'est. La ceinture d'épaule doit être placée près du corps de l'utilisateur et ne doit pas passer sur les accoudoirs, les roues, etc.



! Les harnais d'ajustement utilisés dans le fauteuil roulant ne sont pas des ceintures de sécurité.



! La ceinture d'épaule ne doit pas passer sur les accoudoirs, les roues. Voir l'illustration.

i Si l'utilisateur mesure 1,85 m ou plus, le kit de rallonge du dossier et une barre verticale de 500 mm pour l'appuie-tête doivent être montés lorsque Netti 4U CED est utilisé comme siège dans une voiture.

i Une bonne installation de l'appuie-tête Netti garantit une grande stabilité, mais cela ne remplace pas un appuie-tête externe monté dans la voiture.

i Toujours utiliser les coussins Netti ou d'autres coussinets en mousse testés lorsque le fauteuil roulant Netti 4U CED est utilisé comme siège dans une voiture.

! Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans une voiture s'il a été impliqué dans un accident avec choc avant qu'il n'ait été inspecté et approuvé à cet effet par le représentant du fabricant.

i Le Netti 4U CED avec une largeur d'assise de 500 mm et plus dépasse la largeur maximale de 700 mm spécifiée dans PRM-TSI et a une influence sur la possibilité de transport en train.

! Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces ou composants structurels et du châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant.

i La masse du fauteuil roulant, hors coussins, est comprise entre 33 et 36 kg, en fonction de la taille et de la configuration du fauteuil.

9.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT

- Lorsque le fauteuil roulant est inoccupé, le plier selon la description ci-dessous. Mettre le fauteuil roulant dans le coffre ou sur le siège arrière. Lorsqu'il est placé sur le siège arrière, fixer toutes les parties et le cadre à l'aide de ceintures de sécurité.
- Retirer les coussins.
- Retirer l'appuie-tête (chap. 6.10).
- Tourner les anti-basculés vers le haut (chap. 6.7).
- Retirer les accoudoirs (chap. 6.11)
- Retirer les repose-jambes (chap. 6.9).
- Retirer le boulon de verrouillage du dossier et rabattre le dossier vers l'avant dans le siège (chap. 6.5).
- Retirer les roues principales (chap. 6.2).
- Retirer les roulettes avant (chap. 6.3).

9.3 TRANSPORT EN AVION

Les fauteuils roulants Netti 4U CED, CEDS et CED XL peuvent être transportés en avion sans aucune restriction.

Les fauteuils Netti 4U CED, CEDS et CED XL sont équipés de 2 ressorts à gaz. Ces derniers ne sont toutefois pas classés comme des marchandises dangereuses.

Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'IATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

- a) Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.
- b) Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20 degrés Celsius pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.
- c) Chaque article est fabriqué dans un matériau qui ne se fragmente pas.
- d) Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité approuvées par l'autorité nationale responsable.
- e) Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable par le feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne se transforme pas en fusée.

9.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Le fauteuil roulant doit être placé dans une zone spéciale pour les fauteuils roulants. Le fauteuil roulant devrait être orienté dans le sens inverse de la marche du véhicule. L'arrière du fauteuil roulant doit être placé contre un objet fixe tel qu'une rangée de sièges ou une cloison. S'assurer que l'utilisateur peut facilement atteindre les mains courantes ou les poignées. Utiliser les ceintures et les harnais du fauteuil pour retenir l'utilisateur. Utiliser des ceintures de sécurité, le cas échéant, pour retenir l'utilisateur dans le véhicule.



Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL avec une largeur d'assise de 500 mm dépasse la largeur maximale de 700 mm spécifiée dans PRM-TSI et a une influence sur la possibilité de transport en train et autres transports publics.



VOIES D'ÉVACUATION D'URGENCE :
Les Netti CED, CEDS et CED XL avec une largeur d'assise de 500 mm ont une largeur totale dépassant 700 mm et peuvent avoir des difficultés à passer les voies d'évacuation d'urgence.



Bien être conscient que les fauteuils roulants plus larges ont un rayon de braquage plus grand et une manœuvrabilité réduite dans les véhicules. Les fauteuils roulants plus petits facilitent généralement l'accès au véhicule et la manœuvrabilité dans une position orientée en avant.

10. MAINTENANCE

10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

i En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil. Le nettoyer régulièrement. Effectuer l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence	Hébdomadaire	Mensuelle
Vérifier les défauts / dommages, par exemple les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction anti-basculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle de l'usure des pneus		X
Lubrification des roulements avec de l'huile pour vélo		X
Lubrifier les profilés verticaux de repose-jambe avec de la vaseline blanche	X	

10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE

- Retirer les coussins avant de laver le fauteuil roulant.
- Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
- Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
- Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon.
- Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
- Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

PROCÉDURES DE NETTOYAGE DES COUSSINS NETTI

INTÉRIEUR	
Lavage	À la main à 40° C
Désinfection	Virkon S
	Autoclave 105° C
Séchage	Par serrage
	Séchage à l'air en position debout sur le côté
HOUSSE EXTÉRIEURE	
Lavage	À la machine à 60° C
Séchage	Par culbutage à 85° C max

DÉSINFECTION DU FAUTEUIL ROULANT

Retirer les coussins.

Voir les instructions de lavage séparées ci-dessus : Désinfection par essuyage : utiliser un chiffon doux humidifié avec du peroxyde d'hydrogène ou de l'alcool technique (isopropanol) et essuyer tout le fauteuil.

Peroxyde d'hydrogène recommandé : NU-CIDEX « Johnsen and Johnsen ».

i Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers.

i Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.

* En règle générale, utiliser de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

10.3 STOCKAGE À LONG TERME

Si le fauteuil roulant est rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), aucune mesure spéciale n'est nécessaire. Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger. Avant de le réutiliser, suivre les instructions d'entretien ci-dessus.

PIÈCES DE RECHANGE

Les fauteuils Netti sont modulaires. Alu Rehab dispose d'un stock de toutes les pièces et peut les fournir à court terme. Les instructions nécessaires pour le montage seront envoyées après les pièces. Les pièces à manipuler par l'utilisateur sont définies dans des catalogues de pièces détachées qui peuvent être téléchargés à l'adresse www.My-Netti.fr.

Si nécessaire, ces pièces peuvent également être retirées et envoyées au fabricant / revendeur sur demande.



Les pièces qui interviennent dans le châssis du fauteuil roulant doivent être manipulées par le fabricant ou un service de maintenance agréé.



Si des défauts ou des dommages surviennent, bien vouloir contacter votre revendeur.



La peinture d'origine pour la réparation des rayures peut être commandée auprès d'Alu Rehab.

11. DÉPANNAGE

Symptôme	Cause / Action	Référence dans le manuel
Le fauteuil roulant va de travers	- Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. - Les roulettes avant peuvent ne pas être à la verticale du sol ou à la même hauteur. - L'un des freins est peut-être trop serré. - L'utilisateur est assis de travers sur le fauteuil. - L'utilisateur est peut-être plus fort d'un côté que de l'autre.	6.2 6.3 6.14
Le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer	- Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. - Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. - Trop de poids sur les roulettes avant.	6.2 6.3
Il est difficile de faire tourner le fauteuil roulant	- Vérifier que les roulettes avant ne sont pas trop serrées. - Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. - Vérifier que les roulettes avant sont montées à la bonne position. - Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.	6.3 6.3 6.3
Il est difficile d'enlever les roues principales et de les mettre en place.	- Nettoyer et lubrifier le démontage rapide. - Ajuster la douille de moyeu plus loin du châssis.	6.2 6.2
Les freins ne fonctionnent pas correctement	- Régler le frein. - Vérifier la distance entre les roues et les freins.	6.14
Les roulettes avant vacillent et le fauteuil est bancal.	- Les fourches avant ne sont pas correctement fixées. - Régler l'angle de la fourche avant. - Une charge trop importante sur les roulettes avant provoquera des vacillements, ajuster l'équilibre du fauteuil. - Serrer toutes les vis.	6.3

 Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les centres de service agréés qui peuvent apporter leur soutien si la solution n'est pas trouvée de cette façon.

 En cas de besoin de pièces de rechange, veuillez contacter votre revendeur.

 Si vous apportez des modifications à la construction du châssis, contactez votre revendeur / le fabricant pour confirmation.

12. TESTS ET GARANTIE

12.1 TESTS

Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL ont été testés et homologués pour une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Les fauteuils portent la marque CE.

Netti 4U CED, CEDS et CED XL :
Poids max. utilisateur : 160 kg

Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL ont été testés par un institut de test allemand accrédité selon DIN EN 12183.

Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL ont été testés par TASS Pays-Bas et évalués par un institut de test allemand accrédité selon ISO 7176- 19 avec système de sièges Netti. Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL ont été homologués pour un poids d'utilisateur de 160 kg lorsqu'ils sont utilisés comme siège dans un véhicule.
Le système d'assise est testé pour la résistance au feu selon : EN 1021-2.

12.2 GARANTIE

Alu Rehab vous offre une garantie de 5 ans sur tous les composants du châssis et sur l'assemblage des tubes transversaux. Il existe une garantie de 2 ans sur tous les autres composants portant le label Netti, à l'exception des batteries. Pour les batteries, une garantie de 6 mois est fournie.

 **Alu Rehab n'est pas responsable de tout dommage résultant d'une installation et/ou de réparations inappropriées ou non professionnelles, de la négligence, de l'usure, de modifications des assemblages du fauteuil roulant ou des instructions non approuvées par Alu Rehab ou de l'utilisation de pièces de rechange livrées ou produites par des tiers. Dans de tels cas, la présente garantie sera considérée comme nulle et non avenue.**



Cette garantie n'est valable que si l'utilisateur utilise, entretient et manipule les fauteuils roulants comme décrit dans ce manuel d'utilisation.

12.3 RÉCLAMATION

Si un produit a développé un défaut pendant la période de garantie en raison d'un défaut de conception ou de fabrication, vous pouvez déposer une demande de garantie.

- Les réclamations doivent être transmises dès le constat du défaut et au plus tard 2 semaines après le constat du défaut.
- Les réclamations doivent être adressées au vendeur du fauteuil roulant. Veuillez noter que les documents de vente doivent être remplis et signés correctement avec le numéro de série et le numéro NeC éventuel afin de documenter l'heure et le lieu de l'achat du fauteuil roulant.
- Le vendeur et Alu Rehab doivent décider si un défaut est couvert par cette garantie. L'auteur de la réclamation sera informé de la décision dès que possible.
- Si la réclamation est acceptée, le vendeur et le représentant d'Alu Rehab doivent décider si le produit sera réparé ou remplacé ou si le client a droit à une réduction.
- Si, après une inspection minutieuse du défaut, une demande de garantie est jugée non valable (défaut dû à une mauvaise utilisation et/ou à une maintenance insuffisante), libre à vous de décider si vous voulez faire réparer le produit (si possible) à vos frais, ou si vous voulez acheter un nouveau produit.



L'usure normale, l'utilisation non conforme ou une mauvaise manipulation n'est pas un motif de réclamation.

12.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATION INDIVIDUELLES

Les adaptations personnalisées Netti / individuelles sont définies comme tous les ajustements qui ne sont pas inclus dans ce manuel. Les adaptations individuelles réalisées par Alu Rehab sont étiquetées avec un numéro NeC unique pour l'identification.

Les fauteuils roulants qui sont spécialement ajustés / adaptés par le client ne peuvent pas conserver le marquage CE donné par Alu Rehab AS Norvège. Si les réglages sont effectués par d'autres que les revendeurs agréés par Alu Rehab, la garantie donnée par Alu Rehab AS Norway perdra sa validité.

En cas d'incertitude concernant les ajustements spéciaux et les adaptations, veuillez contacter Alu Rehab A.S.



Si vous avez des besoins différents de ceux que notre programme standard de fauteuils roulants peut couvrir, veuillez contacter le service clientèle pour d'éventuels ajustements spéciaux ou des solutions personnalisées.

12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS

Combinaisons de Netti 4U CED, CEDS et CED XL et d'autres produits non fabriqués par Alu Rehab AS ; en règle générale, dans ce cas, le marquage CE de tous les produits concernés ne sera pas valable. Cependant, Alu Rehab A.S a conclu des accords avec certains fabricants pour certaines combinaisons. Par ces combinaisons, la marque CE et les garanties sont valables.



Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur ou Alu Rehab AS Norvège directement.

RESPONSABILITÉ DU PRODUIT

Les Netti 4U CED, CEDS et CED XL avec différentes configurations d'équipement Netti ont été testés / évalués par Alu Rehab.

Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurales et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab.

La substitution ou la modification de composants de Netti 4U CED, CEDS et CED XL par des fournisseurs tiers nécessite une évaluation des risques et l'acceptation de la responsabilité du produit et de la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant par le fabricant qui effectue la substitution ou la modification.

12.6 SERVICE ET RÉPARATION



Pour obtenir des informations sur les services d'entretien et de réparation dans votre région, veuillez contacter votre revendeur local.



Un numéro d'identification unique / numéro de série se trouve sur le châssis inférieur, sur le côté gauche du fauteuil.



Un catalogue de pièces de rechange pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr



Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr



Vous trouverez des informations sur la sécurité des produits et les rappels éventuels sur notre page d'accueil [www. My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)



Un manuel de recyclage du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www. My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)

13. DIMENSIONS ET POIDS

Largeur d'assise*	Profondeur d'assise** CED	Profondeur d'assise** CEDS	Hauteur dossier ***	Largeur totale	Largeur de transport	Poids
350 mm	425 – 500 mm	375 – 450 mm	480 (600) mm	530 mm	460 mm	28,0 kg
400 mm	425 – 500 mm	375 – 450 mm	480 (600) mm	580 mm	510 mm	28,5 kg
430 mm	425 – 500 mm	375 – 450 mm	480 (600) mm	610 mm	530 mm	29,0 kg
450 mm	425 – 500 mm	375 – 450 mm	480 (600) mm	630 mm	540 mm	29,0 kg
500 mm	425 – 500 mm	375 – 450 mm	480 (600) mm	680 mm	610 mm	29,5 kg
550 mm	425 – 500 mm		480 (600) mm	730 mm	680 mm	31,5 kg
600 mm	425 – 500 mm		480 (600) mm	780 mm	710 mm	32,0 kg

* Dimension entre les protections de la jupe.

** Dimension du bord avant de la plaque d'assise à la charnière du dossier sans coussin
Si vous utilisez des coussins de dossier Uno standard, soustraire 30 mm.
Profondeur d'assise réglable par incrément de 25 mm. 500 mm est la profondeur d'assise d'assise.

*** Dimension de la plaque d'assise au sommet du coussin de dossier du système d'assise Netti.

i Le poids comprend les roues principales, les roulettes avant, les repose-jambes et les accoudoirs.
Pas de coussin.

i Les fauteuils roulants avec une largeur d'assise de 550 mm et 600 mm sont un modèle Netti 4U CED XL.

i Le poids max. de l'utilisateur est 160 kg. pour le CED et le CED XL.

Le poids max. de l'utilisateur est 130 kg pour le CEDS.

En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.

i Le poids max. de l'utilisateur est 160 kg lorsque les Netti 4U CED et CED XL sont utilisés comme siège dans un véhicule.

Homologué pour un poids d'utilisateur de 130 kg lorsque le Netti 4U CEDS est utilisé comme siège dans un véhicule.

i La pression de gonflage recommandée pour les pneus est : 40 – 45 PSI.

i Les bagages chargés sur le fauteuil roulant ne doivent pas dépasser 10 kg. Les bagages ne doivent pas être placés de manière à réduire la stabilité du fauteuil.



Fabricant Netti

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norway

✉ post.klepp@meyragroup.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.com

EU Distributeur

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Denmark

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Distributeur France

Meyra Netti SAS
11 Rue du Bois du Pont, Lot 2, Béthunes
95310 St Ouen Laumône
France

info@my-netti.com
T: +01 34 64 15 58
T: +04 50 27 37 63
my-netti.fr
