

 **Netti**[®] Dynamic S

Manuel d'utilisation



CE Ce produit est conforme au règlement RDM
2017/745/EU pour les produits médicaux.

UM0122 FR 2024-05

*inspire
joy of life*

CONTENU

1.	PRÉSENTATION	4
1.1	DOMAINES D'UTILISATION/INDICATIONS POUR LE NETTI DYNAMIC S	5
1.2	QUALITÉ ET DURABILITÉ	5
1.3	ENVIRONNEMENT ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS	6
1.4	INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION	6
1.5	À PROPOS DE CE MANUEL	7
1.6	MESURES VITALES	7
2.	RÉFÉRENCE RAPIDE	9
3.	DESCRIPTION	10
4.	PROPRIÉTÉS DU NETTI DYNAMIC S	11
5.	ACCESSOIRES	12
5.2	MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES	14
5.3	MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H	15
6.	MONTAGE ET RÉGLAGE	16
6.1	DÉBALLAGE	16
6.2	ROUES PRINCIPALES	16
6.3	FOURCHE AVANT	16
6.4	ROULETTES AVANT	17
6.5	HAUTEUR D'ASSISE À L'AVANT	18
6.6	HAUTEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE	18
6.7	DOSSIER	19
6.8	PROFONDEUR D'ASSISE - ÉQUILIBRER LE FAUTEUIL ROULANT	19
6.9	RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE	20
6.10	RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE LA PLAQUE D'ASSISE	21
6.11	RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'AVANT	22
6.12	ANTI-BASCULE	23
6.13	COUSSINS	24
6.14	RÉGLAGE DU VELCRO À L'ARRIÈRE	24
6.15	SOUTIEN LATÉRAL	25
6.16	RÉGLAGE DE L'ACCOUDOIR	25
6.17	REPOSE-JAMBES	26
6.18	APPUI-TÊTE	30
6.19	BARRE DE POUSSÉE	31
6.20	FREINS	32
6.21	REMPLACEMENT DU VÉRIN DYNAMIQUE	34

7.	FONCTION DYNAMIQUE	35
7.1	NETTI DYNAMIC S	36
7.2	ÉVALUATION ET CHOIX DU VÉRIN DE DOSSIER À GAZ NETTI DYNAMIC	37
	APERÇU DES VÉRINS D'INCLINAISON DYNAMIQUES ET DES LARGEURS D'ASSISE DISPONIBLES	38
7.3	INCLINER L'UNITÉ D'ASSISE AVEC LA POIGNÉE D'INCLINAISON	39
7.4	INCLINER LE DOSSIER DU FAUTEUIL - UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON	41
8.	MANŒUVRE	44
8.1	TECHNIQUES GÉNÉRALES	44
8.2	TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –	44
8.3	TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –	45
8.4	TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –	45
8.5	TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –	46
8.6	TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –	46
8.7	TRANSFERT	47
8.8	LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT	48
8.9	POINT D'ÉQUILIBRE	48
8.10	ANGLE DE CARROSSAGE :	49
8.11	MAIN COURANTE	49
9.	TRANSPORT	50
9.1	PLIAGE POUR LE TRANSPORT	50
9.3	TRANSPORT EN AVION	52
9.4	DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS	52
10.	MAINTENANCE	53
10.1	INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE	53
10.2	NETTOYAGE ET LAVAGE	53
10.3	STOCKAGE À LONG TERME	54
11.	DÉPANNAGE	55
12.	TESTS ET GARANTIE	56
12.1	TESTS	56
12.2	GARANTIE	56
12.3	RÉCLAMATION	57
12.4	PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES	57
12.5	COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS	58
12.6	ENTRETIEN ET RÉPARATION	58
13.	DIMENSIONS ET POIDS	59

1. PRÉSENTATION



Le Netti Dynamic S est un fauteuil roulant confortable destiné à une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur.

Il a été testé selon la norme EN 12183.

Les tests ont été réalisés par un institut d'essai accrédité en Allemagne.

Chez Alu Rehab, nous pensons que les fauteuils roulants doivent être choisis sur la base d'une évaluation approfondie des besoins de l'utilisateur et des exigences de l'environnement. Les enfants grandissent vite. C'est pourquoi nous avons créé le Netti Dynamic S avec de nombreuses possibilités d'adaptation et de réglage. Il s'agit d'un fauteuil roulant facile à ajuster au fil du temps, au fur et à mesure que l'enfant grandit, lui offrant ainsi une assise ergonomique.

Le Netti Dynamic S possède un angle d'assise et de dossier réglables, facilitant ainsi pour l'utilisateur le changement de position, la mobilisation ou la correction de posture (stabilisation).

Le Netti Dynamic S est un fauteuil roulant à inclinaison de l'assise et du dossier qui permet des mouvements contrôlés de la chaîne cinétique ouverte (OK-C) de l'utilisateur.

Le Netti Dynamic S a été soumis à des essais de choc auprès des instituts RISE (Research Institute of Sweden) et TASS International Netherlands, conformément à la norme ISO 7176-19.

Le poids maximal de l'utilisateur est de 75 kg, et ce même lors d'une utilisation comme siège dans une voiture.



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.



1.1 DOMAINES D'UTILISATION/ INDICATIONS POUR LE NETTI DYNAMIC S

Le Netti Dynamic S est un fauteuil roulant multifonctionnel qui représente une aide à la mobilité avancée pour les utilisateurs atteints de dystonie. Il est destiné aux utilisateurs présentant des schémas de mouvement extensifs entraînant de forts spasmes et contractions de l'appareil locomoteur de l'utilisateur, provoquant des luxations articulaires, des mouvements involontaires, des glissements, une perte de fonction et remettant également en question la résistance du fauteuil roulant.

Le Netti Dynamic System, protégé par brevet (EP2836184), s'adapte aux mouvements d'extension de l'utilisateur, permettant au fauteuil roulant de travailler en synergie avec les mouvements de l'utilisateur. En accommodant le schéma d'extension spastique, le tonus musculaire et la fréquence des spasmes peuvent être diminués. Le fauteuil roulant est dynamique et suit les mouvements du haut et du bas du corps de l'utilisateur.

Le NETTI DYNAMIC SYSTEM permet les mouvements de la Open Kinetic Chain (chaîne cinétique ouverte (OK-C))

- Mouvements de jambe
- Mouvements de hanche
- Mouvements du dos
- Mouvements de la tête
- Mouvements de pieds

AVANTAGES IMPORTANTS

- Le fauteuil roulant s'adapte aux mouvements de l'utilisateur.
- L'utilisateur sera moins gêné pendant le spasme car le fauteuil roulant accompagne le mouvement.
- Après un spasme, l'utilisateur revient à la position assise initiale en garantissant une bonne position et une bonne répartition de la pression.
- Il réduit les changements de position involontaires.
- Il empêche l'utilisateur de glisser en avant dans le fauteuil et d'avoir ainsi une mauvaise position assise et une répartition inadéquate de la pression.
- Il prolonge la durée de vie du fauteuil roulant.

CONTRE-INDICATIONS

- Limitations du système Netti Dynamic S quand le fait de permettre des mouvements conduit à des postures destructives.
- Quand le fait de permettre les mouvements augmente le tonus et les spasmes à l'extension.
- Quand le client risque de ne pas être en mesure de revenir à une position neutre.

1.2 QUALITÉ ET DURABILITÉ

Les fauteuils roulants Netti Dynamic S sont testés dans un laboratoire d'essai accrédité en Allemagne, conformément à la norme européenne EN 12183.

En tant que fabricant, Alu Rehab A.S évalue le test comme étant égal à 5-6 ans d'utilisation normale du fauteuil.

Le handicap de l'utilisateur, la sévérité de l'utilisation ainsi que le niveau d'entretien effectué sont des facteurs décisifs quant à la durabilité du fauteuil roulant. La durabilité variera donc en fonction de ces trois facteurs.

Avec un bon entretien, la durée de vie du fauteuil roulant peut dépasser de plusieurs années la période de garantie de 5 ans

1.3 ENVIRONNEMENT ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Alu Rehab et ses fournisseurs souhaitent protéger l'environnement.



Cela signifie :

- Que nous évitons autant que possible d'utiliser des substances et des processus nuisibles à l'environnement.
- Que les produits d'Alu Rehab sont assurés d'une longue durée de vie et d'un haut degré de flexibilité - au bénéfice de l'environnement et de l'économie.
- Que tous les emballages peuvent être recyclés.
- Que le fauteuil roulant a été conçu pour être séparé en ses matériaux constitutifs aux fins de faciliter le recyclage.



Contactez votre agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la manière de manipuler le produit dans votre région.



Le Netti Dynamic S a été conçu pour une plage de températures allant de -10°C à +40°C.

1.4 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION

Tous les produits d'Alu Rehab sont conçus pour offrir des années de service sans entretien. Tous les produits peuvent être adaptés pour être réutilisés par un revendeur agréé.

Afin de garantir les performances et la sécurité, Alu Rehab recommande les tests suivants avant toute réutilisation.

Veuillez examiner les composants suivants pour vérifier leur fonctionnement, leur intégrité, etc. et remplacer les pièces si nécessaire :

- Roues (bande de roulement des pneus)
- Châssis du fauteuil roulant
- Roulettes avant et démontage rapide
- Moyeux
- Fonction de freinage
- Stabilité directionnelle des roues
- Roulements : contrôle de l'usure et de la lubrification.
- Coussins
- Repose-jambes
- Accoudoirs
- Fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier
- Rampes de poussée / poignées
- Anti-bascule

Veuillez également tenir compte du contenu du chapitre 10.2 Instructions de nettoyage et lavage.

Pour des raisons d'hygiène : veuillez remplacer le bandeau de tête pour un nouvel utilisateur.

ANTI-BASCULE

Correctement installé, l'anti-basculé empêche le fauteuil de basculer en arrière. Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-basculés.



Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante : [My-Netti.fr](https://my-netti.fr)



Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante : [My-Netti.fr](https://my-netti.fr)

1.5 À PROPOS DE CE MANUEL

Afin d'éviter tout dommage lors de l'utilisation du fauteuil roulant Netti Dynamic S, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à l'utiliser.



Symbole d'actions interdites.
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.



Symbole d'avertissement.
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il s'agit de faire attention.



Symbole pour des informations importantes.



Symbole pour des conseils utiles.



Symbole pour des outils.



Symbole frein de stationnement en pente.



Symbole de poids max. de l'utilisateur.



Dispositif médical



Fabricant : nom + adresse.



Date de fabrication



Numéro de série



Lire consignes d'utilisation



Veuillez noter que ce manuel est mis à jour en fonction de l'année et de la date indiquées sur chaque page.

Manuel utilisateur sur le web www.my-netti.fr

Pour une meilleure lisibilité (favorable pour les utilisateurs ayant des problèmes de vision), veuillez trouver notre manuel utilisateur sur notre page web : www.My-Netti.fr – manuals – user manual Netti Dynamic S.

Les dernières mises à jour du manuel utilisateur, les notes sur la sécurité des produits, les adresses et d'autres informations sur les produits comme les rappels, etc. seront publiées sur notre page Web.

1.6 MESURES VITALES

Le Netti Dynamic S est un fauteuil roulant confortable conçu pour une utilisation tant en extérieur qu'en intérieur. Les dimensions min. du tableau correspondent à une largeur d'assise de 250 mm. Les dimensions max. font référence à une largeur d'assise de 350 mm.



Les spécifications varient selon les pays.

POIDS TOTAL : 23,3 – 24 – 24,7 KG
par ex. coussins, repose-jambe et appuie-tête

LARGEUR D'ASSISE :

250, 300 et 350 mm



PROFONDEUR D'ASSISE :

(du coussin du dossier à l'avant de la plaque d'assise)

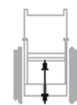
250, 300 et 350 mm



HAUTEUR D'ASSISE :

Du sol à la plaque d'assise supérieure en utilisant une roue principale de 16" (ou pour des roues principales 22")

440 mm (ou 470 mm)*



* En changeant la position des roues principales, il est possible d'atteindre une hauteur d'assise de 500 mm.

HAUTEUR DOSSIER :

(dimension de la plaque d'assise au sommet du velcro du dossier.)

375 mm*



L'utilisation de la rallonge de dossier donne une longueur de dossier supplémentaire de 100 mm.

Angle d'inclinaison d'assise 35° / angle d'inclinaison de dossier 35°

*** Le moins stable et le plus stable concerne le positionnement des anti-basculés.

* Le test a été arrêté à 15°.

Caractéristiques	min.	max.
Longueur totale avec repose-jambe et barre de poussée	920 mm	1050 mm
Longueur totale sans repose-jambe, barre de poussée repliée	740 mm	740 mm
Largeur totale	405 mm	515 mm
Hauteur sans appuie-tête	885 mm	885 mm
Longueur replié	740 mm	740 mm
Largeur plié	395 mm	495 mm
Hauteur plié	885 mm	885 mm
Poids total, sans support	23,3 kg	24,7 kg
Masse du composant le plus lourd – repose-jambe	2,3 kg	2,4 kg
Stabilité statique en montée	0°	15°
Stabilité statique en descente	9°	15°
Stabilité statique sur les côtés	0°	15°
Angle du plan d'assise	0°	35°
Profondeur d'assise effective	250 mm	350 mm
Largeur d'assise effective	250 mm	350 mm
Hauteur de la surface du siège à l'avant	440 mm	470 mm
Angle de dossier	90°	125°
Hauteur du dossier	375 mm	375 mm
Distance plaque de pied et assise	240 mm	390 mm
Angle jambe surface de l'assise	79°	0°
Distance accoudoir assise	120 mm	290 mm
Emplacement frontal de la structure de l'accoudoir	235 mm	275 mm
Diamètre main courante – Roue 22"	480 mm	
Position axe horizontal	120 mm	120 mm
Frein de stationnement – en pente	0°	7°
Rayon de virage min.	665 mm	685 mm

Largeur du modèle 350 mm. Mesuré sans coussins.

Pour le calcul de la largeur totale :

Netti Dynamic S avec 16" : SW + 155 mm

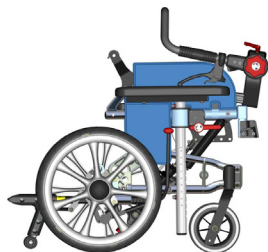
Netti Dynamic S avec 22" : SW + 345 mm

Netti Dynamic S avec 22" et pare-boue : SW + env. 360 mm

2. RÉFÉRENCE RAPIDE

Le contenu de cette page est un résumé de l'ensemble du manuel. Il vous donne une brève introduction à l'utilisation et à l'entretien du fauteuil roulant Netti Dynamic S.

 **La référence rapide ne remplace pas le manuel, mais sert uniquement de rappel/de liste de contrôle.**



- Déballer le fauteuil roulant.
- Plier le dossier vers le haut et monter le vérin à gaz d'inclinaison sur le support du vérin.
- Installer les accoudoirs.
- Monter les repose-jambes.
- Plier et régler la barre de poussée.
- Monter l'appuie-tête.
- Installer les coussins.
- Monter les accessoires.

(Voir chapitre 5 pour plus d'informations. Les descriptions de montage suivront l'accessoire.)

Ajuster le fauteuil roulant à l'utilisateur :

Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du repose-pied, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appuie-tête, la hauteur du coussin du dossier du fauteuil avant d'utiliser le fauteuil.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir :
centre de connaissances My-Netti.fr.

 Les annonces relatives à la sécurité des produits et éventuellement les rappels de produits seront publiés sur notre page d'accueil www.My-Netti.fr.

 Pour le dépannage, voir le chapitre 11. Pour le montage et les réglages, voir le chapitre 6.

 **Conduire prudemment !**

 **Veiller à verrouiller correctement toutes les poignées.**

 **Faire attention au risque de pincement lors du pliage et du dépliage, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, et de tous les autres mouvements de réglage.**

 **Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison d'un risque de basculement en avant.**

 **Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser les anti-basculs.**

 **Lorsque le fauteuil est incliné vers l'arrière, l'anti-bascul doit être activé. Les freins doivent être verrouillés lorsque l'utilisateur se trouve en position inclinée vers l'arrière.**

 **Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête.**

 **Être conscient que le frottement contre les mains courantes peut créer une surface chaude.**

 **La température de surface des pièces métalliques de la structure du châssis peut augmenter lorsqu'elles sont exposées à la lumière directe du soleil.**

 **L'eau salée peut accroître le risque de corrosion. D'autres précautions liées aux conditions environnementales ne sont pas nécessaires.**

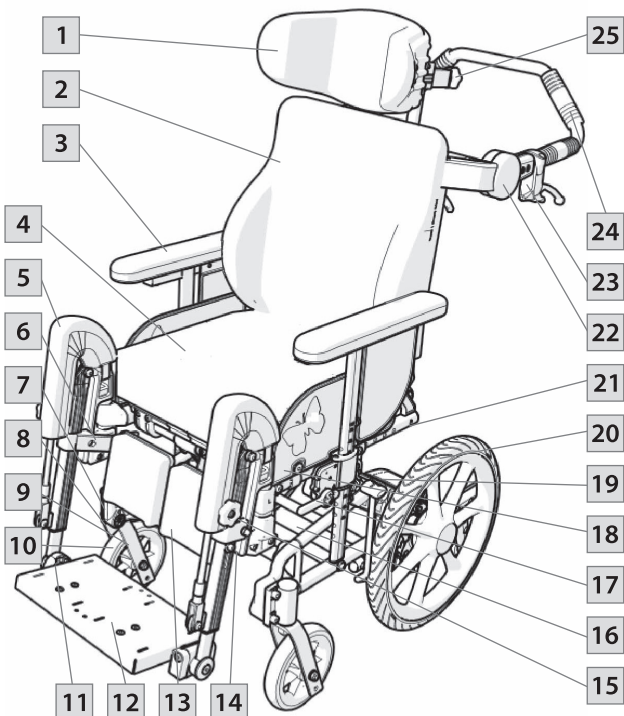
 **Si les composants électriques sont montés :
Charger la batterie quotidiennement.**

 **Si le fauteuil a des roues pneumatiques : Vérifier la pression des pneus chaque semaine et les gonfler pour maintenir les roues à 36 PSI.**

3. DESCRIPTION

Version standard*

1. Appuie-tête
2. Coussin du dossier
3. Accoudoir avec coussinet
4. Coussin d'assise
5. Repose-genou sur le repose-jambe
6. Support du repose-mollet
7. Carter de roulement / fourche avant
8. Démontage rapide de la fourche avant
9. Fourche avant
10. Roulette avant
11. Verrouillage du marchepied
12. Marchepied
13. Repose-mollet
14. Vis de réglage de la hauteur
15. Bouton de réglage de l'angle
16. Plaque signalétique fauteuil roulant sur la barre transversale inférieure du cadre de la roue.
17. Bouton de hauteur des accoudoirs
18. Protection des vêtements
19. Frein utilisateur (si monté)
20. Roue principale
21. Charnière arrière – réglage de la profondeur d'assise
22. Charnière rotative de la barre de poussée
23. Poignée du frein à tambour
24. Barre de poussée
25. Bouton de la profondeur de l'appuie-tête



-  Si l'une de ces pièces devait manquer et si vous avez besoin de plus d'informations, bien vouloir contacter votre revendeur.
-  La configuration du produit peut varier entre les différents pays.
-  Les illustrations peuvent différer du produit livré.
-  Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse www.My-Netti.fr
-  En cas de doute, contactez votre revendeur !

4. PROPRIÉTÉS DU NETTI DYNAMIC S

STANDARD

ASSISE

- Plaque d'assise dynamique
- Coussin avec distribution de pression Netti Sit S
- Inclinaison de -0° à +35°
- Hauteur d'assise réglable 440 – 470 mm
- Profondeur d'assise réglable : 100 mm

ROUES

- Roue principale 16" x 1,4" PU avec frein à tambour
- Roulette avant : 6" PU avec un axe de démontage rapide.

Les roues principales standard peuvent varier d'un pays à l'autre.

DOSSIER

- Angle : 35°
- Hauteur : 375 mm
- Le coussin du dossier du Netti Super Stabil S a intégré un support lombaire et un support latéral.
- Angle réglable et barre de poussée pliable vers le bas

FREINS

- Freins à tambour, levier accompagnateur et freins à pied + poignée de freins utilisateur

ANTI-BASCULE

- Pivotable, réglage en hauteur et en longueur

REPOSE-JAMBE

- Repose-jambe dynamique
- Repose-pied monopiece réglable en hauteur

ACCOUDOIR

- Réglable en hauteur et accoudoir pliable rabaisable.
- Coussinets réglables en profondeur

APPUIE-TÊTE

- Netti Mini – réglables en hauteur et en profondeur avec support latéral
- Amovible
- Support de fixation de ceinture intégré

ACCESSOIRES

ASSISE

- Tablette
- Ceintures de hanche / stabilisateur pelvien et harnais à 4 points
- Rallonges de profondeur d'assise pour une largeur d'assise de 350 mm - (une seule = une profondeur d'assise de 395 mm, deux = 440 mm)
- Coussinets de largeur d'assise pour réduction continues de la largeur d'assise de max. 90 mm

ROUES

- Roues principales increvables 22" avec freins à tambour
- Mains courantes 22"
- Roulette avant : Flexel 6" 150 x 30 mm
- Angle de carrossage : 4°
- Protège-rayon

DOSSIER

- Coussins du dossier Netti Stabil

REPOSE-JAMBE

- Repose-jambe réglable en angle avec repose-pied et repose-mollet
- Support d'amputation
- Repose-genou / cuisse

ACCOUDOIR

- Coussinets différents

APPUIE-TÊTE

- Netti A avec appui latéral
- D86133 ou D23973
- Appuie-tête E avec appuis latéraux de différentes longueurs

5. ACCESSOIRES



Le catalogue complet des accessoires et des pièces détachées, mis à jour en permanence, peut être téléchargé avec nos formulaires de commande à www.My-Netti.fr.

CHÂSSIS

KIT DE FIXATION EN VOITURE

RALLONGE DE CHÂSSIS

Augmente la distance entre les roues principales et les roulettes avant. Diminue le risque de basculement.

DOSSIER

COUSSINS DU DOSSIER

Plusieurs modèles.
Veuillez contacter votre revendeur.

CALE

Augmente le soutien latéral.

SOUTIEN LOMBAIRE

Augmente la courbure lombaire.

SOUTIEN LATÉRAL

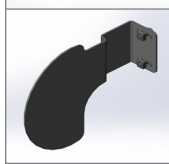
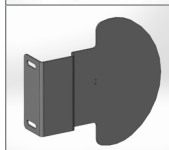
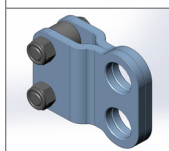
Réglable en profondeur et en hauteur.

SOUTIEN LATÉRAL POUR SW 25

Réglable en profondeur et en hauteur.

COUSSINETS POUR LARGEUR D'ASSISE

Réglable de côté, en profondeur et en hauteur, voir chapitre 6.12.



ASSISE

COUSSINS D'ASSISE

Plusieurs choix possibles.
Veuillez consulter notre page d'accueil.

CEINTURES

Plusieurs modèles ; ceintures de hanches avec ou sans rembourrage et avec fermeture plastique ou fermetures, gilets et harnais pour la voiture (voir chapitres 5.1 et 5.2 pour le montage).

BUTÉE D'ABDUCTION

Netti Mini

RAIL DE MONTAGE POUR LE HARNAIS

Réglable en hauteur et en largeur. Les fermetures rapides pour la fixation de la ceinture sont fixées à des écrous carrés dans le profilé horizontal. Le rail est monté sur les profilés du dossier du fauteuil. Voir le chapitre 5.2.

KIT DE VERROUILLAGE FIXE

Fermetures à monter sur le rail de montage pour faciliter la fixation des harnais.

HARNAIS

Plusieurs types de ceintures et de harnais avec ou sans rembourrage.

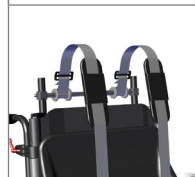
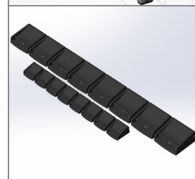
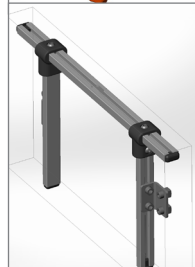
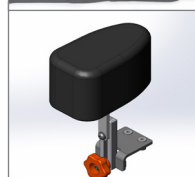
CEINTURES DE HANCHE À 4 POINTS

RALLONGE DE DOSSIER

Allonge l'arrière du velcro de 100 mm.

SANGLES SUR LES REPOSE-MOLLETS

PROTÈGE-CHEVILLES



APPUIE-TÊTE

APPUIE-TÊTE A –
Mini.

APPUIE-TÊTE E –
Avec appuis latéraux de
différentes longueurs.

REPOSE-JAMBES

REPOSE-JAMBE NETTI MINI
Angle réglable.

REPOSE-JAMBE UNIVERSEL
NETTI MINI

CAISSON DE PIEDS

TABLETTES, etc.
Faites une évaluation
de l'utilisateur avant de
commander une tablette :
conflit potentiel entre les
mouvements dynamiques et
la tablette fixe.

REMBOURRAGE DE
TABLETTE.
Offre une base souple pour le
bras qui repose sur la tablette.

NETTI NATURE
Kit avec roue avant de 12"
et châssis à fixer sur le Netti
Dynamic S, permet une
utilisation en plein air
et hors route.



ROUES

ROUES PRINCIPALES
16" et 22" avec
frein à tambour.

Kit de roues 22" avec freins
à tambour. Doit être monté
par du personnel autorisé.

GARDE-BOUE
Pour des roues 22".

ROULETTES AVANT 6"
Flexel 150 x 30 mm.

MAIN COURANTE
Aluminium 22".

PROTÈGE-RAYONS
Pour une roue principale
de 22".
Transparent.

JEU D'OUTILS

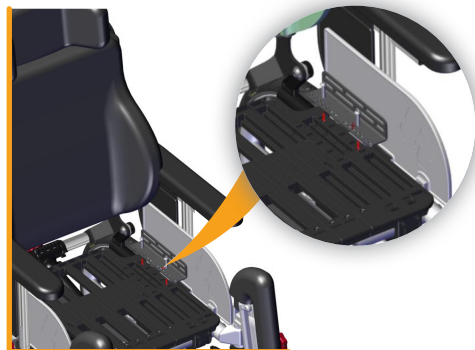


5.2 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES

- Tirer la ceinture à travers le trou du support de ceinture de hanches.



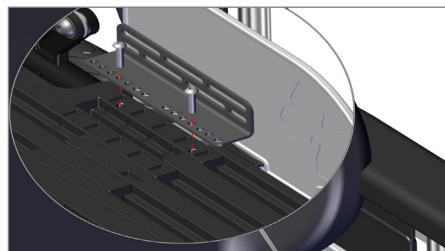
- Faire repasser la ceinture dans la fixation.



- Fixer le support de ceinture de hanches au support sur la plaque d'assise à l'aide des vis et écrous fournis.



Clé Allen de 4 mm.



- Le support de ceinture de hanches sur la plaque d'assise peut être déplacé sur 7 positions différentes, ce qui permet d'obtenir une position optimale pour la ceinture de hanches.

On monte le support de la ceinture de hanche sur la plaque d'assise en :

- Poussant la vis qui suit le kit Evoflex à travers le support de ceinture sur la plaque d'assise.



- Poussant l'écrou à chapeau à travers la ceinture dans le trou pour obtenir la longueur correcte pour l'utilisateur.
- Raccordant la vis et l'écrou à chapeau et en serrant fortement. La vis et l'écrou sont suffisamment longs pour que la ceinture puisse pivoter librement autour d'eux.
- Raccourcir l'extrémité de la ceinture pour éviter tout conflit avec la plaque d'assise.
- Régler la position de la ceinture de sécurité.



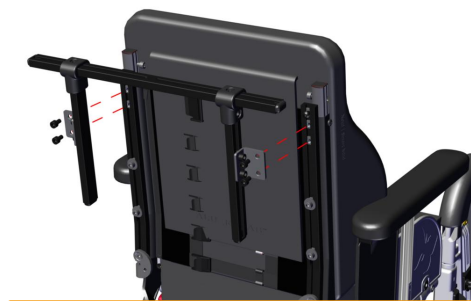
- La ceinture de hanche doit être placée en travers des cuisses. La ceinture de hanche est nécessaire pour activer la plaque d'assise dynamique. La ceinture soulève la plaque d'assise lorsque l'utilisateur s'étend. Elle permet à l'utilisateur de revenir à la position assise initiale après une extension et contribue à réduire le glissement et le repositionnement.

Vous trouverez sur notre page d'accueil un aperçu mis à jour des ceintures et des harnais.

www.My-Netti.fr

5.3 MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H

- Fixer le support de fixation de la ceinture en H sur les profilés arrière à l'aide de 2 x 2 vis M6 sur les écrous carrés des profilés arrière.

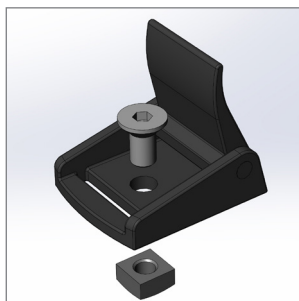


- Fixer les supports de fixation de la ceinture en H à la bonne position / hauteur. La hauteur doit être au niveau des épaules de l'utilisateur.



FIXLOCK

- Monter les fixlocks sur les barres horizontales et verticales selon les besoins.
- Retirer les capuchons en plastique à l'extrémité de la barre.
- Insérer l'écrou quadrillé dans la fente de la barre.
- Visser le fixlock dans l'écrou quadrillé.
- Déplacer le fixlock latéralement jusqu'à la position souhaitée sur la barre avant de bien le serrer.



- Enfiler la ceinture dans les fixlocks de la barre et verrouiller. Ajuster à la longueur de ceinture souhaitée.

Le fixlock permet un réglage facile à tout moment.

Les extrémités inférieures des ceintures peuvent être fixées comme indiqué au chapitre 5.1.



Clé Allen de 4 mm pour vis M6 à tête cylindrique.
Clé Allen de 5 mm pour vis M6 à tête cylindrique.

6. MONTAGE ET RÉGLAGE



Pour des informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir : centre de connaissances My-Netti.fr.

Les outils nécessaires sont décrits dans chaque chapitre. Les accessoires décrits au chapitre 5 sont une présentation des options, et seront livrés avec des descriptions de montage séparées.

6.1 DÉBALLAGE

1. Déballer toutes les pièces, et vérifier que tout est là selon la liste d'emballage.
2. Déplier le dossier du fauteuil et monter le vérin d'inclinaison du dossier sur le cadre du dossier.
3. Monter les anti-basculés.
4. Relever les accoudoirs pour corriger la hauteur.
5. Placer les coussins et monter les repose-jambes.
6. Monter les accessoires.

Poids des composants

Roue principale :	16" x 1,4" : 1,7 kg chacune
Roulettes avant :	6" : 0,6 kg chacune
Repose-jambe :	2,1 kg (avec marchepied)
Coussin du dossier :	Super Stabil S : 1,0 kg
Coussin d'assise Netti S :	0,8 kg
Appuie-tête A Mini :	0,75 kg

Les outils nécessaires sont décrits à chaque chapitre. Les accessoires décrits au chapitre 5 sont des présentations d'options, et seront livrés avec des descriptions de montage séparées.

6.2 ROUES PRINCIPALES



16" x 1,4" (406 x 36 mm) avec frein à tambour installées par défaut.



Les roues principales de 22" peuvent être commandées. Elles seront installées par l'usine ou par le personnel autorisé.



Les roues de 22" ont un angle de carrossage de 4 degrés et des freins à tambour. Les freins sont actionnés indépendamment de chaque côté.



Les roues principales de 22" permettent une hauteur d'assise plus élevée.

6.3 FOURCHE AVANT

Les fourches avant sont équipées, de série, d'axes de démontage rapide sur le dessus.

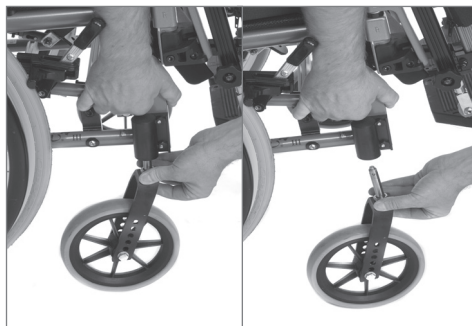
La fourche avant se démonte facilement en appuyant sur le bouton QR. Le bouton se trouve sous le chapeau en silicone sur le dessus du carter de roulement. Tirer l'axe vers le bas pour le sortir du carter de roulement.



Vérifier l'angle du carter de roulement des roulettes. Il doit être vertical par rapport au sol pour permettre de bonnes performances de conduite.



6.4 ROULETTES AVANT



ANGLE DU CARTER DE ROULEMENT

Le réglage correct de l'angle vertical de la fourche avant est important pour obtenir de bonnes qualités de manœuvre du fauteuil roulant.

Dévisser suffisamment les deux vis des carters de roulement situées à l'extérieur du châssis pour pouvoir régler l'écrou excentrique. Incliner le carter de roulement de manière à ce qu'il soit à 90° par rapport au sol, puis serrer les vis correctement.

Pour le démontage

- Appuyer sur le bouton de démontage rapide et tirer la roue avant vers le bas.

Pour le montage

- Introduire l'axe de démontage rapide dans le carter de roulement et pousser fermement.
- Tirer légèrement sur la fourche pour vous assurer qu'elle est complètement verrouillée.

L'empreinte du fauteuil roulant peut être augmentée en interchangeant les carters de roulement des roulettes avant.



Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roulettes avant et des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.



1 clé Allen.



Le carter de roulement ne peut pas être réglé en hauteur.



Vérifier la position de l'anti-bascule.

6.5 HAUTEUR D'ASSISE À L'AVANT

La hauteur d'assise dépend de :

- La taille des roulettes avant.
- La taille de la fourche avant.
- Vérifier l'angle du carter de roulement des roulettes.

6.6 HAUTEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE

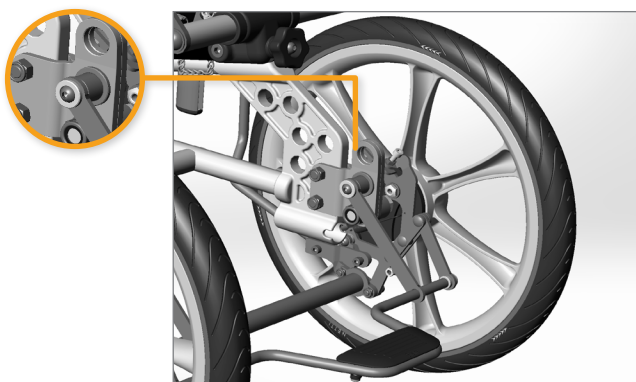
La hauteur d'assise à l'arrière dépend de :

- La taille de la roue principale.
- La position de la roue principale.

ROUE PRINCIPALE

Dévisser les vis qui maintiennent la roue, y compris la rondelle et l'écrou, ainsi que les fixations du frein à tambour pour le frein utilisateur, le frein à pédale et la barre transversale. La monter dans la position requise sur le support de la roue principale.

Les illustrations montrent la roue principale montée sur le support de rallonge du châssis comme configuration standard.



2 clés à fourche.



Lorsque la hauteur du siège est modifiée, s'assurer que les roues principales sont placées de manière à ce que le tube inférieur du châssis soit parallèle au sol.



Le risque de basculement augmente lorsque la roue principale est déplacée en avant dans le support de roue principale.



Vérifier la position de l'anti-basculé.



Régler à nouveau les freins.



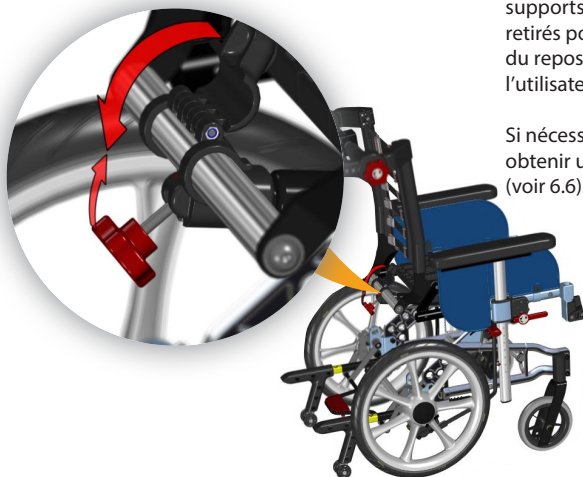
Régler à nouveau l'angle du carter de roulement.

6.7 DOSSIER

- Déplier et soulever le dossier et monter le vérin à gaz dans le support du verrou arrière.

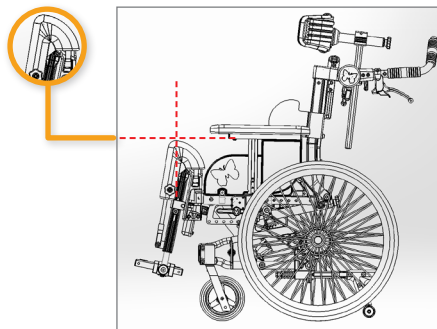


- Fixer le dossier en bloquant le verrou du dossier et serrer la molette crantée.



6.8 PROFONDEUR D'ASSISE - ÉQUILIBRER LE FAUTEUIL ROULANT

La profondeur d'assise peut être réglée à l'arrière et à l'avant. L'objectif est de donner à l'utilisateur une position assise ergonomique avec un soutien lombaire et une articulation du genou alignée avec l'articulation du genou des repose-jambes.



Le réglage de la profondeur d'assise influe sur l'équilibre du fauteuil et donc sur les caractéristiques de conduite.

Un fauteuil bien équilibré est facile à conduire sans avoir tendance à basculer facilement en arrière. En règle générale, il faut commencer par régler la profondeur d'assise vers l'arrière. Ensuite, les supports de rallonge du repose-jambe peuvent être retirés pour aligner l'articulation du genou pivotant du repose-jambe avec l'articulation du genou de l'utilisateur.

Si nécessaire, déplacer les roues principales pour obtenir un bon équilibre dans le fauteuil roulant (voir 6.6).

6.9 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE

TROUVER LA BONNE PROFONDEUR D'ASSISE :

- Retirer le repose-jambe et l'appuie-tête.
- Régler le siège en position horizontal.
- Ouvrir légèrement l'angle du dossier pour permettre à l'utilisateur de bien s'enfoncer dans le fauteuil.
- Régler la hauteur du coussin du dossier pour offrir à l'utilisateur un bon soutien lombaire.
- La profondeur d'assise idéale dépend de la longueur de cuisse de l'utilisateur, qui se mesure lorsque celui-ci est assis dans le fauteuil.

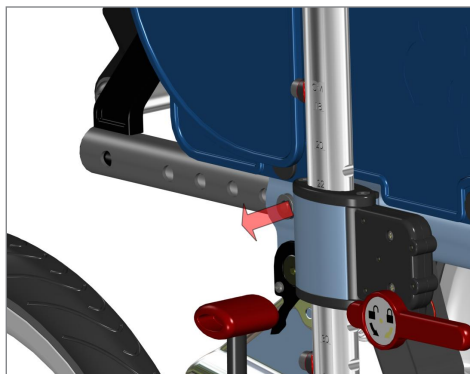


Lorsque la profondeur d'assise est correcte, la distance entre le bord avant du coussin et le creux du genou doit être d'environ 20 à 30 mm.

- La profondeur de l'assise peut être réglée en 6 intervalles (250 - 275 - 300 - 325 et 350 mm) sans changement de pièces.
- Les petits réglages se font en ajustant les sangles du dossier en velcro.

LE RÉGLAGE S'EFFECTUE COMME SUIT :

- Ouvrir le verrou du dossier et rabattre le dossier vers l'avant du fauteuil.
- Retirer les vis de réglage de la profondeur d'assise des deux côtés et déplacer la charnière du dossier à la profondeur d'assise souhaitée.
- La charnière du dossier doit être dans les mêmes positions des deux côtés.



- Serrer les vis.
- Le ressort à gaz d'inclinaison du dossier doit changer de position de sorte que l'angle du dossier soit égal à 90° lorsque le ressort à gaz d'inclinaison est en position finale.



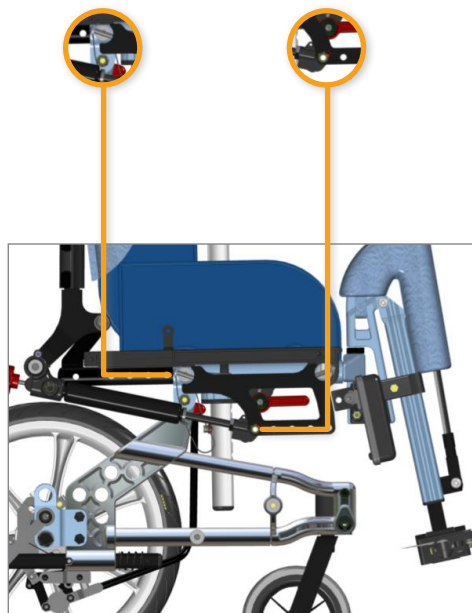
Clé Allen de 6 mm.
Clé à fourche de 13 mm.

6.10 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE LA PLAQUE D'ASSISE

ATTACHER LE RESSORT À GAZ SOUS LE FAUTEUIL.

Pour obtenir une position à 90° du dossier, la position du ressort à gaz sous le fauteuil doit être modifiée lorsque la profondeur de l'assise est ajustée. Le trou où est montée la charnière arrière suit le trou du support où est monté le vérin.

Position de la charnière arrière Position du vérin



La plaque d'assise peut être réglée en profondeur en 5 intervalles (250 - 275 - 300 - 325 et 350 mm) sans changement de pièces, à l'exception du remplacement du coussin d'assise jusqu'à une profondeur égale à la nouvelle profondeur d'assise.

LE RÉGLAGE S'EFFECTUE COMME SUIT :

- Retirer les coussins.
- Lever les accoudoirs jusqu'à la hauteur maximale ou les retirer.
- Retirer les protections de vêtement inférieures en dévissant les 2 vis de maintien.
- Faire pivoter la plaque d'assise vers le haut pour accéder aux vis situées sur son côté.
- Retirer les vis de chaque côté et tirer ou pousser la partie arrière de la plaque d'assise à la profondeur souhaitée.
- Insérer les vis et les fixer.
- Remplacer tous les composants.

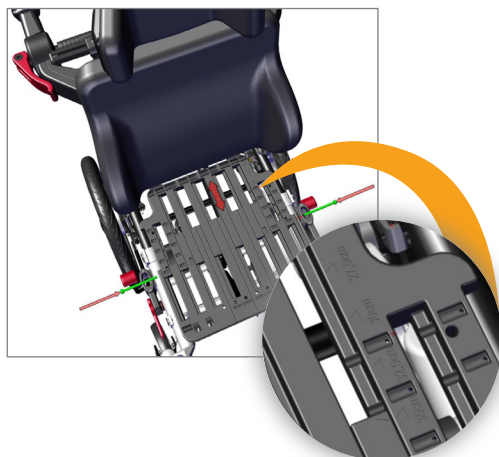


Si les besoins particuliers de l'utilisateur exigent un angle différent de celui que permet la fonction d'inclinaison, la position du ressort à gaz peut être ajustée.



Une modification de la profondeur de l'assise, entraîne également une modification du point de basculement du fauteuil. Il est possible de l'éviter en modifiant la position de la roue principale dans le cadre de la roue principale (voir chapitre 6.6).

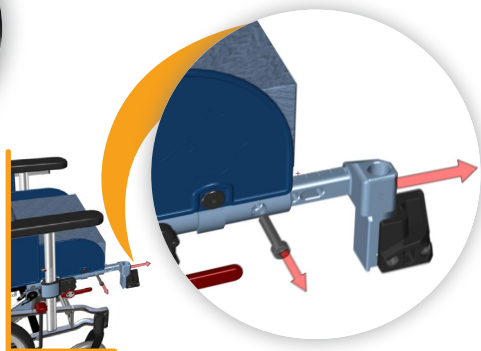
6.11 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'AVANT



Une échelle de profondeur de la plaque d'assise est gravée sur la plaque d'assise.

Il est possible de régler la profondeur d'assise jusqu'à 60 mm à l'avant. L'objectif est d'aligner le centre de l'articulation du genou de l'utilisateur avec l'articulation du genou pivotant du repose-jambe, tout en fournissant à l'utilisateur un support dorsal de qualité, même lorsque l'angle du repose-jambe varie.

- Desserrer la vis de maintien de la pièce à tirer pour le repose-jambe.
- Régler la pièce à tirer à la position requise. Serrer les vis avec 25 Nm.



Clé Allen de 6 mm.



En réglant les pièces à tirer sur différentes positions, il est possible de compenser une rotation du bassin ou une longueur de cuisse différente.



Pour les utilisateurs ayant de forts mouvements involontaires, les rallonges ne doivent pas être tirées de plus de 50 mm.

BUTÉE D'ABDUCTION

La plaque d'assise est préparée pour le montage d'un bloc d'abduction. Placer le support du bloc au centre sur le dessus de la plaque d'assise. Introduire les vis dans les 2 trous et les fixer avec des écrous par le bas.

6.12 ANTI-BASCULE

Le Netti Dynamic S est toujours livré avec des anti-basculés.

Les anti-basculés doivent être actives dans toutes les utilisations quotidiennes. Toujours activer l'anti-basculé lorsque le

fauteuil roulant est laissé sans accompagnateur. Les anti-basculés ne doivent être repliés que lorsque des obstacles doivent être franchis.

Activer (à partir de la position repliée) :

- Appuyer sur la pédale du frein de stationnement et verrouiller.
- Sortir l'anti-basculé / vers l'arrière.
- Le tourner vers le bas à 180°.
- Il se verrouille avec la tension du ressort.



Replier :

- Appuyer sur la pédale du frein de stationnement et verrouiller.
- Sortir l'anti-basculé / vers l'arrière.
- Le tourner vers le haut à 180°. Il se verrouille avec la tension du ressort.



Les anti-basculés sont livrées réglés en fonction de la taille de la roue principale commandée en position standard.

Pour le réglage de la hauteur des anti-basculés, procéder comme suit :

- Dévisser les 3 vis sur la pédale anti-basculé.
- Retirer ou pousser la barre verticale.
- La fixer à la bonne hauteur avec une clé Allen.
- Procéder de la même manière pour le côté opposé.



Clé Allen de 5 mm.



Vérifier que les deux anti-basculés ont une longueur identique. L'espace séparant les roues de l'anti-basculé du sol doit être de max. 30 mm.



Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser l'anti-basculé.

6.13 COUSSINS

La fixation et l'ajustage des coussins sur le fauteuil roulant se fait par velcro.



Il est impératif de régler correctement le coussin afin d'assurer un bon confort d'assise.



Les housses de coussin sont lavables et donc réutilisables. Suivre les instructions figurant au dos du coussin pour un entretien et un lavage corrects du coussin.

6.14 RÉGLAGE DU VELCRO À L'ARRIÈRE



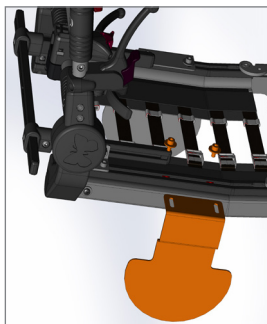
- Desserrer les sangles et placer le coussin du dossier de façon à ce que l'utilisateur ait de la place pour mettre les soutiens d'assise et lombaire intégré en bonne position.
- Serrer les sangles de manière à ce qu'elles suivent la courbure de la colonne vertébrale et offrent un petit soutien supplémentaire dans le haut du sacrum.

6.15 SOUTIEN LATÉRAL

Le coussin du dossier peut être stabilisé/renforcé latéralement par le montage de supports latéraux. Ceux-ci sont montés sur les profilés du dossier et peuvent être réglés en hauteur et en largeur pour offrir à l'utilisateur un soutien latéral optimal.

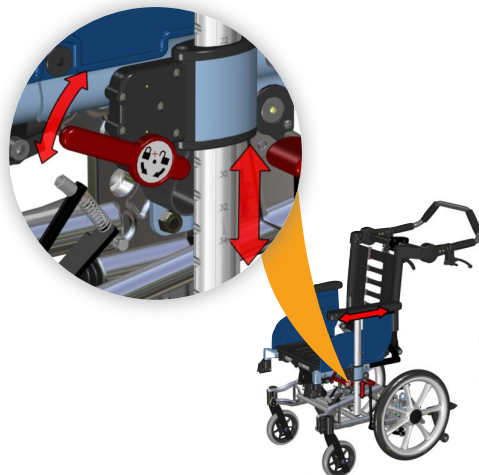
Pour les monter :

- Rabattre le dossier vers l'avant en position horizontale.
- Insérer 2 écrous carré M6 dans le profilé du dossier. À l'extrémité inférieure du profilé, une ouverture permet aux écrous d'entrer dans la fente.
- Pousser les écrous vers le haut.
- Poser le support latéral sur le profilé comme indiqué sur l'illustration et le fixer à l'aide de vis à introduire dans les 2 écrous carrés.
- Régler la hauteur et la largeur du support latéral. Vérifier que le coussin du dossier recouvre le support latéral sans bords durs.



6.16 RÉGLAGE DE L'ACCOUDOIR

- Les accoudoirs sont réglés en ouvrant le verrou correspondant.
- Tirer l'accoudoir vers le haut ou vers le bas.
- Une échelle sur le profilé vertical permet de régler la même hauteur des deux côtés.



Le coussinet d'accoudoir peut être réglé vers l'arrière et l'avant en desserrant les vis sous le profilé du coussinet d'accoudoir. Pousser le coussinet d'accoudoir dans la position souhaitée et le fixer. Des coussins d'accoudoir souples peuvent être glissés sur les coussinets d'accoudoir. Les retirer lorsqu'une tablette est montée.



2 vis de positionnement permettent de limiter la hauteur. Les positionner là où elles sont nécessaires.

6.17 REPOSE-JAMBES

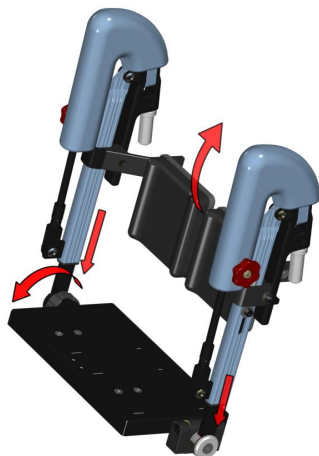
Le repose-jambe Netti Dynamic avec repose-pied monopièce est fourni par défaut avec le Netti Dynamic S. Le repose-jambe universel et le repose-jambe à angle réglable avec repose-pied et repose-mollet sont également disponibles pour le Netti Dynamic S.

LES REPOSE-JAMBES NETTI DYNAMIC S

sont pivotants et amovibles. Ils sont équipés de repose-mollets réglables en hauteur et en profondeur.

APERÇU FONCTIONNEL

Les repose-jambes Netti Dynamic permettent des mouvements contrôlés de la chaîne cinétique ouverte (OKC) des extrémités inférieures de l'utilisateur. Contrairement aux fauteuils roulants statiques, les segments distaux de l'utilisateur sont soutenus mais peuvent bouger. Cela permet de contrôler les segments proximaux, notamment lorsque l'utilisateur ne peut pas inhiber les mouvements en raison de son état de santé.



Le repose-jambe Netti Dynamic System S permet :

- Flexion plantaire dynamique des pieds (le repose-jambe pivote vers l'avant).
- Extension unilatérale dynamique de la hanche (le repose-jambe unique descend).
- Extension dynamique du genou (les repose-jambes se déplacent vers l'avant).



Lorsque le tonus diminue, les membres inférieurs sont soutenus vers leur position de repos.



Les repose-jambes doivent être réglés pour chaque utilisateur afin de répondre à ses besoins particuliers.



Le réglage doit être effectué par un professionnel qualifié.

Le repose-jambe Netti Dynamic S est spécialement conçu pour tenir compte des forces inégales exercées par les jambes.

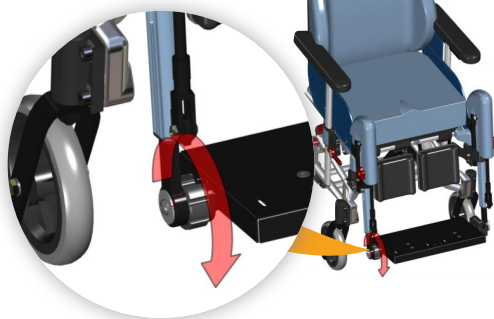
Extension unilatérale de la hanche (la partie gauche ou droite du repose-jambe descend).

MONTRE LES REPOSE-JAMBES.

La description s'applique à tous les repose-jambes.

- Placer le boulon de fixation du repose-jambe à la verticale dans le trou du support du repose-jambe en le tournant d'environ 30 degrés vers l'extérieur pour qu'il entre facilement.
Le tourner vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position d'utilisation.
- Retirer en déverrouillant le marchepied et en soulevant et en tournant le repose-jambe vers l'extérieur.

Lorsque le marchepied est replié, il y a de l'espace libre pour les transferts.



 **Toujours garder le repose-pied verrouillé lorsqu'il est utilisé.**

PROTÈGE-CHEVILLES

Le marchepied est doté de trous pour le montage comme accessoires de chevilles ou de coques à chaussures, si nécessaire.

Les chevilles sont utiles lorsque les mouvements involontaires des jambes font glisser les pieds du marchepied.

Les chevilles sont montées sur le marchepied en enfilant les ceintures de fixation dans les trous du marchepied et en les fixant avec des boucles sur le dessous du marchepied.

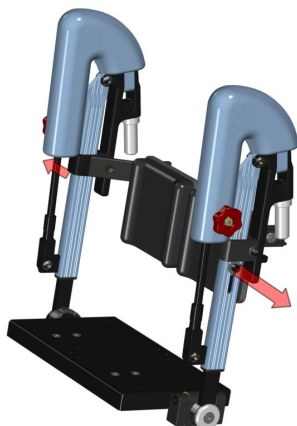


RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU MARCHEPIED

Desserrer les vis M6 qui maintiennent le profilé de longueur du repose-jambe à l'extérieur avec une clé Allen de 5 mm. Régler le marchepied à une hauteur égale à la longueur du bas de la jambe, du haut du bord avant du coussin d'assise au marchepied.

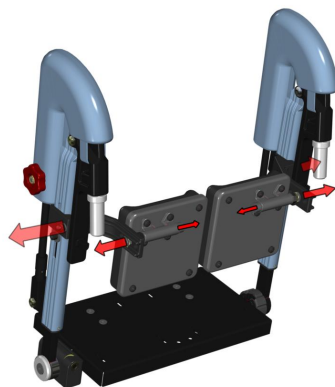


S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace libre sous le marchepied pour que le fauteuil roulant puisse franchir des obstacles mineurs. Une légère inclinaison de l'unité d'assise peut aider.

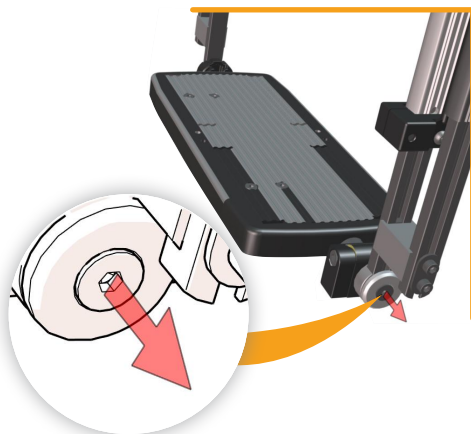


RÉGLAGE DE LA HAUTEUR ET DE LA PROFONDEUR DU REPOSE-MOLLET

- Desserrer les deux vis M6 qui maintiennent le bras du coussinet du mollet et faire glisser chaque coussinet vers le haut ou vers le bas à la hauteur souhaitée. En plus de soutenir le mollet, ils doivent également empêcher les pieds de glisser vers l'arrière du marchepied.



- Faire pivoter les coussinets de mollets pour former un angle et soutenir la jambe lorsque le repose-pied est incliné. Les coussinets de mollet peuvent pivoter librement pour suivre les mouvements et s'adapter à la position des jambes de l'utilisateur.
- Régler la profondeur des coussinets pour mollet en desserrant la vis M8 située à l'intérieur du coussinet pour mollet.
- Positionner le coussinet pour mollet vers l'avant ou l'arrière jusqu'à ce qu'il touche à peine le mollet de l'utilisateur, les pieds reposant sur le marchepied.
- Les pieds doivent rester sur le marchepied, avec les pieds au milieu de celui-ci.



VERROUILLAGE DE L'ANGLE DU REPOSE-JAMBE

Repose-jambes à angle réglable

La molette crantée rouge située à l'extérieur du repose-jambe sert à fixer l'angle du repose-jambe.

L'angle du repose-jambe du Netti Dynamic System peut être verrouillé en serrant la molette crantée rouge située à l'extérieur du repose-jambe. Ceci est nécessaire si une extension soudaine risque de blesser les personnes se trouvant à proximité ou autour, et toujours lorsque le fauteuil est utilisé comme siège dans une voiture.



Toujours verrouiller les fonctions dynamiques des repose-jambes du Netti Dynamic S lorsque le Netti Dynamic S est utilisé comme siège dans une voiture.



Pour maintenir les fonctions dynamiques des repose-jambes Netti Dynamic S (« OK-C »), la molette crantée rouge doit être desserrée pour permettre les mouvements des genoux (mouvements « OK-C » du genou).

RÉGLAGE DE L'ANGLE DU MARCHEPIED

- Desserrer la vis M8 sur le repose-pied gauche à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Cela permet au marchepied de pivoter.
- Choisir l'angle du marchepied le plus proche de l'angle du pied de l'utilisateur. Fixer fermement les vis de façon à ce que le marchepied ne bouge pas.



Veillez noter que le marchepied du Dynamic System permet toujours une certaine rotation vers l'avant pour fléchir lorsque l'utilisateur étend ses pieds.



Veillez noter qu'il est important de lubrifier chaque semaine les profilés de longueur de glissement avec de la vaseline blanche pour garantir le bon fonctionnement des repose-jambes du Netti Dynamic System.

Le Netti Dynamic propose également les alternatives suivantes comme repose-pieds - boîtier de pied complet (voir chapitre 5).

6.18 APPUI-TÊTE

La profondeur de l'appui-tête doit être réglée de manière à toucher à peine l'arrière de la tête de l'utilisateur lorsqu'il est assis en position détendue.

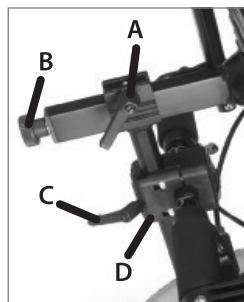
La hauteur de l'appui-tête doit être réglée et se trouver juste derrière la tête de l'utilisateur.

A – Levier de réglage de la profondeur

B – Molette de réglage de l'angle

C – Levier de réglage de la hauteur

D – Support d'appui-tête.



Placer l'écrou quadrillé dans la trace du support d'appui-tête comme illustré ci-dessous.



- Placer l'appui-tête dans le support d'appui-tête.
- Régler la hauteur et la profondeur de l'appui-tête dans les positions requises et resserrer.
- Le support d'appui-tête est fixé en serrant les quatre vis deux par deux en diagonale, de sorte que le support soit fixé avec la même force répartie sur les quatre vis.



Réglage de l'appui-tête en profondeur :

- Relâcher le levier de verrouillage sur le dessus de la barre verticale (A).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appui-tête en hauteur :

- Relâcher le levier de verrouillage de l'adaptateur de l'appui-tête (C).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appui-tête en angle :

- Déverrouiller la molette de réglage située à l'arrière de la barre horizontale (B).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage latéral de l'appui-tête :

- L'adaptateur d'appui-tête peut être déplacé tant vers la droite que vers la gauche, ce qui permet de répondre à des besoins particuliers en matière d'appui-tête.
- Desserrer les quatre vis qui maintiennent l'adaptateur.
- Déplacer l'adaptateur dans la position souhaitée et le fixer en serrant les vis en diagonale.



Ne pas oublier de relâcher les leviers lors du réglage de l'appui-tête.

6.19 BARRE DE POUSSÉE

i Si l'appuie-tête ne s'adapte pas parfaitement au support, le support est probablement fixé de manière trop serrée ou inégale.

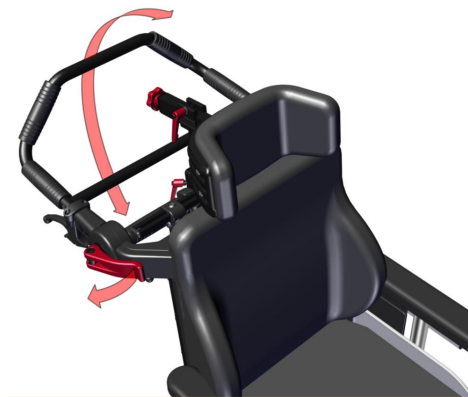
i Après avoir installé l'appuie-tête, le fixer correctement en serrant la petite vis de réglage située au centre, sur le dessus de l'appuie-tête à l'aide d'une clé Allen.

👍 Si l'appuie-tête semble trop court en hauteur, il peut être tourné de 180° en libérant la molette de réglage à l'arrière de la barre horizontale (B).

Réglage de la barre de poussée :

- Relâcher la poignée rouge sur le côté droit de la barre de poussée.
- Faire pivoter la barre de poussée dans la position requise.
- Verrouiller la barre dans la position requise en serrant la molette rouge.

⚠️ Veiller à verrouiller correctement la barre de poussée.



i S'assurer que les câbles des freins et des fonctions d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier ne sont jamais fortement pliés.

i Pour dégager la barre de poussée, on peut la tourner à fond jusqu'à ce qu'elle touche le dossier du fauteuil.

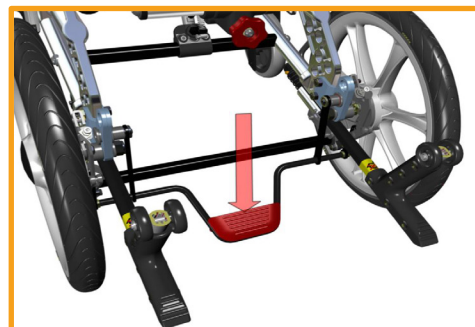
6.20 FREINS

Le Netti Dynamic S avec des roues motrices de 16" est équipé de freins à tambour avec 3 modes de fonctionnement :

- Freins de stationnement - avec pédale.
- Freins de stationnement actionnés par l'utilisateur - avec poignée.
- Freins de l'accompagnateur - avec des poignées de frein sur la barre de poussée.

Le frein de stationnement - actionné par l'accompagnateur : pousser la pédale vers le bas.

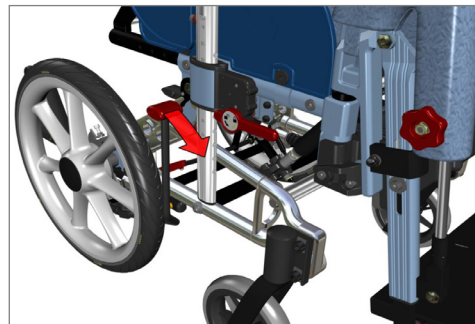
- Pour désactiver le frein, relever la pédale.



Le Netti Dynamic S avec des roues motrices de 22" n'a pas de pédale mais les autres freins.

FREIN DE STATIONNEMENT UTILISATEUR

- Pousser la poignée du frein vers l'avant pour verrouiller.
- Tirer la poignée vers l'arrière pour la relâcher.



REINS DE L'ACCOMPAGNEUR

Tirer les poignées vers la barre de poussée.
Cela permet de réguler la vitesse de conduite.



Ces freins peuvent également être activés comme freins de stationnement lorsque la petite poignée de la poignée de frein principale est poussée vers l'avant pendant que la poignée principale est tirée.
S'assurer que les deux freins de stationnement soient verrouillés.

La fonction de frein de stationnement est libérée en tirant à nouveau la poignée principale.



Il est extrêmement important que les freins de stationnement soient verrouillés lorsque l'utilisateur reste seul assis dans son fauteuil roulant.

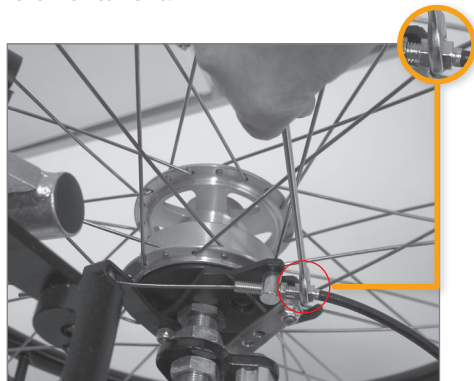


Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant sans avoir activé le frein de stationnement.

AJUSTER LE FREIN À TAMBOUR

Si le frein ne freine pas correctement :

Régler le câble d'un ou des deux côtés, régler la vis de pied de 2 à 4 tours vers l'extérieur. Ensuite, revérifier les freins.



Si le câble est trop lâche :

Régler la vis de pied à fond. Serrer le câble en desserrant le serre-câble avant de tirer le câble plus loin dans le serre-câble. Resserrer le serre-câble, puis régler à nouveau la vis de pied.

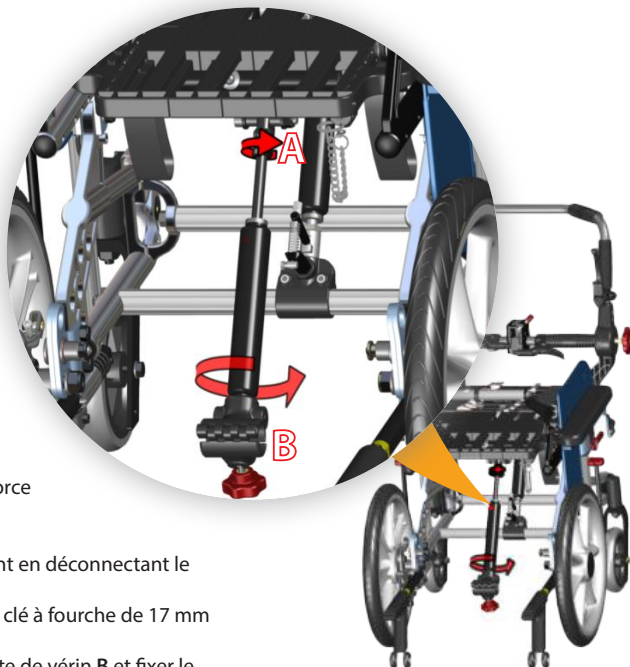


1 clé à fourche de 10mm.



Pour assurer le bon fonctionnement du câble, celui-ci ne doit jamais être tendu.

6.21 REMPLACEMENT DU VÉRIN DYNAMIQUE



Il peut être nécessaire de modifier le vérin d'inclinaison du dossier en fonction du poids et de la force de l'utilisateur.

- Replier le fauteuil en avant en déconnectant le dossier du vérin.
- Ouvrir l'écrou **A** avec une clé à fourche de 17 mm et retirer le vérin.
- Dévisser le support de tête de vérin **B** et fixer le support au nouveau vérin.
- Visser le nouveau vérin à gaz dans la tête jusqu'à ce qu'il touche le boulon transversal sans laisser de jeu. Laisser l'écrou **A** desserré jusqu'à ce que le vérin ait atteint la bonne profondeur.



Si le vérin est trop lâche, il ne pourra pas être libéré par la poignée d'actionnement ; s'il est trop serré, la poignée ne sera pas capable de verrouiller le vérin.



Resserrer l'écrou **A** près de la tête avec la clé à fourche de 17 mm et fixer fermement le vérin à gaz. Plier le dossier et y fixer le vérin.



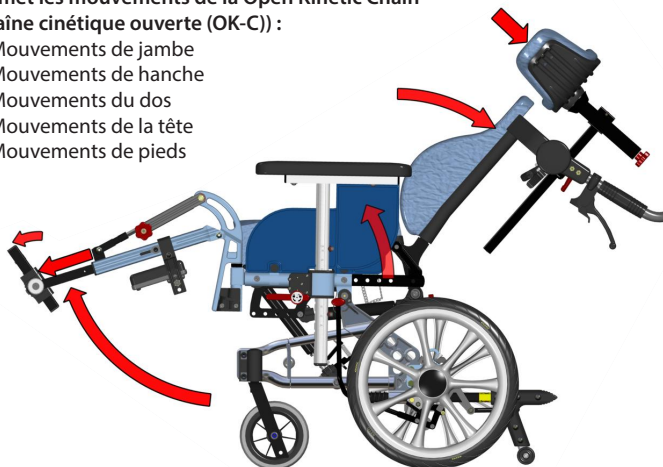
Vérifier toutes les fonctions dynamiques.

7. FONCTION DYNAMIQUE

LE SYSTÈME NETTI DYNAMIC

permet les mouvements de la Open Kinetic Chain (chaîne cinétique ouverte (OK-C)) :

- Mouvements de jambe
- Mouvements de hanche
- Mouvements du dos
- Mouvements de la tête
- Mouvements de pieds



Si force du vérin d'inclinaison est bonne, le fauteuil roulant ramènera l'utilisateur en position normale après un spasme.



7.1 NETTI DYNAMIC S

EXTENSION MAXIMALE



7.2 ÉVALUATION ET CHOIX DU VÉRIN DE DOSSIER À GAZ NETTI DYNAMIC

La position du dossier du fauteuil est définie par le vérin du dossier.

VÉRIN DU DOSSIER À MOUVEMENT LIBRE NETTI DYNAMIC

Permet au dossier d'être complètement incliné vers l'arrière et assure de ce fait un support complet lors des mouvements d'extension. Lorsque l'utilisateur commence à se détendre, le vérin ramène le dossier à sa position initiale.



La force d'ensemble du vérin libre doit être ajustée individuellement en fonction du poids de l'utilisateur. Un vérin trop résistant ne permettra pas au dossier de se déplacer. Un vérin trop faible ne sera pas assez fort pour soulever le dossier dans sa position initiale.

VÉRIN DE DOSSIER À MOUVEMENT LIBRE NETTI DYNAMIC - VERROUILLAGE

Le vérin libre est verrouillable quel que soit l'angle d'inclinaison - lorsque la poignée d'inclinaison au dos est en position neutre. Cela peut être nécessaire lorsque le fauteuil est conduit sur un terrain accidenté où une extension spastique soudaine peut rendre le fauteuil instable, ou lorsque l'utilisateur a besoin de s'allonger pour se reposer.



Si vous inclinez le fauteuil en arrière sur un fauteuil roulant avec un vérin libre, en le verrouillant en position inclinée, seuls les repose-jambes Netti Dynamic, la plaque d'assise et l'appui-tête répondront aux mouvements spastiques.



Si vous verrouillez le vérin libre, il est important que l'utilisateur soit correctement positionné et ne glisse pas vers l'avant pour éviter tout dommage au repose-jambe.



Attention : le repose-jambe risque de casser s'il n'est pas convenablement ajusté (les jambes de l'utilisateur en extension atteignent la fin de la zone dynamique du repose-jambe) ou si l'utilisateur glisse vers l'avant.

VÉRIN DE DOSSIER À MOUVEMENT LIBRE NETTI DYNAMIC - ACTIVE

Pour activer la solution de dossier dynamique du Netti Dynamic System, il faut tirer la poignée d'inclinaison.

Voir page 34 pour des illustrations détaillées.

Le vérin de dossier peut être remplacé par un autre vérin (plus ou moins Newton) si nécessaire, soit en raison de besoins nouveaux ou modifiés de l'utilisateur, soit si le poids de l'utilisateur a changé.



Veuillez contacter votre revendeur local pour obtenir des conseils sur le nouveau vérin à choisir. La méthode de remplacement du vérin à gaz est décrite au chapitre 6.20 de ce manuel.

ÉVALUATION DES FORCES DYNAMIQUES DES VÉRINS À GAZ DE SOUTIEN DU DOS, EN FONCTION DE LA FORCE ET DES MOUVEMENTS DE L'UTILISATEUR.



Une évaluation de l'utilisateur est nécessaire pour trouver la bonne puissance du vérin.

Solution correcte : Le vérin dorsal offre un soutien complet sur un mouvement de chaîne cinétique complet et ouvert pendant le schéma d'extension de l'utilisateur. Lorsque l'utilisateur commence à se détendre, le vérin ramène le dossier à sa position initiale.

COMMENT ÉVALUER ET CHOISIR LA BONNE FORCE DU VÉRIN DE SOUTIEN DYNAMIQUE DU DOS ?

Principaux facteurs à prendre en compte par un professionnel qualifié :

- Le poids, la largeur et la taille de l'utilisateur.
- Le caractère et la force des extensions des parties du corps et des schémas de mouvement.
- Les objectifs et les améliorations concernant l'activité de la vie quotidienne et l'état de santé de l'utilisateur.



Le schéma de mouvement et le tonus musculaire de l'utilisateur peuvent également changer avec le temps.

Il est pertinent d'évaluer et de contrôler l'adaptation du fauteuil roulant et la puissance des vérins à gaz en fonction de l'évolution du schéma de mouvement et du tonus musculaire de l'utilisateur au fil du temps. Si le ressort à gaz est trop puissant, l'utilisateur ne sera pas en mesure d'effectuer une extension. Il s'agira d'une « chaîne cinétique fermée », ou d'une position statique pour l'utilisateur.



Si le ressort à gaz est trop faible, l'utilisateur ne pourra pas être ramené à sa position assise initiale après une extension de la partie supérieure du corps.

APERÇU DES VÉRINS D'INCLINAISON DYNAMIQUES ET DES LARGEURS D'ASSISE DISPONIBLES

La **largeur de l'utilisateur** est un indicateur qui permet de déterminer la force minimale du vérin à gaz à utiliser. Le **poids de l'utilisateur** est un indicateur qui permet de déterminer la force minimale du vérin à gaz à utiliser : Le ressort doit être suffisamment puissant pour soulever l'utilisateur en position verticale après l'extension.

MODÈLES DE VÉRINS DE DOSSIER À MOUVEMENT LIBRE - VERROUILLABLES	POIDS D'UTILISATEUR	LARGEURS D'ASSISE		
Newton (N)	Minimum kg	250 mm	300 mm	350 mm
100 N	15 kg	✓	✓	
200 N	20 kg	✓	✓	
300 N	30 kg	✓	✓	
400 N	40 kg	✓	✓	✓
500 N	50 kg		✓	✓
600 N	60 kg			✓

7.3 INCLINER L'UNITÉ D'ASSISE AVEC LA POIGNÉE D'INCLINAISON

MOTS CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER DES FAUTEUILS ROULANTS À CONFORT STATIQUE

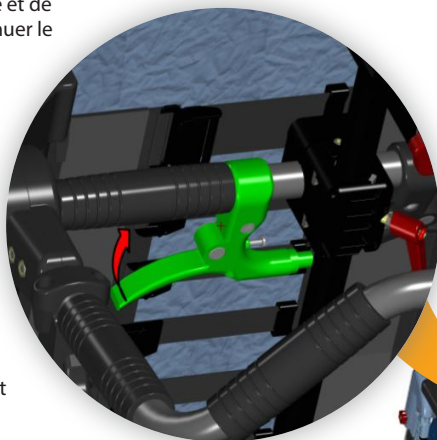
L'inclinaison de l'assise et du dossier sont les avantages de base d'un fauteuil roulant de confort. Ils permettent de varier les positions assises pendant le temps passé dans le fauteuil.

Nous avons examiné les preuves cliniques concernant les inclinaisons d'assise et de dossier, et avons constaté que plusieurs études ou directives de meilleures pratiques suggèrent que la séquence des inclinaisons d'assise et de dossier est importante pour diminuer le cisaillement et le glissement.

Commencer par l'inclinaison d'assise puis passer à l'inclinaison de dossier.

Lors du relèvement du client en position normale, la séquence doit être d'abord l'inclinaison de dossier puis l'inclinaison d'assise. Il semblerait que le cisaillement le plus important soit induit lors du redressement à partir d'une position d'inclinaison de dossier et d'inclinaison d'assise.

Appuyer sur la poignée gauche de la barre de poussée et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner l'unité d'assise avec une de mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir. L'angle relatif correct entre les parties du corps reste le même lorsque l'unité d'assise est inclinée.



Une fois la poignée relâchée, l'unité d'assise restera dans cette position.

Pour relever l'unité d'assise, appuyer sur la poignée et le vérin d'inclinaison d'assise vous aidera à relever l'unité d'assise.

Une unité d'assise inclinée en arrière donne un angle d'assise plus prononcé par rapport à la surface et empêche l'utilisateur du fauteuil roulant de glisser.

L'unité d'assise peut être inclinée de 0° à +35°. Il existe une échelle d'inclinaison sur le côté du fauteuil.

DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :

N'utiliser l'angle d'inclinaison d'assise que pour obtenir une variation de la position assise de l'utilisateur. Il est communément admis que l'inclinaison de dossier ne devrait pas être ajustée une fois que l'angle du dossier est adapté à la meilleure position assise de l'utilisateur.

Le tonus musculaire du cou et du dos doit être aussi bas que possible pour l'utilisateur afin d'éviter le glissement ; un changement de l'angle d'inclinaison de dossier par rapport à la position d'origine interrompra et détruira la position correcte du corps, et provoquera une augmentation du tonus musculaire du cou.



Le symbole d'inclinaison est apposé sur la barre de poussé et ressemble à ceci :



⚠ Les angles d'assise et du dossier ne doivent pas être réglés sans utiliser les anti-basculés.

i Pour assurer le bon fonctionnement des câbles, ceux-ci ne doivent jamais être tendus.

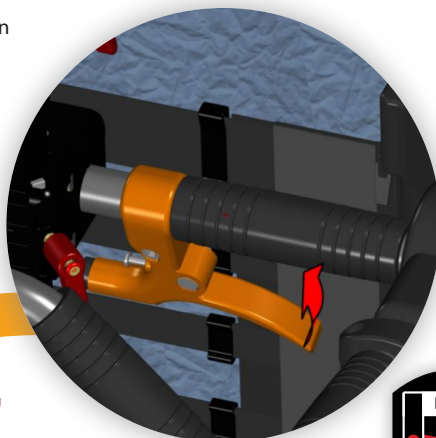
⚠ Si la fonction d'inclinaison du dossier est utilisée lors d'un transfert ou dans d'autres situations, il est très important que l'angle d'inclinaison du dossier soit ramené à la bonne position initiale lorsque l'utilisateur retrouve une position assise normale.

⚠ Une mauvaise utilisation de l'inclinaison de dossier augmente le risque de glissement, ce qui signifie un risque accru de cisaillement (forces verticales et horizontales) et d'escarres.

7.4 INCLINER LE DOSSIER DU FAUTEUIL - UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON

Appuyer sur la poignée droite et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner le dossier avec une des mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir.

L'unité d'assise peut être inclinée de 0° à +35°. Une fois la poignée relâchée, le dossier du fauteuil restera verrouillé dans cette position.



DOSSIER DYNAMIQUE :



Pour que le dossier se comporte de manière dynamique, vous devez activer la poignée d'inclinaison.

- Tirer la poignée d'inclinaison jusqu'à la barre de poussée, la poignée rouge s'enclenche automatiquement.
- La relâcher.
- La poignée reste proche de la barre de poussée et le système dynamique est actif.

Le symbole d'inclinaison est apposé sur la barre de poussée à droite :



Sur la poignée d'inclinaison se trouve une étiquette qui rappelle que le dossier a un comportement dynamique lorsque la poignée d'inclinaison est activée et que le dossier est fixe lorsque la poignée est ouverte. La poignée et le signe d'inclinaison et de dossier dynamique Dynamic se trouvent sur la barre de poussée à droite.

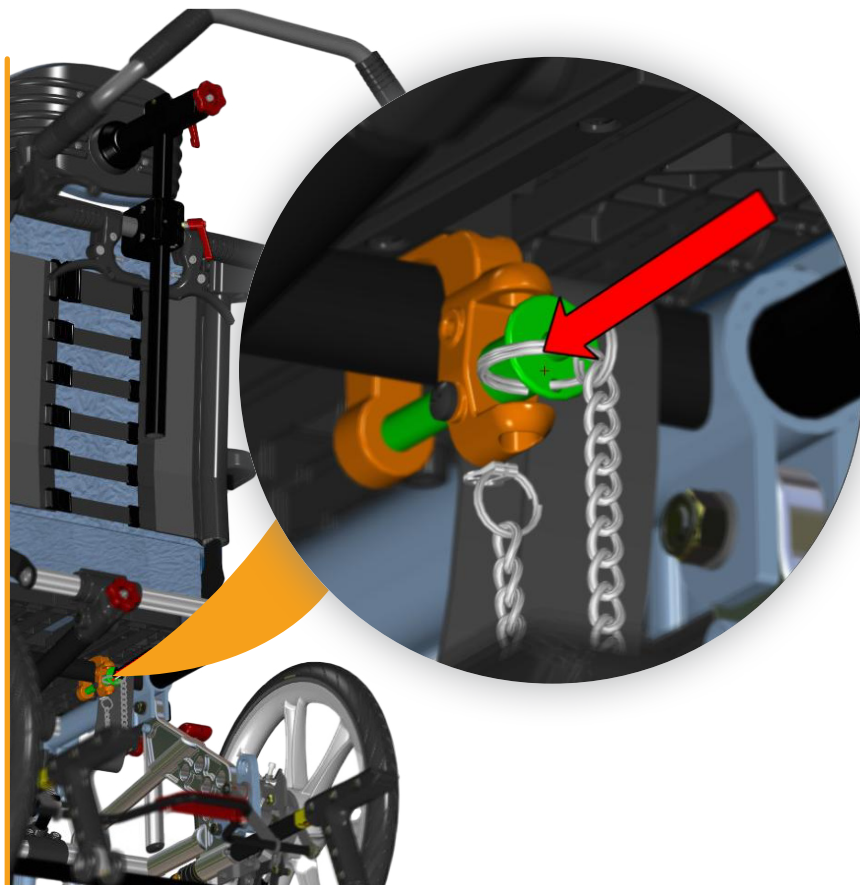
VERROUILLAGE DE LA PLAQUE D'ASSISE DYNAMIQUE

La plaque d'assise dynamique pivote vers le haut au niveau du bord avant. La ceinture de hanche est fixée à la plaque d'assise et lorsque l'utilisateur portant la ceinture se met en extension, la plaque d'assise suit. Après l'extension, l'utilisateur s'abaisse en restant assis dans la même position sur le siège.

Dans certains cas, il peut être nécessaire, pour des raisons de sécurité, de bloquer le mouvement du siège. C'est le cas par exemple lors de la conduite du fauteuil roulant sur une surface accidentée où une extension spastique soudaine peut déstabiliser le fauteuil et l'utilisateur.

Le verrouillage de la plaque d'assise est facile à utiliser ; retirer l'axe QR en appuyant sur la tête pour le libérer et le déplacer de sa position verticale en le poussant en position horizontale.

 N'oubliez pas de déverrouiller la plaque d'assise lorsque vous revenez sur des surfaces plus régulières, afin de profiter à nouveau du Netti Dynamic System.



VERROU DU REPOSE-JAMBE DYNAMIQUE

Les repose-jambes dynamiques peuvent être verrouillés en serrant la molette crantée rouge située à l'extérieur des repose-jambes.



8. MANŒUVRE

8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES

MANŒUVRE ET ÉQUILIBRE DU FAUTEUIL :

Le poids et l'équilibre du fauteuil ont une influence sur la capacité de manœuvre du fauteuil roulant. Le poids, la taille et la position assise de l'utilisateur sont des facteurs d'influence. La position des roues a également une influence sur la capacité de manœuvre. Plus le poids repose sur les roues principales, plus il est facile de manœuvrer. Si un poids important repose sur les roulettes avant, le fauteuil sera lourd à manœuvrer. Voir la page 16 - réglage de la profondeur d'assise pour l'équilibrage du fauteuil.



Approche de la marche :

Toujours approcher la marche lentement pour éviter que les roulettes avant n'impactent avec force sur la marche. L'utilisateur pourrait tomber du fauteuil sous l'impact. Les roulettes avant pourraient être endommagées.



Descendre des marches / trottoirs :

Faire bien attention à ne pas descendre les marches d'une hauteur supérieure à 30 mm. Les repose-jambes risquent de toucher le sol en premier. Il se pourrait que vous perdiez alors le contrôle et les repose-jambes pourraient se rompre.



La conduite sur un sol mou, rugueux ou glissant peut rendre les manœuvres sûres plus difficiles car les roues peuvent perdre leur adhérence et il devient difficile de contrôler le fauteuil roulant.



Stationnement :

Augmenter l'empreinte et l'appui du fauteuil roulant en déplaçant le fauteuil d'environ 100 mm en arrière en faisant pivoter les roulettes avant en avant.



Accompagnateur :

Si l'utilisateur reste seul dans le fauteuil roulant, toujours verrouiller les freins et s'assurer que les anti-bascules sont abaissés.

8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –

Accompagnateurs, monter une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière.
- Équilibrer le fauteuil sur les roues principales et le pousser vers l'avant jusqu'à ce que les roulettes avant soient sur la marche.
- Soulever les poignées de poussée tout en poussant le fauteuil sur la marche.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Utilisateurs, monter une marche à reculons :

Cette technique n'a d'intérêt que si la marche est très basse. Elle dépend également de l'espace entre les plaque de pied et le sol.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons vers la marche.
- Saisir fermement les mains courantes et déplacer le corps en avant tout en tirant.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Accompagnateurs, monter une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Tirer le fauteuil roulant vers le haut de la marche et reculer suffisamment pour poser les roulettes avant sur la marche.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.



8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –

Accompagnateurs, descendre une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Descendre prudemment la marche et incliner le fauteuil roulant en avant en remettant les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

Accompagnateurs, descendre une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche et déplacer le fauteuil roulant à reculons sur la roue principale jusqu'à ce que les roulettes avant se soient éloignées de la marche.
- Poser les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –

Conseils importants pour la conduite en descente et en montée afin d'éviter le risque de basculement.

 **Éviter de tourner le fauteuil roulant au milieu d'une pente.**

 **Conduire toujours aussi droit que possible.**

 **Il est préférable de demander de l'aide plutôt que de prendre des risques.**



Conduite en montée :

Déplacer la partie supérieure du corps en avant afin de maintenir l'équilibre du fauteuil.

Conduite en descente :

Déplacer la partie supérieure du corps en arrière pour maintenir l'équilibre du fauteuil. Contrôler la vitesse du fauteuil en serrant les mains courantes. Ne pas utiliser les freins.

8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –



Toujours demander de l'aide.



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec assistance, à reculons.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil roulant à reculons à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tirer le fauteuil roulant lentement vers le haut de l'escalier, une marche à la fois, en gardant l'équilibre sur la roue principale.
- À l'arrivée en haut de l'escalier, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière suffisamment pour que les roulettes avant reposent en toute sécurité sur le sol.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.



Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux repose-jambes.



Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux accoudoirs.



Les accompagnateurs doivent utiliser la force de leurs jambes pour porter le fauteuil, en évitant de solliciter inutilement le dos.

8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec aide, en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Pousser le fauteuil roulant en avant jusqu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tenir fermement la barre de poussée et garder l'équilibre sur la roue principale en faisant un pas après l'autre.
- À l'arrivée en bas de l'escalier, reposer les roulettes avant en toute sécurité sur le sol.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.



Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux repose-jambes.



Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux accoudoirs.

8.7 TRANSFERT

Les techniques de transfert vers/depuis le fauteuil roulant doivent être bien pratiquées avec les personnes concernées. Nous donnons ici quelques conseils importants pour la préparation du fauteuil :

Avec ou sans accompagnateur – sur le côté.

Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Retirer le repose-jambe et l'accoudoir du côté du transfert.
- Incliner le fauteuil en position horizontale.



Avec ou sans accompagnateur – en avant.

Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil vers l'avant.



UTILISATION D'UN ÉLÉVATEUR :

Avant le transfert vers le fauteuil :

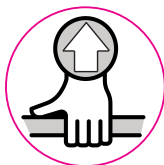
- Incliner le fauteuil vers l'arrière.
- Retirer l'appui-tête.
- Retirer les repose-jambes.
- Ouvrir légèrement l'angle de dossier.
- Remettre les éléments en place une fois le transfert terminé.



Ne jamais se tenir sur les plaques de pied en raison du risque de basculement en avant du fauteuil.

8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT

- Le fauteuil roulant doit être soulevé par le châssis et la barre de poussée uniquement.
- Les points de levage sont marqués par ce signe.



 Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes ou les accoudoirs.

 Ne jamais soulever le fauteuil roulant dans lequel serait assis un utilisateur.



8.9 POINT D'ÉQUILIBRE

Ajuster le point d'équilibre en modifiant la position de la roue principale dans le support de la roue principale.

- Faire bouger la roue principale.
- Régler les freins.

Lorsque les roues principales sont avancées, il est plus facile de manœuvrer le fauteuil roulant, mais le risque de basculement en arrière augmente.

 Le point d'équilibre peut également être modifié en ajustant la profondeur d'assise et/ou l'angle du dossier.

 Toujours utiliser l'anti-basculé.

8.10 ANGLE DE CARROSSAGE :

Le Netti Dynamic S n'a pas d'angle de carrossage par défaut. Lorsque les roues principales de 16" sont remplacées par des roues de 22", le support d'extension du cadre de roue nécessaire présente un angle de carrossage de 4° pour que les trous des roues principales puissent être utilisés.

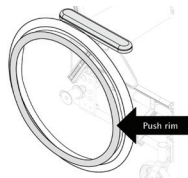


Le changement des roues principales doit être effectué par du personnel autorisé.



8.11 MAIN COURANTE

Le Netti Dynamic S peut être livré avec des mains courantes en aluminium avec des roues principales de 22". Le matériau et la distance par rapport à la roue principale influencent la capacité d'adhérence pour l'utilisateur. Contactez votre revendeur pour obtenir des informations sur des mains courantes adaptées à votre fauteuil.



D'autres mains courantes peuvent offrir une meilleure prise, mais la friction pourrait augmenter.



En cas d'utilisation des mains pour arrêter le fauteuil, le risque de brûlure des mains augmente.



Il existe un risque d'écrasement et de coincement des doigts en cas de leur passage dans des passages étroits et si les doigts viennent à passer entre les rayons. Pour éviter ce risque, nous recommandons d'utiliser des protège-rayons comme accessoire.

Si vous vouliez / deviez changer les mains courantes ou augmenter / diminuer la distance entre les mains courantes et la roue, bien vouloir contacter votre revendeur.

9. TRANSPORT

Lorsque vous voyagez en voiture, utilisez autant que possible un siège auto équipé de ceintures de sécurité. Fixer le fauteuil roulant ou le ranger dans l'espace de chargement de la voiture.

Le Netti Dynamic S a été soumis à des essais de choc et homologué pour être utilisé comme siège dans une voiture - ISO 7176-19.

LORS D'UNE UTILISATION COMME SIÈGE DANS UNE VOITURE, LE POIDS MAXIMAL DE L'UTILISATEUR EST DE : 75 KG.



Si un système d'assise autre que Netti est monté, il est de la responsabilité du fournisseur du système d'approuver si la combinaison du Netti Dynamic S et du système est sûre pour être utilisée comme siège dans une voiture.



Veillez étudier le manuel de l'utilisateur « UM0131 - Comment utiliser un fauteuil roulant Netti comme siège dans une voiture », où vous trouverez encore plus de détails.

9.1 PLIAGE POUR LE TRANSPORT

Lorsque le fauteuil roulant est inoccupé, le plier selon la description ci-dessous. Mettre le fauteuil roulant dans le coffre ou sur le siège arrière. Lorsqu'il est placé sur le siège arrière, fixer toutes les parties et le cadre à l'aide de ceintures de sécurité.

- Retirer les coussins.
- Retirer l'appui-tête (chap. 6.10).
- Tourner les anti-basculés vers le haut (chap. 6.7).
- Retirer les accoudoirs (chap. 6.11).
- Retirer les repose-jambes (chap. 6.9).
- Retirer le boulon de verrouillage du dossier et rabattre le dossier vers l'avant dans le siège (chap. 6.5).
- Retirer les roues principales (chap. 6.2).
- Retirer les roulettes avant (chap. 6.3).

9.2 TRANSPORT EN VOITURE

Le Netti Dynamic S a été soumis avec succès à un essai de choc face à la route avec des ceintures pelviennes et d'épaule, conformément aux exigences de la norme ISO 7176-19, et homologué pour être utilisé comme siège dans un véhicule.

Le Netti S est testé avec un dispositif combiné de fauteuil roulant et de retenue des occupants W120/DISR de Unwin Safety Systems. Pour plus d'informations : BraunAbility Europe. <https://www.braunability.eu/wtors>

Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, toujours utiliser un dispositif de retenue pour fauteuil roulant et occupant homologué (ISO 10542). Utiliser un système d'arrimage à 4 points pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule.

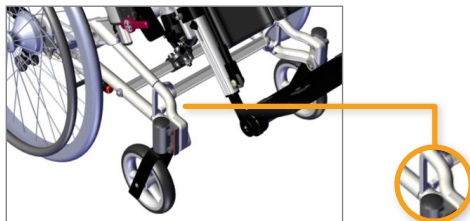
Le fauteuil est marqué d'autocollants indiquant les points de fixation du fauteuil roulant.



RETIRER LES ACCESSOIRES

Avant d'utiliser le Netti Dynamic S comme siège dans une voiture, veillez à retirer et à fixer toutes les pièces et les accessoires (par exemple, les plateaux et le bloc d'abduction) qui pourraient tomber du fauteuil en cas d'accident et à les fixer ailleurs en toute sécurité.

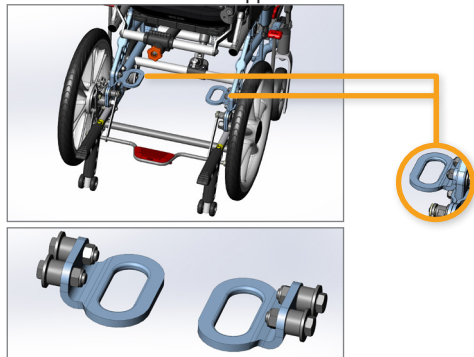
SÉCURISATION DU FAUTEUIL ROULANT



À l'avant, utiliser des ceintures ou attaches à sangle enroulées autour de la barre verticale du cadre, derrière les roulettes avant. Tirer les ceintures vers l'extérieur et vers l'avant. L

À l'arrière du fauteuil, des supports de fixation de voiture doivent être montés sur les supports de roue.

À l'arrière du fauteuil, des supports de fixation de voiture doivent être montés sur les supports de roue.



Utiliser des crochets pour fixer les sangles aux supports de fixation de la voiture. L'angle des sangles doit être d'environ 45°.

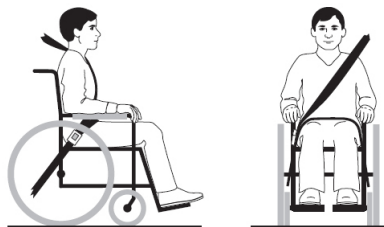
Lever le fauteuil pour obtenir une position assise droite avec une inclinaison maximale de 10° de l'assise et de 10° du dossier.

Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, seuls les points de fixation prévus à cet effet doivent être utilisés.

SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR

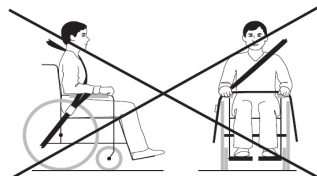
⚠ Toujours utiliser des ceintures de sécurité à 3 points pour les occupants de la voiture.

⚠ Toujours utiliser les ceintures pelviennes et d'épaule pour réduire les risques de blessures à la tête et aux épaules.



Veiller à ce que la ceinture ne soit pas vrillée et à ce que le bouton de déverrouillage n'entre pas en contact avec le fauteuil en cas d'accident.

⚠ Veiller à ce que la ceinture pelvienne de sécurité de la voiture soit bien placée en travers ou devant le bassin. L'angle entre la ceinture pelvienne et l'horizontale doit être compris entre 30° et 75°. Plus l'angle est prononcé, mieux c'est. La ceinture d'épaule doit être placée près du corps de l'utilisateur et ne doit pas passer sur les accoudoirs, les roues, etc.



⚠ Les harnais d'ajustement utilisés dans le fauteuil roulant ne sont pas des ceintures de sécurité.

i Verrouiller les fonctions dynamiques - lorsqu'elles sont montées - lorsque le fauteuil est utilisé comme siège dans une voiture. Les mouvements spastiques soudains peuvent nuire aux autres passagers.

i Utiliser les coussins Netti lorsque le fauteuil roulant Netti est utilisé comme siège dans une voiture. Éviter les coussins remplis d'air ou de gel qui peuvent s'affaisser en cas d'accident.

i Une bonne installation de l'appuie-tête Netti garantit une grande stabilité, mais cela ne remplace pas un appuie-tête externe monté dans la voiture.

i Le Netti Dynamic S a été soumis à des essais de choc sans dispositif d'assistance électrique d'alimentation, etc. Si, ultérieurement, des dispositifs d'assistance électrique, des monte-escaliers, etc. sont montés, il faudra vérifier que votre dispositif d'assistance électrique a été soumis à des essais de choc et qu'il est homologué pour les fauteuils roulants utilisés comme siège dans une voiture. S'il n'est pas homologué, le dispositif d'assistance électrique doit être démonté et fixé ailleurs en cas d'utilisation du fauteuil roulant comme siège dans une voiture.



Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans des voitures s'il a été impliqué dans un accident avec choc avant qu'il n'ait été inspecté et approuvé à cet effet par le représentant du fabricant.



Ne jamais modifier ou remplacer les points de fixation du fauteuil roulant ou les parties ou composants de la structure et du châssis sans consulter le fabricant.

L'évaluation de l'adaptation du fauteuil roulant aux ceintures de sécurité avec ancrage dans le véhicule est
A= bon

9.3 TRANSPORT EN AVION

Le fauteuil Netti Dynamic S peut être transporté en avion sans aucune restriction.

Le fauteuil Netti Dynamic S est équipé de 2 ressorts à gaz. Ces derniers ne sont toutefois pas classés comme des marchandises dangereuses.

Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'IATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

- a) Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.
- b) Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20 degrés Celsius pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.
- c) Chaque article est fabriqué dans un matériau qui ne se fragmente pas.
- d) Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité approuvées par l'autorité nationale responsable.
- e) Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable par le feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne se transforme pas en fusée.

9.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Le fauteuil roulant doit être placé dans une zone spéciale pour les fauteuils roulants. Le fauteuil roulant devrait être orienté dans le sens inverse de la marche du véhicule. L'arrière du fauteuil roulant doit être placé contre un objet fixe tel qu'une rangée de sièges ou une cloison. S'assurer que l'utilisateur peut facilement atteindre les mains courantes ou les poignées. Utiliser les ceintures et les harnais du fauteuil pour retenir l'utilisateur. Utiliser des ceintures de sécurité, le cas échéant, pour retenir l'utilisateur dans le véhicule.



Bien être conscient que les fauteuils roulants plus larges ont un rayon de braquage plus grand et une manœuvrabilité réduite dans les véhicules. Les fauteuils roulants plus petits facilitent généralement l'accès au véhicule et la manœuvrabilité dans une position orientée en avant.

10. MAINTENANCE

10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE



En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil.

Le nettoyer régulièrement. Effectuer l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence	Hebdo- madaire	Men- suelle
Vérifier les défauts / dommages, par exemple les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction anti-basculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle de l'usure des pneus		X
Lubrification des roulements avec de l'huile pour vélo		X
Lubrifier les profilés verticaux de repose-jambe avec de la vaseline blanche	X	



Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers. Les fauteuils Dynamic nécessitent des contrôles fréquents en raison de leur utilisation intensive et dynamique.



Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.

* En règle générale, utiliser de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE

1. Retirer les coussins avant de laver le fauteuil roulant.
2. Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
3. Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
4. Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon.
5. Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
6. Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

PROCÉDURES DE NETTOYAGE DES COUSSINS NETTI

INTÉRIEUR	
Lavage	À la main à 40° C
Désinfection	Virkon S
	Autoclave 105° C
Séchage	Par serrage
	Séchage à l'air en position debout sur le côté
HOUSSE EXTÉ- RIEURE	
Lavage	À la machine à 60° C
Séchage	Par culbutage à 85° C max

DÉSINFECTION DU FAUTEUIL ROULANT

Retirer les coussins. Voir les instructions de lavage séparées ci-dessus.

Désinfection par essuyage : utiliser un chiffon doux humidifié avec du peroxyde d'hydrogène ou de l'alcool technique (isopropanol) et essuyer tout le fauteuil.

Peroxyde d'hydrogène recommandé :
NU-CIDEX « Johnsen and Johnsen ».

10.3 STOCKAGE À LONG TERME

Si le fauteuil roulant est rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), aucune mesure spéciale n'est nécessaire. Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger. Avant de le réutiliser, suivre les instructions d'entretien ci-dessus.

PIÈCES DE RECHANGE

Les fauteuils Netti sont modulaires. Alu Rehab dispose d'un stock de toutes les pièces et peut les fournir à court terme. Les instructions nécessaires pour le montage seront envoyées après les pièces. Les pièces à manipuler par l'utilisateur sont définies dans des catalogues de pièces détachées qui peuvent être téléchargés à l'adresse **www.My-Netti.fr**.

Si nécessaire, ces pièces peuvent également être retirées et envoyées au fabricant / revendeur sur demande.



Les pièces qui interviennent dans le châssis du fauteuil roulant doivent être manipulées par le fabricant ou un service de maintenance agréé.



Si des défauts ou des dommages surviennent, bien vouloir contacter votre revendeur.



La peinture d'origine pour la réparation des rayures peut être commandée auprès d'Alu Rehab.

11. DÉPANNAGE

Symptôme	Cause / Action	Référence dans le manuel
Le fauteuil roulant va de travers	- Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. - Les roulettes avant peuvent ne pas être à la verticale du sol ou à la même hauteur. - L'un des freins est peut-être trop serré. - L'utilisateur est assis de travers sur le fauteuil. - L'utilisateur est peut-être plus fort d'un côté que de l'autre.	6.2 6.3 6.14
Le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer	- Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. - Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. - Trop de poids sur les roulettes avant.	6.2 6.3
Il est difficile de faire tourner le fauteuil roulant	- Vérifier que les roulettes avant ne sont pas trop serrées. - Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. - Vérifier que les roulettes avant sont montées à la bonne position. - Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.	6.3 6.3 6.3
Il est difficile d'enlever les roues principales et de les mettre en place.	- Nettoyer et lubrifier le démontage rapide. - Ajuster la douille de moyeu plus loin du châssis.	6.2 6.2
Les freins ne fonctionnent pas correctement	- Régler le frein. - Vérifier la distance entre les roues et les freins.	6.14
Les roulettes avant vacillent et le fauteuil est bancal.	- Les fourches avant ne sont pas correctement fixées. - Régler l'angle de la fourche avant. - Une charge trop importante sur les roulettes avant provoquera des vacillements, ajuster l'équilibre du fauteuil. - Serrer toutes les vis.	6.3

-  Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les centres de service agréés qui peuvent apporter leur soutien si la solution n'est pas trouvée de cette façon.
-  En cas de besoin de pièces de rechange, veuillez contacter votre revendeur.
-  Si vous apportez des modifications à la construction du châssis, contactez votre revendeur / le fabricant pour confirmation au préalable.

12. TESTS ET GARANTIE

12.1 TESTS

Le Netti Dynamic S a été testé et homologué pour une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Les fauteuils portent la marque CE.

Netti Dynamic S :
Poids max. utilisateur : 75 kg.

Le Netti Dynamic S a été testé par un laboratoire d'essai allemand accrédité selon la norme DIN EN 12183.

Il a été soumis à des essais de choc avec des roues principales de 16 et 22" auprès des instituts RISE (Institut de recherche de Suède) et TASS International Netherlands, conformément à la norme ISO 7176-19, avec le système d'assise Netti Seating System.

Le système d'assise est testé pour la résistance au feu selon EN 1021-2.



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.

12.2 GARANTIE

Alu Rehab vous offre une garantie de 5 ans sur tous les composants du châssis et sur l'assemblage des tubes transversaux. Il existe une garantie de 2 ans sur tous les autres composants portant le label CE, à l'exception des batteries. Pour les batteries, une garantie de 6 mois est fournie.



Alu Rehab n'est pas responsable de tout dommage résultant d'une installation et/ou de réparations inappropriées ou non professionnelles, de la négligence, de l'usure, de modifications des assemblages du fauteuil roulant ou des instructions non approuvées par Alu Rehab ou de l'utilisation de pièces de rechange livrées ou produites par des tiers.

Dans de tels cas, la présente garantie sera considérée comme nulle et non avenue.



Cette garantie n'est valable que si l'utilisateur utilise, entretient et manipule les fauteuils roulants comme décrit dans ce manuel d'utilisation.

12.3 RÉCLAMATION

Si un produit a développé un défaut pendant la période de garantie en raison d'un défaut de conception ou de fabrication, vous pouvez déposer une demande de garantie.

- Les réclamations doivent être transmises dès le constat du défaut et au plus tard 2 semaines après le constat du défaut.
- Les réclamations doivent être adressées au vendeur du fauteuil roulant. Veuillez noter que les documents de vente doivent être remplis et signés correctement avec le numéro de série et le numéro NeC éventuel afin de documenter l'heure et le lieu de l'achat du fauteuil roulant.
- Le vendeur et Alu Rehab doivent décider si un défaut est couvert par cette garantie. L'auteur de la réclamation sera informé de la décision dès que possible.
- Si la réclamation est acceptée, le vendeur et le représentant d'Alu Rehab doivent décider si le produit sera réparé ou remplacé ou si le client a droit à une réduction.
- Si, après une inspection minutieuse du défaut, une demande de garantie est jugée non valable (défaut dû à une mauvaise utilisation et/ou à une maintenance insuffisante), libre à vous de décider si vous voulez faire réparer le produit (si possible) à vos frais, ou si vous voulez acheter un nouveau produit.



L'usure normale, l'utilisation non conforme ou une mauvaise manipulation n'est pas un motif de réclamation.

12.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES

Les adaptations personnalisées Netti / individuelles sont définies comme tous les ajustements qui ne sont pas inclus dans ce manuel. Les adaptations individuelles réalisées par Alu Rehab sont étiquetées avec un numéro NeC unique pour l'identification.

Les fauteuils roulants qui sont spécialement ajustés / adaptés par le client ne peuvent pas conserver le marquage CE donné par Alu Rehab A.S Norvège. Si les réglages sont effectués par d'autres que les revendeurs agréés par Alu Rehab, la garantie donnée par Alu Rehab A.S Norway perdra sa validité.

En cas d'incertitude concernant les ajustements spéciaux et les adaptations, veuillez contacter Alu Rehab A.S.



Si vous avez des besoins différents de ceux que notre programme standard de fauteuils roulants peut couvrir, veuillez contacter le service clientèle pour d'éventuels ajustements spéciaux ou des solutions personnalisées.

12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS

Combinaisons de Netti Dynamic S avec d'autres produits non fabriqués par Alu Rehab A.S. ; généralement, dans ces cas, la marque CE de tous les produits concernés ne sera pas valable. Cependant, Alu Rehab A.S a conclu des accords avec certains fabricants pour certaines combinaisons. Par ces combinaisons, la marque CE et les garanties sont valables.

 **Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur ou Alu Rehab A.S Norvège directement.**

RESPONSABILITÉ DU PRODUIT

Le Netti Dynamic S avec différentes configurations d'équipement Netti a été testé / évalué par Alu Rehab. Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurelles et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab.

La substitution ou la modification de composants du Netti Dynamic S par des fournisseurs tiers nécessite une évaluation des risques et l'acceptation de la responsabilité du produit et de la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant par le fabricant qui effectue la substitution ou la modification.

12.6 ENTRETIEN ET RÉPARATION

 **Pour obtenir des informations sur les services d'entretien et de réparation dans votre région, veuillez contacter votre revendeur local.**

 **Un numéro d'identification unique / numéro de série se trouve sur la barre transversale du châssis inférieur, sur le côté gauche du fauteuil.**

 **Un catalogue de pièces de rechange pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr**

 **Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr**

 **Vous trouverez des informations sur la sécurité des produits et les rappels éventuels sur notre page d'accueil [www. My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**

 **Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr**

13. DIMENSIONS ET POIDS

Largeur d'assise*	Profondeur d'assise Standard**	Hauteur dossier ***	Largeur totale = largeur de transport	Poids
250 mm	250 – 350 mm	375 mm	405 mm	23,3 kg
300 mm	250 – 350 mm	375 mm	460 mm	24,0 kg
350 mm	250 – 350 mm	375 mm	515 mm	24,7 kg

* Dimension entre les protections de la jupe.

** Dimension du bord avant de la plaque d'assise à la charnière du dossier.

Pour le coussin de dossier Superstabil S, soustraire environ 30 mm.

*** Dimension de la plaque d'assise au sommet du coussin de dossier du système d'assise Netti.



Le poids comprend les roues principales, les roulettes avant, les repose-jambes et les accoudoirs. Pas de coussin.



Le poids max. de l'utilisateur est 75 kg.

En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires et des bagages doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les bagages attachés au fauteuil roulant ne doivent pas peser plus de 8 kg. Les bagages ne doivent pas être fixés de manière à modifier la stabilité du fauteuil.



Le poids max. de l'utilisateur est de 75 kg lorsque le Netti Dynamic S est utilisé comme siège dans un véhicule.



La pression de gonflage recommandée pour les pneus est : 33 – 35 PSI.



Fabricant :



Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvège



post.klepp@Meyragroup.com
T : +47 51 78 62 20
my-netti.no

Distributeur

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Danemark

info.ry@Meyragroup.com
T : +45 87 88 73 00
F : +45 87 88 73 19
my-netti.dk
