



Netti[®] 4U CE

INSTRUKCJA obsługi



CE

Ten produkt jest zgodny z przepisami dyrektywy maszynowej (UE) 2017/745 dla wyrobów medycznych.

UM0001 PL

2024-03

*inspire
joy of life*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA DLA NETTI 4U CE	5
1.2 PRZECIWWSKAZANIA	5
1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ	5
1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW	6
1.5 INFORMACJE O PONOWNYM UŻYCIU	6
1.6 INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI	7
1.7 PODSTAWOWE WYMIARY	7
2. SKRÓCONA INSTRUKCJA	9
3. OPIS	10
4. WŁAŚCIWOŚCI NETTI 4U CE	11
5. AKCESORIA	12
5.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO	14
6. MONTAŻ I REGULACJA	15
6.1 ROZPAKOWYWANIE	15
6.2 KOŁO GŁÓWNE	15
6.3 KÓŁKA PRZEDNIE	16
6.4 REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA	16
6.5 OPARCIE	17
6.6 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA	18
6.7 ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACIANIEM	19
6.8 PODUSZKA SIEDZISKA	19
6.9 PODNÓŻKI	20
6.10 ZAGŁÓWEK	23
6.11 PODŁOKIETNIK	24
6.12 REGULACJA HAMULCÓW PARKINGOWYCH	26
7.1 KĄT SIEDZISKA	28
7. KĄT SIEDZISKA / PRZECHYLENIE I KĄT OPARCIA / ODCHYLENIE	28
7.2 KĄT OPARCIA	28
7.3 KLUCZOWE SŁOWA DOTYCZĄCE NACHYLANIA I ODCHYLENIA	29
7.4 ZMNIEJSZANIE PRAWDOPODOBIENSTWA ZEŚLIZGIWANIA SIĘ, OBCIERANIA I ODLEŻYŃ	29
7.5 UŻYWANIE UCHWYTU NACHYLENIA: NACHYLANIE JEDNOSTKI SIEDZISKA	30
7.6 UŻYWANIE UCHWYTU ODCHYLENIA: ODCHYLENIE OPARCIA WÓZKA	31

8. MANEWROWANIE	32
8.1 TECHNIKI OGÓLNE	32
8.2 TECHNIKI JEŹDŹENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –	32
8.3 TECHNIKI JEŹDŹENIA – ZJAZD ZE STOPNIA –	33
8.4 TECHNIKI JEŹDŹENIA – RAMPA –	33
8.5 TECHNIKI JEŹDŹENIA – WJAZD PO SCHODACH –	34
8.6 TECHNIKI JEŹDŹENIA – ZJAZD PO SCHODACH –	34
8.7 PRZEMIESZCZANIE	35
8.8 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO	36
8.9 OBRĘCZ NAPĘDOWA	36
9. TRANSPORT	37
9.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE	37
9.2 SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU	39
9.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE	39
9.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM	40
10. KONSERWACJA	40
10.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI	40
10.2 CZYSZCZENIE I MYCIE	41
10.3 PRZECHOWYWANIE DŁUGOOKRESOWE	41
11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	42
12. TESTY I GWARANCJA	43
12.1 BADANIA	43
12.2 GWARANCJA	43
12.3 ROSZCZENIE	44
12.4 PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA	44
12.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI	45
12.6 SERWIS I NAPRAWA	45
13. WYMIARY I CIĘŻAR	46



1. WSTĘP

Netti 4U CE to komfortowy wózek inwalidzki do użycia we wnętrzach i na zewnątrz. Został przebadany zgodnie z DIN EN 12183:2014. Testy zostały przeprowadzone przez akredytowany niemiecki instytut kontrolny.

W Alu Rehab jesteśmy przekonani, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane na podstawie dokładnej oceny uwzględniającej potrzeby użytkownika i wymagania środowiska. Dlatego ważna jest znajomość możliwości i ograniczeń wózka inwalidzkiego. Netti 4U CE to wózek inwalidzki przeznaczony dla użytkowników potrzebujących wygody i swobody. Połączenie systemu siedzeń i rozwiązań ergonomicznych w konstrukcji ramy zapewnia wiele możliwości dostosowania i regulacji.

Wózek inwalidzki jest skonstruowany do użycia w pomieszczeniach i na zewnątrz oraz zapewnia możliwość zmiany pozycji siedzenia z aktywności na odpoczynek przy użyciu funkcji nachylenia i odchylania.

Maks. waga użytkownika: 135 kg:

-  Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy, zewnętrzne systemy siedzenia itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.
-  Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.



1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA DLA NETTI 4U CE

Netti 4U CE to wielofunkcyjny wózek inwalidzki dla osób młodych i dorosłych częściowo lub całkowicie unieruchomionych z niesprawnością fizyczną i/ lub mentalną. Te niesprawności mogą mieć wiele przyczyn. Netti 4U CE mają regulowany kąt siedziska i oparcia, co ułatwia zmianę pozycji użytkownika, korektę poruszania lub pozycji zawsze, kiedy występują poniższe utrudnienia funkcjonalne z wieloma przyczynami:

- ograniczona ruchomość lub brak
- ograniczona siła mięśni lub brak
- ograniczony zakres ruchu
- ograniczona stabilność tułowia i ciała lub jej brak
- hemiplegia
- zaburzenia typu reumatycznego
- obrażenia czaszkowo-mózgowe
- amputacje
- inne zaburzenia neurologiczne lub geriatryczne.

1.2 PRZECIWWSKAZANIA

Netti 4U CE nie są przystosowane dla osób z silnie zwiększoną spastycznością mięśni. W takim przypadku zalecamy Netti Dynamic System z konstrukcją ramy zgodną ze schematem ruchów użytkownika. Zignorowanie tego zalecenia może w niesprzyjających warunkach doprowadzić do deformacji lub złamań części metalowych w okolicy tylnej rurki, podnóżka lub podłokietników.

1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózki inwalidzkie Netti 4U CE są testowane w akredytowanym niemieckim instytucie kontrolnym zgodnie z normą europejską EN 12183.

Alu Rehab A.S jako producent ocenia badanie na 5–6 lat normalnego użytkownika wózka.

Niesprawność użytkownika oraz poziom wykonanej konserwacji decydują przede wszystkim o trwałości wózka inwalidzkiego. Czyli trwałość będzie różna w zależności od tych dwóch czynników.

1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW

Alu Rehab i jej dostawcy dążą do ochrony środowiska.



To oznacza:

- unikanie stosowania substancji i procesów szkodliwych dla środowiska w największym możliwym zakresie.
- produkty Alu Rehab zapewniają długi okres eksploatacji i wysoki poziom uniwersalności - co wpływa korzystnie na środowisko i ekonomię.
- wszystkie opakowania mogą być przekazywane do recyklingu.
- wózek inwalidzki jest przystosowany do oddzielenia materiałów składowych w celu ułatwienia recyklingu.



Aby uzyskać właściwe informacje na temat sposobu postępowania, należy skontaktować się z lokalnym przedstawicielem ds. recyklingu.



Netti 4U CE jest przeznaczony do zakresu temperatury od -10°C do +40°C.

1.5 INFORMACJE O PONOWNYM UŻYCIU

Wszystkie produkty firmy Alu Rehab są przystosowane do zapewnienia wieloletniego użytkowania bez konserwacji. Wszystkie produkty można przystosować do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcy. Aby zapewnić skuteczność i bezpieczeństwo, Alu Rehab zaleca poniższe badania zawsze przed każdym ponownym użyciem.

Należy sprawdzić poniższe komponenty pod kątem sprawności, integralności itd. oraz wymienić części w razie potrzeby:

- koła (bieżnik opony)
- rama wózka inwalidzkiego
- przednie kółka i szybkie zwolnienie
- piasty
- funkcja hamulca
- stabilność kierunkowa kół
- łożyska: sprawdzenie zużycia i smarowania
- poduszki
- podnóżki
- podłokietniki
- funkcja odchylania/nachylania
- drążek/uchwyty do pchania
- zabezpieczenie przed przewracaniem

Należy również uwzględnić zawartość rozdziału 10.2 Instrukcje czyszczenia i mycia.

Ze względów higienicznych: należy wymienić zagłówek dla nowego użytkownika.

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACIANIEM

Prawidłowo zamocowane zabezpieczenie przed przewracaniem zabezpiecza fotel przed przechyleniem do tyłu. Zalecamy korzystanie z zabezpieczeń przed przewracaniem.

1.6 INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI

Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti 4U CE, należy uważnie przeczytać tę instrukcję przed rozpoczęciem korzystania z wózka.



Symbol zabronionych działań.
Nie można wnosić roszczeń gwarancyjnych, jeżeli doszło do tych działań.



Symbol ostrzeżenia.
Jeżeli stosowany jest ten symbol, należy zachować ostrożność.



Symbol ważnej informacji.



Symbol przydatnych wskazówek.



Symbol narzędzi.



Symbol bezpiecznego nachylenia dla hamulca parkingowego.



Symbol maks. wagi użytkownika.



Symbol wyrobu medycznego



Producent: nazwa + adres



Data produkcji



Numer seryjny wyrobu



Przeczytać instrukcję



Należy pamiętać, że ta instrukcja jest aktualna zgodnie z rokiem i datą podanymi na każdej stronie. Instrukcja obsługi w Internecie www.my-netti.com

Dla zwiększenia czytelności (przydatne dla użytkowników z ograniczonym widzeniem) nasza instrukcja obsługi znajduje się na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com - instrukcje - instrukcja obsługi Netti 4U CE.

1.7 PODSTAWOWE WYMIARY

Wygodny wózek inwalidzki Netti 4U CE jest przeznaczony do użycia we wnętrzach i na zewnątrz. Min. wymiar od szerokości siedziska 400 mm, maks. wymiar od szerokości siedziska 500 mm.



Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

CIĘŻAR CAŁKOWITY: 28,5 KG
(szerokość wózka z poduszkami 450 mm)

SZEROKOŚĆ SIEDZISKA:

400, 450, 500 mm



GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA:

(Od poduszki oparcia do przodu płyty siedziska)

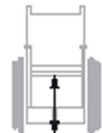
425, 450, 475, 500 mm



WYSOKOŚĆ SIEDZISKA:

(od podłogi do górnej płyty siedziska z głównymi kołami 24" w pozycji górnego otworu)

465 mm*



* Po zmianie pozycji głównych kół można uzyskać wysokość siedziska 500 mm.

WYSOKOŚĆ OPARCIA:

480 mm*



Specyfikacja	min.	maks.
Długość ogólna z podnóżkiem	1130 mm	1130 mm
Długość ogólna bez podnóżka	930 mm	930 mm
Ogólna szerokość	530 mm	680 mm
Wysokość bez zagłówek	1030 mm	1030 mm
Długość po złożeniu	660 mm	660 mm
Szerokość po złożeniu - bez kół	470 mm	620 mm
Wysokość po złożeniu - bez kół	600 mm	600 mm
Masa całkowita	29,0 kg	-
Masa najcięższej części - rama	18,4 kg	-
Stabilność statyczna pod górę	0	28°
Kąt płaszczyzny siedziska	-5°	20°
Skuteczna głębokość siedziska	425 mm	500 mm
Skuteczna szerokość siedziska	400 mm	500 mm
Wysokość powierzchni siedziska z przodu	465 mm	500 mm
Kąt oparcia	92°	137°
Wysokość oparcia	480 mm	480 mm
Odległość siedziska od płyty nożnej	280 mm	560 mm
Kąt pomiędzy siedziskiem a podnóżkiem	105°	182°
Odległość siedziska od podłokietnika	260 mm	355 mm
Miejsce z przodu struktury podłokietnika	290 mm	410 mm
Średnica obręczy napędowej - koło 24"	535 mm	535 mm
Lokalizacja osi poziomej	-50 mm	25 mm
Hamulec parkingowy - bezpieczne nachylenie	0°	7°
Minimalny kąt skrętu, podnóżki pionowe	R675 mm	R702 mm

Pomiar z kołami głównymi 24".
Pomiar bez poduszek.

Treść tej strony stanowi streszczenie całej instrukcji. Zawiera ono krótkie przedstawienie użytkowania i dbałości o wózek inwalidzki Netti 4U CE.



Streszczenie nie zastępuje instrukcji, stanowi jedynie przypomnienie / listę kontrolną.

2. SKRÓCONA INSTRUKCJA

- Rozpakować wózek inwalidzki (rozdział 6.1).
- Zamontować koła główne (rozdział 6.2).
- Zamontować kółka przednie (rozdział 6.3).
- Odchylić oparcie i zamontować sprężynę gazową do oparcia za pomocą śruby blokującej (rozdział 6.5).
- Zamontować podłokietniki (rozdział 6.11).
- Zamontować poduszkę oparcia (rozdział 6.8).
- Zamontować poduszkę siedzenia (rozdział 6.8).
- Zamontować podnóżki (rozdział 6.9).
- Zamontować zagłówki (rozdział 6.10).
- Zabezpieczenie przed przewracaniem w pozycji aktywnej (rozdział 6.7).
- Zamontować akcesoria (więcej informacji znajduje się w rozdziale 5. Opisy montażu są podane z akcesoriami.).


REGULACJA WÓZKA INWALIDZKIEGO DO

UŻYTKOWNIKA:


wyregulować głębokość siedziska i ewentualnie równowagę wózka inwalidzkiego, wysokość podnóżka, wysokość podłokietnika, wysokość i głębokość zagłówka.

Więcej informacji na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajduje się w:


bazie wiedzy na My-Netti.com.


 Powiadomienia o bezpieczeństwie produktu i ewentualne wycofania produktu będą publikowane na naszej stronie głównej www.My-Netti.com.

 Informacje o rozwiązywaniu problemów podano w rozdziale 11. Montaż i regulację opisano w rozdziale 6.


 Dla osób niedowidzących instrukcje i katalogi można pobrać ze strony www.My-Netti.com.


 Konfiguracja produktu może się zmieniać w zależności od krajów. Ilustracje mogą się różnić od dostarczonego produktu.


 W razie wątpliwości należy skontaktować się z dystrybutorem!


 Jeżeli wózek ma opony pneumatyczne: Sprawdzać koniecznie ciśnienie w oponach co tydzień i pompować, aby utrzymać poziom 24" przy 45 PSI i 7" przy 36 PSI


 Jeździć ostrożnie!


 Zabezpieczenia przed przewracaniem powinny być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.


 Hamulce muszą być używane zawsze, jeśli użytkownik jest pozostawiany w pozycji odchylonej do tyłu.


 Upewnić się, że wszystkie blokady działają poprawnie.


 Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się do przodu.


 Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.

 Uważać na niebezpieczeństwo przytraśnięcia podczas składania i rozkładania, nachylania, odchylania oraz innych ruchów regulacyjnych.

 Pamiętać, że tarcie o obręcz napędowe może spowodować rozgrzanie powierzchni.

 Temperatura powierzchni części metalowych w strukturze ramy może wzrosnąć w przypadku narażenia na bezpośrednie nasłonecznienie.

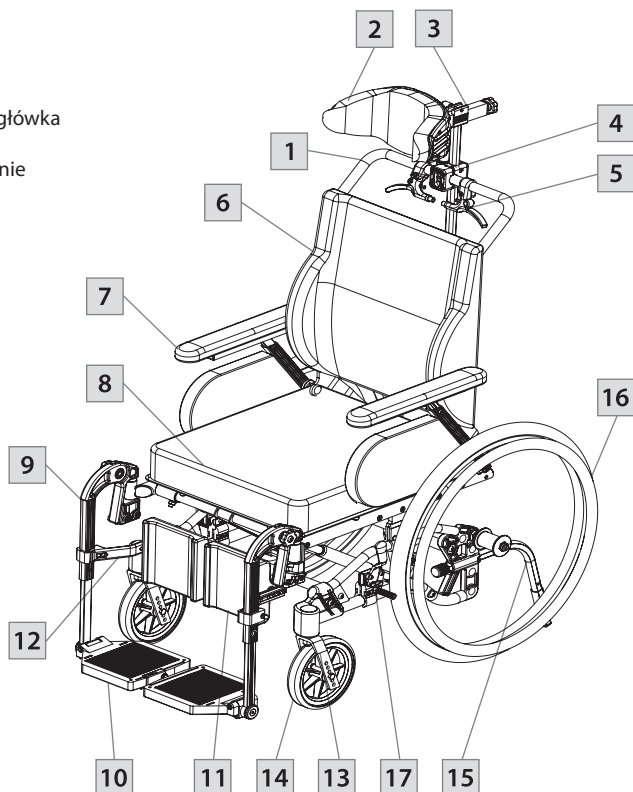
 Stłona woda może zwiększyć ryzyko korozji. Inne środki ostrożności związane z warunkami środowiskowymi nie są konieczne.

 Jeśli zamontowane są funkcje elektryczne: akumulator ładować codziennie.

3. OPIS

Wersja standardowa*

1. Poręcz do popychania
2. Zagłówek
3. Regulacja głębokości i kąta zagłówek
4. Wspornik zagłówek
5. Uchwyt zwalnający przechylenie
6. Poduszka oparcia
7. Podłokietnik z podkładką
8. Poduszka siedziska
9. Podnóżek uniwersalny lub z regulacją kąta
10. Płyta nożna
11. Oparcie łydki
12. Wspornik oparcia łydki
13. Przedni widelec
14. Kółka przednie
15. Zabezpieczenie przed przewracaniem
16. Koło główne
17. Hamulce



Jeżeli brakuje jakiegokolwiek części, należy skontaktować się z dystrybutorem.



Konfiguracja produktu może się zmieniać w zależności od krajów.



Netti 4U wyposażono dodatkowo w rzep jednostronny i oddzielne poduszki Uno 2020.

4. WŁAŚCIWOŚCI NETTI 4U CE

STANDARD

SIEDZISKO

- Poduszka rozpraszająca nacisk
- Nachylenie od -5° do $+20^{\circ}$
- Regulowana głębokość 75 mm

KOŁA

- Zabezpieczone przed przebicciem główne koła 24" x 1" z osią szybkiego zwolnienia
- Obręcz napędowa: aluminium
- Zabezpieczone przed przebicciem kółka przednie 7" z osią szybkiego zwolnienia

Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju.

PORĘCZ DO POPYCHANIA

- Nieruchoma poręcz do popychania

HAMULCE - hamulce użytkownika

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACANIEM - odchylane w górę

OPARCIE

- Kąt: od 90° do 135°
- Wysokość: 480 mm
- Jeden kawałek rzepa Netti
- Poduszka oparcia Netti Uno z podpórką lędźwiową i oparciem bocznym.

PODNÓŻEK

- Podnóżek z regulowanym kątem
- Płyty nożne z regulacją kąta i wysokości
- Wyjmowane

PODŁOKIETNIK

- Regulacja wysokości oraz głębokości
- Obracane

ZAGŁÓWEK A

- Regulowana wysokość, głębokość i kąt
- Wyjmowane

AKCESORIA

PASY

- Pasy biodrowe (patrz rozdział 5)
- Różne modele zagłówka (patrz rozdział 5)

KOŁA

- Zabezpieczone przed przebicciem koła PU 12", 16" i 24" z hamulcem bębnowym (patrz rozdział 5)
- Zabezpieczone przed przebicciem PU 24" 1 3/8
- Koła pneumatyczne

PORĘCZ DO POPYCHANIA

- Kąt do popychania z regulowanym kątem

HAMULCE - hamulce bębnowe

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACANIEM - z pedałem

OPARCIE

- Poduszki zagłówka Netti - różne modele

PODNÓŻEK

- Uniwersalny podnóżek

PODŁOKIETNIK

- Poduszki Hemi (patrz rozdział 5)

ZAGŁÓWEK

- Różne modele zagłówka (patrz rozdział 5)

5. AKCESORIA

i Cały czas aktualizowany pełny asortyment akcesoriów znajduje się na naszej stronie internetowej www.My-Netti.com z formularzami zamówienia.

RAMA

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWROCANIEM
Z pedałem przesuwnym.

PRZEDŁUŻACZ HAMULCA
długość 310 mm.

PRZEDŁUŻACZ RAMY
Zwiększa odległość między głównymi kołami i kółkami przednimi. Ogranicza ryzyko przewrócenia się.

ZESTAW ŚRUB OCZKOWYCH
Do mocowania wózka inwalidzkiego w samochodzie.

TYŁ

PODUSZKI OPARCIA
Jest wiele do wyboru. Należy skontaktować się z dystrybutorem.

BOCZNA PODPÓRKA KOREKCYJNA.
Przeznaczona do korekcji wad postawy w górnej części tułowia.

PODKŁADKA
Do podpórki bocznej.

SIEDZISKO

PODUSZKI SIEDZISKA
Jest wiele do wyboru. Należy skontaktować się z dystrybutorem.

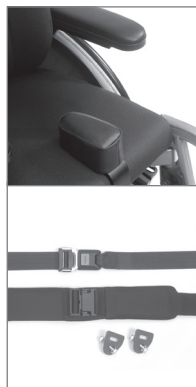


BLOKADA ABDUKCYJNA

Blok zmniejsza abdukcję.
Mała: szerokość 80 mm
Średnia: szerokość 110 mm
Duża: szerokość 140 mm

PASY I UPRZĘŻE

Kilka modeli: Pasy biodrowe z pokryciem lub bez i z blokadą plastikową bądź samochodową (rozdział 5.1 dotyczący montażu).



ZAGŁÓWEK

PODPÓRKA A
Podpórka boczna (również z taśmą głowy).

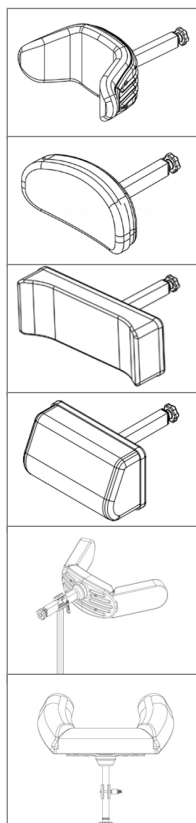
PODPÓRKA B
Mała.

PODPÓRKA C
Duża.

PODPÓRKA D
Komfortowa.

PODPÓRKA E
Podpórka boczna.

PODPÓRKA F
Podpórka policzka.



PODŁOKIETNIK

**PODKŁADKI
PODŁOKIETNIKÓW**
383 x 58 mm.



PODŁOKIETNIK HEMI

PODUSZKA HEMI
Swoboda przemieszczania danego ramienia do żądanej pozycji.



PODNOŻEK

PODNOŻEK
Uniwersalny.
Regulowany w stałych pozycjach od 33° do 105° za pomocą pokrętki regulacyjnego.



**POKRYCIE WSPORNIKA
OPARCIA ŁYDKI**
Redukuje nacisk.



**POKRYCIE
PŁYT NOŻYCH**



OPASKI NA KOSTKI



KOŁA

KOŁO GŁÓWNE
12" i 16" z hamulcem bębnowym.
24 x 1" PU.



KÓŁKA PRZEDNIE
7" – 175 x 45 mm
Flexel z szybkim zwolnieniem.



SZEROKI WIDELEC KÓŁEK PRZEDNICH
Szerokość dopasowana do kółka przedniego 175 x 45 mm.



OSŁONY SZPRYCH
Do koła 24".
przezroczyste.



PODSTAWKI

**STANDARDOWA „WERSJA
POPYCHANA”**



POKRYCIE NA PODSTAWKĘ
Zapewnia miękką podstawę dla oparcia ramienia na podstawie.



PÓŁPODSTAWKA
Wychylna półpodstawka z pokryciem. Zastępuje istniejący standardowy podłokietnik



ZESTAW NARZĘDZI



STOJAK INFUZYJNY

Do zamocowania
do poziomej rurki oparcia wózka.



Katalog części zamiennych i akcesoriów
można pobrać z naszej strony internetowej
www.My-Netti.com.

5.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

Na naszej stronie www.My-Netti.com znajduje się
zaktualizowane zestawienie pasów i opisy montażu.

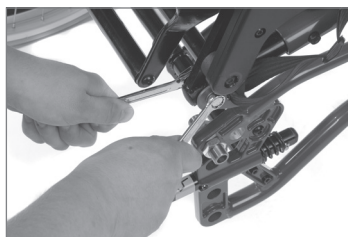
- Przeciągnąć pas przez otwór do wspornika pasa biodrowego.



- Przewlec pas ponownie przez zacisk.



- Zamocować wspornik pasa biodrowego do
zawiasu w tylnym
otworze przy użyciu dołączonych śrub i nakrętek.



2 klucze płaskie 13 mm.

6. MONTAŻ I REGULACJA



Informacje na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajdują się w: [bazy wiedzy na My-Netti.com](http://baze.wiedzy.na.My-Netti.com).

6.1 ROZPAKOWYWANIE

1. Rozpakować wszystkie części i sprawdzić, czy wszystko jest zgodne z listą pakowania.
2. Zamontować koła główne (rozdział 6.2).
3. Zamontować kółka przednie (rozdział 6.3).
4. Sprawdzić i wyregulować głębokość siedziska (rozdział 6.6).
5. Zamontować oparcie (rozdział 6.5).
6. Zamontować podłokietnik (rozdział 6.11).
7. Zamontować poduszkę siedzenia (rozdział 6.8).
8. Zamontować podnóżki (rozdział 6.9).
9. Zamontować zagłówki (rozdział 6.10).
10. Zamontować wszystkie akcesoria (rozdział 5).

Waga komponentów (szerokość wózka 450 mm):

Koła główne:	1,9 kg każdy
Zabezpieczenie przed przewracaniem:	0,1 kg każdy
Kółka przednie:	0,8 kg każdy
Podnóżek z regulacją kąta:	2 kg każdy
Poduszka siedziska Netti:	ok. 1,0 kg
Zagłówek A:	1,0 kg
Zagłówek C:	0,9 kg

6.2 KOŁO GŁÓWNE

Aby zamontować koło główne, należy wyjąć śrubę szybkiego zwolnienia z tulei piasty. Przesunąć przez środek głównego koła i do tulei piasty, naciskając pokrętło do środka.



Aby sprawdzić, czy koło główne 24" jest prawidłowo zamocowane do piasty, należy wyjąć palec z pokrętła centralnego i pociągnąć koło główne.



Jeśli koła napędowe nie blokują się, należy zapoznać się ze sposobami rozwiązywania problemów i wyregulować. Jeżeli nadal się nie blokują, nie należy używać wózka inwalidzkiego, lecz skontaktować się z dystrybutorem.



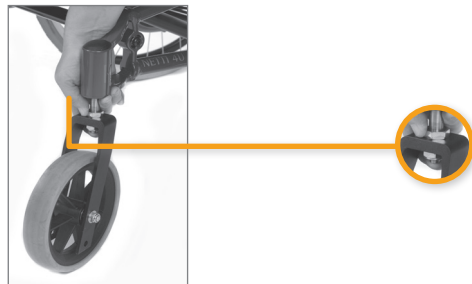
Piasek i woda morską (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kół głównych i kółek przednich. Po narażeniu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

6.3 KÓŁKA PRZEDNIE

Są wyposażone w oś szybkiego zwolnienia.

Zdejmowanie:

- Nacisnąć przycisk zwolnienia na przednim widelcu.



Montowanie:

- Wsunąć oś szybkiego zwolnienia w obudowę łożyska. Pociągnąć widelec delikatnie, aby zapewnić, że jest całkowicie zablokowany.




6.4 REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA


Wysokość siedziska z tyłu zależy od:

- rozmiaru głównego koła.
- pozycji głównego koła.
- W przypadku użycia kół głównych 24" w górnym otworze, wysokość siedziska ma 465 mm od podłogi do płyty siedziska. Przy użyciu kół głównych 24" w najbliższej dolnej pozycji, wysokość będzie miała 500 mm do płyty siedziska.

Jeżeli konieczna jest zmiana pozycji głównych kół lub zmiana na inny rozmiar głównych kół, należy poluzować tuleję piasty wraz z podkładką i nakrętką. Wyjąć tuleję piasty i zamontować w wymaganej pozycji.

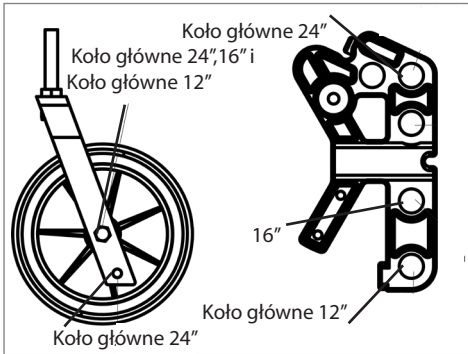


 Upewnić się, że nakrętka w ramie całkowicie zaczepi się z tuleją koła.

 Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem i wyregulować ponownie hamulce po zamontowaniu kół głównych lub zmianie pozycji głównego koła.

 2 klucze płaskie 24 mm.

- i** Koła główne i kółka przednie powinny być montowane zgodnie z poniższym opisem.



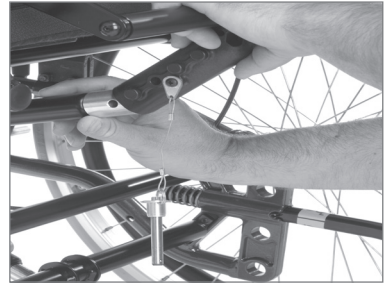
- i** Po zmianie wysokości siedziska należy się upewnić, że kółka przednie są ustawione w taki sposób, że obudowa łożyska kółek przednich jest ustawiona równoległe do ziemi. Ma to kluczowe znaczenie dla uzyskania dobrej charakterystyki jazdy wózka inwalidzkiego.

- i** Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem i wyregulować ponownie hamulce po zamontowaniu kół głównych lub zmianie pozycji głównego koła.

6.5 OPARCIE

Aby zamontować sprężynę gazową, podnieść poręcz do popychania jedną ręką, a drugą przesunąć głowicę blokującą sprężyny gazowej do plastikowego wspornika.

- Sprawdzić, czy otwór w głowicy blokującej jest równoległy z otwartymi otworami w plastikowym wsporniku.



- Zablokować oparcie, przesuwając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężyny gazowej.



- i** Aby sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane, należy chwycić poręcz do popychania i docisnąć oparcie do przodu. Jeżeli oparcie opadnie do przodu - powtórzyć procedurę blokowania lub skontaktować się z lokalnym dystrybutorem.

- Wózek inwalidzki jest ustawiony na standardową głębokość siedziska, a w plastikowym wsporniku są 4 otwory, z których trzy są tymczasowo zablokowane zatyczkami plastikowymi.



- Zawias oparcia ma 4 otwory. Pozycje otworu są zgodne z otworami w plastikowym wsporniku. Jeżeli głowica blokująca sprężyny gazowej jest zamontowana w otworze wewnętrznym wspornika plastikowego, zawias oparcia powinien być również zamontowany w otworze wewnętrznym itd.



6.6 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

- Głębokość siedziska można regulować tylko z tyłu. Poluzować śrubę blokującą w plastikowym wsporniku.
- Znaleźć wymaganą pozycję dla głowicy blokującej we wsporniku plastikowym i wyjąć plastikową zatyczkę z tego otworu.
- Zablokować oparcie, przesuważąc śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężyny gazowej.
- Po zmianie pozycji otworu w plastikowym wsporniku należy zmienić pozycję otworu w zawiasie otwarcia na równoległą.



Sprawdzić, czy otwór w zawiasie oparcia i plastikowy wspornik są zamontowane w tej samej pozycji otworu.



Klucz imbusowy 6 mm.

6.7 ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACANIEM

Zabezpieczenia przed przewracaniem należy montować po przyjeździe zgodnie z opisem montażu dołączonym do wózka.

STOSOWANIE ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACANIEM

- Wyciągnąć zabezpieczenie przed przewracaniem.
- Obrócić w górę lub w dół o 180°.
- Zablokować w pozycji.



REGULACJA WYSOKOŚCI ZABEZPIECZEŃ PRZED PRZEWRACANIEM

Zabezpieczenie przed przewracaniem można regulować w dwóch stałych pozycjach. Krótka pozycja jest przeznaczona dla kół głównych 12" i 16" oraz 24" w pozycji górnej. Długa pozycja jest przeznaczona dla kół głównych i 24" w pozycji dolnej.

- Poluzować śrubę w regulowanym elemencie rozszerzenia jak pokazano na poniższych rysunku.
- Ten element rozszerzenia ma dwa otwory. Umieścić go w wymaganej pozycji i dokręcić śrubę.



Klucz imbusowy 5 mm.



Zabezpieczenie przed przewracaniem powinno być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.

6.8 PODUSZKA SIEDZISKA

Poduszka siedziska jest zamocowana do wózka inwalidzkiego rzepem.



Bardzo ważne jest umieszczenie poduszki w wózku inwalidzkim przed użyciem.



Poduszka oparcia jest zamocowana do oparcia rzepem.



Bardzo ważne jest zamontowanie poduszki oparcia na właściwej wysokości, aby zapewnić użytkownikowi dobre podparcie lędźwiowe.



Pokrywy poduszki można prać i są one wielokrotnego użytku. Przestrzegać instrukcji z tyłu poduszki, aby zapewnić jej prawidłową konserwację i pranie.

6.9 PODNÓŻKI

Netti 4U CE mogą być dostarczane z podnóżkiem uniwersalnym lub z regulowanym podnóżkiem.

UNIERSALNY PODNÓŻEK

Uniwersalny podnóżek jest zamocowany z możliwością regulacji kąta. Ma możliwość wychylania i usuwania. Płyty nożne są składane i można je ustawiać pod kątem w stałych pozycjach. Są dostarczane z oparciem łydki z regulacją głębokości i wysokości.



PODNÓŻEK Z REGULOWANYM KĄTEM

Podnóżek z regulowanym kątem ma dowolną regulację kąta. Ma możliwość wychylania i usuwania. Płyty nożne są składane i można je ustawiać pod kątem w stałych pozycjach. Są dostarczane z oparciem łydki z regulacją głębokości i wysokości.

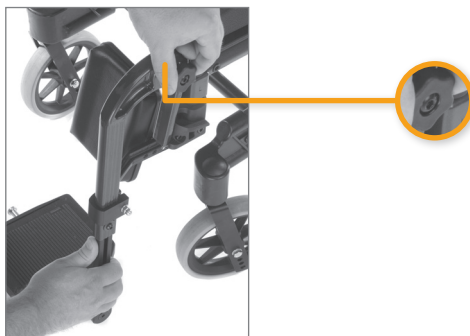
MONTAŻ PODNÓŻKA

- Zamontować podnóżek, przytrzymując drążek zaokrąglony w dół w kierunku płyty nożnej.
- Przytrzymać pod kątem aplikacji 20° do ramy bocznej.
- Włożyć w czarną blokadę podnóżka.
- Odchylić do środka i przesunąć w dół.



Regulacja kąta - uniwersalny podnóżek

- Kąt podnóżka można regulować przy użyciu pokrętła gwiazdowego w środku punktu zawieszenia.
- Poluzowanie pokrętła gwiazdowego umożliwi wyregulowanie podnóżka pod wymaganym kątem.
- Ustalić kąt, dokręcając pokrętło gwiazdowe.



Regulacja kąta - podnózek z regulowanym kątem

- Kąt podnóżka można regulować przy użyciu pokrętki gwiazdowej.
- Poluzowanie pokrętki gwiazdowej umożliwia wyregulowanie podnóżka pod wymaganym kątem.
- Ustalić kąt, dokręcając pokrętkę gwiazdową.

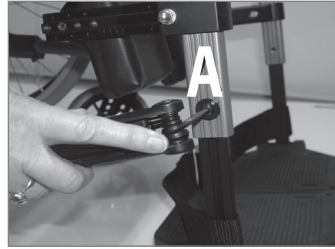


Niebezpieczeństwo zgniecenia.
Podczas regulacji kąta podnóżków nie wkładać palców w mechanizm regulacji między ruchomymi częściami.



Regulacja długości podnóżka

- Poluzować śrubę (A) il. A na następnej stronie, aby wykonać regulację ruchu rurki.
- Wyregulować podnózek na wymaganą pozycję i dobrze dokręcić śrubę.



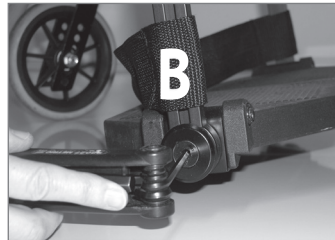
Regulacja kąta płyty nożnej

Kąt płyt nożnych można regulować.

- Odkręcić śrubę (B) i wyregulować płytę nożną do wymaganego kąta.
- Zamocować śrubę prawidłowo.



Klucz imbusowy 5 mm.



Blokowanie i zwalnianie płyt nożnych

- Płyty nożne mają mechanizm blokujący, który zapewnia, że płyty są mocniejsze.
- Aby zablokować płyty nożne, należy pociągnąć plastikową blokadę na prawej płycie nożnej i zablokować śrubę na lewej płycie nożnej.
- Aby zwolnić płytę nożną należy pociągnąć plastikową blokadę i podnieść prawą płytę nożną.



Dla zastosowań na zewnątrz należy zapewnić luz 40–50 mm między płytą nożną a ziemią.



- i** Podczas regulacji nie może być obciążenia na płytach nożnych.

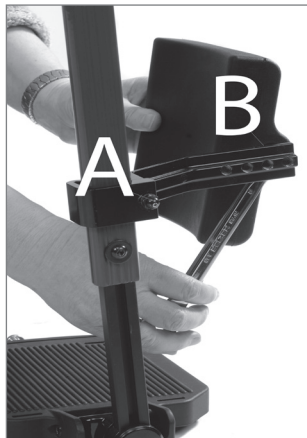
ZDEJMOWANIE PODNÓŻKA

- Przesunąć plastikową blokadę na płycie nożnej do tyłu, aby zwolnić trzpień i będzie można złożyć płytę nożną.
- Zwolnić podnóżek, przesuwając go nieznacznie do góry.
- Wychylić podnóżek na zewnątrz.
- Podnieść i zdjąć podnóżek.



REGULACJA OPARCIA ŁYDKI

Oparcie łydki można regulować na wysokość i głębokość.
Aby wyregulować wysokość, należy poluzować nakrętkę na zewnątrz wspornika oparcia łydki, znaleźć wymaganą wysokość i zamocować ponownie nakrętkę (A).





-  Klucz płaski 10 mm.

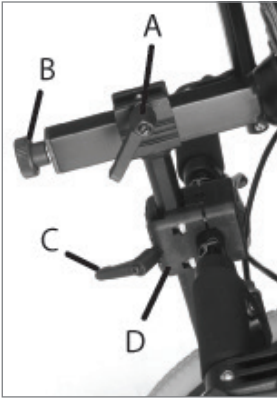
Regulacja głębokości podkładki pod łydki

Aby wyregulować głębokość, podkładkę pod łydki należy zdjąć z uchwytu przy użyciu klucza płaskiego między podkładką a uchwytem. Znaleźć wymaganą pozycję i ponownie zamocować (B).

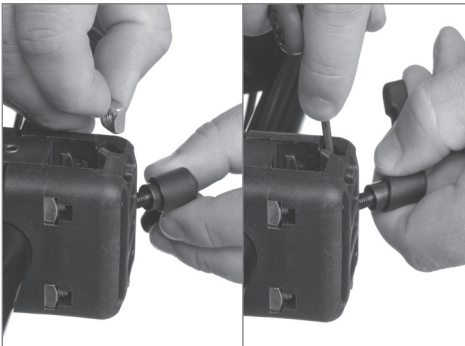
-  Klucz płaski 13 mm.

-  Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się do przodu.
-  Nigdy nie podnosić wózków inwalidzkiego za podnóżki.

6.10 ZAGŁÓWEK



- A – dźwignia regulacji głębokości
 B – pokrętko regulacji kąta
 C – dźwignia regulacji wysokości
 D – wspornik zagłówek



Mocowanie zagłówka:

- Włożyć kwadratową nakrętkę w gniazdo wspornika zagłówka jako pokazano powyżej i wkręcić w nie dźwignię regulacji wysokości.
- Włożyć zagłówek we wspornik zagłówka.
- Wysokość i głębokość zagłówka jest ustawiona na wymagane pozycje i ustalona.

Regulacja zagłówka na głębokość:

- Zwolnić dźwignię blokującą na górze drążka pionowego (A).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja zagłówka na wysokość:

- zwolnić dźwignię regulacji wysokości na adapterze zagłówka (C).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja kąta zagłówka:

- Zwolnić pokrętko regulacyjne z tyłu drążka poziomego (B).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja krzywizn zagłówka:

- adapter zagłówka można przesuwając w prawą i lewą stronę, zapewniając możliwość wykorzystania w przypadku potrzeb specjalnych dla zagłówka.
- Poluzować cztery śruby przytrzymujące adapter.


Przesunąć adapter do wymaganej pozycji. Wspornik zagłówka jest zamocowany przez dokręcenie czterech śrub po dwie po przekątnej, aby wspornik został zamocowany z taką samą siłą rozłożoną na cztery śruby.







6.11 PODŁOKIETNIK

Podłokietniki są wymiowane, można regulować ich wysokość i głębokość.



 Podczas montażu należy pamiętać, że podłokietnik ma lewą stronę i prawą stronę.

-  Należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni podczas regulacji zagłówka.
-  Jeżeli stojak zagłówka nie pasuje idealnie do wspornika, to prawdopodobnie wspornik jest zamocowany za ściśle lub nierówno.
-  Po włożeniu zagłówka należy zamocować go prawidłowo przez dokręcenie małej śruby ustalającej w środku na górze wspornika zagłówka przy użyciu klucza imbusowego.
-  Jeżeli zagłówek wydaje się mieć za małą wysokość, można obrócić go o 180°, zwalniając pokrętko regulacyjne z tyłu drążka poziomego (B).



MONTAŻ PODŁOKIETNIKA


Chwycić podłokietnik i wstawić tylny koniec podłokietnika w plastikowym wsporniku zawiasu zagłówka. Przesunąć do dołu, aż zatrzaśnie się w pozycji. Lekko przesunąć podłokietnik w kierunku poziomym, aby upewnić się, że jest zablokowany.



Regulacja wysokości podłokietnika

- Poluzować śrubę na podłokietniku kluczem imbusowym 4 mm.
- Podnieść lub opuścić trzpień.
- Dokręcić śrubę.



 **Nigdy nie podnosić wózka, trzymając za podłokietniki.**

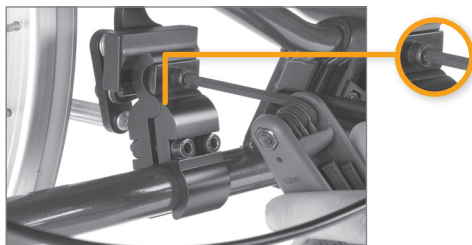
ZDEJMOWANIE PODŁOKIETNIKA

Pociągnąć pokrętko blokujące z tyłu podłokietnika i podnieść podłokietnik.

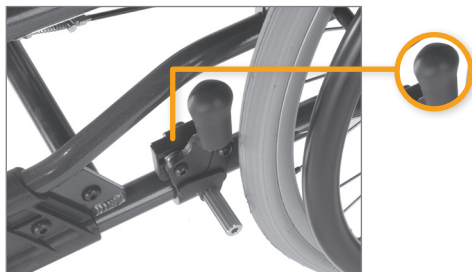


6.12 REGULACJA HAMULCÓW PARKINGOWYCH

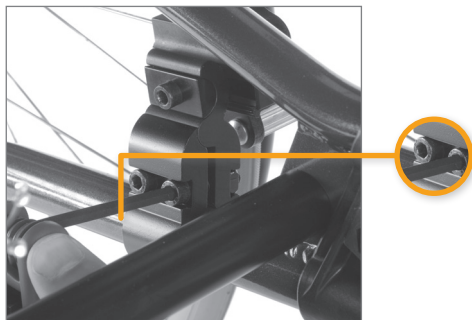
- Hamulce mogą być swobodnie regulowane wzdłuż rurki ramy.
- Aby aktywować hamulec, nacisnąć uchwyt do przodu.
- Aby wykonać precyzyjną regulację, należy poluzować górną śrubę wewnątrz hamulców.
- Wyregulować pozycję hamulca i dokręcić śrubę.



- Aby zwolnić hamulec, należy pociągnąć uchwyt do tyłu.



- Aby zmienić pozycję hamulca, należy poluzować dwie śruby wewnątrz zacisku hamulca.
- Wyregulować pozycję hamulca i dokręcić śruby.



Klucz imbusowy 5 mm.



Sprawdzić, czy hamulce są prawidłowo wyregulowane, aktywując je i upewniając się, że wózek inwalidzki nie porusza się.



Hamulce są skonstruowane jak hamulce parkingowe i nie powinny być używane jako hamulce jezdne.



Należy być świadomym potencjalnego niebezpieczeństwa zgniecenia między hamulcem a oponą.

HAMULEC BĘBNOWY

Jeżeli wózek inwalidzki jest zamontowany z kołami głównymi 12" lub 16", będą one miały hamulce bębnowe. Koła 22" i 24" również mogą mieć hamulce bębnowe.

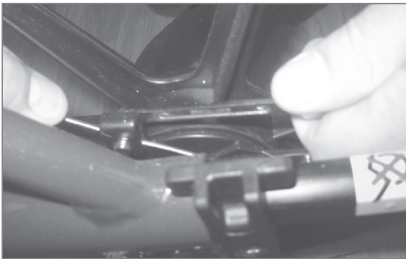
Jeżeli hamulec nie hamuje prawidłowo:

Aby wyregulować linkę z jednej lub z dwóch stron, należy wyregulować śrubę nożną 2–4 obroty. Następnie sprawdzić ponownie hamulce.



Jeżeli linka jest za luźna:

- Wyregulować całkowicie śrubę nożną.
- Dokręcić linkę, luzując zacisk linki przed przeciągnięciem jej dalej.
- Docisnąć zacisk linki i wyregulować ponownie śrubę nożną.



1 płaski klucz 10 mm.



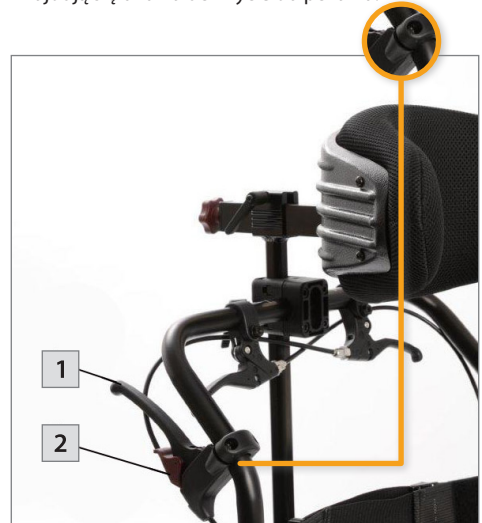
Aby zapewnić prawidłowe działanie linki, nigdy nie może być naprężona.



Bardzo ważne jest, aby hamulce parkingowe były zablokowane, kiedy użytkownik zostanie siedzący sam w wózku inwalidzkim.

OBSŁUGA I ZAŁĄCZANIE HAMULCA

Oś w hamulcu bębnowym jest wyposażona w ręczne hamulce w piaście, umożliwiając regulację prędkości na wzniesieniach oraz podczas jazdy samemu. Znajdują się ona na uchwycie do pchania.



- Aby załączyć hamulce, należy pociągnąć manetki hamulca (1) równomiernie i delikatnie w kierunku poręczy do popychania oraz zatrzymać oś.
- W celu zablokowania hamulca w pozycji parkingowej, należy przycisnąć dźwignię (1) do poręczy do popychania i odsunąć dźwignię (2) od siebie, powodując zaklinowanie manetki hamulca parkingowego.
- Upewnić się, że obydwa hamulce parkingowe są zablokowane.
- Hamulec parkingowy zostanie zwolniony po dociśnięciu ponownie dźwigni (1) do uchwytu do poręczy do popychania. Jest on zablokowany sprężyną i zostanie ona zwolniona w ten sposób.

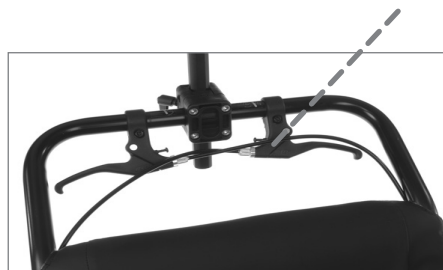


Nigdy nie zostawiać użytkownika samego w wózku inwalidzkim bez aktywowanych hamulców parkingowych.

7. KĄT SIEDZISKA / PRZECHYLENIE I KĄT OPARCIA / ODCHYLENIE

7.1 KĄT SIEDZISKA

Kąt siedziska jest regulowany przy użyciu uchwyty zwalniającego zamontowanego na drążku do pchania. Jednostkę siedziska można nachylać od -5° do $+20^{\circ}$.



- i** Jeżeli nachylenie siedziska zostanie wyregulowane poniżej 0° , występuje zwiększone ryzyko wyslizgnięcia się do przodu z wózka. Alu Rehab zaleca stosowanie pasa biodrowego, aby nie dopuścić do wypadnięcia z wózka.

7.2 KĄT OPARCIA

Kąt oparcia jest regulowany przy użyciu uchwyty zwalniającego zamontowanego na drążku do pchania. Kąt może być regulowany od 90° do przodu do 45° do tyłu.

- i** Aby zapewnić prawidłowe działanie linek, nigdy nie mogą być naprężone.
- !** Kąt siedziska i oparcia nie może być regulowany bez zabezpieczeń przed przewracaniem.

Każdy uchwyt zwalniający ma jedną z poniższych etykiet:



Nachylenie



Odchylenie

- !** Ryzyko przewrócenia. Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem.
- i** Jeżeli zamontowane jest rozszerzenie oparcia wózka, zwiększa się ryzyko przewrócenia. W razie potrzeby należy to poprawić przez cofnięcie głównych kół. Zawsze należy używać zabezpieczeń przed przewracaniem, kiedy funkcje nachylenia i odchylenia są aktywne.

7.3 KLUCZOWE SŁOWA DOTYCZĄCE NACHYLENIA I ODCHYLENIA

STATYCZNYCH KOMFORTOWYCH WÓZKÓW INWALIDZKICH I TYPOWYCH WŁAŚCIWOŚCI DYNAMICZNYCH WÓZKÓW INWALIDZKICH

Nachylenie i odchylenie stanowią podstawę zalet komfortowego wózka inwalidzkiego. Pozwala to na zmianę pozycji siedzenia na wózku inwalidzkim.

Po przeanalizowaniu dowodów klinicznych dotyczących nachylenia i odchylenia stwierdzono, że jest kilka badań lub wytycznych najlepszych praktyk sugerujących, że sekwencja nachylenia i odchylenia jest ważna do zmniejszenia obcierania i ześlizgiwania się:

Najpierw należy nachylić, a następnie odchylić.

Po ustawieniu klienta ponownie w pozycji prostej w sekwencji najpierw należy wykonać odchylenie, a następnie nachylenie. Okaze się, że największe obcieranie zostanie wywołane podczas prostowania z pozycji odchylenia i nachylenia.

7.4 ZMNIEJSZANIE PRAWDOPODOBIENSTWA ZEŚLIZGIWANIA SIĘ, OBCIERANIA I ODLEŻYN

Kąt nachylenia należy używać tylko do uzyskiwania zmian pozycji siedzącej użytkownika. Powszechnie wiadomo, że odchylenia nie należy regulować po ustawieniu kąta oparcia w najlepszej dla użytkownika pozycji siedzącej. Napięcie mięśni szyi i pleców powinno być jak najmniejsze dla użytkownika, aby uniknąć ześlizgiwania, a zmiana kąta odchylenia z pozycji oryginalnej przerwie i zniszczy prawidłową pozycję ciała oraz spowoduje zwiększenie napięcie mięśni szyi.

Jeżeli funkcja odchylenia jest używana podczas przenoszenia lub w innych sytuacjach, ważne jest, aby kąt nachylenia został ponownie wyregulowany do prawidłowej oryginalnej pozycji, kiedy użytkownik wróci do normalnej pozycji siedzenia. Nieprawidłowe użycie odchylenia powoduje większe prawdopodobieństwo ześlizgnięcia, a to oznacza większe niebezpieczeństwo ocierania (siły poziome i pionowe) oraz odleżyn.

UPEWNIĆ SIĘ, ŻE UŻYTKOWNIK JEST BEZPIECZNY, KIEDY FUNKCJE NACHYLENIA LUB ODCHYLENIA BĘDĄ REGULOWANE:

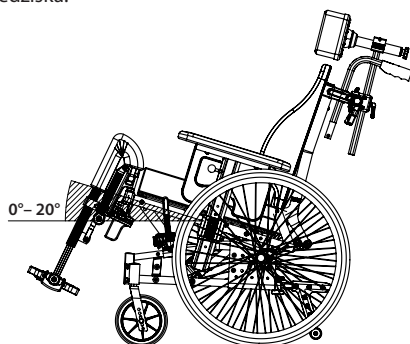
Funkcje nachylenia i odchylenia wszystkich modeli komfortowych wózków inwalidzkich Netti są „obsługiwane jedną ręką”, w tym modele dynamicznych wózków inwalidzkich. Jest to wielka korzyść dla użytkownika. Opiekun może nawiązać kontakt wzrokowy z użytkownikiem, kiedy ma być użyta funkcja nachylenia lub odchylenia. Opiekun może komunikować się z użytkownikiem przed użyciem funkcji nachylenia lub odchylenia. Użytkownik będzie czuł się bardziej bezpiecznie, kiedy będzie miał świadomość, że funkcja nachylenia lub odchylenia zostanie użyta.

7.5 UŻYWANIE UCHWYTU NACHYLENIA: NACHYLANIE JEDNOSTKI SIEDZISKA

Nacisnąć lewy uchwyt na drążku do pchania i docisnąć drążek do pchania, aby nachylić jednostkę siedziska jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem i położyć drugą rękę na podłokietniku.

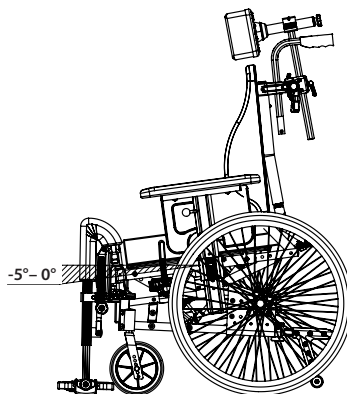
Prawidłowy kąt względny między częściami ciała pozostaje ten sam, kiedy jednostka siedziska jest nachylona.

Po puszczeniu uchwytu jednostka siedziska pozostanie w tej pozycji. Aby podnieść jednostkę siedziska, należy nacisnąć uchwyt, cylinder nachylania pomoże w podniesieniu jednostki siedziska.



Jednostka siedziska nachylona do tyłu powoduje ostrzejszy kąt siedzenia w odniesieniu do powierzchni i zapobiega ześlizgiwaniu się użytkownika wózka inwalidzkiego.

Jednostka siedziska nachylona do przodu ustawia użytkownika w pozycji, w której wspomagane są czynności, na przykład przy stole lub wstawanie z wózka inwalidzkiego.



Uchwyt nachylecia i znak nachylecia na drążku do pchania - przedstawiono na poprzedniej stronie.

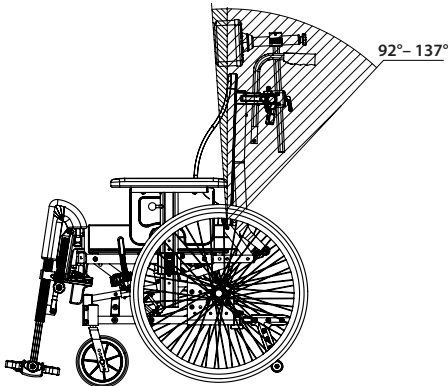


Nie pozostawiać użytkownika samego w wózku inwalidzkim, kiedy jest on pochylony do przodu.

7.6 UŻYWANIE UCHWYTU ODCHYLENIA: ODCHYLENIE OPARCIA WÓZKA

Nacisnąć prawy uchwyt i docisnąć drążek do pchania, aby odchylić oparcie jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem i położyć drugą rękę na podłokietniku lub podnóżku.

Po puszczeniu uchwytu oparcie wózka pozostanie zatrzymane i zablokowane.





8. MANEWROWANIE


8.1 TECHNIKI OGÓLNE


MANEWROWANIE I RÓWNOWAŻENIE WÓZKA:


ciężar i równowaga wózka wpływa na jakość manewrowania wózka inwalidzkiego. Ciężar, rozmiar i pozycja siedzenia użytkownika to czynniki oddziałujące. Pozycja kół dodatkowo wpłynie na jakość manewrowania. Im większy ciężar będzie oddziaływał na główne koła, tym łatwiejsze będzie manewrowanie. Jeżeli na przednie kółka działać będzie duży ciężar, trudno będzie manewrować wózkiem. Patrz strona 16 - Regulacja głębokości siedziska - do równoważenia wózka.

 **Zbliżanie się do stopni:**
do stopni należy zawsze zbliżać się powoli, zapobiegając uderzeniu kółek przednich w stopień z siłą. Użytkownik może wypaść z wózka pod wpływem siły. Kółka przednie mogą ulec uszkodzeniu.

 **Zjazd po stopniach / jazda po chodnikach:**
zachować ostrożność i nie zjeżdżać po stopniach wyższych niż 30 mm. Podnóżki mogą jako pierwsze uderzyć w podłoże. W związku z tym można utracić sterowanie i może dojść do złamania podnóżków.

 **Jazda po podłożu miękkim, nierównym lub śliskim może utrudnić bezpieczne manewrowanie, ponieważ kółka tracą trakcję i trudno jest sterować wózkiem inwalidzkim.**


 **Parkowanie:**
podnieść podnóżek i podparcie wózka inwalidzkiego, przesuując wózek około 100 mm do tyłu i powodując obrócenie kółek przednich do przodu.

 **Opiekun:**
jeżeli użytkownik zostanie sam w wózku inwalidzkim, zawsze należy zablokować hamulce i sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone w dół.

8.2 TECHNIKI JEŹDZENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –

Opiekunowie, wjazd po stopniach do przodu:


- Sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone do góry.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu.
- Wyrównoważyć wózek na kołach głównych i przesunąć go do przodu, aż przednie kółka znajdą się na stopniu.
- Podnieść wózek za pomocą poręczy do popychania, przesuując wózek na stopniu.

 **Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do dołu.**

Użytkownicy, wjazd po stopniach do tyłu:


Ta technika jest przydatna tylko w przypadku bardzo niskich stopni. Zależy to również od luzu między płytami nożnymi a podłożem.

- Sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem do tyłu do stopnia.
- Dobrze chwycić za obręcz napędowe i przesunąć ciało do przodu podczas popychania.

 **Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do dołu.**

Opiekunowie, wjazd po stopniach do tyłu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone do góry.
- Przesunąć wózek do tyłu do stopnia.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu, unieść przednie kółka delikatnie w powietrze.
- Przesunąć wózek inwalidzki w górę po stopniu i przejechać do tyłu na odpowiednią odległość, aby opuścić przednie kółka na stopień.

 **Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do dołu.**

8.3 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD ZE STOPNIA –

Opiekunowie, zjazd po stopniach do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone do góry.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu, unieść przednie kółka delikatnie w powietrze.
- Zjechać ostrożnie po stopniu i obrócić wózek inwalidzki do przodu, ustawiając kółka przednie ponownie na ziemi.

i **Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do dołu.**

Opiekunowie, zjazd to stopniach do tyłu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim tyłem do stopnia.
- Zjechać ostrożnie ze stopnia i cofnąć wózek inwalidzki za główne koło, aż przednie kółka zjadą ze stopnia.
- Ustawić kółka przednie na ziemi.

i **Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do dołu.**

8.4 TECHNIKI JEŹDŻENIA – RAMPA –

Ważna porada dla jazdy w dół i w górę, unikając niebezpieczeństwa przewrócenia.

i **Unikać skręcania wózkiem inwalidzkim na środku rampy.**

i **Zawsze jechać jak najbardziej prosto.**

i **Lepiej jest poprosić o pomoc niż ryzykować.**



Jazda w górę zbocza:
przesunąć górną część ciała do przodu, aby zachować równowagę wózka.

Jazda w dół zbocza:
przesunąć górną część ciała do tyłu, aby zachować równowagę wózka. Kontrolować prędkość wózka przez ściskanie obręczy napędowych. Nie używać hamulców.

8.5 TECHNIKI JEŹDŻENIA – WJAZD PO SCHODACH –



Zawsze należy poprosić o pomoc.



Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.

Z pomocą, do tyłu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim tyłem do pierwszego stopnia schodów.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu na głównych kołach.
- Przesunąć wózek inwalidzki powoli w górę schodów, po jednym stopniu, zachowując równowagę na głównym kole.
- Po dojechaniu do góry schodów należy przesunąć wózek inwalidzki do dołu tak, aby przednie kółka znalazły się bezpiecznie na podłożu.



Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do dołu.



Jeżeli jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomóc w podniesieniu przodu ramy.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki.



Opiekunowie powinni używać siły nóg podczas przenoszenia wózka i unikać nadmiernego obciążenia pleców.

8.6 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD PO SCHODACH –



Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.

Z pomocą, do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim do przodu do pierwszego stopnia schodów.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu na głównych kołach.
- Dobrze chwycić za poręcz do popychania i zachować równowagę głównego koła, przejeżdżając po jednym stopniu.
- Po dojechaniu do dołu schodów należy przesunąć przednie kółka bezpiecznie na podłożu.



Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do dołu.



Jeżeli jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomóc w podniesieniu przodu ramy.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki.

8.7 PRZEMIESZCZANIE

Techniki przemieszczania do/z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze stosowane przez uczestniczącą osobę. Tutaj przekazujemy kilka ważnych porad dotyczących przygotowania wózka:

Z opiekunem lub bez - chodniki.

Przed przemieszczeniem:

- wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przemieszczenia.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu 50-100 mm, aby obrócić przednie kółka do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Obrócić wózek do pozycji poziomej.
- Zdjąć podnóżek i podłokietnik z boku układu przemieszczania.

Z opiekunem lub bez - do przodu.

Przed przemieszczeniem:

- wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przemieszczenia.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu 50-100 mm, aby obrócić przednie kółka do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Przechylić wózek do przodu.




Używanie wciągnika.

Przed przemieszczeniem wózka:

- Przechylić wózek do tyłu.
- Zdjąć zagłówki.
- Zdjąć podnóżki.
- Otworzyć nieznacznie kąt oparcia.
- Wymienić komponenty po zakończeniu przemieszczania.

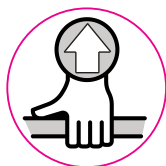



 **Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się wózka do przodu.**


8.8 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

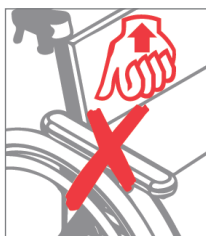
Wózek inwalidzki należy podnosić tylko za ramę i poręcz do popychania.

Na etykietach podnoszenia wskazano, gdzie trzymać.



 Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki lub podłokietniki.

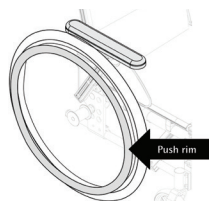
 Nie podnosić wózka inwalidzkiego, kiedy jest na nim użytkownik.





8.9 OBRĘCZ NAPĘDOWA


Netti 4U CE jest dostarczany w standardzie z aluminiowymi pierścieniami do popychania. Materiał i odległość od głównych kół wpływa na możliwości chwytania przez użytkownika.

Skontaktować się z dystrybutorem, aby uzyskać informacje na temat alternatywnych obręczy napędowych pasujących do wózka.



 Alternatywne obręcze napędowe mogą zapewniać lepszą przyczepność, ale może się zwiększać tarcie. W przypadku zatrzymywania wózka rękami zwiększa się ryzyko oparzeń rąk.

 Niebezpieczeństwo zgniecenia i pochwylenia palców może wystąpić podczas przejeżdżania przez wąskie przejazdy oraz jeżeli palce dostaną się między szprychy. Aby uniknąć takiego ryzyka, zalecamy akcesoria w postaci osłon szprych.

 W razie potrzeby/konieczności wymiany obręczy napędowych lub zwiększenia/zmniejszenia odległości między obręczami napędowymi a kołem, należy skontaktować się z dystrybutorem.

9. TRANSPORT



W miarę możliwości przewozić do siedzenia samochodu z założonymi pasami bezpieczeństwa pojazdu w przypadku jazdy samochodem. Zabezpieczyć wózek inwalidzki lub przechowywać go w części bagażowej samochodu.

Jeśli nie można usiąść na siedzeniu samochodu, należy pamiętać, że Netti 4U CE został przetestowany i zatwierdzony w testach zderzeniowych wg ISO 7176-19.

9.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE

Maks. waga użytkownika podczas korzystania z siedziska w samochodzie 135 kg.



Dla użytkowników wyższych niż 1,85 m Netti 4U CE nie można stosować jako siedziska w samochodzie.



Należy zapoznać się z instrukcją obsługi UM0131 – Jak używać wózka inwalidzkiego Netti jako siedzenie w samochodzie, jeżeli jest więcej szczegółów.

Netti 4U CE przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe w ustawieniu skierowanym do przodu z pasem miednicowym i naramiennym, zgodnie z wymaganiami normy ISO 7176-19 i został zatwierdzony do użycia jako siedzisko w pojeździe.



Netti 4U CE jest przetestowany z wózkiem inwalidzkim i systemem zabezpieczeń pasażera W120/DISR przez Unwin Safety Systems. Więcej informacji: www.Wheelchair systems zabezpieczenia dla pojazdów | BraunAbility Europe

Zawsze należy stosować zatwierdzony system zabezpieczeń pasażera i wózka inwalidzkiego (ISO 10542) do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe. Do zabezpieczenia wózka inwalidzkiego w pojeździe należy użyć 4-punktowych wiązań pasowych

Wartość nominalna zamocowania zabezpieczeń pasa wózka inwalidzkiego mocowanych do pojazdu wynosi A = dobra.

ZABEZPIECZANIE WÓZKA INWALIDZKIEGO



Podnieść wózek do pozycji pionowej siedziska z maks. przechyleniem 10 stopni i odchyleniem 10 stopni.

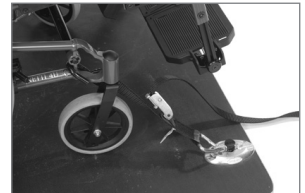


Do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe należy stosować tylko wyznaczone punkty zabezpieczające.

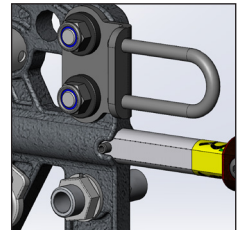
Wózek jest oznaczony naklejkami wskazującymi miejsce mocowania pasów.



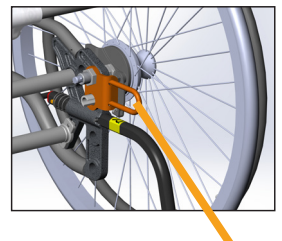
Z przodu:
użyć haka lub pasa mocującego.



Z tyłu:
Zamontować wspornik mocujący samochodu, jednej na każdym kole głównym.



Zapiąć hak / karabińczyk na wsporniku. Kąt pasów powinien być zbliżony do 45°.





USUWANIE AKCESORIÓW

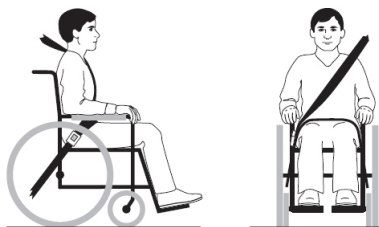
Przed użyciem Netti 4U CE jako siedziska w samochodzie należy najpierw zdjąć i zabezpieczyć wszystkie części oraz akcesoria (np. podstawki i blokadę abdukcyjną), które mogą wypaść z wózka w razie wypadku i zabezpieczyć je bezpiecznie w innym miejscu.


Wózek Netti 4U CE przeszedł badania zderzeniowe bez żadnego urządzenia wspomagającego napęd. Jeżeli później zamontowane zostanie urządzenie wspomagające napęd, schodołaz itd., konieczne będzie sprawdzenie, czy urządzenie wspomagające napęd przeszło badanie zderzeniowe i zostało zatwierdzone dla wózków inwalidzkich stosowanych jako siedzisko w pojeździe. Jeżeli nie ma zatwierdzenia, należy je zdemontować i zabezpieczyć w innym miejscu, jeżeli wózek inwalidzki jest stosowany jako siedzisko w samochodzie.

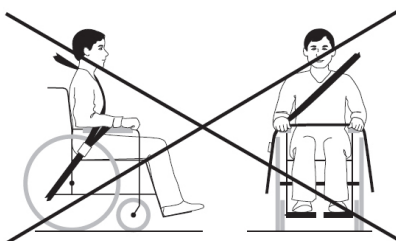
ZABEZPIECZANIE UŻYTKOWNIKA





-  Zawsze używać 3-punktowych pasów zabezpieczających pasażera.
-  Zawsze należy stosować zabezpieczenia miednicowe i naramienne, aby zmniejszyć możliwość uderzenia głową i klatką piersiową w komponenty pojazdu. Uważać, aby pas nie był skręcony, a sprzączka zwalnająca nie stykała się z wózkiem w przypadku zderzenia.


Upewnić się, że zabezpieczający pas miednicowy samochodu jest ułożony ściślej na biodrach lub przed nimi - kąt między pasem miednicowym a poziomem między 30 a 75 stopni, większy kąt lepszy. Pas naramienny musi być ułożony blisko ciała użytkownika i nie w poprzek podłokietników, kół itd. Patrz ilustracja




-  Pas naramienny nie może być ułożony w poprzek podłokietników, kół itd. Patrz ilustracja



-  Uprząż korekcyjna stosowana w wózku inwalidzkim to nie są pasy bezpieczeństwa.
-  Jeżeli zagłówek Netti został zamontowany poprawnie, jest bardzo stabilny, ale nie zastępuje konieczności zamontowania zewnętrznego zagłówka w samochodzie.
-  Zawsze używać poduszek Netti lub innej przetestowanej i zatwierdzonej poduszki piankowej do wózka inwalidzkiego, kiedy wózek inwalidzki Netti jest stosowany jako siedzisko w samochodzie.
-  Nigdy nie używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w samochodzie, jeśli uczestniczyło w wypadku ze zderzeniem przed sprawdzeniem i zatwierdzeniem przez przedstawiciela producenta.

 Nie należy wprowadzać żadnych modyfikacji ani zmian punktów bezpieczeństwa wózka inwalidzkiego bądź części strukturalnych i ramy lub komponentów bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego.

 Masa wózka inwalidzkiego bez poduszek wynosi od 33 do 36 kg w zależności od jego wielkości i konfiguracji.

9.2 SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU

Jeżeli wózek inwalidzki nie jest zajęty, należy go złożyć zgodnie z poniższym opisem. Włożyć wózek inwalidzki do bagażnika samochodowego lub na tylne siedzenie. Po ułożeniu na tylnym siedzeniu zabezpieczyć wszystkie części i ramę pasami bezpieczeństwa.

- Zdjąć zagłówek (rozdz. 6.10).
- Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do góry (rozdz. 6.7).
- Zdjąć podłokietniki (rozdział 6.11).
- Zdjąć podnóżki (rozdział 6.9).
- Wyciągnąć śrubę blokującą oparcia i złożyć oparcie do przodu w siedzisku (rozdz. 6.5).
- Zdjąć koła główne (rozdział 6.2).
- Zdjąć kółka przednie (rozdział 6.3).

9.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE

Wózek inwalidzki Netti 4U CE mogą być transportowane w samolocie bez ograniczeń. Wózek inwalidzki Netti 4U CE został wyposażony w 2 sprężyny gazowe. Nie są jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne. W przeciwieństwie do ogólnych instrukcji transportu towarów niebezpiecznych UN3164, IATA-DGR (przepis specjalny A114) stanowi, że towary zawierające gaz są traktowane jako działające jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) i NIE podlegają instrukcjom transportu, tzn. są zwolnione z następujących wymogów:

- a) Każdy artykuł ma objętość gazu nieprzekraczającą 1,6 l i ciśnienie ładowania nieprzekraczające 250 barów, gdzie iloczyn pojemności wyrażonej w litrach i ciśnienie ładowania wyrażone w barach nie przekraczają 80.
- b) Każdy artykuł ma minimalne ciśnienie rozrywające 4 razy większe niż ciśnienie ładowania przy +20 stopniach Celsjusza dla produktów nieprzekraczających objętości gazu 0,5 l.
- c) Każdy artykuł jest wykonany z materiału, który nie ulega rozpadowi.
- d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie ze standardem jakości zatwierdzonym przez właściwy organ krajowy.
- e) Potwierdzono i wykazano, że artykuł rozpręży ciśnienie za pomocą rozpadającej się w ogniu uszczelki lub innego urządzenia zwalniającego ciśnienie, w taki sposób, że nie ulega rozpadowi ani nie wybuchą.

10. KONSERWACJA

9.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Wózek inwalidzki należy umieścić w specjalnie przeznaczonym do tego miejscu. Wózek inwalidzki powinien być ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy. Tył wózka inwalidzkiego musi być ustawiony przy nieruchomych przedmiotach, takich jak rząd siedzeń lub przegroda. Upewnić się, że użytkownik może łatwo sięgnąć do wszystkich poręczy lub uchwytów.

i Netti 4U CE z siedziskiem o szerokości 500 mm przekracza maks. szerokość 700 mm podaną w PRM-TSI i ma wpływ na możliwość transportu pociągiem oraz innym środkami transportu publicznego.

! **DROGI EWAKUACYJNE:** Netti CE z siedziskiem o szerokości 500 mm i więcej ma ogólną szerokość przekraczającą 700 mm i może powodować trudności w przejeździe przez drogi ewakuacyjne.

i Należy pamiętać, że szersze wózki inwalidzkie mają szerszy promień skrętu i mniejsze możliwości manewrowania w pojazdach. Mniejsze wózki inwalidzkie zasadniczo zapewniają łatwiejszy dostęp do pojazdu i manewrowanie w ustawieniu do przodu.

10.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI

i Użytkownik wózka inwalidzkiego (oraz opiekunowie i rodzina) jest odpowiedzialny za codzienną konserwację wózka. Należy regularnie czyścić i wykonywać konserwację, aby zapewnić bezpieczeństwo oraz długie niezawodne działanie i higieniczny wygląd.

Częstotliwość	Co tydzień	Co miesiąc
Sprawdzić usterki/ uszkodzenia, np. części pęknięte/brakujące	X	
Mycie wózka inwalidzkiego		X
Olejenie łożysk olejem rowerowym*		X
Pranie poduszek		X
Sprawdzić działanie zabezpieczenia przed przewracaniem		X
Sprawdzić regulację hamulca		X
Sprawdzić działanie osi QR - patrz rozdział 6.2		X
Sprawdzić zużycie opon		X

10.2 CZYSZCZENIE I MYCIE

1. Zdjąć poduszki przed rozpoczęciem mycia wózka inwalidzkiego.
2. Wyczyścić ramę wodą i ściereczką.
3. Zalecamy używania delikatnego mydła.
4. Umyć dobrze wózek inwalidzki przy użyciu czystej wody, aby usunąć mydło.
5. Użyć spirytusu metylowego do usunięcia całego pozostałego brudu.
6. Wyczyścić poduszki i pokrywę zgodnie z instrukcjami nadrukowanymi na poduszkach.

PROCEDURY CZYSZCZENIA PODUSZEK NETTI

RDZEŃ	
Pranie	Pranie ręczne 40°C
Dezynfekcja	Virkon S
	Autoklaw 105°C
Suszenie	Wyciskanie
	Pozostawić do wyschnięcia na powietrzu na boku
POKROWIEC ZEWNĘTRZNY	
Pranie	Pranie w pralce 60°C
Suszenie	Suszenie w suszarce maks. 85°C

DEZYNFEKCJA WÓZKA INWALIDZKIEGO

Zdjąć poduszki.

Patrz oddzielna instrukcja mycia powyżej:
Dezynfekcja przez wycieranie: użyć miękkiej ściereczki nawilżonej wodą utlenioną lub alkoholem technicznym (izopropanolem) i wytrzeć do czysta cały wózek.

Zalecana woda utleniona:
NU-CIDEX „Johnsen and Johnsen”.



Sprawdzać/regulować śruby i nakrętki w regularnych okresach.



Piasek i woda morską (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kółek przednich i kół głównych. Po użyciu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

*

Ogólna zasada polega na używaniu oleju na ruchomych częściach i wszystkich łożyskach. Alu Rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju do rowerów.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Wózki Netti są zbudowane z modułów. Alu Rehab ma zapasy wszystkich części i może je dostarczyć z krótkim terminem zamówienia. Niezbędne instrukcje montażu będą dołączane do części.

Części, które może wymieniać użytkownik, są podane w katalogu części zamiennych, który można pobrać na stronie www.My-Netti.com.

Te części można w razie potrzeby wyjąć i przesłać do producenta/dystrybutora na żądanie.



Części należące do konstrukcji ramy wózka inwalidzkiego muszą być wymieniane przez producenta lub upoważniony serwis.



Jeżeli wystąpią usterki lub uszkodzenia, należy skontaktować się z dystrybutorem.



Oryginalną farbę do naprawy zarysowań można zamówić w Alu Rehab.

10.3 PRZECHOWYWANIE DŁUGOOKRESOWE

Jeżeli wózek inwalidzki będzie przechowywany przez dłuższy czas – (ponad 4 miesiące), nie są potrzebne specjalne działania. Zalecamy wyczyszczenie wózka przed rozpoczęciem przechowywania. Przed ponownym użyciem należy stosować się do instrukcji konserwacji.

11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objaw	Powód/działanie	Odniesienie w instrukcji
Wózek inwalidzki porusza się po skosie	<ul style="list-style-type: none"> Piasty głównego koła mogą być zamontowane nieprawidłowo. Kółka przednie mogą nie być ustawione w pionie względem podłoża lub na tej samej wysokości. Jeden z hamulców musi działać zbyt silnie. Użytkownik siedzi bardzo po skosie w wózku. Użytkownik może być cięższy z jednej strony niż z drugiej. 	6.2 6.3 6.12
Są trudności z manewrowaniem wózkiem inwalidzkim	<ul style="list-style-type: none"> Piasty głównego koła mogą być zamontowane nieprawidłowo. Wyczyścić przednie kółka i widelce z brudu. Za duża waga na przednich kółkach. 	6.2
Są trudności ze skręcaniem wózkiem inwalidzkim	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy przednie kółka nie są zamocowane za mocno. Wyczyścić przednie kółka i widelce z brudu. Sprawdzić, czy przednie kółka są zamocowane w prawidłowej pozycji. Za duża waga na przednich kółkach, wyregulować równowagę wózka. 	6.3 6.3
Trudno jest zdjąć i założyć główne koła	<ul style="list-style-type: none"> Wyczyścić i nasmarować mechanizm szybkiego zwolnienia. Wyregulować tuleję piasty dalej z ramy. 	6.2 6.4
Kółka przednie chybocą się, a wózek inwalidzki trzęsie się	<ul style="list-style-type: none"> Przednie widelce nie są prawidłowo zamocowane. Za duże obciążenie na przednich kółkach będzie powodować chybotańcie, wyregulować równowagę wózka. Dokręcić wszystkie śruby. 	
Hamulce nie działają prawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> Wyregulować hamulec. Sprawdzić odległość między kołami i hamulcami. 	6.12



Skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, w których można uzyskać pomoc, jeżeli rozwiązanie nie zostanie uzyskane w ten sposób.



Jeżeli potrzebne są części zamienne, należy skontaktować się z dystrybutorem.



Zastanawiając się nad wprowadzeniem zmian wpływających na konstrukcję ramy, należy przed zamocowaniem skontaktować się z dystrybutorem/producentem celem potwierdzenia.

12. TESTY I GWARANCJA

12.1 BADANIA

Netti 4U CE został przebadany i uzyskał potwierdzenie do użycia w pomieszczeniach i na zewnątrz.

Wózek ma znak CE.

Maksymalna waga użytkownika: 135 kg.

Netti 4U CE został przetestowany przez akredytowany niemiecki instytut kontrolny zgodnie z DIN EN 12183.

Netti 4U CE przeszedł testy zderzeniowe w TASS Holandia i ocenę przez akredytowany niemiecki instytut kontrolny zgodnie z ISO 7176-19 z Netti Seating System.

System siedzenia został przebadany pod kątem odporności ogniowej zgodnie z EN 1021-2:2014.

12.2 GWARANCJA

Alu Rehab udziela 5-letniej gwarancji na wszystkie komponenty ramy oraz na zespół rurki krzyżowej. Obowiązuje 2-letnia gwarancja na wszystkie inne komponenty ze znakiem CE z wyjątkiem akumulatorów. Na akumulatory udzielana jest 6-miesięczna gwarancja.



Alu Rehab nie odpowiada za żadne uszkodzenia spowodowane niewłaściwą lub nieprofesjonalną instalacją i/lub naprawami, zaniedbaniami, zużyciem, modyfikacjami zespołów wózka inwalidzkiego lub ingerencjami niezatwierdzonymi przez Alu Rehab bądź używaniem części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez strony trzecie.

W takich przypadkach gwarancja zostanie unieważniona.





Ta gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy użytkownik używa, konserwuje i obsługuje wózek inwalidzki zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.

12.3 ROSZCZENIE

Jeżeli produkt ulegnie usterce w okresie gwarancji z powodu wadliwej konstrukcji lub produkcji, można wnieść roszczenie gwarancyjne.

- Roszczenia należy składać od razu po wykryciu usterki i nie później niż 2 tygodnie po stwierdzeniu usterki.
- Roszczenia należy kierować do sprzedawcy wózka inwalidzkiego. Należy pamiętać, że dokumentację sprzedażową należy wypełnić i podpisać prawidłowo z podaniem numeru seryjnego oraz ewentualnie numeru NeC w celu udokumentowania godziny i miejsca zakupu wózka inwalidzkiego.
- Sprzedawca i Alu Rehab zadecydują, czy usterka jest objęta gwarancją. Podmiot wnoszący roszczenie zostanie poinformowany o decyzji w najszybszym możliwym terminie.
- Jeżeli roszczenie zostanie uznane, sprzedawca i przedstawiciel Alu Rehab zadecydują, czy produkt zostanie naprawiony, wymieniony lub czy klient będzie uprawniony do zniżki.
- Jeżeli roszczenie gwarancyjne nie zostanie uznane, po dokładnym sprawdzeniu usterki (usterka z powodu niewłaściwego użycia i/lub braku wymaganej konserwacji), użytkownik może dowolnie zdecydować, czy chce naprawić (jeżeli jest to możliwe) uszkodzony produkt na swój koszt, czy też chce zakupić nowy produkt.

 **Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub niewłaściwa obsługa nie stanowi podstawy roszczeń.**


 **Użytkownik odpowiada za użytkowanie, konserwację i obsługę wózka inwalidzkiego zgodnie z opisem w instrukcji obsługi, jeżeli roszczenia mają być zaakceptowane.**

12.4 PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA

Przystosowania niestandardowe/indywidualne Netti są zdefiniowane jako regulacje nieuwzględnione w tej instrukcji. Indywidualne przystosowania wprowadzone przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC w celu identyfikacji.


Wózki inwalidzkie specjalnie regulowane/przystosowywane dla klienta nie mogą mieć znaku CE wydane przez Alu Rehab A.S Norway. Jeżeli regulacje są wykonywane przez dystrybutorów innych niż Alu Rehab, gwarancja wydana przez Alu Rehab A.S Norway nie będzie obowiązywać.

Jeżeli nie ma pewności co do specjalnych elementów montażowych i przystosowań, należy skontaktować się z Alu Rehab A.S.

 **W przypadku innych potrzeb niż obejmujące nasz standardowy asortyment wózków inwalidzkich, należy skontaktować się z działem obsługi klienta, aby ewentualnie uzyskać specjalne regulacje lub indywidualne rozwiązania.**

12.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI

Łączenie Netti i innych produktów niewyprodukowanych przez Alu Rehab A.S; ogólnie w tych przypadkach znak CE wszystkich uwzględnionych produktów nie będzie obowiązywał. Jednak Alu Rehab A.S zawarła porozumienia z kilkoma producentami w sprawach niektórych połączeń. W związku z tymi połączeniami znak CE i gwarancja nie obowiązują.

-  **Abby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dystrybutorem lub bezpośrednio z Alu Rehab A.S Norway.**







ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT

Netti 4U CE w różnych konfiguracjach sprzętowych Netti przeszedł badania i ocenę ryzyka wykonywaną przez Alu Rehab.

Nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji ani zmian punktów bezpieczeństwa wózka inwalidzkiego bądź części strukturalnych i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab.

Zmiany lub modyfikacje komponentów dostawców zewnętrznych do Netti 4U CE wymagają oceny ryzyka i zatwierdzenia odpowiedzialności za produkt i bezpieczeństwo w zakresie użytkowania wózka inwalidzkiego przez producenta wprowadzającego zmiany lub modyfikacje.

12.6 SERWIS I NAPRAWA

-  **Informacje o serwisie i usługach serwisowych w swojej okolicy można uzyskać po skontaktowaniu się z lokalnym dystrybutorem.**
-  **Unikalny numer identyfikacyjny/seryjny jest podany na drążku poprzecznym na ramie koła z lewej strony wózka.**
-  **Katalog części zamiennych dla wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com**
-  **Instrukcję modernizacji wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com**
-  **Informacje o bezpieczeństwie produktu i ewentualnych wycofaniach podane są na naszej stronie internetowej [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)**
-  **Instrukcję recyklingu wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com**






13. WYMIARY I CIĘŻAR

Szerokość siedziska*	Głębokość siedziska**	Wysokość oparcia ***	Szerokość całkowita	Szerokość transportowa	Waga
400 mm	425 – 500 mm	480 mm	580 mm	510 mm	28,0 kg
450 mm	425 – 500 mm	480 mm	630 mm	560 mm	28,5 kg
500 mm	425 – 500 mm	480 mm	680 mm	610 mm	29,0 kg

* Pomiar między osłonami krawędziowymi.

** Pomiar od przodu płyty siedziska do zawiasu zagłówka.

*** Pomiar od płyty siedziska do górnej części oparcia.

-  Ciężar obejmuje główne koła, kółka przednie, podnóżki i podłokietniki. Bez poduszek.
-  Maks. waga użytkownika 135 kg.
-  Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.
-  Bagaż załadowany na wózek inwalidzki nie może przekraczać 10 kg. Bagażu nie wolno umieszczać w sposób ograniczający stabilność wózka.
-  Zalecane ciśnienie napompowania przy stosowaniu opon pneumatycznych to: 45 PSI – koła główne, 36 PSI – kółka przednie.



Producent Netti:

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norwegia

✉ post.klepp@meyragroup.com
T : +47 51 78 62 20
my-netti.com

Dystrybutor UE:

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Dania

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk