




Netti[®] 4U CE

Εγχειρίδιο χρήστη



CE Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με τον κανονισμό
(EE) 2017/745 MDR για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα.

UM0001 GR 2024-03

*inspire
joy of life*

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1	ΠΕΔΙΑ ΧΡΗΣΗΣ/ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ NETTI 4U CE	5
1.2	ΑΝΤΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	5
1.3	ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ	5
1.4	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	6
1.5	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ	6
1.6	ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ	7
1.7	ΖΩΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	7
2.	ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ	9
3.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	10
4.	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ NETTI 4U CE	11
5.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	12
5.1	ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΙΣΧΙΟΥ	14
6.	ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ	15
6.1	ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ	15
6.2	ΚΥΡΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ	15
6.3	ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΡΟΔΕΣ	16
6.4	ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	16
6.5	ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟ	17
6.6	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΘΟΥΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	18
6.7	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ	19
6.8	ΜΑΞΙΛΑΡΙ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	19
6.9	ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΠΟΔΙΩΝ	20
6.10	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ	23
6.11	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ	24
6.12	ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	26
7.1	ΓΩΝΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	28
7.	ΓΩΝΙΑ/ ΚΛΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΓΩΝΙΑ/ ΑΝΑΚΛΙΣΗ	28
7.2	ΓΩΝΙΑ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ	28
7.3	ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΛΙΣΗ	29
7.4	ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ, ΣΧΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΛΗΓΩΝ ΑΠΟ ΠΙΕΣΗ	29
7.5	ΧΡΗΣΗ ΛΑΒΗΣ ΚΛΙΣΗΣ: ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	30
7.6	ΧΡΗΣΗ ΛΑΒΗΣ ΑΝΑΚΛΙΣΗΣ: ΑΝΑΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ	31

8.	ΜΑΝΟΥΒΡΕΣ	32
8.1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ	32
8.2	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΝΕΒΑΣΜΑ ΣΕ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙ –	32
8.3	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΑΠΟ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙ –	33
8.4	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΝΩΦΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΕΣ –	33
8.5	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΝΑΒΑΣΗ ΣΕ ΣΚΑΛΕΣ–	34
8.6	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΚΑΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΑΛΕΣ–	34
8.7	ΜΕΤΑΦΟΡΑ	35
8.8	ΑΝΥΨΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ	36
8.9	ΣΤΕΦΑΝΗ ΩΘΗΣΗΣ	36
9.	ΜΕΤΑΦΟΡΑ	37
9.1	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	37
9.2	ΔΙΠΛΩΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	39
9.3	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ	39
9.4	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	40
10.	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	40
10.1	ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	40
10.2	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΙΜΟ	41
10.3	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ	41
11.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	42
12.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ	43
12.1	ΔΟΚΙΜΕΣ	43
12.2	ΕΓΓΥΗΣΗ	43
12.3	ΑΞΙΩΣΗ	44
12.4	ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΕΣ/ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ NETTI	44
12.5	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΜΕ ΑΛΛΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ	45
12.6	ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ	45
13.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ	46



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Netti 4U CE είναι ένα αναπηρικό αμαξίδιο άνεσης το οποίο προορίζεται για χρήση τόσο σε εσωτερικούς όσο και εξωτερικούς χώρους. Έχει υποβληθεί σε έλεγχο σύμφωνα με το DIN EN 12183:2014. Οι δοκιμές εκτελέστηκαν από πιστοποιημένο γερμανικό ινστιτούτο δοκιμών.

Στην Alu Rehab πιστεύουμε ότι τα αναπηρικά αμαξίδια πρέπει να επιλέγονται με βάση μια ενδελεχή αξιολόγηση που εστιάζει στις ανάγκες του χρήστη και τις απαιτήσεις του περιβάλλοντος. Για αυτόν τον λόγο είναι σημαντικό να γνωρίζουμε τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του αναπηρικού αμαξιδίου. Το Netti 4U CE PLUS είναι αναπηρικό αμαξίδιο σχεδιασμένο για χρήστες που έχουν ανάγκη από άνεση και ανακούφιση. Ο συνδυασμός μεταξύ του συστήματος του καθίσματος και των εργονομικών λύσεων στην κατασκευή του σκελετού προσφέρει πολλές δυνατότητες για προσαρμογή και ρυθμίσεις.

Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι κατασκευασμένο για χρήση σε εξωτερικούς χώρους και προσφέρει τη δυνατότητα προσαρμογής της θέσης καθίσματος από θέση δραστηριότητας σε θέση ξεκούρασης χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες κλίσης και ανάκλισης.

Μέγ. βάρος χρήστη: 135 kg:

-  Κατά την τοποθέτηση παρελκομένων, όπως κιτ ισχύος, εξωτερικά συστήματα καθίσματος κ.λπ., το βάρος των παρελκομένων πρέπει να αφαιρείται από το μέγ. βάρος χρήστη.
-  Οι προδιαγραφές ποικίλλουν ανάλογα με τη χώρα.

1.1 ΠΕΔΙΑ ΧΡΗΣΗΣ/ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ NETTI 4U CE

Το Netti 4U CE είναι ένα πολυλειτουργικό αναπηρικό αμαξίδιο για νέους και ενήλικους που δεν μπορούν να μετακινούνται είτε μερικώς είτε ολικώς με φυσικές ή/και νοητικές αναπηρίες. Αυτές οι αναπηρίες μπορεί να έχουν διάφορες αιτίες. Το Netti 4U CE διαθέτει ένα προσαρμοζόμενο κάθισμα και πίσω γωνία, διευκολύνοντας τον χρήστη κατά την αλλαγή θέσης, την κινητοποίηση ή τη διόρθωση της στάσης του σώματος, όπου οι υπάρχουν τα ακόλουθα λειτουργικά κωλύματα με τις διάφορες πιθανές αιτίες τους:

- περιορισμένη κινητικότητα ή απουσία αυτής
- περιορισμένη μυϊκή ισχύς ή απουσία αυτής
- περιορισμένο εύρος κίνησης
- περιορισμένη σταθερότητα κορμού και σώματος ή απουσία αυτής
- ημιπληγία
- ρευματοπάθειες
- κρανιοεγκεφαλικές κακώσεις
- ακρωτηριασμοί
- άλλες νευρολογικές ή γηριατρικές διαταραχές.

1.2 ΑΝΤΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Το Netti 4U CE δεν είναι κατάλληλο για άτομα με έντονα ενισχυμένη μυϊκή σπαστικότητα. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστούμε το Netti Dynamic System, το οποίο προσφέρει μια κατασκευή σκελετού που ακολουθεί το μοτίβο κινήσεων του χρήστη. Η παράβλεψη αυτής της συμβουλής θα μπορούσε υπό μη ευνοϊκές συνθήκες να οδηγήσει σε παραμόρφωση ή θραύση των μεταλλικών εξαρτημάτων στην περιοχή του πίσω σωλήνα και των στηριγμάτων των ποδιών ή των βραχιόνων.

1.3 ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τα αναπηρικά αμαξίδια Netti 4U CE υποβάλλονται σε δοκιμή από ένα πιστοποιημένο γερμανικό ινστιτούτο δοκιμών σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 12183.

Ως κατασκευαστής, η Alu Rehab A.S αξιολογεί τον έλεγχο ως ίσο με 5 - 6 χρόνια κανονικής χρήσης του αμαξιδίου.

Η αναπηρία του χρήστη, καθώς και το επίπεδο της συντήρησης που πραγματοποιείται είναι που καθορίζουν κυρίως την ανθεκτικότητα του αναπηρικού αμαξιδίου. Για αυτόν τον λόγο η ανθεκτικότητα ποικίλλει ανάλογα με αυτούς τους δύο παράγοντες.

1.4 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η Alu Rehab και οι προμηθευτές της επιθυμούν να προστατέψουν το περιβάλλον.



Αυτό σημαίνει τα εξής:

- Αποφεύγουμε τη χρήση ουσιών και διεργασιών επιβλαβών για το περιβάλλον στον μέγιστο δυνατό βαθμό.
- Τα προϊόντα της Alu Rehab έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής και υψηλό βαθμό ευελιξίας, ώστε να ωφελούν το περιβάλλον και την οικονομία.
- Όλες οι συσκευασίες μπορούν να ανακυκλωθούν.
- Το αναπηρικό αμαξίδιο σχεδιάστηκε ώστε τα υλικά από τα οποία αποτελείται να διαχωρίζονται για πιο εύκολη ανακύκλωση

i **Επικοινωνήστε με την τοπική αρχή ανακύκλωσης για να λάβετε σωστές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των απορριμμάτων στην περιοχή σας.**

i **Το Netti 4U CE είναι σχεδιασμένο για εύρος θερμοκρασίας από - 10°C έως +40°C.**

1.5 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ

Όλα τα προϊόντα της Alu Rehab έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν χρόνια λειτουργίας χωρίς συντήρηση. Όλα τα προϊόντα μπορούν να προσαρμοστούν για επαναχρησιμοποίηση από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο. Για την εξασφάλιση της απόδοσης και της ασφάλειας, η Alu Rehab συνιστά τους ακόλουθους ελέγχους πριν από την επαναχρησιμοποίηση.

Ελέγξτε τη λειτουργία, την ακεραιότητα, κ.λπ. των ακόλουθων εξαρτημάτων και αντικαταστήστε τα, εάν χρειάζεται:

- Τροχοί (πέλματα επισώτρων)
- Σκελετός αναπηρικού αμαξιδίου
- Εμπρόσθιες ρόδες και σύστημα quick release
- Πλήμνες
- Λειτουργία πέδησης
- Σταθερότητα κατεύθυνσης πορείας των τροχών
- Έδρανα: έλεγχος για φθορά και λίπανση
- Μαξιλάρια
- Στηρίγματα ποδιών
- Στηρίγματα βραχιόνων
- Λειτουργία ανάκλισης/ κλίσης
- Μπάρα/ λαβές ώθησης
- Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή

Λάβετε, επίσης, υπόψη τη σημείωση του κεφαλαίου 10.2 Οδηγίες καθαρισμού και πλυσίματος.

Για λόγους υγιεινής: αντικαταστήστε το στήριγμα κεφαλής για έναν νέο χρήστη.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

Όταν έχει τοποθετηθεί σωστά, ο μηχανισμός προστασίας από ανατροπή ασφαλίζει το αμαξίδιο από τυχόν ανατροπή προς τα πίσω. Συνιστούμε ιδιαίτερα τη χρήση των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή.

1.6 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Για την αποφυγή ζημιών κατά τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδιού Netti 4U CE διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από τη χρήση του αμαξιδιού.



Σύμβολο απαγορευμένων ενεργειών. Δεν είναι δυνατή η αξίωση εγγύησης σε περίπτωση που έχουν πραγματοποιηθεί αυτές οι ενέργειες.



Σύμβολο προειδοποίησης. Όταν χρησιμοποιείται αυτό το σύμβολο, πρέπει να είστε προσεκτικοί.



Σύμβολο για σημαντικές πληροφορίες.



Σύμβολο για χρήσιμες συμβουλές.



Σύμβολο για εργαλεία.



Σύμβολο για φρένο στάθμευσης - ασφαλής κατηφόρα.



Σύμβολο για μέγ. βάρος χρήστη.



Σύμβολο για ιατροτεχνολογικό προϊόν



Κατασκευαστής: όνομα + διεύθυνση



Ημερομηνία κατασκευής



Σειριακός αριθμός προϊόντος



Διαβάστε την οδηγία



Λάβετε υπόψη ότι το παρόν εγχειρίδιο έχει επικαιροποιηθεί ως προς το έτος και την ημερομηνία που αναφέρονται σε κάθε σελίδα.
Εγχειρίδιο χρήστη στο διαδίκτυο: www.my-netti.com

Για βελτιωμένη αναγνωσιμότητα (προτείνεται για χρήστες με προβλήματα όρασης) αναζητήστε το εγχειρίδιο χρήστη στην ιστοσελίδα μας: www.My-Netti.com – manuals – user manual Netti 4U CE.

1.7 ΖΩΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Τα αναπηρικά αμαξίδια άνεσης Netti 4U CE είναι σχεδιασμένα για χρήση σε εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους. Ελάχ. διάσταση ληφθείσα από πλάτος καθίσματος 400 mm, μέγ. διάσταση από πλάτος καθίσματος 500 mm.



Οι προδιαγραφές ποικίλλουν ανάλογα με τη χώρα.

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ: 28,5 KG

(πλάτος αμαξιδιού 450 mm χωρίς μαξιλάρια)

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ:

400, 450, 500 mm



ΒΑΘΟΣ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ:

(Από το μαξιλάρι ερεισίνωτου μέχρι το μπροστινό τμήμα της πλάκας καθίσματος)

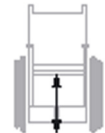
425, 450, 475, 500 mm



ΥΨΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ:

(Από το δάπεδο έως την πάνω πλάκα καθίσματος χρησιμοποιώντας κύριους τροχούς 24" στη θέση άνω οπή)

465 mm*



* Αλλάζοντας τη θέση των κύριων τροχών, είναι δυνατό να επιτευχθεί ένας ύψος καθίσματος 500 mm.

ΥΨΟΣ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ:

480 mm*



Οι τελευταίες ενημερώσεις των εγχειριδίων χρήστη, οι σημειώσεις ασφαλείας των προϊόντων, οι διευθύνσεις και άλλες πληροφορίες προϊόντων, όπως ανακλήσεις, κ.λπ. θα δημοσιεύονται στον ιστότοπό μας.

Προδιαγραφές	Ελάχ.	Μέγ.
Συνολικό μήκος με στήριγμα ποδιών	1130 mm	1130 mm
Συνολικό μήκος χωρίς στήριγμα ποδιών	930 mm	930 mm
Συνολικό πλάτος	530 mm	680 mm
Ύψος χωρίς στήριγμα κεφαλής	1030 mm	1030 mm
Μήκος διπλωμένο	660 mm	660 mm
Πλάτος διπλωμένο, χωρίς τροχούς	470 mm	620 mm
Ύψος διπλωμένο- χωρίς τροχούς	600 mm	600 mm
Συνολική μάζα	29,0 kg	-
Εξάρτημα με τη βαρύτερη μάζα - σκελετός	18,4 kg	-
Στατική σταθερότητα σε ανωφέρεια	0	28°
Γωνία καθίσματος ως προς το οριζόντιο επίπεδο	-5°	20°
Ωφέλιμο βάθος καθίσματος	425 mm	500 mm
Ωφέλιμο πλάτος καθίσματος	400 mm	500 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος μπροστά	465 mm	500 mm
Γωνία ερεισίνωτου	92°	137°
Ύψος ερεισίνωτου	480 mm	480 mm
Απόσταση υποπόδιου από το κάθισμα	280 mm	560 mm
Απόσταση ποδιών από την επιφάνεια του καθίσματος	105°	182°
Απόσταση στηρίγματος βραχίονα από το κάθισμα	260 mm	355 mm
Μπροστινή θέση δομής στηρίγματος βραχίονα	290 mm	410 mm
Διάμετρος στεφάνης ώθησης- τροχός 24"	535 mm	535 mm
Τοποθεσία οριζόντιου άξονα	-50 mm	25 mm
Φρένο στάθμευσης- ασφαλής κατηφόρα	0°	7°
Ελάχιστη ακτίνα στροφής, κάθετα στηρίγματα ποδιών	R675 mm	R702 mm

Μέτρηση με κύριους τροχούς 24".
Μέτρηση χωρίς μαξιλάρια.

Τα περιεχόμενα αυτής της σελίδας αποτελούν μια σύνοψη ολόκληρου του εγχειριδίου. Παρέχουν μια εισαγωγή στη χρήση και τη φροντίδα του αναπηρικού αμαξιδίου Netti 4U CE.



Η γρήγορη αναφορά δεν αντικαθιστά το εγχειρίδιο, προορίζεται μόνο για σκοπούς υπενθύμισης/ως λίστα ελέγχου.

2. ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

- Αποσυσκευάστε το αναπηρικό αμαξίδιο (κεφάλαιο 6.1).
- Τοποθετήστε τους κύριους τροχούς (κεφάλαιο 6.2).
- Τοποθετήστε τις εμπρόσθιες ρόδες (κεφάλαιο 6.3).
- Φέρετε το ερεισίνωτο προς τα πίσω και τοποθετήστε τον αποσβεστήρα ταλαντώσεων ανάκλισης στο ερεισίνωτο χρησιμοποιώντας το μπουλόνι ασφάλισης (κεφάλαιο 6.5).
- Τοποθετήστε τα στηρίγματα βραχιόνων (κεφάλαιο 6.11).
- Τοποθετήστε το μαξιλάρι πλάτης (κεφάλαιο 6.8).
- Τοποθετήστε το μαξιλάρι καθίσματος (κεφάλαιο 6.8).
- Τοποθετήστε τα στηρίγματα ποδιών (κεφάλαιο 6.9).
- Τοποθετήστε το στηρίγμα κεφαλής (κεφάλαιο 6.10).
- Θέστε τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή στην ενεργή θέση (κεφάλαιο 6.7).
- Τοποθετήστε το παρελκόμενο (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5 για περισσότερες πληροφορίες. Οι περιγραφές τοποθέτησης παρέχονται με το παρελκόμενο).

i ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΕ ΤΟ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ ΣΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ: Προσαρμόστε το βάθος του καθίσματος και ενδεχομένως την ισορροπία του αναπηρικού αμαξιδίου, το ύψος των στηριγμάτων ποδιών, το ύψος των στηριγμάτων βραχιόνων, το ύψος και το βάθος του στηρίγματος κεφαλής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προσαρμογή του αναπηρικού αμαξιδίου στον χρήστη ανατρέξτε εδώ: www.My-Netti.com, knowledge centre.

i Ανακοινώσεις σχετικά με την ασφάλεια των προϊόντων και τυχόν ανακλήσεις προϊόντων θα δημοσιεύονται στην αρχική μας σελίδα, στη διεύθυνση www.My-Netti.com.

i Για την αντιμετώπιση προβλημάτων ανατρέξτε στο κεφάλαιο 11. Για τοποθέτηση και ρυθμίσεις ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.

i Για άτομα με προβλήματα όρασης, τα εγχειρίδια και οι κατάλογοι διατίθενται για λήψη στη διεύθυνση www.My-Netti.com.

i Η διαμόρφωση του προϊόντος μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα. Οι εικόνες μπορεί να διαφέρουν από το παρεχόμενο προϊόν.

👍 Εάν έχετε ερωτήσεις, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας!

⚠️ Εάν το αμαξίδιο διαθέτει πνευματικά ελαστικά: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε εβδομάδα και φουσκώστε τα για διατήρηση 24" στα 45 PSI και 7" στα 36 PSI

⚠️ Οδηγείτε προσεκτικά!

⚠️ Χρησιμοποιείτε πάντα τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή για την ασφάλεια του χρήστη.

⚠️ Χρησιμοποιείτε πάντα τα φρένα όταν αφήνετε τον χρήστη στο κάθισμα με κλίση προς τα πίσω.

⚠️ Ασφαλίστε κατάλληλα όλες τις λαβές

⊗ Μη στέκεστε ποτέ πάνω στα υποπόδια λόγω του κινδύνου ανατροπής προς τα εμπρός.

⊗ Μην ανασκώνετε ποτέ το αμαξίδιο από τα στηρίγματα ποδιών, τα στηρίγματα βραχιόνων ή το στηρίγμα κεφαλής.

⚠️ Λάβετε υπόψη τον κίνδυνο σύνθλιψης κατά το δίπλωμα, το ξεδίπλωμα, την κλίση, την ανάκλιση και όλες τις άλλες κινήσεις ρύθμισης.

⚠️ Λάβετε υπόψη ότι η τριβή στις στέφανες ώθησης μπορεί να ζεστάνει τις επιφάνειες.

⚠️ Η θερμοκρασία επιφάνειας των μεταλλικών μερών στη δομή του σκελετού μπορεί να αυξηθεί όταν εκτίθεται απευθείας στο φως του ήλιου.

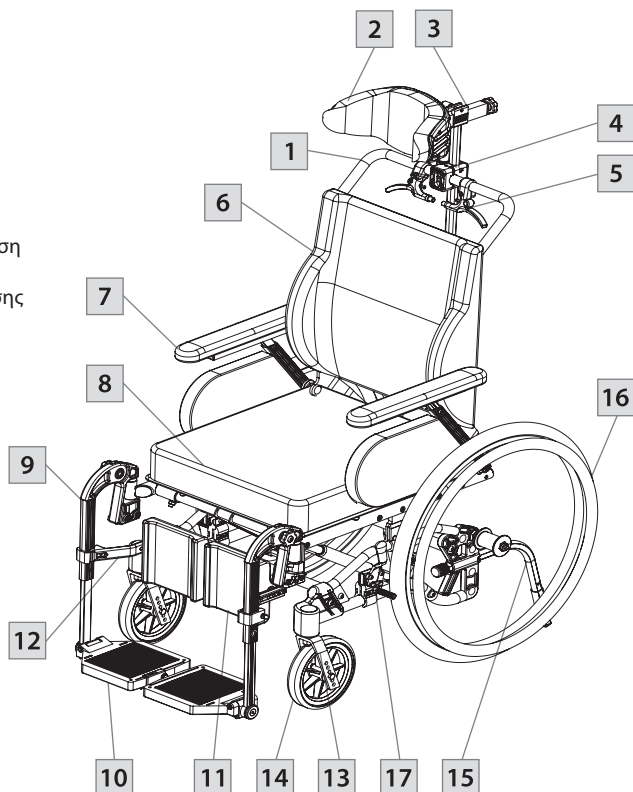
⚠️ Το αλμυρό νερό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο διάβρωσης. Δεν χρειάζονται περαιτέρω μέτρα σχετικά με τις περιβαλλοντικές συνθήκες.

⚠️ Εάν το προϊόν υποστηρίζει ηλεκτρικές λειτουργίες: Φορτίζετε καθημερινά την μπαταρία.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Βασική έκδοση*

1. Τόξο ώθησης
2. Στήριγμα κεφαλής
3. Ρύθμιση γωνίας και βάθους του στηρίγματος κεφαλής
4. Πλαίσιο στηρίγματος κεφαλής
5. Λαβή απασφάλισης κλίσης
6. Μαξιλάρι πλάτης
7. Στήριγμα βραχίονα με επένδυση
8. Μαξιλάρι καθίσματος
9. Στήριγμα ποδιού γενικής χρήσης ή ρυθμιζόμενης γωνίας
10. Υποπόδιο
11. Στήριγμα κνήμης
12. Πλαίσιο στηρίγματος κνήμης
13. Εμπρόσθιο πιρούνι
14. Εμπρόσθιες ρόδες
15. Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή
16. Κύριος τροχός
17. Φρένα



i Εάν λείπει οποιοδήποτε από αυτά τα εξαρτήματα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

i Η διαμόρφωση του προϊόντος μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα.

i Το Netti 4U έχει αναβαθμιστεί με μονό μαξιλάρι πλάτης Velcro και ξεχωριστά μαξιλάρια Uno από το 2020.

4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΝΕΤΤΙ 4U CE

ΒΑΣΙΚΟ

ΚΑΘΙΣΜΑ

- Μαξιλάρι κατανομής πίεσης
- Κλίση -5° έως $+20^{\circ}$
- Ρυθμιζόμενο βάθος 75 mm

ΤΡΟΧΟΙ

- Κύριοι τροχοί με άξονα Quick Release ανθεκτικοί στη διάτρηση 24" x 1"
- Στεφάνη ώθησης: Αλουμίνιο
- Εμπρόσθιες ρόδες με άξονα Quick Release ανθεκτικές στη διάτρηση 7"

Οι τυπικοί κύριοι τροχοί μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα.

ΤΟΞΟ ΩΘΗΣΗΣ

- Σταθερό τόξο ώθησης

ΦΡΕΝΑ – Φρένα χρήστη

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ – Με δυνατότητα περιστροφής προς τα πάνω

ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟ

- Γωνία: 90° έως 135°
- Ύψος: 480 mm
- Netti με ενιαία πλάτη Velcro
- Μαξιλάρι ερεισίνωτου Netti Uno με στήριγμα οσφυϊκής χώρας και πλαϊνό στήριγμα.

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ

- Στήριγμα ποδιού ρυθμιζόμενης γωνίας
- Υποπόδια ρυθμιζόμενου ύψους και γωνίας
- Αφαιρούμενα

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

- Ρυθμιζόμενο ύψος και βάθος
- Με δυνατότητα περιστροφής

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ Α

- Ρυθμιζόμενο ύψος, βάθος και γωνία
- Αφαιρούμενα

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ΖΩΝΕΣ

- Ζώνες ισχίου (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Διαφορετικά μοντέλα στηρίγματος κεφαλής (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)

ΤΡΟΧΟΙ

- Τροχοί πολουρεθάνης με αντοχή στη διάτρηση 12", 16" και 24" με φρένο με τύμπανο (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)
- Πολουρεθάνης με αντοχή στη διάτρηση 24" 1 3/8
- Πνευματικοί τροχοί

ΤΟΞΟ ΩΘΗΣΗΣ

- Τόξο ώθησης ρυθμιζόμενης γωνίας

ΦΡΕΝΑ – Φρένα με τύμπανα.

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ – Με πετάλι

ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟ

- Μαξιλάρια ερεισίνωτου Netti – διάφορα μοντέλα

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ

- Στήριγμα ποδιού γενικής χρήσης

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

- Μαξιλάρια ημιπληγίας (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ

- Διαφορετικά μοντέλα στηρίγματος κεφαλής (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5)

5. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

i Ο πλήρης και ανά πάσα στιγμή επικαιροποιημένος κατάλογος των παρελκομένων διατίθεται στον ιστότοπό μας www.My-Netti.com,

ΣΚΕΛΕΤΟΣ

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ
Με πετάλι ασφάλισης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ
μακρύ 310 mm.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΚΕΛΕΤΟΥ
Αυξάνει την απόσταση μεταξύ των κύριων τροχών και των εμπρόσθιων ροδών. Μειώνει τον κίνδυνο ανατροπής.

ΣΕΤ ΒΙΔΩΝ ΜΕ ΚΡΙΚΟ
Για στερέωση του αναπηρικού αμαξιδίου σε αυτοκίνητο.

ΠΛΑΤΗ

ΜΑΞΙΛΑΡΙΑ ΕΡΕΙΣΙΝΟΤΟΥ
Μεγάλη γκάμα επιλογών. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ.
Για τη διόρθωση των κακών στάσεων του σώματος στο πάνω μέρος του κορμού.

ΕΠΕΝΔΥΣΗ
Για πλαϊνή στήριξη.

ΚΑΘΙΣΜΑ

ΜΑΞΙΛΑΡΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ
Μεγάλη γκάμα επιλογών. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.



ΜΠΛΟΚ ΑΠΑΓΩΓΗΣ

Το μπλοκ μειώνει την απαγωγή.

Μικρό: πλάτος 80 mm
Μεσαίο: πλάτος αμαξιδίου 110 mm
Μεγάλο: πλάτος 140 mm

ΖΩΝΕΣ ΚΑΙ ΙΜΑΝΤΕΣ

Διάφορα μοντέλα: Ζώνες ισχύος με ή χωρίς επένδυση και πλαστικό μηχανισμό ασφάλισης ή κλειδαριά αυτοκινήτου (κεφάλαιο 5.1 για τοποθέτηση).

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ

ΣΤΗΡΙΓΜΑ Α
Πλαϊνό στήριγμα (και με ιμάντα κεφαλής).

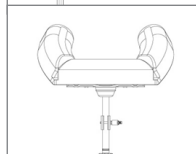
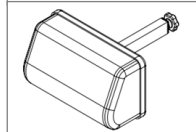
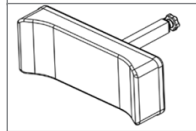
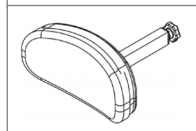
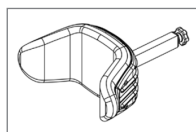
ΣΤΗΡΙΓΜΑ Β
Μικρό.

ΣΤΗΡΙΓΜΑ C
Μεγάλο.

ΣΤΗΡΙΓΜΑ D
Comfort.

ΣΤΗΡΙΓΜΑ E
Πλαϊνό στήριγμα.

ΣΤΗΡΙΓΜΑ F
Στήριγμα μάγουλων.



ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

383 x 58 mm.



ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΗΜΙΠΛΗΓΙΑΣ

ΜΑΞΙΛΑΡΙΑ ΗΜΙΠΛΗΓΙΑΣ
Ελευθερία μετακίνησης του βραχίονα στην επιθυμητή θέση.



ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ

Γενικής χρήσης.
Προσαρμοζόμενο σε σταθερές θέσεις μεταξύ 33° και 105° μέσω ενός τροχού προσαρμογής.



ΥΦΑΣΜΑ ΓΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΚΝΗΜΗΣ

Μειώνει την πίεση.



ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΠΟΔΙΑ



ΣΥΓΚΡΑΤΗΤΕΣ ΑΣΤΡΑΓΑΛΩΝ



ΤΡΟΧΟΙ

ΚΥΡΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

12 & 16" με φρένο με τύμπανο.
Πολυουρεθάνης 24 x 1"



ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΡΟΔΕΣ

7" – 175 x 45 mm
Flexel με quick release.



ΠΙΡΟΥΝΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑΣ ΡΟΔΑΣ

Πλάτυ για να ταιριάζει με τον τροχό της ρόδας 175x45 mm.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΑΚΤΙΝΩΝ

Για τροχό 24".
Διάφανα.



ΔΙΣΚΟΙ

ΒΑΣΙΚΟΣ «PUSH ON»



ΥΦΑΣΜΑ ΓΙΑ ΔΙΣΚΟ

Προσφέρει μια μαλακή βάση για την ξεκούραση του βραχίονα στον δίσκο.



ΜΙΣΟΣ ΔΙΣΚΟΣ

Μισός δίσκος με ύφασμα και δυνατότητα περιστροφής. Αντικαθιστά το υφιστάμενο βασικό στήριγμα βραχίονα.




ΣΕΤ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ



ΣΤΑΝΤ ΕΓΧΥΣΗΣ

Για στερέωση στον οριζόντιο οπίσθιο σωλήνα του αμαξιδίου.



 Μπορείτε να κατεβάσετε τον κατάλογο ανταλλακτικών και παρελκομένων από τον ιστότοπό μας στη διεύθυνση www.My-Netti.com.

5.1 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΙΣΧΙΟΥ

Στην αρχική μας σελίδα www.My-Netti.com μπορείτε να βρείτε την ενημερωμένη επισκόπηση ζωνών και περιγραφές τοποθέτησης.

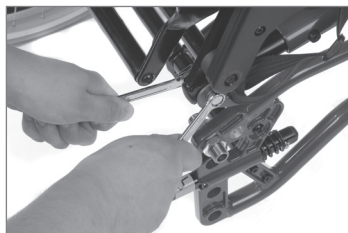
- Τραβήξτε τη ζώνη μέσα από την οπή στο πλαίσιο της ζώνης ισχίου.



- Περάστε τη ζώνη πίσω, μέσω του σφιγκτήρα της ζώνης.



- Στερεώστε το πλαίσιο της ζώνης ισχίου στην άρθρωση ερεισίνωτου στην πιο πίσω οπή, χρησιμοποιώντας τις παρεχόμενες βίδες και τα περικόχλια.



Γερμανικό κλειδί, 2 τεμάχια 13 mm.

6. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ



Για πληροφορίες σχετικά με την προσαρμογή του αναπηρικού αμαξιδίου στον χρήστη, ανατρέξτε εδώ:
My-Netti.com, Knowledge center.

6.1 ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ

1. Αποσυνελευρώστε όλα τα εξαρτήματα και βεβαιωθείτε ότι δεν λείπει κανένα εξάρτημα σύμφωνα με τη λίστα συσκευασίας.
2. Τοποθετήστε τους κύριους τροχούς (κεφάλαιο 6.2).
3. Τοποθετήστε τις εμπρόσθιες ρόδες (κεφάλαιο 6.3).
4. Ελέγξτε και προσαρμόστε το βάθος καθίσματος (κεφάλαιο 6.6).
5. Τοποθετήστε το ερεισίνωτο (κεφάλαιο 6.5).
6. Τοποθετήστε το στήριγμα βραχίονα (κεφάλαιο 6.11).
7. Τοποθετήστε το μαξιλάρι καθίσματος (κεφάλαιο 6.8).
8. Τοποθετήστε τα στηρίγματα ποδιών (κεφάλαιο 6.9).
9. Τοποθετήστε το στήριγμα κεφαλής (κεφάλαιο 6.10).
10. Τοποθετήστε τυχόν παρελκόμενα (κεφάλαιο 5).

Βάρος των εξαρτημάτων (πλάτος αμαξιδίου 450 mm):

Κύριοι τροχοί:	1,9 kg έκαστος
Μηχανισμός προστασίας από ανατροπή:	0,1 kg έκαστος
Εμπρόσθιες ρόδες:	0,8 kg έκαστη
Ρύθμιση γωνίας στηρίγματος ποδιού:	2 kg έκαστο
Μαξιλάρι καθίσματος Netti	Περ. 1,0 kg
Στήριγμα κεφαλής A:	1,0 kg
Στήριγμα κεφαλής C:	0,9 kg

6.2 ΚΥΡΙΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Για να τοποθετήσετε τον κύριο τροχό, αφαιρέστε το μπουλόνι Quick Release από το έδρανο πλήμνης. Περάστε τον μέσω του κέντρου του κύριου τροχού και μέσα στο έδρανο πλήμνης ενώ πιέζετε το κουμπί στο κέντρο.



Για να ελέγξετε εάν ο κύριος τροχός 24" έχει συνδεθεί σωστά με την πλήμη, αφαιρέστε το δάχτυλο από το κεντρικό κουμπί και τραβήξτε τον κύριο τροχό.



Εάν ο κινητήριο τροχός δεν ασφαλίζει, ανατρέξτε στην αντιμετώπιση προβλημάτων και προσαρμόστε τη ρύθμιση. Εάν εξακολουθεί να μην ασφαλίζει, μην χρησιμοποιείτε το αναπηρικό αμαξίδιο και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.



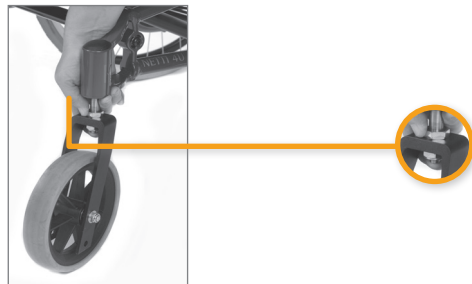
Η άμμος και το θαλασσινό νερό (το αλάτι που χρησιμοποιείται για επίστρωση τον χειμώνα) μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα έδρανα των κύριων τροχών και των εμπρόσθιων ροδών. Καθαρίστε καλά το αναπηρικό αμαξίδιο μετά την έκθεση.

6.3 ΕΜΠΡΟΣΘΙΕΣ ΡΟΔΕΣ

Είναι εξοπλισμένες με άξονα Quick Release.

Για αφαίρεση:

- Πατήστε το κουμπί αποδέσμευσης πάνω από το εμπρόσθιο πιρούνι.



Για τοποθέτηση:

- Περάστε τον άξονα Quick Release μέσα στο περίβλημα του εδράνου. Τραβήξτε ελαφρώς το πιρούνι για να διασφαλίσετε ότι το πιρούνι είναι πλήρως ασφαλισμένο.



6.4 ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Το ύψος καθίσματος στο πίσω μέρος εξαρτάται από:

- Το μέγεθος του κύριου τροχού.
- Τη θέση του κύριου τροχού.
- Χρησιμοποιώντας κύριου τροχούς 24" στην άνω οπή, το ύψος καθίσματος είναι 465 mm από το δάπεδο έως την πλάκα του καθίσματος. Χρησιμοποιώντας κύριου τροχούς 24" στην επόμενη χαμηλότερη θέση, το ύψος φτάνει τα 500 mm έως την πλάκα του καθίσματος.

Εάν απαιτείται αλλαγή θέσης των κύριων τροχών ή αλλαγή σε διαφορετικό μέγεθος κύριων τροχών, αφαιρέστε το έδρανο πλήμνης, συμπεριλαμβανομένου της ροδέλας και του περικοχλίου. Αφαιρέστε το έδρανο πλήμνης και τοποθετήστε το στην απαιτούμενη θέση.

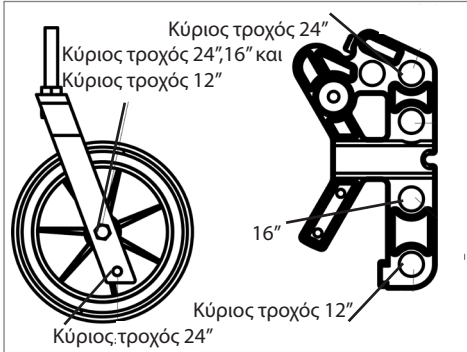


i Βεβαιωθείτε ότι το περικόχλιο στο εσωτερικό του πλαισίου τυλίγει τελείως το έδρανο του τροχού.

i Ελέγξτε τη θέση του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή και επαναπροσαρμόστε τα φρένα μετά την τοποθέτηση των κύριων τροχών ή την αλλαγή της θέσης των κύριων τροχών.

🔧 Γερμανικό κλειδί, 2 τεμάχια 24 mm.

- i** Οι κύριοι τροχοί και οι εμπρόσθιες ρόδες πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με την παρακάτω περιγραφή.



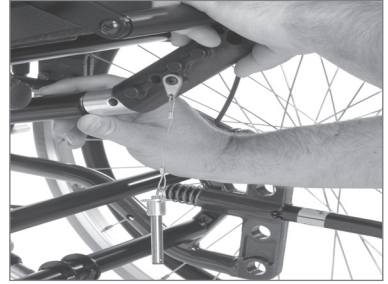
- i** Όταν το ύψος του καθίσματος αλλάζει, βεβαιωθείτε ότι οι εμπρόσθιες ρόδες είναι τοποθετημένες έτσι, ώστε τα περιβλήματα των εδράνων τους να βρίσκονται κάθετα προς το έδαφος. Αυτό είναι ουσιώδες για να πετύχετε μια καλή οδηγική συμπεριφορά του αναπηρικού αμαξιδίου.

- i** Ελέγξτε τη θέση του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή και επαναπροσαρμόστε τα φρένα μετά την τοποθέτηση των κύριων τροχών ή την αλλαγή της θέσης των κύριων τροχών.

6.5 ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟ

Για να τοποθετήσετε το ελατήριο αερίου, ανασηκώστε το τόξο ώθησης με το ένα χέρι και περάστε την κεφαλή ασφάλισης του ελατηρίου αερίου μέσα στο πλαστικό πλαίσιο με το άλλο.

- Ελέγξτε εάν η οπή στην κεφαλή ασφάλισης είναι παράλληλη με τις ανοιχτές οπές στο πλαστικό πλαίσιο.



- Ασφαλίστε το ερεισίνωτο πατώντας το μπουλόνι ασφάλισης μέσω του πλαστικού πλαισίου και της κεφαλής ασφάλισης ελατηρίου αερίου.



- i** Για να ελέγξετε εάν το ερεισίνωτο είναι ασφαλισμένο, πιέστε το τόξο ώθησης και πιέστε το ερεισίνωτο προς τα εμπρός. Εάν το ερεισίνωτο πέφτει προς τα εμπρός, επαναλάβετε τη διαδικασία ασφάλισης ή επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπό σας.

- Το αναπηρικό αμαξίδιο είναι ρυθμισμένο σε ένα βασικό βάθος καθίσματος και το πλαστικό πλαίσιο διαθέτει 4 οπές, τρεις από τις οποίες είναι προσωρινά μπλοκαρισμένες με πλαστικές ταινίες.



- Η άρθρωση του ερεισίνωτου διαθέτει 4 οπές. Οι θέσεις των οπών είναι ευθυγραμμισμένες με τις οπές στο πλαστικό πλαίσιο. Εάν η κεφαλή ασφάλισης του ελατηρίου αερίου είναι τοποθετημένη στην εσωτερική οπή του πλαστικού πλαισίου, η άρθρωση του ερεισίνωτου θα πρέπει επίσης να τοποθετηθεί στην εσωτερική οπή, κ.λπ.



6.6 ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΘΟΥΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

- Το βάθος του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί μόνο στο πίσω μέρος. Χαλαρώστε το μπουλόνι ασφάλισης στο πλαστικό πλαίσιο.
- Βρείτε την απαιτούμενη θέση για την κεφαλή ασφάλισης στο πλαστικό πλαίσιο και αφαιρέστε την πλαστική τάπα από αυτήν την οπή.
- Ασφαλίστε το ερεισίνωτο πατώντας το μπουλόνι ασφάλισης μέσω του πλαστικού πλαισίου και της κεφαλής ασφάλισης ελατηρίου αερίου.
- Μετά την αλλαγή της θέσης της οπής στο πλαστικό πλαίσιο, η θέση της οπής στην άρθρωση του ερεισίνωτου πρέπει να αλλάξει σε παράλληλη θέση.



Ελέγξτε εάν η άρθρωση του ερεισίνωτου και το πλαστικό πλαίσιο είναι τοποθετημένα στην ίδια θέση οπής.



Κλειδί Allen 6 mm.

6.7 ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

Οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με την περιγραφή τοποθέτησης που παρέχεται μαζί με το αμαξίδιο κατά την παράδοση.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

- Τραβήξτε τον μηχανισμό προστασίας από ανατροπή προς τα έξω.
- Γυρίστε τον προς τα πάνω ή προς τα κάτω κατά 180°.
- Ασφαλίστε τον στη θέση του.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΥΨΟΥΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

Ο μηχανισμός προστασίας από ανατροπή μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο σταθερές θέσεις. Η κοντή θέση είναι για κύριους τροχούς 12" και 16" στην 24" στην άνω θέση. Η μακριά θέση είναι για κύριους τροχούς 24" στην κάτω θέση.

- Χαλαρώστε τη βίδα στο προσαρμοζόμενο τεμάχιο επέκτασης, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.
- Αυτό το τεμάχιο επέκτασης διαθέτει δύο οπές. Τοποθετήστε το στην απαιτούμενη θέση και σφίξτε τη βίδα.



Κλειδί Allen 5 mm.



Ο μηχανισμός προστασίας από ανατροπή πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα για την ασφάλεια του χρήστη.

6.8 ΜΑΞΙΛΑΡΙ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Το μαξιλάρι καθίσματος είναι στερεωμένο στο αναπηρικό αμαξίδιο με ταινία Velcro.



Είναι πολύ σημαντικό να τοποθετήσετε το μαξιλάρι στο αναπηρικό αμαξίδιο πριν από τη χρήση.



Το μαξιλάρι πλάτης είναι στερεωμένο πίσω με Velcro.



Είναι σημαντικό να τοποθετήσετε το μαξιλάρι πλάτης στο σωστό ύψος για να εξασφαλίσετε μια καλή στήριξη της οσφυϊκής χώρας.



Τα καλύμματα μαξιλαριού μπορούν να πλυθούν και να επαναχρησιμοποιηθούν. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο πίσω μέρος του μαξιλαριού για τη σωστή συντήρηση και το πλύσιμο του μαξιλαριού.

6.9 ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΠΟΔΙΩΝ

Το Netti 4U CE παρέχεται με στήριγμα ποδιού είτε γενικής χρήσης είτε με ρυθμιζόμενη γωνία.

ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Το στήριγμα ποδιού γενικής χρήσης είναι στερεωμένο με ρυθμιζόμενη γωνία. Μπορεί να περιστραφεί και να αφαιρεθεί. Τα υποπόδια είναι αναδιπλούμενα και μπορούν να ρυθμιστούν σε σταθερές θέσεις. Παρέχονται με στήριγμα κνήμης με ρυθμιζόμενο ύψος και βάθος.



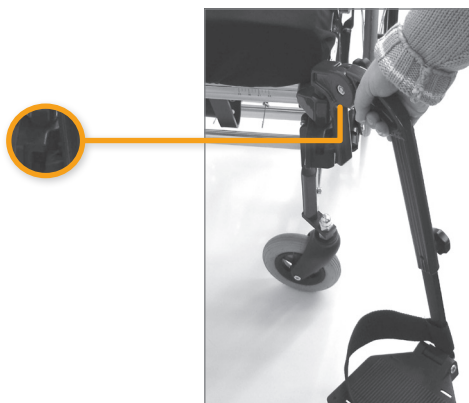
ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΠΟΔΙΟΥ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΗΣ ΓΩΝΙΑΣ

Η γωνία του στηρίγματος ποδιού ρυθμιζόμενης γωνίας μπορεί να ρυθμιστεί ελεύθερα. Μπορεί να περιστραφεί και να αφαιρεθεί. Τα υποπόδια είναι αναδιπλούμενα και μπορούν να ρυθμιστούν σε σταθερές θέσεις. Παρέχονται με στήριγμα κνήμης με ρυθμιζόμενο ύψος και βάθος.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΠΟΔΙΟΥ

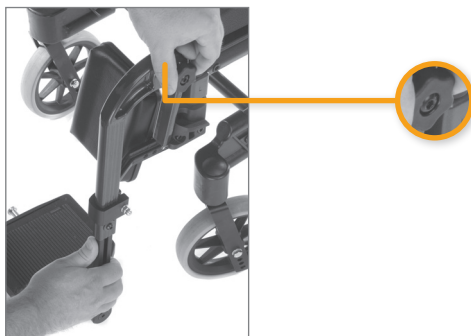
- Τοποθετήστε το στήριγμα ποδιού κρατώντας την μπάρα λυγισμένη προς τα κάτω προς το υποπόδιο.
- Κρατήστε το σε μια γωνία περ. 20° προς το πλαϊνό πλαίσιο.
- Τοποθετήστε το στον μαύρο μηχανισμό ασφάλισης του στηρίγματος ποδιού.
- Περάστε το και πιέστε προς τα κάτω.

Ρύθμιση της γωνίας- Στήριγμα ποδιού γενικής



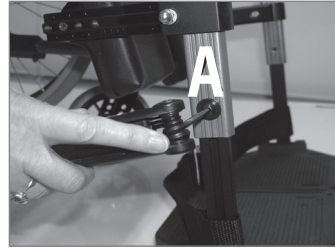
χρήσης

- Η γωνία του στηρίγματος ποδιού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τον αστεροειδή τροχό στο κέντρο του σημείου άρθρωσης.
- Χαλαρώνοντας αυτόν τον αστεροειδή τροχό μπορείτε να ρυθμίσετε το στήριγμα ποδιού στην απαιτούμενη γωνία.
- Σταθεροποιήστε τη γωνία σφίγγοντας τον αστεροειδή τροχό.



Ρύθμιση της γωνίας- Στήριγμα ποδιού ρυθμιζόμενης γωνίας

- Η γωνία του στηρίγματος ποδιού μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τον αστεροειδή τροχό.
- Χαλαρώνοντας αυτόν τον αστεροειδή τροχό μπορείτε να ρυθμίσετε το στήριγμα ποδιού στην απαιτούμενη γωνία.
- Σταθεροποιήστε τη γωνία σφίγγοντας τον αστεροειδή τροχό.



Κίνδυνος σύνθλιψης.

Όταν ρυθμίζετε τη γωνία των στηριγμάτων ποδιών, μην τοποθετείτε τα δάχτυλα στον μηχανισμό ρύθμισης ανάμεσα στα κινούμενα μέρη.



Ρύθμιση του μήκους του στηρίγματος ποδιού

- Χαλαρώστε τη βίδα (A) - εικ. στην επόμενη σελίδα - για να μετακινήσετε τον σωλήνα ρύθμισης.
- Ρυθμίστε το στήριγμα ποδιού στην απαιτούμενη θέση και σφίξτε κατάλληλα τη βίδα.

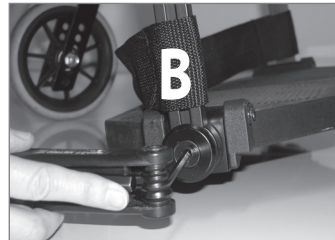
Ρύθμιση της γωνίας του υποπόδιου

Η γωνία των υποπόδιων μπορεί να ρυθμιστεί.

- Χαλαρώστε τη βίδα (B) και ρυθμίστε το υποπόδιο στην απαιτούμενη γωνία.
- Σφίξτε κατάλληλα τη βίδα.



Κλειδί Allen 5 mm.



Ασφάλιση και απασφάλιση των υποπόδιων

- Τα υποπόδια παρέχονται με έναν μηχανισμό ασφάλισης, ο οποίος τα καθιστά πιο ισχυρά.
- Για να ασφαλίσετε τα υποπόδια, τραβήξτε τον πλαστικό μηχανισμό ασφάλισης στο δεξιό υποπόδιο και τοποθετήστε τον πάνω από το μπουλόνι στο αριστερό υποπόδιο.
- Για να απασφαλίσετε το υποπόδιο, τραβήξτε τον πλαστικό μηχανισμό ασφάλισης και ανασηκώστε το δεξί υποπόδιο.



Για χρήση σε εξωτερικούς χώρους, πρέπει να υπάρχει μια απόσταση 40-50 mm μεταξύ των υποπόδιων και του εδάφους.



- i** Όταν κάνετε τη ρύθμιση, δεν πρέπει να υπάρχει φορτίο στα υποπόδια.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΠΟΔΙΟΥ

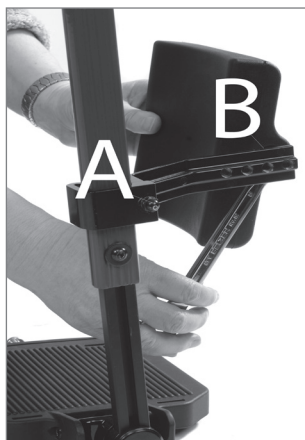
- Τραβήξτε τον πλαστικό μηχανισμό ασφάλισης στο υποπόδιο προς τα πίσω, έτσι ώστε να απασφαλιστεί η ακίδα και να μπορέσετε να διπλώσετε το υποπόδιο προς τα πάνω.
- Απασφαλίστε το στήριγμα ποδιού τραβώντας το ελαφρώς προς τα πάνω.
- Περιστρέψτε το στήριγμα ποδιού προς τα έξω.
- Ανασηκώστε και αφαιρέστε το στήριγμα ποδιού.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΚΝΗΜΗΣ

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος και το βάθος του στηρίγματος κνήμης.

Για να ρυθμίσετε ύψος, χαλαρώστε το περικόχλιο στο εξωτερικό μέρος του πλαισίου του στηρίγματος




κνήμης, βρείτε το απαιτούμενο ύψος και σφίξτε ξανά το περικόχλιο (A).


-  Γερμανικό κλειδί 10 mm.

Ρύθμιση βάθους επένδυσης κνήμης

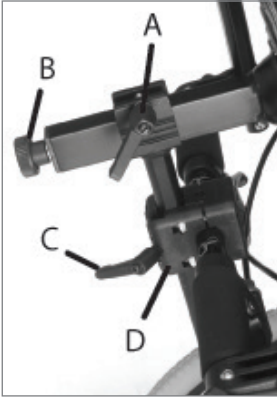
Για τη ρύθμιση του βάθους, πρέπει να αφαιρέσετε την επένδυση κνήμης χρησιμοποιώντας ένα γερμανικό κλειδί μεταξύ της επένδυσης και του πλαισίου. Βρείτε την απαιτούμενη θέση και στερεώστε ξανά (B).

-  Γερμανικό κλειδί 13 mm.

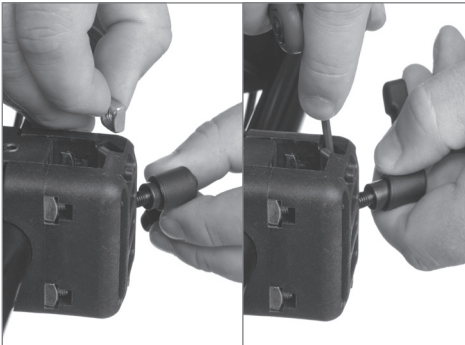
 Μην στέκεστε ποτέ πάνω στα υποπόδια λόγω κινδύνου ανατροπής του αμαξιδιού προς τα εμπρός.

 Μην ανασηκώνετε ποτέ το αμαξίδιο από τα στηρίγματα ποδιών.

6.10 ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ



- A – Μοχλός για ρύθμιση βάθους
- B – Τροχός για ρύθμιση γωνίας
- C – Μοχλός για ρύθμιση ύψους
- D – Πλαίσιο στηρίγματος κεφαλής



Στερέωση του στηρίγματος κεφαλής:

- Τοποθετήστε το τετράγωνο περικόχλιο στην υποδοχή στο πλαίσιο του στηρίγματος κεφαλής, όπως φαίνεται παραπάνω, και βιδώστε τον μοχλό για τη ρύθμιση ύψους μέσα σε αυτή.
- Τοποθετήστε το στήριγμα κεφαλής στο πλαίσιο του στηρίγματος κεφαλής.
- Το ύψος και το βάθος του στηρίγματος κεφαλής έχουν ρυθμιστεί στις απαιτούμενες θέσεις και το στήριγμα κεφαλής έχει σφικτεί.

Ρύθμιση του βάθους του στηρίγματος κεφαλής:

- Απασφαλίστε τον μοχλό ασφάλισης στο πάνω μέρος της κάθετης μπάρας (A).
- Ρυθμίστε το στήριγμα κεφαλής και στερεώστε το στην απαιτούμενη θέση.

Ρύθμιση του ύψους του στηρίγματος κεφαλής:

- Απασφαλίστε τον μοχλό για ρυθμίσεις ύψους στον προσαρμογέα του στηρίγματος κεφαλής (C).
- Ρυθμίστε το στήριγμα κεφαλής και στερεώστε το στην απαιτούμενη θέση.

Ρύθμιση της γωνίας του στηρίγματος κεφαλής:

- Απασφαλίστε τον τροχό ρύθμισης στο πίσω μέρος της οριζόντιας μπάρας (B).
- Ρυθμίστε το στήριγμα κεφαλής και στερεώστε το στην απαιτούμενη θέση.




Ρύθμιση του στηρίγματος κεφαλής στο πλάι:

- Ο προσαρμογέας του στηρίγματος κεφαλής μπορεί να μετακινηθεί προς τα δεξιά και προς τα αριστερά, προσφέροντας τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ειδικών αναγκών για το στήριγμα κεφαλής.
- Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες κρατώντας μαζί τον προσαρμογέα.

Μετακινήστε τον προσαρμογέα στην απαιτούμενη θέση. Το πλαίσιο του στηριγματος κεφαλής στερεώνεται σφίγγοντας τις τέσσερις βίδες δύο επί δύο διαγώνια, έτσι ώστε το πλαίσιο να στερεωθεί με την ίδια δύναμη διαιρεμένη στις τέσσερις βίδες.




Μην ξεχάσετε να απασφαλίσετε τους μοχλούς όταν ρυθμίζετε το στήριγμα κεφαλής.

-  Εάν το στήριγμα κεφαλής δεν ταιριάζει άψογα στο πλαίσιο, το πλαίσιο είναι ίσως στερεωμένο πολύ σφιχτά ή ανομοιόμορφα.
-  Μετά την τοποθέτηση του στηριγματος κεφαλής, στερεώστε το κατάλληλα σφίγγοντας το μικρό σετ βιδών στο κέντρο πάνω στο πλαίσιο του στηριγματος κεφαλής χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen.
-  Εάν το ύψος του στηριγματος κεφαλής είναι πολύ μικρό, μπορείτε να το περιστρέψετε κατά 180° απασφαλίζοντας τον τροχό ρύθμισης στο πίσω μέρος της οριζόντιας μπάρας (B) .

6.11 ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

Τα στηρίγματα βραχιόνων είναι αφαιρούμενα και διαθέτουν ρυθμιζόμενο ύψος και βάθος.



-  Κατά την τοποθέτηση λάβετε υπόψη ότι υπάρχει ένα στήριγμα βραχίονα αριστερά και ένα δεξιά.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

Πιάστε το στήριγμα βραχίονα και τοποθετήστε το πίσω μέρος του στηρίγματος βραχίονα πάνω στο πλαστικό πλαίσιο της άρθρωσης του ερεισιώτου. Πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του. Ωθήστε ελαφρώς το στήριγμα βραχίονα οριζόντια για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.



Ρύθμιση του ύψους του στηρίγματος βραχίονα

- Χαλαρώστε τη βίδα στο στήριγμα βραχίονα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί Allen 4 mm.
- Ανυψώστε ή κατεβάστε τον κορμό.
- Σφίξτε τη βίδα.



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑ

Τραβήξτε το κουμπί στο πίσω μέρος του στηρίγματος βραχίονα και ανασκώστε το στήριγμα βραχίονα.



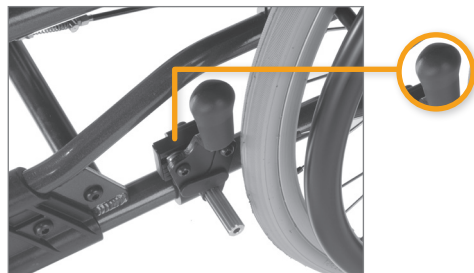
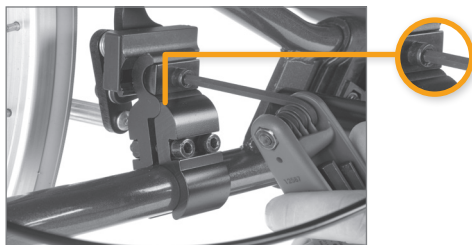
Μην ανασκώνετε ποτέ το αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα βραχιόνων.

6.12 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

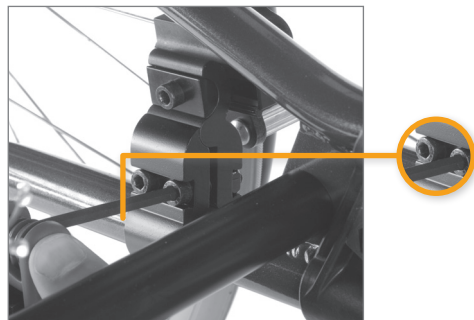
- Τα φρένα μπορούν να ρυθμιστούν ελεύθερα κατά μήκος του σωλήνα του σκελετού.
- Για ενεργοποίηση του φρένου, πιέστε τη λαβή προς τα εμπρός.
- Για ακριβή ρύθμιση, χαλαρώστε την πάνω βίδα στο εσωτερικό των φρένων.
- Ρυθμίστε τη θέση του φρένου και σφίξτε τη βίδα.



- Για απελευθέρωση του φρένου, τραβήξτε τη λαβή προς τα πίσω.



- Για να επανατοποθετήσετε το φρένο, χαλαρώστε τις βίδες στο εσωτερικό του σφιγκτήρα του φρένου.
- Ρυθμίστε τη θέση του φρένου και σφίξτε τις βίδες.



Κλειδί Allen 5 mm.



Ελέγξτε εάν τα φρένα έχουν ρυθμιστεί σωστά ενεργοποιώντας τα φρένα και βεβαιωθείτε ότι το αμαξίδιο δεν μετακινείται.



Τα φρένα έχουν κατασκευαστεί ως φρένα στάθμευσης και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ως φρένα οδήγησης.



Λάβετε υπόψη τον πιθανό κίνδυνο σύνθλιψης ανάμεσα στο φρένο και το ελαστικό.

ΦΡΕΝΟ ΜΕ ΤΥΜΠΑΝΟ

Εάν το αναπηρικό αμαξίδιο είναι εξοπλισμένο με κύριους τροχούς 12" ή 16", αυτοί θα διαθέτουν φρένα με τύμπανα.

Οι τροχοί 22" και 24" μπορεί, επίσης, να διαθέτουν φρένα με τύμπανα.

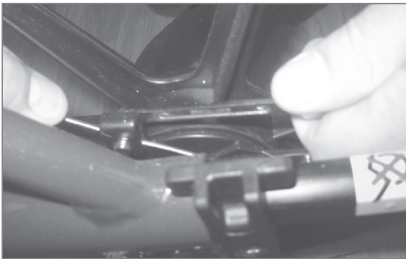
Εάν το φρένο δεν λειτουργεί σωστά:

Για να ρυθμίσετε το καλώδιο σε μία ή και στις δύο πλευρές, γυρίστε τη βίδα ποδιού κατά 2-4 στροφές προς τα έξω. Στη συνέχεια ελέγξτε ξανά τα φρένα.



Εάν το καλώδιο είναι πολύ χαλαρό:

- Ρυθμίστε τη βίδα ποδιού τελείως προς τα μέσα.
- Σφίξτε το καλώδιο χαλαρώνοντας τον σφιγκτήρα καλωδίου προτού τραβήξετε περισσότερο το καλώδιο μέσα από αυτόν.
- Σφίξτε τον σφιγκτήρα καλωδίου και ρυθμίστε ξανά τη βίδα ποδιού προς τα έξω.



Γερμανικό κλειδί 10 mm, 1 τεμάχιο.



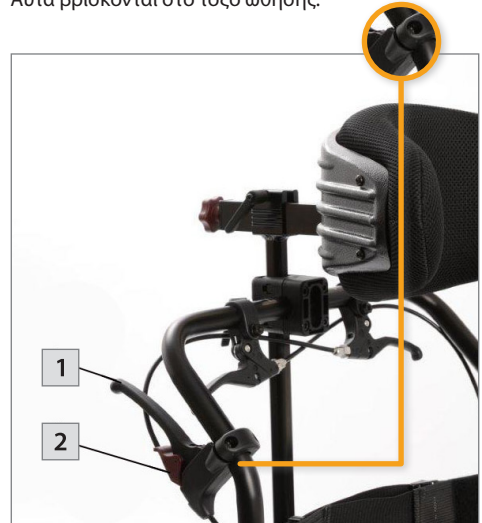
Για να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία του καλωδίου, αυτό δεν θα πρέπει να είναι ποτέ τεντωμένο.



Είναι πολύ σημαντικό τα φρένα στάθμευσης να ασφαλίζουν όταν ο χρήστης μένει μόνος του στο αναπηρικό αμαξίδιο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

Το μεταξόνιο που διαθέτει φρένο με τύμπανο είναι τοποθετημένο με χειροκίνητα φρένα πλήμνης που επιτρέπουν τη ρύθμιση της ταχύτητας σε ανηφόρες και κατά την οδήγηση κατά μήκος του δρόμου. Αυτά βρίσκονται στο τόξο ώθησης.



- Για να εφαρμόσετε αυτά τα φρένα, τραβήξτε τους μοχλούς φρένου (1) ομοίωμα και ομαλά προς τη λαβή και ακινητοποιήστε το μεταξόνιο.
- Για να ασφαλίσετε το φρένο στη θέση στάθμευσης, πιέστε τον μοχλό (1) προς το τόξο ώθησης και τον μοχλό (2) αντίθετα προς το μέρος σας στερεώνοντας τον μοχλό του φρένου στάθμευσης.
- Βεβαιωθείτε ότι και τα δύο φρένα στάθμευσης είναι ασφαλισμένα.
- Το φρένο στάθμευσης θα απελευθερωθεί όταν πιέσετε ξανά τον μοχλό (1) προς το τόξο ώθησης. Είναι ασφαλισμένο με ένα ελατήριο και θα απελευθερωθεί με αυτό.



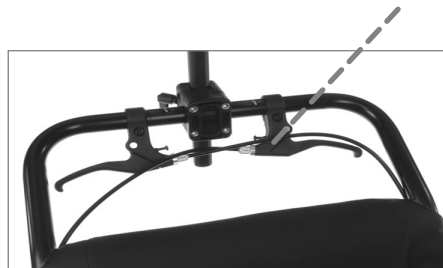
ην αφήνετε ποτέ μόνο του τον χρήστη στο αναπηρικό αμαξίδιο χωρίς να ενεργοποιήσετε τα φρένα στάθμευσης.

7. ΓΩΝΙΑ/ ΚΛΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΓΩΝΙΑ/ ΑΝΑΚΛΙΣΗ

7.1 ΓΩΝΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Η γωνία του καθίσματος ρυθμίζεται με τη χρήση του μοχλού απελευθέρωσης που είναι τοποθετημένη στην μπάρα ώθησης.

Η μονάδα του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί σε κλίση από -5° έως $+20^{\circ}$.



i Εάν ρυθμίσετε την κλίση του καθίσματος κάτω από τις 0° , υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ολίσθησης προς τα εμπρός έξω από το αμαξίδιο. Η Alu Rehab συιστά τη χρήση μιας ζώνης ισχίου για την αποφυγή πτώσης από το αμαξίδιο.

7.2 ΓΩΝΙΑ ΕΡΕΙΣΙΝΩΤΟΥ

Η γωνία του ερεισίνωτου ρυθμίζεται με τη χρήση της λαβής απασφάλισης που είναι τοποθετημένη στην μπάρα ώθησης. Η γωνία μπορεί να ρυθμιστεί από 90° προς τα εμπρός έως 45° προς τα πίσω.

i Για να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία των καλωδίων, αυτά δεν θα πρέπει να είναι ποτέ τεντωμένα.

! Η γωνία καθίσματος και ερεισίνωτου δεν πρέπει να ρυθμίζεται χωρίς τη χρήση των μηχανισμών προστασίας από ανατροπή.

Οι λαβές απασφάλισης φέρουν τις ακόλουθες ετικέτες:



Κλίση



Ανάκλιση

! Κίνδυνος ανατροπής. Ελέγξτε τη θέση του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή.

i Όταν έχει τοποθετηθεί η επέκταση πλάτης του αμαξιδίου, ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται. Εάν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να μειωθεί μετακινώντας τους κύριους τροχούς περισσότερο προς τα πίσω. Χρησιμοποιείτε πάντα μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή όταν ενεργοποιείτε τις λειτουργίες ανάκλισης και κλίσης.

7.3 ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΛΙΣΗ

ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΑΝΕΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΔΥΝΑΜΙΚΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΚΩΝ ΑΜΑΞΙΔΙΩΝ

Η κλίση και η ανάκλιση είναι τα βασικά πλεονεκτήματα ενός άνετου αναπηρικού αμαξιδίου. Επιτρέπει ποικίλες θέσεις καθίσματος κατά τη διάρκεια της παραμονής στο αναπηρικό αμαξίδιο.

Εξετάσαμε τα κλινικά στοιχεία σχετικά με την κλίση και την ανάκλιση και ανακαλύψαμε ότι υπάρχουν πολλές έρευνες ή οδηγίες βέλτιστων πρακτικών που αναφέρουν ότι η ακολουθία κλίσης και ανάκλισης είναι σημαντική για τη μείωση του σχισίματος και της ολίσθησης:

Πρώτα κλίση και μετά ανάκλιση.

Όταν φέρνετε τον πελάτη ξανά σε όρθια θέση, η ακολουθία πρέπει να είναι ανάκλιση πρώτα και κλίση μετά. Το περισσότερο σχίσιμο προκαλείται όταν μεταβαίνετε σε όρθια θέση από θέση ανάκλισης και κλίσης.

7.4 ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ, ΣΧΙΣΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΛΗΓΩΝ ΑΠΟ ΠΙΕΣΗ

Χρησιμοποιήστε τη γωνία κλίσης μόνο για περισσότερες επιλογές στη θέση καθίσματος του χρήστη. Είναι γνωστό ότι η ανάκλιση δεν πρέπει να ρυθμίζεται μετά τη ρύθμιση της πίσω γωνίας στην καλύτερη θέση καθίσματος για τον χρήστη. Ο μυϊκός τόνος του λαιμού και της πλάτης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο χαμηλά, ώστε να αποτρέπεται η ολίσθηση του χρήστη. Η αλλαγή της γωνίας ανάκλισης από την αρχική θέση συνεπάγεται μετακίνηση του σώματος σε μη σωστή θέση και προκαλεί αυξημένο μυϊκό τόνο στον λαιμό.

Εάν η λειτουργία ανάκλισης χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή άλλων περιπτώσεων, είναι σημαντικό η γωνία ανάκλισης να ρυθμιστεί ξανά στη σωστή, αρχική θέση, όταν ο χρήστης επανέρχεται στην κανονική θέση καθίσματος. Η λανθασμένη χρήση της ανάκλισης αυξάνει την πιθανότητα ολίσθησης και αυτό συνεπάγεται αυξημένο κίνδυνο σχισίματος (κάθεται και οριζόντιες δυνάμεις) και πληγές από την πίεση.

ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΤΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΛΙΣΗ:

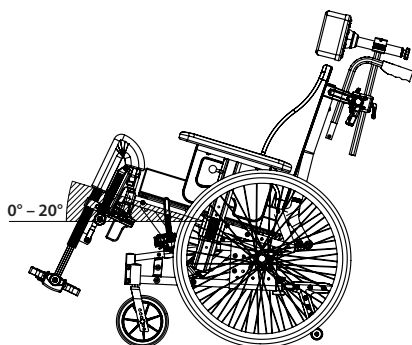
Οι λειτουργίες κλίσης και ανάκλισης όλων των αναπηρικών αμαξιδίων άνεσης της Netti πραγματοποιούνται με το ένα χέρι, συμπεριλαμβανομένων των δυναμικών μοντέλων. Αυτό αποτελεί μεγάλο πλεονέκτημα για τον χρήστη. Ο φροντιστής μπορεί να διατηρεί οπτική επαφή με τον χρήστη όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία κλίσης ή ανάκλισης. Ο φροντιστής μπορεί, επίσης, να επικοινωνεί με τον χρήστη πριν από τη χρήση της λειτουργίας κλίσης ή ανάκλισης. Ο χρήστης αισθάνεται πιο ασφαλής όταν γνωρίζει ότι πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία κλίσης ή ανάκλισης.

7.5 ΧΡΗΣΗ ΛΑΒΗΣ ΚΛΙΣΗΣ: ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

Πιέστε την αριστερή λαβή στην μπάρα ώθησης και ασκήστε πίεση στην μπάρα ώθησης για κλίση της μονάδας καθίσματος με ένα από τα χέρια σας, ενώ διατηρείτε οπτική επαφή με τον χρήστη και τοποθετήστε το άλλο χέρι στο στήριγμα βραχίονα.

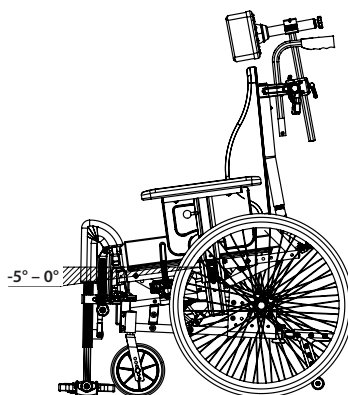
Η σωστή σχετική γωνία μεταξύ των μερών του σώματος παραμένει η ίδια όταν η μονάδα καθίσματος βρίσκεται σε κλίση.

Όπου αφήνετε χαλαρή τη λαβή, η μονάδα καθίσματος μένει σε αυτήν τη θέση. Για να σηκώσετε τη μονάδα καθίσματος, πιέστε τη λαβή και ο κύλινδρος κλίσης θα σας βοηθήσει να ανασηκώσετε τη μονάδα καθίσματος προς τα πάνω.



Ένα κάθισμα με κλίση προς τα πίσω προσφέρει μια πιο απότομη γωνία ως προς την επιφάνεια και αποτρέπει την ολίσθηση του χρήστη του αναπηρικού αμαξιδίου.

Μια μονάδα καθίσματος με κλίση προς τα εμπρός φέρνει τον χρήστη σε μια θέση όπου υποστηρίζεται δραστηριότητες, όπως το να στέκεται δίπλα από το τραπέζι ή το να σηκώνεται από το αναπηρικό αμαξίδιο.



Η λαβή κλίσης και το σήμα κλίσης βρίσκονται στην μπάρα ώθησης – υποδεικνύεται στην προηγούμενη σελίδα.

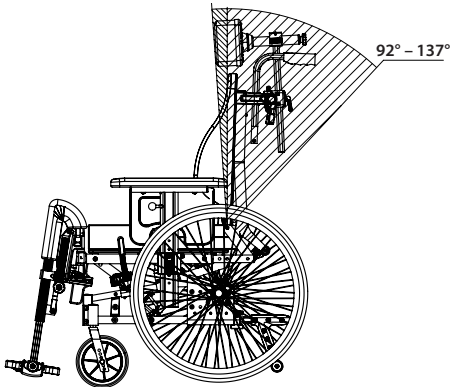


Μην αφήνετε μόνο του τον χρήστη στο αναπηρικό αμαξίδιο όταν έχει κλίση προς τα εμπρός.

7.6 ΧΡΗΣΗ ΛΑΒΗΣ ΑΝΑΚΛΙΣΗΣ: ΑΝΑΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΗΣ

Πιέστε τη δεξιά λαβή και ασκήστε πίεση στην μπάρα ώθησης για ανάκλιση της πλάτης με ένα από τα χέρια σας, ενώ διατηρείτε οπτική επαφή με τον χρήστη και τοποθετήστε το άλλο χέρι στο στήριγμα βραχίονα ή ποδιού.

Όπου αφήνετε χαλαρή τη λαβή, η πλάτη του καθίσματος μένει σε αυτήν τη θέση και ασφαλίζει.



8. ΜΑΝΟΥΒΡΕΣ

8.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ

ΜΑΝΟΥΒΡΕΣ ΚΑΙ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΤΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ:

Το βάρος και η ισορροπία του αμαξιδίου επηρεάζουν τη δυνατότητα του αναπηρικού αμαξιδίου για μανούβρες. Το βάρος, το μέγεθος και η θέση καθίσματος του χρήστη αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες. Η θέση των τροχών επηρεάζει, επίσης, τη δυνατότητα για μανούβρες. Όσο περισσότερο βάρος τοποθετείται πάνω από τους κύριους τροχούς, τόσο πιο εύκολες είναι οι μανούβρες. Εάν έχει τοποθετηθεί μεγάλο βάρος στις εμπρόσθιες ρόδες, οι μανούβρες του αμαξιδίου θα πραγματοποιούνται δύσκολα. Ανατρέξτε στη σελίδα 16 - Ρύθμιση βάθους καθίσματος - σχετικά με την ισορροπία του αμαξιδίου.



Προσέγγιση σκαλοπατιών:

Προσεγγίστε πάντα το σκαλοπάτι με αργές κινήσεις, προσέχοντας ώστε οι εμπρόσθιες ρόδες να μην χτυπήσουν δυνατά στο σκαλοπάτι. Ο χρήστης μπορεί να πέσει από το αμαξίδιο κατά τη σύγκρουση. Οι εμπρόσθιες ρόδες μπορεί να υποστούν ζημιά.



Κατεβαίνοντας από σκαλοπάτια/ πεζοδρόμια: Φροντίστε να μην κατεβαίνετε από σκαλοπάτια που έχουν ύψος πάνω από 30 mm. Τα στηρίγματα ποδιών μπορεί να χτυπήσουν πρώτα το έδαφος. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να χάσετε τον έλεγχο της κατεύθυνσης και τα στηρίγματα ποδιών μπορεί να σπάσουν.



Η οδήγηση σε μαλακό, ανώμαλο ή ολισθηρό έδαφος μπορεί να κάνει τις μανούβρες ακόμα πιο δύσκολες, καθώς οι τροχοί δεν έχουν καλή πρόσφυση και ο έλεγχος του αναπηρικού αμαξιδίου καθίσταται δύσκολος.



Στάθμευση:

Αυξήστε το αποτύπωμα και τη στήριξη του αμαξιδίου μετακινώντας το περίπου 100 mm προς τα πίσω, κάνοντας τις εμπρόσθιες ρόδες να γυρίσουν προς τα εμπρός.



Φροντιστής:

Εάν ο χρήστης αφηθεί μόνος του στο αναπηρικό αμαξίδιο, ασφαλίστε πάντα τα φρένα και ελέγξτε εάν οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα κάτω.

8.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

– ΑΝΕΒΑΣΜΑ ΣΕ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙ –

Οι φροντιστές ανεβαίνουν ένα σκαλοπάτι προς τα εμπρός:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω.
- Στρογγυλώστε το αμαξίδιο πάνω στους κύριους τροχούς και ωθήστε το προς τα εμπρός, μέχρι οι εμπρόσθιες ρόδες να βρεθούν πάνω στο σκαλοπάτι.
- Ανασηκώστε το αμαξίδιο από το τόξο ώθησης ενώ σπρώχνετε το αμαξίδιο πάνω στο σκαλοπάτι.



Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

Οι χρήστες ανεβαίνουν ένα σκαλοπάτι προς τα πίσω:

Αυτή η τεχνική είναι χρήσιμη μόνο εάν το σκαλοπάτι είναι πολύ χαμηλό. Εξαρτάται, επίσης, από την απόσταση μεταξύ των υποπόδιων και του εδάφους.

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Οδηγήστε το αμαξίδιο προς τα πίσω προς το σκαλοπάτι.
- Πιάστε γερά τις στεφάνες ώθησης και μετακινήστε τον κορμό προς τα εμπρός ενώ τραβάτε.



Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

Οι φροντιστές ανεβαίνουν ένα σκαλοπάτι προς τα πίσω:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Τραβήξτε το αμαξίδιο προς τα πίσω δίπλα από το σκαλοπάτι.
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω, ανασηκώνοντας ελαφρώς τις εμπρόσθιες ρόδες.
- Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο πάνω στο σκαλοπάτι και μετακινήθείτε αρκετά προς τα πίσω, ώστε να ακουμπήσετε τις εμπρόσθιες ρόδες στο σκαλοπάτι.



Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

8.3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΑΠΟ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙ –

Οι φροντιστές κατεβαίνουν ένα σκαλοπάτι προς τα εμπρός:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω, ανασηκώνοντας ελαφρώς τις εμπρόσθιες ρόδες.
- Οδηγήστε προσεκτικά κάτω από το σκαλοπάτι και γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα εμπρός ακουμπώντας τις εμπρόσθιες ρόδες πάνω στο έδαφος.

i Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

Οι φροντιστές κατεβαίνουν ένα σκαλοπάτι προς τα πίσω:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Μετακινήστε το αμαξίδιο προς τα πίσω προς το σκαλοπάτι.
- Οδηγήστε το προσεκτικά κάτω από το σκαλοπάτι και μετακινήστε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω πάνω στον κύριο τροχό, μέχρι οι εμπρόσθιες ρόδες να απομακρυνθούν από το σκαλοπάτι.
- Ακουμπήστε τις εμπρόσθιες ρόδες πάνω στο έδαφος.

i Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.

8.4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΝΩΦΕΡΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΣ –

Σημαντικές συμβουλές για την οδήγηση σε ανωφέρειες και κατωφέρειες για την αποφυγή ανατροπής.

i Αποφύγετε να γυρίσετε το αναπηρικό αμαξίδιο εν μέσω ανωφέρειας ή κατωφέρειας.

i Οδηγείτε όσο το δυνατόν περισσότερο σε ευθεία.

i Είναι καλύτερο να ζητήσετε βοήθεια από το να πάρετε το ρίσκο.



Οδήγηση σε ανωφέρεια:

Μετακινήστε το επάνω μέρος του κορμού προς τα εμπρός, ώστε να διατηρήσετε την ισορροπία του αμαξιδίου.

Οδήγηση σε κατωφέρεια:

Μετακινήστε το επάνω μέρος του κορμού προς τα πίσω για να διατηρήσετε την ισορροπία του αμαξιδίου. Ελέγξτε την ταχύτητα του αμαξιδίου πιάνοντας τις στεφάνες ώθησης. Μη χρησιμοποιείτε τα φρένα.

8.5 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΑΝΑΒΑΣΗ ΣΕ ΣΚΑΛΕΣ–



Ζητάτε πάντα βοήθεια.



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ κυλιόμενες σκάλες, ακόμα κι αν έχετε τη βοήθεια φροντιστή.

Με βοήθεια, προς τα πίσω:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω προς το πρώτο σκαλοπάτι.
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω πάνω στους κύριους τροχούς.
- Τραβήξτε το αμαξίδιο αργά προς τα πάνω στις σκάλες, ένα σκαλοπάτι κάθε φορά, διατηρώντας την ισορροπία στον κύριο τροχό.
- Όταν φτάσετε στο πάνω μέρος των σκαλών, τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο αρκετά προς τα πίσω για να ακουμπήσετε τις εμπρόσθιες ρόδες με ασφάλεια πάνω στο δάπεδο.



Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.



Εάν υπάρχουν δύο φροντιστές, το ένα άτομο μπορεί να βοηθήσει την ανύψωση μπροστά από το πλαίσιο.



Μην ανασηκώνετε το αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα ποδιών.



Μην ανασηκώνετε το αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα βραχιόνων.



Οι φροντιστές πρέπει να χρησιμοποιούν τη δύναμη στα πόδια τους όταν κουβαλούν το αμαξίδιο, αποφεύγοντας την περιττή πίεση στην πλάτη.

8.6 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΚΑΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΣΚΑΛΕΣ–



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ κυλιόμενες σκάλες, ακόμα κι αν έχετε τη βοήθεια φροντιστή.

Με βοήθεια, προς τα εμπρός:

- Ελέγξτε ότι οι μηχανισμοί προστασίας από ανατροπή είναι γυρισμένοι προς τα πάνω.
- Οδηγήστε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα εμπρός, προς το πρώτο σκαλοπάτι.
- Γυρίστε το αναπηρικό αμαξίδιο σε γωνία προς τα πίσω πάνω στους κύριους τροχούς.
- Κρατήστε γερά το τόξο ώθησης και διατηρήστε την ισορροπία στον κύριο τροχό κάνοντας ένα βήμα κάθε φορά.
- Όταν φτάσετε στο κάτω μέρος των σκαλών, ακουμπήστε τις εμπρόσθιες ρόδες με ασφάλεια πάνω στο δάπεδο.



Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα κάτω.



Εάν υπάρχουν δύο φροντιστές, το ένα άτομο μπορεί να βοηθήσει την ανύψωση μπροστά από το πλαίσιο.



Μην ανασηκώνετε το αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα ποδιών.



Μην ανασηκώνετε το αμαξίδιο κρατώντας το από τα στηρίγματα βραχιόνων.

8.7 ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οι τεχνικές για μεταφορά προς/ από το αμαξίδιο πρέπει να εξασκούνται επαρκώς με τα άτομα που εμπλέκονται σε αυτήν. Εδώ, παρέχουμε σημαντικές συμβουλές για την προετοιμασία του αμαξιδίου:

Με ή χωρίς φροντιστή – στο πλάι.

Πριν από τη μεταφορά:

- Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά στον προορισμό της μεταφοράς.
- Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω κατά 50 – 100 mm, ώστε οι εμπρόσθιες ρόδες να γυρίσουν προς τα εμπρός.
- Ασφαλίστε τα φρένα.
- Γυρίστε το αμαξίδιο με κλίση προς το οριζόντιο επίπεδο.
- Αφαιρέστε το στήριγμα ποδιού και το στήριγμα βραχίονα στην πλευρά της μεταφοράς.

Με ή χωρίς φροντιστή - προς τα εμπρός.

Πριν από τη μεταφορά:

- Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά στον προορισμό της μεταφοράς.
- Τραβήξτε το αναπηρικό αμαξίδιο προς τα πίσω κατά 50 – 100 mm, ώστε οι εμπρόσθιες ρόδες να γυρίσουν προς τα εμπρός.
- Ασφαλίστε τα φρένα.
- Γυρίστε το αμαξίδιο με κλίση προς τα εμπρός.




Χρησιμοποιώντας βίντσι.

Πριν από τη μεταφορά στο αμαξίδιο:

- Γυρίστε το αμαξίδιο με κλίση προς τα πίσω.
- Αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλής.
- Αφαιρέστε τα στήριγμα ποδιών.
- Ανοίξτε ελαφρώς τη γωνία ερεισίνωτου.
- Τοποθετήστε ξανά τα εξαρτήματα μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς.

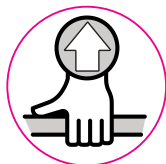



 Μην στέκεστε ποτέ πάνω στα υποπόδια λόγω του κινδύνου ανατροπής του αμαξιδίου προς τα εμπρός.


8.8 ΑΝΥΨΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ

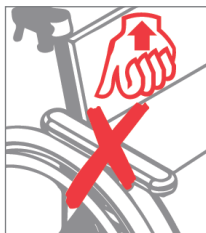
Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να ανυψώνεται μόνο από τον σκελετό και το τόξο ώθησης.

Οι ετικέτες ανύψωσης δείχνουν πού πρέπει να πιάσετε.



 Μην ανυψώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο από τα στηρίγματα ποδιών ή βραχιόνων.

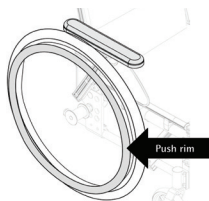
 Μην ανυψώνετε το αναπηρικό αμαξίδιο με τον χρήστη πάνω σε αυτό.





8.9 ΣΤΕΦΑΝΗ ΩΘΗΣΗΣ


Το Netti 4U CE παρέχεται με στεφάνες ώθησης αλουμινίου στον βασικό εξοπλισμό. Το υλικό και η απόσταση από τον κύριο τροχό επηρεάζει τη δυνατότητα του χρήστη να τις κρατάει.

Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για να λάβετε πληροφορίες σχετικά με εναλλακτικές στεφάνες ώθησης που ταιριάζουν στο αμαξίδιό σας.



 Οι εναλλακτικές στεφάνες ώθησης μπορεί να προσφέρουν καλύτερο κράτημα, αλλά μπορεί να αυξηθεί η τριβή. Όταν χρησιμοποιείτε τα χέρια για να σταματήσετε το αμαξίδιο, ο κίνδυνος εγκαύματος στα χέρια αυξάνεται.

 Υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης και παγίδευσης των δαχτύλων όταν περνάτε από στενούς διαδρόμους και εάν τα δάχτυλα πιαστούν ανάμεσα στις ακτίνες. Για την αποφυγή αυτού του κινδύνου, συνιστούμε τα προστατευτικά ακτίνων ως παρελκόμενα.

 Εάν θέλετε/ χρειάζεται να αλλάξετε τις στεφάνες ώθησης ή αυξάνεται/ μειώνεται η απόσταση μεταξύ των στεφάνων ώθησης και του τροχού, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.

9. ΜΕΤΑΦΟΡΑ



Εφόσον είναι εφικτό, μεταφέρετε σε κάθισμα αυτοκινήτου με ζώνες ασφαλείας κατά τη μετακίνηση με αυτοκίνητο. Ασφαλίστε το αναπηρικό αμαξίδιο ή αποθηκεύστε το στο πορτ μπαγκάζ του αυτοκινήτου.

Εάν δεν μπορείτε να καθίσετε σε κάθισμα αυτοκινήτου, λάβετε υπόψη ότι το Netti 4U CE έχει ελεγχθεί και εγκριθεί στο πλαίσιο δοκιμής πρόσκρουσης κατά ISO 7176-19.

9.1 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το μέγ. βάρος χρήστη όταν χρησιμοποιείται ως κάθισμα σε αυτοκίνητο ανέρχεται σε 135 kg.



Για χρήστες ψηλότερους από 1,85 m το Netti 4U CE δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Παρακαλούμε διαβάστε το εγχειρίδιο χρήστη «UM0131 – Χρήση αναπηρικού αμαξιδίου Netti ως κάθισμα σε αυτοκίνητο» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Το Netti 4U CE υποβλήθηκε με επιτυχία σε δοκιμή πρόσκρουσης με εμπρόσθιο προσανατολισμό χρησιμοποιώντας πυελικές ζώνες και ζώνες ώμων σύμφωνα με την απαίτηση του ISO 7176-19 και εγκρίθηκε για χρήση ως κάθισμα σε όχημα.

Το Netti 4U CE υποβλήθηκε σε δοκιμή με τον συνδυασμό συστήματος πρόσδεσης χρήστη W120/DISR που αναπτύχθηκε από την Unwin Safety Systems. Για περισσότερες πληροφορίες: [www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe](http://www.Wheelchairsecurement systems for vehicles | BraunAbility Europe)

Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα εγκεκριμένο αναπηρικό αμαξίδιο και σύστημα πρόσδεσης χρήστη (ISO 10542) για τη στερέωση του αμαξιδίου στο όχημα. Χρησιμοποιήστε δετήρες 4 σημείων τύπου ζώνης για την ασφάλιση του αναπηρικού αμαξιδίου στο όχημα

Η βαθμολόγηση του αναπηρικού αμαξιδίου ως προς την δυνατότητα χρήσης ζωνών αυτοκινήτου είναι A= καλή.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ



Σηκώστε το αμαξίδιο, ώστε το κάθισμα να βρίσκεται σε κάθετη θέση με μέγιστη κλίση 10 μοιρών και ανάκλιση 10 μοιρών.

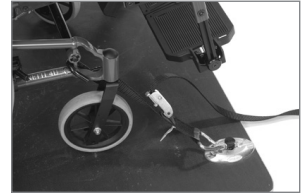


Χρησιμοποιείτε μόνο τα καθορισμένα σημεία ασφάλισης για τη στερέωση του αναπηρικού αμαξιδίου στο όχημα.

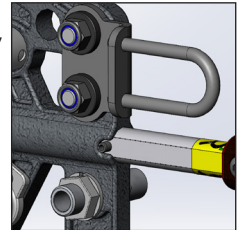
Το αμαξίδιο επισημαίνεται με αυτοκόλλητα που δείχνουν που να περάσετε τους ιμάντες.



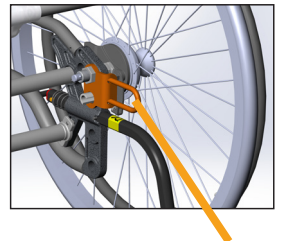
Μπροστά:
Χρησιμοποιήστε άγκιστρο ή προσάρτημα ιμάντα.



Πίσω:
Τοποθετήστε στηρίγματα στερέωσης σε αυτοκίνητο, ένα για κάθε κύριο τροχό.



Περάστε ένα άγκιστρο/ καραμπίνερ στο στηρίγμα. Η γωνία των ιμάντων πρέπει να είναι περίπου 45°.




ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ

Πριν τη χρήση του Netti 4U CE ως κάθισμα σε αυτοκίνητο, αφαιρέστε και ασφαλίστε όλα τα βοηθητικά μέρη και παρελκόμενα (π.χ. δίσκους και μπλοκ απαγωγής) που μπορεί να πέσουν από το αμαξίδιο σε περίπτωση ατυχήματος και αποθηκεύστε τα σε ασφαλές σημείο.

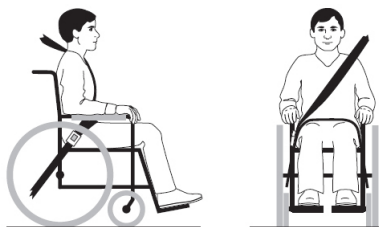
Το Netti 4U CE υποβλήθηκε σε δοκιμή πρόσκρουσης χωρίς συσκευή υποβοήθησης ισχύος. Εάν, αργότερα, τοποθετηθούν συσκευές υποβοήθησης ισχύος, μηχανισμοί ανάβασης σκαλών, κ.λπ, πρέπει να ελέγξετε εάν η συσκευή υποβοήθησης ισχύος έχει υποβληθεί σε δοκιμή πρόσκρουσης και έχει εγκριθεί για χρήση ως κάθισμα σε όχημα. Εάν δεν έχει εγκριθεί, η συσκευή υποβοήθησης ισχύος πρέπει να αποσυνδεθεί και να ασφαλιστεί αλλού, εάν το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιείται ως κάθισμα σε όχημα.


ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

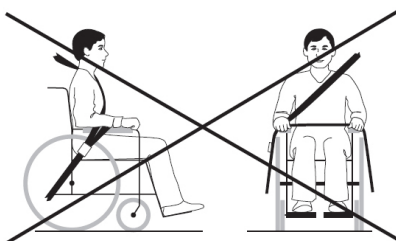
 Χρησιμοποιείτε πάντα ζώνες ασφαλείας αυτοκινήτου 3 σημείων.


 Χρησιμοποιείτε πάντα τόσο τα πνευτικά συστήματα συγκράτησης όσο και τα συστήματα συγκράτησης ώμων για τη μείωση της πιθανότητας σύγκρουσης της κεφαλής και του στήθους με τα εξαρτήματα του οχήματος. Διασφαλίστε ότι η ζώνη δεν είναι περιστραμμένη και ότι ο μηχανισμός απασφάλισης αποκλείεται να έρθει σε επαφή με το αμαξίδιο σε περίπτωση πρόσκρουσης.


Βεβαιωθείτε ότι η πνευτική ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου έχει τεντωθεί κατά μήκος ή μπροστά από τη λεκάνη. Η γωνία μεταξύ της πνευτικής ζώνης και του οριζοντίου άξονα πρέπει να είναι μεταξύ 30 - 75 μοιρών - όσο μεγαλύτερη η κλίση, τόσο το καλύτερο. Η ζώνη ώμου πρέπει να βρίσκεται κοντά στο σώμα του χρήστη και όχι να περνάει από τα στηρίγματα βραχιόνων, τους τροχούς κ.λπ. Βλ. εικόνα





 Η ζώνη ώμου δεν πρέπει να περνάει από τα στηρίγματα βραχιόνων, τους τροχούς κ.λπ. Βλ. εικόνα





 Οι διορθωτικοί ιμάντες που χρησιμοποιούνται σε ένα αναπηρικό αμαξίδιο δεν είναι ζώνες ασφαλείας.

 Εάν ένα στήριγμα κεφαλής Netti είναι σωστά τοποθετημένο, είναι πολύ σταθερό, αλλά δεν υποκαθιστά την ανάγκη για εξωτερικό στήριγμα λαιμού που θα τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο.

 Χρησιμοποιείτε πάντα μαξιλάρια Netti ή άλλα δοκιμασμένα και εγκεκριμένα αφρώδη μαξιλάρια αναπηρικού αμαξιδίου όταν το αναπηρικό αμαξίδιο Netti χρησιμοποιείται ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.

 Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το αναπηρικό αμαξίδιο ως κάθισμα σε αυτοκίνητο μετά από ατύχημα με σύγκρουση, προτού αυτό υποβληθεί σε επιθεώρηση και λάβει σχετική έγκριση από τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή.

 Οποιοσδήποτε αλλαγές ή αντικαταστάσεις δεν πρέπει να γίνονται στα σημεία στερέωσης του αναπηρικού αμαξιδίου ή σε δομικά εξαρτήματα και εξαρτήματα του σκελετού χωρίς να συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του αναπηρικού αμαξιδίου.

 Το βάρος του αναπηρικού αμαξιδίου χωρίς μαξιλάρια είναι από 33 έως 36 kg ανάλογα με τις διαστάσεις και τη διαμόρφωση του αναπηρικού αμαξιδίου.

9.2 ΔΙΠΛΩΜΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Όταν το αναπηρικό αμαξίδιο δεν χρησιμοποιείται, διπλώστε το σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες. Τοποθετήστε το αναπηρικό αμαξίδιο στο πορτ μπαγκάζ ή το πίσω κάθισμα. Όταν είναι τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα, ασφαλίστε όλα τα εξαρτήματα και τον σκελετό χρησιμοποιώντας ζώνες ασφαλείας.

- Αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλής (κεφάλαιο 6.10).
- Γυρίστε τους μηχανισμούς προστασίας από ανατροπή προς τα πάνω (κεφάλαιο 6.7).
- Αφαιρέστε τα στηρίγματα βραχιόνων (κεφάλαιο 6.11).
- Αφαιρέστε τα στηρίγματα ποδιών (κεφάλαιο 6.9).
- Τραβήξτε προς τα έξω το μπουλόνι ασφάλισης για το ερεισίνωτο και τοποθετήστε το ερεισίνωτο εμπρός στο κάθισμα (κεφάλαιο 6.5).
- Αφαιρέστε τους κύριους τροχούς (κεφάλαιο 6.2).
- Αφαιρέστε τις εμπρόσθιες ρόδες (κεφάλαιο 6.3).

9.3 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ

Το αναπηρικό αμαξίδιο Netti 4U CE μπορεί να μεταφερθεί σε αεροπλάνο χωρίς κανένα περιορισμό. Το αναπηρικό αμαξίδιο Netti 4U CE είναι εξοπλισμένο με 2 ελατήρια αερίου. Αυτά, ωστόσο, δεν κατατάσσονται ως επικίνδυνα εμπορεύματα. Σε αντίθεση με τη γενική οδηγία επικίνδυνων εμπορευμάτων UN3164, το IATA-DGR (ειδικός κανονισμός A114) ορίζει ότι τα εμπορεύματα που περιέχουν αέριο και προορίζονται για λειτουργία ως αμορτισέρ (συμπεριλαμβανομένων των συσκευών απορρόφησης ενέργειας ή των πνευματικών ελατηρίων) ΔΕΝ υπόκεινται στις οδηγίες μεταφοράς, π.χ. καλύπτονται από τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) Κάθε προϊόν διαθέτει όγκο αερίου που δεν υπερβαίνει τα 1,6 l και πίεση φόρτισης που δεν υπερβαίνει τα 250 bar, όπου το γινόμενο της χωρητικότητας σε λίτρα με την πίεση φόρτισης που σε bar δεν υπερβαίνει το 80.
- β) Κάθε προϊόν διαθέτει ελάχιστη πίεση διάρρηξης 4 φορές την πίεση φόρτισης στους +20 βαθμούς Κελσίου για προϊόντα που δεν υπερβαίνουν σε χωρητικότητα αερίου τα 0,5 l.
- γ) Κάθε προϊόν είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν σπάει.
- δ) Κάθε προϊόν κατασκευάστηκε σύμφωνα με το πρότυπο ποιότητας που εγκρίθηκε από τη αρμόδια εθνική αρχή.
- ε) Είναι αποδεδειγμένο ότι το προϊόν εκτονώνει την πίεση μέσω μόνωσης που αποσυντίθεται με φωτιά ή άλλης διάταξης εκτόνωσης της πίεσης, έτσι ώστε το προϊόν να μη σπάει και να μην εκτοξεύεται.

10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

9.4 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να τοποθετείται σε ειδική περιοχή για αναπηρικά αμαξίδια. Το αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να κοιτάζει προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν της πορείας. Η πλάτη του αναπηρικού αμαξιδίου πρέπει να ακουμπάει πάνω σε σταθερό αντικείμενο, όπως μια σειρά καθισμάτων ή ένα διαχωριστικό. Βεβαιωθείτε ότι ο χρήστης μπορεί να φτάνει εύκολα οποιαδήποτε ράγα ή λαβή.

i Τα μοντέλα Netti 4U CE με πλάτος καθίσματος 500 mm υπερβαίνουν το μέγιστο πλάτος 700 mm που ορίζεται στο πρότυπο PRM-TSI, με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η δυνατότητα μεταφοράς σε τρένο ή άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς.

! **ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ:**
Τα μοντέλα Netti CE με πλάτος καθίσματος 500 mm διαθέτουν συνολικό πλάτος που υπερβαίνει τα 700 mm και αυτό ενδέχεται να δυσχεραίνει τη διέλευση από διαδρόμους διαφυγής έκτακτης ανάγκης.

i Λάβετε υπόψη ότι τα πιο πλατιά αναπηρικά αμαξίδια διαθέτουν μεγαλύτερη ακτίνα στροφής και περιορισμένη δυνατότητα για μανούβρες σε οχήματα. Τα μικρότερα αναπηρικά αμαξίδια προσφέρουν γενικά μεγαλύτερη ευκολία πρόσβασης στο όχημα και δυνατότητα για μανούβρες προς εμπρόσθια θέση.

10.1 ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

i Εσείς, ως χρήστης του αναπηρικού αμαξιδίου (και οι φροντιστές και η οικογένειά σας), είστε υπεύθυνος/η για την καθημερινή συντήρηση του αμαξιδίου. Καθαρίζετε το τακτικά και διεξάγετε τη συντήρηση για να διασφαλίσετε την ασφαλή και μακροχρόνια λειτουργία και την καθαρή εμφάνιση.

Συχνότητα	Εβδομαδιαία	Μηνιαία
Έλεγχος για ελαττώματα/ ζημιές, π.χ. Θραύση/ απουσία εξαρτημάτων	X	
Πλύσιμο του αναπηρικού αμαξιδίου		X
Λίπανση εδράνων με λάδι ποδηλάτων*		X
Πλύσιμο των μαξιλαριών		X
Έλεγχος της λειτουργίας του μηχανισμού προστασίας από ανατροπή		X
Έλεγχος ρύθμισης φρένου		X
Έλεγχος αξόνων QR – βλ. κεφάλαιο 6.2		X
Έλεγχος φθοράς ελαστικού		X

10.2 ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΙΜΟ

1. Αφαιρέστε τα μαξιλάρια προτού πλύνετε το αναπηρικό αμαξίδιο.
2. Καθαρίστε τον σκελετό χρησιμοποιώντας νερό και ένα πανί.
3. Συνιστούμε τη χρήση ήπιου σαπουνιού.
4. Ξεπλύνετε καλά το αναπηρικό αμαξίδιο χρησιμοποιώντας καθαρό νερό για να αφαιρέσετε όλο το σαπούνι.
5. Χρησιμοποιήστε μεθυλική αλκοόλη για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε υπολειπόμενη ακαθαρσία.
6. Καθαρίστε τα μαξιλάρια και τα καλύμματα σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στα μαξιλάρια.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΑΞΙΛΑΡΙΟΥ NETTI

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ	
Πλύσιμο	Πλύσιμο στο χέρι στους 40° C
Απολύμανση	Virkon S
	Αυτόκλειστο 105° C
Στέγνωμα	Στύψιμο
	Στέγνωμα στον αέρα ενώ στέκεται λοξά
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ	
Πλύσιμο	Πλύσιμο στο πλυντήριο στους 60° C
Στέγνωμα	Στεγνωτήριο έως τους 85° C

ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ

Αφαιρέστε τα μαξιλάρια.

Ανατρέξτε στις ξεχωριστές οδηγίες πλυσίματος παραπάνω:

Απολύμανση με μαντηλάκια: χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με υπεροξειδίου του υδρογόνου ή τεχνική αλκοόλη (ισοπροπανόλη) και καθαρίστε όλο το αμαξίδιο.

Συνιστάται υπεροξειδίου του υδρογόνου: NU-CIDEX «Johnsen and Johnsen».

i Ελέγξτε/ επαναπροσαρμόστε βίδες και περικόχλια ανά τακτά διαστήματα.

i Η άμμος και το θαλασσίνο νερό (το αλάτι που χρησιμοποιείται για επίστρωση των χειμώνα) μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα έδρανα των εμπρόσθιων ροδών και των κύριων τροχών. Καθαρίστε καλά το αναπηρικό αμαξίδιο μετά τη χρήση.

* Κατά κανόνα, χρησιμοποιήστε λάδι στα κινούμενα εξαρτήματα και σε όλα τα έδρανα. Η Alu Rehab συνιστά τη χρήση κοινού λαδιού ποδηλάτων.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Τα αμαξίδια Netti αποτελούνται από μονάδες. Η Alu Rehab διατηρεί απόθεμα όλων των εξαρτημάτων και μπορεί να τα παρέχει σε σύντομο χρονικό διάστημα. Απαραίτητες οδηγίες για την τοποθέτηση παρέχονται μαζί με τα εξαρτήματα.

Τα εξαρτήματα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από τον χρήστη ορίζονται στους καταλόγους ανταλλακτικών που μπορείτε να κατεβάσετε από τη διεύθυνση www.My-Netti.com.

Αυτά τα εξαρτήματα μπορούν, εάν χρειάζεται, να αφαιρεθούν και να αποσταλούν στον κατασκευαστή/ διανομέα κατόπιν αιτήματος.

i Μόνο ο κατασκευαστής ή εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις επιτρέπεται να χειρίζεται τα εξαρτήματα του σκελετού του αναπηρικού αμαξιδίου.

i Εάν διαπιστωθούν ελαττώματα ή ζημιές, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.




i Μπορείτε να παραγγείλετε γνήσια βαφή για επισκευές γρατζουνιών από την Alu Rehab.

10.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το αναπηρικό αμαξίδιο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 4 μήνες), δεν απαιτούνται ειδικές ενέργειες. Συνιστούμε τον καθαρισμό του αναπηρικού αμαξιδίου πριν από την αποθήκευση. Προτού το χρησιμοποιήσετε ξανά, ακολουθήστε τις οδηγίες συντήρησης.

11. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Σύμπτωμα	Αιτία/ Ενέργεια	Αναφορά στο εγχειρίδιο
Το αναπηρικό αμαξίδιο στραβώνει	<ul style="list-style-type: none"> Οι πλήμνες του κύριου τροχού μπορεί να μην έχουν τοποθετηθεί σωστά. Οι εμπρόσθιες ρόδες μπορεί να μην είναι κάθετα προς το έδαφος ή δεν έχουν το ίδιο ύψος. Ένα από τα φρένα μπορεί να είναι πολύ σφιχτό. Ο χρήστης κάθετα πολύ στραβά στο αμαξίδιο. Ο χρήστης μπορεί να είναι πιο δυνατός στη μία από τις δύο πλευρές. 	<p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.12</p>
Οι μανούβρες με το αναπηρικό αμαξίδιο είναι δύσκολες	<ul style="list-style-type: none"> Οι πλήμνες του κύριου τροχού μπορεί να μην έχουν τοποθετηθεί σωστά. Καθαρίστε τις εμπρόσθιες ρόδες και τα πιρούνια. Πολύ μεγάλο βάρος στις εμπρόσθιες ρόδες. 	6.2
Οι στροφές με το αναπηρικό αμαξίδιο είναι δύσκολες	<ul style="list-style-type: none"> Βεβαιωθείτε ότι οι εμπρόσθιες ρόδες δεν έχουν στερεωθεί πολύ σφιχτά. Καθαρίστε τις εμπρόσθιες ρόδες και τα πιρούνια. Βεβαιωθείτε ότι οι εμπρόσθιες ρόδες έχουν τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Πολύ μεγάλο βάρος στις εμπρόσθιες ρόδες, ρυθμίστε την ισορροπία του αμαξιδίου. 	<p>6.3</p> <p>6.3</p>
Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των κύριων τροχών είναι δύσκολη	<ul style="list-style-type: none"> Καθαρίστε και λιπάνετε τον άξονα Quick Release. Ρυθμίστε το έδρανο πλήμνης πιο έξω από τον σκελετό. 	<p>6.2</p> <p>6.4</p>
Οι εμπρόσθιες ρόδες κουνιούνται και το αναπηρικό αμαξίδιο τρέμει	<ul style="list-style-type: none"> Τα εμπρόσθια πιρούνια δεν έχουν στερεωθεί σωστά. Πολύ μεγάλο βάρος στις εμπρόσθιες ρόδες προκαλεί ταρακούνημα, ρυθμίστε την ισορροπία του αμαξιδίου. Σφίξτε όλες τις βίδες. 	
Τα φρένα δεν λειτουργούν καλά	<ul style="list-style-type: none"> Ρυθμίστε το φρένο. Ελέγξτε την απόσταση μεταξύ των τροχών και των φρένων. 	6.12

-  Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για πληροφορίες σχετικά με τα εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις που μπορούν να παρέχουν υποστήριξη σε περίπτωση που δεν βρείτε τη λύση σε αυτήν τη λίστα.
-  Εάν χρειάζεστε ανταλλακτικά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
-  Εάν σκέφτεστε να κάνετε αλλαγές που επηρεάζουν την κατασκευή του σκελετού, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο/κατασκευαστή για επιβεβαίωση πριν από τις αλλαγές.

12. ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ

12.1 ΔΟΚΙΜΕΣ

Το Netti 4U CE έχει ελεγχθεί και εγκριθεί για χρήση τόσο σε εσωτερικούς όσο και σε εξωτερικούς χώρους.

Το αμαξίδιο διαθέτει σήμανση CE.

Μέγιστο βάρος χρήστη: 135 kg.

Το Netti 4U CE υποβλήθηκε σε δοκιμή από γερμανικό πιστοποιημένο ινστιτούτο δοκιμών σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 12183.

Το Netti 4U CE υποβλήθηκε σε δοκιμή πρόσκρουσης από την TASS Netherlands και αξιολογήθηκε από γερμανικό πιστοποιημένο ινστιτούτο δοκιμών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 7176-19 με σύστημα καθίσματος Netti.

Το σύστημα καθίσματος υποβλήθηκε σε δοκιμή αντοχής στη φωτιά σύμφωνα με το πρότυπο EN 1021- 2:2014.

12.2 ΕΓΓΥΗΣΗ

Η Alu Rehab σας παρέχει μια 5-ετή εγγύηση για όλα τα εξαρτήματα του σκελετού και για το συγκρότημα σωληνώσεων. Παρέχεται μια εγγύηση 2 ετών για όλα τα άλλα εξαρτήματα με σήμανση CE, εκτός από τις μπαταρίες. Για τις μπαταρίες παρέχεται μια εγγύηση 6 μηνών.



Η Alu Rehab δεν φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά προκύπτει από ακατάλληλη ή μη επαγγελματική εγκατάσταση ή/ και επισκευές, αμέλεια, φθορά, από αλλαγές στα συγκροτήματα του αναπηρικού αμαξιδίου ή παρεμβάσεις από φορείς που δεν έχουν εγκριθεί από την Alu Rehab, ή από τη χρήση ανταλλακτικών που παρέχονται ή παράγονται από τρίτους. Σε τέτοιες περιπτώσεις αυτή η εγγύηση θεωρείται άκυρη.



Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο όταν ο χρήστης χρησιμοποιεί, συντηρεί και χειρίζεται τα αναπηρικά αμαξίδια σύμφωνα με αυτό το χειρίδιο χρήστη.

12.3 ΑΞΙΩΣΗ

Εάν ένα προϊόν έχει παρουσιάσει σφάλμα κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης ως αποτέλεσμα ελαττώματος στον σχεδιασμό ή την κατασκευή, μπορείτε να εγείρετε μια αξίωση εγγύησης.

- Οι αξιώσεις πρέπει να εγείρονται μόλις διαπιστωθεί κάποιο ελάττωμα και όχι αργότερα από 2 εβδομάδες μετά τη διαπίστωση του ελαττώματος.
- Οι αξιώσεις πρέπει να απευθύνονται στον αντιπρόσωπο πωλήσεων του αναπηρικού αμαξιδίου. Λάβετε υπόψη ότι η τεκμηρίωση πωλήσεων πρέπει να συμπληρωθεί και να υπογραφεί σωστά με τον σειριακό αριθμό και τον ενδεχόμενο αριθμό NeC για να τεκμηριωθεί η ώρα και ο τόπος αγοράς του αναπηρικού αμαξιδίου.
- Ο αντιπρόσωπος πωλήσεων και η Alu Rehab θα αποφασίσουν εάν το ελάττωμα καλύπτεται από την παρούσα εγγύηση. Το άτομο που αξιώνει την εγγύηση θα ενημερωθεί για την απόφαση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν γίνει αποδεκτή η αξίωση, ο αντιπρόσωπος πωλήσεων και ο αντιπρόσωπος της Alu Rehab θα αποφασίσουν εάν το προϊόν θα επισκευαστεί, θα αντικατασταθεί ή εάν ο πελάτης δικαιούται μειωμένη τιμή.
- Εάν μια αξίωση εγγύησης κριθεί άκυρη μετά από προσεκτική επιθεώρηση του ελαττώματος (ελάττωμα λόγω λανθασμένης χρήσης ή/ και έλλειψη απαιτούμενης συντήρησης), μπορείτε να αποφασίσετε ελεύθερα εάν θέλετε να επισκευαστεί το προϊόν (εάν αυτό είναι δυνατόν) με δικά σας έξοδα ή εάν θέλετε να αγοράσετε ένα νέο προϊόν.



Η φυσιολογική φθορά, η λανθασμένη χρήση ή η λανθασμένη μεταχείριση δεν αποτελούν λόγο αξίωσης εγγύησης.



Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τη χρήση, τη συντήρηση και τη μεταχείριση του αναπηρικού αμαξιδίου όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήστη, ώστε να γίνουν δεκτές τυχόν αξιώσεις.

12.4 ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΕΣ/ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ NETTI

Ως εξατομικευμένες/ μεμονωμένες προσαρμογές της Netti ορίζονται όλες οι προσαρμογές που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν εγχειρίδιο. Οι μεμονωμένες προσαρμογές που πραγματοποιούνται από την Alu Rehab επισημαίνονται με έναν μοναδικό αριθμό NeC για ταυτοποίηση.

Τα αναπηρικά αμαξίδια ρυθμίζονται/ προσαρμόζονται ειδικά για τον πελάτη και δεν μπορούν να διατηρήσουν τη σήμανση CE που παρέχει η Alu Rehab A.S Norway. Εάν οι προσαρμογές έχουν πραγματοποιηθεί από οποιονδήποτε άλλο, εκτός των εγκεκριμένων αντιπροσώπων της Alu Rehab, η εγγύηση της Alu Rehab A.S Norway παύει να ισχύει.

Εάν δεν είστε σίγουροι σχετικά με μια ειδική προσαρμογή, επικοινωνήστε με την Alu Rehab A.S.




Εάν οι ανάγκες σας δεν καλύπτονται από τη βασική μας γκάμα αναπηρικών αμαξιδίων, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών για τυχόν ειδικές προσαρμογές ή μεμονωμένες λύσεις.

12.5 ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΜΕ ΆΛΛΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Συνδυασμοί προϊόντων Netti με άλλα προϊόντα που δεν έχουν κατασκευαστεί από την Alu Rehab A.S: Γενικά, σε αυτές τις περιπτώσεις, η σήμανση CE όλων των προϊόντων δεν θα ισχύει.

Ωστόσο, η Alu Rehab A.S έχει συνάψει συμφωνίες με ορισμένους κατασκευαστές σχετικά με κάποιους συνδυασμούς.

Σε αυτούς τους συνδυασμούς η σήμανση CE και οι εγγυήσεις εξακολουθούν να ισχύουν.







-  Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας ή απευθείας με την Alu Rehab A.S Norway.

ΕΥΘΥΝΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Το Netti 4U CE με διάφορες συνθέσεις του εξοπλισμού Netti έχει υποβληθεί σε δοκιμές/ αξιολόγηση κινδύνου από την Alu Rehab. Οποιοσδήποτε αλλαγές ή αντικαταστάσεις δεν πρέπει να γίνονται στα σημεία στερέωσης του αναπηρικού αμαξιδίου ή σε δομικά εξαρτήματα και εξαρτήματα του σκελετού χωρίς να συμβουλευτείτε την Alu Rehab.

Οι αντικαταστάσεις ή οι αλλαγές εξαρτημάτων από τρίτους προμηθευτές στο Netti 4U CE απαιτούν την αξιολόγηση του κινδύνου και την αποδοχή της ευθύνης του προϊόντος και της ασφάλειας για τη χρήση του αναπηρικού αμαξιδίου από τον κατασκευαστή που εκτελεί την αντικατάσταση ή αλλαγή.

12.6 ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

-  Για πληροφορίες σχετικά με υπηρεσίες σέρβις και επισκευής στην περιοχή σας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.
-  Μπορείτε να βρείτε έναν μοναδικό αριθμό ταυτοποίησης/ σειριακό αριθμό στην εγκάρσια δοκό στο πλαίσιο του τροχού στα αριστερά του αμαξιδίου.
-  Μπορείτε να βρείτε έναν κατάλογο ανταλλακτικών για το αναπηρικό αμαξίδιο μέσω του αντιπροσώπου σας ή να το κατεβάσετε από τη διεύθυνση www.My-Netti.com
-  Μπορείτε να βρείτε ένα εγχειρίδιο ανακατασκευής για το αναπηρικό αμαξίδιο μέσω του αντιπροσώπου σας ή να το κατεβάσετε από τη διεύθυνση www.My-Netti.com
-  Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια του προϊόντος και τυχόν ανακλήσεις διατίθενται στην αρχική μας σελίδα [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)
-  Μπορείτε να βρείτε ένα εγχειρίδιο ανακύκλωσης για το αναπηρικό αμαξίδιο μέσω του αντιπροσώπου σας ή να το κατεβάσετε από τη διεύθυνση www.My-Netti.com






13. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Πλάτος καθίσματος*	Βάθος καθίσματος**	Ύψος ερεισίνωτου***	Συνολικό πλάτος	Πλάτος μεταφοράς	Βάρος
400 mm	425 – 500 mm	480 mm	580 mm	510 mm	28,0 kg
450 mm	425 – 500 mm	480 mm	630 mm	560 mm	28,5 kg
500 mm	425 – 500 mm	480 mm	680 mm	610 mm	29,0 kg

* Υπολογισμένο ανάμεσα στα προστατευτικά ρούχων.

** Υπολογισμένο από το μπροστινό μέρος της πλάκας του καθίσματος έως την άρθρωση του ερεισίνωτου.

*** Υπολογισμένο από την πλάκα καθίσματος έως το πάνω μέρος του ερεισίνωτου.

-  Το βάρος περιλαμβάνει τους κύριους τροχούς, τις εμπρόσθιες ρόδες, τα στηρίγματα ποδιών και τα στηρίγματα βραχιόνων. Χωρίς μαξιλάρια.
-  Μέγ. βάρος χρήστη 135 kg.
-  Κατά την τοποθέτηση παρελκομένων, όπως κιτ ισχύος κ.λπ., το βάρος των παρελκομένων πρέπει να αφαιρείται από το μέγ. βάρος χρήστη.
-  Το βάρος των αποσκευών που φορτώνονται στο αναπηρικό αμαξίδιο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 kg. Οι αποσκευές δεν πρέπει να τοποθετούνται με τρόπο που μειώνει τη σταθερότητα του αναπηρικού αμαξιδίου.
-  Συνιστώμενη πίεση πλήρωσης με τη χρήση ελαστικών αέρα: 45 PSI - κύριοι τροχοί, 36 PSI - εμπρόσθιες ρόδες.



Κατασκευαστής του Netti:

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norway

✉ post.klepp@meyragroup.com
Τηλ.: +47 51 78 62 20
my-netti.com

Διανομέας ΕΕ:

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Denmark

info.ry@meyragroup.com
Τηλ.: +45 87 88 73 00
Φαξ: +45 87 88 73 19
my-netti.dk
