



Netti[®] 4U CE

Manuel d'utilisation



CE Ce produit est conforme au règlement
(UE) RDM 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

UM0001 FR

2024-03

*inspire
joy of life*

CONTENU

1. PRÉSENTATION	4
1.1 DOMAINES D'UTILISATION/INDICATIONS POUR LE NETTI 4U CE	5
1.2 CONTRE-INDICATIONS	5
1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ	5
1.4 ENVIRONNEMENT ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS	6
1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION	6
1.6 À PROPOS DE CE MANUEL	7
1.7 MESURES VITALES	7
2. REFERENCE RAPIDE	9
3. DESCRIPTION	10
4. PROPRIÉTÉS DU NETTI 4U CE	11
5. ACCESSOIRES	12
5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES	14
6. MONTAGE ET RÉGLAGE	15
6.1 DÉBALLAGE	15
6.2 ROUE PRINCIPALE	15
6.3 ROULETTES AVANT	16
6.4 RÉGLER LA HAUTEUR D'ASSISE	16
6.5 DOSSIER	17
6.6 RÉGLER LA PROFONDEUR D'ASSISE	18
6.7 ANTI-BASCULES	19
6.8 COUSSIN D'ASSISE	19
6.9 REPOSE-JAMBES	20
6.10 APPUIE-TÊTE	23
6.11 ACCOUDOIR	24
6.12 RÉGLAGE DES FREINS DE STATIONNEMENT	26
7.1 ANGLE D'ASSISE	28
7. ANGLE D'ASSISE / INCLINAISON DU SIÈGE ET RÉGLAGE DE L'ANGLE DU / DOSSIER	28
7.2 ANGLE DU DOSSIER	28
7.3 MOTS-CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER	29
7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES	29
7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : DE L'UNITÉ ASSISE	30
7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINER LE DOSSIER DU FAUTEUIL	31

8. MANŒUVRE	32
8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES	32
8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –	32
8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –	33
8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –	33
8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –	34
8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –	34
8.7 TRANSFERT	35
8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT	36
8.9 MAIN COURANTE	36
9. TRANSPORT	37
9.1 TRANSPORT EN VOITURE	37
9.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT	39
9.3 TRANSPORT EN AVION	39
9.4 DÉPLACEMENT DANS LES TRANSPORTS PUBLICS	40
10. MAINTENANCE	40
10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE	40
10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE	41
10.3 STOCKAGE À LONG TERME	41
11. DÉPANNAGE	42
12. TESTS ET GARANTIE	43
12.1 TESTS	43
12.2 GARANTIE	43
12.3 RÉCLAMATION	44
12.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES	44
12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS	45
12.6 ENTRETIEN ET RÉPARATION	45
13. DIMENSIONS ET POIDS	46

1. PRÉSENTATION

Netti 4U CE est un fauteuil roulant de confort destiné à une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Il a été testé selon la norme DIN EN 12183:2014. Les tests ont été réalisés par un institut d'essai allemand accrédité.

Chez Alu Rehab, nous pensons que les fauteuils roulants doivent être choisis sur la base d'une évaluation approfondie des besoins de l'utilisateur et des exigences de l'environnement. Il est donc important de connaître les possibilités et les restrictions du fauteuil roulant. Le Netti 4U CE est un fauteuil roulant conçu pour les utilisateurs qui ont besoin de confort et d'assistance. La combinaison entre le système d'assise et les solutions ergonomiques dans la construction du châssis offre de nombreuses possibilités d'adaptation et de réglage.

Le fauteuil roulant a été conçu pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur, et offre la possibilité de varier la position assise, de l'activité au repos, grâce aux fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier.

Poids max. utilisateur : 13 kg :



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, les systèmes d'assise externes, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.



1.1 DOMAINES D'UTILISATION/ INDICATIONS POUR LE NETTI 4U CE

Le Netti 4U CE est un fauteuil roulant multifonctionnel destiné au transport sur roues de personnes jeunes et adultes partiellement ou totalement immobiles souffrant de handicaps physiques et/ou mentaux. Ces handicaps peuvent avoir des causes multiples. Le Netti 4U CE dispose d'un angle de siège et de dossier réglables, facilitant ainsi pour l'utilisateur le changement de position, la mobilisation ou la correction de la posture, en cas d'obstacles fonctionnels suivants, avec leurs causes possibles multiples :

- mobilité limitée ou insuffisante
- puissance musculaire limitée ou insuffisante
- amplitude de mouvement limitée
- manque ou insuffisance de stabilité du tronc et du corps
- hémiplégie
- troubles de type rhumatismal
- lésions cranio-cérébrales
- amputations
- autres troubles neurologiques ou gériatriques.

1.2 CONTRE-INDICATIONS

Le Netti 4U CE ne convient pas aux personnes souffrant d'une forte spasticité musculaire. Dans ce cas, nous recommandons le système Netti Dynamic System qui offre une construction du châssis qui suit le modèle de mouvement de l'utilisateur. Le non-respect de ce conseil peut, dans des circonstances défavorables, entraîner la déformation ou la rupture de pièces métalliques dans la zone du tube dorsal, des repose-jambes et des accoudoirs.

1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ

Les fauteuils roulants Netti 4U CE sont testés par un institut d'essai allemand accrédité, conformément à la norme européenne EN 12183.

En tant que fabricant, Alu Rehab A.S évalue le test comme étant égal à 5-6 ans d'utilisation normale du fauteuil.

Le handicap de l'utilisateur et le niveau d'entretien effectué sont des facteurs décisifs quant à la durabilité du fauteuil roulant. La durabilité variera donc en fonction de ces trois facteurs.

1.4 ENVIRONNEMENT ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Alu Rehab et ses fournisseurs souhaitent protéger l'environnement.



Cela signifie :

- Que nous évitons autant que possible d'utiliser des substances et des processus nuisibles à l'environnement.
- Que les produits d'Alu Rehab sont assurés d'une longue durée de vie et d'un haut degré de flexibilité - au bénéfice de l'environnement et de l'économie.
- Que tous les emballages peuvent être recyclés.
- Que le fauteuil roulant a été conçu pour être séparé en ses matériaux constitutifs aux fins de faciliter le recyclage.

i **Contactez votre agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la manière de manipuler le produit dans votre région.**

i **Le Netti 4U CE a été conçu pour une plage de températures allant de -10 °C à +40 °C.**

1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION

Tous les produits d'Alu Rehab sont conçus pour offrir des années de service sans entretien. Tous les produits peuvent être adaptés pour être réutilisés par un revendeur agréé. Afin de garantir les performances et la sécurité, Alu Rehab recommande les tests suivants avant toute réutilisation.

Veillez examiner les composants suivants pour vérifier leur fonctionnement, leur intégrité, etc. et remplacer les pièces si nécessaire :

- Roues (bande de roulement des pneus)
- Châssis du fauteuil roulant
- Roulettes avant et démontage rapide
- Moyeux
- Fonction de freinage
- Stabilité directionnelle des roues
- Roulements : contrôle de l'usure et de la lubrification
- Coussins
- Repose-jambes
- Accoudoirs
- Fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier
- Rampes de poussée / poignées
- Anti-bascule

Veillez également tenir compte du contenu du chapitre 10.2 Instructions de nettoyage et lavage.

Pour des raisons d'hygiène : veuillez remplacer le bandeau de tête pour un nouvel utilisateur.

ANTI-BASCULE

Correctement installé, l'anti-basculé empêche le fauteuil de basculer en arrière. Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-basculés.

1.6 À PROPOS DE CE MANUEL

Afin d'éviter tout dommage lors de l'utilisation du fauteuil roulant Netti 4U CE, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à l'utiliser.



Symbole d'actions interdites.
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.



Symbole d'avertissement.
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il convient de faire attention.



Symbole pour des informations importantes.



Symbole pour des conseils utiles.



Symbole pour des outils.



Symbole de frein de stationnement en pente.



Symbole de poids max. de l'utilisateur.



Symbole de dispositif médical



Fabricant : nom + adresse



Date de fabrication



Numéro de série du produit



Lire les instructions



Veuillez noter que ce manuel est mis à jour en fonction de l'année et de la date indiquées sur chaque page.
Manuel utilisateur sur le web : www.my-netti.fr

Pour une meilleure lisibilité (notamment pour les utilisateurs ayant des problèmes de vision), veuillez trouver notre manuel utilisateur sur notre page web : www.My-Netti.fr – manuals – user manual Netti 4U CE.

1.7 MESURES VITALES

Le fauteuil roulant confortable Netti 4U CE a été conçu pour une utilisation tant en extérieur qu'en intérieur. Dimension minimale prise depuis la largeur du siège 400 mm, dimension maximale depuis la largeur du siège 500 mm.



Les spécifications varient selon les pays.

POIDS TOTAL : 28,5 KG
(fauteuil de 450 mm de large sans coussin)

LARGEUR D'ASSISE :

400, 450, 500 mm



PROFONDEUR D'ASSISE :

(du coussin du dossier à l'avant de la plaque d'assise)

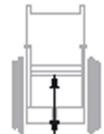
425, 450, 475, 500 mm



HAUTEUR D'ASSISE :

(du sol à la plaque d'assise supérieure en utilisant des roues principales de 24" en position du trou supérieur)

465 mm*



* En changeant la position des roues principales, il est possible d'atteindre une hauteur d'assise de 500 mm.

HAUTEUR DOSSIER :

480 mm*



Les dernières mises à jour du manuel utilisateur, les notes sur la sécurité des produits, les adresses et d'autres informations sur les produits comme les rappels, etc. seront publiées sur notre page Web.

Caractéristiques	min.	max.
Longueur totale avec repose-jambes	1130 mm	1130 mm
Longueur totale sans repose-jambes	930 mm	930 mm
Largeur totale	530 mm	680 mm
Hauteur sans appui-tête	1030 mm	1030 mm
Longueur replié	660 mm	660 mm
Longueur replié – hors roues	470 mm	620 mm
Hauteur replié – hors roues	600 mm	600 mm
Masse totale	29,0 kg	–
Masse de la pièce la plus lourde du châssis	18,4 kg	–
Stabilité statique en montée	0	28°
Angle du plan d'assise	-5°	20°
Profondeur d'assise effective	425 mm	500 mm
Largeur d'assise effective	400 mm	500 mm
Hauteur de la surface du siège à l'avant	465 mm	500 mm
Angle de dossier	92°	137°
Hauteur du dossier	480 mm	480 mm
Distance plaque de pied et assise	280 mm	560 mm
Angle jambe surface de l'assise	105°	182°
Distance accoudoir assise	260 mm	355 mm
Emplacement frontal de la structure de l'accoudoir	290 mm	410 mm
Diamètre main courante – Roue 24"	535 mm	535 mm
Position axe horizontal	-50 mm	25 mm
Frein de stationnement – en pente	0°	7°
Rayon de virage min, relève-jambes à la verticale	R675 mm	R702 mm

Mesuré avec roues principales de 24"
Mesuré sans coussins.

Le contenu de cette page est un résumé de l'ensemble du manuel. Il vous donne une brève introduction à l'utilisation et à l'entretien du fauteuil roulant Netti 4U CE.



La référence rapide ne remplace pas le manuel, mais sert uniquement de rappel/ de liste de contrôle.

2. REFERENCE RAPIDE

- Déballer le fauteuil roulant (chapitre 6.1).
- Monter les roues principales (chapitre 6.2).
- Monter les roulettes avant (chapitre 6.3).
- Replacer le dossier et monter le vérin à gaz d'inclinaison sur le dossier à l'aide du boulon de blocage (chapitre 6.5).
- Monter les accoudoirs (chapitre 6.11).
- Monter le coussin du dossier (chapitre 6.8).
- Monter le coussin d'assise (chapitre 6.8).
- Monter les repose-jambes (chapitre 6.9).
- Monter l'appui-tête (chapitre 6.10).
- Régler le dispositif anti-bascule en position active (chapitre 6.7).
- Monter les accessoires (voir chapitre 5. pour plus d'informations. Les descriptions de montage suivront l'accessoire).

AJUSTER LE FAUTEUIL ROULANT À

L'UTILISATEUR :

Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du repose-jambe, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appui-tête.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir :
centre de connaissances www.My-Netti.fr.

 Les annonces relatives à la sécurité des produits et éventuellement les rappels de produits seront publiés sur notre page d'accueil www.My-Netti.fr.

 Pour le dépannage, voir le chapitre 11.
Pour le montage et les réglages, voir le chapitre 6.

 Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse www.My-Netti.fr.

 La configuration du produit peut varier entre les différents pays. Les illustrations peuvent différer du produit livré.

 En cas de doute, contactez votre revendeur !

 Si le fauteuil a des roues pneumatiques : Vérifier la pression des pneus chaque semaine et les gonfler à 45 PSI (24") / 36 PSI (7").

 Conduire prudemment !

 Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser les anti-bascule.

 Les freins doivent toujours être utilisés lorsque l'utilisateur se trouve en position inclinée vers l'arrière.

 Veiller à verrouiller correctement toutes les poignées.

 Ne jamais se tenir sur les plaques de pied en raison du risque de basculement en avant.

 Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête.

 Faire attention au risque de pincement lors du pliage et du dépliage, de l'inclinaison d'assise et de dossier, et de tous les autres mouvements de réglage.

 Être conscient que le frottement contre les mains courantes peut créer une surface chaude.

 La température de surface des pièces métalliques de la structure du châssis peut augmenter lorsqu'elles sont exposées à la lumière directe du soleil.

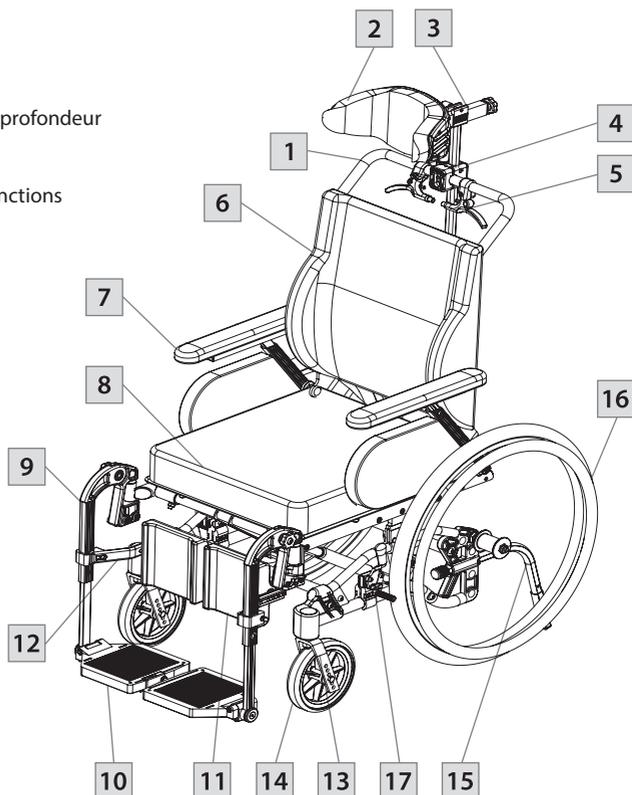
 L'eau salée peut accroître le risque de corrosion. D'autres précautions liées aux conditions environnementales ne sont pas nécessaires.

 Si les composants électriques sont montés :

3. DESCRIPTION

Version standard*

1. Barre de poussée
2. Appui-tête
3. Ajustement de l'angle et de la profondeur pour l'appui-tête
4. Support d'appui-tête
5. Poignées de déblocage des fonctions d'inclinaison
6. Coussin du dossier
7. Accoudoir avec coussinet
8. Coussin d'assise
9. Repose-jambes universel ou à angle réglable
10. Plaque de pied
11. Repose-mollet
12. Support du repose-mollet
13. FOURCHE AVANT
14. Roulettes avant
15. Anti-bascule
16. Roue principale
17. Freins



i Si l'une de ces pièces devait manquer, bien vouloir contacter votre revendeur.

i La configuration du produit peut varier entre les différents pays.

i Le Netti 4U a été mis à niveau avec un Velcro arrière simple et des coussins Uno séparés en 2020.

4. PROPRIÉTÉS DU NETTI 4U CE

STANDARD

ASSISE

- Coussin avec distribution de pression
- Inclinaison de -5° à +20°
- Profondeur réglable de 75 mm

ROUES

- Roues principales increvables 24" x 1" avec axe de démontage rapide
- Main courante : Aluminium
- Roulettes avant increvables de 7" avec axe de démontage rapide

Les roues principales standard peuvent varier selon les pays.

BARRE DE POUSSÉE

- Barre de poussée fixe

FREINS – Freins utilisateur

ANTI-BASCULE – Pivotant vers le haut

DOSSIER

- Angle : de 90° à 135°
- Hauteur : 480 mm
- Velcro d'une seule pièce Netti
- Coussin du dossier Netti Uno avec support lombaire et support latéral.

REPOSE-JAMBE

- Repose-jambe à angle réglable
- Plaques de pied à hauteur et angle réglables
- Amovible

ACCOUDOIR

- Hauteur et profondeur réglables
- Pivotant

APPUIE-TÊTE A

- Réglable en hauteur, en profondeur et en angle
- Amovible

ACCESSOIRES

CEINTURES

- Ceinture de hanche (voir chapitre 5)
- Différents modèles d'appui-tête (voir chapitre 5)

ROUES

- Roues en PU increvables 12", 16" et 24" avec frein à tambour (voir chapitre 5)
- PU increvables 24" 1 3/8
- Roues pneumatiques

BARRE DE POUSSÉE

- Barre de poussée à angle réglable

FREINS – Freins à tambour

ANTI-BASCULE – Avec pédale

DOSSIER

- Coussins de dossier Netti - différents modèles

REPOSE-JAMBE

- Repose-jambe universel

ACCOUDOIR

- Coussins hémiplégiques (voir chapitre 5)

APPUIE-TÊTE

- Différents modèles d'appui-tête (voir chapitre 5)

5. ACCESSOIRES



Le programme complet d'accessoires constamment mis à jour se trouve sur notre page web www.My-Netti.fr - Formulaires de commande.

CHÂSSIS

ANTI-BASCULE

Avec pédale d'arrêt.

RALLONGE DE FREIN

310 mm de longueur.

RALLONGE DE CHÂSSIS

Augmente la distance entre les roues principales et les roulettes avant. Diminue le risque de basculement.

JEU DE BOULONS À CŒIL

Pour fixer un fauteuil roulant dans une voiture.

DOSSIER

COUSSINS DU DOSSIER

Plusieurs choix possibles. Veuillez contacter votre revendeur.

CORRECTION DU SOUTIEN LATÉRAL.

Destiné à corriger les mauvaises postures dans la partie supérieure du tronc.

COUSSINET

Pour soutien latéral.

ASSISE

COUSSINS D'ASSISE

Plusieurs choix possibles. Veuillez contacter votre revendeur.



BUTÉE D'ABDUCTION

La butée réduit l'abduction.

Taille S : 80 mm de large

Moyenne : 110 mm de large

Grande : 140 mm de large



CEINTURES ET HARNAIS

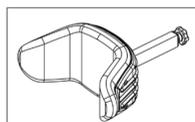
Plusieurs modèles : Ceintures de hanches avec ou sans rembourrage et avec fermeture plastique ou fermeture voiture (Chapitre 5.1 pour le montage).



APPUI-TÊTE

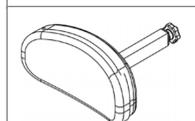
APPUI-TÊTE A

Soutien latéral (y compris avec bandeau de tête).



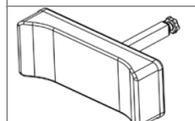
APPUI-TÊTE B

Petit.



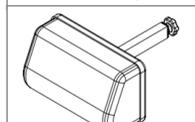
APPUI-TÊTE C

Grand.



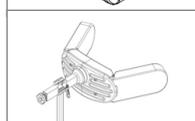
APPUI-TÊTE D

Confort.



APPUI-TÊTE E

Soutien latéral.



APPUI-TÊTE F

Bandeau de joue.



ACCOUDOIR

COUSSINETS D'ACCOUDOIR
383 x 58 mm.



ACCOUDOIR HÉMIPLÉGIQUE

COUSSIN HÉMIPLÉGIQUE
Liberté de bouger le bras affecté dans la position requise.



REPOSE-JAMBE

REPOSE-JAMBE
universel.
Réglable en position fixe entre 33° et 105° à l'aide d'une molette.



REMBOURRAGE POUR REPOSE-MOLLETS
Diminue la pression.



REMBOURRAGE POUR PLAQUES DE PIED



PROTÈGE-CHEVILLES



ROUES

ROUE PRINCIPALE
12" et 16" avec frein à tambour.
PU 24" x 1".



ROULETTES AVANT
7" – 175 x 45 mm
Flexel avec démontage rapide.



FOURCHE ROULETTES AVANT
Largeur adaptée à la roulette 175 x 45 mm.



PROTÈGE-RAYONS
Pour roue 24".
transparent.



TABLETTES

« PUSH ON » STANDARD



REMBOURRAGE DE TABLETTE
Offre une base souple pour le bras qui repose sur la tablette.



DEMI-TABLETTE
Demi-tablette rembourrée pivotante. Remplace l'accouiro standard existant.



JEU D'OUTILS



SUPPORT POUR TRANSFUSION

A fixer sur le tube horizontal
du tube du dossier de la chaise.



Le catalogue des pièces détachées et des accessoires peut être téléchargé à partir de notre page d'accueil www.My-Netti.fr.

5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES

Sur notre page d'accueil www.My-Netti.fr, vous trouverez mis à jour un aperçu des ceintures et des descriptions de montage.

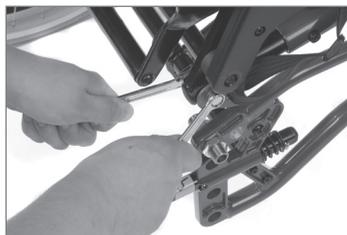
- Tirer la ceinture à travers le trou du support de ceinture de hanches.



- Faire repasser la ceinture dans la fixation de ceinture.



- Fixer le support de ceinture de hanches au trou le plus en arrière de la charnière arrière, à l'aide des vis et écrous fournis.



2 clés à fourche de 13 mm.

6. MONTAGE ET RÉGLAGE

i Pour des informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir : [centre de connaissances My-Netti.fr](http://centre.de.connaissances.My-Netti.fr).

6.1 DÉBALLAGE

1. Déballez toutes les pièces, et vérifiez que tout est là selon la liste d'emballage.
2. Monter les roues principales (chapitre 6.2).
3. Monter les roulettes avant (chapitre 6.3).
4. Contrôler et régler la profondeur d'assise (chapitre 6.6).
5. Monter le dossier (chapitre 6.5).
6. Monter l'accoudoir (chapitre 6.11).
7. Monter le coussin d'assise (chapitre 6.8).
8. Monter les repose-jambes (chapitre 6.9).
9. Monter l'appui-tête (chapitre 6.10).
10. Monter les accessoires (chapitre 5).

Poids des composants (largeur du fauteuil 450 mm) :

Roues principales :	1,9 kg chacune
Anti-bascule :	0,1 kg chacune
Roulettes avant :	0,8 kg chacune
Réglage de l'angle du repose-jambe :	2 kg chacune
Coussin d'assise Netti :	env. 1,0 kg
Appui-tête A :	1,0 kg
Appui-tête C :	0,9 kg

6.2 ROUE PRINCIPALE

Pour monter la roue principale, retirer le boulon de démontage rapide de la douille de moyeu. L'introduire dans le centre de la roue principale et dans la douille de moyeu tout en appuyant sur le bouton au centre.



i Pour vérifier que la roue principale 24" est correctement fixée au moyeu, retirer le doigt du bouton central et tirer sur la roue principale.

⚠ Si la roue motrice ne se verrouille pas, se reporter à la section relative au dépannage et ajuster. Si elle ne se bloque toujours pas, ne pas utiliser le fauteuil roulant mais contacter votre revendeur.

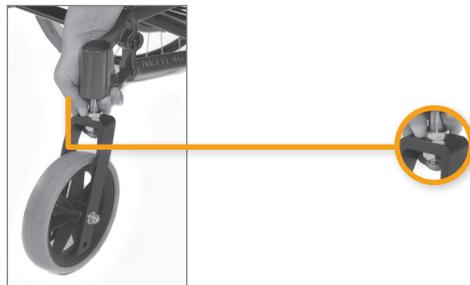
i Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues principales et des roulettes avant. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.

6.3 ROULETTES AVANT

Sont équipés d'un axe de démontage rapide.

Pour le démontage :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le dessus de la fourche avant.



Pour le montage :

- Introduire l'axe de démontage rapide dans le carter de roulement. Tirer légèrement sur la fourche pour vous assurer qu'elle est complètement verrouillée.



6.4 RÉGLER LA HAUTEUR D'ASSISE

La hauteur d'assise à l'arrière dépend de :

- La taille de la roue principale.
- La position de la roue principale.
- En utilisant des roues principales de 24" dans le trou supérieur, la hauteur du siège est de 465 mm du sol à la plaque d'assise. En utilisant des roues principales de 24" dans la position inférieure suivante, la hauteur sera de 500 mm jusqu'à la plaque d'assise.

S'il est nécessaire de changer la position des roues principales ou de passer à une taille différente de roues principales, démonter la douille de moyeu, y compris la rondelle et l'écrou. Retirer la douille de moyeu et la monter dans la position requise.

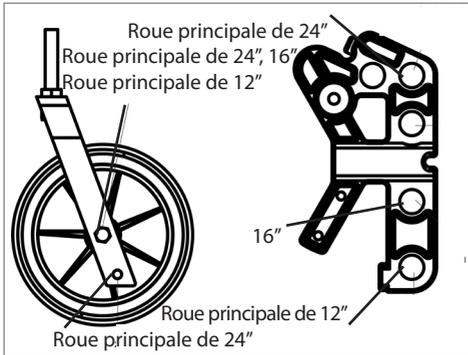


i S'assurer que l'écrou situé à l'intérieur du châssis entoure complètement la douille de roue.

i Vérifier la position de l'anti-basculement et réajuster les freins après avoir monté les roues principales ou modifié la position de la roue principale.

⚠ 2 clés à fourche de 24 mm.

- i** Les roues principales et les roulettes avant doivent être montées selon la description ci-dessous.



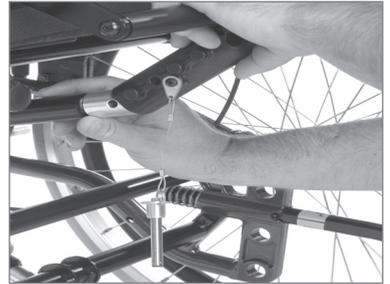
- i** Lorsque la hauteur du siège est modifiée, s'assurer que les roulettes avant sont placées de manière à ce que les carters de roulement des roulettes avant soient à la verticale du sol. C'est essentiel pour avoir une bonne caractéristique de conduite du fauteuil roulant.

- i** Vérifier la position de l'anti-basculement et réajuster les freins après avoir monté les roues principales ou modifié la position de la roue principale.

6.5 DOSSIER

Pour monter le ressort à gaz, soulever la barre de poussée d'une main et introduire la tête de verrouillage du ressort à gaz dans le support en plastique de l'autre main.

- Vérifier que le trou de la tête de verrouillage est parallèle aux trous ouverts du support en plastique.



- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.



- i** Pour vérifier que le dossier est bien verrouillé, saisir la barre de poussée et pousser le dossier vers l'avant. Si le dossier tombe vers l'avant, répéter la procédure de verrouillage ou contacter le revendeur local.

- Le fauteuil roulant est réglé sur une profondeur d'assise standard et le support en plastique comporte 4 trous, dont trois sont temporairement bloqués par des bouchons en plastique.



- La charnière du dossier comporte 4 trous. La position des trous est conforme à celle des trous du support en plastique. Si la tête de verrouillage du ressort à gaz est montée dans le trou intérieur du support en plastique, la charnière du dossier doit également être montée dans le trou intérieur, etc.



6.6 RÉGLER LA PROFONDEUR D'ASSISE

- La profondeur de l'assise peut uniquement être réglée à l'arrière. Relâcher le boulon de verrouillage du support en plastique.
- Trouver la position requise pour la tête de verrouillage dans le support en plastique, et retirer le bouchon en plastique de ce trou.
- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.
- Après avoir modifié la position du trou du support en plastique, la position du trou de la charnière du dossier doit être placée dans la position parallèle.



Vérifier que le trou de la charnière du dossier et le support en plastique soient montés dans la même position du trou.



Clé Allen de 6 mm.

6.7 ANTI-BASCULES

Les anti-basculés doivent être montés conformément à la description de montage qui est jointe au fauteuil à la livraison.

UTILISATION DE L'ANTI-BASCULE

- Sortir l'anti-basculé.
- Le tourner vers le haut ou vers le bas à 180°.
- Verrouiller en position.



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ANTI-BASCULES

L'anti-basculé peut être réglé en deux positions fixes. La position courte est pour les roues principales de 12", 16" et 24" en position supérieure. La position longue est pour les roues principales de 24" en position inférieure.

- Dévisser la vis de la rallonge réglable comme indiqué sur la photo ci-dessous.
- Cette rallonge comporte deux trous. La placer dans la position requise et serrer la vis.



Clé Allen de 5 mm.



Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser l'anti-basculé.

6.8 COUSSIN D'ASSISE

Le coussin d'assise est fixé sur le fauteuil roulant avec du velcro.



Il est très important de placer le coussin dans le fauteuil roulant avant de l'utiliser.



Le coussin d'assise est fixé au dossier avec du velcro.



Il est impératif de monter le coussin du dossier à la bonne hauteur pour offrir à l'utilisateur un bon soutien lombaire.



Les housses de coussin sont lavables et donc réutilisables. Suivre les instructions figurant au dos du coussin pour un entretien et un lavage corrects du coussin.

6.9 REPOSE-JAMBES

Le Netti 4U CE peut être livré avec un repose-jambes universel ou à angle réglable.

REPOSE-JAMBE UNIVERSEL

Le repose-jambes universel est fixe avec possibilité de réglage de l'angle. Il est pivotant et amovible. Les plaques de pied sont pliables et peuvent être inclinées dans des positions fixes. Il est livré avec un repose-mollets réglable en hauteur et en profondeur.



REPOSE-JAMBE À ANGLE RÉGLABLE

Le repose-jambe à angle réglable est librement ajustable en angle. Il est pivotant et amovible. Les plaques de pied sont pliables et peuvent être inclinées dans des positions fixes. Il est livré avec un repose-mollets réglable en hauteur et en profondeur.

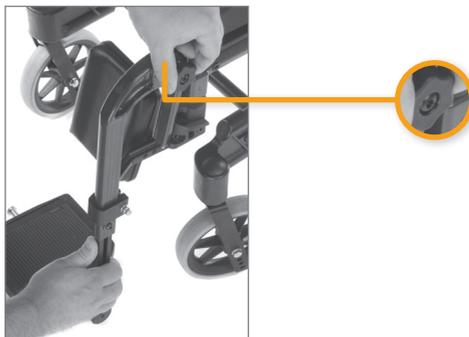
MONTAGE DU REPOSE-JAMBE

- Monter le repose-jambes en se tenant à la barre et en se penchant vers la plaque de pied.
- Le tenir dans un angle d'env. 20° par rapport au châssis latéral.
- L'introduire dans le verrou noir du repose-jambes.
- Le faire pivoter et le pousser vers le bas.



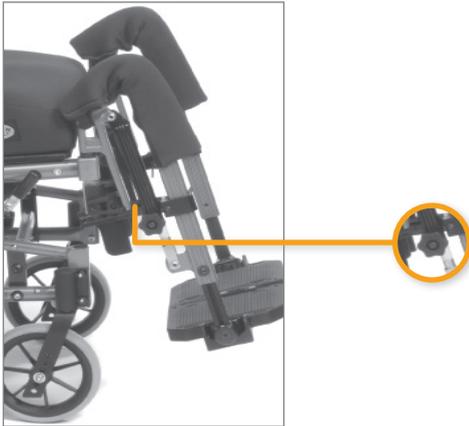
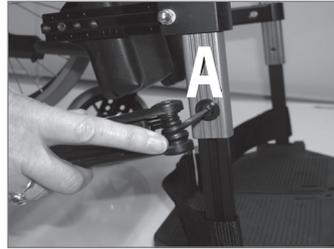
Réglage de l'angle - Repose-jambe universel

- L'angle du repose-jambe peut être réglé à l'aide de la molette crantée située au centre du point d'articulation.
- En desserrant cette molette crantée, vous pouvez régler le repose-jambe à l'angle souhaité.
- Fixer l'angle en serrant la molette crantée.



Réglage de l'angle - Repose-jambe à angle réglable

- L'angle du repose-jambe peut être réglé à l'aide de la molette crantée.
- En desserrant cette molette crantée, vous pouvez régler le repose-jambe à l'angle souhaité.
- Fixer l'angle en serrant la molette crantée.



Risque d'écrasement.

Lors du réglage de l'angle des repose-jambes, ne pas mettre les doigts dans le mécanisme de réglage entre les pièces mobiles.



Réglage de la longueur du repose-jambe

- Desserrer la vis (A) ill. page suivante, pour faire bouger le tube de réglage.
- Ajuster le repose-jambe dans la position requise et fixer la vis correctement.

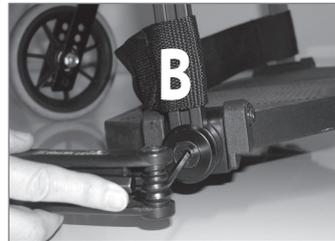
Réglage de l'angle de la plaque de pied

L'angle de la plaque de pied peut être réglé.

- Desserrer la vis (B) et ajuster la plaque de pied à l'angle requis.
- Fixer la vis correctement.



Clé Allen de 5 mm.



Verrouillage et déverrouillage des plaques de pied

- Les plaques de pied sont équipées d'un mécanisme de verrouillage qui rend les plaques plus solides.
- Pour verrouiller les plaques de pied, tirer sur le verrou en plastique de la plaque de pied droite et placer le verrou sur le boulon de la plaque de pied gauche.
- Pour libérer la plaque de pied, tirer sur le verrou en plastique et soulever la plaque de pied droite.



Pour une utilisation en extérieur, il doit y avoir un espace de 40-50 mm entre la plaque de pied et le sol.



- i** Pendant le réglage, aucune charge ne doit être exercée sur les plaques de pied.

RETRAIT DU REPOSE-JAMBES

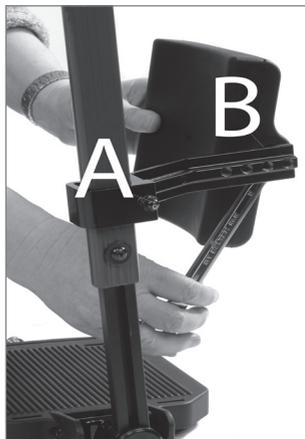
- Tirer le verrou en plastique de la plaque de pied vers l'arrière, pour que la goupille soit libérée et que la plaque de pied puisse être repliée.
- Libérer le repose-jambe en le tirant en le tirant légèrement vers le haut.
- Faire pivoter le repose-jambe vers l'extérieur.
- Soulever et retirer le repose-jambe.



RÉGLAGE DU REPOSE-MOLLETS

Le repose-molleTS est réglable en hauteur et en profondeur.

Pour régler la hauteur, desserrer l'écrou situé à l'extérieur du repose-molleTS, trouver la hauteur souhaitée et resserrer l'écrou (A).



-  Clé à fourche de 10 mm.

Réglage de la profondeur du repose-mollet

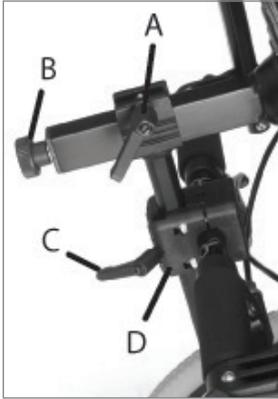
Pour régler la profondeur, le coussin de mollet est retiré du support en utilisant une clé à fourche entre le coussinet et le support. Trouver la position requise et la fixer (B).

-  Clé à fourche de 13 mm.

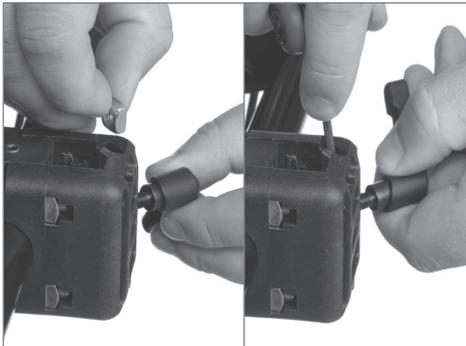
 Ne jamais se tenir sur les plaques de pied en raison du risque de basculement en avant.

 Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes.

6.10 APPUIE-TÊTE



- A – Levier de réglage de la profondeur
- B – Molette de réglage de l'angle
- C – Levier de réglage de la hauteur
- D – Support d'appui-tête



Monter l'appui-tête :

- Placer l'écrou quadrillé dans la fente du support d'appui-tête comme illustré ci-dessus et visser le levier de réglage de la hauteur.
- Placer l'appui-tête dans le support d'appui-tête.
- La hauteur et la profondeur de l'appui-tête sont réglées dans les positions requises et resserrées.

Réglage de l'appui-tête en profondeur :

- Relâcher le levier de verrouillage sur le dessus de la barre (A).
- Régler l'appui-tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appui-tête en hauteur :

- Relâcher le levier d'ajustement de la hauteur sur l'adaptateur d'appui-tête (C).
- Régler l'appui-tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'angle de l'appui-tête :

- Déverrouiller la molette de réglage située à l'arrière de la barre horizontale (B).
- Régler l'appui-tête et le fixer dans la position requise.

Réglage latéral de l'appui-tête :

- L'adaptateur d'appui-tête peut être déplacé tant vers la droite que vers la gauche, ce qui permet de répondre à des besoins particuliers en matière d'appui-tête.
- Desserrer les quatre vis qui maintiennent l'adaptateur.

Déplacer l'adaptateur dans la position. Le support d'appui-tête est fixé en serrant les quatre vis deux par deux en diagonale, de sorte que le support soit fixé avec la même force répartie sur les quatre vis.



6.11 ACCOUDOIR

Les accoudoirs sont amovibles et réglables en hauteur et en profondeur.



 Veuillez noter lors du montage qu'il y a un accoudoir à gauche et un accoudoir à droite.

-  Ne pas oublier de relâcher les leviers lors du réglage de l'appui-tête.
-  Si l'appui-tête ne s'adapte pas parfaitement au support, le support est probablement fixé de manière trop serrée ou inégale.
-  Après avoir installé l'appui-tête, le fixer correctement en serrant la petite vis de réglage située au centre, sur le dessus de l'appui-tête à l'aide d'une clé Allen.
-  Si l'appui-tête semble trop court en hauteur, il peut être tourné de 180° en libérant la molette de réglage à l'arrière de la barre horizontale (B).



MONTER L'ACCOUDOIR.

Saisir l'accoudoir et placer l'extrémité arrière de l'accoudoir sur le support en plastique de la charnière du dossier. Pousser vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Pousser légèrement l'accoudoir dans le sens horizontal pour s'assurer qu'il est verrouillé.



Réglage de la hauteur de l'accoudoir

- Desserrer la vis de l'accoudoir à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
- Relever ou abaisser le bras.
- Serrer la vis.



RETIRER L'ACCOUDOIR.

Tirer le bouton de verrouillage à l'arrière de l'accoudoir et soulever l'accoudoir.



Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs.

6.12 RÉGLAGE DES FREINS DE STATIONNEMENT

- Les freins sont librement réglables le long du tube du châssis.
- Pour activer le frein, pousser la poignée en avant.
- Pour un réglage fin, desserrer la vis supérieure située à l'intérieur des freins.
- Régler la position du frein et serrer les vis.



- Pour relâcher le frein, tirer la poignée en arrière.



- Pour repositionner le frein, desserrer les deux vis situées à l'intérieur de l'étrier de frein.
- Régler la position du frein et serrer les vis.



Clé Allen de 5 mm.



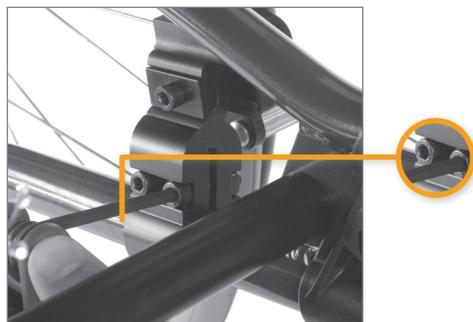
Vérifier que les freins sont correctement réglés en activant les freins et s'assurer que le fauteuil roulant ne bouge pas.



Les freins sont construits comme des freins de stationnement et ne doivent pas être utilisés comme des freins de conduite.



Bien être conscient du risque potentiel d'écrasement entre le frein et le pneu.



FREIN À TAMBOUR

Si le fauteuil roulant est monté avec des roues principales de 12" ou 16", celles-ci seront équipées de freins à tambour.

Les roues de 22" et 24" peuvent également être équipées de freins à tambour.

Si le frein ne freine pas correctement :

Pour régler le câble d'un ou des deux côtés, régler la vis de pied de 2 à 4 tours vers l'extérieur. Ensuite, vérifier à nouveau les freins.



Si le câble est trop lâche :

- Régler la vis de pied à fond.
- Serrer le fil en desserrant le serre-câble avant de tirer le fil plus loin à travers celui-ci.
- Resserrer le serre-câble, puis régler à nouveau la vis de pied.



1 clé à fourche de 10mm.



Pour assurer le bon fonctionnement du câble, celui-ci ne doit jamais être tendu.



Il est extrêmement important que les freins de stationnement soient verrouillés lorsque l'utilisateur reste seul assis dans son fauteuil roulant.

UTILISATION ET SERRAGE DU FREIN

Le cadre de roue du frein à tambour est équipé de freins de moyeu à commande manuelle afin de permettre de régler la vitesse en côte et pendant la marche.

Ces freins sont situés sur les poignées de poussée.



- Pour actionner les freins, tirer les leviers de frein (1) de manière régulière et en douceur vers la poignée de poussée et arrêter le châssis de roue.
- Pour verrouiller le frein en position de stationnement, appuyer sur le levier (1) contre la barre de poussée et éloigner le levier (2) de vous en calant le levier du frein de stationnement.
- S'assurer que les deux freins de stationnement soient verrouillés.
- Le frein de stationnement se desserre lors d'une action sur le levier (1) contre la barre de poussée. Il est verrouillé par un ressort, et cette action le libère.

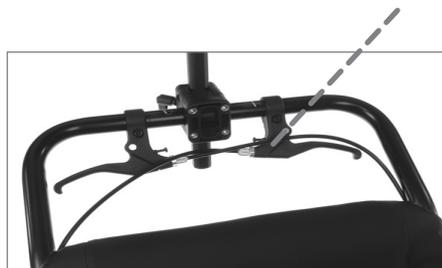


Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant sans avoir activé le frein de stationnement.

7. ANGLE D'ASSISE / INCLINAISON DU SIÈGE ET RÉGLAGE DE L'ANGLE DU / DOSSIER

7.1 ANGLE D'ASSISE

L'angle d'assise se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'unité d'assise peut être inclinée de -5° à $+20^{\circ}$.



i Si vous réglez l'inclinaison du siège en dessous de 0° , il y a un risque accru de glisser vers l'avant hors du fauteuil. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une ceinture de hanches pour éviter de tomber du fauteuil.

7.2 ANGLE DU DOSSIER

L'angle du dossier se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'angle peut être réglé de 90° en avant à 45° en arrière.

i Pour assurer le bon fonctionnement des câbles, ceux-ci ne doivent jamais être tendus.

! Les angles d'assise et du dossier ne doivent pas être réglés sans utiliser les anti-basculés.

Les poignées de déblocage portent chacune l'une des étiquettes suivantes :



Assise



Dossier

! Risque de basculement. Vérifier la position de l'anti-basculé.

i En cas de présence de la rallonge du dossier du fauteuil, le risque de basculement augmente. Si nécessaire, il faudra contrer ce risque par un déplacement plus vers l'arrière des roues principales. Toujours utiliser les anti-basculés en cas d'activation des fonctions d'inclinaison de dossier et d'assise.

7.3 MOTS-CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER

DES FAUTEUILS ROULANTS STATIQUES DE CONFORT, ET CARACTÉRISTIQUES COMMUNES DES FAUTEUILS ROULANTS DYNAMIQUES

L'inclinaison de l'assise et du dossier sont les avantages de base d'un fauteuil roulant de confort. Ils permettent de varier les positions assises pendant le temps passé dans le fauteuil.

Nous avons examiné les preuves cliniques concernant les inclinaisons d'assise et de dossier, et avons constaté que plusieurs études ou directives de meilleures pratiques suggèrent que la séquence des inclinaisons d'assise et de dossier est importante pour diminuer le cisaillement et le glissement :

Commencer par l'inclinaison d'assise puis passer à l'inclinaison de dossier.

Lors du relèvement du client en position normale, la séquence doit être d'abord l'inclinaison de dossier puis l'inclinaison d'assise. Il semblerait que le cisaillement le plus important soit induit lors du redressement à partir d'une position d'inclinaison de dossier et d'inclinaison d'assise.

7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES

N'utiliser l'angle d'inclinaison d'assise que pour obtenir une variation de la position assise de l'utilisateur. Il est communément admis que l'inclinaison de dossier ne devrait pas être ajustée une fois que l'angle du dossier est adapté à la meilleure position assise de l'utilisateur. Le tonus musculaire du cou et du dos doit être aussi bas que possible pour l'utilisateur afin d'éviter le glissement ; un changement de l'angle d'inclinaison de dossier par rapport à la position d'origine interrompra et détruira la position correcte du corps, et provoquera une augmentation du tonus musculaire du cou.

Si la fonction d'inclinaison du dossier est utilisée lors d'un transfert ou dans d'autres situations, il est très important que l'angle d'inclinaison du dossier soit ramené à la position initiale correcte lorsque l'utilisateur retrouve une position assise normale. Une mauvaise utilisation de l'inclinaison du dossier augmente le risque de glissement, ce qui signifie un risque accru de cisaillement (forces verticales et horizontales) et d'escarres.

ASSUREZ-VOUS QUE LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR EST ASSURÉE AVANT DE PROCÉDER AUX RÉGLAGES DES FONCTIONS D'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER :

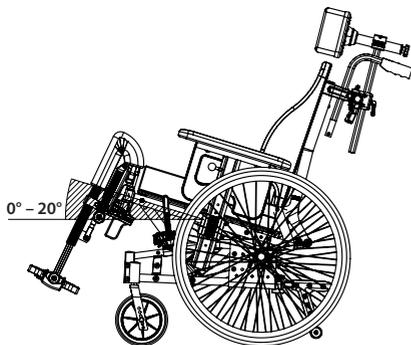
Les fonctions d'inclinaison de l'assise et d'inclinaison du dossier de tous les modèles de fauteuils roulants Netti Comfort « se règlent d'une seule main », y compris les modèles de fauteuils roulants Dynamic. Ceci constitue un grand avantage pour l'utilisateur. Le soignant peut établir un contact visuel avec l'utilisateur lorsque la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier est sur le point d'être utilisée. Le soignant peut également communiquer avec l'utilisateur avant d'utiliser la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier. L'utilisateur se sentira plus en sécurité s'il sait que la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier va être utilisée.

7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : DE L'UNITÉ ASSISE

Appuyer sur la poignée gauche de la barre de poussée et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner l'unité d'assise avec une de mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir.

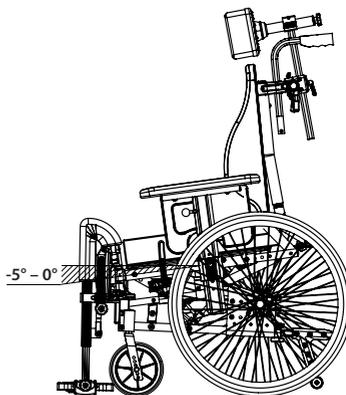
L'angle relatif correct entre les parties du corps reste le même lorsque l'unité d'assise est inclinée.

Une fois la poignée relâchée, l'unité d'assise restera dans cette position. Pour relever l'unité d'assise, appuyer sur la poignée et le vérin d'inclinaison d'assise vous aidera à relever l'unité d'assise.



Une unité d'assise inclinée en arrière donne un angle d'assise plus prononcé par rapport à la surface et empêche l'utilisateur du fauteuil roulant de glisser.

Une unité d'assise inclinée en avant amène l'utilisateur dans une position où les activités – à une table par exemple ou en se levant du fauteuil roulant – sont facilitées.



La poignée d'inclinaison d'assise et le signe d'inclinaison d'assise se trouvent sur la barre de poussée – illustrée à la page précédente.

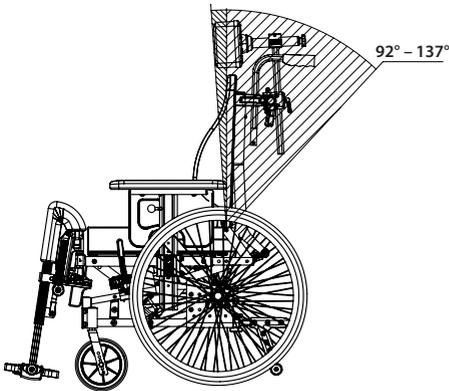


Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant lorsqu'il est incliné vers l'avant.

7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINER LE DOSSIER DU FAUTEUIL

Appuyer sur la poignée droite et exercer une pression sur la rampe de poussée pour incliner le dossier avec une des mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir ou le repose-jambe.

Une fois la poignée relâchée, le dossier du fauteuil restera verrouillé dans cette position.



8. MANŒUVRE

8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES

MANŒUVRE ET ÉQUILIBRE DU FAUTEUIL :

Le poids et l'équilibre du fauteuil ont une influence sur la capacité de manœuvre du fauteuil roulant. Le poids, la taille et la position assise de l'utilisateur sont des facteurs d'influence. La position des roues a également une influence sur la capacité de manœuvre. Plus le poids repose sur les roues principales, plus il est facile de manœuvrer. Si un poids important repose sur les roulettes avant, le fauteuil sera lourd à manœuvrer. Voir la page 16 - réglage de la profondeur d'assise pour l'équilibrage du fauteuil.

i **Approche de la marche :**
Toujours approcher la marche lentement pour éviter que les roulettes avant n'impactent avec force sur la marche. L'utilisateur pourrait tomber du fauteuil sous l'impact. Les roulettes avant pourraient être endommagées.

i **Descente des marches / trottoirs :**
Faire bien attention à ne pas descendre les marches d'une hauteur supérieure à 30 mm. Les repose-jambes risquent de toucher le sol en premier. Il se pourrait que vous perdiez alors le contrôle et les repose-jambes pourraient se rompre.

i **La conduite sur un sol mou, rugueux ou glissant peut rendre les manœuvres sûres plus difficiles car les roues peuvent perdre leur adhérence et il devient difficile de contrôler le fauteuil roulant.**

i **Stationnement :**
Augmenter l'empreinte et l'appui du fauteuil roulant en déplaçant le fauteuil d'environ 100 mm en arrière en faisant pivoter les roulettes avant en avant.

i **Accompagnateur :**
Si l'utilisateur reste seul dans le fauteuil roulant, toujours verrouiller les freins et s'assurer que les anti-basculés sont abaissés.

8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –

Accompagnateurs, monter une marche en avant :

- Vérifier que les anti-basculés sont tournés vers le haut.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière.
- Équilibrer le fauteuil sur les roues principales et le pousser vers l'avant jusqu'à ce que les roulettes avant soient sur la marche.
- Soulever le fauteuil avec les poignées de poussée tout en poussant le fauteuil sur la marche.

i **Tourner les anti-basculés vers le bas.**

Utilisateurs, monter une marche à reculons :

Cette technique n'a d'intérêt que si la marche est très basse. Elle dépend également de l'espace entre les plaques de pied et le sol.

- Vérifier que les anti-basculés sont tournés vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons vers la marche.
- Saisir fermement les mains courantes et déplacer le corps en avant tout en tirant.

i **Tourner les anti-basculés vers le bas.**

Accompagnateurs, monter une marche à reculons :

- Vérifier que les anti-basculés sont tournés vers le haut.
- Tirer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Tirer le fauteuil roulant vers le haut de la marche et reculer suffisamment pour poser les roulettes avant sur la marche.

i **Tourner les anti-basculés vers le bas.**

8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –

Accompagnateurs, descendre une marche en avant :

- Vérifier que les anti-basculé sont tournés vers le haut.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Descendre prudemment la marche et incliner le fauteuil roulant en avant en remettant les roulettes avant sur le sol.

 **Turner les anti-basculé vers le bas.**

Accompagnateurs, descendre une marche à reculons :

- Vérifier que les anti-basculé sont tournés vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche et déplacer le fauteuil roulant à reculons sur la roue principale jusqu'à ce que les roulettes avant se soient éloignées de la marche.
- Poser les roulettes avant sur le sol.

 **Turner les anti-basculé vers le bas.**

8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –

Conseils importants pour la conduite en descente et en montée afin d'éviter le risque de basculement.

 **Éviter de tourner le fauteuil roulant au milieu d'une pente.**

 **Conduire toujours aussi droit que possible.**

 **Il est préférable de demander de l'aide plutôt que de prendre des risques.**



Conduite en montée :

Déplacer la partie supérieure du corps en avant afin de maintenir l'équilibre du fauteuil.

Conduite en descente :

Déplacer la partie supérieure du corps en arrière pour maintenir l'équilibre du fauteuil. Contrôler la vitesse du fauteuil en serrant les mains courantes. Ne pas utiliser les freins.

8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –



Toujours demander de l'aide.



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec assistance, à reculons :

- Vérifier que les anti-basculer sont tournés vers le haut.
- Tirer le fauteuil roulant à reculons à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tirer le fauteuil roulant lentement vers le haut de l'escalier, une marche à la fois, en gardant l'équilibre sur la roue principale.
- À l'arrivée en haut de l'escalier, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière suffisamment pour que les roulettes avant reposent en toute sécurité sur le sol.



Tourner les anti-basculer vers le bas.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.



Ne pas soulever le fauteuil par les repose-jambes.



Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs.



Les accompagnateurs doivent utiliser la force de leurs jambes pour porter le fauteuil, en évitant de solliciter inutilement le dos.

8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec aide, en avant :

- Vérifier que les anti-basculer sont tournés vers le haut.
- Pousser le fauteuil roulant en avant jusqu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tenir fermement la barre de poussée et garder l'équilibre sur la roue principale en faisant un pas après l'autre.
- À l'arrivée en bas de l'escalier, reposer les roulettes avant en toute sécurité sur le sol.



Tourner les anti-basculer vers le bas.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.



Ne pas soulever le fauteuil par les repose-jambes.



Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs.

8.7 TRANSFERT

Les techniques de transfert vers/depuis le fauteuil roulant doivent être bien pratiquées avec les personnes concernées. Nous donnons ici quelques conseils importants pour la préparation du fauteuil :

Avec ou sans accompagnateur – sur le côté.

Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil en position horizontale.
- Retirer le repose-jambe et l'accoudoir du côté du transfert.

Avec ou sans accompagnateur – en avant.

Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil vers l'avant.



Utilisation d'un élévateur.

Avant le transfert vers le fauteuil :

- Incliner le fauteuil en arrière.
- Retirer l'appui-tête.
- Retirer les repose-jambes.
- Ouvrir légèrement l'angle de dossier.
- Remettre les éléments en place une fois le transfert terminé.



 Ne jamais se tenir sur les plaques de pied en raison du risque de basculement en avant du fauteuil.

8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT

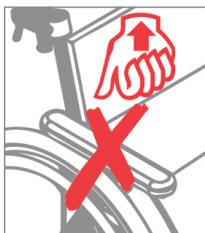
Le fauteuil roulant doit être soulevé par le châssis et la barre de poussée uniquement.

Des étiquettes relatives au levage indiquent où tenir le fauteuil.



 Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes ou les accoudoirs.

 Ne jamais soulever le fauteuil roulant dans lequel serait assis un utilisateur.



8.9 MAIN COURANTE

Le Netti 4U CE est livré par défaut avec des mains courantes en aluminium. Le matériau et la distance par rapport aux roues principales influencent la capacité d'adhérence pour l'utilisateur.

Contactez votre revendeur pour obtenir des informations sur des mains courantes adaptées à votre fauteuil.



 D'autres mains courantes peuvent offrir une meilleure prise, mais la friction pourrait augmenter. En cas d'utilisation des mains pour arrêter le fauteuil, le risque de brûlure des mains augmente.

 Il existe un risque d'écrasement et de coincement des doigts en cas de leur passage dans des passages étroits et si les doigts viennent à passer entre les rayons. Pour éviter ce risque, nous recommandons d'utiliser des protège-rayons comme accessoire.

 Si vous voulez / devez changer les mains courantes ou augmenter / diminuer la distance entre les mains courantes et la roue, bien vouloir contacter votre revendeur.

9. TRANSPORT



Lorsque vous voyagez en voiture, utilisez autant que possible un siège auto équipé de ceintures de sécurité. Fixer le fauteuil roulant ou le ranger dans l'espace de chargement de la voiture.

Si vous ne pouvez pas vous asseoir dans un siège de voiture, sachez que le Netti 4U CE est testé et homologué pour l'essai de choc ISO 7176-19.

9.1 TRANSPORT EN VOITURE

Lors d'une utilisation comme siège dans une voiture, le poids maximal de l'utilisateur est de 136 kg.



Pour les utilisateurs d'une taille supérieure à 1,85 m, le Netti 4U CE ne peut pas être utilisé comme siège dans un véhicule.



Veillez étudier le manuel de l'utilisateur « UM0131 - Comment utiliser un fauteuil roulant Netti comme siège dans une voiture », où vous trouverez encore plus de détails.



Le Netti 4U CE a été soumis avec succès à un essai de choc face à la route avec des ceintures pelviennes et d'épaule, conformément aux exigences de la norme ISO 7176-19, indiquant qu'il peut être utilisé comme siège dans un véhicule.

Le Netti 4U CE est testé avec un dispositif combiné de fauteuil roulant et de retenue des occupants W120/DISR de Unwin Safety Systems. Pour plus d'informations : [www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe](http://www.Wheelchair%20securement%20systems%20for%20vehicles%20|%20BraunAbility%20Europe)

Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, toujours utiliser un dispositif de retenue pour fauteuil roulant et occupant homologué (ISO 10542). Utiliser un système d'arrimage à 4 points pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule.

L'évaluation de l'adaptation du fauteuil roulant aux ceintures de sécurité avec ancrage dans le véhicule est A = bon.

SÉCURISATION DU FAUTEUIL ROULANT



Lever le fauteuil pour obtenir une position assise droite avec une inclinaison maximale de 10° de l'assise et de 10° du dossier.



Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, seuls les points de fixation prévus à cet effet doivent être utilisés.

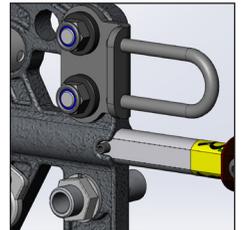
Des autocollants ont été apposés sur le fauteuil pour indiquer où fixer les sangles.



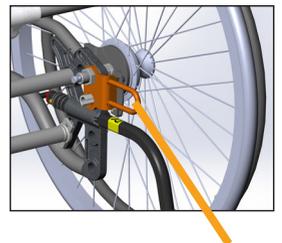
À l'avant :
Utiliser une attache à crochet ou à sangle.



À l'arrière :
Monter le support de fixation de la voiture, un par roue principale.



Accrocher un crochet / mousqueton dans le support. L'angle des sangles doit être d'environ 45°.



⚠ RETIRER LES ACCESSOIRES

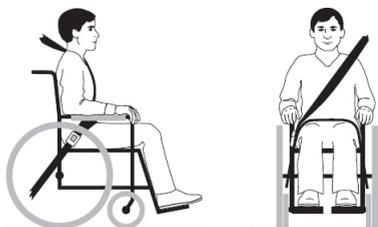
Avant d'utiliser le Netti 4U CE comme siège dans une voiture, veillez à retirer et à fixer toutes les pièces et les accessoires (par exemple, les plateaux et le bloc d'abduction) qui pourraient tomber du fauteuil en cas d'accident et à les fixer ailleurs en toute sécurité.

Le Netti 4U CE a été soumis à des essais de choc sans dispositif d'assistance électrique. Si, ultérieurement, des dispositifs d'assistance électrique, des monte-escaliers, etc. sont montés, vous devez vérifier si votre dispositif d'assistance électrique a été soumis à des essais de choc et s'il est homologué pour les fauteuils roulants utilisés comme siège dans un véhicule. S'il n'est pas homologué, le dispositif d'assistance électrique doit être démonté et fixé ailleurs en cas d'utilisation du fauteuil roulant comme siège dans un véhicule.

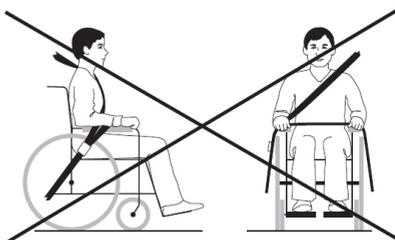
SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR

- ⚠ Toujours utiliser des ceintures de sécurité à 3 points pour les occupants de la voiture.
- ⚠ Toujours utiliser les ceintures pelviennes et d'épaule pour réduire les risques de blessures à la tête et aux épaules. Veiller à ce que la ceinture ne soit pas vrillée et à ce que le bouton de déverrouillage n'entre pas en contact avec le fauteuil en cas d'accident.

Veiller à ce que la ceinture pelvienne de sécurité de la voiture soit bien placée en travers ou devant le bassin. L'angle entre la ceinture pelvienne et l'horizontale doit être compris entre 30° et 75°. Plus l'angle est prononcé, mieux c'est. La ceinture d'épaule doit être placée près du corps de l'utilisateur et ne doit pas passer sur les accoudoirs, les roues, etc.



- ⚠ La ceinture d'épaule ne doit pas passer sur les accoudoirs, les roues. Voir l'illustration.



- ⚠ Les harnais d'ajustement utilisés dans le fauteuil roulant ne sont pas des ceintures de sécurité.

- ⓘ Une bonne installation de l'appuie-tête Netti garantit une grande stabilité, mais cela ne remplace pas un appuie-tête externe monté dans la voiture.
- ⓘ Toujours utiliser les coussins Netti ou d'autres coussins en mousse testés et homologués lorsque le fauteuil roulant Netti est utilisé comme siège dans un véhicule.

- ⚠ Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans une voiture s'il a été impliqué dans un accident avec choc avant qu'il n'ait été inspecté et homologué à cet effet par le représentant du fabricant.

 **Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces ou composants structurels et du châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant.**

 **La masse du fauteuil roulant, hors coussins, est comprise entre 33 et 36 kg, en fonction de la taille et de la configuration du fauteuil.**

9.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT

Lorsque le fauteuil roulant est inoccupé, le plier selon la description ci-dessous. Mettre le fauteuil roulant dans le coffre ou sur le siège arrière. Lorsqu'il est placé sur le siège arrière, fixer toutes les parties et le cadre à l'aide de ceintures de sécurité.

- Retirer l'appuie-tête (chap. 6.10).
- Tourner les anti-basculés vers le haut (chap. 6.7).
- Retirer les accoudoirs (chap. 6.11)
- Retirer les repose-jambes (chap. 6.9).
- Retirer le boulon de verrouillage du dossier et rabattre le dossier vers l'avant dans le siège (chap. 6.5).
- Retirer les roues principales (chap. 6.2).
- Retirer les roulettes avant (chap. 6.3).

9.3 TRANSPORT EN AVION

Le fauteuil Netti 4U CE peut être transporté en avion sans aucune restriction.

Le fauteuil roulant Netti 4U CE est équipé de 2 ressorts à gaz. Ces derniers ne sont toutefois pas classés comme des marchandises dangereuses. Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'IATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

- a) Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.
- b) Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20 degrés Celsius pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.
- c) Chaque article est fabriqué d'un matériau qui ne se fragmente pas.
- d) Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité homologuées par l'autorité nationale responsable.
- e) Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable au feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne bascule pas.

10. MAINTENANCE

9.4 DÉPLACEMENT DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Le fauteuil roulant doit être placé dans une zone spéciale pour les fauteuils roulants. Le fauteuil roulant devrait être orienté dans le sens inverse de la marche du véhicule. L'arrière du fauteuil roulant doit être placé contre un objet fixe tel qu'une rangée de sièges ou une cloison. S'assurer que l'utilisateur peut facilement atteindre les mains courantes ou les poignées.

i Le Netti 4U CE avec une largeur d'assise de 500 mm dépasse la largeur maximale de 700 mm spécifiée dans PRM-TSI et a une influence sur la possibilité de transport en train et autres transports publics.

! **VOIES D'ÉVACUATION D'URGENCE :**
Les Netti CE avec une largeur d'assise de 500 mm ont une largeur totale dépassant 700 mm et peuvent avoir des difficultés à franchir les issues de secours.

i Bien être conscient que les fauteuils roulants plus larges ont un rayon de braquage plus grand et une manœuvrabilité réduite dans les véhicules. Les fauteuils roulants plus petits facilitent généralement l'accès au véhicule et la manœuvrabilité dans une position orientée en avant.

10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

i En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil. Nettoyez-le régulièrement et effectuez l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence	Hebdomadaire	Mensuelle
Vérifier les défauts / dommages, par ex. les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lubrification des roulements avec de l'huile pour vélo*		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction antibasculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle du fonctionnement des axes QR - voir chapitre 6.2		X
Contrôle de l'usure des pneus		X

10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE

1. Retirer les coussins avant de laver le fauteuil roulant.
2. Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
3. Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
4. Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon.
5. Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
6. Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

PROCÉDURES DE NETTOYAGE DES COUSSINS NETTI

INTÉRIEUR	
Lavage	À la main à 40° C
Désinfection	Virkon S
	Auto clave 105° C
Séchage	Par serrage
	Séchage à l'air en position debout sur le côté
HOUSSE EXTÉRIEURE	
Lavage	À la machine à 60° C
Séchage	Par culbutage à 85° C max

DÉSINFECTION DU FAUTEUIL ROULANT

Retirer les coussins.

Voir les instructions de lavage séparées ci-dessus : Désinfection par essuyage : utiliser un chiffon doux humidifié avec du peroxyde d'hydrogène ou de l'alcool technique (isopropanol) et essuyer tout le fauteuil.

Peroxyde d'hydrogène recommandé :

NU-CIDEX « Johnsen and Johnsen ».

i Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers.

i Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales.
Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.

* En règle générale, utiliser de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

PIÈCES DE RECHANGE

Les fauteuils Netti sont modulaires. Alu Rehab dispose d'un stock de toutes les pièces et peut les fournir à court terme. Les instructions nécessaires pour le montage seront envoyées après les pièces.

Les pièces à manipuler par l'utilisateur sont définies dans des catalogues de pièces détachées qui peuvent être téléchargés à l'adresse www.My-Netti.fr.

Si nécessaire, ces pièces peuvent également être retirées et envoyées au fabricant / revendeur sur demande.

i Les pièces qui interviennent dans le châssis du fauteuil roulant doivent être manipulées par le fabricant ou un service de maintenance agréé.

i Si des défauts ou des dommages surviennent, bien vouloir contacter votre revendeur.

i La peinture d'origine pour la réparation des rayures peut être commandée auprès d'Alu Rehab.

10.3 STOCKAGE À LONG TERME

Si le fauteuil roulant est rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), aucune mesure spéciale n'est nécessaire. Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger. Avant de le réutiliser, il faut suivre les instructions d'entretien.

11. DÉPANNAGE

Symptôme	Cause / Action	Référence dans le manuel
Le fauteuil roulant va de travers	<ul style="list-style-type: none"> Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. Les roulettes avant peuvent ne pas être à la verticale du sol ou à la même hauteur. L'un des freins est peut-être trop serré. L'utilisateur est assis de travers sur le fauteuil. L'utilisateur est peut-être plus fort d'un côté que de l'autre. 	6.2 6.3 6.12
Le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer	<ul style="list-style-type: none"> Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. Trop de poids sur les roulettes avant. 	6.2
Il est difficile de faire tourner le fauteuil roulant.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que les roulettes avant ne sont pas trop serrées. Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. Vérifier que les roulettes avant sont montées à la bonne position. Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre. 	6.3 6.3
Il est difficile d'enlever les roues principales et de les mettre en place.	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer et lubrifier le démontage rapide. Ajuster la douille de moyeu plus loin du châssis. 	6.2 6.4
Les roulettes avant vacillent et le fauteuil est bancal.	<ul style="list-style-type: none"> Les fourches avant ne sont pas correctement fixées. Une charge trop importante sur les roulettes avant provoquera des vacillements, ajuster l'équilibre du fauteuil. Serrer toutes les vis. 	
Les freins ne fonctionnent pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> Régler le frein. Vérifier la distance entre les roues et les freins. 	6.12

 Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les centres de service agréés qui peuvent apporter leur soutien si la solution n'est pas trouvée de cette façon.

 En cas de besoin de pièces de rechange, veuillez contacter votre revendeur.

 Si vous apportez des modifications à la construction du châssis, contactez votre revendeur / le fabricant pour confirmation au préalable.

12. TESTS ET GARANTIE

12.1 TESTS

Le Netti 4U CE a été testé et homologué pour une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Le fauteuil porte la marque CE.

Poids max. utilisateur : 136 kg.

Le Netti 4U CE a été testé par un institut d'essai allemand accrédité, conformément à la norme DIN EN 12183.

Le Netti 4U CE a été soumis à des essais de choc chez TASS Netherlands et évalué par un institut d'essai allemand accrédité, conformément à la norme ISO 7176-19 avec le système d'assise Netti.

Le système d'assise est testé pour la résistance au feu selon EN 1021-2:2014.

12.2 GARANTIE

Alu Rehab vous offre une garantie de 5 ans sur tous les composants du châssis et sur l'assemblage des tubes transversaux. Il existe une garantie de 2 ans sur tous les autres composants portant le label Netti, à l'exception des batteries. Pour les batteries, une garantie de 6 mois est fournie.



Alu Rehab n'est pas responsable de tout dommage résultant d'une installation et/ou de réparations inappropriées ou non professionnelles, de la négligence, de l'usure, de modifications des assemblages du fauteuil roulant ou des instructions non approuvées par Alu Rehab ou de l'utilisation de pièces de rechange livrées ou produites par des tiers. Dans de tels cas, la présente garantie sera considérée comme nulle et non avenue.



Cette garantie n'est valable que si l'utilisateur utilise, entretient et manipule les fauteuils roulants comme décrit dans ce manuel d'utilisation.

12.3 RÉCLAMATION

Si un produit a développé un défaut pendant la période de garantie en raison d'un défaut de conception ou de fabrication, vous pouvez déposer une demande de garantie.

- Les réclamations doivent être transmises dès le constat du défaut et au plus tard 2 semaines après le constat du défaut.
- Les réclamations doivent être adressées au vendeur du fauteuil roulant. Veuillez noter que les documents de vente doivent être remplis et signés correctement avec le numéro de série et le numéro NeC éventuel afin de documenter l'heure et le lieu de l'achat du fauteuil roulant.
- Le vendeur et Alu Rehab doivent décider si un défaut est couvert par cette garantie. L'auteur de la réclamation sera informé de la décision dès que possible.
- Si la réclamation est acceptée, le vendeur et le représentant d'Alu Rehab doivent décider si le produit sera réparé ou remplacé ou si le client a droit à une réduction.
- Si, après une inspection minutieuse du défaut, une demande de garantie est jugée non valable (défaut dû à une mauvaise utilisation et/ou à une maintenance insuffisante), libre à vous de décider si vous voulez faire réparer le produit (si possible) à vos frais, ou si vous voulez acheter un nouveau produit.



L'usure normale, l'utilisation non conforme ou une mauvaise manipulation n'est pas un motif de réclamation.



L'utilisateur est responsable de l'utilisation, de l'entretien et de la manipulation du fauteuil roulant comme décrit dans le manuel d'utilisation si les réclamations sont acceptées.

12.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES

Les adaptations personnalisées Netti / individuelles sont définies comme tous les ajustements qui ne sont pas inclus dans ce manuel. Les adaptations individuelles réalisées par Alu Rehab sont étiquetées avec un numéro NeC unique pour l'identification.

Les fauteuils roulants qui sont spécialement ajustés / adaptés par le client ne peuvent pas conserver le marquage CE donné par Alu Rehab A.S Norvège. Si les réglages sont effectués par d'autres que les revendeurs agréés par Alu Rehab, la garantie donnée par Alu Rehab A.S Norway perdra sa validité.

En cas d'incertitude concernant les ajustements spéciaux et les adaptations, veuillez contacter Alu Rehab A.S.



Si vous avez des besoins différents de ceux que notre programme standard de fauteuils roulants peut couvrir, veuillez contacter le service clientèle pour d'éventuels ajustements spéciaux ou des solutions personnalisées.

12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS

Combinaisons du Netti avec d'autres produits non fabriqués par Alu Rehab A.S. ; généralement, dans ces cas, la marque CE de tous les produits concernés ne sera pas valable.

Cependant, Alu Rehab A.S a conclu des accords avec certains fabricants pour certaines combinaisons. Par ces combinaisons, la marque CE et les garanties sont valables.

-  **Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur ou Alu Rehab A.S Norvège directement.**

RESPONSABILITÉ DU PRODUIT

Le Netti 4U CE avec différentes configurations d'équipement Netti a été testé / évalué par Alu Rehab.

Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurelles et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab. La substitution ou la modification de composants de Netti 4U CE par des fournisseurs tiers nécessite une évaluation des risques et l'acceptation de la responsabilité du produit et de la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant par le fabricant qui effectue la substitution ou la modification.

12.6 ENTRETIEN ET RÉPARATION

-  **Pour obtenir des informations sur les services d'entretien et de réparation dans votre région, veuillez contacter votre revendeur local.**
-  **Un numéro d'identification unique / numéro de série se trouve sur la barre transversale du châssis, sur le côté gauche du fauteuil.**
-  **Un catalogue de pièces de rechange pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr**
-  **Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr**
-  **Vous trouverez des informations sur la sécurité des produits et les rappels éventuels sur notre page d'accueil [www. My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**
-  **Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr**

13. DIMENSIONS ET POIDS

Largeur d'assise*	Profondeur d'assise**	Hauteur dossier ***	Largeur totale	Largeur de transport	Poids
400 mm	425 – 500 mm	480 mm	580 mm	510 mm	28,0 kg
450 mm	425 – 500 mm	480 mm	630 mm	560 mm	28,5 kg
500 mm	425 – 500 mm	480 mm	680 mm	610 mm	29,0 kg

* Dimension entre les protections de la jupe.

** Dimension du bord avant de la plaque d'assise à la charnière du dossier.

*** Dimension de la plaque d'assise au sommet du velcro du dossier.

-  Le poids comprend les roues principales, les roulettes avant, les repose-jambes et les accoudoirs. Pas de coussin.
-  Le poids max. de l'utilisateur est 136 kg.
-  En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.
-  Les bagages chargés sur le fauteuil roulant ne doivent pas dépasser 10 kg. Les bagages ne doivent pas être placés de manière à réduire la stabilité du fauteuil.
-  La pression de gonflage recommandée pour les pneus est : 45 PSI - roues principales, 36 PSI - roulettes avant.



Fabricant du Netti :

📍 Alu Rehab AS
Bedriftsveien 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvège

✉ post.klepp@meyragroup.com
T : +47 51 78 62 20
my-netti.com

Distributeur UE

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Danemark

info.ry@meyragroup.com
T : +45 87 88 73 00
F : +45 87 88 73 19
my-netti.dk
