



Netti[®] 4U CE

Manuale di istruzioni



CE Questo prodotto è conforme al regolamento sui dispositivi medici MDR (UE) 2017/745.

UM0001 IT 2024-03

*inspire
joy of life*

INDICE

1. INTRODUZIONE	4
1.1 DESTINAZIONE D'USO/INDICAZIONI PER NETTI 4U CE	5
1.2 CONTROINDICAZIONI	5
1.3 QUALITÀ E DURATA	5
1.4 AMBIENTE E SMALTIMENTO RIFIUTI	6
1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO	6
1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE	7
1.7 MISURE ESSENZIALI	7
2. GUIDA RAPIDA	9
3. DESCRIZIONE	10
4. CARATTERISTICHE DI NETTI 4U CE	11
5. ACCESSORI	12
5.1 MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA	14
6. MONTAGGIO E REGOLAZIONE	15
6.1 DISIMBALLAGGIO	15
6.2 RUOTA POSTERIORE	15
6.3 RUOTE ANTERIORI	16
6.4 REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA SEDUTA	16
6.5 SCHIENALE	17
6.6 REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DELLA SEDUTA	18
6.7 ANTI-RIBALTAMENTO	19
6.8 CUSCINI DELLA SEDUTA	19
6.9 POGGIAGAMBE	20
6.10 POGGIATESTA	23
6.11 BRACCIOLI	24
6.12 REGOLARE I FRENI DI STAZIONAMENTO	26
7.1 ANGOLAZIONE DELLA SEDUTA	28
7. ANGOLAZIONE DELLA SEDUTA / BASCULAMENTO E ANGOLAZIONE DELLO SCHIENALE / RECLINAZIONE	28
7.2 ANGOLO DELLO SCHIENALE	28
7.3 PAROLE CHIAVE CHE RIGUARDANO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO E RECLINAZIONE	29
7.4 DIMINUIRE LA POSSIBILITÀ DI SCIVOLAMENTO, DI LESIONI E DI PIAGHE DA DECUBITO	29
7.5 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI BASCULAMENTO: BASCULAMENTO DELL'UNITÀ DI SEDUTA	30
7.6 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI RECLINAZIONE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE	31

8. MANOVRA	32
8.1 INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI	32
8.2 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –	32
8.3 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –	33
8.4 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –	33
8.5 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –	34
8.6 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –	34
8.7 TRASFERIMENTI	35
8.8 COME SOLLEVARE LA CARROZZINA	36
8.9 CORRIMANO	36
9. TRASPORTO	37
9.1 TRASPORTO IN AUTO	37
9.2 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO	39
9.3 TRASPORTO IN AEREO	39
9.4 TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI	40
10. MANUTENZIONE	40
10.1 ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE	40
10.2 PULIZIA E LAVAGGIO	41
10.3 CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE	41
11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	42
12. TEST E GARANZIA	43
12.1 TEST	43
12.2 GARANZIA	43
12.3 RECLAMI	44
12.4 ADATTAMENTI NETTI PERSONALIZZATI/INDIVIDUALI	44
12.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI	45
12.6 SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE	45
13. MISURE E PESO	46

1. INTRODUZIONE

Netti 4U CE è una carrozzina comfort concepita sia per l'uso interno che esterno. Inoltre, È stata collaudata ai sensi della normativa DIN EN 12183:2014. I test sono stati eseguiti da un laboratorio di prova accreditato tedesco.

Noi di Alu Rehab crediamo che le carrozzine debbano essere scelte sulla base di una valutazione complessiva che focalizzi l'attenzione sulle necessità del cliente e sui requisiti per l'ambiente. Quindi è fondamentale conoscere le possibilità e i limiti delle carrozzine. Le carrozzine Netti 4U sono state progettate per utenti che hanno bisogno di comfort e sollievo. La combinazione tra il sistema di seduta e le soluzioni ergonomiche adottate per la realizzazione del telaio offrono molte possibilità di adattamento e regolazione.

La carrozzina è costruita per l'utilizzo sia negli interni che negli esterni e offre la possibilità di variare la posizione di seduta da quella attiva al riposo, mediante le funzioni di basculamento e reclinazione.

Peso massimo dell'utilizzatore: 135 kg:

-  Quando si montano accessori come il kit di alimentazione, i sistemi di sedili esterni ecc., è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo dell'utilizzatore.
-  Le specifiche variano a seconda dei paesi.



1.1 DESTINAZIONE D'USO/ INDICAZIONI PER NETTI 4U CE

Netti 4U CE è una carrozzina multifunzione per giovani e adulti parzialmente o completamente immobilizzati con disabilità fisiche e/o mentali. Tali lesioni potrebbero avere cause multiple. Netti 4U CE offre la possibilità di regolare la seduta e l'angolazione dello schienale, facilitando così il cambio di posizione dell'utilizzatore, la mobilizzazione o la correzione della seduta, ovunque siano presenti i seguenti impedimenti funzionali con le loro molteplici possibili cause:

- limitata o carente mobilità
- limitata o carente forza muscolare
- limitazione dei movimenti
- stabilità del tronco e della testa limitata o compromessa
- emiparesi
- malattie di tipo reumatico
- traumi craniocerebrali
- amputazioni
- altre malattie neurologiche o geriatriche.

1.2 CONTROINDICAZIONI

Netti 4U CE non è adatta alle persone con una spasticità muscolare estremamente grave. In questi casi raccomandiamo la serie Netti Dynamic System con una conformazione del telaio che segue il profilo di movimento dell'utilizzatore. Ignorare questo consiglio potrebbe, in circostanze sfavorevoli, causare la deformazione o la rottura di parti metalliche nell'area del tubo posteriore, dei supporti delle gambe o delle braccia.

1.3 QUALITÀ E DURATA

Le carrozzine Netti 4U CE sono state collaudate da un laboratorio di prova accreditato tedesco, in conformità alla norma europea EN 12183.

Come produttore, la Alu Rehab A.S valuta il collaudo equivalente a 5-6 anni di uso normale della carrozzina.

Per la tenuta della carrozzina è determinante la disabilità dell'utilizzatore e il livello di manutenzione. Di conseguenza, la durata varierà a seconda di questi due fattori.

1.4 AMBIENTE E SMALTIMENTO RIFIUTI

La Alu Rehab e i suoi fornitori sono attenti alla protezione dell'ambiente.



Ciò significa che:

- evitiamo il più possibile l'uso di sostanze e processi dannosi per l'ambiente.
- i prodotti Alu Rehab garantiscono una lunga durata e un alto livello di flessibilità a beneficio dell'ambiente e del risparmio.
- tutti gli imballaggi sono riciclabili.
- la carrozzina è stata progettata per essere separata nei materiali che la compongono al fine di facilitare il riciclaggio.



Per ottenere informazioni precise sul corretto smaltimento nella vostra zona, contattare l'ente locale competente.



Netti 4U CE è stata concepita per funzionare in un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e +40°C.

1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO

Ogni prodotto della ditta Alu Rehab è realizzato per consentire un utilizzo pluriennale senza bisogno di manutenzione. Ogni prodotto può essere sistemato da un rivenditore autorizzato a scopi di riutilizzo. Al fine di garantire prestazioni e sicurezza, Alu Rehab consiglia di eseguire i seguenti test prima di procedere al riutilizzo.

Controllare funzionamento, integrità, ecc. dei seguenti componenti e sostituirli se necessario:

- ruote (profilo pneumatici)
- telaio per carrozzina
- ruote anteriori e sistema a sgancio rapido
- mozzo
- funzionamenti dei freni
- marcia rettilinea delle ruote
- cuscinetto della testa dello sterzo: test di usura e lubrificazione
- cuscini della seduta
- poggiamambe
- braccioli
- funzione di reclinazione/basculamento
- barra di spinta/maniglie
- anti-ribaltamento

Osservare anche le indicazioni contenute nel paragrafo 10.2 Pulizia e cura.

Per motivi igienici, sostituire il poggiatesta per un nuovo utilizzatore.

ANTI-RIBALTAMENTO

Correttamente adattato, l'anti-ribaltamento assicurerà che la carrozzina non si ribalti all'indietro. Pertanto, raccomandiamo vivamente l'uso degli anti-ribaltamento.

1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Per evitare danni, leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la carrozzina Netti 4U CE.



Simbolo che indica azioni vietate. Non è possibile utilizzare la garanzia quando si compiono queste azioni.



Simbolo di avvertimento. Ogni volta che appare questo simbolo, bisogna fare molta attenzione.



Simbolo di informazioni importanti.



Simbolo di consigli utili.



Simbolo di attrezzi.



Simbolo del freno di stazionamento - sicurezza in pendenza.



Simbolo per il peso massimo dell'utilizzatore.



Simbolo per dispositivi medici



Produttore: nome + indirizzo



Data di costruzione



Numero di serie



Leggere le istruzioni



Da notare che la data di aggiornamento di questo manuale è indicata su ciascuna pagina. Il manuale di istruzioni è reperibile dal sito web www.my-netti.it

Per una migliore leggibilità (indicato per gli utenti con problemi di vista), consultare il manuale di istruzioni Netti 4U CE sul nostro sito web: www.My-Netti.it.

1.7 MISURE ESSENZIALI

La Netti 4U CE comfort è una carrozzina concepita sia per l'uso esterno sia per l'uso interno. Misura minima per la larghezza della seduta 400 mm, misura massima per la larghezza della seduta 500 mm.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.

PESO TOTALE: 28,5 KG
(larghezza della seduta senza cuscini 450 mm)

LARGHEZZA SEDUTA:
400, 450, 500 mm

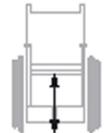


PROFONDITÀ DELLA SEDUTA:
(dal cuscino dello schienale alla parte anteriore della piastra di seduta)
425, 450, 475, 500 mm



ALTEZZA DELLA SEDUTA:
(dal suolo alla parte superiore della piastra di seduta utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione del foro superiore)

465 mm*



* Cambiando la posizione della ruota posteriore, l'altezza di seduta può raggiungere 500 mm.

ALTEZZA DELLO SCHIENALE:
480 mm*



Gli ultimi aggiornamenti del manuale di istruzioni, così come le note sulla sicurezza del prodotto, gli indirizzi e altre informazioni come rimandi, ecc. saranno pubblicati sulla nostra pagina web.

Specifiche	min.	max.
Lunghezza totale con poggiamambe	1130 mm	1130 mm
Lunghezza totale senza poggiamambe	930 mm	930 mm
Larghezza totale	530 mm	680 mm
Altezza senza poggiatesta	1030 mm	1030 mm
Lunghezza	660 mm	660 mm
Larghezza ripiegata escluse le ruote	470 mm	620 mm
Altezza ripiegata escluse le ruote	600 mm	600 mm
Peso totale	29,0 kg	-
Peso della parte più pesante - telaio	18,4 kg	-
Stabilità statica in salita	0	28°
Angolo di inclinazione della seduta	-5°	20°
Profondità effettiva della seduta	425 mm	500 mm
Larghezza effettiva della seduta	400 mm	500 mm
Altezza della superficie di seduta anteriore	465 mm	500 mm
Angolo dello schienale	92°	137°
Altezza dello schienale	480 mm	480 mm
Distanza tra pedana poggiapiedi e seduta	280 mm	560 mm
Angolo tra gamba e superficie di seduta	105°	182°
Distanza dal bracciolo alla seduta	260 mm	355 mm
Posizione anteriore della struttura del bracciolo	290 mm	410 mm
Diametro del cerchione di spinta: ruota 24"	535 mm	535 mm
Posizione dell'asse orizzontale	-50 mm	25 mm
Freno di stazionamento - pendenza sicura	0°	7°
Raggio minimo di sterzata, supporti verticali del piede	R675 mm	R702 mm

Misurato con ruote posteriori da 24".
Misurato senza cuscini.

Il contenuto di questa pagina è un riepilogo dell'intero manuale. Si tratta di una breve introduzione all'uso e alla manutenzione della carrozzina Netti 4U CE.



La guida rapida non sostituisce il manuale, ma funge soltanto da promemoria/lista di controllo.

2. GUIDA RAPIDA

- disimballare la carrozzina (cap. 6.1).
- montare le ruote posteriori (cap. 6.2).
- montare le ruote anteriori (cap. 6.3).
- reclinare lo schienale all'indietro e montare il montante di reclinazione sullo schienale usando il bullone di bloccaggio (cap. 6.5).
- montare i braccioli (cap. 6.11).
- montare il cuscino dello schienale (cap. 6.8).
- montare il cuscino di seduta (cap. 6.8).
- montare i poggiamambe (cap. 6.9).
- montare il poggiatesta (cap. 6.10).
- impostare l'anti ribaltamento in posizione attiva (cap. 6.7).
- accessorio di montaggio (vedere il cap. 5 per ulteriori informazioni. Gli accessori sono corredati da descrizioni di montaggio).

ADATTARE LA CARROZZINA ALLE ESIGENZE

DELL'UTILIZZATORE:

regolare la profondità di seduta ed eventualmente il bilanciamento della carrozzina, l'altezza del poggiamambe, l'altezza dei braccioli e l'altezza/la profondità del poggiatesta.

Per ulteriori informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utilizzatore consultare il:

Centro informazioni My-Netti.it.

 Gli avvisi relativi alla sicurezza dei prodotti e ad eventuali richiami dei prodotti verranno pubblicati sulla nostra home page www.My-Netti.it.

 Per la risoluzione dei problemi, vedere il cap. 11. Per il montaggio e le regolazioni, vedere il cap. 6.

 Manuali e cataloghi per ipovedenti possono essere scaricati dal sito web www.My-Netti.it.

 La configurazione del prodotto potrebbe variare tra i diversi paesi. Le illustrazioni potrebbero differire dal prodotto consegnato.

 In caso di dubbi, contattare il proprio rivenditore!

 Se la carrozzina ha degli pneumatici: controllare la pressione ogni settimana, mantenere gli pneumatici da 24" a una pressione di 45 PSI, quelli da 7" a una pressione di 36 PSI

 Condurre la carrozzina con attenzione!

 Per la sicurezza dell'utilizzatore, gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati.

 Utilizzare sempre i freni quando si lascia l'utilizzatore in posizione inclinata all'indietro.

 Bloccare opportunamente tutte le maniglie.

 Non salire mai con i piedi sulla pedana: esiste il rischio di ribaltamento in avanti.

 Non sollevare mai la carrozzina dai poggiamambe o dai braccioli o dal poggiatesta.

 Attenzione al rischio di schiacciamento quando si eseguono i movimenti di piegatura e apertura, basculamento, reclinazione e tutti gli altri movimenti di regolazione.

 Da notare che l'attrito con il corrimano può determinare il riscaldamento della superficie.

 La temperatura della superficie dei componenti metallici nella struttura del telaio, potrebbe aumentare in caso di esposizione diretta alla luce solare.

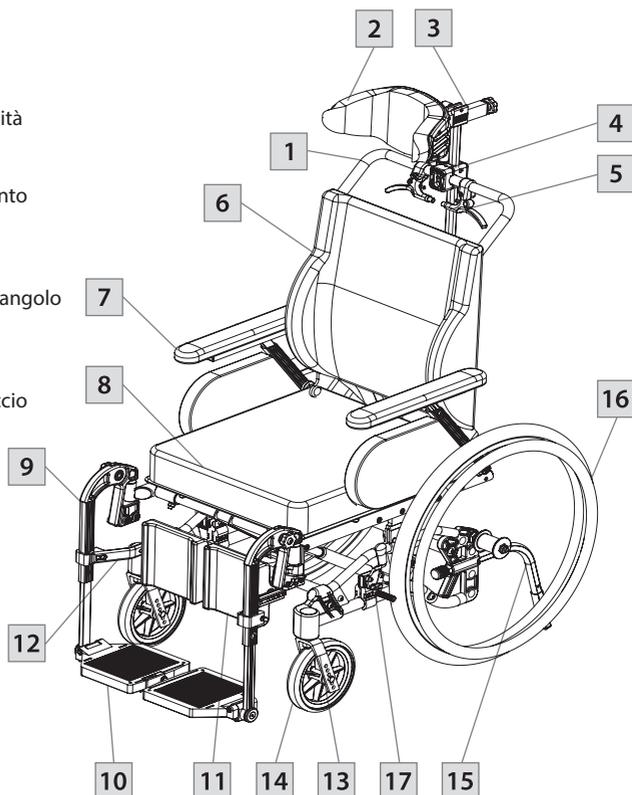
 L'acqua salata può aumentare il rischio di corrosione; non sono necessarie ulteriori precauzioni che riguardano le condizioni ambientali.

 Se sono state installate delle funzioni elettriche: caricare la batteria ogni giorno.

3. DESCRIZIONE

Versione standard*

1. Archetto di spinta
2. Poggiatesta
3. Regolazione angolo e profondità del poggiatesta
4. Staffa del poggiatesta
5. Maniglia di rilascio basculamento
6. Cuscino schienale
7. Bracciolo con imbottitura
8. Cuscino della seduta
9. Poggiagambe universale o ad angolo regolabile
10. Pedana
11. Supporto per polpaccio
12. Staffa del supporto per polpaccio
13. Forcella anteriori
14. Ruote anteriori
15. Anti-ribaltamento
16. Ruota posteriore
17. Freni



Se qualcuna di queste parti risulta assente, contattare il proprio rivenditore.



La configurazione del prodotto potrebbe variare tra i diversi paesi.



Dal 2020 Netti 4U è stata ottimizzata con il velcro singolo e i cuscini Uno separati per lo schienale.

4. CARATTERISTICHE DI NETTI 4U CE

STANDARD

SEDUTA

- cuscino per la distribuzione della pressione
- basculamento tra -5° e +20°
- profondità regolabile 75 mm

RUOTE

- 24"x 1" ruote posteriori antiforatura con asse a sgancio rapido
- corrimano: alluminio
- 7" ruote anteriori antiforatura con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard possono variare a seconda dei paesi.

ARCHETTO DI SPINTA

- maniglia di spinta fissa

FRENI – freni dell'utilizzatore

ANTI RIBALTAMENTO – orientabile verso l'alto

SCHIENALE

- angolazione: da 90° a 135°
- altezza: 480 mm
- velcro singolo Netti
- cuscino per schienale Netti Uno con supporto lombare e supporto laterale.

POGGIAGAMBE

- poggiamambe ad angolazione regolabile
- poggipiedi regolabili in altezza e inclinazione
- rimovibile

BRACCIOLO

- regolabile in altezza e profondità
- girevole

POGGIATESTA A

- regolabile in altezza, profondità e inclinazione
- rimovibile

ACCESSORI

CINTURE

- cinture pelviche (vedere il cap. 5)
- diversi modelli di poggiatesta (vedere il cap. 5)

RUOTE

- ruote antiforatura in PU da 12", 16" e 24" con freno a tamburo (vedere il cap. 5)
- ruote in PU antiforatura 24" 1 3/8
- ruote pneumatiche

ARCHETTO DI SPINTA

- barra di spinta ad angolo regolabile

FRENI – freni a tamburo

ANTI RIBALTAMENTO – con pedale

SCHIENALE

- cuscini per schienale Netti – diversi modelli

POGGIAGAMBE

- poggiamambe universale

BRACCIOLO

- cuscini per pazienti emiplegici (vedere il cap. 5)

POGGIATESTA

- diversi modelli di poggiatesta (vedere il cap. 5)

5. ACCESSORI

i Il programma completo degli accessori, sempre aggiornato, si trova sulla nostra pagina web www.My-Netti.it insieme ai moduli d'ordine.

TELAIO

ANTI-RIBALTAMENTO
con pedale.

ESTENSORE DEL FRENO
lunghezza 310 mm.

ESTENSORE DEL TELAIO
Aumenta la distanza tra le ruote posteriori e le ruote anteriori. Riduce il rischio di ribaltamento.

SET DI GOLFARI
per fissare la carrozzina in un'auto.

SCHIENALE

CUSCINI SCHIENALE
Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere.
Contattare il proprio rivenditore.

CORREZIONE DEL SUPPORTO LATERALE.
Concepito per correggere le posture errate della parte superiore del tronco.

IMBOTTITURA
Per supporto laterale.

SEDUTA

CUSCINI DELLA SEDUTA
Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere.
Contattare il proprio rivenditore.



BLOCCO ANTI-ABDUZIONE

Il blocco riduce l'abduzione.
Small: larghezza 80 mm
Medium: larghezza 110 mm
Large: Larghezza 140 mm

CINTURE E IMBRACATURE

Diverse varianti disponibili: cinture pelviche con o senza imbottitura e con chiusura in plastica o come quella per auto (vedere il cap. 5.1 per il montaggio).



POGGIATESTA

SUPPORTO A
Supporto laterale (anche con fascia per capelli).

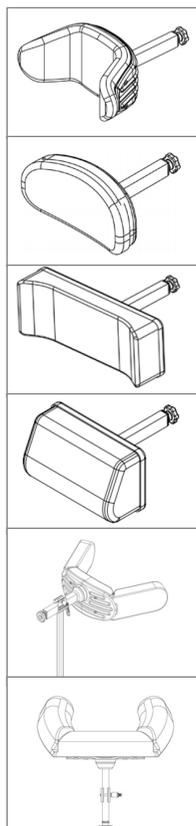
SUPPORTO B
piccolo.

SUPPORTO C
grande.

SUPPORTO D
comfort.

SUPPORTO E
supporto laterale.

SUPPORTO F
supporto per la guancia.



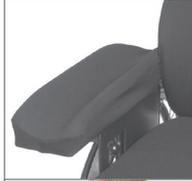
BRACCIOLO

IMBOTTITURE PER BRACCIOLI
383 x 58 mm.



BRACCIOLO PER EMIPLEGICI

CUSCINO PER EMIPLEGICI
Libertà di muovere il braccio nella posizione desiderata.



POGGIAGAMBE

POGGIAGAMBE
universale.
Regolabile in posizione fissa tra 33° e 105° usando una rotella per la regolazione.



IMBOTTITURA PER LA STAFFA DEL SUPPORTO PER POLPACCIO
Riduce la pressione.



IMBOTTITURA PER PEDANA POGGIAPIEDI



SOSTEGNO PER CAVIGLIE



RUOTE

RUOTA POSTERIORE
12" e 16" con freno a tamburo.
24 x 1" PU.



RUOTE ANTERIORI
7" - 175 x 45 mm
Flexel con sgancio rapido.



FORCELLA PER ROTELLA ANTERIORE
Ampia per l'inserimento di ruote 175 x 45 mm.



COPRIRAGGI
Trasparente, per ruote da 24".



TAVOLINI

VERSIONE STANDARD "A SPINTA"



IMBOTTITURA PER TAVOLINO
Offre una base morbida per il braccio quando si appoggia sul tavolino.



SEMI-TAVOLINO
Mezzo vassoio imbottito girevole. Sostituisce il bracciolo standard esistente.



SET DI ATTREZZI



SUPPORTO PER INFUSIONE

Da fissare al tubo orizzontale dello schienale.



Il catalogo dei pezzi di ricambio e accessori può essere scaricato dal nostro sito www.My-Netti.it.

5.1 MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA

Sulla nostra home page www.My-Netti.it trovate la descrizione in panoramica aggiornata della cintura e le descrizioni di montaggio.

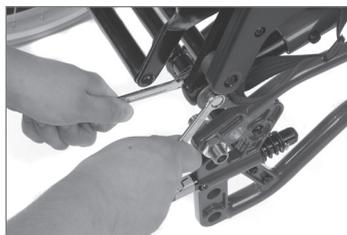
- tirare la cinghia attraverso il foro nella staffa della cintura pelvica.



- infilare il retro della cinghia nell'apposita fibbia.



- fissare la staffa della cintura pelvica allo snodo dello schienale nel foro più arretrato, utilizzando le viti e i dadi in dotazione.



2 chiavi a forcella da 13 mm.

6. MONTAGGIO E REGOLAZIONE

i Per informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utilizzatore consultare il: [Centro informazioni My-Netti.it](http://Centroinformazioni-My-Netti.it).

6.1 DISIMBALLAGGIO

1. Disimballare tutte le parti e verificare che ci sia tutto quanto in base all'elenco della confezione.
2. montare le ruote posteriori (cap. 6.2).
3. montare le ruote anteriori (cap. 6.3).
4. controllare e regolare la profondità di seduta (cap. 6.6).
5. montare lo schienale (cap. 6.5).
6. Montare i braccioli (cap. 6.11).
7. Montare il cuscino di seduta (cap. 6.8).
8. Montare i poggiatesta (cap. 6.9).
9. Montare il poggiatesta (cap. 6.10).
10. Montare tutti gli accessori (cap. 5).

Peso dei componenti (carrozzina con larghezza da 450 mm):

Ruote posteriori:	1,9 kg cad.
Anti-ribaltamento:	0,1 kg cad.
Ruote anteriori:	0,8 kg cad.
Angolo poggiatesta reg.:	2 kg cad.
Cuscino della seduta Netti:	ca. 1,0 kg
Poggiatesta A:	1,0 kg
Poggiatesta C:	0,9 kg

6.2 RUOTA POSTERIORE

Per montare la ruota posteriore, rimuovere il bullone a sgancio rapido dalla boccola del mozzo. Inserire il bullone attraverso il centro della ruota posteriore e nella boccola del mozzo, premendo la manopola al centro.



i Per verificare che la ruota posteriore da 24" sia correttamente fissata al mozzo, rimuovere la manopola centrale e tirare la ruota.

x Se la ruota non si blocca, consultare la sezione "Risoluzione dei problemi" e regolare.
Se la ruota non rimane bloccata, non usare la carrozzina, ma contattare il proprio rivenditore.

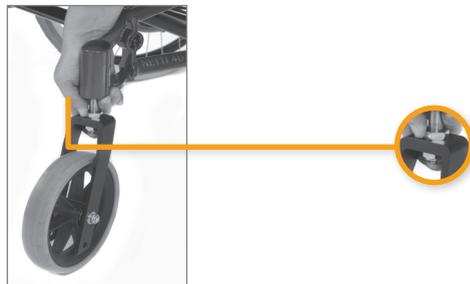
i La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina in caso di esposizione a tali sostanze.

6.3 RUOTE ANTERIORI

Le ruote anteriori sono dotate di perno a sgancio rapido.

Per rimuoverle:

- premere il pulsante di rilascio sotto la forcella anteriore.



Per montarle:

- condurre il perno a sgancio rapido nell'alloggio del cuscinetto. Tirare leggermente la forcella per assicurarsi che sia completamente bloccata.

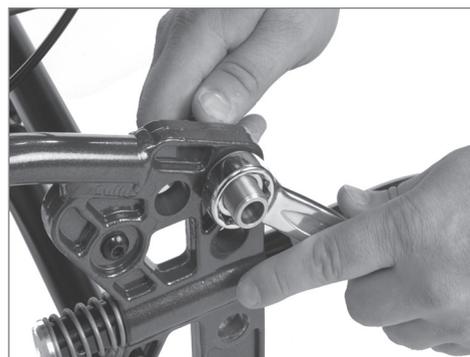


6.4 REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA SEDUTA

L'altezza della seduta nella parte posteriore dipende:

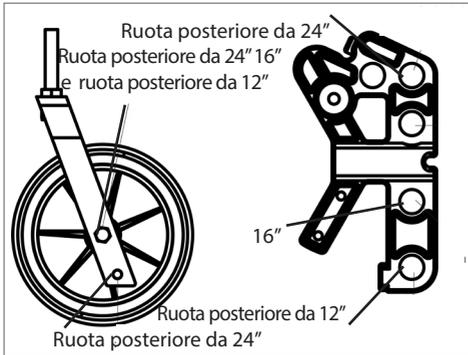
- dalle dimensioni della ruota posteriore.
- posizione della ruota posteriore.
- utilizzando le ruote posteriori da 24" nel foro superiore, l'altezza di seduta, dal suolo alla piastra della seduta, è di 465 mm. Utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione superiore successiva, l'altezza sarà di 500 mm fino alla piastra della seduta.

Per modificare la posizione delle ruote posteriori o se sono necessarie ruote posteriori di diversa dimensione, svitare la boccola del mozzo inclusi il dado e la rondella. Rimuovere la boccola del mozzo e montarla nella posizione desiderata.



-  Verificare che il dado all'interno del telaio sia completamente avvitato sulla boccola della ruota.
-  Dopo aver montato o modificato la posizione della ruota posteriore, controllare la posizione dell'anti-ribaltamento e regolare di nuovo i freni.
-  Chiave a forcella 2 pz, 24 mm.

- i** Le ruote posteriori e anteriori devono essere montate secondo la descrizione riportata di seguito.



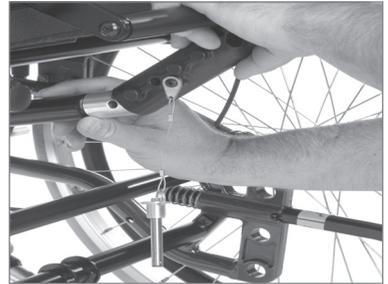
- i** Quando si modifica l'altezza di seduta, controllare che le ruote anteriori siano posizionate in modo che i supporti delle ruote siano verticali rispetto al suolo. Questo è fondamentale per la buona guida della carrozzina.

- i** Dopo aver montato o modificato la posizione della ruota posteriore, controllare la posizione dell'anti-ribaltamento e regolare di nuovo i freni.

6.5 SCHIENALE

Per montare la molla a gas, sollevare con una mano la maniglia di spinta e con l'altra condurre la testa di fissaggio della molla a gas nella staffa di plastica.

- verificare che il foro nella testa di fissaggio sia parallelo ai fori aperti nella staffa di plastica.



- bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa di fissaggio della molla a gas.



- i** Per verificare che lo schienale sia bloccato, afferrare l'archetto di spinta e spingere lo schienale in avanti. Qualora lo schienale dovesse ricadere in avanti, ripetere la procedura di bloccaggio oppure contattare il rivenditore.

- la seduta della carrozzina è impostata a una profondità standard e la staffa di plastica dispone di 4 fori, tre dei quali sono provvisoriamente chiusi da tappi in plastica.



- lo snodo dello schienale dispone di 4 fori. I fori sono allineati con i fori nella staffa di plastica. Se la testa di fissaggio della molla a gas è montata nel foro interno della staffa di plastica, anche lo snodo dello schienale dovrà essere montato nel foro interno ecc.



6.6 REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DELLA SEDUTA

- la profondità di seduta può essere regolata solo dalla parte posteriore. Per fare questo, allentare il bullone di bloccaggio nella staffa di plastica.
- posizionare adeguatamente la testa di fissaggio sulla staffa di plastica e rimuovere il tappo di plastica dal foro.
- bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa di fissaggio della molla a gas.
- dopo aver modificato la posizione del foro sulla staffa di plastica, il foro nello snodo dello schienale deve essere cambiato in modo che sia in posizione parallela.



Controllare che la posizione del foro sullo snodo dello schienale e quello della staffa di plastica siano montati nella stessa posizione del foro.



Chiave a brugola da 6 mm.

6.7 ANTI-RIBALTAMENTO

Gli anti-ribaltamento devono essere montati seguendo le indicazioni di montaggio incluse nella carrozzina al momento della consegna.

UTILIZZO DEGLI ANTI-RIBALTAMENTO

- tirare l'anti-ribaltamento verso l'esterno.
- alzarlo o abbassarlo di 180°.
- bloccarlo in posizione.



REGOLARE L'ALTEZZA DEGLI ANTI RIBALTAMENTO

Gli anti-ribaltamento possono essere regolati in due posizioni fisse. La posizione corta è per ruote posteriori da 12", 16" e 24" nella posizione superiore. La posizione lunga è per le ruote posteriori da 24" nella posizione inferiore.

- svitare la vite dell'estensione regolabile, come mostrato nella figura in basso.
- l'estensione presenta due fori. Posizionarlo nella posizione desiderata e stringere la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



Gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati per la sicurezza dell'utilizzatore.

6.8 CUSCINI DELLA SEDUTA

Il cuscino della seduta è fissato sulla carrozzina con il Velcro.



È fondamentale posizionare il cuscino nella carrozzina prima dell'uso.



Il cuscino è fissato allo schienale con il velcro.



È indispensabile montare il cuscino all'altezza giusta per offrire all'utilizzatore un buon supporto lombare.



Le fodere dei cuscini sono lavabili e riutilizzabili. Seguire le istruzioni sul retro del cuscino per una corretta manutenzione e lavaggio del cuscino.

6.9 POGGIAGAMBE

Netti 4U CE può essere fornito con poggiamambe universale o regolabile ad angolo.

POGGIAGAMBE UNIVERSALE

Il poggiamambe universale è fisso con la possibilità di regolazione dell'angolo. Esso è ruotabile e rimovibile. I poggiapiedi sono pieghevoli e possono essere angolati in posizioni prefissate. Vengono forniti con un supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità.



POGGIAGAMBE AD ANGOLO REGOLABILE

Il poggiamambe ad angolazione regolabile può essere regolato con facilità. Esso è ruotabile e rimovibile. I poggiapiedi sono pieghevoli e possono essere angolati in posizioni prefissate. Vengono forniti con un supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità.

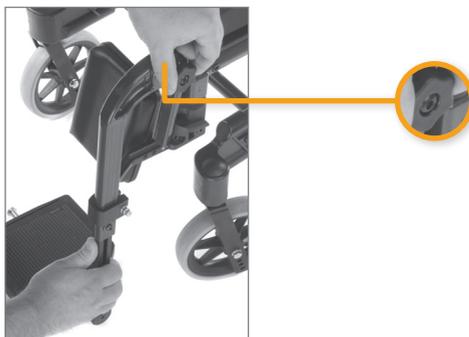
COME MONTARE IL POGGIAGAMBE

- montare il poggiamambe tenendo la barra piegata verso la pedana poggiapiedi.
- inclinarlo a un angolo di circa 20° rispetto al telaio laterale.
- inserirlo nel blocco nero del poggiamambe.
- ruotarlo e spingerlo verso il basso.



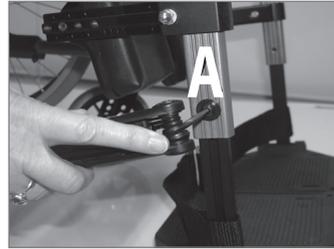
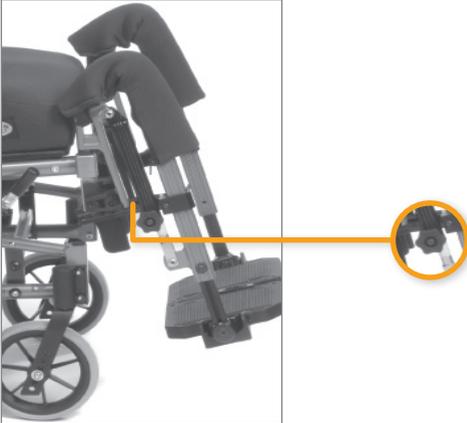
Regolazione dell'angolazione – Poggiamambe universale

- l'angolazione del poggiamambe può essere regolata tramite la rotella a stella al centro del punto di snodo.
- allentando questa vite è possibile regolare il poggiamambe all'angolazione desiderata.
- Fissare l'angolazione stringendo la rotella a stella.



Regolazione dell'angolazione – Poggiagambe universale ad angolo regolabile

- l'angolazione del poggia gambe può essere regolata tramite la rotella a stella.
- allentando questa vite è possibile regolare il poggia gambe all'angolazione desiderata.
- Fissare l'angolazione stringendo la rotella a stella.

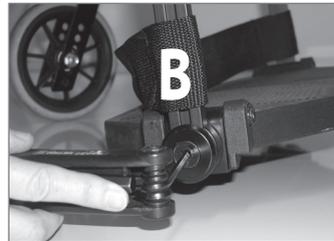


Regolazione dell'angolazione della pedana

È possibile regolare l'angolazione della pedana poggia piedi.

- allentare la vite (B) e regolare la pedana all'angolazione desiderata.
- fissare correttamente la vite.

 Chiave a brugola 5 mm.



 **Pericolo di schiacciamento.**
durante la regolazione dei poggia gambe,
non inserire le dita tra le parti mobili del
meccanismo di regolazione.



Bloccare e sbloccare le pedane

- le pedane sono dotate di un meccanismo di bloccaggio che le rende più stabili.
- per bloccare le pedane, tirare il blocco di plastica sulla pedana destra e posizionare il blocco sul bullone della pedana sinistra.
- per sbloccare la pedana tirare il blocco di plastica e sollevare la pedana destra.

Regolazione della lunghezza del poggia gambe

- allentare la vite (A - illustrata nella pagina successiva) per spostare il tubo di regolazione.
- sistemare il poggia gambe nella posizione desiderata e serrare adeguatamente la vite.

 **Per l'uso all'esterno, è necessario che ci sia uno spazio di 40-50 mm tra la pedana e il suolo.**



- i** Durante la regolazione, non deve esserci alcun carico sul poggiatesta.

RIMUOVERE IL POGGIAGAMBE

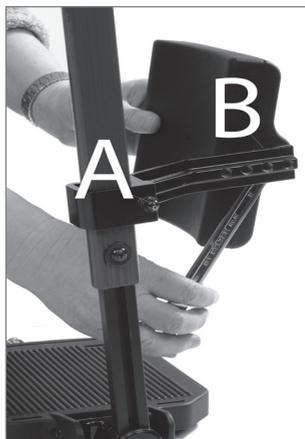
- tirare all'indietro il blocco di plastica sulla pedana, in modo che il perno venga rilasciato e la pedana possa essere ripiegata.
- sbloccare il poggiatesta tirandolo leggermente verso l'alto.
- ribaltare il poggiatesta verso l'esterno.
- sollevare e rimuovere il poggiatesta.



REGOLARE IL SUPPORTO PER POLPACCIO

Il supporto per polpaccio è regolabile in altezza e profondità.

Per regolare l'altezza, svitare il dado sul lato esterno della staffa del supporto per polpaccio, trovare l'altezza desiderata e fissare nuovamente il dado (A).



- 🔧** Chiave a forcella, 10 mm.

Regolare la profondità dell'imbottitura del polpaccio

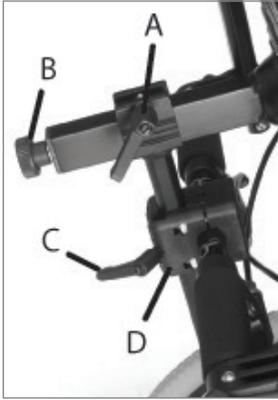
Per regolare la profondità, l'imbottitura del polpaccio viene allentata dalla staffa usando una chiave aperta tra il l'imbottitura e la staffa. Scegliere la posizione desiderata e fissarla nuovamente (B).

- 🔧** Chiave a forcella, 13 mm.

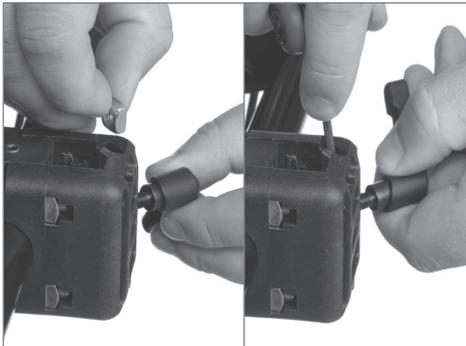
⚠️ Non salire mai con i piedi sulla pedana: esiste il rischio di ribaltamento in avanti.

⚠️ Non sollevare mai la carrozzina dai poggiatesta.

6.10 POGGIATESTA



- A – Leva per la regolazione in profondità
- B – Rotella di regolazione dell'angolo
- C – Leva per la regolazione in altezza
- D – Staffa del poggiatesta



Fissaggio del poggiatesta:

- posizionare il dado quadrato sulla scanalatura della staffa del poggiatesta come mostrato in alto e avvitare la leva per la regolazione in altezza.
- posizionare il poggiatesta nell'apposita staffa.
- l'altezza e la profondità del poggiatesta vengono regolate sulle posizioni desiderate e poi fissate.

Regolare la profondità del poggiatesta:

- rilasciare la leva di blocco sulla parte superiore della barra verticale (A).
- regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolare l'altezza del poggiatesta:

- rilasciare la leva di blocco sull'adattatore del poggiatesta (C).
- regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolare l'inclinazione del poggiatesta:

- rilasciare la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).
- regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolare lateralmente il poggiatesta:

- l'adattatore può essere spostato sia a destra che a sinistra, permettendo così di soddisfare particolari esigenze per il poggiatesta.
- allentare le quattro viti che fissano l'adattatore.

Spostare l'adattatore nella posizione desiderata. La staffa del poggiatesta viene fissata stringendo a croce le quattro viti, in questo modo viene fissata esercitando la stessa forza sulle quattro viti.



6.11 BRACCIOLI

I braccioli sono rimovibili e regolabili sia in altezza che in profondità.



-  Ricordare di rilasciare le leve durante la regolazione del poggiatesta.
-  Se il supporto verticale del poggiatesta non si adatta perfettamente alla staffa, è probabile che sia stata fissata eccessivamente o in modo non uniforme.
-  Dopo aver sistemato il poggiatesta, fissarlo adeguatamente stringendo la piccola vite di fermo al centro della parte superiore della staffa con una chiave a brugola.
-  Se l'altezza del poggiatesta risulta non essere sufficiente, è possibile ruotarlo di 180° rilasciando la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).

 Durante il montaggio fare attenzione, c'è un bracciolo per il lato sinistro e uno per quello destro.



MONTARE IL BRACCIOLO

Prendere il bracciolo e posizionare l'estremità posteriore sulla staffa di plastica dello snodo dello schienale. Spingerlo verso il basso finché non scatta in posizione. Dare una leggera spinta al bracciolo in direzione orizzontale per assicurarsi che sia bloccato.



Regolare l'altezza del bracciolo

- allentare la vite sul bracciolo utilizzando una chiave a brugola da 4 mm.
- sollevare o abbassare l'asta.
- serrare la vite.



Non sollevare mai la carrozzina dai braccioli.

COME RIMUOVERE I BRACCIOLE

Tirare il pomello di bloccaggio sul retro del bracciolo e sollevarlo.

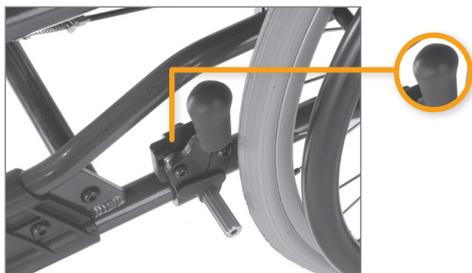


6.12 REGOLARE I FRENI DI STAZIONAMENTO

- i freni sono regolabili lungo il tubo del telaio.
- per attivare il freno, spingere la maniglia in avanti.
- per una regolazione fine, allentare la vite superiore all'interno dei freni.
- regolare la posizione del freno e serrare la vite.



- per rilasciare il freno tirare la maniglia all'indietro.



- per riposizionare il freno, allentare le due viti all'interno del morsetto del freno.
- regolare la posizione del freno e serrare la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



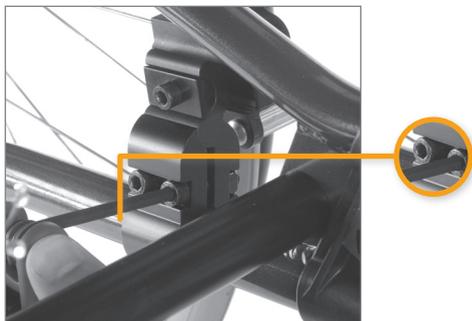
Controllare che i freni siano regolati correttamente azionandoli e accertandosi che la carrozzina resti bloccata.



I freni sono stati concepiti come freni di stazionamento e non devono essere usati durante la marcia.



Prestare attenzione al potenziale rischio di schiacciamento tra freno e pneumatico.



FRENO A TAMBURO

Se la carrozzina monta ruote posteriori da 12" o 16", queste saranno dotate di freni a tamburo. Anche le ruote da 22" e 24" possono avere freni a tamburo.

Se il freno non funziona correttamente:

Per regolare il cavo su uno o entrambi i lati, ruotare la vite di fondo di 2-4 giri completi. Quindi, ricontrollare i freni.



Se il cavo è troppo allentato:

- regolare la vite di fondo inserendola completamente.
- tirare il cavo allentando il fermacavo prima di inserirlo ulteriormente.
- stringere il fermacavo e regolare nuovamente la vite di fondo.



1 chiave a forcella da 10 mm.



Per garantire il corretto funzionamento, il cavo non deve mai essere troppo teso.



È estremamente importante che i freni di stazionamento siano bloccati quando l'utilizzatore è lasciato da solo seduto sulla carrozzina.

FUNZIONAMENTO ED AZIONAMENTO DEL FRENO

L'interasse con freno a tamburo è dotato di freni azionati a mano per consentire la regolazione della velocità in discesa e durante la marcia.

I freni sono posizionati sulle maniglie di spinta.



- per azionare i freni tirare in modo leggero e uniforme le leve (1) verso la maniglia di spinta arrestando così l'interasse.
- per bloccare il freno di stazionamento, premere la leva (1) verso la maniglia di spinta e spingere la leva (2) verso l'esterno bloccando in posizione la leva.
- assicurarsi che entrambi i freni di stazionamento siano bloccati.
- per sbloccare il freno di stazionamento premere nuovamente la leva (1) verso la maniglia di spinta. Il sistema di blocco è dotato di una molla che in tal modo viene sbloccata.



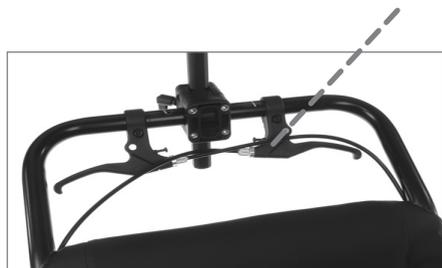
Non lasciare mai l'utilizzatore sulla carrozzina senza avere prima attivato il freno di stazionamento.

7. ANGOLAZIONE DELLA SEDUTA / BASCULAMENTO E ANGOLAZIONE DELLO SCHIENALE / RECLINAZIONE

7.1 ANGOLAZIONE DELLA SEDUTA

L'angolazione della seduta viene regolata mediante la maniglia montata sulla barra di spinta.

È possibile inclinare la seduta da -5° a $+20^{\circ}$.



i Se si regola l'inclinazione della seduta al di sotto di 0° , c'è un rischio maggiore per l'utilizzatore di scivolare in avanti. Alu Rehab consiglia l'uso di una cintura pelvica per evitare che l'utilizzatore possa cadere dalla carrozzina.

7.2 ANGOLO DELLO SCHIENALE

L'angolo dello schienale viene regolato mediante la maniglia di rilascio montata sulla barra di spinta.

L'angolo può essere regolato da 90° in avanti a 45° all'indietro.

i Per garantire il corretto funzionamento, i cavi non devono mai essere troppo tesi.

! L'inclinazione della seduta e dello schienale non deve essere regolata senza utilizzare gli anti-ribaltamento.

Sulla maniglia di rilascio ci sono le seguenti etichette:



Basculamento



Reclinazione

! Rischio di ribaltamento. Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento.

i Se è stata montata l'estensione dello schienale, il rischio di ribaltamento aumenta. Se necessario andrebbe migliorato spostando le ruote posteriori più indietro. Utilizzare sempre gli anti-ribaltamento se le funzioni di reclinazione e basculamento sono attivate.

7.3 PAROLE CHIAVE CHE RIGUARDANO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO E RECLINAZIONE

DELLE CARROZZINE COMFORT STATICHE E CARATTERISTICHE COMUNI DELLE CARROZZINE DINAMICHE

Il basculamento e la reclinazione sono i vantaggi fondamentali di una carrozzina comfort, poiché consentono di variare le posizioni di seduta durante il periodo trascorso sulla carrozzina.

Abbiamo esaminato le evidenze cliniche riguardanti il basculamento e la reclinazione, e abbiamo trovato che ci sono diversi studi o linee guida sulle migliori pratiche che suggeriscono che la sequenza di basculamento e reclinazione è importante per ridurre il rischio di lesioni e di scivolare:

Prima basculamento e poi reclinazione.

Nel riportare il cliente in posizione verticale, la sequenza dovrebbe partire prima con la reclinazione e poi con il basculamento. Sembrerebbe che gran parte dello stress da parete sarebbe indotto quando si giunge a una posizione verticale partendo da una posizione di reclinazione e basculamento.

7.4 DIMINUIRE LA POSSIBILITÀ DI SCIVOLAMENTO, DI LESIONI E DI PIAGHE DA DECUBITO

Utilizzare l'angolo di basculamento solo per variare la posizione di seduta dell'utilizzatore. Normalmente il basculamento non dovrebbe essere regolato dopo che l'angolo dello schienale è stato adattato alla migliore posizione di seduta dell'utilizzatore.

Il carico muscolare del collo e della schiena deve essere il minore possibile per l'utilizzatore, in modo da evitare di scivolare, una modifica dell'angolo di reclinazione rispetto alla posizione originale comprometterebbe la posizione corretta del corpo, oltre a causare un aumento del carico muscolare nel collo.

Se la funzione di reclinazione viene utilizzata durante un trasferimento o in altre situazioni, è molto importante che l'angolo di reclinazione venga riportato alla corretta posizione originale quando l'utilizzatore ritorna alla normale posizione di seduta. L'uso errato della reclinazione aumenta la possibilità di scivolare, questo significa un maggiore pericolo di lesioni (forze verticali e orizzontali) e di piaghe da decubito.

ASSICURARSI CHE L'UTILIZZATORE SIA AL SICURO QUANDO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO O RECLINAZIONE SONO IN FASE DI REGOLAZIONE:

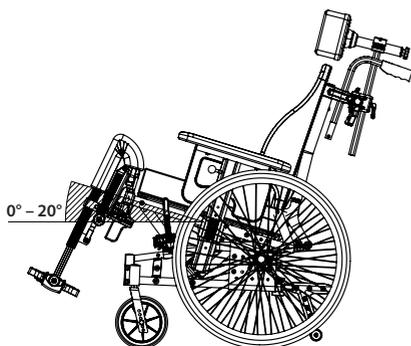
Le funzioni di inclinazione e reclinazione di tutti i modelli di carrozzine comfort Netti sono azionabili con una sola mano, inclusi i modelli dinamici di carrozzine. Questo è un grande vantaggio per chi le usa. Colui che si prende cura dell'utilizzatore è in grado di stabilire un contatto visivo con lui quando verrà utilizzata la funzione di basculamento e reclinazione. Inoltre, è in grado di comunicare con l'utilizzatore prima di impiegare la funzione di basculamento o reclinazione. L'utilizzatore si sentirà più sicuro quando si rende conto che la funzione di basculamento o reclinazione viene utilizzata.

7.5 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI BASCULAMENTO: BASCULAMENTO DELL'UNITA' DI SEDUTA

Premere la maniglia sinistra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per inclinare l'unità di seduta con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utilizzatore e appoggiando l'altra mano sul poggiagambe.

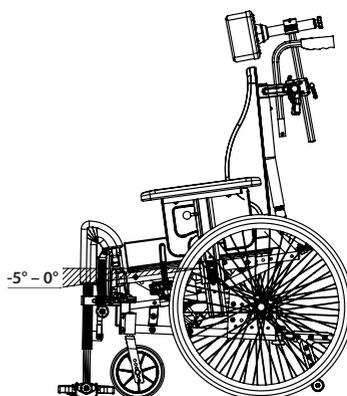
Il corretto angolo relativo tra le parti del corpo rimane lo stesso durante il basculamento dell'unità di seduta.

Se si lascia la maniglia, la seduta resterà in quella posizione. Per sollevare l'unità seduta, premere la maniglia e il cilindro di basculamento aiuterà a sollevarla.



Quando l'unità di seduta bascula all'indietro, l'angolo di seduta è più acuto rispetto alla superficie, impedendo così lo scivolamento dell'utilizzatore sulla carrozzina.

Quando l'unità di seduta bascula in avanti, la posizione agevola l'utilizzatore nelle attività quotidiane, come lo stare a tavola o alzarsi dalla carrozzina.



La maniglia di basculamento e il segno di inclinazione si trovano sulla barra di spinta, come mostrato nella pagina precedente.

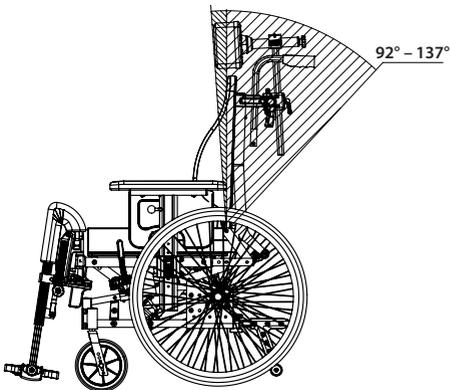


È importante non lasciare l'utilizzatore da solo quando la carrozzina bascula in avanti.

7.6 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI RECLINAZIONE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE

Premere la maniglia destra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per reclinare la schiena con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utilizzatore e appoggiando l'altra mano sul bracciolo o sul poggiamambe.

Quando si lascia la maniglia, lo schienale resta fisso e bloccato.



8. MANOVRA

8.1 INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI

MANOVRE E BILANCIAMENTO DELLA CARROZZINA:

Il peso e l'equilibrio della carrozzina influiscono sulla sua qualità di manovra. Il peso, le dimensioni e la posizione di seduta dell'utilizzatore sono altri fattori che influiscono. Anche la posizione delle ruote influirà sulla capacità di condurre la carrozzina. Maggiore è il peso sulle ruote posteriori e più semplice sarà l'esecuzione delle manovre. Se viene posizionato un peso notevole sulle ruote anteriori, risulterà difficile manovrare la carrozzina. Per il bilanciamento della carrozzina, vedere a pagina 16: regolazione della profondità di seduta.

i **Avvicinamento allo scalino:** avvicinarsi sempre lentamente agli scalini, evitando che le ruote anteriori colpiscono lo scalino con forza. L'utilizzatore potrebbe infatti cadere dalla carrozzina a causa dell'impatto. Inoltre, le ruote anteriori potrebbero danneggiarsi.

i **Scendere dagli scalini/dai marciapiedi:** Fare attenzione a non condurre la carrozzina sugli scalini più alti di 30 mm, poiché i poggiamambe potrebbero urtare il suolo. I poggiamambe potrebbero frenare la carrozzina, facendo perdere il controllo.

i **Procedere sui terreni morbidi, sconnessi o scivolosi:** può rendere più difficili le manovre in sicurezza, poiché le ruote possono perdere trazione ed è difficile controllare la carrozzina.

i **Stazionamento:** aumentare la superficie di appoggio e la stabilità della carrozzina spostandola di circa 100 mm all'indietro e ruotando in avanti le ruote anteriori.

i **Accompagnatore:** Se l'utilizzatore viene lasciato seduto sulla carrozzina, bloccare sempre i freni e verificare che gli anti-ribaltamento siano abbassati.

8.2 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –

Gli accompagnatori salgono gli scalini per primi:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- inclinare la carrozzina all'indietro.
- bilanciare la carrozzina sulle ruote posteriori e spingerla in avanti finché le ruote anteriori non siano sullo scalino.
- sollevare le maniglie di spinta spingendo la carrozzina sullo scalino.

i **Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

Utenti che salgono uno scalino all'indietro:

Questa tecnica è utile solo se lo scalino è molto basso. Dipende anche dalla distanza tra la pedana poggiapiedi e il suolo.

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- portare la carrozzina all'indietro verso lo scalino.
- afferrare saldamente il cerchione di spinta e spostare il corpo in avanti mentre si tira.

i **Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

Accompagnatori che salgono uno scalino all'indietro:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- tirare la carrozzina all'indietro vicino allo scalino.
- inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- tirare la carrozzina sullo scalino e indietreggiare abbastanza da abbassare le ruote anteriori sullo scalino.

i **Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

8.3 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –

Gli accompagnatori scendono gli scalini in avanti:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e inclinare la carrozzina in avanti appoggiando le ruote anteriori di nuovo al suolo.

 **Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

Accompagnatori che scendono uno scalino all'indietro:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- spostare la carrozzina all'indietro sullo scalino.
- condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e spostarla all'indietro sulle ruote posteriori finché le ruote anteriori non si allontanano dallo scalino.
- appoggiare le ruote anteriori a terra.

 **Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

8.4 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –

Consiglio importante per evitare il rischio di ribaltamento in salita e in discesa.

 **Evitare di svoltare la carrozzina nel mezzo di una pendenza.**

 **Avanzare sempre seguendo una traiettoria più rettilinea possibile.**

 **È preferibile chiedere aiuto piuttosto che correre rischi.**



In salita:

spostare in avanti la parte superiore del corpo in modo da mantenere l'equilibrio della carrozzina.

In discesa:

spostare all'indietro la parte superiore del corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina. Controllare la velocità della carrozzina afferrando i corrimani. Non utilizzare i freni.

8.5 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –



Farsi sempre aiutare da qualcuno.



Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

Con accompagnatore, all'indietro:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- tirare la carrozzina all'indietro sul primo scalino.
- inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- sollevare lentamente la carrozzina sulle scale, uno scalino per volta mantenendo l'equilibrio sulle ruote posteriori.
- raggiunta la cima delle scale, tirare la carrozzina sufficientemente all'indietro da appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.



Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.



Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.



Evitare di sollevare la carrozzina dai poggiagambe.



Evitare di sollevare la carrozzina dai braccioli.



Durante il trasporto della carrozzina, gli accompagnatori dovranno usare la forza nelle gambe evitando di sovraccaricare inutilmente la schiena.

8.6 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –



Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

Con accompagnatore, in avanti:

- verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- muovere la carrozzina in avanti fino al primo scalino.
- inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- afferrare la maniglia di spinta con decisione e mantenere l'equilibrio sulla ruota posteriore salendo uno scalino per volta.
- raggiunta la parte inferiore delle scale, appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.



Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.



Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.



Evitare di sollevare la carrozzina dai poggiagambe.



Evitare di sollevare la carrozzina dai braccioli.

8.7 TRASFERIMENTI

Le tecniche per salire e scendere dalla carrozzina devono essere ben praticate con le persone interessate. In questa sezione troverete importanti consigli per la preparazione della carrozzina:

con o senza accompagnatore, di lato.

Prima del trasferimento:

- la carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm per ruotare in avanti le ruote anteriori.
- bloccare i freni.
- inclinare la sedia in posizione orizzontale.
- rimuovere il poggiatesta e il bracciolo sul lato del trasferimento.

Con o senza accompagnatore, in avanti.

Prima del trasferimento:

- la carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm per ruotare in avanti le ruote anteriori.
- bloccare i freni.
- inclinare la carrozzina in avanti.



Con l'impiego di un sollevatore.

Prima del trasferimento alla carrozzina:

- inclinare la carrozzina all'indietro.
- rimuovere il poggiatesta.
- rimuovere il poggiatesta.
- aprire leggermente l'angolo dello schienale.
- sostituire i componenti quando il trasferimento è terminato.

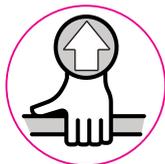


 **Non salire mai con i piedi sulla pedana: esiste il rischio di ribaltamento in avanti.**

8.8 COME SOLLEVARE LA CARROZZINA

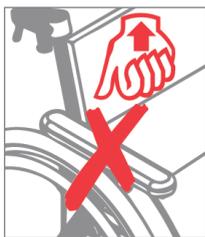
La carrozzina deve essere sollevata solo dal telaio e dall'arco di spinta.

Le etichette mostrano dove le parti da afferrare.



 Non sollevare mai la carrozzina dai poggiatesta o dai braccioli.

 Non sollevare la carrozzina quando l'utilizzatore vi è seduto sopra.



8.9 CORRIMANO

Netti 4U CE viene consegnata di serie con i corrimani in alluminio. Il materiale e la distanza dalla ruota posteriore influenzano la capacità di presa dell'utilizzatore.

Contattare il rivenditore locale per avere informazioni sui corrimani alternativi che si adattano alla propria carrozzina.



 I corrimani alternativi possono fornire una presa migliore ma l'attrito potrebbe aumentare. Quando si utilizzano le mani per arrestare la carrozzina, aumenta il rischio di ustioni da sfregamento.

 Quando si attraversano passaggi stretti o le dita finiscono tra i raggi, c'è il rischio di schiacciarsi o ferirsi le dita. Per evitare tali rischi, si consiglia l'utilizzo del copriraggi come accessorio.

 Se si desidera sostituire i corrimani o aumentare/diminuire lo spazio tra il corrimano e la ruota, contattare il rivenditore.

9. TRASPORTO



Quando si viaggia in auto, laddove è possibile, trasferire l'utilizzatore su un sedile con le cinture di sicurezza. Fissare la carrozzina o riporla nel bagagliaio dell'auto.

Se non è possibile sedersi su un sedile, tenere presente che Netti 4U CE è stata collaudata e approvata con il crash test in conformità alla norma ISO 7176-19.

9.1 TRASPORTO IN AUTO

Quando la carrozzina viene usata come sedile per auto, il peso massimo ammissibile dell'utilizzatore è 135 kg.



Con una statura dell'utilizzatore superiore a 1,85 m, non si può utilizzare Netti 4U BASE come sedile per auto.



Per ulteriori dettagli, consultare il manuale di istruzioni UM0131 "Utilizzo di una carrozzina Netti come sedile per auto".

Netti 4U PLUS è stata collaudata con il crash test, rivolta in avanti, sia con le cinture pelviche sia con le cinture per le spalle, secondo i requisiti della norma ISO 7176-19 ed è omologata per essere utilizzata come sedile per auto.



Netti 4U CE è stata collaudata con il sistema combinato di fissaggio per la carrozzina e per l'utilizzatore W120/DIRS realizzato da Unwin Safety Systems. Per maggiori informazioni: www.WheelchairSecurementSystems.com | BraunAbility Europe

Utilizzare sempre un sistema di fissaggio approvato per la carrozzina e l'utilizzatore (ISO 10542) per fissare la carrozzina nell'auto. Utilizzare una cinghia a 4 punti per fissare la carrozzina nell'auto.

La sistemazione della carrozzina nelle cinture di sicurezza ancorate al veicolo è stata classificata A=buona.

SICUREZZA DELLA CARROZZINA



Sistemare la carrozzina in posizione eretta con un'inclinazione massima di 10 gradi e una reclinazione di 10 gradi.



Per il fissaggio della carrozzina nell'auto, deve utilizzare solo i punti di fissaggio previsti.

La carrozzina è marcata con adesivi che indicano dove fissare le cinghie.



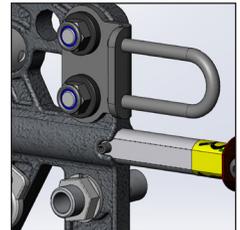
Nella parte anteriore:

utilizzare un gancio o un attacco per cinghia.

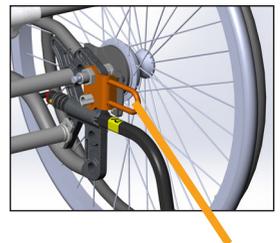


Nella parte posteriore:

Montare le staffe per il fissaggio in auto, una per ogni ruota principale.



Gancio su gancio / gancio nella staffa. L'angolazione delle cinghie deve essere vicina ai 45°.



⚠️ RIMUOVERE GLI ACCESSORI

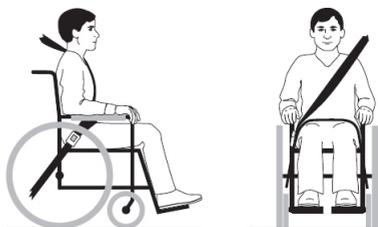
Prima di utilizzare Netti 4U CE come sedile per auto, occorre rimuovere e mettere al sicuro altrove, tutte le parti ausiliarie e gli accessori (come i vassoi e il bloccò di abduzione) che potrebbero sganciarsi dalla carrozzina in caso di incidente.

Netti 4U CE è stata sottoposta a crash test senza alcun dispositivo di assistenza elettrica. Se si procede successivamente all'installazione di un kit di azionamento elettrico o di un montascale, verificare che tale dispositivo sia stato sottoposto a crash test e approvato per l'uso della carrozzina come sedile per auto. In caso contrario, quando la carrozzina è utilizzata come sedile per auto, il dispositivo deve essere smontato e conservato altrove.

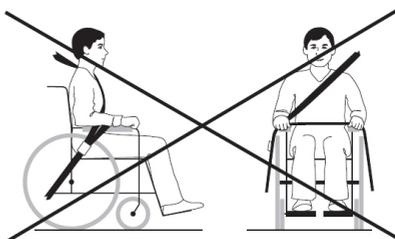
SICUREZZA DELL'UTILIZZATORE

- ⚠️ Utilizzare sempre le cinture di sicurezza a 3 punti per gli occupanti dell'auto.
- ⚠️ Utilizzare sempre sia le cinture pelviche sia le cinture per le spalle, ciò per ridurre la possibilità di impatto della testa e del torace con i componenti dell'auto. Accertarsi che la cintura non sia attorcigliata e che la fibbia di sgancio non entri in contatto con la carrozzina, in caso di incidente.

Accertarsi che la cintura pelvica di sicurezza sia ben tesa sul bacino o davanti al bacino, l'angolo tra la cintura pelvica e quella orizzontale è compreso tra 30 e 75 gradi, più l'angolo è acuto meglio è. La cintura per le spalle deve essere adagiata al corpo dell'utilizzatore e non passare attraverso i supporti per le braccia, le ruote, ecc. Vedere l'illustrazione



- ⚠️ La cintura per le spalle non deve essere appoggiata sui supporti per le braccia, sulle ruote, ecc. Vedere l'illustrazione



- ⚠️ Le imbracature correttive utilizzate sulla carrozzina non sono cinture di sicurezza.
- i Se montato correttamente, il poggiatesta Netti è molto stabile, ma questo non rende superfluo l'uso di un supporto esterno per il collo montato nell'auto.
- i Quando la carrozzina Netti viene utilizzata come sedile per auto, deve sempre utilizzare i cuscini Netti o altri cuscini in schiuma testati e omologati.
- ⚠️ Se la carrozzina è stata coinvolta in un incidente, non utilizzarla come sedile per auto prima che sia stata ispezionata e approvata dal rappresentante del produttore.

 **Non è consentito apportare modifiche e sostituzioni ai punti di fissaggio della carrozzina, alle parti, ai componenti strutturali e del telaio senza consultare il produttore della carrozzina.**

 **Il peso della carrozzina, senza cuscini, è compreso tra 33 e 36 kg, a seconda delle dimensioni e della configurazione.**

9.2 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO

Quando la carrozzina non è in uso, ripiegarla come indicato qui di seguito. Riporre la carrozzina nel bagagliaio o sul sedile posteriore. In quest'ultimo caso, bloccare il telaio con la cintura di sicurezza.

- rimuovere il poggiatesta (cap. 6.10).
- girare i dispositivi anti-ribaltamento verso l'alto (cap. 6.7).
- rimuovere i braccioli (cap. 6.11).
- rimuovere i poggiatesta (cap. 6.9).
- estrarre il bullone di fissaggio per lo schienale e posizionare lo schienale in avanti sulla seduta (cap. 6.5).
- rimuovere le ruote posteriori (cap. 6.2).
- rimuovere le ruote anteriori (cap. 6.3).

9.3 TRASPORTO IN AEREO

La carrozzina Netti 4U CE può essere trasportata in aeroplano senza alcuna restrizione.

La carrozzina Netti 4U CE è dotata di 2 molle a gas. Esse non sono tuttavia classificate come merci pericolose.

In deroga alla disposizione generale UN3164 sulle merci pericolose, il regolamento IATA-DGR (disposizione speciale A114) stabilisce che gli oggetti contenenti gas destinati a funzionare come ammortizzatori, compresi i dispositivi di dissipazione di energia in caso di urto, o le molle pneumatiche, non sono sottoposti alle disposizioni di trasporto a condizione che:

- a) ogni articolo abbia un compartimento per gas di capacità non superiore a 1,6 litri e una pressione di carico che non supera i 250 bar, dove il prodotto del valore della capacità, espressa in litri, moltiplicato per il valore della pressione di carico espressa in bar non supera 80.
- b) ogni articolo abbia una pressione di scoppio minima di 4 volte la pressione di carica a +20 gradi Celsius per prodotti che non superano 0,5 l di gas capacità di spazio.
- c) ogni articolo sia stato fabbricato con un materiale che non si frammenti in caso di rottura.
- d) ogni articolo sia stato fabbricato conformemente a una norma di garanzia di qualità accettabile dall'autorità competente.
- e) il prototipo sia stato sottoposto a una prova di esposizione al fuoco atto a dimostrare che l'oggetto è protetto efficacemente contro ogni sovrappressione interna mediante un elemento fusibile o un dispositivo di decompressione in modo che non possa scoppiare frammentandosi o essere proiettato.

10. MANUTENZIONE

9.4 TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI

La carrozzina deve essere posizionata in una apposita area dedicata. La carrozzina deve essere rivolta in direzione opposta a quella di viaggio. Il retro della carrozzina deve essere appoggiato a un oggetto fisso, ad esempio una fila di sedili o una paratia. Verificare che l'utilizzatore possa raggiungere con facilità impugnature e maniglie di sostegno.

i Con una seduta di 500 mm di larghezza, la Netti 4U CE supera la larghezza massima di 700 mm specificata in PRM-TSI e influisce sulla possibilità di trasporto su treno o altri mezzi di trasporto pubblico.

! **VIE DI FUGA IN CASO DI EMERGENZA:** con una seduta di 500 mm di larghezza, NETTI ha una larghezza complessiva di 700 mm per cui potrebbe avere difficoltà durante il passaggio delle vie di fuga in caso di emergenza.

i Da considerare che le carrozzine più larghe hanno un raggio di sterzata maggiore e una manovrabilità ridotta nei veicoli. Le carrozzine di dimensioni più esigue offrono generalmente una maggiore manovrabilità e facilità di accesso al veicolo se il posizionamento è rivolto in avanti.

10.1 ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

i L'utilizzatore (così come i suoi assistenti o familiari) sono responsabili per la manutenzione quotidiana della carrozzina. Pulire regolarmente ed eseguire la manutenzione per garantire il funzionamento sicuro e affidabile nel tempo e l'aspetto igienico.

Frequenza	Settimanale	Mensile
Controllare i difetti/danni, ad es. componenti mancanti/rotti	X	
Lavaggio della carrozzina		X
Lubrificazione dei cuscinetti con olio per biciclette*		X
Lavaggio dei cuscini		X
Controllo della funzione anti-ribaltamento		X
Controllo della regolazione dei freni		X
Controllo della funzione dei perni a sgancio rapido, vedere il cap. 6.2		X
Controllo dell'usura degli pneumatici		X

10.2 PULIZIA E LAVAGGIO

1. Rimuovere il cuscino prima di lavare la carrozzina.
2. Pulire il telaio con acqua e un panno.
3. Si consiglia di utilizzare un detergente non aggressivo.
4. Lavare bene la carrozzina e utilizzare acqua pulita per risciacquare e rimuovere il detergente.
5. Utilizzare alcool denaturato per rimuovere eventuali rimanenze di sporcizia.
6. Pulire il cuscino e la fodera in base alle istruzioni stampate sui cuscini stessi.

PROCEDURE PER LA PULIZIA DEI CUSCINI NETTI

INTERNO	
Lavaggio	Lavaggio a mano a 40° C
Disinfezione	Virkon S
	Auto clave 105° C
Asciugatura	Strizzare
	Asciugare di lato all'aria
FODERA ESTERNA	
Lavaggio	Lavaggio in lavatrice a 60° C
Asciugatura	in asciugatrice Max 85° C

DISINFEZIONE DELLA CARROZZINA

Rimuovere i cuscini.

Vedere le istruzioni separate di lavaggio sopra:

Usare un panno morbido inumidito con perossido di idrogeno o alcol isopropilico (isopropanol) e pulire accuratamente la carrozzina.

Perossido di idrogeno raccomandato:

NU-CIDEX "Johnsen e Johnsen".



Controllare/regolare le viti e i dadi a intervalli regolari.



La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori.
Pulire approfonditamente la carrozzina dopo l'uso.

* Come regola generale, usare olio sulle parti mobili e su tutti i cuscinetti. Alu Rehab raccomanda l'uso di un normale olio per biciclette.

RICAMBI

Le carrozzine Netti hanno una struttura modulare. Alu Rehab dispone di un magazzino con tutti i componenti ed è pronta a consegnarli con un breve preavviso. Le istruzioni necessarie per il montaggio saranno fornite insieme ai ricambi.

I componenti sostituibili dall'utilizzatore sono indicati nel catalogo dei ricambi, che può essere scaricato dal sito www.My-Netti.it.

Se necessario, questi componenti possono anche essere rimossi e inviate al produttore/distributore.



I componenti del telaio devono essere gestiti dal produttore o da un centro di assistenza autorizzato.



In caso di difetti o danni, contattare il proprio rivenditore.



La vernice originale per la riparazione di graffi, può essere ordinata presso Alu Rehab.

10.3 CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE

Se la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo (più di 4 mesi), non occorre seguire accorgimenti speciali. Si consiglia di pulire la carrozzina prima di riportarla. Prima di utilizzarla di nuovo, seguire le istruzioni di manutenzione.

11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Motivo/Azione	Riferimento nel manuale
La corsa della carrozzina non è dritta	<ul style="list-style-type: none"> • i mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • le ruote anteriori potrebbero non essere verticali al terreno o della stessa altezza. • uno dei freni potrebbe essere troppo stretto. • l'utilizzatore siede in modo asimmetrico sulla carrozzina. • l'utilizzatore potrebbe esercitare più forza su un lato rispetto all'altro. 	<p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.12</p>
La carrozzina è pesante da manovrare	<ul style="list-style-type: none"> • i mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • pulire le ruote anteriori e le forcelle dalla sporcizia. • peso eccessivo sulle ruote anteriori. 	6.2
La sterzata della carrozzina è difficile	<ul style="list-style-type: none"> • verificare che le ruote anteriori non siano troppo strette. • pulire le ruote anteriori e le forcelle dalla sporcizia. • verificare che le ruote anteriori siano posizionate correttamente. • peso eccessivo sulle ruote anteriori: regolare il bilanciamento della carrozzina. 	<p>6.3</p> <p>6.3</p>
Le ruote posteriori sono difficili da togliere e da inserire	<ul style="list-style-type: none"> • pulire e ingrassare il sistema di sgancio rapido. • spostare la boccola del mozzo più lontano dal telaio. 	<p>6.2</p> <p>6.4</p>
Le ruote anteriori oscillano e la carrozzina è poco stabile	<ul style="list-style-type: none"> • le forcelle anteriori non sono fissate correttamente. • il peso eccessivo sulle ruote anteriori provocherà oscillazioni: regolare l'equilibrio della carrozzina. • serrare tutte le viti. 	
I freni non funzionano bene	<ul style="list-style-type: none"> • regolare i freni. • controllare la distanza tra ruote e freni. 	6.12



Contattare il proprio rivenditore per informazioni sulle strutture di assistenza autorizzate in grado di fornire supporto se non si riesce a trovare una soluzione in questo modello.



In caso di necessità di pezzi di ricambio, contattare il proprio rivenditore.



Se si apportano modifiche alla struttura del telaio, contattare il rivenditore/produttore per la conferma prima del fissaggio.

12. TEST E GARANZIA

12.1 TEST

Netti 4U CE è stata collaudata ed approvata per l'uso sia all'interno che all'esterno. La carrozzina ha il marchio CE.

Peso massimo dell'utilizzatore: 135 kg.

Netti 4U CE è stata testata da un laboratorio di prova accreditato tedesco, in conformità alla norma DIN EN 12183.

Netti 4U CE è stata sottoposta a crash test presso il TASS in Olanda e valutata da un laboratorio di prova accreditato tedesco, in conformità alla norma ISO 7176-19 con il sistema di seduta Netti.

Il sistema di seduta è stato sottoposto al test per la resistenza al fuoco in conformità alla norma EN 1021-2:2014.

12.2 GARANZIA

Alu Rehab offre una garanzia di 5 anni su tutti i componenti del telaio e sui tubi trasversali. Per tutti gli altri componenti con marchio CE, ad eccezione delle batterie, la garanzia è di 2 anni. Per le batterie viene fornita una garanzia di 6 mesi.



Alu Rehab non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni e/o riparazioni inadeguate o non eseguite in modo professionale, negligenza, usura, modifiche ad assemblaggi o norme non approvate da Alu Rehab o per l'impiego di pezzi di ricambio forniti o prodotti da terzi. In tali casi, la presente garanzia perderà qualsiasi validità.



Questa garanzia è valida solo se l'utilizzatore impiega, effettua la manutenzione e gestisce la carrozzina secondo le indicazioni contenute nel presente manuale.

12.3 RECLAMI

Se un prodotto presenta un malfunzionamento durante il periodo di garanzia a causa di un difetto di progettazione o fabbricazione, è possibile inoltrare un reclamo in garanzia.

- i reclami devono essere inoltrati non appena viene riscontrato un difetto ed entro e non oltre il termine di 2 settimane dal riscontro del difetto.
- i reclami devono essere indirizzati al rivenditore della carrozzina. È essenziale ricordare che la documentazione di vendita deve essere compilata e firmata correttamente con numero di serie ed eventuale numero NeC al fine di documentare l'ora e il luogo dell'acquisto della carrozzina.
- l'agente di vendita e Alu Rehab devono decidere se un difetto è coperto dalla garanzia. L'utilizzatore sarà informato della decisione il più presto possibile.
- se il reclamo viene accettato, l'agente di vendita e il rappresentante di Alu Rehab decidono se il prodotto sarà riparato, sostituito o se il cliente ha diritto a una riduzione del prezzo.
- qualora un reclamo in garanzia venga giudicato non valido a seguito di un'accurata ispezione del difetto (dovuto a un uso improprio e/o alla mancanza di una manutenzione) l'utilizzatore è libero di decidere se far riparare il prodotto difettoso (se possibile) a proprie spese o se desidera acquistare un nuovo prodotto.

 **La normale usura, l'uso scorretto o l'errata gestione non rappresentano motivo di reclamo.**

 **Affinché i reclami possano essere accettati, l'utilizzatore è ritenuto responsabile dell'uso, della manutenzione e della gestione della carrozzina come descritto nel manuale di istruzioni.**

12.4 ADATTAMENTI NETTI PERSONALIZZATI/INDIVIDUALI

Per adattamenti personalizzati/individuali si intendono tutte le regolazioni non incluse in questo manuale. Gli adattamenti individuali eseguiti dall'azienda Alu Rehab sono etichettati con un numero NeC univoco per l'identificazione.

Le carrozzine che sono specialmente regolate/adattate dal cliente non possono mantenere il marchio CE assegnato dall'azienda Alu Rehab A.S. Norvegia.

Se le regolazioni vengono eseguite da rivenditori diversi da quelli approvati da Alu Rehab, la garanzia fornita da Alu Rehab AS Norvegia non avrà alcuna validità.

In caso di dubbi su assemblaggi e adattamenti speciali, contattare l'azienda Alu Rehab A.S.



Se avete delle necessità che le nostre carrozzine standard non coprono, contattate il nostro servizio di assistenza, che vi consiglierà delle regolazioni speciali o delle soluzioni personalizzate.

12.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI

Per le combinazioni di Netti e altri prodotti non fabbricati da Alu Rehab A.S; in genere, il marchio CE di tutti i prodotti in questione non sarà valido. Tuttavia, Alu Rehab AS ha stipulato accordi con alcuni produttori che riguardano alcune combinazioni.

Per queste combinazioni hanno validità sia il marchio CE che le garanzie.

-  **Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o direttamente Alu Rehab AS Norway.**

RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO

Alu Rehab ha effettuato i test/la valutazione dei rischi su Netti 4U CE con diverse configurazioni di equipaggiamento Netti.

Eventuali alterazioni o sostituzioni non devono essere apportate ai punti di fissaggio della carrozzina o alle parti strutturali e di telaio senza consultare il produttore della carrozzina Alu Rehab.

Le sostituzioni o le alterazioni di componenti da fornitori terzi a Netti 4U CE richiedono la valutazione del rischio e l'accettazione della responsabilità del prodotto e della sicurezza per l'uso della carrozzina da parte del produttore che esegue la sostituzione o l'alterazione.

12.6 SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE

-  **Per informazioni sui servizi di assistenza e riparazione nella propria zona, contattare il proprio rivenditore locale.**
-  **Un numero di identificazione unico / numero di serie è applicato sulla barra del telaio, sul lato sinistro della carrozzina.**
-  **Per ottenere il catalogo dei pezzi di ricambio, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**
-  **Per ottenere il manuale di ricondizionamento della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**
-  **Per le informazioni sulla sicurezza dei prodotti ed eventuali richiami, consultare il nostro sito [www. My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)**
-  **Per ottenere il manuale per il riciclaggio della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**

13. MISURE E PESO

Larghezza di seduta*	Profondità di seduta**	Altezza dello schienale***	Larghezza totale	Larghezza di trasporto	Peso
400 mm	425 – 500 mm	480 mm	580 mm	510 mm	28,0 kg
450 mm	425 – 500 mm	480 mm	630 mm	560 mm	28,5 kg
500 mm	425 – 500 mm	480 mm	680 mm	610 mm	29,0 kg

* Misurata tra le protezioni laterali.

** Misurata dalla parte anteriore della piastra di seduta allo snodo dello schienale.

*** Misurata dalla piastra di seduta alla parte superiore dello schienale.

-  Il peso include le ruote posteriori, le ruote anteriori, i poggiatesta e i braccioli. escluso il cuscino.
-  Il peso massimo per l'utilizzatore è di 135 kg.
-  Quando si montano gli accessori come il kit di alimentazione e altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo ammissibile per l'utilizzatore.
-  Il bagaglio caricato sulla carrozzina non deve superare i 10 kg.
Il bagaglio deve essere sistemato in modo da non ridurre la stabilità della carrozzina.
-  La pressione raccomandata per pneumatici con camera d'aria è la seguente: 45 PSI - ruote posteriori, 36 PSI - ruote anteriori.



Produttore di Netti:

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvegia

✉ post.klepp@meyragroup.com
Tel: +47 51 78 62 20
my-netti.com

Distributore europeo:

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Danimarca

info.ry@meyragroup.com
Tel: +45 87 88 73 00
Fax: +45 87 88 73 19
my-netti.dk
