



**Netti**<sup>®</sup> **III EL** GMDN 41620

# Manuel d'utilisation



**CE** Ce produit est conforme au règlement RDM  
2017/745/EU pour les produits médicaux.

UM0133UK 2023-04

*inspire  
joy of life*

# CONTENU

<b>1. PRÉSENTATION</b>	<b>4</b>
1.1 DOMAINES D'UTILISATION/INDICATIONS POUR NETTI III EL	5
1.2 CONTRE-INDICATIONS	5
1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ	5
1.4 L'ENVIRONNEMENT ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS	6
1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION	6
1.6 À PROPOS DE CE MANUEL	7
1.7 MESURES VITALES	7
<b>2. RÉFÉRENCE RAPIDE</b>	<b>9</b>
<b>3. INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES ET AVERTISSEMENTS</b>	<b>10</b>
<b>4. DESCRIPTION*</b>	<b>12</b>
<b>5. PROPRIÉTÉS DU NETTI III EL</b>	<b>13</b>
<b>6. ACCESSOIRES</b>	<b>14</b>
6.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES	17
6.2 MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H	18
6.3 KIT DE SYSTÈME NETTI DYNAMIC	18
<b>7. COMPOSANTS ÉLECTRIQUES</b>	<b>20</b>
7.1 CHARGEMENT	22
<b>8. MONTAGE ET RÉGLAGE</b>	<b>23</b>
8.1 DÉBALLAGE (voir chapitres 5 et 6)	23
8.2 ROUES MOTRICES	24
8.3 FOURCHE AVANT	24
8.4 ROULETTES AVANT	24
8.5 HAUTEUR D'ASSISE À L'AVANT	25
8.6 HAUTEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE	25
8.7 DOSSIER ARRIÈRE	26
8.8 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE	26
8.9 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'AVANT	28
8.10 ANTI-BASCULE	28
8.11 RÉGLAGE DES ACCOUDOIRS	29
8.12 COUSSINS	29
8.13 RÉGLAGE DU VELCRO À L'ARRIÈRE	30
8.14 REPOSE-JAMBES	30
8.15 APPUI-TÊTE	37
8.16 POIGNÉES DE POUSSÉE	38
8.17 RÉGLAGE DES FREINS	38

<b>9. ANGLE D'ASSISE = ANGLE D'INCLINAISON DE L'ASSISE ET ANGLE DU DOSSIER = ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER</b>	<b>40</b>
9.1 ANGLE D'ASSISE	40
9.2 ANGLE DU DOSSIER	40
9.3 MOTS CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON DE L'ASSISE ET DU DOSSIER DES FAUTEUILS ROULANTS CONFORTABLES	40
9.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :	41
9.5 INCLINAISON DE L'UNITÉ ASSISE	41
9.6 INCLINAISON DU DOSSIER	42
9.7 CRÉER UNE PLUS GRANDE AUTONOMIE	42
<b>10. TRANSPORT</b>	<b>44</b>
10.1 TRANSPORT EN VOITURE	44
10.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT	46
10.3 TRANSPORT EN AVION	46
10.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS	47
<b>11. MANŒUVRE</b>	<b>47</b>
11.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES	47
11.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –	48
11.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –	48
11.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –	49
11.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –	49
11.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –	50
11.7 TRANSFERT	50
11.8 POINT D'ÉQUILIBRE	51
11.9 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT	52
11.10 MAIN COURANTE	52
<b>12. MAINTENANCE</b>	<b>53</b>
12.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE	53
12.2 NETTOYAGE ET LAVAGE	53
12.3 STOCKAGE À LONG TERME	54
<b>13. DÉPANNE DU FAUTEUIL</b>	<b>55</b>
<b>14. TESTS ET GARANTIE</b>	<b>57</b>
14.1 TESTS	57
14.2 GARANTIE	57
14.3 RÉCLAMATION	57
14.4 CUSTOMISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES	58
14.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS	58
14.6. SERVICE ET RÉPARATION	58
<b>15. DIMENSIONS ET POIDS</b>	<b>59</b>

# 1. PRÉSENTATION



Netti III EL est un fauteuil roulant confortable de classe B avec fonctions électriques destiné à une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Il a été testé selon la norme DIN EN 12184:2014. Les tests ont été réalisés par TÜV SÜD Product Service GmbH en Allemagne.

Chez Alu Rehab, nous pensons que les fauteuils roulants doivent être choisis sur la base d'une évaluation approfondie des besoins de l'utilisateur et des exigences de l'environnement.

Il est donc important de connaître les possibilités et les restrictions du fauteuil roulant. Netti III EL est un fauteuil roulant conçu pour les utilisateurs qui ont besoin de confort et d'assistance. La combinaison d'un système d'assise et de solutions ergonomiques dans la construction du châssis offre de nombreuses possibilités d'adaptation et d'ajustement et permet de varier la position assise, de l'activité au repos, grâce aux fonctions d'inclinaison de l'assise et du dossier. Les fonctions électriques d'inclinaison de l'assise et du dossier et de repose-jambes facilitent l'utilisation.

Netti III EL est disponible dans ces largeurs d'assise :  
350–380–400–430–450–500–550–600 mm

Netti III EL a été soumis à des tests d'accident (crash) au TÜV Rheinland conformément à la norme ISO 7176-19:2008 et est homologué pour être utilisé comme siège dans une voiture.

Poids max. utilisateur :  
Netti III EL - 160 kg.



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.

## 1.1 DOMAINES D'UTILISATION/ INDICATIONS POUR NETTI III EL

Netti III EL est un fauteuil roulant multifonctionnel destiné au transport sur roues de personnes, jeunes et adultes, partiellement ou totalement immobiles souffrant de handicaps physiques et/ou mentaux. Il permet à une personne handicapée qui a besoin de varier sa position assise entre l'activité et le repos de bénéficier des fonctions d'inclinaison de l'assise et du dossier. Netti III EL est équipé de fonctions électriques d'inclinaison de l'assise et du dossier et de repose-jambes qui facilitent l'utilisation. Il est conçu pour les utilisateurs qui ont besoin de confort et d'assistance. La combinaison d'un système d'assise et d'une solution ergonomique dans la construction du châssis offre de nombreuses possibilités d'adaptation et de réglage.

Les handicaps peuvent avoir des causes multiples. Netti III EL dispose d'un angle de siège et de dossier à réglage électrique, facilitant ainsi pour l'utilisateur le changement de position, la mobilisation ou la correction de la posture (stabilisation), en cas d'obstacles fonctionnels suivants, dont les causes peuvent être multiples :

- mobilité limitée ou insuffisante
- puissance musculaire limitée ou insuffisante
- amplitude de mouvement limitée
- manque ou insuffisance de stabilité du tronc et du corps
- hémiplégie
- troubles de type rhumatismal
- lésions cranio-cérébrales
- amputations
- autres troubles neurologiques ou gériatriques.



**Si nos solutions standard ne couvrent pas vos besoins, veuillez contacter notre service clients pour obtenir des solutions Netti personnalisées.**

## 1.2 CONTRE-INDICATIONS

En cas de forte spasticité musculaire, nous recommandons le système Netti Dynamic qui offre une construction de châssis qui suit le schéma de mouvement de l'utilisateur.

Le non-respect de ce conseil peut, dans des circonstances défavorables, entraîner la déformation ou la rupture de pièces métalliques dans la zone du tube dorsal, des repose-jambes et des accoudoirs.

## 1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ

**Le fauteuil roulant Netti III EL est testé chez TÜV SÜD Product Service GmbH en Allemagne, conformément à la norme européenne DIN EN 12183:2014.**



En tant que fabricant, Alu Rehab A.S évalue le test comme étant égal à 5-6 ans d'utilisation normale du fauteuil. Le handicap de l'utilisateur, la sévérité de l'utilisation ainsi que le niveau d'entretien effectué sont des facteurs décisifs quant à la durabilité du fauteuil roulant. La durabilité variera donc en fonction de ces trois facteurs.

## 1.4 L'ENVIRONNEMENT ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS



Alu Rehab et ses fournisseurs souhaitent protéger l'environnement.

Cela signifie :

- Que nous évitons autant que possible d'utiliser des substances et des processus nuisibles à l'environnement.
- Que les produits d'Alu Rehab sont assurés d'une longue durée de vie et d'un haut degré de flexibilité - au bénéfice de l'environnement et de l'économie.
- Que tous les emballages peuvent être recyclés.
- Que le fauteuil roulant a été conçu pour être séparé en ses matériaux constitutifs aux fins de faciliter le recyclage.

**i** **Contactez votre agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la manière de manipuler le produit dans votre région.**

**i** **PLAGE DE TEMPÉRATURE**  
Le fauteuil roulant Netti III EL est conçu pour une plage de températures allant de -10°C à +40°C.

## 1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION

Tous les produits d'Alu Rehab sont conçus pour offrir des années de service sans entretien. Tous les produits peuvent être adaptés pour être réutilisés par un revendeur agréé. Afin de garantir les performances et la sécurité, Alu Rehab recommande les tests suivants avant toute réutilisation.

Veillez examiner les composants suivants pour vérifier leur fonctionnement, leur intégrité, etc. et remplacer les pièces si nécessaire :

- Roues (bande de roulement des pneus) et démontage rapide
- Châssis du fauteuil roulant
- Roulettes avant et démontage rapide
- Moyeux
- Fonction de freinage
- Stabilité directionnelle des roues
- Roulements : contrôle de l'usure et de la lubrification.
- Coussins
- Repose-jambes
- Accoudoirs
- Fonctions d'inclinaison du dossier et d'inclinaison de l'assise
- Rampes de poussée / poignées
- Anti-bascule
- Batteries (remplacement éventuellement nécessaire)
- Boîtier de commande
- Point de chargement et tous les connecteurs
- Joystick
- Fonctions électriques de tous les actionneurs

Pour des raisons d'hygiène : veuillez remplacer le bandeau de tête pour un nouvel utilisateur.

**Veillez également tenir compte du contenu de la section 12.2 Nettoyage et entretien.**

**i** **Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante : [my-netti.fr](http://my-netti.fr)**

**i** **Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante : [my-netti.fr](http://my-netti.fr)**

Manuel utilisateur sur le web : [my-netti.fr](http://my-netti.fr)

## 1.6 À PROPOS DE CE MANUEL

Afin d'éviter tout dommage lors de l'utilisation du fauteuil roulant Netti III EL, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à l'utiliser.



**Symbole d'actions interdites.**  
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.



**Symbole d'avertissement.**  
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il s'agit de faire attention.



**Symbole pour des informations importantes.**



**Symbole pour des conseils utiles.**



**Symbole pour des outils.**



**Symbole pour :**  
Pente max. de sécurité pour le frein à main.



Max.  
135 kg

**Symbole pour :** Poids max. utilisateur.



**Symbole de dispositif médical**



**Fabricant : nom + adresse**



**Date de fabrication**



**Numéro de série du produit**



**Lire les instructions**



Veuillez noter que ce manuel est mis à jour en fonction de l'année et de la date indiquées sur chaque page.

Pour une meilleure lisibilité (notamment pour les utilisateurs ayant des problèmes de vision), veuillez trouver notre manuel utilisateur sur notre page web : [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr) – manuals – user manual Netti III EL.

Les dernières mises à jour du manuel utilisateur, les notes sur la sécurité des produits, les adresses et d'autres informations sur les produits comme les rappels, etc. seront publiées sur notre page Web.

## 1.7 MESURES VITALES

Netti III EL est un fauteuil roulant de confort conçu pour une utilisation tant en extérieur qu'en intérieur. Les dimensions min. du tableau correspondent à une largeur d'assise de 350 mm. Les dimensions max. font référence à une largeur d'assise de 600 mm.



**Les spécifications varient selon les pays.**

**POIDS TOTAL : 35 KG**  
(fauteuil de 450 mm de large)

**LARGEUR D'ASSISE :**  
350, 380, 400, 430, 450,  
500, 550 et 600 mm



**PROFONDEUR D'ASSISE :**  
(du coussin du dossier  
à l'avant de la plaque d'assise)  
400, 425, 450, 475, 500 mm



**HAUTEUR D'ASSISE :**  
(du sol à la plaque d'assise supérieure  
en utilisant des roues principales de 24" en  
position du trou supérieur).  
440 mm\*



\* En modifiant la position des roues principales, il est possible d'obtenir une hauteur d'assise de 475 mm. D'autres hauteurs d'assise peuvent être atteintes en modifiant les dimensions des roues.

**HAUTEUR DOSSIER :**  
500 mm\*



\* L'utilisation de la rallonge de dossier permet d'obtenir une hauteur de dossier de 600 mm, coussin de dossier compris.

\*\* Pour Netti III EL avec une largeur d'assise de 500 mm et plus, la largeur totale dépasse les 700 mm recommandés.

\*\*\* Les mentions « moins stable » et « plus stable » concernent le positionnement des anti-basculés. Toujours utiliser les anti-basculés en montant une côte.

Caractéristiques	min.	max.
Longueur totale avec repose-jambes - siège horizontal. (Assise + dossier inclinés au maximum en avant. Repose-jambes à la verticale)	1030 mm (955 mm)	1030
Largeur totale **	570 mm	820
Longueur replié	780 mm	780
Longueur replié (roues déposées)	480 mm	730
Longueur replié (roues, coussins, accoudoirs, appui-tête + repose-jambe déposés)	520 mm	520
Masse totale	32.0 kg	36.0 kg
Masse de la pièce la plus lourde : châssis	17.0 kg	20.2 kg
Masse du composant le plus lourd : repose-jambe	2.4 kg	3.0 kg
Stabilité statique en descente		13°
Stabilité statique en montée***	8°	15°
Stabilité statique sur les côtés	15°	15°
Pente sûre, utiliser l'anti-bascule		10°
Angle du plan d'assise	9°	16°
Profondeur d'assise effective	400 mm	500 mm
Largeur d'assise effective	350 mm	600 mm
Hauteur de la surface Comfort Seat à l'avant	440 mm	475 mm
Angle de dossier	86°	133°
Hauteur dossier hors coussin	490 mm	590 mm
Distance repose-jambes assise	280 mm	560 mm
Angle jambe surface de l'assise	90°	180°
Distance accoudoir assise	185 mm	325 mm
Emplacement frontal de la structure de l'accoudoir	300 mm	430 mm
Diamètre main courante	535 mm	535 mm
Position axe horizontal	-10 mm	95 mm
Pente max. frein de parking	-	7°
Rayon de virage min, repose-jambes à la verticale	R 675 mm	702 mm

Modèle avec roues principales de 24". Mesuré sans coussins.



La configuration du produit peut varier entre les différents pays.



Les illustrations peuvent différer du produit livré.



Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse [my-netti.fr](http://my-netti.fr).



## 2. RÉFÉRENCE RAPIDE

Le contenu de cette page est un résumé de l'ensemble du manuel. Il représente une brève introduction à l'utilisation et à l'entretien du fauteuil roulant **Netti III EL**.


 **La référence rapide ne remplace pas le manuel, mais sert uniquement de rappel/de liste de contrôle.**


- Déballer le fauteuil roulant (chapitre 8.1).
- Monter les roues principales (chapitre 8.2).
- Monter les roulettes avant (chapitre 8.4).
- Relever le dossier et monter le vérin à gaz d'inclinaison du dossier sur le dossier à l'aide du boulon de blocage. (chapitre 8.7).
- Monter les accoudoirs (chapitre 8.11).
- Monter les coussins (chapitre 8.12).
- Monter les repose-jambes (chapitre 8.14) et les relier à la prise électrique.
- Régler les poignées de poussée (chapitre 8.16).
- Monter l'appui-tête (chapitre 8.15).
- Monter les accessoires (voir chapitre 6, pour plus d'informations. Les descriptions de montage suivront l'accessoire).
- Brancher la batterie et démarrer les fonctions électriques (chapitre 7).


 **AJUSTER LE FAUTEUIL ROULANT À L'UTILISATEUR :**


Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du marchepied, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appui-tête, la hauteur du coussin du dossier du fauteuil.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir [www.My-Netti.fr/knowledge-and-tools](http://www.My-Netti.fr/knowledge-and-tools).

 Pour le dépannage, voir le chapitre 11.  
Pour les réglages, voir le chapitre 6.

 **ANTI-BASCULE** Correctement installé, l'anti-basculé empêche le fauteuil de basculer en arrière. Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-basculés.

 Si le fauteuil a des roues pneumatiques : vérifier la pression des pneus chaque semaine et les gonfler à 45 PSI (24") / 36 PSI (7").


 Conduire prudemment !


 Veiller à verrouiller correctement toutes les poignées.

 Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison du risque de basculement en avant.

 Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête.


 Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser les anti-basculés.

 Faire attention au risque de pincement lors du pliage et du dépliage, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, et de tous les autres mouvements de réglage.

 Lorsque le fauteuil est incliné vers l'arrière, l'anti-basculé doit être activé. Les freins doivent être verrouillés lorsque l'utilisateur se trouve en position inclinée vers l'arrière.

 Être conscient que le frottement contre les mains courantes peut créer une surface chaude.

 La température de surface des pièces métalliques de la structure du châssis peut augmenter lorsqu'elles sont exposées à la lumière directe du soleil.

 L'eau salée peut accroître le risque de corrosion. D'autres précautions liées aux conditions environnementales ne sont pas nécessaires.

 Si les composants électriques sont montés : Charger la batterie quotidiennement.

 En cas de doute, contactez votre revendeur !

### 3. INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES ET AVERTISSEMENTS

Les fauteuils roulants dotés de fonctions électriques peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (IEM), c'est-à-dire à l'énergie électromagnétique émise par des sources telles que les stations de radio, les chaînes de télévision, les émetteurs de radio amateur (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent entraîner le déplacement des fonctions électriques. Elles peuvent également endommager de manière permanente le système de contrôle électrique. L'intensité de l'énergie électromagnétique parasite peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque fonction électrique peut résister aux interférences électromagnétiques jusqu'à une certaine intensité. C'est ce qu'on appelle son « niveau d'immunité ». Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est importante. Il existe un certain nombre de sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne le sont pas et l'exposition est inévitable. Cependant, si vous respectez les avertissements énumérés ci-dessous, vous minimiserez le risque d'interférences électromagnétiques.

Degré de protection des fonctions électriques de Netti III EL : IPX4.

Les fonctions électriques de Netti III EL sont approuvées en termes de compatibilité électromagnétique.

**i** Il est très important que vous lisiez ces informations concernant les effets possibles des interférences électromagnétiques sur votre fauteuil roulant équipé de fonctions électriques.

LES SOURCES D'INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES RAYONNÉES PEUVENT ÊTRE CLASSÉES EN TROIS CATÉGORIES :

A Les émetteurs-récepteurs portatifs dont l'antenne est montée directement sur l'unité émettrice. Par exemple : les radios de bande publique (CB), les talkies-walkies, les émetteurs-récepteurs de sécurité, d'incendie et de police, les téléphones cellulaires et d'autres appareils de communication personnels.

**i** Certains téléphones cellulaires et appareils similaires émettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.







B Émetteurs-récepteurs mobiles de moyenne portée, tels que ceux utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. L'antenne est généralement montée à l'extérieur du véhicule.

C Émetteurs et émetteurs-récepteurs à longue portée, tels que les émetteurs de radiodiffusion commerciale (tours d'antenne de radiodiffusion et de télévision) et les radios amateurs.

**i** D'autres types d'appareils portatifs, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs de CD et les lecteurs multimédias, ainsi que les petits appareils, tels que les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, ne sont pas susceptibles, à notre connaissance, de causer des problèmes d'interférence électromagnétique avec les caractéristiques électriques de votre fauteuil roulant.

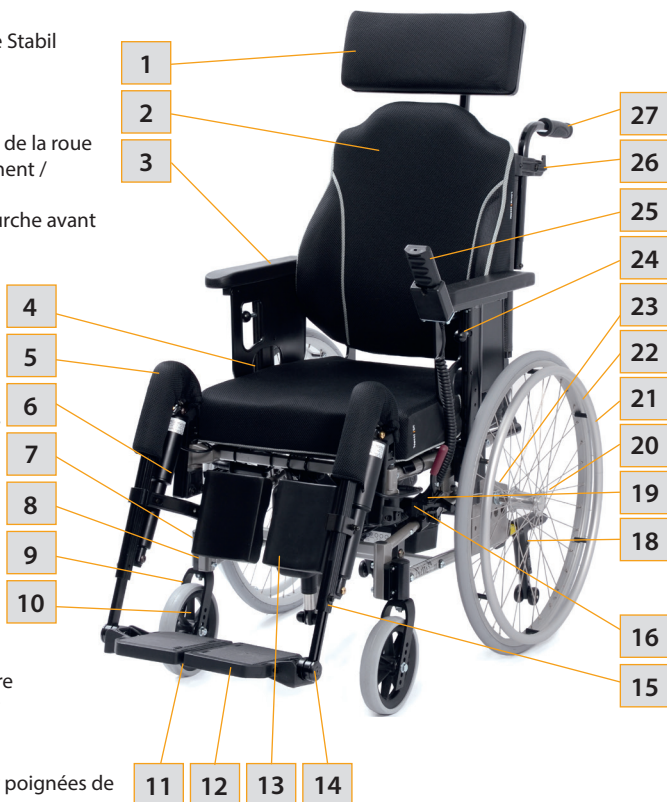
Les appareils et émetteurs-récepteurs énumérés ci-dessus et les interférences électromagnétiques (IEM) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires peuvent affecter les fonctions électriques et le mouvement du fauteuil roulant. Par conséquent, les avertissements énumérés ci-dessous sont recommandés afin d'éviter toute interférence possible avec le système de commande des fonctions électriques de Netti III EL.

Le respect des avertissements énumérés ci-dessous devrait réduire le risque de mouvements involontaires du fauteuil roulant, lesquels pourraient entraîner des blessures graves.

-  **Ne pas utiliser d'émetteurs-récepteurs portatifs, tels que les radios CB, et ne pas allumer d'appareils de communication personnels, tels que les téléphones cellulaires, lorsque le fauteuil électrique est allumé.**
-  **Soyez attentif aux émetteurs à proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez d'éviter de vous en approcher.**
-  **Si un mouvement involontaire se produit, éteignez le fauteuil électrique dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.**
-  **Sachez que l'ajout d'accessoires ou de composants, ou la modification des fonctions électriques du fauteuil roulant, peut le rendre plus sensible aux IEM.**
-  **Signalez tout incident de mouvement involontaire au distributeur du produit. Indiquez s'il y a une source d'IEM à proximité.**
-  **Le fauteuil roulant peut perturber le fonctionnement d'appareils à proximité, qui émettent des champs électromagnétiques (par exemple, les systèmes d'alarme des magasins, les portes automatiques, etc.).**

## 4. DESCRIPTION\*

1. Appuie-tête
2. Coussin de dossier - modèle Stabil
3. Accoudoir avec coussinet
4. Coussin d'assise
5. Repose-genou
6. Point de réglage sur le cadre de la roue
7. Fixation du carter de roulement / fourche avant
8. Démontage rapide de la fourche avant
9. Fourche avant
10. Roulettes avant
11. Boulon de verrouillage des repose-pieds
12. Repose-pieds
13. Repose-mollet
14. Vis de réglage de l'angle
15. Vis de réglage de la hauteur
16. Connecteur de repose-jambes gauche
17. Anti-bascule
18. Frein
19. Axe de démontage rapide
20. Main courante
21. Roue principale
22. Plaque signalétique du fauteuil roulant sur la barre transversale inférieure arrière
23. Poignée de déblocage pour l'accoudoir
24. Télécommande
25. Poignée de déblocage pour poignées de poussée
26. Poignée de poussée



### Netti III EL est équipé de 3 types de fonctions électriques :

- Actionneur électrique pour l'inclinaison de l'unité d'assise
- Actionneur électrique pour l'inclinaison du dossier
- Actionneurs électriques pour les repose-jambes.

Il est possible de configurer Netti III EL avec une, deux ou trois fonctions électriques énumérées ci-dessus.



Avoir conscience que les spécifications peuvent varier selon les pays.



Si l'une de ces pièces devait manquer, veuillez contacter votre revendeur.



Pour des informations complètes, veuillez contacter votre revendeur.

## 5. PROPRIÉTÉS DU NETTI III EL

### STANDARD

**ASSISE : COUSSIN D'ASSISE NETTI UNO – JUSQU'À SW 500 mm**

**COUSSIN D'ASSISE NETTI JUSQU'À SW 550 – 600 mm**

- Coussin avec de bonnes propriétés de distribution de la pression
- Inclinaison de l'assise de -9° à +16°
- Hauteur réglable de 400 mm à 485 mm par changement de la taille et de la position des roues
- Profondeur réglable jusqu'à 100 mm
- Assise coulissante (voir chapitre 5)

### ROUES\*

- Roues principales increvables 24" x 1" avec axe de démontage rapide
- Main courante : Aluminium
- Roulettes avant increvables de 7" avec axe de démontage rapide

Les roues principales standard peuvent varier selon les pays

**FRAME** - barres transversales en acier

### POIGNÉES DE POUSSÉE

- Réglables en hauteur, pivotantes, amovibles

**FREINS** - freins utilisateur

### ANTI-BASCULE

- Réglable en hauteur et en longueur - pivotant

### DOSSIER - NETTI SMART

- Angle : 88° – 130°
- Hauteur : 500 mm
- Coussin de dossier avec support lombaire et support latéral intégrés, réglable en hauteur
- Poignée de poussée réglable en hauteur et amovible

### REPOSE-JAMBE

- Angle réglable
- Repose-pieds réglables en hauteur et en angle, avec supports pour mollets et rembourrage pour genoux

### ACCOUDOIR

- Réglable en hauteur et amovible
- Coussinets réglables en profondeur

### APPUI-TÊTE A

- Réglable en hauteur, en profondeur et en angle
- Amovible

### OPTIONS / ACCESSOIRES

#### ASSISE

- Plaque d'assise solide
- Plaque d'assise Comfort jusqu'à sw 500 mm
- Inclinaison électrique Netti de l'unité d'assise
- Plateaux et support de lecture pour les plateaux (voir chapitre 5)
- Ceintures de hanches et ceintures 4 points (voir chapitre 5)

#### ROUES

- Roues increvables (voir chapitre 5)
- Roues pneumatiques (voir chapitre 5)
- Roues avec frein à tambour (voir chapitre 5)
- Roues motrices à une main (voir chapitre 5)
- Angle de carrossage : 2° ou 4°
- Roulettes avant pneumatiques (voir chapitre 5)
- Protège-rayons (voir chapitre 5)
- Mains courantes (voir chapitre 5)

**FREINS** – freins à tambour

#### DOSSIER

- Inclinaison électrique du dossier Netti
- Rallonge de dossier (voir chapitre 5)
- Support lombaire et cale (voir chapitre 5)
- Coussins de dossier - différents modèles

#### REPOSE-JAMBE

- Repose-jambes électrique Netti
- Repose-jambe universel
- Support d'amputation
- Supports pour genoux et cuisses (voir chapitre 5)

#### ACCOUDOIR

- Différents coussinets (voir chapitre 5)
- Accoudoir Hemi et coussin Hemi (voir chapitre 5)

#### APPUI-TÊTE

- Différents modèles (voir chapitre 5)

## 6. ACCESSOIRES

**i** La gamme complète d'accessoires, constamment mise à jour, se trouve sur notre page web <https://www.my-netti.fr> – formulaires de commande.

**i** Tous les accessoires ne sont pas disponibles pour toutes les configurations de fauteuils roulants. Veuillez consulter la page d'accueil ou contacter le service clientèle pour plus d'informations.

### CEINTURES

Plusieurs modèles :  
Ceintures de hanches avec ou sans rembourrage et avec fermeture plastique ou fermeture voiture. (Voir chapitre 5.1 pour le montage.)



### BARRE DE FIXATION DE LA CEINTURE H

À monter sur des barres séparées ou sur les poignées de poussée. Existe en deux tailles avec barre télescopique. (Voir chapitre 5.2)



### TABLETTES

3 modèles :  
basculant, verrouillable et modèle standard « push on ».



### REMBOURRAGE DE TABLETTE

Offre une base souple pour le bras qui repose sur la tablette.



### DEMI-TABLETTE

Demi-tablette rembourrée pivotante. La tablette remplace l'accoudoir standard existant.



### CALE

Augmente le soutien latéral.



### SOUTIEN LOMBAIRE

Augmente la courbure lombaire.



### COUSSINS D'ASSISE

Plusieurs choix possibles.  
Veuillez contacter votre revendeur.



### COUSSINS DE DOSSIER

Plusieurs choix possibles.  
Veuillez contacter votre revendeur.



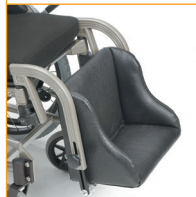
### PROTÈGE-RAYONS

Pour 20", 22" et 24". Noir ou transparent en option.



### CAISSON DE PIEDS

Rembourré.



### REPOSE-JAMBES :

#### ANGLE MANUEL

Réglable



#### ANGLE ÉLECTRIQUE

Réglable



#### ANGLE GRANDIS

Réglable



#### UNIVERSEL

Réglable en position fixe entre 33° et 105° à l'aide d'une molette.



#### SUPPORT D'AMPUTATION



### REMBOURRAGE DE REPOSE-PIEDS



### REPOSE-GENOU / CUISSE

Le support réduit l'adduction.



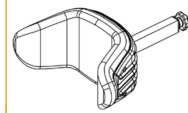
### BUTÉE D'ABDUCTION

La butée réduit l'abduction.  
Petite : 80 mm de largeur  
Moyenne : 110 mm de largeur  
Grande : 140 mm de largeur

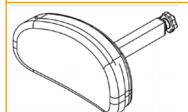


### APPUI-TÊTES

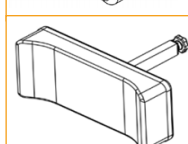
**Appui-tête A**  
Appui latéral est également disponible avec une sangle frontale.



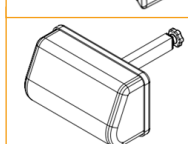
**Appui-tête B**  
Petit



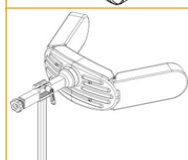
**Appui-tête C**  
Grand



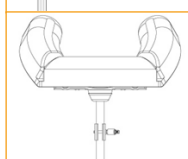
**Appui-tête D**  
Confort distribution de pression



**Appui-tête E**  
Appui latéral réglable



**Appui-tête F**  
avec bandeau de joues / de menton



**HOUSSE D'HYGIÈNE**  
Protège l'âme de l'appui-tête.



**COUSSIN DE TÊTE**  
Coussin de 400 x 400 mm avec remplissage Kospoflex et caoutchouc.



**COUSSIN DE TÊTE COMFORT**  
Coussin avec rembourrage Kospoflex à tirer sur l'appui-tête.



**RALLONGE DE DOSSIER**  
Rallonge 120 mm.  
À utiliser avec le coussin de dossier de 600 mm. Lorsque vous utilisez Netti III avec une largeur d'assise de 500 mm et plus comme siège de voiture, la rallonge de dossier et l'appui-tête renforcé sont nécessaires.



**COUSSINETS D'ACCOUDOIR**  
Large : 415 x 80 mm  
Long : 445 x 70 mm  
Long/Large : 525 x 80 mm  
Court : 333 x 58 mm  
Standard : 385 x 58 mm  
Coussinet d'accoudeoir plié.



**ACCOUDOIR HÉMIPLÉGIQUE**  
Offre un soutien supplémentaire pour le bras concerné. Peut être mis en positions fixes.



**COUSSIN HÉMIPLÉGIQUE**  
Un support plus accommodant que l'accoudeoir hémiplégique.



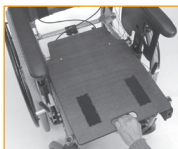
### COUSSINETS DE CONFORT

À fixer sur la protection de la jupe. Ont un effet de répartition de la pression. 25 mm, 35 mm et 45 mm.



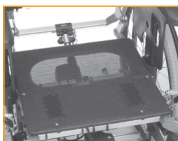
### ASSISE COULISSANTE

L'assise peut être sortie et rentrée lorsque l'utilisateur est assis dans le siège. Cela facilite le transfert et le positionnement de l'utilisateur. **NE DOIT PAS être utilisée pour extension de la profondeur du siège.**



### PLAQUE DE CONFORT

La plaque comporte un trou à l'arrière, qui, en coopération avec le coussin d'assise, augmente la stabilisation du bassin.



### COUSSIN DE MOLLET À CHARNIÈRE

L'utilisateur n'a pas besoin de lever les jambes pour monter ou démonter les repose-jambes.



### MARCHEPIED AVEC VERROUILLAGE

Les repose-jambes peuvent être basculés sur le côté comme des repose-jambes standard.



### CORRECTION DU SUPPORT LATÉRAL

Destiné à corriger les mauvaises postures dans la partie supérieure du tronc. Pour un fonctionnement optimal, l'utiliser avec le dossier rabattable.



### COUSSINET POUR SUPPORT LATÉRAL CORRECTION



### SOUTIEN LATÉRAL STABLE

Destiné aux utilisateurs ayant une stabilité réduite de la partie supérieure du tronc. Pour un fonctionnement optimal, utiliser avec le coussin Stable.



### COUSSINET POUR SUPPORT LATÉRAL STABLE



### CHARNIÈRE POUR DOSSIER LONG

Couvre la profondeur d'assise : 545, 570 et 590 mm. Doit être utilisé avec une tête de verrouillage extra longue.



### COMPOSANTS ÉL.

Pour l'inclinaison de l'assise, l'inclinaison du dossier et les repose-jambes, des unités séparées ou complètes.



### RALLONGE DE CHÂSSIS

Augmente la distance entre les roues principales et les roulettes avant. Diminue le risque de basculement.



### REMBOURRAGE POUR LE SUPPORT DU REPOSE-MOLLETS

Diminue la pression.



### RALLONGES DE FREIN

90 mm  
120 mm  
250 mm



### JEU D'OUTILS





### ROUES PRINCIPALES

Disponibles en tailles : 12", 16", 20", 22", 24" & 26". Toutes les roues sont disponibles en 2 largeurs : 1" et 1 3/8". Pneus anti-crevaison Flexel ou PU ou pneumatiques. La pression de gonflage est clairement indiquée sur les pneumatiques.



### MAINS COURANTES

#### ALUMINIUM :

20", 22", 24", 26"

#### MAIN COURANTE DE

#### FRICTION

20", 22", 24", 26"



### ENTRAÎNEMENT À UNE

#### MAIN

20", 22", 24", 26" x 1 3/8", 20", 22", 24" x 1"

En outre, il faut commander une barre de connexion télescopique pour les roues.



### ROULETTES AVANT

Tailles disponibles : 3", 4", 5", 6", 7" & 8". Roue avant disponible en Flexel ou PU anti-crevaison ou pneumatique.



### FOURCHES AVANT

Standard avec axe  
Longue avec axe  
Courte avec axe  
Large avec axe  
Long / Large avec axe



## 6.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES

Bien vouloir consulter le site [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr) pour obtenir une vue d'ensemble actualisée des ceintures et harnais et des instructions de montage.

- Tirer la ceinture à travers le trou du support de ceinture de hanches.



- Faire repasser la ceinture dans la fixation de ceinture.



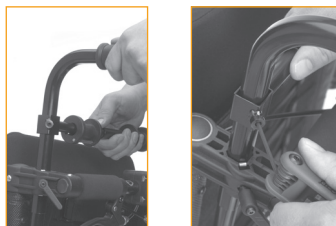
- Fixer le support de ceinture de hanches au trou le plus en arrière de la charnière arrière, à l'aide des vis et écrous fournis.



2 clés à fourche de 13 mm.

## 6.2 MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H

- Voir la description de montage séparée MD0074 pour les kits d'adaptateurs de harnais.
- Fixer les poignées de poussée dans la bonne position et les verrouiller fermement. Fixer ensuite la barre à la bonne position/hauteur. La hauteur doit être au niveau des épaules de l'utilisateur.



- Faire passer la ceinture dans les rouleaux et la verrouiller en la tirant à travers la fixation de ceinture. Régler la ceinture à la longueur souhaitée.



## 6.3 KIT DE SYSTÈME NETTI DYNAMIC

### UTILISATION CONFORME

Le Netti Dynamic System est une aide à la mobilité avancée pour les utilisateurs atteints de dystonie. Il est destiné aux utilisateurs présentant des schémas de mouvement extensifs entraînant de forts spasmes et contractions de l'appareil locomoteur de l'utilisateur, provoquant des mouvements involontaires, des glissements, une perte de fonction et remettant également en question la résistance du fauteuil roulant.

Le kit de système Netti Dynamic est commandé dans sa totalité ou en partie chez et installé par Alu Rehab.

Le Netti Dynamic System est un système modulaire qui peut être personnalisé et ajusté en fonction des besoins de l'utilisateur.

### LE KIT COMPLET CONTIENT :

- Repose-jambes Netti Dynamic
- Plaque d'assise Netti Dynamic
- Vérin arrière de fauteuil Netti Dynamic
- Appui-tête Netti Dynamic
- Rallonge de châssis
- Stabilisateur pelvien - ceinture de hanches
- Porte-chaussures

### LE SYSTÈME NETTI DYNAMIC

permet les mouvements de la Open Kinetic Chain (chaîne cinétique ouverte (OK-C)) :

- Mouvements de pieds
- Mouvements de jambe
- Mouvements de hanche
- Mouvements du dos
- Mouvements de la tête

Le système Netti Dynamic, protégé par brevet, s'adapte aux mouvements d'extension de l'utilisateur, permettant au fauteuil roulant de travailler en synergie avec les mouvements de l'utilisateur. En accommodant le schéma d'extension spastique, le tonus musculaire et la fréquence des spasmes peuvent être diminués. Le fauteuil roulant est dynamique et suit les mouvements du haut et du bas du corps de l'utilisateur.



Avant d'utiliser le système Netti Dynamic System (NDS) ou l'un de ses composants, une évaluation de l'assise doit être effectuée par un professionnel qualifié.

#### AVANTAGES IMPORTANTS

- Le fauteuil roulant s'adapte aux mouvements de l'utilisateur.
- L'utilisateur sera moins gêné pendant le spasme car le fauteuil roulant accompagne le mouvement.
- Après un spasme, l'utilisateur revient à la position assise initiale en garantissant une bonne position et une bonne répartition de la pression.
- Il empêche les changements de position involontaires.
- Il empêche l'utilisateur de glisser en avant du fauteuil et d'avoir ainsi une mauvaise position assise et une répartition inadéquate de la pression.
- Il prolonge la durée de vie du fauteuil roulant.

**i** Des descriptions détaillées se trouvent dans les manuels d'utilisation séparés pour

- UM0116UK Système Netti Dynamic, assise, dossier et appui-tête.
- UM0115UK Système Netti Dynamic, repose-jambes.

Tous deux sont disponibles sur notre page d'accueil :

[www.my-netti.fr](http://www.my-netti.fr) ou chez votre revendeur.

## 7. COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

**i** Les composants électriques sont montés par Alu Rehab ou par du personnel certifié.

Netti III EL est un fauteuil roulant manuel équipé d'une commande électrique de l'inclinaison de l'assise et du dossier et des repose-jambes. Le fauteuil peut être équipé d'une ou plusieurs fonctions électriques. Elles sont commandées par une commande manuelle.

### Les composants électriques sont :

- Pos. 1 - 1 Boîtier de commande complet
- Pos. 2 - 1 Télécommande
- Pos. 3 - 1 Chargeur
- Pos. 4 - 2 Repose-jambe – contacts de l'actionneur avec support
- Pos. 5 - 1 Actionneur d'inclinaison du dossier
- Pos. 6 - 1 Actionneur d'inclinaison de l'assise  
2 Actionneurs du repose-jambes

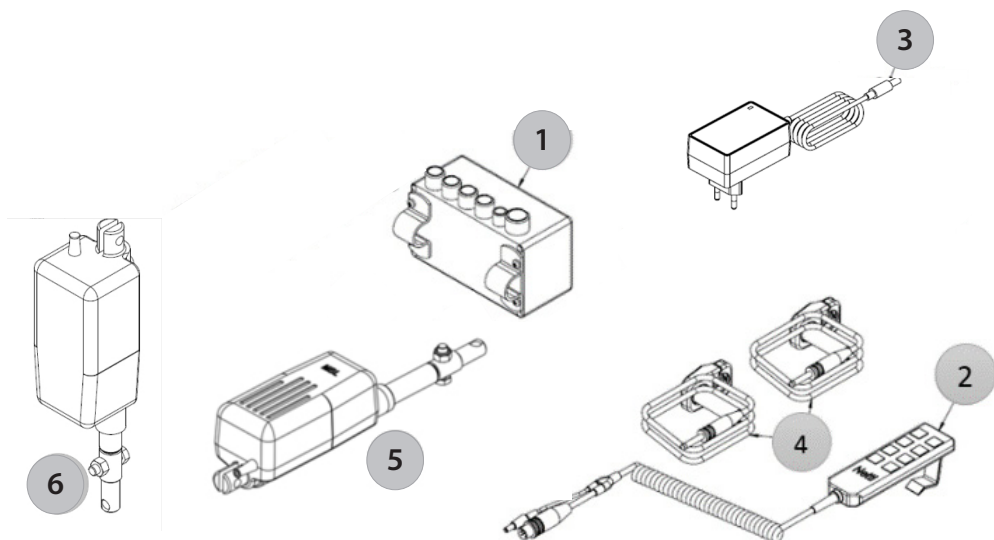
Les produits sont marqués CE et conformes à la norme EMC 60601-1-2.

### Poids des composants :

Boîtier de commande avec batteries	840 g
Actionneur d'inclinaison de l'assise :	1650 g
Actionneur d'inclinaison du dossier :	1610 g
Actionneur du repose-jambes :	984 g chacun
Commande manuelle :	240 g
Câble pour le chargeur :	20 g

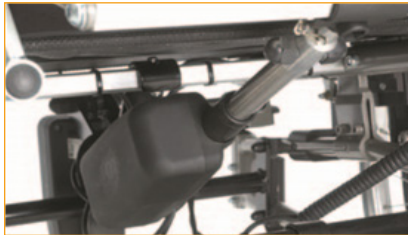
**Poids total tout compris : 6328 g**

Le chargeur est autonome et n'est pas pris en compte dans le poids du fauteuil roulant.





Boîtier de commande



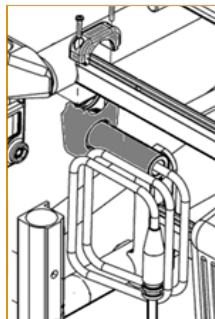
Actionneur d'inclinaison du dossier



Actionneur d'inclinaison de l'assise



Repose-jambe



Prise pour le repose-jambe

## LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Le boîtier de commande est équipé d'une batterie Li-ion de 24 V 2,5 AH.



Les actionneurs d'inclinaison de l'assise et du dossier, la télécommande et les supports d'actionneur pour les repose-jambes sont branchés dans le boîtier de commande. Le boîtier est étiqueté en conséquence.

### Actionneur pour la fonction d'inclinaison du dossier/de l'assise

#### R 3000

Force de poussée maximale	2000N - 3000N
Force de traction maximale	2000N - 3000N
Vitesse maximale (à pleine charge)	2,3 - 9,6 mm/s
Vitesse maximale (à vide)	5,0 - 16,0 mm/s
Classe IP	IPX4
Consommation de courant (pleine charge)	1,6A - 6,0 A
Feedback & interrupteurs	Moteur 24 VCC standard

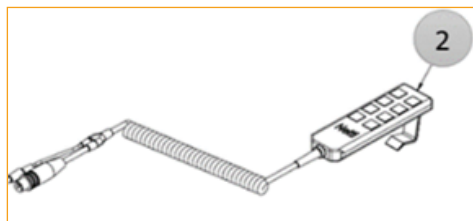
### Actionneur pour repose-jambes RE1001

IP 41, 600N, 100MM, 24 V, avec câble spécial, avec support d'extrémité en acier.

### Le support d'actionneur pour les repose-jambes est

fixé de chaque côté du tube transversal avant au niveau du cadre d'assise.

## TÉLÉCOMMANDE



La télécommande est connectée au boîtier de commande fixé au châssis du fauteuil roulant.

**i** Un bac pour la commande manuelle peut être monté comme accessoire.

Sur la télécommande, les icônes décrivent les différentes fonctions :



Informations sur la batterie

Verrouillage des touches  
Voyant

Alimentation  
ON / OFF

Fonctions de la commande manuelle :

1. Inclinaison en avant du dossier
2. Inclinaison en arrière du dossier
3. Inclinaison en avant de l'assise
4. Inclinaison en arrière de l'assise
5. Montée du repose-jambe gauche
6. Descente du repose-jambe gauche
7. Montée du repose-jambe droit
8. Descente du repose-jambe droit

## VERROUILLAGE DES TOUCHES

Une fonction de verrouillage des touches permettant de verrouiller un ou plusieurs canaux/fonctions est disponible.

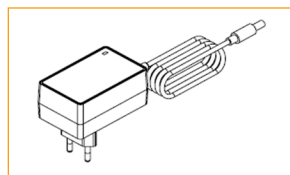
- Pour verrouiller un canal : appuyez simultanément sur les deux boutons de ce canal pendant 3 secondes, jusqu'à ce que le voyant d'alerte s'allume. Le canal est verrouillé.

**i** Si vous éteignez le système à l'aide de la touche ON/OFF et si vous le rallumez ensuite, le voyant rouge s'allume pendant un court instant pour indiquer qu'un verrouillage de touche est actif.

- Pour déverrouiller : appuyez simultanément sur les deux boutons de canal pendant 3 secondes jusqu'à ce que le voyant d'alerte s'éteigne.

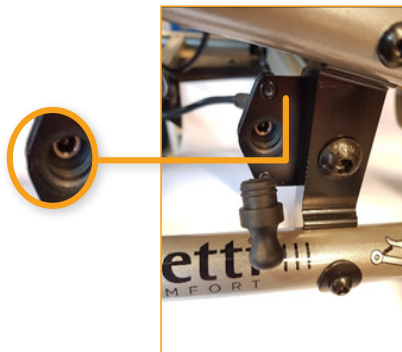
## CHARGEUR

Mascot 2240 Pb 24D 0,5A IP67 classe d'isolation 2  
Voir le manuel d'utilisation du chargeur Mascot.



## 7.1 CHARGEMENT

Pour recharger le kit électrique, vous devez connecter le chargeur à la prise située sur le côté droit du châssis du fauteuil roulant.



**i** Les batteries doivent être rechargées lorsque le voyant de la commande manuelle indique que la batterie est faible.

Il est préférable de les recharger tous les jours après utilisation.

**i** Lorsque le voyant vert du chargeur s'allume, les batteries sont complètement chargées.

**i** Remplacez le bouchon en caoutchouc dans la prise du chargeur lorsque la charge est terminée.

**i** Temps de charge maximum : 24 heures.

**i** Sur la télécommande, les voyants d'information de la batterie indiquent le niveau de charge restant.

## PREMIÈRE UTILISATION

### Connecter la batterie :

Brancher le chargeur standard Mascot 24V livré avec le boîtier de commande dans la prise du chargeur du fauteuil roulant. Brancher le chargeur sur une prise murale. Attendre 5 secondes et débrancher le chargeur. La batterie est maintenant connectée.

**i** Charger les batteries avant la première utilisation.

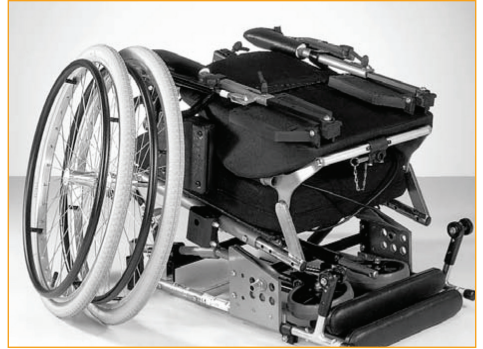
**i** Déconnexion automatique de la batterie : Pour éviter les décharges profondes et protéger les batteries, la batterie se met automatiquement en veille profonde si l'appareil n'est pas utilisé dans les 30 minutes qui suivent sa mise sous tension.

### PROCÉDURE DE RÉVEIL :

**i** Appuyer sur le bouton d'alimentation de la télécommande, le système se réveille automatiquement.

Charger la batterie si nécessaire.

## 8. MONTAGE ET RÉGLAGE



### 8.1 DÉBALLAGE (voir chapitres 5 et 6)

1. Déballer toutes les pièces, et vérifier que tout est là selon la liste d'emballage.
2. Monter les roues principales et les roulettes avant.
3. Monter le dossier, les accoudoirs, les coussins et les repose-jambes.
4. Monter les accessoires.

### Poids des composants (largeur du fauteuil 450 mm) :

Roues motrices :	1,90 kg chacun
Roulettes avant :	0,80 kg chacun
Réglage de l'angle du repose-jambes :	2,10 kg chacun
Uno   Dossier :	1,25 kg
Netti   Assise :	1,00 kg
Appui-tête A :	1,00 kg
Appui-tête C :	0,90 kg
Accoudoir :	1,10 kg

Les outils nécessaires sont décrits dans chaque chapitre. Les accessoires décrits au chapitre 5 sont une présentation des options, et seront livrés avec des descriptions de montage séparées. Lorsque les réglages de l'assise et des roues sont effectués dans les positions que permet l'équipement standard, les réglages ne dépasseront pas les limites de sécurité.

## 8.2 ROUES MOTRICES

Pour monter la roue motrice, retirer le boulon de démontage rapide de la douille de moyeu, le faire passer par le centre de la roue principale et dans la douille de moyeu tout en appuyant sur le bouton au centre.



**i** Pour vérifier que la roue motrice est correctement fixée au moyeu, retirer le doigt du bouton central et tirer sur la roue principale.

**⚠** Si la roue motrice ne se bloque pas, ne pas utiliser le fauteuil roulant mais contacter votre revendeur.

**i** Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.

## 8.3 FOURCHE AVANT

Les fourches avant sont équipées, de série, d'axes de démontage rapide. La fourche avant se retire facilement en appuyant sur le bouton de démontage rapide situé sur le dessus du carter de roulement.

**👍** Vérifier l'angle du carter de roulement de la roulette avant (voir chapitre 8.5).



## 8.4 ROULETTES AVANT

### Pour le démontage

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le dessus du carter de roulement de la fourche avant (sous le cache en silicone) et abaisser la roue.



### Pour le montage

- Introduire l'axe de démontage rapide dans le logement du roulement et le pousser jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Tirer légèrement sur la fourche pour s'assurer qu'elle est bien verrouillée.



**i** Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roulettes avant. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.



## 8.5 HAUTEUR D'ASSISE À L'AVANT

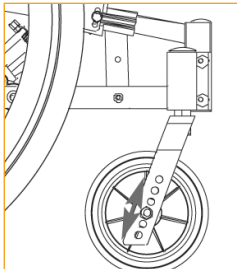
La hauteur d'assise dépend de :

- La taille des roulettes avant.
- La taille de la fourche avant.
- Vérifiez l'angle du carter de roulement des roues avant.

Au chapitre 5, la vue d'ensemble montre que vous pouvez choisir entre plusieurs modèles de roulettes avant et de fourches avant. Pour modifier la hauteur des roulettes avant – détacher la roue et la replacer dans la position requise dans la fourche avant.

### Angle du carter de roulement

Le réglage correct de l'angle de la fourche avant est important pour obtenir de bonnes qualités de manœuvre du fauteuil roulant. Dévisser suffisamment les deux vis situées à l'intérieur du châssis pour pouvoir régler les écrous excentriques. Incliner le carter de roulement de manière à ce qu'il soit à 90° par rapport au sol. Serrer les vis avec 16 Nm.



 1 clé Allen 5 mm.

 Le carter de roulement ne peut pas être réglé en hauteur.

 Vérifier et ajuster la position de l'anti-basculé si nécessaire.

## 8.6 HAUTEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE


La hauteur d'assise à l'arrière dépend de :


- La taille de la roue principale.
- La position de la roue principale.


### Roue principale

Desserrer la douille de moyeu, y compris la rondelle et l'écrou, et la monter dans la position requise dans le support de la roue principale.

 2 clés à fourche de 24 mm.


 S'assurer que l'écrou situé à l'intérieur du châssis entoure complètement la douille de roue.

 Lorsque la hauteur d'assise est modifiée, veiller à ce que le carter de roulement des roulettes avant soit réglé à la verticale par rapport au sol.

 Le risque de basculement augmente lorsque la roue principale est déplacée en avant dans le support de roue principale.

 Vérifier la position de l'anti-basculé.

 Réajuster les freins (voir chapitre 8.17).

 Réajuster l'angle du carter de roulement (voir chapitre 8.5).

## 8.7 DOSSIER ARRIÈRE

- Pour monter l'actionneur d'inclinaison du dossier, soulever le dossier par sa barre de poussée d'une main, et introduire la tête de verrouillage de l'actionneur dans le support en plastique qui se trouve sur la barre transversale inférieure arrière.
- Fixer le dossier en enfonçant le boulon de verrouillage par le côté, à travers le support et la tête de verrouillage de l'actionneur.



Si le vérin à gaz semble trop long, utiliser la barre transversale pour comprimer le piston dans le corps du vérin à gaz. Placer la barre transversale sur le piston et appuyer sur la barre de poussée tout en tirant la poignée d'inclinaison du dossier. Le piston glisse dans le vérin à gaz et devient suffisamment court pour entrer facilement dans la tête de verrouillage en plastique de la barre transversale.



Pour vérifier que le dossier est bien verrouillé, saisir la barre de poussée et pousser le dossier vers l'avant. Si le dossier tombe vers l'avant, répéter la procédure de verrouillage ou contacter le revendeur local.

## 8.8 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE

La profondeur d'assise peut être réglée à l'arrière et à l'avant l'assise. Les réglages sont effectués pour donner à l'utilisateur une position assise confortable avec un soutien lombaire adéquat tandis que l'articulation du genou est alignée avec l'articulation du genou du repose-jambe.

Un réglage de la profondeur d'assise, peut modifier l'équilibre du fauteuil et les caractéristiques de conduite.

**Un fauteuil bien équilibré est facile à conduire sans pouvoir basculer facilement en arrière.** Toujours commencer par régler la profondeur d'assise en arrière, puis réglez le repose-jambe pour que l'articulation du genou du repose-jambes soit alignée avec l'articulation du genou de l'utilisateur. Si nécessaire, il faudra également modifier la position de la roue motrice.

La profondeur d'assise peut être réglée de 100 mm à l'arrière et de 100 mm à l'avant.

### RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE

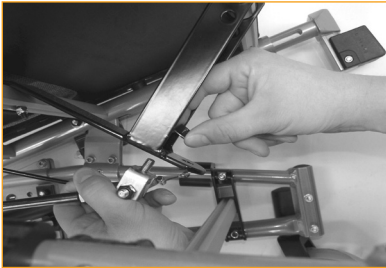
#### Réglage de la profondeur d'assise à l'arrière :

- La charnière du dossier comporte 5 trous espacés de 25 mm.
- La profondeur de l'assise peut être réglée entre 400 et 500 mm (mesurée de l'avant de la plaque d'assise au tube du dossier sans le coussin du dossier).
- Une tête de verrouillage supplémentaire pour le vérin à gaz est montée sur le châssis, sous la plaque d'assise.
- La tête de verrouillage courte couvre les profondeurs d'assise de 400 mm, 425 mm et 450 mm.
- La tête de verrouillage longue couvre les profondeurs d'assise de 450 mm, 475 mm et 500 mm.



(Une charnière pour dossier long qui couvre des profondeurs d'assise plus longues est disponible. Voir chapitre 5).



- En cas de modification de la position de la charnière du dossier, ne pas oublier de modifier également la position du vérin à gaz sous le fauteuil. Le support comporte trois trous. Lorsque la charnière du dossier est réglée dans la position la plus courte, le vérin à gaz est placé dans le trou avant à l'aide de la tête de verrouillage courte.




Pour chaque position où la charnière du dossier est tirée, le vérin à gaz est déplacé d'un trou en arrière. Si le vérin à gaz atteint le trou le plus à l'arrière avec la tête de verrouillage courte, passer à la tête de verrouillage longue et recommencer à partir du trou avant.


- 
**En cas d'utilisation de la plaque d'assise de confort, il est recommandé de changer la plaque d'assise en cas de modification la profondeur d'assise. La plaque d'assise existe en profondeur de : 400 mm, 430 mm et 460 mm.**
- 
**Il est possible, en utilisant les bandes Velcro de réglage dans le dossier du fauteuil, de gagner quelques cm en profondeur.**


#### La profondeur d'assise à l'arrière se règle comme suit :

- Libérer le vérin à gaz d'inclinaison de l'assise en inclinant l'assise à fond en avant.
- Retirer le boulon de verrouillage du dossier et placer le dossier en avant dans l'assise.
- Retirer les vis de maintien de la charnière du dossier, et régler la charnière dans une position qui mette le dossier dans la position requise. Faire les deux côtés simultanément.
- Remettre les vis du dossier en place et les fixer.
- Ne pas oublier non plus de déplacer le vérin à gaz comme décrit précédemment dans ce chapitre pour atteindre un angle de dossier de 90° lorsque le vérin à gaz est en butée.

 **Lors du réglage de la profondeur d'assise à l'arrière, la vis de la charnière du dossier doit être serrée à 14 Nm.**

 **Clé Allen de 6 mm.  
Clé à fourche de 13 mm.**

 **Il est possible, si l'utilisateur a besoin d'un autre angle de dossier que l'angle standard, de modifier la position du vérin à gaz en trois positions sous le fauteuil à l'avant.**

 **Une modification de la profondeur de l'assise entraîne également une modification du point de basculement du fauteuil. Il est possible de l'éviter en modifiant la position de la roue principale dans le cadre de la roue principale (voir chapitre 6.6). Régler les anti-bascules en conséquence (voir chapitre 6.10).**

## 8.9 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'AVANT

Il est possible de régler la profondeur d'assise jusqu'à 100 mm à l'avant. Pour les utilisateurs agités, la rallonge ne doit pas être tirée de plus de 50 mm.

Procéder comme suit :

- Desserrer la vis de maintien de la rallonge pour le repose-jambe.
- Régler la rallonge à la position requise.
- Fixer les vis, les serrer à 25 Nm.



Clé Allen de 6 mm.



En réglant la rallonge sur différentes positions, il est possible de compenser une rotation du bassin ou une longueur de cuisse différente.



Ne jamais utiliser la plaque d'assise coulissante en position avancée comme rallonge de la profondeur d'assise.

## 8.10 ANTI-BASCULE

- Régler l'anti-basculé de manière à ce qu'il ne dépasse pas le rayon de la roue.
- Sortir l'anti-basculé / vers l'arrière.
- Le tourner vers le bas à 180°.
- Le verrouiller en position par un déplacement en avant avec la tension du ressort.



Les anti-basculés sont livrés réglés en fonction de la taille de la roue principale commandée et de la position standard. Si d'autres réglages sont effectués, les anti-basculés doivent être ajustés en conséquence.

### Réglage de l'anti-basculé

Les anti-basculés doivent être ajustés en cas de modification de la position ou de la dimension des roues principales. Des anti-basculés réglés correctement devraient se trouver positionnés juste à l'intérieur du rayon de la roue principale. Pour le réglage des anti-basculés procéder comme suit :

- Desserrer l'étrier de verrouillage de la barre anti-basculé à l'aide d'une clé Allen.
- Tirer ou pousser la barre dans la position souhaitée.
- Resserrer l'étrier de verrouillage.
- Procéder de la même manière pour le côté opposé.



Clé Allen de 6 mm.



Vérifier que les deux anti-basculés ont une longueur identique. L'espace séparant les roues de l'anti-basculé du sol doit être de 20 à 30 mm.



Si l'anti-basculé est positionné à l'extérieur du rayon de la roue principale, il constituera une gêne pour les bordures de trottoir et les escaliers.



Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser l'anti-basculé.

## 8.11 RÉGLAGE DES ACCOUDOIRS

- Faire tourner la poignée de libération de l'accoudoir sur le côté et la maintenir.
- Régler l'accoudoir à la hauteur souhaitée et relâcher la poignée. Soulever ou abaisser légèrement l'accoudoir jusqu'à son verrouillage.



Le coussinet de bras et la vis de verrouillage sont réglés en position centrale. Il peut être ajusté pour s'adapter à l'utilisateur.

## 8.12 COUSSINS

La fixation et l'ajustage des coussins sur le fauteuil roulant se fait par Velcro.

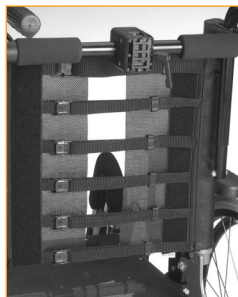


Il est impératif de régler correctement le coussins de l'assise et du dossier afin d'assurer un bon confort d'assise.



Les housses de coussin sont lavables et donc réutilisables. Suivre les instructions figurant au dos du coussin pour un entretien et un lavage corrects du coussin.

## 8.13 RÉGLAGE DU VELCRO À L'ARRIÈRE



- Desserrer les sangles et placer le coussin du dossier de façon à ce que l'utilisateur ait de la place pour mettre les soutiens d'assise et lombaire intégré en bonne position.
- Serrer les sangles de manière à ce qu'elles suivent la courbure de la colonne vertébrale et offrent un petit soutien supplémentaire dans le haut du sacrum.

## 8.14 REPOSE-JAMBES

**Netti III EL propose les alternatives de repose-jambes suivantes :**

- Repose-jambe à angle réglable de série
- Repose-jambe électrique
- Repose-jambe Grandis
- Repose-jambe universel
- Repose-jambe amputations
- Voir chapitre 5 pour les photos

Netti III EL est livré de série avec un repose-jambe à angle ajustable.

Les repose-jambes réglables en angle sont pivotants, réglables en hauteur et amovibles. Ils sont équipés de repose-mollets réglables en hauteur et en profondeur. Les repose-pieds sont articulés et peuvent être inclinés dans des positions fixes.

Les repose-pieds sont équipés d'un verrou reliant les deux plaques, ce qui rend les plaques plus solides. Si le verrouillage n'est pas souhaité, le boulon peut être retiré à l'aide d'une clé Allen, sans perte de fonctionnalité.

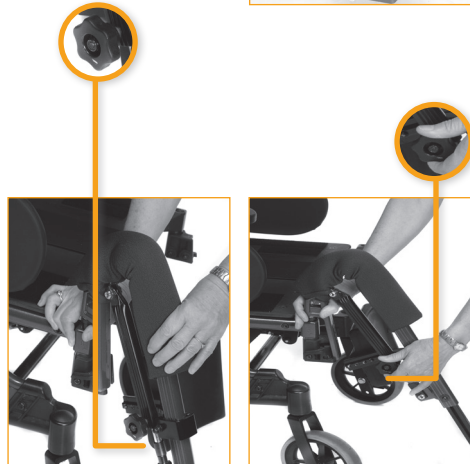
## MONTAGE DU REPOSE-JAMBE À ANGLE RÉGLABLE STANDARD :

### Instructions de montage du repose-jambes :

- Replier les repose-pieds vers le haut.
- Tenir le repose-jambe sur l'articulation supérieure, et le placer dans la pièce à tirer sous un angle tourné vers l'extérieur comme le montre la photo ci-dessous.
- Faire pivoter le repose-jambe vers l'intérieur et le pousser légèrement vers le bas jusqu'à ce qu'il soit en position verrouillée.

### Réglage de l'angle

Desserrer la molette crantée située à l'extérieur du repose-jambe. Soulever la partie inférieure du repose-jambe jusqu'à l'angle souhaité. Resserrer la molette crantée.



**⚠ Attention au risque de pincement entre les pièces mobiles.**

## MONTAGE DU REPOSE-JAMBE ÉLECTRIQUE À ANGLE RÉGLABLE :

### Instructions de montage du repose-jambes :

- Replier les repose-pieds vers le haut.
- Tenir le repose-jambe sur l'articulation supérieure, et le placer dans le support du repose-jambes avec un angle tourné vers l'extérieur comme le montre la photo ci-dessous.
- Faire pivoter le repose-jambe vers l'intérieur et le pousser légèrement vers le bas jusqu'à ce qu'il soit en position verrouillée.



- Insérer le connecteur de repose-jambe dans son logement situé sur le côté du cadre du siège - un pour chaque repose-jambe.



## Réglage de la hauteur du repose-pied :

Les repose-pieds sont réglables en hauteur de façon continue.

- Desserrer la vis de réglage de manière à ce que la barre de réglage se déplace librement.
- Faire glisser le repose-pied à la hauteur souhaitée et serrer la vis.



**En accessoire, un bouton en étoile peut remplacer la vis.**



## Réglage de l'angle du repose-pied :

- Desserrer la vis située à l'extérieur du repose-pied – voir photo ci-dessous – à l'aide d'une clé Allen.
- Incliner le repose-pied à l'angle souhaité et serrer la vis.



**Clé Allen de 5 mm.**



## Verrou des repose-pieds

### Verrouillage et déverrouillage des repose-pieds

- Les repose-pieds pour tous les repose-jambes, à l'exception de ceux électriques, peuvent être livrés équipés d'un verrou reliant les 2 plaques, ce qui rend les plaques plus solides.
- Pour verrouiller les repose-pieds, faire en sorte que le repose-pied droit vienne se mettre sur le boulon qui dépasse du repose-pied gauche ; il s'y verrouille.
- Pour libérer le repose-pied, tirer sur le verrou en plastique entre les repose-pieds et soulever le repose-pied droit.



**Pendant le réglage, aucune charge ne doit être exercée sur les repose-pieds.**



**Pour une utilisation en extérieur, il doit y avoir un espace de 40-50 mm entre le repose-pied et le sol.**



**Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison risque de basculement en avant.**



### Réglages du repose-mollets

Les repose-mollets sont réglables en hauteur et en profondeur. Les repose-mollets doivent être réglés à une hauteur et une profondeur qui empêchent les pieds de glisser hors du repose-pied.

#### Réglable en hauteur :

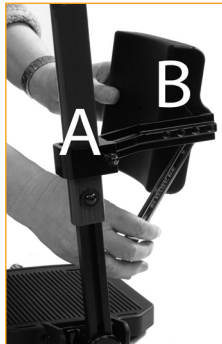
desserer l'écrou **A** du support du repose-mollet et le faire glisser dans la position souhaitée avant de resserrer la vis.



**Clé à fourche de 10 mm.**

#### Réglage de la profondeur :

desserer l'écrou **B** entre le repose-mollet et le support et le mettre dans la position souhaitée avant de resserrer la vis.



**Clé Allen de 13 mm.**



**Ne jamais se mettre debout sur les repose-pieds !**



**Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes.**

### Retrait du repose-jambe :

- Avec les repose-jambes électriques : Toujours commencer par retirer la fiche du repose-jambe électrique de la prise située dans le châssis du fauteuil roulant.
- En cas de blocage du repose-pied, libérer le repose-pied en tirant sur le verrou rouge en plastique entre les repose-pieds.
- Soulever le repose-pied droit.
- Soulever légèrement le repose-jambe dans l'articulation du genou.
- Le faire pivoter vers l'extérieur – voir la photo.
- Le soulever.



**Lors du réglage de l'angle du repose-jambe, faire attention au risque de pincement entre les pièces mobiles.**

## MONTAGE DU REPOSE-JAMBE GRANDIS :



Le repose-jambe Grandis est réglage en angle.

Il est pivotant et amovible. Il est réglable en hauteur et est livré équipé de repose-mollets réglables en hauteur et en profondeur. Les repose-pieds sont articulés et peuvent être inclinés dans des positions fixes. De série, les repose-pieds sont livrés avec un verrou reliant les deux plaques, ce qui rend les plaques plus solides et réduit la maintenance. Si le verrouillage n'est pas souhaité, le boulon peut être retiré à l'aide d'une clé Allen.

### Montage du repose-jambe Grandis :

- Replier les repose-pieds vers le haut.
- Tenir le repose-jambe sur l'articulation supérieure, et le placer dans la pièce à tirer sous un angle comme le montre la photo ci-dessous.
- Faire pivoter le repose-jambe vers l'intérieur et le pousser légèrement vers le bas jusqu'à ce qu'il soit en position verrouillée.



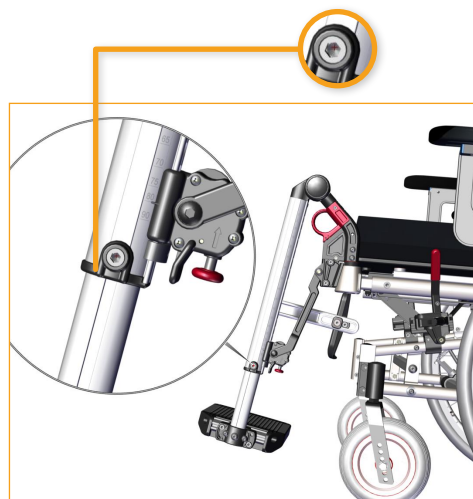
Pour régler l'angle du repose-jambe, il suffit de relâcher le levier rouge et de le soulever ou de l'abaisser. Le repose-jambe reste dans la position qu'il a lors du verrouillage du levier.



### Réglage de la hauteur du repose-pied Grandis :

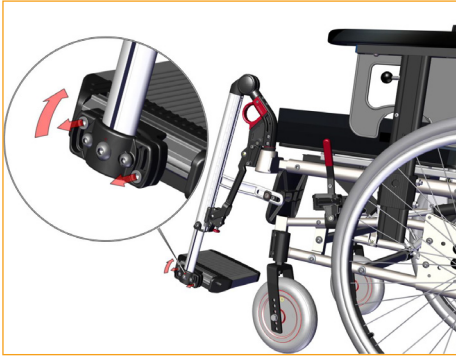
Les repose-pieds sont réglables en hauteur de façon continue.

- Desserrer la vis de réglage de manière à ce que la barre de réglage se déplace librement.
- Faire glisser le repose-pied à la hauteur souhaitée puis serrer la vis.



### Réglage de l'angle du repose-pied Grandis :

- Dévisser les 2 vis comme indiqué ci-dessous à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Régler le repose-pied à l'angle souhaité et serrer les vis.



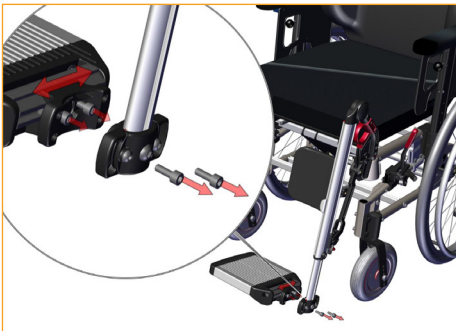
### Verrouillage et déverrouillage des repose-pieds.





- Les repose-pieds sont équipés d'un verrou reliant les deux repose-pieds, ce qui rend les plaques plus solides.
- Pour verrouiller les repose-pieds faire en sorte que le repose-pied droit vienne se mettre sur le boulon qui dépasse du repose-pied gauche ; il s'y verrouille.
- Pour libérer le repose-pied, tirer sur le bouton en plastique sous le repose-pied droit et soulever le repose-pied droit.



### Réglage de la profondeur du repose-pied Grandis :

- Dévisser les 2 vis complètement comme indiqué ci-dessous à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Retirer le repose-pied et desserrer les deux vis suivantes qui sont alors devenues visibles.
- Faire glisser le repose-pied en avant ou en arrière jusqu'à la profondeur souhaitée avant de resserrer toutes les vis.



-  Pendant le réglage, aucune charge ne doit être exercée sur les repose-pieds.
-  Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison du risque de basculement en avant.
-  Lors du réglage de l'angle du repose-jambe, faire attention au risque de pincement entre les pièces mobiles.
-  Pour une utilisation en extérieur, il doit y avoir un espace de 40-50 mm entre le repose-pied et le sol.

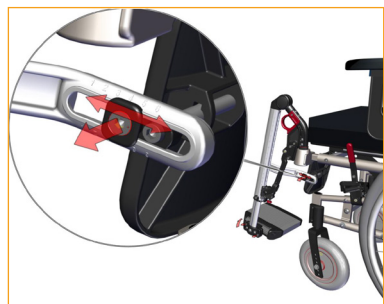
## Réglages du repose-mollets Grandis

Le repose-mollets est réglable en hauteur et en profondeur. Les repose-mollets doivent être réglés à une hauteur et une profondeur qui empêchent les pieds de glisser hors du repose-pied.

Pour régler la hauteur, desserrer la vis du support du repose-mollet et le faire glisser dans la position souhaitée avant de resserrer la vis.



Clé Allen de 5 mm.



Pour régler la profondeur du coussinet de mollet, desserrer la vis fixant le repose-mollet et le faire glisser dans la position souhaitée avant de resserrer la vis.



Clé Allen de 5 mm.



Ne jamais se mettre debout sur les repose-pieds !



Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes.

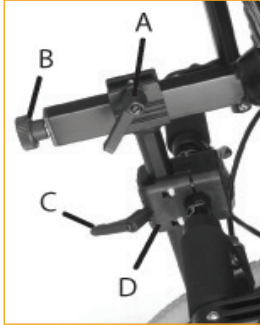
## Retrait du repose-jambe Grandis :

- Libérer le repose-pied en tirant sur le bouton rouge en plastique sous le repose-pied droit et soulever le repose-pied droit.
- Tirer sur la poignée circulaire rouge située sur le dessus du repose-jambe et soulever le repose-jambe en le tournant légèrement vers l'extérieur.



## 8.15 APPUI-TÊTE

- A – Levier de réglage de la profondeur
- B – Molette de réglage de l'angle
- C – Levier de réglage de la hauteur
- D – Support d'appui-tête.



- Placer l'écrou quadrillé dans la trace du support d'appui-tête comme illustré ci-dessous.



- Placer l'appui-tête dans le support d'appui-tête.
- Régler la hauteur et la profondeur de l'appui-tête dans les positions requises et resserrer.
- Le support d'appui-tête est fixé en serrant les quatre vis deux par deux en diagonale, de sorte que le support soit fixé avec la même force répartie sur les quatre vis.

### Réglage de l'appui-tête en profondeur :

- Relâcher le levier de verrouillage sur le dessus de la barre verticale (A).
- Régler l'appui-tête et le fixer dans la position requise.

### Réglage de l'appui-tête en hauteur :

- Relâcher le levier de verrouillage de l'adaptateur de l'appui-tête (C).
- Régler l'appui-tête et le fixer dans la position requise.

### Réglage de l'appui-tête en angle :

- Déverrouiller la molette de réglage située à l'arrière de la barre horizontale (B).
- Régler l'appui-tête et le fixer dans la position requise.

### Réglage latéral de l'appui-tête :

- L'adaptateur d'appui-tête peut être déplacé tant vers la droite que vers la gauche, ce qui permet de répondre à des besoins particuliers en matière d'appui-tête.
- Desserrer les quatre vis qui maintiennent l'adaptateur.
- Déplacer l'adaptateur dans la position souhaitée et le fixer en serrant les vis en diagonale.



Ne pas oublier de relâcher les leviers lors du réglage de l'appui-tête.



Si l'appui-tête ne s'adapte pas parfaitement au support, le support est probablement fixé de manière trop serrée ou inégale. Après avoir installé l'appui-tête, le fixer correctement en serrant la petite vis de réglage située au centre sur le dessus de l'appui-tête à l'aide d'une clé Allen.



Si l'appui-tête semble trop court en hauteur, il peut être tourné de 180° en libérant la molette de réglage à l'arrière de la barre horizontale (B).

## 8.16 POIGNÉES DE POUSSÉE

### Réglage des poignées de poussée :

- Relâcher le levier latéral et soulever la poignée jusqu'en haut.
- Tourner les poignées dans la position souhaitée.
- Régler la hauteur.
- Verrouiller la poignée dans la position requise en serrant le levier.



**i** Vérifier que la vis de sécurité est correctement serrée.

**i** Pour retirer les poignées, il faut également retirer la vis de sécurité située au bas des poignées.

## 8.17 RÉGLAGE DES FREINS

- Les freins sont librement réglables le long du tube du châssis.
- Pour activer le frein, pousser la poignée en avant.



- Pour relâcher le frein, tirer la poignée en arrière.



- Pour repositionner le frein, desserrer les deux vis situées à l'intérieur de l'étrier de frein.



- Pour un réglage fin, desserrer la vis supérieure située à l'intérieur des freins.
- Régler la position du frein et serrer les vis.



 Clé Allen de 5 mm.

**i** Vérifier que les freins sont correctement réglés en activant les freins et s'assurer que le fauteuil roulant ne bouge pas.

**i** Les freins sont construits comme des freins de stationnement et ne doivent pas être utilisés comme des freins de conduite.

**!** Bien être conscient du risque potentiel d'écrasement entre le frein et le pneu.

### FREIN À TAMBOUR

Si le fauteuil roulant est équipé de freins de moyeu à commande manuelle, ceux-ci actionnent des freins à tambour.



#### Si le frein ne freine pas correctement :

Pour régler le câble d'un ou des deux côtés, régler la vis de pied de 2 à 4 tours vers l'extérieur. Ensuite, revérifier les freins.

#### Si le câble est trop lâche :

Régler la vis de pied à fond. Serrer le câble en desserrant le serre-câble avant de tirer le câble plus loin dans le serre-câble. Resserrer le serre-câble, puis régler à nouveau la vis de pied.

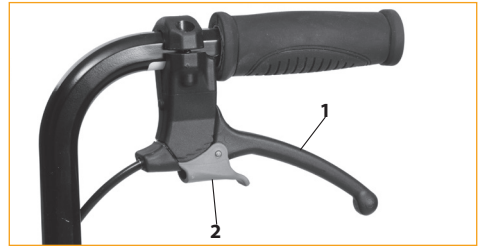


**!** 1 clé à fourche de 10 mm.

**!** Pour assurer le bon fonctionnement du câble, celui-ci ne doit jamais être tendu.

#### Utilisation et serrage du frein

Le cadre de roue du frein à tambour est équipé de freins de moyeu à commande manuelle afin de permettre de régler la vitesse en côte et pendant la marche. Ces freins sont situés sur les poignées de poussée.



- Pour actionner les freins, tirer les leviers de frein (1) de manière régulière et en douceur vers la poignée et arrêter le châssis de roue.
- Pour activer et verrouiller le frein de stationnement (2) appuyer le levier (1) contre la poignée de poussée et verrouiller le frein de stationnement du doigt. S'assurer que les deux freins de stationnement soient verrouillés.
- Le frein de stationnement se desserre lors d'une action sur le levier(1) contre la poignée de poussée. Il est verrouillé par un ressort, et cette action le libère.

**!** Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant sans avoir activé le frein de stationnement.

## 9. ANGLE D'ASSISE = ANGLE D'INCLINAISON DE L'ASSISE ET ANGLE DU DOSSIER = ANGLE D'INCLINAISON DU DOSSIER

### 9.1 ANGLE D'ASSISE

L'angle d'assise est réglé à l'aide de la **télécommande - boutons 3 et 4** sur l'image ci-dessous. L'unité d'assise peut être inclinée de  $-9^{\circ}$  à  $+16^{\circ}$ .



### 9.2 ANGLE DU DOSSIER

L'angle du dossier est réglé à l'aide de la **télécommande - boutons 1 et 2** sur l'image ci-dessous. L'angle peut être réglé de  $4^{\circ}$  en avant à  $40^{\circ}$  en arrière.

**⚠** Toujours utiliser les anti-basculés en cas d'activation des fonctions d'inclinaison du dossier et de l'assise.

**i** Risque de basculement. Vérifier la position de l'anti-basculé.

**i** En cas de présence de la rallonge du dossier du fauteuil avec un utilisateur de grande taille, le risque de basculement augmente. Si nécessaire, il faudra contrer ce risque par un déplacement plus vers l'arrière des roues principales.

### 9.3 MOTS CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON DE L'ASSISE ET DU DOSSIER DES FAUTEUILS ROULANTS CONFORTABLES

L'inclinaison de l'assise et du dossier sont les avantages de base d'un fauteuil roulant de confort. Ils permettent de varier les positions assises pendant le temps passé dans le fauteuil.

Nous avons examiné les preuves cliniques concernant les inclinaisons d'assise et de dossier, et avons constaté que plusieurs études ou directives de meilleures pratiques suggèrent que la séquence des inclinaisons d'assise et de dossier est importante pour diminuer le cisaillement et le glissement :

**Lors du passage à une position de repos avec inclinaison vers l'arrière : régler d'abord l'inclinaison de l'assise, puis celle du dossier.**

Et lorsque l'utilisateur se redresse à partir d'une position de repos, la séquence doit être inversée : corriger d'abord l'inclinaison du dossier, puis celle de l'assise. Il semble que le cisaillement le plus important soit induit lors du redressement à partir d'une position d'inclinaison du dossier et d'inclinaison de l'assise.



## 9.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :

N'utiliser l'angle d'inclinaison de l'assise que pour obtenir une variation de la position assise de l'utilisateur.

Lorsque le thérapeute a réglé l'angle d'inclinaison du dossier pour l'adapter à la meilleure position assise de l'utilisateur, il faut toujours revenir à cet angle en position assise droite.

En position assise droite normale, le tonus musculaire du cou et du dos doit être aussi faible que possible pour que l'utilisateur ne glisse pas. Une modification de l'angle d'inclinaison du dossier par rapport à la position d'origine interrompt et annule la bonne position du corps et provoque une augmentation du tonus musculaire dans le cou.

Si la fonction d'inclinaison du dossier est utilisée lors d'un transfert ou dans d'autres situations, il est très important que l'angle d'inclinaison du dossier soit ramené à la position initiale correcte lorsque l'utilisateur retrouve une position assise normale.

Une mauvaise utilisation de l'inclinaison du dossier augmente le risque de glissement, ce qui signifie un risque accru de cisaillement (forces verticales et horizontales) et d'escarres.

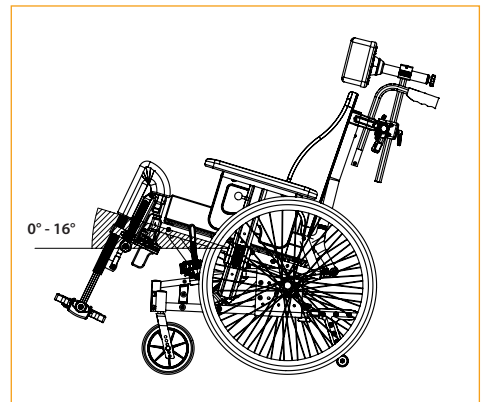
### **S'ASSURER QUE L'UTILISATEUR EST EN SÉCURITÉ LORSQUE LES FONCTIONS D'INCLINAISON DE L'ASSISE OU D'INCLINAISON DU DOSSIER SONT À RÉGLER :**

Les fonctions d'inclinaison de l'assise et d'inclinaison du dossier de tous les modèles de fauteuils roulants Netti Comfort « se règlent d'une seule main », y compris les modèles de fauteuils roulants Dynamic. Ceci constitue un grand avantage pour l'utilisateur : Le soignant peut établir un contact visuel avec l'utilisateur lorsque la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier est sur le point d'être utilisée. Le soignant peut également communiquer avec l'utilisateur avant d'utiliser la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier. L'utilisateur se sentira plus en sécurité s'il sait que la fonction d'inclinaison de l'assise ou d'inclinaison du dossier va être utilisée.

## 9.5 INCLINAISON DE L'UNITÉ ASSISE

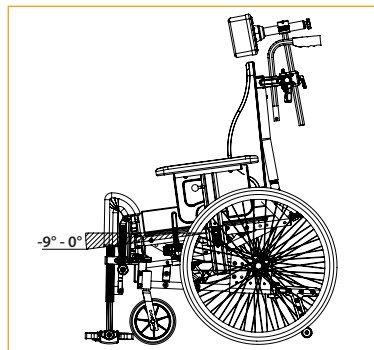
Appuyer sur le bouton d'inclinaison de l'assise de la télécommande. L'actionneur électrique déplace l'unité d'assise dans la direction correspondant au bouton appuyé.

L'angle relatif correct entre les parties du corps reste le même lorsque l'unité d'assise est inclinée.



Une unité d'assise inclinée en arrière donne un angle d'assise plus prononcé par rapport à la surface et empêche l'utilisateur du fauteuil roulant de glisser.

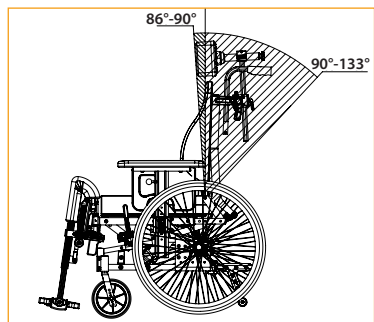
Une unité d'assise inclinée en avant amène l'utilisateur dans une position où les activités – à une table par exemple ou en se levant du fauteuil roulant – sont facilitées.



**⚠** Ne jamais laisser l'utilisateur seul lorsque l'assise est inclinée en avant. L'utilisateur pourrait glisser en avant.

## 9.6 INCLINAISON DU DOSSIER

Appuyer sur le bouton d'inclinaison du dossier de la télécommande. L'actionneur électrique déplace le dossier dans la direction correspondant au bouton appuyé.



## 9.7 CRÉER UNE PLUS GRANDE AUTONOMIE

**Netti III EL est souvent le produit de choix pour :**

- les utilisateurs qui ont besoin d'être repositionnés fréquemment.
- les utilisateurs qui, grâce aux fonctions électriques, peuvent modifier eux-mêmes la position d'assise.

### S'ASSEOIR SUR LE FAUTEUIL

**Avant de vous asseoir sur le fauteuil, s'assurer que :**









- le fauteuil est éteint.
- le chargeur de batterie est débranché du fauteuil et de la prise murale.
- Retirer l'accoudoir et faire pivoter les repose-jambes, si nécessaire.

Une fois assis sur le fauteuil, assurez-vous que vous êtes confortablement installé, que les repose-jambes et les accoudoirs ont été réglés en fonction de vos besoins et que vous bénéficiez d'un bon soutien dorsal. La télécommande doit être placée à portée de main afin d'éviter l'épuisement des mains et des bras.

Attention : les fauteuils roulants plus larges ont un rayon de braquage plus important et une manœuvrabilité réduite dans les véhicules. Les fauteuils roulants plus petits facilitent généralement l'accès au véhicule et la manœuvrabilité dans une position orientée en avant.

Ne jamais modifier ou remplacer des parties ou composants du châssis sans consulter le fabricant.

## CONSIGNES D'UTILISATION

-  **Conduisez toujours prudemment.**  
 Veillez à ce que votre siège soit incliné de manière à ce que vous ayez une bonne vue d'ensemble lorsque vous conduisez.
-  **Veillez à ne pas descendre des marches trop hautes.**  
 Vous risquez de perdre le contrôle de la direction si les repose-jambes touchent le sol et les repose-jambes peuvent également freiner.
-  **Mettez toujours le fauteuil hors tension lors des transferts ou lorsque le fauteuil reste immobile pendant de longues périodes.**
-  **Évitez de porter des sacs sur les poignées de poussée, cela pourrait rendre le fauteuil instable.**
-  **Chargez toujours vos batteries quotidiennement pour vous assurer que les fonctions électriques fonctionnent lorsque vous en avez besoin.**  
 Débranchez le chargeur lorsque la batterie est pleine et lorsque le voyant vert du chargeur clignote.
-  **Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le fauteuil roulant.**
-  **Suivez toujours le manuel d'utilisation du chargeur fourni avec le fauteuil.**
-  **Chargez toujours la batterie dans un endroit tempéré, sec et à l'intérieur.**  
 Tenez les enfants, les animaux et les personnes non qualifiées à l'écart du chargeur.



Inclinaison maximale de l'assise et du dossier vers l'arrière. Repose-jambes soulevés

# 10. TRANSPORT

Netti III EL a subi des tests d'accident (crash) et a été homologué conformément à la norme ISO 7176-19:2008, indiquant qu'il peut être utilisé comme siège dans un véhicule.

**i** Netti III EL avec une largeur d'assise comprise entre 350 et 600 mm est homologué pour un poids utilisateur allant jusqu'à 160 kg lorsqu'il est utilisé comme siège dans un véhicule.

## 10.1 TRANSPORT EN VOITURE

Avant d'utiliser Netti III comme siège dans une voiture, s'assurer de retirer et de fixer toutes les pièces et accessoires qui pourraient tomber en cas d'accident.

**!** Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, toujours utiliser un dispositif de retenue pour fauteuil roulant et occupant homologué (ISO 10452:2012).

À l'avant : Utiliser une attache à crochet ou à sangle.



Des autocollants indiquent où fixer les sangles à l'avant.

À l'arrière : Monter des « boulons à œil » dans l'un des trous du cadre de la roue, un par roue principale.



Accrocher un crochet / mousqueton dans le « boulon à œil ».



Référence pour une paire de boulons à œil avec douille : 21074.

L'angle des sangles doit être d'environ 45°.

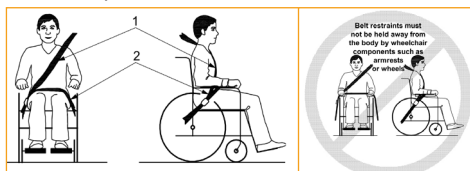
**i** Relever le fauteuil en position verticale avec une inclinaison maximale de l'assise de 10 degrés et une inclinaison maximale du dossier de 10 degrés, et désactiver les fonctions électriques lorsque le fauteuil est utilisé comme siège dans une voiture.


**i** L'évaluation de l'adaptation du fauteuil roulant aux ceintures de sécurité avec ancrage dans le véhicule est A = bon.


**i** **RETRAIT DES ACCESSOIRES**  
Netti III EL a été soumis à des essais de choc sans dispositif d'assistance électrique d'alimentation, etc. Si, ultérieurement, des dispositifs d'assistance électrique, des monte-escaliers, etc. sont montés, il faudra vérifier que votre dispositif d'assistance électrique a été soumis à des essais de choc et qu'il est homologué pour les fauteuils roulants utilisés comme siège dans une voiture. S'il n'est pas homologué, le dispositif d'assistance électrique doit être démonté et fixé ailleurs en cas d'utilisation du fauteuil roulant comme siège dans une voiture.


**i** **SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR**  
Netti III EL a été soumis avec succès à un test d'accident (crash) – face à la route – avec des ceintures pelviennes et d'épaule, conformément aux exigences de la norme ISO7176-19, en utilisant un dispositif de retenue combiné pour fauteuil roulant et occupant W120/DISR de Braun Ability <https://www.braunability.eu/en/products/tie-downs-and-seatbelts/wtors/>.


**!** Toujours utiliser les ceintures de retenue pour occupant à 3 points dans la voiture pour l'utilisateur du fauteuil roulant. Les harnais d'ajustement utilisés dans un fauteuil roulant ne sont pas des ceintures de sécurité.  
Veiller à ce que la ceinture pelvienne soit bien placée en travers ou devant le bassin et à ce que la ceinture d'épaule soit placée près du corps de l'utilisateur et ne passe pas sur les accoudoirs, les roues, etc. Voir l'illustration.





 **Toujours utiliser les ceintures pelviennes et d'épaule pour réduire les risques de blessures à la tête et aux épaules. Veiller à ce que la ceinture ne soit pas vrillée et à ce que le bouton de déverrouillage n'entre pas en contact avec le fauteuil en cas d'accident.**


 **Si l'utilisateur mesure 1,85 m ou plus et utilise Netti III EL comme siège dans une voiture, le kit de rallonge du dossier doit être monté.**

 **Une bonne installation de l'appuie-tête Netti garantit une grande stabilité, mais cela ne remplace pas un appuie-tête externe monté dans la voiture.**

 **Toujours utiliser les coussins Netti lorsque le fauteuil roulant Netti III EL est utilisé comme siège dans une voiture.**

 **Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans des voitures s'il a été impliqué dans un accident avec choc avant qu'il n'ait été inspecté et approuvé à cet effet par le représentant du fabricant.**

 **Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurelles et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab.**

 **Netti III EL avec une largeur d'assise de 500 mm et plus dépasse la largeur maximale de 700 mm spécifiée dans PRM-TSI et a une influence sur la possibilité de transport en train.**

- Retirer l'appui-tête (chapitre 6.15).
- Tourner les anti-basculés vers le haut (chapitre 6.10).
- Faire pivoter les poignées de poussée vers l'intérieur (chapitre 6.16).
- Retirer les accoudoirs (chapitre 6.11).
- Retirer les repose-jambes (chapitre 6.14).
- Retirer le coussin du dossier (chapitre 6.12).
- Dégager le dossier et le plier (chapitre 6.7).
- Retirer les roues principales (chapitre 6.2).  
Retirer les roulettes avant (chapitre 8.4).

## 10.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT

Lorsque le fauteuil roulant est inoccupé, le plier selon la description ci-dessous. Mettre le fauteuil roulant dans le coffre ou sur le siège arrière. Lorsqu'il est placé sur le siège arrière, fixer toutes les parties et le châssis à l'aide de ceintures de sécurité.

## 10.3 TRANSPORT EN AVION

Le fauteuil roulant Netti III EL peut être transporté en avion. Pour obtenir des instructions complètes à l'intention des passagers, contacter la compagnie aérienne. Des dispositions préalables et un temps d'enregistrement supplémentaire peuvent être nécessaires.

Netti III EL est équipé de 3 actionneurs et d'un système de contrôle. Le boîtier de commande est équipé d'une batterie Li-ion de 24V 2,5A (72 heures d'autonomie). Pour garantir la sécurité de la batterie Li-ion pendant le transport, la batterie est exempte d'UM38.3 et de rapports MSDS. Si vous avez de tels besoins en matière de transport, Netti vous aidera et vous fournira ces rapports d'inspection de sécurité. Si Netti III EL n'est pas configuré avec un kit électrique complet (inclinaison de l'assise + inclinaison du dossier + repose-jambes el), la fonction non électrique est activée par le(s) vérin(s) à gaz. Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'IATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

- a) Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.
- b) Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20 degrés Celsius pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.
- c) Chaque article est fabriqué dans un matériau qui ne se fragmente pas.
- d) Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité approuvées par l'autorité nationale responsable.
- e) Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable par le feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne se transforme pas en fusée.

## 10.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Le fauteuil roulant doit être placé dans une zone spéciale pour les fauteuils roulants. Le fauteuil roulant devrait être orienté dans le sens inverse de la marche du véhicule. L'arrière du fauteuil roulant doit être placé contre un objet fixe tel qu'une rangée de sièges ou une cloison. S'assurer que l'utilisateur peut facilement atteindre les mains courantes ou les poignées. Utiliser les ceintures et les harnais du fauteuil pour retenir l'utilisateur. Utiliser des ceintures de sécurité, le cas échéant, pour retenir l'utilisateur dans le véhicule.

## 11. MANŒUVRE

### 11.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES

Le poids et l'équilibre du fauteuil ont une influence sur la capacité de manœuvre du fauteuil roulant. Le poids, la taille et la position assise de l'utilisateur sont également des facteurs d'influence. La position des roues a également une influence sur les performances de conduite. Plus le poids repose sur les roues principales, plus il est facile de manœuvrer. Si un poids important repose sur les roulettes avant, le fauteuil sera lourd à manœuvrer.



#### Approche de la marche :

Toujours approcher la marche lentement pour éviter que les roulettes avant n'impactent avec force sur la marche. L'utilisateur pourrait tomber du fauteuil sous l'impact. Les roulettes avant pourraient se rompre.



#### Avancer pour descendre des marches / trottoirs :

Faire bien attention à ne pas descendre les marches d'une hauteur supérieure à 30 mm. Les repose-jambes risquent de toucher le sol en premier. Il se pourrait que vous perdiez alors le contrôle et les repose-jambes pourraient se rompre.



#### Accompagnateur :

Si l'utilisateur reste seul dans le fauteuil roulant, toujours verrouiller les freins et s'assurer que les anti-bascules sont abaissés.



#### Stationnement :

Augmenter l'appui inférieur du fauteuil roulant en déplaçant le fauteuil d'environ 100 mm en arrière en faisant pivoter les roulettes avant en avant.



La conduite sur un sol mou, rugueux ou glissant peut rendre les manœuvres sûres plus difficiles car les roues peuvent perdre leur adhérence et il devient difficile de contrôler le fauteuil roulant.



#### VOIES D'ÉVACUATION D'URGENCE :

Netti III EL avec une largeur d'assise d'au moins 500 mm présente une largeur totale dépassant 700 mm et peut avoir des difficultés à passer les voies d'évacuation d'urgence.

## 11.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –



### Accompagnateurs, monter une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière.
- Soulever es poignées de poussée tout en poussant le fauteuil sur la marche.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

### Utilisateurs, monter une marche à reculons :

Cette technique n'a d'intérêt que si la marche est très basse. Elle dépend également de l'espace entre les repose-pieds et le sol.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons vers la marche.
- Saisir fermement les mains courantes et déplacer le corps en avant tout en tirant.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

### Accompagnateurs, monter une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Tirer le fauteuil roulant vers le haut de la marche et reculer suffisamment pour poser les roulettes avant sur la marche.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

## 11.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –

### Accompagnateurs, descendre une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Descendre prudemment la marche et incliner le fauteuil roulant en avant en remettant les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

### Utilisateurs, descendre une marche à reculons :

Cette technique est réservée aux utilisateurs très expérimentés. Cette technique ne doit pas être utilisée si la hauteur de la marche est supérieure à 100 mm.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche à reculons tout en déplaçant le corps en avant pour garder l'équilibre du fauteuil.

**Cela augmente le risque de basculement en arrière.**

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

### Accompagnateurs, descendre une marche à reculons :




- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche et déplacer le fauteuil roulant à reculons sur la roue principale jusqu'à ce que les roulettes avant se soient éloignées de la marche.
- Poser les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**



## 11.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –

Conseils importants pour la conduite en descente et en montée afin d'éviter le risque de basculement.

-  Éviter de tourner le fauteuil roulant au milieu d'une pente.
-  Conduire toujours aussi droit que possible.
-  Il est préférable de demander de l'aide plutôt que de prendre des risques.

### Conduite en montée :



Déplacer la partie supérieure du corps en avant afin de maintenir l'équilibre du fauteuil.

### Conduite en descente :

Déplacer la partie supérieure du corps en arrière pour maintenir l'équilibre du fauteuil. Contrôler la vitesse du fauteuil en serrant les mains courantes. Ne pas utiliser les freins.




## 11.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –




-  Toujours demander de l'aide.
-  Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

### Avec assistance, à reculons :


- Vérifier que l'anti-basculé est tourné vers le haut et que les poignées de poussée sont bien fixées.
- Tirer le fauteuil roulant à reculons vers la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tirer le fauteuil roulant lentement vers le haut de l'escalier, une marche à la fois, en gardant l'équilibre sur la roue principale.
- À l'arrivée en haut de l'escalier, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière suffisamment pour que les roulettes avant reposent en toute sécurité sur le sol.

-  Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis. Les points de levage sur le châssis sont marqués par ce signe :



-  Les accompagnateurs doivent utiliser la force de leurs jambes pour porter le fauteuil, en évitant de solliciter inutilement le dos.
-  Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux repose-jambes, aux accoudoirs ou à l'appui-tête.
-  Tourner l'anti-basculé vers le bas.

## 11.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –

 **Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.**


**Avec aide, en avant :**

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut et que les poignées de poussée sont bien fixées.
- Pousser le fauteuil roulant en avant jusqu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tenir fermement les poignées de poussée et garder l'équilibre sur la roue principale en faisant un pas après l'autre.
- À l'arrivée en bas de l'escalier, reposer les roulettes avant en toute sécurité sur le sol.



**Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis. Les points de levage sur le châssis sont marqués par ce signe :**



 **Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux repose-jambes, aux accoudoirs ou à l'appui-tête.**



**Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

## 11.7 TRANSFERT

Les techniques de transfert vers/ depuis le fauteuil roulant doivent être bien pratiquées avec les personnes concernées. Nous donnons ici quelques conseils importants pour la préparation du fauteuil :



**Avec ou sans accompagnateur – sur le côté.**

**Avant le transfert :**

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Retirer le repose-jambe et l'accoudoir du côté du transfert.

**Avec ou sans accompagnateur – en avant.**

**Avant le transfert :**

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil vers l'avant.

## UTILISATION D'UN ASCENSEUR :

### Avant le transfert vers le fauteuil :

- Incliner le fauteuil vers l'arrière.
- Retirer l'appuie-tête.
- Retirer les repose-jambes.
- Ouvrir légèrement l'angle de dossier.
- Remettre les éléments en place une fois le transfert terminé.



**⚠** Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison d'un risque de basculement en avant du fauteuil.

## 11.8 POINT D'ÉQUILIBRE

Ajuster le point d'équilibre en modifiant la position de la roue principale dans le support de la roue principale.

- Déplacer le moyeu de la roue principale et la roue principale (voir chapitre 6.6).
- Régler les freins (voir chapitre 6.17).
- Vérifier que la roue principale et le démontage rapide sont correctement verrouillés (voir chapitre 6.2).



2 clés à fourche de 24 mm.



Clé Allen de 5 mm.

Lorsque les roues principales sont avancées, il est plus facile de manœuvrer le fauteuil roulant, mais le risque de basculement en arrière augmente.




Le point d'équilibre peut également être modifié en ajustant l'angle d'assise et/ou l'angle du dossier.



Il est recommandé d'utiliser l'anti-basculé.

## 11.9 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT

- Le fauteuil roulant déplié doit être soulevé par deux personnes tenant uniquement le châssis et la barre de poussée. Il comporte un symbole de flèche vers le haut indiquant l'endroit où il doit être soulevé.

 Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête. Ils pourraient se détacher et le fauteuil pourrait tomber et être endommagé.

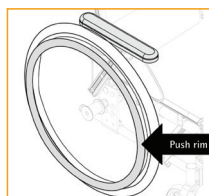



 Ne jamais soulever le fauteuil roulant dans lequel serait assis un utilisateur.


## 11.10 MAIN COURANTE

Les fauteuils roulants Netti sont livrés de série avec des mains courantes en aluminium. Le matériau et la distance par rapport à la roue principale influencent la capacité d'adhérence pour l'utilisateur. Contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les mains courantes adaptées à votre fauteuil.

 D'autres mains courantes peuvent offrir une meilleure prise, mais la friction pourrait augmenter. En cas d'utilisation des mains pour arrêter le fauteuil, le risque de brûlure des mains augmente.



 Il existe un risque d'écrasement et de coincement des doigts en cas de leur passage dans des passages étroits et si les doigts viennent à passer entre les rayons. Pour éviter ce risque, nous recommandons d'utiliser des protège-rayons comme accessoire.

 Si vous vouliez / deviez changer les mains courantes ou augmenter / diminuer la distance entre les mains courantes et la roue, veuillez contacter votre revendeur.

# 12. MAINTENANCE

## 12.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

**i** En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil. Nettoyez-le régulièrement et effectuez l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence	Hebdomadaire	Mensuelle
Vérifier les défauts / dommages, par exemple les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction anti-basculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle de l'usure des pneus		X
Huilage des roulements et des profils de glissement avec de l'huile à vélo ou de la vaseline		X
Chargement des batteries chaque jour	XX	

## 12.2 NETTOYAGE ET LAVAGE

- Retirer les coussins avant de laver le fauteuil.
- Essuyer tous les composants électriques avec un chiffon humide et ne pas les mouiller.
- Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
- Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
- Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon, sans mouiller les composants électriques.
- Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
- Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

## PROCÉDURES DE NETTOYAGE DES COUSSINS NETTI

INTÉRIEUR	
Lavage	À la main à 40° C
Désinfection	Virkon S
	Autoclave 105° C
Séchage	Par serrage
	Séchage à l'air en position debout sur le côté
HOUSSE EXTÉRIEURE	
Lavage	À la machine à 60° C
Séchage	Par culbutage à 85° C max

## DÉSINFECTION DU FAUTEUIL ROULANT

Retirer les coussins.

Voir les instructions de lavage séparées ci-dessus : **Désinfection par essuyage** : utiliser un chiffon doux humidifié avec du peroxyde d'hydrogène ou de l'alcool technique (isopropanol) et essuyer tout le fauteuil.

Peroxyde d'hydrogène recommandé : NU-CIDEX « Johnsen and Johnsen ».

**i** Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers.

**i** Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.

\* En règle générale, utiliser de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

## 12.3 STOCKAGE À LONG TERME




**Si le fauteuil roulant doit être rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), la batterie doit être rechargée tous les trois mois.**

Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger. Avant de le réutiliser, suivre les instructions d'entretien ci-dessus.

### PIÈCES DE RECHANGE


Les fauteuils Netti sont modulaires. Alu Rehab dispose d'un stock de toutes les pièces et peut les fournir à court terme. Les instructions nécessaires pour le montage seront envoyées après les pièces. Les pièces à manipuler par l'utilisateur sont définies dans des catalogues de pièces détachées qui peuvent être téléchargés à l'adresse [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

Si nécessaire, ces pièces peuvent également être retirées et envoyées au fabricant / revendeur sur demande.

-  **Les pièces qui interviennent dans le cadre du fauteuil roulant doivent être manipulées par le fabricant ou un service de maintenance agréé.**
-  **Si des défauts ou des dommages surviennent, veuillez contacter votre vendeur.**
-  **La peinture d'origine pour la réparation des rayures peut être commandée auprès d'Alu Rehab.**

# 13. DÉPANNE DU FAUTEUIL

Symptôme	Cause / Action	Référence dans le manuel
Le fauteuil roulant va de travers	• L'angle du carter de roulement n'est peut-être pas de 90°.	8.4
	• Vérifier que les roulettes avant sont montées à la même hauteur.	8.3
	• Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés.	8.6
	• L'un des freins est peut-être trop serré.	8.17
	• L'utilisateur est assis de travers sur le fauteuil. • L'utilisateur est peut-être plus fort d'un côté que de l'autre.	
Le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer	• Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. • Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. • Trop de poids sur les roulettes avant (Ajuster le point d'équilibre en reculant les roues principales).	8.6
Il est difficile de faire tourner le fauteuil roulant	• Vérifier que les roulettes avant ne sont pas trop serrées.	8.4
	• Régler l'angle du carter de roulement. • Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.	8.5
Les roulettes avant oscillent	• Les roulettes avant ne sont pas fixées correctement.	8.4
	• Vérifier que les fourches avant sont montées à la même hauteur.	8.4
	• L'angle du carter de roulement n'est peut-être pas de 90°.	8.3
	• Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.	8.5
Il est difficile d'enlever les roues principales et de les mettre en place.	• Nettoyer et lubrifier le démontage rapide. • Ajuster la longueur de la douille de moyeu.	8.6
Les freins ne fonctionnent pas correctement	• Vérifier les roues et la distance par rapport aux freins. • Régler le frein.	8.17
Le fauteuil roulant semble « branlant ».	• Vérifier les vis et les points de réglage en général.	

 Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les centres de service agréés qui peuvent apporter leur soutien si la solution n'est pas trouvée de cette façon.

 En cas de besoin de pièces de rechange, veuillez contacter votre revendeur.

 Si vous apportez des modifications à la construction du châssis, contactez votre revendeur / le fabricant pour confirmation.

## DÉPANNAGE DES FONCTIONS EL

### Général

Si un actionneur ne répond pas lorsqu'on appuie sur la télécommande :

- Vérifier que tous les contacts de l'actionneur sont bien en place.
- Vérifier que la fonction de verrouillage des touches n'est pas activée. Le voyant rouge situé à côté du voyant de la batterie sur la télécommande s'allume lorsque le verrouillage des touches est activé. **Pour déverrouiller** : appuyer simultanément sur les deux boutons de canal pendant 3 secondes jusqu'à ce que le voyant d'alerte s'éteigne (voir également en page 20).
- Mettre le fauteuil roulant en charge. Cela augmentera les performances de l'actionneur si la batterie du boîtier de commande est faible.
- Si un repose-jambe ne fonctionne pas, retirer la fiche du connecteur du repose-jambe du boîtier de commande et essayer une autre prise pour voir s'il fonctionne avec la nouvelle prise.
- Si le repose-jambe fonctionne, le problème se trouve alors soit au niveau de la prise de courant du boîtier de commande soit au niveau de la télécommande manuelle. Essayer avec une nouvelle télécommande. On peut également essayer d'utiliser un autre actionneur dans la prise du repose-jambe pour confirmer que la prise est cassée.
- Si les actions énumérées ci-dessus ne permettent pas de faire fonctionner l'actionneur, retirer le repose-jambe et retirer la fiche de l'actionneur du repose-jambe du support fixé au cadre du siège. Effectuer un test avec une autre prise, directement dans le boîtier de commande, ou dans le support du côté opposé.
- Si cela fonctionne, le câble allant du boîtier de commande au support est donc défectueux et doit être remplacé par un nouveau câble. Si l'actionneur ne fonctionne dans aucune autre prise, il est défectueux et doit être renvoyé au fournisseur pour être remplacé.

**La procédure ci-dessus doit être suivie pour tous les actionneurs.**

### Dépannage de l'équipement électrique Netti

Symptom	Possible cause	Action to be taken
No engine sound or movement of piston rod	Actuator is not connected to control box Fuse in control box has blown Cable is damaged	Plug the actuator to another outlet in the control box Change the fuse (contact dealer) Send actuator to dealer for repair
Engine is working but no movement of piston rod	Toothed wheel or spindle is damaged	Send actuator to dealer for repair
Engine sound but no movement of piston rod		Send actuator to dealer for repair
Actuator moves too slow or has low yield	Too low power supply Voltage drop in cable	Recharge battery Send actuator to dealer for repair
Piston rod goes in but doesn't come out	Safety nut has become operative	Send actuator to dealer for repair
Too much power consumption		Send actuator to dealer for repair
Acoustic alarm	Low battery voltage	Charge the batteries



# 14. TESTS ET GARANTIE

## 14.1 TESTS

Netti III et Netti III HD ont été testés et homologués pour une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Les fauteuils portent la marque CE.

**POIDS MAX. UTILISATEUR :**  
160 kg pour Netti III EL  
avec largeur d'assise de 350-600 mm.

Les tests ont été effectués par TÜV SÜD Product Service GmbH en respect de DIN EN 12183:2014.



Netti III EL a été soumis à des essais de choc chez TASS International Netherlands et examiné par TÜV Rheinland conformément à la norme ISO 7176-19: 2008 et a été homologué pour être utilisé comme siège dans un véhicule.

**POIDS MAX UTILISATEUR POUR UNE UTILISATION COMME SIÈGE DANS UNE VOITURE :**  
160 kg pour Netti III EL avec des largeurs d'assise de 350 à 600 mm.



Le système d'assise Netti est testé pour la résistance au feu selon : EN 1021-2:2014.

## 14.2 GARANTIE

Alu Rehab vous offre une garantie de 5 ans sur tous les composants du châssis et sur l'assemblage des tubes transversaux. Il existe une garantie de 2 ans sur tous les autres composants portant le label CE, à l'exception des batteries. Pour les batteries, une garantie de 6 mois est fournie.

**i** Alu Rehab n'est pas responsable de tout dommage résultant d'une installation et/ou de réparations inappropriées ou non professionnelles, de la négligence, de l'usure, de modifications des assemblages du fauteuil roulant ou des instructions non approuvées par Alu Rehab ou de l'utilisation de pièces de rechange livrées ou produites par des tiers. Dans de tels cas, la présente garantie sera considérée comme nulle et non avenue.

**i** Cette garantie n'est valable que si l'utilisateur utilise, entretient et manipule les fauteuils roulants comme décrit dans ce manuel d'utilisation.

## 14.3 RÉCLAMATION

Si un produit a développé un défaut pendant la période de garantie en raison d'un défaut de conception ou de fabrication, vous pouvez déposer une demande de garantie.

- Les réclamations doivent être transmises dès le constat du défaut et au plus tard 2 semaines après le constat du défaut.
- Les réclamations doivent être adressées au vendeur du fauteuil roulant. Veuillez noter que les documents de vente doivent être remplis et signés correctement avec le numéro de série et le numéro NeC éventuel afin de documenter l'heure et le lieu de l'achat du fauteuil roulant.
- Le vendeur et Alu Rehab doivent décider si un défaut est couvert par cette garantie. L'auteur de la réclamation sera informé de la décision dès que possible.
- Si la réclamation est acceptée, le vendeur et le représentant d'Alu Rehab doivent décider si le produit sera réparé ou remplacé ou si le client a droit à une réduction.
- Si, après une inspection minutieuse du défaut, une demande de garantie est jugée non valable (défaut dû à une mauvaise utilisation et/ou à une maintenance insuffisante), libre à vous de décider si vous voulez faire réparer le produit (si possible) à vos frais, ou si vous voulez acheter un nouveau produit.



L'usure normale, l'utilisation non conforme ou une mauvaise manipulation n'est pas un motif de réclamation.

## 14.4 CUSTOMISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES

Les adaptations personnalisées Netti / individuelles sont définies comme tous les ajustements qui ne sont pas inclus dans ce manuel. Les adaptations individuelles réalisées par Alu Rehab sont étiquetées avec un numéro NeC unique pour l'identification.

Les fauteuils roulants qui sont spécialement ajustés / adaptés par le client ne peuvent pas conserver le marquage CE donné par Alu Rehab A.S Norvège. Si les réglages sont effectués par d'autres que les revendeurs agréés par Alu Rehab, la garantie donnée par Alu Rehab A.S Norway perdra sa validité.

En cas d'incertitude concernant les ajustements spéciaux et les adaptations, veuillez contacter Alu Rehab A.S.



**Si vous avez des besoins différents de ceux que notre programme standard de fauteuils roulants peut couvrir, veuillez contacter le service clientèle pour d'éventuels ajustements spéciaux ou des solutions personnalisées Netti.**

## 14.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS

Combinaisons de Netti et d'autres produits non fabriqués par Alu Rehab A.S :

En règle générale, dans ce cas, le marquage CE de tous les produits concernés ne sera pas valable.

Cependant, Alu Rehab A.S a conclu des accords de combinaison avec certains fabricants pour certaines combinaisons. Par ces combinaisons, la marque CE et les garanties sont valables.



**Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur ou Alu Rehab A.S Norvège directement.**

## RESPONSABILITÉ DU PRODUIT

Netti III EL avec différentes configurations d'équipement Netti a été testé / évalué par Alu Rehab.

Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurelles et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab.

La substitution ou la modification de composants de Netti III EL par des fournisseurs tiers nécessite une évaluation des risques et l'acceptation de la responsabilité du produit et de la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant par le fabricant qui effectue la substitution ou la modification.

## 14.6. SERVICE ET RÉPARATION

Pour obtenir des informations sur les services d'entretien et de réparation dans votre région, veuillez contacter votre revendeur local.



**Un numéro d'identification unique / numéro de série se trouve sur la barre transversale du châssis, sur le côté gauche du fauteuil.**



**Un catalogue de pièces de rechange pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**



**Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**



**Des informations sur les avis de sécurité des produits et les rappels de produits sont disponibles à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**



**Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**

# 15. DIMENSIONS ET POIDS

Dimension*	Profondeur d'assise Standard**	Hauteur du dossier *** (Rallonge)	Largeur totale	Poids
350 mm	400 – 500 mm	500 (600) mm	590 mm	31.0 kg
380 mm	400 – 500 mm	500 (600) mm	620 mm	31.6 kg
400 mm	400 – 500 mm	500 (600) mm	640 mm	32.0 kg
430 mm	400 – 500 mm	500 (600) mm	670 mm	32.6 kg
450 mm	400 – 500 mm	500 (600) mm	690 mm	33.0 kg
500 mm	400 – 500 mm	500 (600) mm	740 mm	34.0 kg
550 mm	400 – 500 mm	500 (600) mm	790 mm	36.5 kg
600 mm	400 – 500 mm	500 (600) mm	840 mm	39.0 kg

- \* Mesuré entre les bords des tubes du cadre.  
Pour la distance entre les protections de la jupe, ajouter 25 mm.
- \*\* Dimension du bord avant de la plaque d'assise à la charnière du dossier.  
En cas d'utilisation d'un coussin de dossier Uno standard, il faut soustraire environ 30 mm.
- \*\*\* Mesuré de la plaque d'assise au sommet du coussin de dossier.



Le poids comprend les roues principales, les roulettes avant, les repose-pieds et les accoudoirs. Sans coussin.



La pression de gonflage recommandée pour les pneus est : 40 – 45 PSI.



Le poids maximal de l'utilisateur est de 160 kg pour Netti III EL, largeur de siège 350 - 600 mm. Le poids max. de l'utilisateur est 160 kg.



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.

Revendeur :	
Numéro de châssis :	
Date :	
Cachet :	



**Fabricant :**

Alu Rehab AS  
Bedriftsveien 23  
N-4353 Klepp Stasjon  
Norvège



✉ post@My-Netti.com  
T : +47 51 78 62 20  
my-netti.no

---

**Distributeur**



Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry  
Danemark



info@my-netti.com  
T : +45 87 88 73 00  
F : +45 87 88 73 19  
my-netti.dk

**Distributeur**

Meyra GmbH  
Meyra-Ring 2  
D-32689 Kalletal  
Allemagne

info@my-netti.com  
T : +49 5733 922 311  
F : +49 5733 922 9311  
my-netti.de

**Distributeur**

MDH Sp. zo.o.  
ul. W. Tymienieckiego 22/24  
90-349 tódz  
Pologne

biuro@mdh.pl  
T : +48 42 674 83 84  
my-netti.com

---