



Netti[®] *DYNAMIC AdaptPro*

GMDN 41620

Patentti EP 2836184

Käyttöohje



CE Tämä tuote vastaa määräystä
(EU) 2017/745 lääkkinnällisiä laitteita koskien.

UM0134 FI 2022-03

*inspire
joy of life*

SISÄLTÖ

1. JOHDANTO

	6
1.1 NETTI DYNAMIC ADAPTPRO -PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÖTARKOITUS/INDIKAATIOT	7
1.2 VASTA-AIHEET	7
1.3 LAATU JA KESTÄVYYS	8
1.4 YMPÄRISTÖ JA HÄVITTÄMINEN	8
1.5 TIETOJA UUELLEEN KÄYTÖSTÄ	8
1.6 TÄHÄN KÄYTTÖOHJEESEEN LIITTYVIÄ TIETOJA	9
1.7 MITAT	10

2. PIKAOPAS **11**

3. KUVAUS* **12**

3.1 NETTI DYNAMIC ADAPTPRO -JÄRJESTELMÄÄN LIITTYVIÄ TIETOJA	13
3.2 NETTI ADAPTPRO -RUNGON TOIMINTATAPA	15

4. VARUSTELUOMINAISUUDET: NETTI *Dynamic AdaptPro* **17**

4.1 LISÄVARUSTEET	18
-------------------	----

5. KIINNITYS JA ASENNUS **21**

5.1 PAKKAUKSESTA PURKAMINEN	21
5.2 ALKUASETUKSET – YLEISKATSAUS	21
5.3 PYÖRIEN ASENNUS	22
5.3.1 KULJETUSPYÖRÄT	22
5.3.2 ETUHAARUKKA	23
5.3.3 TUKIPYÖRÄT	23
5.3.4 TUKIPYÖRÄN LAAKERIPESÄN SYVYYSASETUS	24
5.3.5 OIKEA RUNKOKULMA	25
5.3.6 KULJETUSPYÖRÄN PUOLIAKSELI	25
5.3.7 RUMPUJARRUN SÄÄTÖ	26
5.3.8 JARRUJEN KÄYTTÖ	26
5.4 ISTUINASENNUS – PYÖRÄTUOLIN ISTUINKORKEUS	27
5.4.1 ISTUINKORKEUS – PYÖRIEN ASENTO	27
5.4.2 TAKAISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ	27
5.4.3 ISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ EDESSÄ	28
5.4.4 NETTI-ISTUINLEVY	28
5.4.5 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ TAKANA	30
5.4.6 ISTUINSYVYYS – ISTUINLEVYN PITUUDEN SÄÄTÖ ISTUINLEVYN KESKELLÄ	30
5.4.7 ISTUINSYVYYS – ISTUINLEVYN ETUOSAN ASENNON ASETUKSET	31

5.4.8 DYNAMIC-ISTUINLEVYN LUKITUS	32
5.5 PYÖRÄTUOLIN SELKÄNOJAN KOKOAMINEN JA ASETTAMINEN	33
5.5.1 TARRAN TAUSTAPUOLEN SÄÄTÖ	33
5.5.2 SELKÄNOJAN PEHMUSTEEN KIINNITTÄMINEN	33
5.5.3 SELKÄNOJAN JATKE	34
5.6 DYNAMIC-SELKÄNOJAN KAASUPAINESYLINTERIN ARVIOINTI JA VALINTA	34
5.6.2 NETTI DYNAMIC – SYLINTERI VAPAATA LIIKKUVUUTTA VARTEN	35
5.6.3 NETTI DYNAMIC ADAPTPRO	35
5.6.4 SELKÄNOJAN KALLISTUSTOIMINNON KAASUPAINESYLINTERIN VAIHTO	37
5.6.5 ISTUIMEN KALLISTAMISTOIMINNON KAASUPAINESYLINTERIN VAIHTAMINEN	38
5.7 NETTI-DYNAMIC – PÄÄTUEN KIINNITTÄMINEN JA ASETTAMINEN	39
5.7.1 NETTI DYNAMIC C – PÄÄTUKI	39
5.7.2 NETTI – DYNAMIC – PÄÄTUEN SÄÄTÖ	39
5.8 KÄSINOJIEN SÄÄTÖ	40
5.8.1 KÄSINOJIEN SÄÄTÖ EDESSÄ	40
5.8.2 KÄSINOJIEN SÄÄTÖ TAKANA	40
5.8.3 KÄSINOJIEN KÄSITTELY	41
5.9 HIHNAT JA VALJAAT	41
5.10 JALKATUET	44
5.10.1 JALKATUEN KORKEUDEN JA PITUUDEN SÄÄTÖ	45
5.10.2 POHJETUEN KORKEUDEN JA SYVYYDEN SÄÄTÖ	47
5.10.3 DUAL-JALKALEVYN SÄÄTÖ	48
5.10.4 ASETUKSET ERIPITUISTEN JALKOJEN KOHDALLA	48
5.10.5 NETTI DYNAMIC DUAL -JALKATUKIEN LUKITUS	50
5.10.6 JALKATUKIEN KIINNITTÄMINEN JA IRROTTAMINEN	50
5.10.7 JALKALEVYN LUKITUS	50
5.10.8 KULMASÄÄDETTÄVÄT JALKATUET	51
5.10.9 GRANDIS-JALKATUET	53
5.10.10 KIINTEÄT GRANDIS-JALKATUET	55
5.11 SIVUTUKI	56
5.12 LOITONNUSKIILA	57
5.13 REISITUKI	57
5.14 PÖYTÄ	57
6. NETTI DYNAMIC ADAPTPRO -PYÖRÄTUOLIN PÄIVITTÄINEN KÄYTTÖ	58
6.1 TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA LIITTYEN ISTUIMEN KALLISTUKSEEN JA SELKÄNOJAN KALLISTUKSEEN MUKAVUUSTUOLIN KOHDALLA	58
6.2 LIUKUMISEN, LIUKUKULMIEN JA MAKUUHAAVOJEN RISKIN PIENENTÄMINEN:	59
6.3 SELKÄNOJAN KALLISTUKSEN KÄYTTÖ: SELKÄNOJAN KALLISTUS TAAKSEPÄIN	59
6.4 ISTUIMEN KALLISTUKSEN KÄYTTÖ: ISTUIMEN KALLISTUS	60
6.5 HARJOITTELE DYNAMIC-JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖÄ YHDESSÄ KÄYTTÄJÄN KANSSA	60
6.6 SIIRTYMINEN PYÖRÄTUOLIIN JA POIS PYÖRÄTUOLISTA	61
6.7 POTILASNOSTIMEN KÄYTTÖ	61
6.8 AVUSTAJAN SUORITAMA KÄSITTELY	62
6.8.1 TYÖNTÖAISA	62
6.8.2 KAATUMAESTE	62

6.8.3 JARRUT	63
6.8.4 KÄSINOJAT	63
6.8.5 PÄÄTUEN KIINNITTÄMINEN	64
6.8.6 JALKATUKIEN KIINNITTÄMINEN	64
6.8.7 JALKATUEN JALKALEVY	65
6.8.8 DYNAMIC-JALKATUKIEN LUKITSEMINEN	65
6.9 HIHNAT JA VALJAAT	66
7. KULJETUS	68
7.1 KULJETUS AUTOSSA	68
7.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN	70
7.3 KULJETUS LENTOKONEESSA	70
7.4 KULKU JULKISILLA LIIKENNEVÄLINEILLÄ	70
8. PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT	70
8.1 YLEISET TEKNIIKAT	70
8.2 PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT – YLÖS KOROKKEELLE	72
8.3 PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT – ALAS KOROKKEELTA	72
8.4 PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT – MÄET	73
8.5 PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT – PORTAITA YLÖS JA ALAS	73
8.7 PYÖRÄTUOLIIN SIIRTYMINEN JA TUOLISTA POISTUMINEN	74
8.8 PAINOPISTE	74
8.9 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN	75
8.10 KELAUSVANTEEET	75
10. HUOLTO	76
10.1 HUOLTO-OHJEET	76
10.2 PUHDISTUS JA PESU	76
10.3 PITKÄAIKAISVARASTOINTI	77
11. VIANPOISTO	78
12. TESTIT JA TAKUU	79
12.1 TESTIT	79
12.2 TAKUU	79
12.3 REKLAMAATIOT	79
12.4 NETTI CUSTOMIZED / YKSILÖLLINEN MUKAUTTAMINEN	80
12.5 YHDISTÄMINEN MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA	80
12.6 HUOLTO JA KORJAUS	80
13. MITAT JA PAINO	81

1. JOHDANTO



Netti *Dynamic AdaptPro* on kallistettava ja makuuasentoon muuntuva pyörätuoli, jossa on aikuisille tarkoitettu istuinjärjestelmä ja joka on tarkoitettu pääsääntöisesti sisäkäyttöön sekä satunnaiseen ulkokäyttöön. Pyörätuoli on testattu standardin DIN EN 12183:2014 mukaan. Testin suoritti TÜV SÜD Product Service GmbH Saksassa. Me Alu Rehab -yhtiössä olemme vakuuttuneita, että ennen pyörätuolin valintaa on suoritettava tuolin tulevan käyttäjän tarpeiden sekä käyttöympäristön kattava analyysi. Tällöin on tärkeää tietää myös pyörätuolin tarjoamat mahdollisuudet sekä tuolin rajoitukset.

Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuoli on suunniteltu käyttäjille, jotka arvostavat mukavuutta ja säätömahdollisuuksia. Pyörätuolin istuimen ja selkänöjan kulmaa voidaan säätää, jolloin käyttäjän on helpompi vaihtaa asentoaan, ja myös liikkuvuus tai asennon korjaus (stabilointi) helpottuvat.

Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuoleissa sekä koko istuinyksikköä että pelkästään selkänöjaa voidaan kallistaa. Tämä mahdollistaa käyttäjän hallitun "avoimen kineettisen ketjun" (OK-C) liikkeen, kun tuolin dynaamiset toiminnot on aktivoitu.

TASS International Netherland on suorittanut Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolille törmäystestin standardin ISO 7176-19:2008 mukaisesti.



Jos pyörätuolia käytetään auton istuimena, käyttäjän suurin sallittu paino on 135 kg.



Asennettaessa lisävarusteita, kuten esimerkiksi sähkömoottori, lisävarusteen paino on vähennettävä käyttäjän enimmäispainosta.



Tekniset tiedot saattavat vaihdella maittain. Netti *Dynamic AdaptPro* on määritetty Global Medical Device Nomenclature GMDN 41620 -nimikkeistössä seuraavasti:
Wheelchair attendant/occupant driven, rear wheels driven, non-collapsible (avustajan/käyttäjän ohjaama, takavetoinen, kaatumaton pyörätuoli).



1.1 NETTI DYNAMIC ADAPTPRO -PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÖTARKOITUS/ INDIKAATIOT

Netti *Dynamic AdaptPro* on pyörätuoli, jonka selkänöjää tai koko istuinyksikköä voidaan kallistaa, ja joka on tarkoitettu osittain tai kokonaan liikuntarajoitteisille nuorille ja aikuisille ihmisille, joilla on fyysisiä tai henkisiä rajoitteita ja joilla saattaa lisäksi ilmetä pakkoliikkeitä. Netti *Dynamic AdaptPro* mahdollistaa käyttäjän hallitut OK-C-liikkeet. Staattisia mukavuustuoleja voidaan täydentää dynaamisilla komponenteilla. Hallittu OK-C-liike vaikuttaa seuraavasti: Distaalisegmentit voivat liikkua kohtuullisella vastuksella, OK-C tukee proksimaalisten segmenttien hallintaa erityisesti silloin, kun käyttäjä ei terveydellisistä syistä pysty estämään mitään lihaskäyttöä. Netti *Dynamic AdaptPro* on modulaarinen järjestelmä, joka voidaan mukauttaa ja säätää käyttäjän tarpeisiin.

Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuoli sopii käyttäjille, joilla on tahdosta riippumattomia liikkeitä (pakkoliikkeitä).

Esimerkkejä tahdosta riippumattomista liikkeistä ovat:

- Dystonia (tahdosta riippumattomat, jatkuvat tai ajoittaiset lihassupistukset, jotka voivat aiheuttaa kiertymisiä ja toistuvia liikkeitä, virheellisiä asentoja tai näitä kaikkia). Lihaskäntävyys vaihtelee normaalista tai hypotoniasta hypertoniaan.
- Atetoosi (hitaat, tahdosta riippumattomat, vääristyneet liikkeet)
- Korea (lyhyet, epäsäännölliset nykimisliikkeet)
- Tremor (jonkin ruumiinosan rytmisen liike)
- Hemiballismi (yksipuoliset ja nopeat, ei rytmiset, huitovat pakkoliikkeet proksimaalisessa ylä- ja/tai alaraajassa, tavallisia serebrovaskulaaristen tilojen seurauksena)
- Klonus (tahdosta riippumattomat, rytmiset lihaskouristelut)

Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolin OLENNAISET EDUT

- Pyörätuoli mukautuu käyttäjänsä liikkeisiin.
- Käyttäjä kärsii spasmin aikana vähemmän, koska pyörätuoli tukee liikettä.
- Pakkoliikkeen jälkeen käyttäjä palaa jälleen alkuperäiseen istuma-asentoonsa niin, että hyvä asento ja painon jakautuminen voidaan taata. Liikkeiden laatu paranee.
- Käyttäjän liukuminen eteenpäin pois tuolilta estyy, jolloin istuma-asento pysyy oikeana ja paino jakautuu oikein.
- Pidentää pyörätuolin käyttöikää.



Ennen Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolin käyttöä koulutetun ammattilaisen on suoritettava istuma-arvio.

1.2 VASTA-AIHEET

Netti *Dynamic AdaptPro* toimii staattisena pyörätuolina, kun dynaamiset toiminnot on deaktivoitu.

- Jos käyttäjä kärsii verenpaineen yhtäkkisestä laskusta, dynaamista järjestelmää ei saa deaktivoita.
- Jos käyttäjä kärsii huimauksesta, dynaamista järjestelmää ei saa deaktivoita.

1.3 LAATU JA KESTÄVYYS

TÜV SÜD Product Service GmbH, Saksa, on testannut Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolin standardin DIN EN 12183:2014 mukaan.

Valmistajan, Alu Rehab A.S -yhtiön, arvioinnin mukaan tämä testi vastaa 5–6 vuoden käyttöä normaaleissa käyttöolosuhteissa. Käyttäjän erityiset ominaisuudet ja toiminta sekä tuotteen hoitaminen määrittävät pyörätuolin todellisen käyttöiän. Siksi käyttöikä vaihtelee näistä kolmesta tekijästä riippuen. Oikeanlaisesti huollettu pyörätuoli saattaa kestää huomattavasti pidempään kun pyörätuolille myönnetyn 5 vuoden takuuajan.



1.4 YMPÄRISTÖ JA HÄVITTÄMINEN

Alu Rehab jakelijoiheen haluavat suojella ympäristöä. Tämä tarkoittaa:

- Pyrimme käyttämään mahdollisimman paljon ympäristöstävällisiä materiaaleja ja menettelytapoja.
- Alu Rehab -tuotteet ovat pitkäikäisiä ja erittäin joustavia – ympäristön suojelemiseksi ja taloudellisuuden parantamiseksi.
- Kaikki pakkausmateriaalit voidaan kierrättää.
- Pyörätuoli voidaan purkaa lajiteltaviin osiin, mikä helpottaa kierrätystä.



i Ajankohtaisia, hävittämiseen liittyviä tietoja saat kunnan viranomaiselta.

i **LÄMPÖTILA-ALUE**
Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuoli on tarkoitettu käytettäväksi lämpötila-alueella -10 °C ... +40 °C.

1.5 TIETOJA UUELLEEN KÄYTTÖSTÄ

Kaikki Alu Rehab -tuotteet on suunniteltu vuosia kestävään, huoltoa kaipaamattomaan käyttöön. Valtuutetut jälleenmyyjät voivat valmistella kaikki tuotteet niiden uudelleen käyttöä varten. Tehon ja turvallisuuden takaamiseksi Alu Rehab suosittelee suorittamaan seuraavat tarkastukset ennen uudelleen käyttöä.

Tarkasta seuraavien osien oikeanlainen toiminta ja moitteeton kunto ja tarvittaessa vaihda osat:

- Pyörät (rengasprofili) ja puoliakseli
- Pyörätuolin runko
- Tukipyörät ja puoliakselit
- Navat
- Jarrujen toiminta
- Pyörien kulku suoraan
- Laakerit: Kulumisen ja voitelun tarkastus.
- Pehmusteet
- Jalkatuet
- Käsinojat
- Selkänojan/istuinyksikön kallistuksen toimiminen
- Työntöaisa/työntökahva
- Kaatumaeste

Jos käytössä on sähkötoimintoja, myös seuraavat on tarkastettava:

- Akut – täytyy mahdollisesti vaihtaa
- Ohjauksyksikkö
- Latausasema ja kaikki liittännät
- Ohjaussauva
- Kaikkien koneistojen sähkötoiminnot

Vaihda hygieenisistä syistä jokaisen käyttäjävaihdon yhteydessä päätuen suojus.

Noudata puhdistukseen ja kunnossapitoon liittyvässä luvussa 10.2 annettuja ohjeita

i Tämän pyörätuolin valmisteluohjeet on saatavissa paikalliselta jälleenmyyjältäsi, tai ne voidaan ladata osoitteesta www.My-Netti.de

i Tämän pyörätuolin kierrätysohjeet on saatavissa paikalliselta jälleenmyyjältäsi, tai ne voidaan ladata osoitteesta www.My-Netti.de

1.6 TÄHÄN KÄYTTÖOHJEeseen LIITTYVIÄ TIETOJA

Jotta voitaisiin välttää vauriot Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolia käytettäessä, lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi ennen pyörätuolin ensimmäistä käyttökertaa.



Kielto-ohje.
Tällaisen ohjeen laiminlyönti mitätöi takuun.



Varoitusohje.
Tämä symboli viittaa tilanteisiin, joissa on toimittava varovasti.



Tärkeitä tietoja.



Hyödyllisiä vinkkejä.



Pakollinen työkalu.



Symboli seuraavalle:
Suurin turvallinen vietto seisontajarrulle.



Max. 135 kg
Symboli seuraavalle: Käyttäjän enimmäispaino.



Lääkinnällinen laite



Valmistaja – nimi ja osoite



Valmistuspäivämäärä



Sarjanumero



Lue käyttöohje


Huomaa, että tämä käsikirja on viimeksi päivitetty joka sivun alareunaan merkittynä päivänä.

Käyttöohjeet Internetissä – My-Netti.fi

Parempaa luettavuutta varten (erityisesti henkilöille, joiden näkökyky on rajallinen) tämä käyttöohje on ladattavissa myös Internet-sivuiltamme osoitteesta: www.My-Netti.de – Käsikirjat – Käyttäjän käsikirja – Netti *Dynamic AdaptPro*.
Käyttöohjeiden, tuotteeseen liittyvien turvallisuusohjeiden, osoitteiden ja muiden tuotetietojen, kuten esimerkiksi myynnistä vetojen, uusimmat versiot julkaistaan myös Internet-sivuillamme.

1.7 MITAT

Netti *Dynamic AdaptPro* on mukavuuspyörätuoli, joka on tarkoitettu pääsääntöisesti sisäkäyttöön. Ulkona sitä voi käyttää sileällä ja tasaisella pinnalla. Taulukossa ilmoitettu vähimmäismitta viittaa istuinleveyteen 350 mm. Enimmäismitta viittaa istuinleveyteen 450 mm.

 **Tekniset tiedot saattavat vaihdella maittain.**

Kokonaispaino: 53 kg
(450 mm leveä pyörätuoli)

Istuinleveys 350, 380, 400, 430, 450 mm

(8 mm vähemmän tilaa käsinojapehmusteiden välissä)



Istuinsyvyys:

Etupuolen tarrakiinnityksestä istuinlevyn etuosaan:
Istuinleveydellä 350-400 mm:
(*355) **380, 405, 430, 455 mm**
Istuinleveydellä 430-500 mm:
(*405) **430, 455, 480, 505 mm**



(*Vähimmäisistuinleveys selkänöjan ollessa eteenpäin-asennossa)

Istuinkorkeus: 417 mm*

(Lattiasta istuinlevyn yläosaan käytettäessä 24 man kuljetuspyöriä kolmannen reiän korkeudella)



* Muuttamalla kuljetuspyörien asentoa voidaan saavuttaa istuinleveys 447 mm.

Selkänöjan korkeus: 515 mm*

* Selkänöjajatkkeella selkänöjaa voidaan pidentää 610 mm:iin.



Tekniset tiedot	väh.	enint.
Kokonaispituus vaakasuoralla istuimella, selkänöja ja jalkatuet pystysuoraan. Enimmäispituus: Istuinyksikön kallistus 30 astetta, mukaan lukien työntöaisa	1280 mm	1600 mm
Kokonaisleveys = Istuinleveys + 232 mm **	582 mm	682 mm
Pituus, kokoon taitettuna – ilman jalkatukia	800 mm	800 mm
Leveys, kokoon taitettuna, ilman pyöriä	538 mm	638 mm
Korkeus, kokoon taitettuna (ilman pyöriä, pehmusteita, käsinojia, pää- ja jalkatukia)	715 mm	715 mm
Täydellinen kokonaispaino	50,5 kg	53,5 kg
Painavimman osan paino: Runko	35 kg	37 kg
Painavimman komponentin paino: vasen DUAL-jalkatuki	3 kg	4 kg
Staattinen vakaas asennossa	0°	13°
Staattinen vakaas ylöspäin	0°	13°
Staattinen vakaas sivuttain	15°	15°
Turvallinen vikaas, käytä kaatumaaestettä	0°	7°
Istumatasen kulma	-0°	30°
Efektiiivinen istuinleveys	380 mm	505 mm
Efektiiivinen istuinleveys	350 mm	450 mm
Dynaamiiinen istuinleveys korkeus edessä – suurin pyöräasentoa muuttamalla	415 mm	507 mm
Selkänöjan kulma	87°	133°
Selkänöjan korkeus ilman pehmustetta	515 mm	625 mm
Jalkalevyn etäisyys istuimeen	280 mm	560 mm
Jalkakulma istuinleveys	99°	180°
Käsinojan etäisyys istuimeen	265 mm	377 mm
Käsinojarakenteen etuasetto	408 mm	450 mm
Kelausvanteen halkaisija	540 mm	540 mm
Vaakaasuora akselin asento	-10 mm	95 mm
Seisontajarru, enimmäisvikaas	-	7°
Pienin kääntösäde ilman jalkatukia	R 500 mm	R 560 mm

Mallit, joissa 24 tuuman kuljetuspyörät. Mitta ilman pehmustetta.

2. PIKAOPAS

Tällä sivulla on lyhyt yhteenveto käyttöohjeen sisälöstä. Se on lyhyt johdanto Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolin käyttöön ja hoitoon.

! Pikaohje ei korvaa käyttöohjetta, ja se on tarkoitettu vain muistiaivaksi tai tarkastusluetteloksi.

- Pyörätuolin purkaminen pakkauksestaan (luku 5.1)
- Kuljetuspyörien asentaminen (luku 5.3)
- Tukipyörien asentaminen (luku 5.3)
- Aseta selkänoja taakse ja asenna kaasupainejouset selkänojan kallistamista varten lukituspultin avulla. (luku 5.5)
- Käsinojen säätö (luku 5.7)
- Pehmeisten kiinnitys (luvut 5.4 ja 5.5)
- Jalkatukien kiinnitys (luku 5.9)
- Työntöaisan säätö (luku 6.6)
- Päätuen kiinnittäminen (luku 5.6)
- Kiinnitä lisävarusteet. (Lisätietoja on luvussa 5. Asetusohjeet ovat lisävarusteen mukana.)
- Jos käytetään sähkötoimintoja: liitä akku ja käynnistä sähkötoiminnot

i Pyörätuolin mukauttaminen käyttäjälle: säädä istuinsyvyys ja sen jälkeen painon jakautuminen, jalkatukien korkeus, käsinojen korkeus sekä päätuen korkeus ja vaakasuora asento ja selkäpehmusteen korkeus.

Lisätietoja pyörätuolin mukauttamisesta käyttäjälle: www.My-Netti.fi **knowledge and tools**

i **Vianpoisto, katso luku 11.**
Asetukset, katso luku 5.

i **KAATUMAESTE** Kaatumaesteen taka-asento säädetään kuljetuspyöriin nähden. Kaatumaeste asettuu kuljetuspyörien mukaan riippumatta istuimen kallistuskulmasta. Näin voidaan aina varmistaa, ettei pyörätuoli voi kaatua taaksepäin.

! Aja varovasti!

! Kelausvanne saattaa kuumentua hankauksesta.

! Suorassa auringonpaisteessa runkorakenteen metalliosat saattavat kuumentua.

! Merivesi saattaa kasvattaa korroosioriskiä. Muita varoitoimenpiteitä ympäristöolosuhteisiin liittyen ei tarvita.

! Käyttäjän suojelemiseksi on aina käytettävä kaatumaestettä.

! Jos pyörätuoli kallistuu taaksepäin, kaatumaeste liikkuu automaattisesti taaksepäin. Jarrujen on aina oltava kytkettyinä käyttäjän nojatessa taaksepäin.

! Kiinnitä kaikki kahvat oikein.

! Huomio, ruhjoutumisvaara pyörätuolia taitettaessa kokoon ja auki, istuinyksikköä kallistettaessa, selkänojaa kallistettaessa ja muiden liikkuvien osien parissa suoritettavien säätötoimenpiteiden yhteydessä.

! Jos käytetään sähkötoimintoja: lataa akku päivittäin.

! Jos pyörätuolissa on ilmarenkaat: tarkasta renkaiden paine päivittäin ja täytä 24 tuuman renkaat 45 PSI:n paineeseen ja 7 tuuman renkaat 36 PSI:n paineeseen

! Huomio, kaatumisvaara!
Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä.

! Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista, käsinojista tai päätuesta.

i Tuotekonfiguraatio saattaa vaihdella maittain.

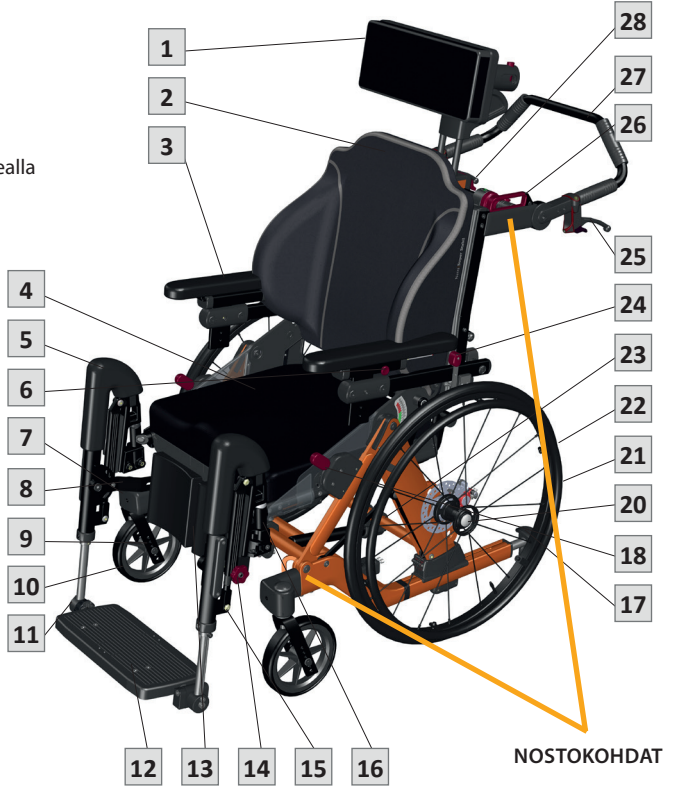
i Kuvat saattavat poiketa toimitetusta tuotteesta.




i Näkörajoitteisille henkilöille käyttöohjeet ja kuvastot ovat ladattavissa osoitteesta www.My-Netti.de

! Käänny epävarmoissa tilanteissa jälleenmyyjäsi puoleen.

3. KUVAUS*

1. Päätuki
2. Selkänojan pehmuste – malli Stabile
3. Pehmeusteellinen käsinoja
4. Istuinpehmuste
5. Polvipehmuste
6. Käyttäjän käytettävä jarru, oikealla
7. Laakeripesä / etuhaarukan kiinnitys
8. Puoliakseli etuhaarukalle
9. Etuhaarukka
10. Tukipyörät
11. Jalkalevyn lukitus
12. Jalkalevy
13. Pohjetuki
14. Kulmansäätöruuvi
15. Korkeudensäätöruuvi
16. Jalkatuen pidike
17. Kaatumaste
18. Käyttäjän käytämä seisontajarru
19. Puoliakseli
20. Kelausvanne
21. Kuljetuspyörä
22. Pyörätuolin nimikyltti alemmassa selkärangissa
23. Käsinojan vapautuskahva
24. Avustajan käyttämät jarrut
25. Työntöaisan vapautuskahva
26. Työntöaisa
27. Kahva päätuen korkeudensäätöön.



-  Tuotekonfiguraatio saattaa vaihdella maittain.
-  Jos jokin näistä osista puuttuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
-  Täydelliset tiedot saat jälleenmyyjältäsi.

3.1 NETTI DYNAMIC ADAPTPRO-JÄRJESTELMÄÄN LIITTYVIÄ TIETOJA

Netti *Dynamic AdaptPro* on edistynyt liikkumisapuväline, jossa on hyödynnetty molempia, patentoituja Netti-ratkaisuja:

- Edistynyt *AdaptPro*-runko, jossa suuri istuinyksikön kallistusalue
- Edistynyt *Dynamic*-järjestelmä.

Istuinyksikön kallistusalue:

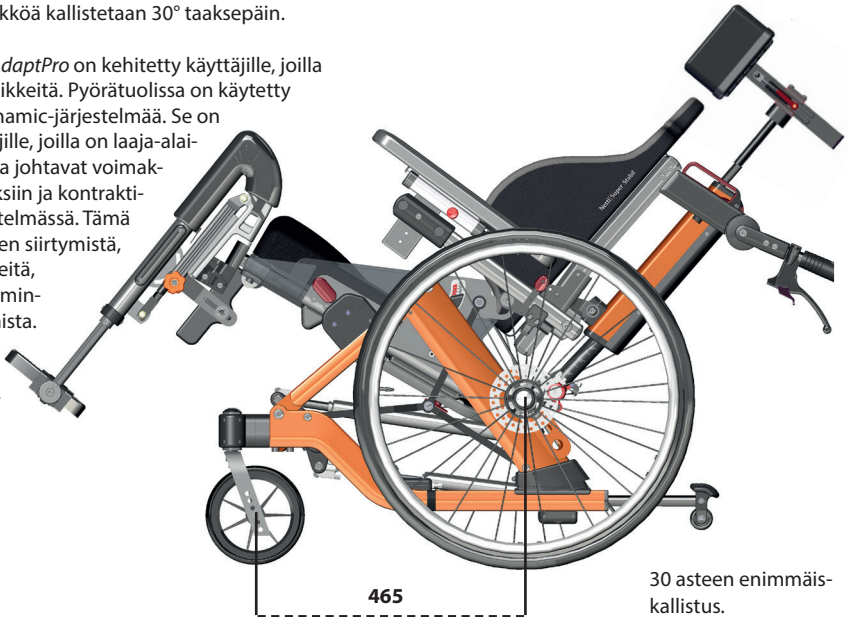
Patentoitu Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolirunko mahdollistaa istuinyksikön suuren kallistusalueen, 0° eteenpäin ... 45° taaksepäin. Innovatiivinen runkorakenne mukautuu kallistuskulmaan niin, että kuljetuspyörät liikkuvat taaksepäin. Näin voidaan varmistaa, että painopiste pystyy aina pyörien latiaikäyttöpinna sisällä. Näin voidaan taata pyörätuolin vakaus jokaisessa kallistetussa asennossa. Kaatumaeste kohdistuu kuljetuspyöriin taaten aina tuolin turvallisuuden.



Ohjaustekniikat:

Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolissa on erittäin lyhyt akseliväli, 365 mm 0°:n istuimen eteenpäin kallistuksessa. Tämä helpottaa ohjausta myös ahtaissa paikoissa. Akseliväli kasvaa 465 mm:iin, jos pyörätuolin istuinyksikköä kallistetaan 30° taaksepäin.

Netti *Dynamic AdaptPro* on kehitetty käyttäjille, joilla ilmenee pakkoliikkeitä. Pyörätuolissa on käytetty patentoitua *Dynamic*-järjestelmää. Se on kehitetty käyttäjille, joilla on laaja-alaisia liikkeitä, jotka johtavat voimakkaisiin kouristuksiin ja kontraktioihin lihasjärjestelmässä. Tämä aiheuttaa nivelten siirtymistä, tahattomia liikkeitä, liukumista ja toimintakyvyn katoamista. Tämän vuoksi pyörätuolin on kestävä suuria kuormitusta.



30 asteen enimmäiskallistus.

Patentoitu **Netti Dynamic -järjestelmä** mukautuu käyttäjän ojennusliikkeisiin ja saa aikaan synergian pyörätuolin ja käyttäjän liikkeiden välillä. Kun tuoli mukautuu pakkoliikkeiden malliin, lihasjänneyttä ja pakkoliikkeiden toistumistiheyttä voidaan vähentää. Pyörätuoli on dynaaminen ja myötäilee käyttäjän liikkeitä niin ylä- kuin alavartalonkin alueella.

OLENNAISET EDUT:

- Pyörätuoli mukautuu käyttäjän liikkeisiin.
- Käyttäjä kärsii pakkoliikkeiden aikana vähemmän, koska pyörätuoli tukee liikettä.
- Pakkoliikkeen jälkeen käyttäjä palaa jälleen alkuperäiseen istuma-asentoonsa niin, että hyvä asento ja painon jakautuminen voidaan taata.
- Liikkeiden laatu paranee.
- Käyttäjän liukuminen eteenpäin pois tuoilta estyy, jolloin istuma-asento pysyy käyttäjän kannalta edullisena ja paino jakautuu oikein.
- Pidentää pyörätuolin käyttöikää.

Netti Dynamic -järjestelmä mahdollistaa avoimen kineettisen ketjun (OK-C) liikkeet:

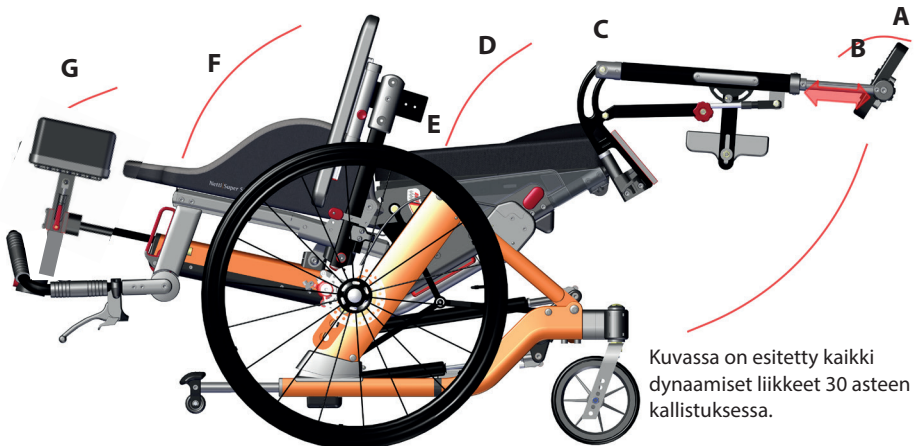
- Jalkaliikkeet A
- Nilkan liikkeet B
- Polven liikkeet C
- Lonkan liikkeet D
- Lantioliikkeet E
- Selän liikkeet F
- Pään liikkeet G

Ennen **Netti Dynamic -järjestelmän** (NDS) tai jonkin järjestelmään kuuluvan komponentin käyttöä koulutetun ammattilaisen pitäisi suorittaa istuma-arvio.

Netti Dynamic -järjestelmä on modulaarinen järjestelmä, joka voidaan mukauttaa ja säätää käyttäjän tarpeisiin.



Suosittellemme ehdottomasti lannestabilisaattorin/lannevyön sekä jalkatarjottimien/nilkkakiinnittimien käyttöä.



Kuvassa on esitetty kaikki dynaamiset liikkeet 30 asteen kallistuksessa.

3.2 NETTI ADAPTPRO -RUNGON TOIMINTATAPA

Netti *Dynamic AdaptPro* -runko on patentoitu runkorakenne, jossa on innovatiiviset koko istuinyksikön ja pelkän selkänöjan kallistustoiminnot. Se kehitettiin käyttäjien toiveiden mukaan mahdollistamaan erittäin suuren kallistusalueen ilman, että vakaudesta ja ohjattavuudesta joudutaan tinkimään. Lisäksi tuolin istuin voidaan säätää matalalle sellaisia käyttäjiä varten, jotka liikuttavat pyörätuolia jaloillaan.

Ratkaisu on dynaaminen pyörätuolirunko, jonka käyttöpinta on hyvin lyhyt pystyistuma-asennossa (näin tuolia voidaan ohjata erittäin hyvin ahtaissa paikoissa) samalla, kun lattiakäyttöpinta kasvaa käytettäessä istuimen kallistustoimintoa. Näin pyörätuolin painopiste pysyy kaikissa istuimen kallistusasennoissa pyörien lattiakäyttöpinnan sisällä ja erittäin hyvä vakaus on jatkuvasti taattu.

Kaatumaeste toimii myös lisäturvatoimintona taaksepäin-liikkeissä istuinyksikön kallistustoiminnon ollessa aktivoituna.

Istuinyksikön kallistusalue:

Patentoitu Netti *AdaptPro* -pyörätuolin runko mahdollistaa suuren kallistumisalueen. Netti *Dynamic AdaptPro* -pyörätuolia voidaan säätää 0° eteenpäin – 30° taaksepäin.

ISTUIMEN KALLISTUMISTOIMINTOA

käytetään istuinkallistuksen kahvalla työntöaisan vasemmalla reunassa. Istuinyksikön kallistuksen ja selkänöjan kallistuksen kahvat ovat jo itsessään innovaatioita: istuimen kallistustoiminto aktivoidaan kahvaan tarttumalla ja sitä kääntämällä.

KÄYTTÖ:

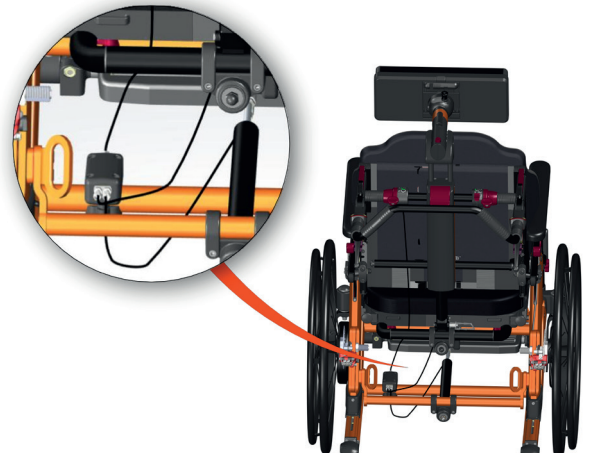
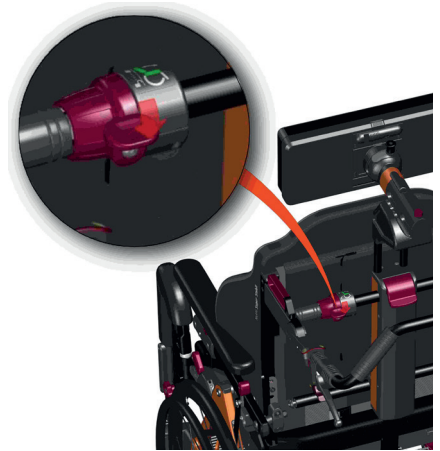
- Käännä istuinyksikön kallistuksen kahvaa itseäsi päin ja paina työntöaisaa ylös- tai alaspäin-liikettä varten.

Istuinyksikkö pysyy kallistetussa asennossa, jossa kahva vapautetaan.

Istuimen kallistuksen kahva vaikuttaa bowden-kaapelin kautta kahteen kaasupainesylinteriin istuinerunnon alla. Kahta kaasupainesylinteriä käytetään samanaikaisesti.

Istuimen kallistuksen kahvan kaapeli kulkee rungossa olevaan jakorasiaan. Jakorasiasta käytetään kahta kaapelia – yhtä kummallekin sylinterille.

Istuimen kallistuksen sylinterien säädöistä on kerrottu luvussa 5.6



SELKÄNOJAN KALLISTUSTOIMINTOA

käytetään selkänöjan kallistuksen kahvalla työntöai-
san oikeassa reunassa.

**KAHVAA SELKÄNOJAN KALLISTUKSELLE KÄYTE-
TÄÄN MYÖS DYNAAMISTA SELKÄNOJATOIMIN-
TOA VARTEN.**

**Dynamic-toiminto on päällä/aktivoitu, kun merkin-
tälinja on suunnattu avatun lukon symbolin
mukaisesti.**

**Dynamic-toiminto on pois päältä, kun merkin-
tälinja on suunnattu suljetun lukon symbolin
mukaisesti.**

Pyörätuolin selkänöja voidaan säätää ja lukita mihin
tahansa kulmaan, kun Dynamic-toiminto on deakti-
voitu / pois päältä.

Standardiasetuksena Dynamic-toiminto on estetty,
eikä selkänöjassa käytetä tätä toimintoa.

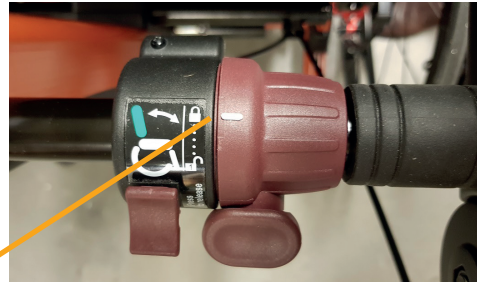
DYNAMIC-TOIMINNON AKTIVOINTI:

- Käännä kahvaa taaksepäin siihen asentoon, jossa
merkintälinja on avatun lukon symbolin kohdalla.

Selkänöjan kallistustoiminnon kahva lukittuu au-
tomaattisesti ja pysyy auki-asenossa – selkänöjan
Dynamic-toiminto on aktivoitu.
Tällöin selkänöja on siirretty 90 asteen kulmaan
istuinlevyyden nähden. Käyttäjä voi nyt työntää selkänö-
jaa taaksepäin, ja häntä tuetaan noustaessa jälleen
pystysuoraan asentoon.

DYNAMIC-TOIMINNON ESTÄMINEN:

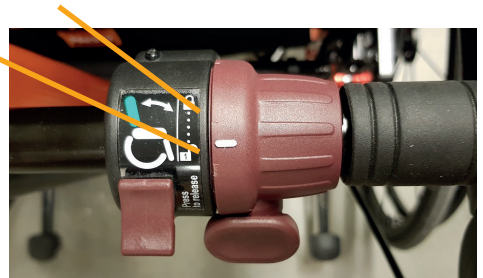
- Käännä selkänöjan kallistustoiminnon kahvaa
kevyesti taaksepäin.
- Paina pientä kahvaa vasemmalla heti selkänöjan
kallistustoiminnon kahvan vieressä.
- Dynamic-toiminto deaktivoidaan, ja selkänöjan
kallistustoiminnon kahva kääntyy asentoon, jossa
merkintälinja on lukituksen symbolin kohdalla.



KALLISTETUN SELKÄNOJAN LUKITUS:

- Käännä selkänöjan kallistustoiminnon kahva
kokonaan taaksepäin.
- Siirrä selkänöja haluamaasi asentoon ja pidä siitä
kiinni.
- Paina pientä kahvaa vasemmalla heti selkänöjan
kallistustoiminnon kahvan vieressä. Kääntökahva
palaa takaisin asentoon, jossa merkintälinja vastaa
lukon symbolia.
- Selkänöjan kallistuskulma on lukittu.

**Selkänöja kallistus- ja Dynamic-toimintojen kaasu-
painesylinterien asetuksista on kerrottu luvussa
5.6**



4. VARUSTELUOMINAISUUDET: NETTI *Dynamic AdaptPro*

STANDARDI

ISTUIN

- Netti-istuinpehmuste Pehmuste, joka jakaa painon hyvin
- Istuimen kallistus 0° ... +30°
- Säädettävä korkeus 415 mm – 445 mm pyörien kokoa ja sijaintia vaihtelemalla
- Säädettävä istuinsyvyys 350 – 505 mm
- Dynamic-istuinlevy (katso luku 5)

PYÖRÄT*

- 24 tuumaa x 1 tuuma PU-kuljetuspyörät puoliakseleilla ja rumpujarruilla
- Kelausvanne: alumiinia
- 7 tuuman tukipyörät, joissa puhkeamattomat renkaat ja puoliakseli
- Poikkituki parantaa vakautta

Standardikuljetuspyörät saattavat vaihdella maittain.

TYÖNTÖAISA

- Korkeussäädettävä, käännettävä

JARRUT

- Rumpujarrut, joita voivat käyttää sekä avustaja että pyörätuolin käyttäjä

KAATUMAESTE – PITKÄ

- Kuljetuspyörän asennon automaattinen suuntaus, istuinleveys 300 – 400 matalan kaatumaesteen kanssa, 450 – 500 korkean kaatumaesteen kanssa

SELKÄNOJA – NETTI SMART

- Kulma: 87° – 133°
- Korkeus: 500 mm
- Selkänojaan integroidussa selkänojajatkessa (katso luku 5)
- Selkänojapehmuste, jossa on integroitu ristiselän tuki ja sivutuki, on korkeussäädettävä
- Lannestabilisaattori – 2-piste lannevyö

JALKATUET

- Grandis, kulma säädettävissä
- Korkeus- ja kulmasäädettävä jalkalevy, valmisteltu nilkkakiinnittimille
- Pohjetuet ja polvipehmusteet

KÄSINOJA

- Korkeussäädettävä
- Käännettävä
- Syvyyssäädettävät pehmusteet
- Sormisuoja

LISÄVARUSTEET

ISTUIN

- Pöytälevyt ja lukutelineet pöytälevyille (katso luku 5)
- Lannevyö ja 4-pistevaljaat (katso luku 5)

PYÖRÄT

- 16 tuuman kuljetuspyörät rumpujarruilla ja puhkeamattomat renkaat sekä korkeussäädettävä runkojatke
- Paineilmatukipyörät (katso luku 5)
- Kyynärnivelsuoja (katso luku 5)
- Takaosan runkojatke – parempi vakaus
- Kelausvanteet (katso luku 5)

SELKÄNOJA

- Erilaiset selkäpehmusteet

JALKATUET

- DUAL Dynamic -jalkatuet, käännettävät, irrotettavat
- Kulmasäädettävä Netti-jalkatuki
- Netti-yleisjalkatuki
- Grandis, kiinteä kulma

KÄSINOJA

- Erilaiset pehmusteet (katso luku 5)
- Hemi-käsinoja ja Hemi-pehmuste (katso luku 5)

NETTI-PÄÄTUET

- Korkeus-, syvyys- ja kulmasäädettävät – eri malleja.
- Irrotettava
- Dynamic-toiminto Dynamic-päätuken kohdalla

4.1 LISÄVARUSTEET



Aina ajankohtaisen ja täydellisen lisävaruste- ja varaosakuvaston löydät Internet-sivuiltamme osoitteesta www.My-Netti.fi



Kaikkia lisävarusteita ei ole saatavissa kaikkiin pyörätuolikonfiguraatioihin. Lisätietoja saat Internet-sivuiltamme tai asiakaspalvelustamme.

Turvavyöt

Eri mallit:
Lannevyö pehmusteella ja ilman, muovilukko tai solki automaattisille vyölukoille.



H-vyön kiinnitysteline

Asennettavaksi työntöaisapidikkeisiin.



Pöytälevyt

3 mallia:

Käännettävä, kiinnitettävä ja standardimallinen pistokiinnitysmalli. Huomioi käyttäessäsi, että pöytä seuraa käsinojaa, joka liikkuu pyörätuolin selkänöjaa siirrettäessä.



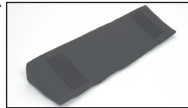
Pöytälevypehmuste

Pehmeä alusta käsivartta pidetäessä pöytälevyllä.



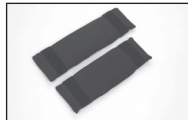
Kiila

Parantaa sivusuuntaista tuentaa.



Lordoosituki

Tukee lannealuetta luonnollista muotoa.



Selkäpehmuste

Laaja valikoima pehmusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.



Istuinpehmuste

Laaja valikoima pehmusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.



Jalkatuet:

Grandis, kulma säädettävissä



Grandis, kiinteä kulma

Voidaan säätää kiinteisiin asentoihin välillä 33° ja 105° kuusiokoloavaimella.



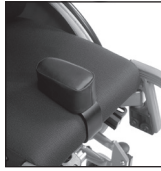
Grandis, jatkekappale

Pakollinen asennettaessa Grandis-jalkatuet



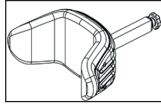
Loitonnuskiila

Kiila pienentää loitonnusta.
 Pieni: 80 mm leveä
 Keskikokoinen 110 mm leveä
 Suuri: 140 mm leveä

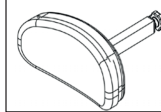


Päätuet

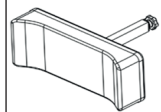
Tuki A, sivutuet saatavissa myös otsanauhan kanssa



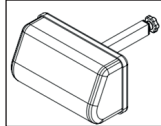
Tuki B, pieni



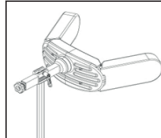
Tuki C, suuri



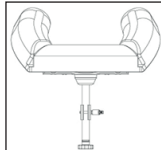
Tuki D Mukavuus, paineen jakautuminen



Tuki E, säädettävä sivutuki



Tuki F, poski-/leukatuella



Relaxo-tuki



Pääpehmuste

400 x 400 mm:n pehmuste Kospoflex-täytteellä ja kuminauhalla



Pääpehmuste Comfort

Kospoflex-täytteen pehmuste vedetään päätuen päälle.



Hygieniasuojus

Suojaa päätuen ydintä.



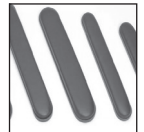
Hemi-pehmuste

Mukava tuenta Hemi-käsinojana.



Käsinojapehmuste

Leveys: 385 x 58 mm



Sivutuki "Correction"

Estää ylävartalon epädullisen asennon.



Sivutuki Stabil

Lukittava jalkalevy

Vakiovaruste DUAL-jalkatuilla. Jalkatuet voidaan standardijalkatukien tavoin kääntää sivulle.



Kyynärnivelsuoja

24 tuumalle.
Valittavissa musta tai läpinäkyvä.

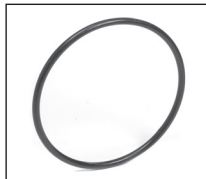


Pehmuste pohjatukipidikkeeseen
Vähentää painetta.



Kelausvanteet alumiinia: 24 tuumaa

Kitkakelausvanne
24 tuumaa



Rungon poikkitanko

Sivuvakauden parantaminen

Työkalusarja



Kuljetuspyörät

saatavissa kokoina:
16 tuumaa rumpujarrulla
24 tuumaa rumpujarrulla.
Puhkeamattomat Flexel- tai PU-renkaat.



Pyörärungon jatke

60 mm:n taakse-asento
24 tuuman kuljetuspyörälle.

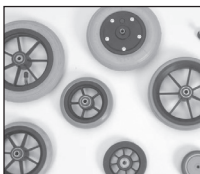


Pyörärungon jatke

taaksepäin säätöön ja korkeussäätöön – 16 tuuman kuljetuspyörät

Tukipyörät

Saatavissa kokoina: 7 tuumaa



5. KIINNITYS JA ASENNUS



5.1 PAKKAUKSESTA PURKAMINEN

(Katso luvut 5 ja 6 asennuskuvausta varten)

1. Ota kaikki osat ulos pakkauksesta ja tarkista pakkausluettelon pohjalta, että olet saanut kaikki osat.
2. Kiinnitä kuljetuspyörät ja tukipyörät.
3. Kiinnitä selkänöjä, käsinojat, pehmusta ja jalkatuet.
4. Kiinnitä lisävarusteet.

Komponenttien paino

(450 mm:n pyörätuolin leveys):

Kuljetuspyörät:	kukin 1,7 kg
Tukipyörät:	kukin 0,9 kg
Jalkatuki DUAL vasemmalla:	2,8 kg
Jalkatuki DUAL oikealla:	2,1 kg
Selkänöjä Netti Stabile:	1,4 kg
Netti Sit:	1 kg
Netti Dynamic -päätuki	3 kg
tai päätuki C:	1,1 kg



Tarvittavat työkalut on ilmoitettu kulloisesakin luvussa.



Luvussa 4 kuvatut lisävarusteet voidaan hankkia valinnaisena, ja ne toimitetaan omien asennusohjeidensa kanssa.



Jos istuin- ja pyöräasetukset suoritetaan mahdollisten standardivarusteiden asentojen mukaan, asetukset eivät ylitä turvallisia rajoja.

5.2 ALKUASETUKSET – YLEISKATSAUS

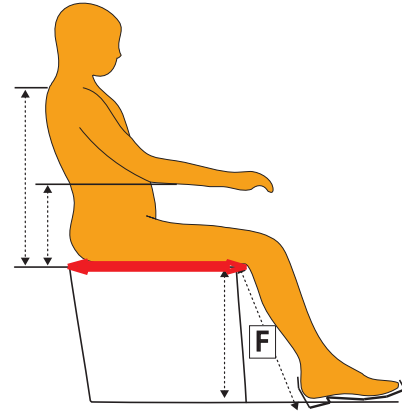
Aloita niin, että käyttäjä on normaalissa, pystysuorassa asennossa.

ISTUINASETUKSET – PYÖRÄTUOLIN TASAPAINO

On tärkeää säätää istuin oikein.

Istuimen säätäminen muuttaa painopistettä, mikä vaikuttaa pyörätuolin tasapainoon.

Oikein asetettu istuin takaa vakauden ja mahdollistaa pyörätuolin ohjauksen myös silloin, kun pyörätuolin dynaamiset osat on laajennettu niiden enimmäisjatkepituuksiensa.



Oikea istuinsyvyys

Viittaa käyttäjän reiden pituuteen ja lasketaan käyttäjän istuessa; katso kuvassa oleva punainen, vaakasuora nuoli.

- Istuinsyvyys voidaan säätää pyörätuolin takapuolella liikuttamalla selkänöjan takapidikkeitä ja sen jälkeen mukauttamalla takasynterinin asentoa.
- Istuinsyvyys asetetaan pyörätuolin keskellä pidentämällä tai lyhentämällä istuinlevyä.
- Istuinsyvyyttä voidaan säätää etualueella niin, että istuinlevyn etupuolen asentoa mukautetaan.

5.3 PYÖRIEN ASENNUS

5.3.1 KULJETUSPYÖRÄT

Jatkokappale, johon jalkatuet on kiinnitetty, voidaan sijoittaa vielä enemmän eteenpäin niin, että se voidaan mukauttaa eripituisiin jalkoihin.



Istuinkulman ja selkänöjakulman suhteen pitäisi olla istuimen kallistustoimintoa käytettäessä vakio, jotta voidaan saada aikaan vaihtelu käyttäjälle.

- Istuinkorkeus on mitattava yhdessä jalkatukien ja pyörien sijainnin kanssa.
- Jalkatuet on mukautettava istuinkorkeuteen.



Huomaa, Netti Dynamic -järjestelmän jalkatukien asetukset on kuvattu perusteellisesti luvussa 10.



Istuinsyvyyden asetukset on kuvattu seuraavan sivun piirroksissa.



Jotta voitaisiin tarkastaa, onko kuljetuspyörä lukittunut oikein paikalleen, vapauta vapautusnappi ja vedä kuljetuspyörää.




Jos kuljetuspyörä ei kiinnity paikoilleen, katso luku 5.3.6 ja suorita asetus uudelleen. Jos kuljetuspyörä ei edelleenkään kiinnity paikalleen, älä käytä pyörätuolia ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.



Hiekka ja merivesi (esim. talvella käytettävä tiesuola) saattavat vaurioittaa kuljetuspyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti, jos sitä on käytetty tällaisissa olosuhteissa.

Saatavissa on seuraavat pyörät: 16 tuumaa ja 24 tuumaa. Kuljetuspyörien koon valinta ja pyöräpidikkeen asennon muuttaminen mahdollistavat ajo-ominaisuuksien säätämisen – tämän voi tehdä joko avustaja tai käyttäjä itse – sekä istuinkorkeuden säädön.

Sekä 24 tuuman että 16 tuuman pyörissä on rumpujarru.

 **Pyöräkoon ja -asennon valinta edellyttää tukipyöräkselin kulman säätämistä.**

5.3.2 ETUHAARUKKA

Etuhaarukoissa on puoliakseli. Etuhaarukat voidaan irrottaa painamalla laakeripesän yläpuolella olevaa vapautusnappia kevyesti.


5.3.3 TUKIPYÖRÄT

Irrottamista varten:

- Paina etuhaarukan laakeripesän yläosassa olevaa vapautusnappia sen silikonisuojuksesta.

Kiinnittämistä varten:

- Vie puoliakseli laakeripesään ja haarukkaan.
- Vedä haarukkaa kevyesti varmistaaksesi, että se on kiinnittynyt oikein paikoilleen.


 **Hiekka ja merivesi (esim. talvella käytettävä tiesuola) saattavat vaurioittaa tukipyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti, jos sitä on käytetty tällaisissa olosuhteissa.**



5.3.4 TUKIPYÖRÄN LAAKERIPESÄN SYVYYSASETUS

Etulaakeripesän asentoa voidaan mukauttaa muuttamalla tukipyörien ja kuljetuspyörien välistä etäisyyttä. Säätöalue on 75 mm.

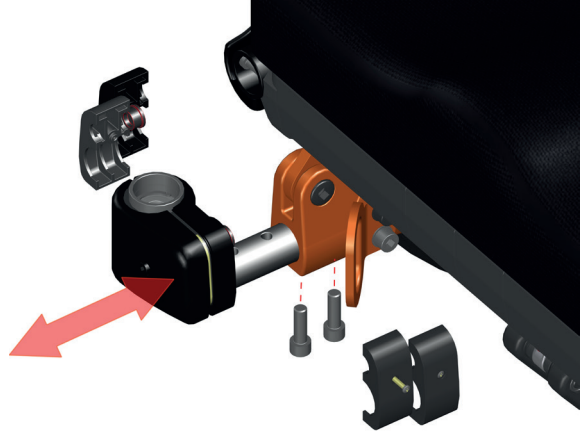
- Irrota suojukset tukipyöran laakeripesän jatkeputken yläpuolella.
- Kierrä jatkeputken kiinnittävät 2 ruuvia ulos alakautta.
- Säädä tukipyöran laakeripesän haluamasi syvyys.

 **Varmista tässä yhteydessä, että molemmat pystyruuvit on kiinnitetty jatkeputkeen.**

- Kiristä pystysuorat pääruuvit kireälle.
- Laita suojukset jälleen paikoilleen.

Jos syvyyttä kasvatetaan, tarvitaan muutama lisäsuojus. Jos syvyyttä on pienennetty, käyttöösi jää muutama varasuojuspari.

- Toista toimenpide toisella puolella.



5.3.5 OIKEA RUNKOKULMA

Jotta voitaisiin taata moitteettomat ajo-ominaisuudet, asennettujen kuljetuspyörien ja tukipyörien kohdalla on pakollista tarkastaa, että alarunko on vaakasuorassa ja tukipyörien laakeripesä pystysuorassa. Tarvittaessa näitä on säädettävä. Katso punaiset katkoviivat.



LAAKERIPESÄN KULMAN SÄÄTÖ:

- Löysää laakeripesän suojuksen edessä oleva ruuvi ja poista suojus.
- Löysää 2 laakeripesää pitävää ruuvia ja siirrä laakeripesää ylös- tai alaspäin niin, että se muodostaa 90 asteen kulman tasaiseen lattiaan pyörätuolin ollessa kaikkien 4 pyörän varassa.
- Tarvittaessa voit kääntää keskimmäistä kierretappia kevyesti sisäänpäin laakeripesän liikuttamisen helpottamiseksi. Tällöin laakeripesän kiinnitys aukeaa ja korkeuden säätäminen käy helpommin.
- Ruuvaa kierretappi etukäteen ulospäin.
- Laakeripesän 2 kiinnitysruuvien kiristys.
- Laita suojus jälleen päälle.
- Toista toimenpide toisella puolella.



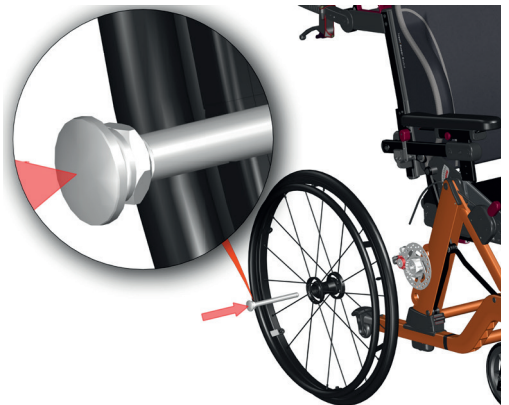
Tarkasta tukipyörän laakeripesän kulma.



1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavimia

5.3.6 KULJETUSPYÖRÄN PUOLIASELI

Puoliakseli yhdistää pyörän ja rungon. Puoliakselin pään alapuolella oleva mutteri voidaan säätää niin, että akseli on runkoa asetettaessa kiinteästi paikallaan. Jos akseli ei ole kiinnittynyt paikoilleen, säädä mutteria taaksepäin akselin päähän. Jos akseli on pyörää ja jarrua käytettäessä löysällä, säädä mutteria eteenpäin.



5.3.7 RUMPUJARRUN SÄÄTÖ

Pyörätuolissa on käsikäyttöiset rumpujarrut.


Jos jarru ei toimi oikein:

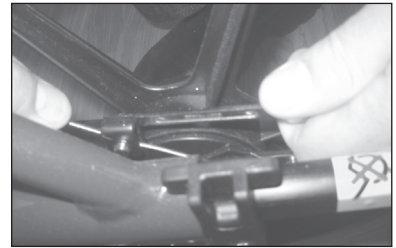
Säädä bowden-kaapelia yhdellä tai molemmilla puoleilla, löysää säätöruuvia kahdesta neljään kierrosta. Tämän jälkeen tarkasta jälleen jarrutoiminto.

Jos kaapeli on liian löysällä:

Kierrä säätöruuvi kokonaan kiinni. Kiristä kaapeli löysämällä kaapelikiristin ja vetämällä kaapelia edelleen kaapelikiristimen läpi. Kiristä kiristin ja säätä jälleen säätöruuvia

 10 mm:n kiintoavain.

 Kaapelin oikeanlaisen toiminnon takaamiseksi se ei saa olla jännittynyt.

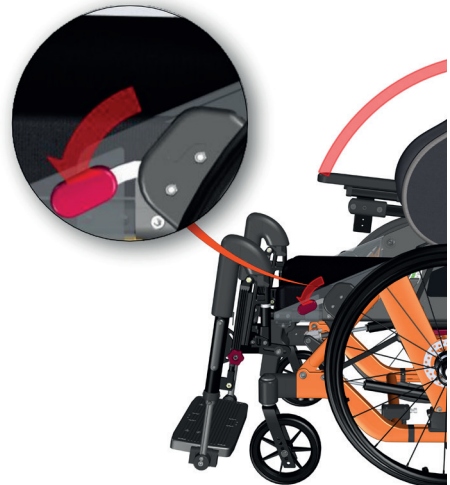
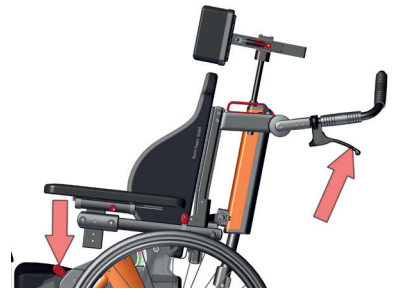


5.3.8 JARRUJEN KÄYTTÖ

Kytke avustajan käyttämä jarru päälle.

Pyörätuolissa on manuaalisesti käytettävä napa-jarrukahva rumpujarruja varten niin, että nopeutta voidaan hallita ylämäissä ja ajon aikana. Nämä ovat työntöaisassa.

- Pyörätuolin jarruttamiseksi vedä jarruvipua (1) tasaisesti ja pehmeästi työntökahvan suuntaan.
- Seisontajarru on samanaikaisesti myös käyttäjän käytettävissä oleva jarru.





5.4.2 TAKAISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ

Käyttäjän käyttämän jarrun/seisontajarrun käyttö ja päälle kytkeminen

Pyörätuolissa on käyttäjän käytettävissä olevat seisontajarrut, yksi molemmilla puolilla. Käyttäjän käyttämä jarru aktivoi saman rumpujarrun kuin avustajan käyttämä jarru.

- Seisontajarrun käyttöä varten:
Paina kahvaa molemmilla puolilla eteenpäin.
- Jarrun vapauttamiseksi: nosta kahvaa ylöspäin.

 **Käyttäjän käyttämiä jarruja ei voida käyttää ajojarruina.**

 **Älä koskaan jätä käyttäjää yksin pyörätuoliin ilman, että seisontajarru on kytketty päälle.**

5.4 ISTUINASENNUS – PYÖRÄTUOLIN ISTUINKORKEUS

Istuinkorkeus on valittava aiotun käytön mukaan (jaloilla ohjaus tai vain työntö/kelaus) ja käyttäjän koon (jalkojen pituus) mukaan.

5.4.1 ISTUINKORKEUS – PYÖRIEN ASENTO

Istuinkorkeus takana riippuu seuraavista:


- **Kuljetuspyörien** koko
 - Kuljetuspyörien asento rungon kuljetuspyöräpidikkeissä. Katso tämän sivun alareunassa oleva kuva.
 - **Tukipyörien** koko
 - Tukipyörien asento etuhaarukassa
 - Etuhaarukan koko
 - Etuhaarukan korkeus etuhaarukan laakeripesässä
- Kun kuljetuspyöriä siirretään pidikkeissä, käytettävissä on kaksi eri istuinkorkeutta; 417 mm:n istuinkorkeudesta 24 tuuman kuljetuspyöriä käytettäessä 447 mm:n istuinkorkeuteen.


Istuinkorkeus takana riippuu seuraavista:


- Kuljetuspyörien koko
- Kuljetuspyörien asento


KULJETUSPYÖRÄ

Löysää napaholkki aluslevyineen ja muttereineen ja kiinnitä kuljetuspyöräpidikkeeseen haluttuun kohtaan. Levyjarrun vastapidike on laitettava pyöräholkin alla olevaan reikään.


 **Kaksi 24 mm:n kiintoavainta**


 **Varmista, että mutteri rungon sisäpuolella kattaa koko pyöräholkin.**

 **Varmista istuinkorkeuden muuttamisen jälkeen, että tukipyörien laakeripesä on pystysuorassa lattiaa kohti.**

 **Kaatumisriski kasvaa, jos kuljetuspyörää liikutetaan eteenpäin kuljetuspyöräpidikkeessä.**

 **Tarkasta kaatumaesteen asento.**

 **Säädä jälleen jarrut. (Katso luku 5.3.6.)**

 **AdaptPro-rungossa on kaatumaeste, joka suuntautuu automaattisesti kuljetuspyörien asennon mukaan. Kaatumaeste toimitetaan tilattujen kuljetuspyöräkokojen mukaisesti standardiasennossa.**

5.4.3 ISTUINKORKEUDEN SÄÄTÖ EDESSÄ

KULJETUSPYÖRÄJATKE

Voimakkaasti taaksepäin nojaavien käyttäjien kohdalla pyörien suurempi lattiakäyttöpinta takaa paremman vakauden.

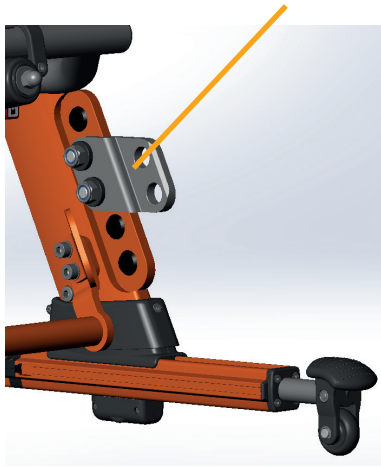
Pyöräjatkeisiin on saatavissa pidikkeitä, jotka kiinnitetään kuljetuspyöräpidikkeeseen ja joiden avulla pyörien käyttöpintaa voidaan suurentaa 60 millimetrillä.

- Irrota pyörännapa
- Kiinnitä jatke



1 kpl 16mm:n ja
1 kpl 17 mm:n kiintoavaimia

- Kiinnitä pyörännapa jatkeeseen.



Tarkasta aina kaatumasteen korkeus. Saattaa olla, että kaatumasteen pyörään on lisättävä jatke, jotta voidaan saavuttaa haluttu, n. 30 mm:n etäisyys lattiaan.



Istuinkorkeus edessä riippuu seuraavista tekijöistä:

- Tukipyörien koko
- Etuhaarukan koko
- Tukipyörät 7 tuumaa (standardi) ja tukipyörähaarukat.
- Tukipyörien korkeuden muuttamiseksi löysää pyörää etuhaarukasta ja siirrä akseli haluamaasi asentoon.



Kaksi kappaletta 13 mm:n kiintoavainta



Tarkasta ja säädä säännöllisesti tukipyörähaarukan laakeripesän kulmaa, jos tukipyörien mallia ja/tai asentoa on muutettu. Katso luku 5.3.5

5.4.4 NETTI-ISTUINLEVY

Netti-istuinlevy on edistynyt istuinalusta, joka parantaa istumamukavuutta ja vähentää istumisen aiheuttamia ongelmia henkilöiden kohdalla, jotka istuvat pitkään yhtäjaksoisesti.

- Pienempi pinta istumaluiden alueella vähentää luihin kohdistuvaa painetta.
- Istuinlevyn ala-alueelta yläalueelle viistosti kulkeva reuna estää istuinluun luisumisen.
- Koska istuinalustan syvyyttä voidaan säätää, painetta purkava, laskettava alue voidaan sijoittaa optimaalisesti ja näin reisien aluetta tukea hyvin.
- Rei'itetty pinta takaa hyvän ilmanvaihdon ja vähentää kosteutta.
- Dynaamisen ratkaisun kohdalla istuinlevy pystyy seuraamaan lantion liikettä ylöspäin kehon ojentuessa.

ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ

Istuinsyvyyttä voidaan säätää useampaan asentoon ja 3 eri paikasta:

- Takapuolelta liikuttamalla selkänöjan saranaa – 2 asentoa.
- Istuinlevyn keskeltä vetämällä ulos pyörätuolilevyn takaosa, jolloin istuinlevy pitenee itsestään.
- Edestä muuttamalla istuinlevyn asentoa istuinsyvyysasennossa.

Tämän lisäksi jalkatukien jatkekappaleita voidaan siirtää eteenpäin niin, että ne työntyvät ulos istuinlevyn etupuolelta.

Asetukset ja säädöt tapahtuvat niin, että käyttäjä asettuu mukavaan istuma-asentoon ristiselän tuen ollessa oikeassa asennossa, jolloin polvinivel on suunnattuna jalkatuen polviniveleen ja voidaan varmistaa, että istumaluu on oikein istuinlevyllä.

Istumasyvyyttä muutettaessa pyörätuolin tasapaino ja ajo-ominaisuudet saattavat muuttua. Hyvin tasapainotettua pyörätuolia on helppo ajaa ilman, että se helposti kallistuu taaksepäin.



Tutki huolellisesti, mikä istuinsyvyyden asetus on edullisin, jotta voidaan taata pyörätuolin hyvä tasapaino.

Jos istuinsyvyyttä on mukautettava, myös istuinlevyn asentoa on muutettava, jotta voidaan taata hyvä ristiselän tuki ja että jalkatuen polvinivel pysyy suunnattuna käyttäjän polviniveleen mukaan.

Toimituksen hetkellä istuinlevyn syvyys on mukautettu vakiona istuinlevyyteen taulukossa ilmoitettujen arvojen mukaan.

Pyörätuolin leveys standardi	Istuinsyvyys	Istuinsyvyyalue
350 mm	380 mm	380 – 455
380 mm	405 mm	380 – 455
400 mm	405 mm	380 – 455
430 mm	455 mm	430 – 505
450 mm	480 mm	430 – 505

5.4.5 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÖ TAKANA

Istuinsyvyyden säätö takana selkänöjan saranapistettä siirtämällä:

Selkänöjan saranassa on kaksi mahdollista asentoa 25 mm:n päässä toisistaan. Tämän avulla selkänöjaa voidaan siirtää ja istuinsyvyyttä muuttaa, eli etäisyys istuinlevyn etuosan ja pyörätuolin selkänöjan välillä muuttuu.

- Löysää saranaruuvit molemmilta puolilta ja kiinnitä selkänöja haluamaasi asentoon.



2 kpl 6 mm:n kuusiokoloavaimia

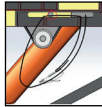
Kun taempaa saranaa on siirretty, säädä takasaranan asento.



5.4.6 ISTUINSYVYYS – ISTUINLEVYN PITUUDEN SÄÄTÖ ISTUINLEVYN KESKELLÄ

Aseta istuinlevy erityisen korkealle päästäksesi käsiksi ruuviin sivulta käsin, kuten kuvassa esitetään.

Irrota istuinlevyn rajoitushihna istuinlevyn alta saavuttaaksesi lisäkallistuksen.



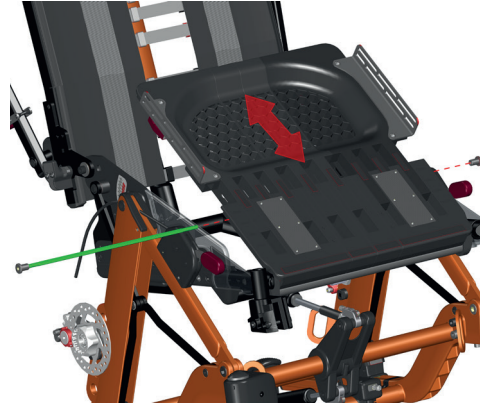
Istuinlevyn syvyyden säätämiseksi irrota pitkä, istuinlevyn läpi kulkeva kiinnitysruuvi ja työnnä istuinlevyn takaosa haluttuun syvyyteen.



2 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia

Syvyydsasteikko istuinlevyssä

Istuinlevyssä oleva asteikko esittää, mikä istuinsyvyys on valittu.



5.4.7 ISTUINSYVYYS – ISTUINLEVYN ETUOSAN ASENNON ASETUKSET

Istuinlevyn syvyyttä voidaan säätää vetämällä levyn takapuoliskoaa taaksepäin, kuten edellisessä luvussa kuvattiin.

Jos istuinlevyn syvyyttä on muutettu, sen sijaintia istuinrungossa on mukautettava, jotta voidaan varmistaa istuinlevyn oikeanlainen paikoillaan olo. Istuinlevyn takaosan on oltava suunnattuna taemman tarrakiinnityksen mukaisesti, ja lisäksi on vielä jäätävä riittävästi tilaa ylös taittamiseksi pehmusteita kiinnitettäessä.

Istuinlevyn asennon säätö:

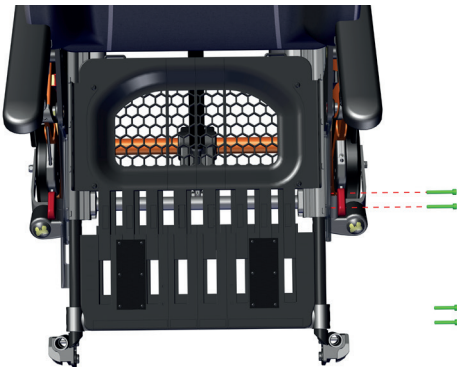
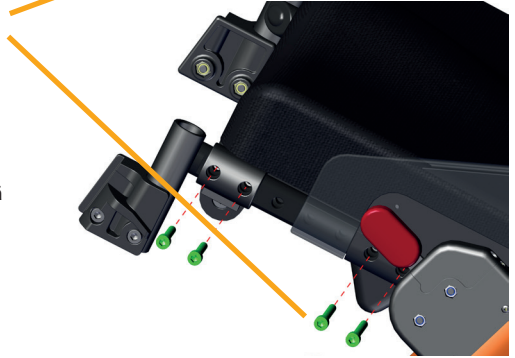
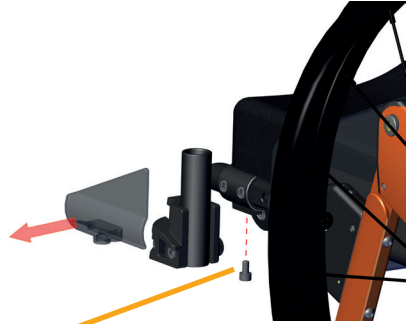
- Kallista pyörätuolia taakse niin pitkälle kuin mahdollista päästäksesi käsiksi istuinrungon sivuun.
- Irrota etummainen vaatesuoja ruuvaamalla suojuksen alla oleva ruuvi irti.
- Irrota molemmat takana olevat ruuvit (kummallakin puolella), jotka näkyvät kuvassa vihreinä.
- Vedä istuinlevy jalkatukijatkkeen ulos ja kiinnitä se, kun on säädetty haluttu istuinlevyn sijainti.



1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia



Tarrakiinnityksen käyttö pyörätuolin selkänojassa lisää syvyyttä muutamalla millimetrillä.



Säädettävillä jalkatuen jatkekappaleilla polviniveliä voidaan mukauttaa, jos ne eivät ole suunnattu jalkatuen polviniveltä kohden.

- Irrota etummainen vaatesuoja ruuvaamalla suojuksen alla oleva ruuvi irti.
- Löysää 4 ruuvia, jotka pitävät jalkatuen jatkekappaletta paikoillaan.
- Säädä jatkekappale haluttuun asentoon.
- Kiinnitä ruuvit ja kiristä ne 25 Nm:n tiukkuuteen

Levottomien käyttäjien kohdalla jatkekappaletta ei pitäisi vetää ulos yli 50 cm.



Kun jatkekappaleita säädetään eri asentoihin, kiertynyttä lantiota tai eripituisia reisiä voidaan tasata.



1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia

5.4.8 DYNAMIC-ISTUINLEVYN LUKITUS

Dynamic-istuinlevy kääntyy ylöspäin, jos pyörätuolissa istuva, istuinlevyyn lannestabilisaattorilla kiinnitetty henkilö ohentaa jotakin ruumiinsaansa.

Kuvassa on esitetty istuinlevy sen ollessa käännettynä ylös maksimiasentoonsa.

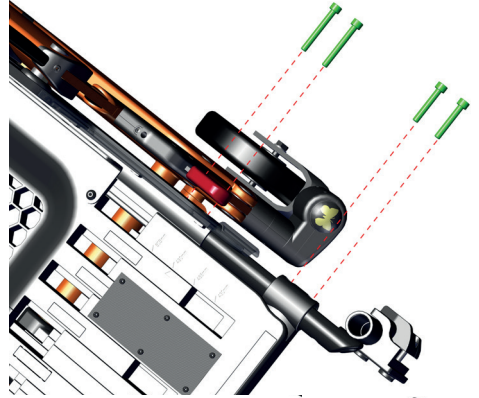
Istuinlevyn rajoitus pysäyttää ylöspäin-liikkeen.

Jos Netti Dynamic AdaptPro -tuolia käytetään autossa istuimena, istuinlevyn ylöskääntymisliike on estettävä, jotta dynaamista liikealuetta voidaan vähentää rajallisessa tilassa.

Istuinlevyn lukituskahvat ovat istuinlevyn alla takana. Niihin pääsee helposti käsiksi takakautta.


Kun lukituskahvaa käännetään 180 astetta, istuinlevyn liikkeet estetään.


Vapauta istuinlevy, kun käyttäjä on jälleen turvallisessa ympäristössä ja Dynamic-toimintoa voidaan käyttää.



5.5 PYÖRÄTUOLIN SELKÄNOJAN KOKOAMINEN JA ASETTAMINEN

- Kiinnittääksesi kaasupainejousen taaksepäin nojaamista varten nosta selkänöjää yhdellä kädellä työntöaisasta ja vie kaasupainejousen lukituspää pidikkeeseen selkänöjan alapoikkipalkissa.
- Lukitse selkänöja työntämällä lukituspultti kaasupainejousen pidikkeen ja lukituspään läpi.

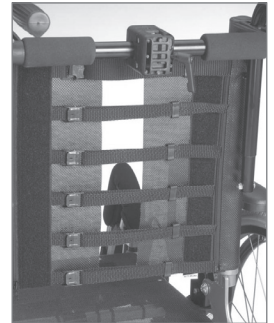
 **Tarkastaaksesi, onko selkänöja lukittu, tartu työntöaisaan ja paina selkänöjaa eteenpäin.**

 **Jos selkänöja taittuu eteenpäin, toista lukitusmenettely tai käänny jälleenmyyjäsi puoleen.**




5.5.1 TARRAN TAUSTAPUOLEN SÄÄTÖ


- Löysää hihnat ja aseta selkänöjan pehmuste niin, että käyttäjällä on riittävä takapuolitila, ja että integroitu ristiselän tuki on oikeassa asennossa.
- Kiinnitä hihnat niin, että ne myötäilevät selkäranka ja antavat lisätukea ristiluun yläpäässä.



5.5.2 SELKÄNOJAN PEHMUSTEEN KIINNITTÄMINEN

Selkänöjan pehmuste on kiinnitetty pyörätuoliin tarralla.

 **Jotta voitaisiin taata optimaalinen istumis- mukavuus, istuinpehmuste ja selkänöjan pehmuste on asetettava oikein.**

 **Pehmusteen päällinen voidaan pestä ja sitä voidaan käyttää uudelleen. Noudata pehmusteen taustapuolella olevia hoito- ja puhdistusohjeita.**



5.5.3 SELKÄNOJAN JATKE

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin selkänöjan korkeus on 510 mm mitattuna istuinlevystä selkänöjan tarrakiinnityksen yläreunaan. Jos käyttäjä on yli 185 cm:n pituinen, saattaa olla järkevää käyttää korkeampaa selkänöjaa hartioiden alueen parempaa tukemista varten.

Netti Dynamic AdaptPro sopii selkänöjajatkkeille, joiden avulla selkänöjan korkeutta voidaan kasvattaa enintään 115 mm:llä. Jatke voidaan tilata lisävarusteena.

Selkänöjan jatke asennetaan kiinnittämällä selkänöjan jatkeen profiili selkänöjaputken sisäpuolelle kahdella ruuvilla molemmin puolin. Selkänöjan jatkeen korkeudensäätö:

- Löysää ruuveja jonkin verran ja työnnä profiili haluamallasi korkeudelle. Sen jälkeen kiristä se kunnolla.



1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia



5.6 DYNAMIC-SELKÄNOJAN KAASUPAINESYLINTERIN ARVIOINTI JA VALINTA

Pyörätuolin selkänöjan asento määrittyy selkänöjasyylinterin mukaan. Netti Dynamic -järjestelmälle on saatavissa eri sylinterityyppejä:

Saatavissa olevat kaasupainesylinterin voimakkuudet Dynamic-selkänöjalle:
300 N, 450 N, 600 N, 750N

5.6.2 NETTI DYNAMIC – SYLINTERI VAPAATA LIIKKUVUUTTA VARTEN

MAHDOLLISTAA SELKÄNOJAN TAAKSEPÄIN TAITTAMISEN JOPA TÄYSIN MAKUUASENTOON JA TARJOAA NÄIN OPTIMAALISEN TUEN OJENNUS-LIIKKEIDEN AIKANA. KUN KÄYTTÄJÄN KEHO ALKAA RENTOUTUA, SYLINTERI SIIRTÄÄ SELKÄNOJAN SEN ALKUPERÄISEEN ASENTOONSÄ.

Sylinterin voimakkuus vapaata liikkumista varten on mukautettava yksilöllisesti käyttäjän painosta riippuen. Liian voimakkaaksi asetettu sylinteri ei anna selkänojan liikkua taaksepäin käyttäjän pakko-liikkeiden aikana. Liian heikoksi asetettu sylinteri ei jaksaa nostaa käyttäjää ja palauttaa selkänojaa näin se alkuperäiseen asentoonsa. Vakisynterivoimakkuudet ovat: 300, 450, 600 ja 750N.



NETTI DYNAMIC -SYLINTERI VAPAATA LIIKKUMISTA VARTEN – LUKITUS:

Vapaan liikkumisen sylinteri voidaan lukita jokaiseen taittokulmaan.

! Tämä on välttämätöntä/pakollista Dynamic-selkänojan sylinterin lukitsemiseksi, jos pyörätuolia käytetään auton istuimena, tai sillä ajetaan epätasaisella pinnalla, jolloin yhtäkkinen spastinen ylös nouseminen saattaa tehdä pyörätuolista epävakaan, kun käyttäjän on nojattava taaksepäin rentoutuakseen.

! Jos pyörätuolin, jossa on vapaan liikkumisen sylinteri, istuimella nojataan taaksepäin ja istuin lukitaan tähän asentoon, vain Netti Dynamic -jalkatuet, istuinlevy ja päätuki reagoivat spastisiin liikkeisiin.

! Jos vapaan liikkumisen sylinteri lukitaan, on varmistettava, että käyttäjä on sijoitettu oikeaan asentoon eikä pääse liukumaan eteenpäin jalkatuen vaurioitumisen välttämiseksi.

5.6.3 NETTI DYNAMIC ADAPTPRO

DYNAAMISTEN KAASUPAINEJOUSIVOIMIEN ARVIOINTI KÄYTTÄJÄN VOIMAKKUUDEN JA LIIKEKUVIOIDEN MUKAAN

Jotta voitaisiin laskea sylinterin oikea voimakkuus, käyttäjä on arvioitava. Oikea ratkaisu: Selkäsynteritukee käyttäjää täydellisesti ojennusliikkeen aikana täydellisen avoimen, kineettisen ketjuliikkeen yhteydessä. Kun käyttäjän keho alkaa rentoutua, sylinteri siirtää selkänojan sen alkuperäiseen asentoonsa.

DYNAAMISEN SELKÄNOJASYLINTERIN OIKEAN VOIMAN ARVIOINTI JA VALINTA:

Tärkeimmät tekijät, jotka koulutetun ammattilaisen on otettava huomioon:

- Käyttäjän paino, leveys ja pituus
- Kehonosien pakkoliikkeiden tyyppi ja voimakkuus ja liikekuvio
- Tavoitteet ja parannukset liittyen käyttäjän "ar-kiaktiiviteetteihin" ja terveydentilaan.

Käyttäjän liikekuvio ja lihasjärkeys saattavat muuttua ajan mittaan. On tärkeää arvioida säännöllisesti pyörätuolin ja kaasupainejousten lujuuden mukauttamistarve sekä valvoa näitä käyttäjän liikekuvion ja lihasjäykkyyden muuttuessa.

Jos kaasupainejousi on asetettu liian lujaksi, käyttäjän ojennusliikkeet eivät ole mahdollisia. Muodostuu "suljettu, kineettinen ketju" tai käyttäjä siirtyy staattiseen asentoon.

Jos kaasupainejousi on asetettu liian heikoksi, käyttäjä ei enää ylävartalon ojennusliikkeen jälkeen palaa alkuperäiseen asentoonsa.

SUUNTAA ANTAVAT ARVOT käyttäjän painon ja selkänojan kaasupainejousen voiman suhteeseen:
450 N:n kaasupainejousi – käyttäjän paino 65 kg
600 N:n kaasupainejousi – käyttäjän paino 80 kg

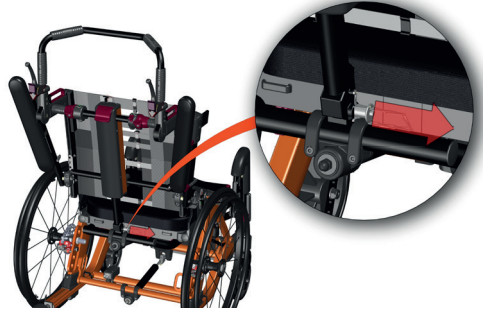
Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi, jos sinun on käytettävä muita voimia.

Selkänojan kallistuskulma-alue on n. 30° kaikille pyörätuolimalleille, joissa on vapaan liikkumisen sylinteri.

Netti Dynamic AdaptPro -kallistusratkaisujen alkukulma on n. 87°

5.6.4 SELKÄNOJAN KALLISTUSTOIMINNON KAASUPAINESYLINTERIN VAIHTO

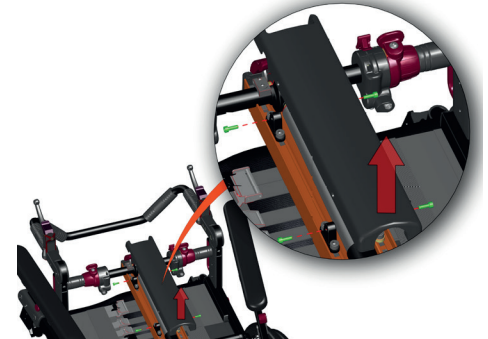
- Irrota selkänöjan pehmuste ja taita käsinojat ylös.
- Poista selkänöjasyylinterin sokka.
- Taita pyörätuoli eteenpäin.



- Irrota selkänöjasyylinterin suojus ruuvaamalla irti neljä ruuvia (kuvassa esitetty vihreinä).

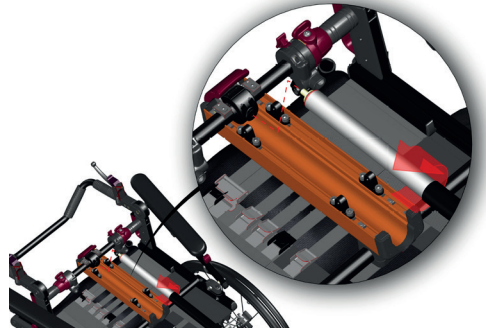


1 kpl 3 mm:n kuusiokoloavaimia



- Irrota sylinteripäähän kiinnitetyt kaapelit.
- Irrota sylinteri ruuvaamalla se irti sylinteripäästä.

- Korvaa sylinteri uudella sylinterillä, jonka voimakkuus on oikea käyttäjää varten.
- Kiinnitä takaisin kaikki aiemmin irrotetut osat.
- Laita kaapelit paikoilleen.



- Taita pyörätuolin selkänöja ylöspäin ja tarkasta, onko voimakkuusratkaisu käyttäjälle oikea. Siirrä käyttäjä jälleen pystysuoraan asentoon, kun pakkoliike on päättynyt.



- Taita pyörätuolin selkänöja ylös ja kiinnitä ruuvilla.
- Tarkasta, vastaako uuden kaasupainesylinterin voima käyttäjän voimia ja riittää näin käyttäjän palauttamiseen pystysuoraan asentoon pakkoliikkeen jälkeen.



5.6.5 ISTUIMEN KALLISTAMISTOIMINNAN KAASUPAINESYLINTERIN VAIHTAMINEN

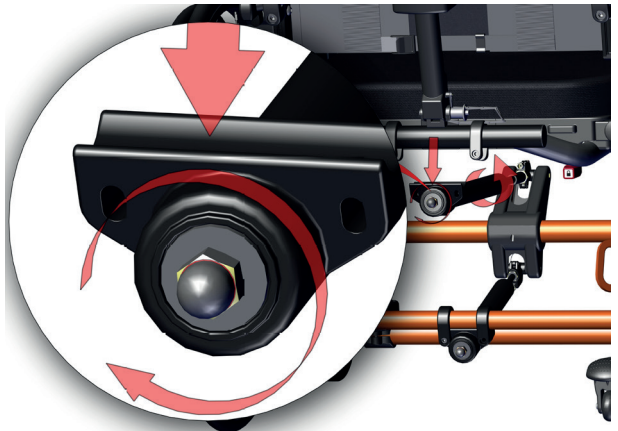
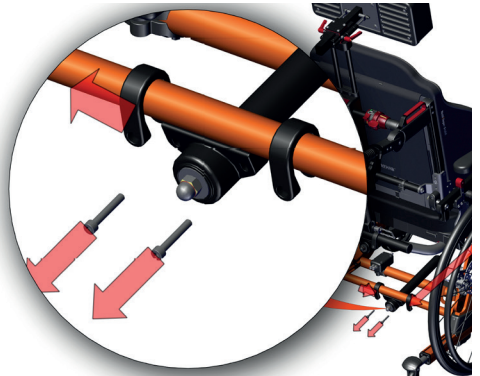
Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolissa on kaksi kaasupainesylinteriä istuimen kallistustoimintoa varten. Yläsylinteri on sylinteri, jota kuormitetaan enemmän. Alasylinteri toimii yläsylinterin tukena. Molemmat sylinterit voidaan vaihtaa samalla tavalla:

- Löysää kaksi M5-ruuvia, jotka pitävät paikoillaan selkänöjan kaasupainesylinterin pidikettä, ja työnnä kaksi U-mallista pidikettä sivuun.



1 kpl 4 mm:n kuusiokoloavaimia

- Taita kaasupainesylinteri alaspäin
- Ruuvaa irti kaasujousisylinteripäät molemmista kaasujousisylinterin päässä.
- Vaihda kaasupainesylinteri toimien päinvastaisessa järjestyksessä.



5.7 NETTI-DYNAMIC – PÄÄTUEN KIINNITTÄMINEN JA ASETTAMINEN

5.7.1 NETTI DYNAMIC C – PÄÄTUKI

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuoliin on saatavissa dynaaminen päätuki. Kun päätä painetaan päätukea vasten, tuki myötäilee pään palautusliikettä. Pieni sylinteri vaimentaa liikettä ja vie pakkoliikkeen jälkeen pään normaaliasentoon.



5.7.2 NETTI – DYNAMIC – PÄÄTUEN SÄÄTÖ

Kiinnitys ja irrotus

- Dynamic-päätuen asentamiseksi takakaasupainesylinterin yläpuolella olevaa kahvaa on nostettava.
- Vie 2 päätuen tankoa ylhäältä sisään.
- Kiinnitä haluamallasi korkeudelle painamalla kahva alas.

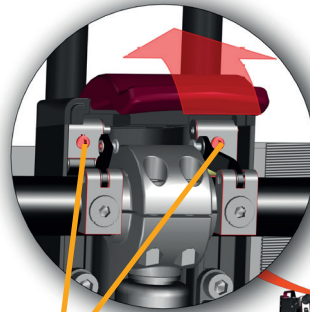
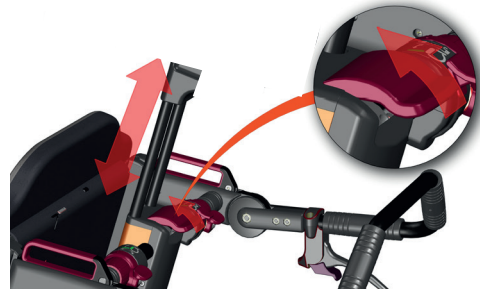
PÄÄTUEN KORKEUDENSÄÄTÖ

Päätukipehmusteen keskiosa on asetettava niin, että se on hieman pään taaimmisen osan alapuolella.

- Avaa kahva, joka pitää paikoillaan päätuen 2 pystysuoraa tankoa.
- Vedä päätukea haluamallasi korkeudelle ylöspäin tai alaspäin ja lukitse kahva painamalla se alas.
- Pystysuoraan tankoon on kiinnitetty suorakulmainen muovipysäytin.
- Kun oikea korkeus on määritetty paina pysäytintä alaspäin niin, että se saavuttaa kaasupainesylinterin kotelon yläosan.

SYVYYDEN SÄÄTÖ:

- Vapauta molemmat punaiset vivut, yksi päätuen vaakasuoran putken molemmilla puolilla.
- Liikuta päätukea haluamaasi asentoon eteen- tai taaksepäin.
- Kiinnitä molemmat vivut.



KAHVAN SÄÄTÖ:

Pääkahva voidaan säätää niin, että se pitää päätuen vakaasti paikoillaan.

- Poista kaasupainesylinterin suojus päästäksesi käsiksi molempiin kuvassa esitettyihin ruuveihin.
- Kiristä tai löysää tarpeen mukaan.

5.8 KÄSINOJIEN SÄÄTÖ

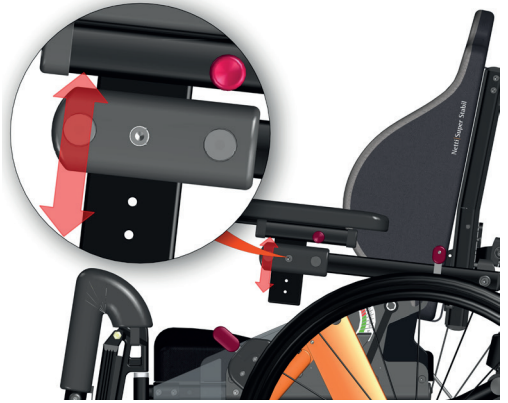
5.8.1 KÄSINOJIEN SÄÄTÖ EDESSÄ

Säädä käsinoja oikealle korkeudelle käyttäjää varten. Korkeus on valittava niin, että noja tukee hyvin käsivarren alaosaa nostamatta hartioita. Käsinoja voidaan asettaa neljälle eri korkeudelle 18 mm:n välein.

- Ruuvaa käsinoja irti ja siirrä se käyttäjälle oikeaan korkeuteen.



1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia



5.8.2 KÄSINOJIEN SÄÄTÖ TAKANA

Jos säädöt käsinojan etuosassa eivät riitä, suuntaa käsinoja uudelleen sen takaosasta. Valittavissa on kaksi korkeutta 58 mm:n etäisyydellä toisistaan.

- Ruuvaa käsinoja irti ja siirrä se oikealle korkeudelle.
- Kun käsinojan takaosa on säädetty oikein, voidaan suorittaa hienosäädöt nojan etuosassa.



1 kpl 6 mm:n kuusiokoloavaimia



5.8.3 KÄSINOJEN KÄSITTELY

Käsinoja on kiinnitetty pyörätuolin selkänojan rungossa olevaan saranaan. Jotta se pysyisi käytön aikana vakaana, se lukitaan lukituksella vaakasuoraan asentoon. Lukitus voidaan helposti siirtää taaksepäin, jolloin käsinoja voidaan taittaa ylös.

Taitettaessa käsinoja alas lukitus kiinnittyy itsestään.



Käsinojan ollessa ylhäällä pyörätuoliin voidaan tehdä erilaisia muutoksia. Kun käsinoja on ylhäällä, käyttäjän selän taakse on helppo asettaa esim. kangas jne.

⚠️ Kytke jarrut aina päälle, jos suunnittelet jotakin toimenpidettä ja käännä käsinoja ylöspäin.



5.9 HIHNAT JA VALJAAT

⚠️ Dynamic-järjestelmä edellyttää vähintään lannestabilisaattorin käyttöä mutta suosittelemme myös nilkkakiinnittimiä, jotta järjestelmä toimisi tarkoitetulla tavalla.

LANNETUKIEN JA TUKIVALJAJIDEN KIINNITYS, ASETUS JA SÄÄTÖ Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuoliin on saatavissa erityyppisiä lannestabilisaattoreita ja tukivaljaita, jotka on kehitetty tukemaan käyttäjään parhaalla mahdollisella tavalla eri tilanteissa:

Käytettävissä olevat hihnat ja valjaat:

- Lannestabilisaattori (kuuluu Netti Dynamic -järjestelmään)
- Ylävartalovaljaat
- Nilkkakiinnittimet
- Jalkatarjottimet

Istuinlevyyn asennettu lannestabilisaattori auttaa käyttäjää säilyttämään asentonsa istuimella myös täydellisen spastisen liikkeen aikana.

LANNESTABILISAATTORIN MUKAUTTAMINEN

Lannestabilisaattori kiinnitetään hihnankiinnityspidikkeisiin istuinlevyn alla kuvan esittämällä tavalla.

- Siirrä lannestabilisaattori asentoon, jossa se kulkee ristiin reiden päällä, kulma: 70 – 90 astetta.
- Mukauta lannestabilisaattori/hihnankiinnityspiste käytettävään hihnaan.
- Huomaa, että stabilisaattori on lyhennettävä viimeksi käytetyn reiän alapuolella niin, ettei se törmää tuolin runkoon.

 **Käytettäessä ylävartalovaljaita on aina käytettävä lannestabilisaattorihihnaa.**

Istuinlevyn takapäädyssä on kiinnityslenkit moilemmille 4-pistelannestabilisaattorin taemmille hihnoille.

H-HIHNATUKI YLÄVARTALOVALJAALLE

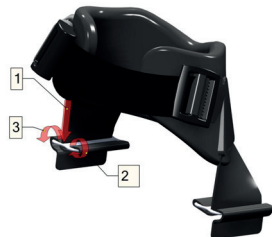
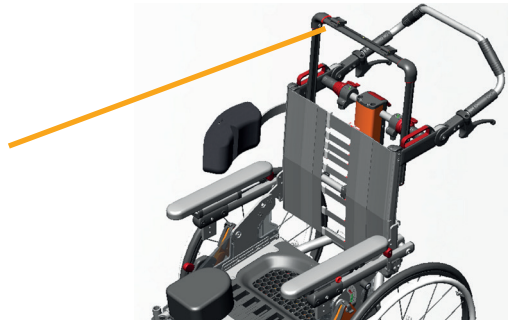
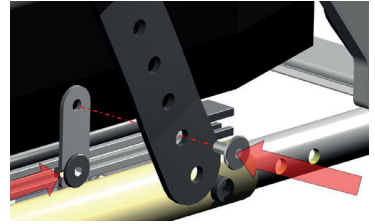
Ylävartalovaljaiden tuki kiinnitetään erillisillä pidikkeillä pyörätuolin selkänojan profiileihin.








Katso erillinen asennuskuvas ylävartalovaljaille: www.bodypoint.com

NILKKAKIINNITTIMET JA KENKÄTARJOTTIMET

auttavat pitämään jalat jalkalevyllä niin, etteivät ne jalkojen pakkoliikkeen aikana liu'ua pois.

Nilkkakiinnittimet kiinnitetään niin, että ne viedään jalkalevyn uran kautta jalkatukeen ja hihna kiinnitetään jalkalevyn alapuolelle. Menettely on esitetty kuvassa – huomioi numerot.



HIHNAT JA VALJAAT Netti Dynamic -järjestelmälle	Tuotenumero	Kuvaus	Kuvat
HIHNAT/stabilisaattorit			
Lannestabilisaattori Evoflex M	82788	Keskikokoinen	
Lannestabilisaattori Evoflex L	82789	Suuri	
4-pistevyö, pehmustettu M	45013	Keskikokoinen	
4-pistevyö, pehmustettu L	45014	Suuri	
VALJAAT			
Rintatuki Stayflex vetoketjulla / ilman vetoketjua	45015	Keskikokoinen	
Rintatuki Stayflex vetoketjulla / ilman vetoketjua	45016	Suuri	
Olkahihna Pivotfit M	45017	Keskikokoinen, unisex	
Olkahihna Pivotfit L	45018	Suuri, unisex	
ALARAAJAT			
Pohjetukipehmuste	45019	Keskikokoinen	
Pohjetukipehmuste	45020	Suuri	
Nilkkakiinnittimet S	44863	Pieni 170-200 mm	
Nilkkakiinnittimet M	44864	Keskikokoinen 190-230 mm	
Nilkkakiinnittimet L	44865	Suuri 220-290 mm	
Nilkkakiinnittimet XL	44904	Ekstrasuuri 280-330 mm	



Täydellinen ja ajankohtainen yleiskatsaus on tuotekuvastossamme, joka on nähtävissä osoitteessa www.My-Netti.fi

5.10 JALKATUET

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolissa on standardina Netti DUAL Dynamic -jalkatuet. Pyörätuolissa saattaa olla myös seuraavat, vaihtoehtoiset jalkatuet:

- Kulmasäädettävät standardijalkatuet
- Sähkökäyttöiset jalkatuet
- Grandis-jalkatuet
- Yleisjalkatuet
- Jalkatuet amputoiduille

NETTI DYNAMIC DUAL -OMINAISUUDET

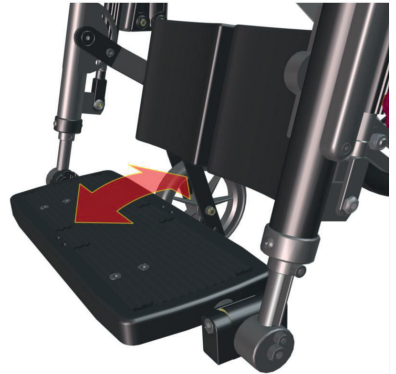
Netti Dynamic Dual -jalkatuet on kehitetty erityisesti käyttäjille, joiden alaraajat toimivat epätasaisella voimalla, ja ne mahdollistavat avoimen kineettisen ketjun. Yksipuolinen lantion ojennuspakkoliike (jalkatuen vasen tai oikea puoli liikkuu alas)

Kaasupainesylinterit toimivat toisistaan riippumatta mahdollistaen jalkatukien erilaisen ulos siirtymisen, jolloin tuki voidaan taittaa sekä sivulle että eteen. Nämä lukuisat mahdolliset, joustavat liikkeet tarjoavat käyttäjälle vapauden suorittaa tahallisia ja tahattomia jalan liikkeitä erittäin laaja-alaisesti. Kun pakkoliikevoima katoaa, kaasupainesylinteri palauttaa jalat ja jalkaterät pehmeästi niiden alkupe räiseen asentoonsa.

Pyörätuolin kuormitus vähenee huomattavasti, koska kaasupainesylinteri ja joustava järjestelmä vastaanottavat vaikuttavat voimat.

TOIMINNAN YLEISKATSAUS

Netti Dynamic Dual -jalkatuet mahdollistavat käyttäjän alaraajojen OKC-liikkeet. Toisin kuin staattisissa pyörätuoleissa käyttäjän distaalisegmenttejä tuetaan, vaikka ne pystyvät myös liikkumaan. Tämä tukee proksimaalisten segmenttien hallintaa, erityisesti silloin, kun käyttäjä ei terveydellisistä syistä pysty estämään mitään liikkeitä.



Netti Dynamic -järjestelmä DUAL mahdollistaa dynaamisen:

- jalan plantaarisen fleksion (jalkatuki kääntyy eteenpäin)
 - lantion yksipuolisen ojennuksen (yksittäinen jalkatuki siirtyy alaspäin)
 - polven liikkeen: (jalkatuet siirtyvät eteenpäin).
- Kun jänteys katoaa, alaraajoja tuetaan niiden leposuuntaan.

Netti Dynamic Dual -jalkatuet on saatavana kahtena eri pituutena.

Lyhyet Netti Dynamic Dual -jalkatuet sopivat henkilöille, joiden säären pituus on n. 350–500 mm (mitattuna polven ollessa 90°:n kulmassa, reiden alaosa kantapäähän alle, mukaan lukien normaalit kengät).

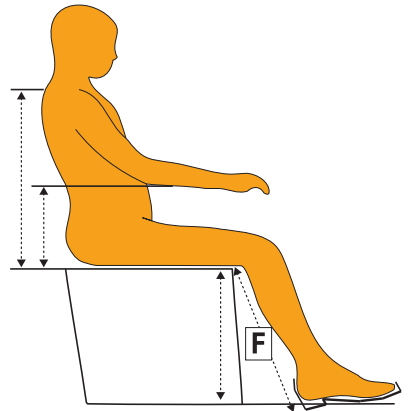
Normaalin pituiset Netti Dynamic Dual -jalkatuet sopivat henkilöille, joiden säären pituus on yli 500 mm.

5.10.1 JALKATUEN KORKEUDEN JA PITUUDEN SÄÄTÖ

Jalkatuet asetetaan 2 suunnassa. Säädä tämän jälkeen jalkalevyn korkeus ja sitten istuinlevyn syvyys. Tavoite on, että jalkatuen polvinivel ja käyttäjän polvinivel on suunnattu samaa akselia kohti.

Mittaa käyttäjän sääripituus F – polven ollessa taivutettuna 90° – reiden alaosa jalkapohjan alaosaan normaalipohjaisia kenkiä käytettäessä.

Jalkatuen keskimmäinen nivel on piilotettu polvinivelpehmusteen alle. Kuvassa, jossa pehmuste on poistettu, esitetään jalkatuen polvinivelen keskiosa, jonka on oltava samalla akseliilla käyttäjän polvinivelen kanssa. Säädä jalkalevyn korkeus mitatun sääripituuden mukaan.



Netti Dynamic DUAL: jalkalevyn korkeuden säätö

- Löysää M6-ruuvit, jotka pitävät paikoillaan jalkatukien pitkittäisprofiilia ulkona, 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
- Säädä jalkalevy istuinpehmusteen korkeudelle istuinpehmusteen yläreunasta jalkalevyyn, mikä vastaa sääripituutta F.



1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia



Varmista, että jalkalevyn alle jää riittävästi vapaata tilaa niin, että pyörätuolilla voidaan ajaa pienten esteiden yli. Kevyt istuinyksikön kallistus saattaa auttaa. Jos tämä ei riitä, pyörätuolin korkeutta on säädettävä tämän käyttöohjeen luvussa 5.4 kuvatulla tavalla.



ISTUINSYVYYDEN MUKAUTTAMINEN:

Säädä istuinlevy ja asento luvussa 5.4 kuvatulla tavalla.

Irrota selkänöjan tarrakiinnitys. Anna käyttäjän istua pyörätuolissa – pehmusteiden ollessa kiinnitettyinä. Tarkasta, istuuko käyttäjä hyvin ja mukavasti tuolissa. Säädä selkänöja kiristämällä tarrakiinnityksen hihnoja. Käyttäjän polvien on vastattava sekä korkeussuunnassa että syvyysuunnassa jalkatuen niveltä. Tällä tavalla voidaan varmistaa, että käyttäjän selkä tuetaan hyvin ja että paino reiden alla jakautuu tasaisesti.

Jatkekappaleet mahdollistavan mukautuksen eripituisiin jalkoihin.



5.10.2 POHJETUEN KORKEUDEN JA SYVYYDEN SÄÄTÖ

Jos molemmat jalkatuet ovat oikealla korkeudella, pohjetukia pitää mukauttaa:

KORKEUDEN SÄÄTÖ:

Löysää molemmat M6-ruuvit 5 mm:n kuusiokoloavaimella puolikuupidikkeissä, jotka pitävät paikoillaan pohjepehmustevartta. Tämä mahdollistaa pohjepehmustevarren liikkuttamisen ylös ja alas. Pohjetukien tehtävä ei pelkästään ole pohkeiden tukeminen, vaan ne lisäksi estävät jalkojen luisumisen taaksepäin jalkalevyiltä.

Valitse korkeus, joka kattaa käyttäjän pohkeen keski- ja alaosan, ja kiristä ruuvit tiukalle. Käännä pohjepehmustetta kulmaan, joka tukee säärtä jalkatuen ollessa taivutettuna. Pohjepehmusteita voidaan kääntää vapaasti liikkeiden myötäilemiseksi ja käyttäjän jalkojen asentoon mukauttamiseksi.



1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia

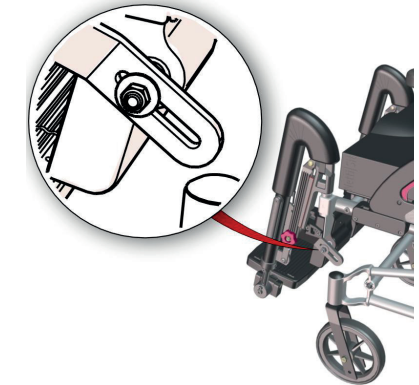
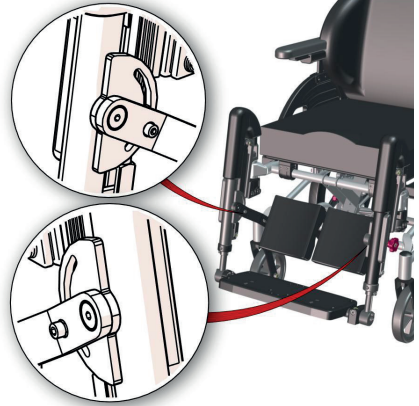
SYVYYDEN SÄÄTÖ:

Löysää M8-ruuvi, joka pitää pohjepehmusteen paikoillaan pohjepehmustevarressa, kahdella 13 mm:n kiintoavaimella. Siirrä pohjepehmustetta haluamallesi syvyydelle sisään- tai ulospäin. Jalkaterän ollessa keskellä jalkalevyä pohjepehmuste juuri ja juuri koskettaa pohjetta.

Pohjepehmusteen tehtävä ei pelkästään ole pohkeiden tukeminen, vaan ne lisäksi estävät jalkojen luisumisen taaksepäin jalkalevyiltä.





Kaksi kappaletta 13 mm:n kiintoavainta




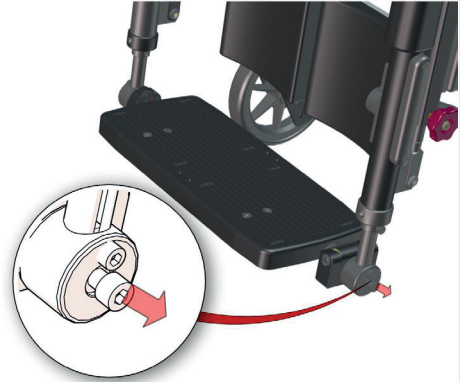
5.10.3 DUAL-JALKALEVYN SÄÄTÖ

Löysää M8-ruuvi vasemmasta jalkalevystä 6 mm:n kuusiokoloavaimella. Näin jalkalevyä voidaan kääntää. Valitse jalkalevyn kulma, joka vastaa eniten käyttäjän jalkakulmaa. Kiristä ruuvit tiukalle niin, ettei jalkalevy liiku.

 1 kpl 6 mm:n kuusiokoloavaimia

 Dual-jalkalevy mahdollistaa aina vielä tietynsuuruisen kääntämisen eteen, jos käyttäjä ojentaa jalkansa.

 Liukupitkittäisprofiilin voitelu valkoisella vaseliinilla on tärkeää Netti Dynamic -järjestelmän Dual-jalkatukien asianmukaista toimintaa varten.



5.10.4 ASETUKSET ERIPITUISTEN JALKOJEN KOHDALLA

Jalkalevyn yksipuolinen syvyyden säätö

Jos jalat ovat eripituiset tai jalkojen asento poikkeava: Jalkatuen ja jalkalevyn syvyys voidaan säätää jatkekappaleiden ja jatkepidikkeen tasaamiseksi oikeanpuoleisessa jalkatuessa.

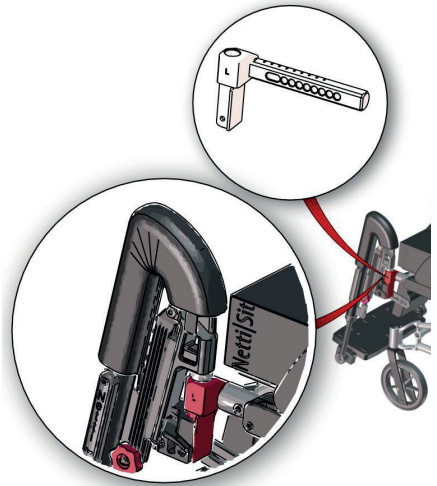
Jatkekappale vedetään tarvittavaan pituuteen sivulla, jolla jalka on pidempi, eteenpäin ja kiinnitetään tähän asentoon.

Jalkatuki on jatkekappaleessa, jonka vuoksi se tarvittaessa myös liikkuu eteen.

Jotta jalkalevy jatkekappaleen yksipuolisen säädön jälkeen siirtyy jalkalevyn lukitukseen, jalkalevy on asetettava uudelleen.

Jalkalevyn lukitus irrotetaan pitkittäisprofiilista, jossa se normaalisti on, ja kiinnitetään jatkepidikkeeseen.

Jatkepidike kiinnitetään pitkittäisprofiiliin, jossa lukitus aiemmin oli.



Jotta jalkalevy jatkekappaleen yksipuolisen säädön jälkeen siirtyy jalkalevyn lukitukseen, jalkalevy on asetettava uudelleen.

Jalkalevyn lukitus irrotetaan pitkittäisprofiilista, jossa se normaalisti on, ja kiinnitetään jalkalevyn jatkepidikkeeseen.

Jalkalevyn jatkepidike kiinnitetään pitkittäisprofiiliin, jossa lukitus aiemmin oli.

Kiinnitä jalkalevyjatkeen jatkepidike 2 M6-ruuvilla ja 5 mm:n kuusiokoloavaimella pitkittäisprofiilin läpi 2 mutteriin.



1 kpl 5 mm:n kuusiokoloavaimia

Kiinnitä jalkalevylukitus M8-ruuvilla 6 mm:n kuusiokoloavaimella.



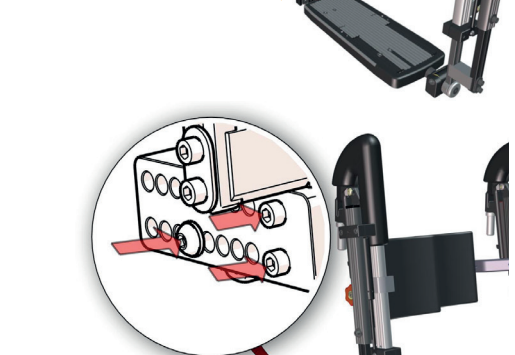
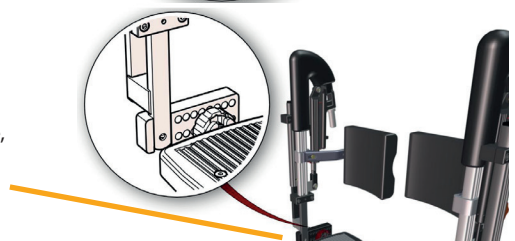
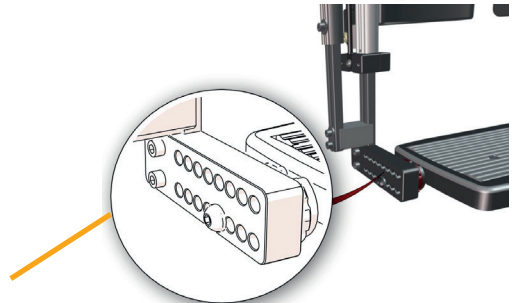
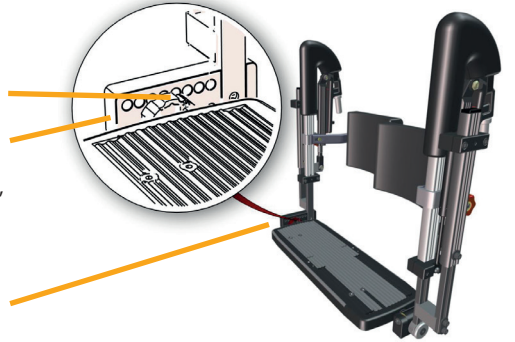
1 kpl 6 mm:n kuusiokoloavaimia

Tässä kuvassa on esitetty eteenpäin työntyvä pidike, jota käytetään vasemman jalan ollessa pidempi; tällöin oikean jalkatuen ja pohjepehmusteen on siirryttävä taaksepäin: - käyttäjille, joiden oikea jalka on lyhyempi.

Tässä kuvassa on esitetty taaksepäin työntyvä pidike, jota käytetään oikean jalan ollessa pidempi; tällöin oikean jalkatuen ja pehmusteen on siirryttävä eteenpäin: käyttäjille, joiden oikea jalka on pidempi.

Kaikki asennuskuvat ovat voimassa Netti Dynamic Parallel -mallille. Asennusmenettelyt Netti Dynamic Dual -mallille ovat samankaltaiset.

Jatkealustasarja Dual-jalkatuelle: 82940 ja 82941.



5.10.5 NETTI DYNAMIC DUAL -JALKATUKIEN LUKITUS

Punaista tähtikahvaa käytetään jalkatukilevyn dynaamisen noston lukitsemiseen.

Netti Dynamic -järjestelmän (OK-C) dynaamista käyttöä varten näiden pitäisi pysyä irrallaan, jotta voidaan mahdollistaa polvinivelen liike ("OK-C-liike" polvinivelelle).

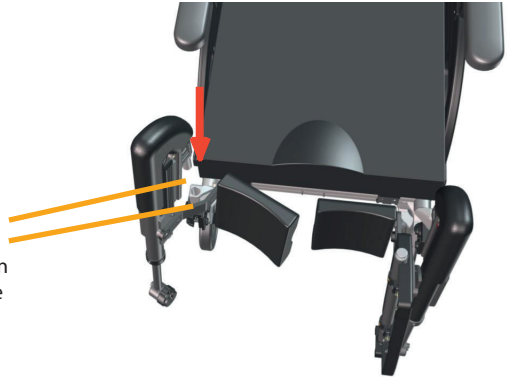
Jalkatuki on mahdollisesti pakko lukita siinä tilanteessa, että yhtäkkinen ojennus saattaisi johtaa jalkatukien iskeytymiseen ympärillä oleviin esineisiin tai henkilöihin. Lisäksi tämä on pakollista, jos pyörätuolia käytetään auton istuimena.



5.10.6 JALKATUKIEN KIINNITTÄMINEN JA IRROTTAMINEN

Jalkatukien kiinnittäminen pyörätuoliin. Huomioi käytön aikana jalkatuen avoin kulma:


Laita pulitti pystysuoraan rungon reikään ja käännä sitä n. 30 astetta ulospäin niin, että se voi helpommin mennä sisään. Käännä pulttia sisäänpäin niin, että se lukittuu kiinni käyttäjäasentoon.

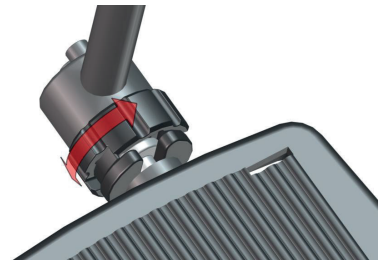
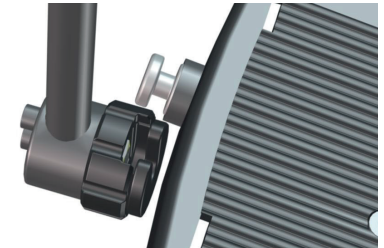


5.10.7 JALKALEVYN LUKITUS

Kun molemmat jalkatuet on kiinnitetty, jalkalevy taitetaan sisään oikean jalkatuen lukitukseen.

Lukitus lukitaan kääntämällä ulkorengasta 90 astetta eteenpäin!

 Jalkalevyn lukituksen **TÄYTYY** olla aina lukittuna pyörätuolin ollessa käytössä.



5.10.8 KULMASÄÄDETTÄVÄT JALKATUET

Kulmasäädettävät jalkatuet voidaan kääntää, niiden korkeutta voidaan säätää ja ne voidaan irrottaa. Jalkatuki toimitetaan korkeus- ja syvyyssäädettävän pohjelevyn kanssa. Jalkalevyt voidaan taittaa ylös ja säätää eri kulmiin.

Jalkalevyt toimitetaan lukituksen kanssa, joka yhdistää 2 levyä toisiinsa ja tekee levyistä vakaampia. Jos lukitusta ei toivota, pultti voidaan poistaa kuusiokoloavaimella ilman, että tämä vaikuttaa toimintaan.

KULMASÄÄDETTÄVÄN STANDARDIJALKATUEN KIINNITYS:

KIINNITYSOHJE JALKATUELLE:

- Taita jalkalevyt ylös.
- Pidä kiinni jalkatuesta sen yläliitoskappaleesta ja siirrä se ulos käännetyssä kulmassa pyörätuolin jalkatukipidikkeeseen alla olevan kuvan esittämällä tavalla.
- Taita jalkatuki sisäänpäin ja paina sitä kevyesti alas niin, että se siirtyy lukitusasentoonsa.

KULMAN SÄÄTÖ


- Löysää kääntönappi jalkatuen ulkopuolella.
- Aseta jalkatuen alaosa haluamaasi kulmaan.
- Kiristä jälleen kääntönappi.

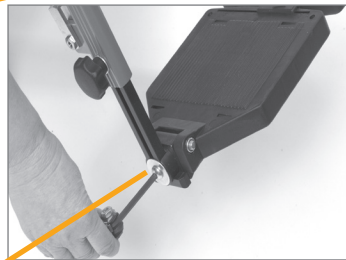
 **Ruhjoutumisvaara liikkuvien osien välissä.**

JALKALEVYN KORKEUDENSÄÄTÖ:

Jalkalevyjen korkeutta voidaan säätää portaattomasti.

- Löysää säätöruuvi niin, että säätötanko pääsee vapaasti liikkumaan.
- Vedä jalkalevy haluamallesi korkeudelle,
- kiristä ruuvi.

 **Ruuvi voidaan korvata lisävarusteena saatavalla kääntökahvalla tai vipukahvalla.**



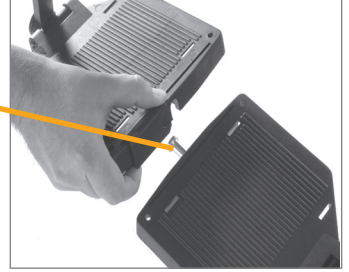
JALKALEVYN KULMAN SÄÄTÖ:

- Löysää ruuvi jalkalevyn ulkopuolella (katso yllä oleva kuva) kuusiokoloavaimella.
- Taita jalkalevy haluamaasi kulmaan ja kiristä ruuvi.

 **5 mm:n kuusiokoloavain**

JALKALEVYJEN LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN

- Jalkalevyjen lukitsemiseksi anna oikeanpuoleisen jalkalevyn pudota vasemmasta levystä ulos työntyvän pultin päälle, jolloin levy lukittuu.
- Erotaaksesi jalkalevyt jälleen toisistaan vedä muovityönnintä taaksepäin ja nosta oikeanpuoleinen jalkalevyn vasemman levyn pultista pois.



Asetuksen aikana jalkalevyä ei saa kuormittaa.



Jos pyörätuolia käytetään ulkona, jalkalevyjen ja maanpinnan välissä on oltava 40–50 mm:n etäisyys.



Huomio, kaatumisvaara! Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä.

POHJETUKIEN SÄÄTÖ

Pohjetukien korkeutta ja syvyyttä voidaan säätää. Pohjetukien korkeus ja syvyys on säädettävä niin, etteivät jalat pääse luisumaan pois jalkalevyiltä.

KORKEUDEN SÄÄTÖ:

Löysää pohjetuen pidikkeessä oleva mutteri **A** ja työnnä se haluamaasi asentoon. Kiristä tämän jälkeen ruuvi.



10 mm:n kiintoavain

SYVYYDEN SÄÄTÖ:

Irrota ruuvi **B** pohjetuen pidikkeestä ja laita pidike haluamaasi asentoon ennen ruuvin kiristämistä.



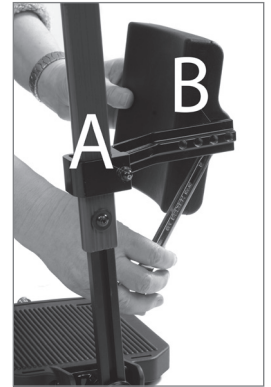
13 mm:n kuusiokoloavain



Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä!



Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista.



JALKATUKIEN IRROTTAMINEN:

- Jos käytettävissä on jalkalevyjen lukitus, irrota jalkalevy vetämällä punaista muovilukitusta jalkalevyjen välillä.
- Nosta oikeanpuoleinen jalkalevy.
- Nosta jalkatukea polvinivelestä kevyesti ylöspäin.
- Käännä ulospäin
- Nosta tuet.



5.10.9 GRANDIS-JALKATUET



Grandis-jalkatukien käyttö edellyttää Grandis-jalkatukien pidikkeiden käyttöä.

Grandis-jalkatukien kulmaa voidaan säätää – pystysuorasta vaakasuoraan asentoon.

- Tukea voidaan kääntää ja se voidaan irrottaa.
- Jalkatuki toimitetaan korkeus- ja syvyyssäädettävän pohjelevyn kanssa.
- Jalkalevyt voidaan taittaa ylös ja säätää eri kulmiin.

Jalkalevyt toimitetaan standardina lukituksen kanssa, joka yhdistää 2 levyä ja tekee niistä vakaammat sekä vähentää huoltoon kuluva aikaa ja vaivaa. Jos lukitusta ei toivota, pultti voidaan poistaa kuusiokoloavaimella ilman.

GRANDIS-JALKATUKIEN KIINNITYS:

- Taita jalkalevyt ylös.
- Pidä kiinni jalkatukien ylemmästä nivelestä ja laita pystysuora ruuvi hieman ulospäin kierrettynä pyörätuolin jalkatuen pidikkeeseen.
- Taita jalkatuki sisäänpäin ja paina sitä kevyesti alas niin, että se kiinnittyy lukitusasentoonsa.

GRANDIS-KULMAN SÄÄTÖ

Säätääksesi jalkatuen kulmaa irrota punainen vipu ja nosta tai laske tukea. Jalkatuki jää siihen asentoon, jossa vipu lukitaan.

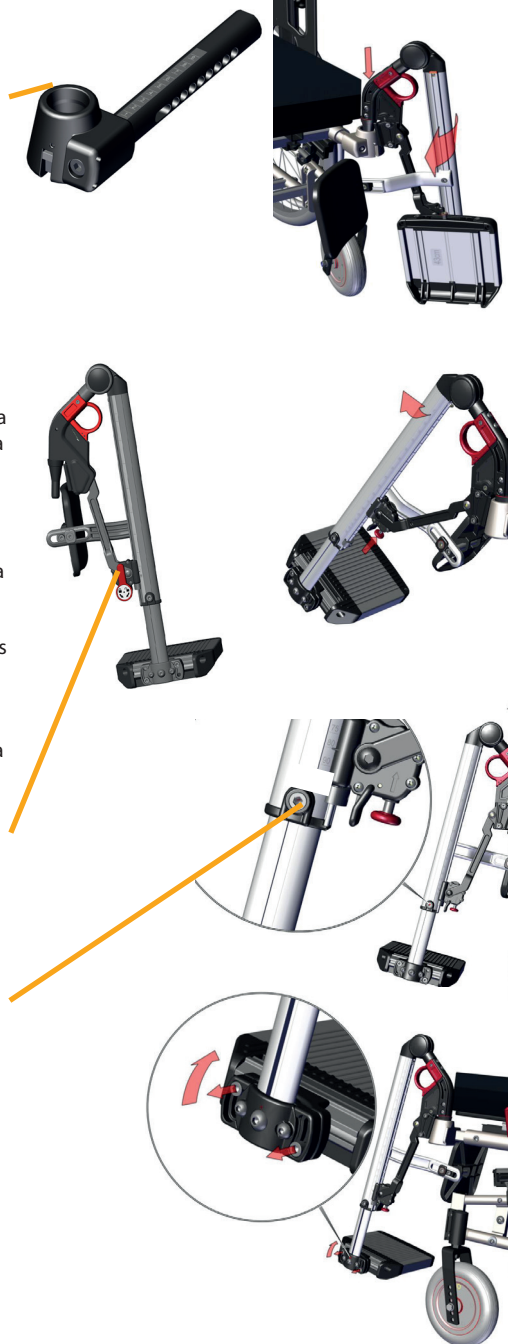
GRANDIS-JALKALEVYN KORKEUDEN SÄÄTÖ:

Jalkalevyjen korkeutta voidaan säätää portaattomasti

- Löysää säätöruuvi niin, että säätötanko pääsee vapaasti liikkumaan.
- Työnnä jalkalevy haluamallesi korkeudelle ja kiristä ruuvi.

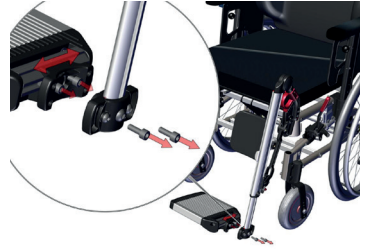
GRANDIS-JALKALEVYN KULMAN SÄÄTÖ:

- Löysää 2 ruuvia alla esitetyllä tavalla 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
- Aseta jalkalevy haluamaasi kulmaan ja kiristä ruuvi.



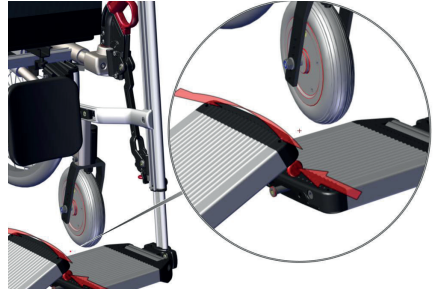
GRANDIS-JALKALEVYN SYVYYDEN SÄÄTÖ:




- Irrota 2 ruuvia alla esitetyllä tavalla 5 mm:n kuusiokoloavaimella.
- Poista jalkalevy ja löysää seuraavat 2 näkyviin tullutta ruuvia.
- Työnnä jalkalevy haluamallesi syvyydelle eteen tai taakse. Tämän jälkeen kiristä jälleen kaikki ruuvit.



JALKALEVYJEN LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN

- Jalkalevyt toimitetaan lukituksen kanssa, joka yhdistää kaksi jalkalevyä toisiinsa ja tekee levyistä vakaampia.
- Jalkalevyjen lukitsemiseksi anna oikeanpuoleisen jalkalevyn pudota vasemmasta levystä ulos työntyvän pultin päälle, jolloin levy lukittuu.
- Jalkalevyn irrottamiseksi paina muovinappia oikean jalkalevyn alapuolella ja nosta oikea jalkalevy ylös.



-  **Asetuksen aikana jalkalevyä ei saa kuormittaa.**
-  **Jos pyörätuolia käytetään ulkona, jalkalevyjen ja maanpinnan välissä on oltava 40–50 mm:n etäisyys.**
-  **Ruhjoutumisvaara. Älä kosketa jalkatukien kulmaa säätäessäsi liikkuvien osien välissä olevaan säätömekanismiin.**

GRANDIS-JALKATUKIEN IRROTUS:

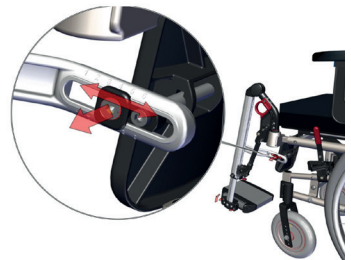
- Jalkalevyn irrottamiseksi paina punaista muovinappia oikean jalkalevyn alapuolella ja nosta oikea jalkalevy ylös.
- Vedä punaisesta, pyöreästä kahvasta jalkatuen yläpuolella ja nosta tukea kääntämällä sitä samalla hieman ulospäin.



GRANDIS-POHJETUKIEN SÄÄTÖ

Korkeus- ja syvyyssäädettävien pohjetukien korkeus ja syvyys on säädettävä niin, etteivät jalat pääse luisumaan pois jalkalevyiltä.

Tuolileveyksien 43–60 cm kohdalla käytetään pohjetuen korkeaa mallia, jolloin syntyy kantapään tai istuinlevyn törmäyksen riski, jos jalkatuki on säädetty lyhyeen jalan pituuteen.



Korkeuden säätämiseksi löysää ruuvi pohjetuen pidikkeessä ja työnnä pidike haluamaasi asentoon ennen ruuvien kiinnittämistä.



Säädä pohjetuki niin, ettei se pääse törmäämään istuinlevyyn tai jalkalevyihin.

Säätääksesi pohjepehmusteen **syvyyttä** löysää pohjetuen ruuvi ja siirrä tuki haluamaasi asentoon. Tämän jälkeen kiristä ruuvi.



5 mm:n kuusiokoloavain

5.10.10 KIIINTEÄT GRANDIS-JALKATUET



Kiinteiden Grandis-jalkatukien käyttö edellyttää Grandis-jalkatukijatkeiden käyttöä.

KIIINTEIDEN GRANDIS-JALKATUKIEN KIIINNITYS:

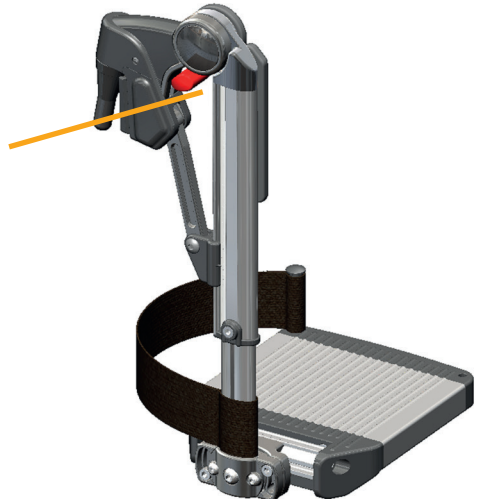
- Taita jalkalevyt ylös.
- Pidä jalkatukia pystysuorassa profiilissa ja laita kiinnitysruuvi ulospäin suunnatussa kulmassa Grandis-jalkatukijatkeeseen.
- Taita jalkatuki sisäänpäin ja paina sitä kevyesti alas niin, että se siirtyy lukitusasentoonsa.



JALKATUKIEN IRROTTAMINEN:

- Tartu kiinni pystysuorasta profiilista ja vedä samalla ylöspäin kädelläsi punaista lukitusvipua.
- Nosta ja käännä ulospäin.

Kiinteät Grandis-jalkatuet voidaan toimittaa myös jalkalevyn kanssa. Tämä tilataan erikseen.



KIINTEÄN GRANDIS-JALKATUEN SÄÄTÖ:

KIINTEÄN KULMAN SÄÄTÖ:

- Löysää pystyprofiilin ulkosyrjässä oleva ruuvi
- Taita jalkalevy haluamaasi kulmaan ja kiristä sen jälkeen ruuvi.

JALKALEVYN KORKEUDENSÄÄTÖ:

- Löysää pystyprofiilin ulkosyrjässä oleva ruuvi ja
- siirrä jalkalevy (tai jalka-alusta) haluamallesi korkeudelle. Lopuksi kiristä ruuvi.

JALKALEVYN KULMAN SÄÄTÖ:

- Löysää molemmat ruuvit jalkalevyn ulkosivussa ja käännä jalkalevy haluamaasi kulmaan. Lopuksi kiristä ruuvit.
- Tähän liittyviä tarkempia tietoja on kappaleessa 5.10.9.


 5 mm:n kuusiokoloavain

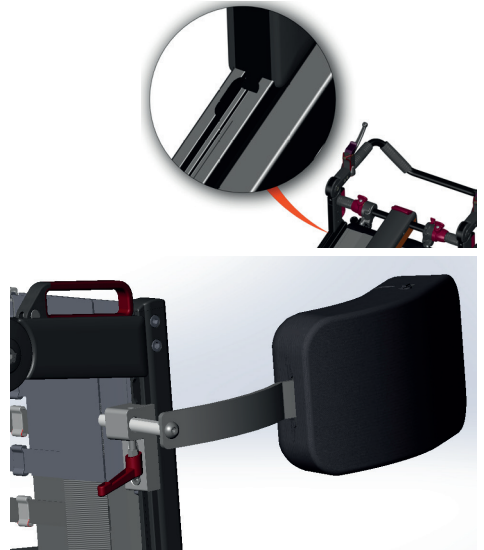


5.11 SIVUTUKI

Netti AdaptPro on valmisteltu sivutukien kiinnittämistä varten selkänöjan putkiin.

- Taita pyörätuolin selkänöja eteenpäin vapauttamalla tappi.
- Laita nelikantamutterit selkänöjan putkiin. Putken yläoassa on suurempi väli, jossa nelikantamutterit sopivat uraan.
- Kiinnitä sivutukipidike takaputkeen ruuvaamalla myös tähän tarkoitettut nelikantamutterit kiinni.
- Nosta selkänöja ja mukauta sivutukien asento käyttäjään.
- Säädä oikea korkeus, syvyys ja sisäasento.

 5 mm:n kuusiokoloavain



5.12 LOITONNUSKIILA

Netti AdaptPro -istuinlevyssä on etupuolella kohta, johon loitonnuskiila voidaan kiinnittää.

- Ruuvaa loitonnuskiila tätä varten tarkoitetuilla muttereilla istuinlevyyn.
- Sijoita se levyn keskelle.

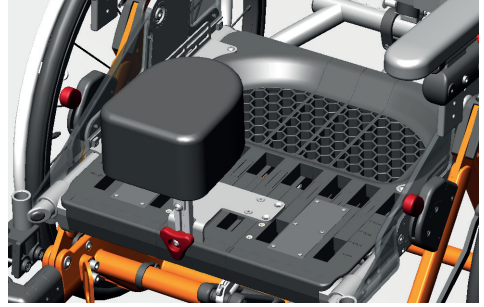


3 mm:n kuusiokoloavain

- Aseta korkeus niin, että kiila on tiiviisti istuinpehmusteen päällä.



4 mm:n kuusiokoloavain



5.13 REISITUKI

Netti AdaptPro -istuinlevyssä on kohta, johon reisituki voidaan kiinnittää.

Reisituki kiinnitetään samalla tavalla kuin loitonnuskiila.

5.14 PÖYTÄ



Netti AdaptPro -pyörätuoliin on saatavissa pöytä. Koska käsinotat seuraavat selkänojan liikettä, pyörätuoli on lukittava asentoon, jossa käsinotat ovat vaakasuorassa, pöytää käytettäessä.



Arvioi kunkin käyttäjän kohdalla, onko pöydän käyttö mahdollista.



Huomaa, että pöytälevyn käyttö yhdessä dynaamisen istuinyksikön kanssa ei ole suositeltavaa. Pöytälevy on staattinen ja saattaa yhdessä dynaamisen istuinyksikön kanssa käytettynä johtaa vammoihin.



Älä koskaan laita esineitä pöytälevyn päälle, koska nämä saattavat johtaa onnettomuuksiin tai esinevaurioihin, jos Dynamic-toimintoa ei ole estetty eivätkä käsinotat ole vaakasuorassa.



6. NETTI DYNAMIC ADAPTPRO -PYÖRÄTUOLIN PÄIVITTÄINEN KÄYTTÖ


Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuoli on huippuedistynyt liikkumisapuväline. Lue tämä käyttöohje huolellisesti lävitse ja tutustu pyörätuoliin ja kaikkiin sen tarjoamiin mahdollisuuksiin perusteellisesti. Netti

Dynamic AdaptPro -pyörätuolin käyttäjän enimmäispaino on **135 kg**.

Kun pyörätuoli on edellisten lukujen kuvausten mukaisesti säädetty oikein käyttäjää varten, avustajan on opetettava, kuinka Dynamic-toimintoja sekä istuimen ja selkänöjan kallistustoimintoja voidaan käyttää. Vain näin käyttäjä pystyy hyödyntämään pyörätuoliaan parhaimmalla mahdollisella tavalla.

ISTUINYKSIKÖN KULMA – ISTUINYKSIKÖN KALLISTUS

Istuinyksikön kulma säädetään työntöaisassa olevalla kahvalla. Istuinta voi kallistaa 0° ... +30°.

 **Istuinyksikön tahattoman kaatumisen pystysuorasta asennosta 5 astetta eteenpäin välttäminen edellyttää suurempaa voimaa**

SELKÄNOJAN KULMA – SELKÄNOJAN KALLISTUS

Selkänöjan kulma säädetään työntöaisan oikeassa reunassa olevalla selkänöjan kallistuksen kahvalla. Kulma voidaan säätää välille 87° ja 133°. Selkänöjan sylinterin alaputkessa on asteikko, josta käy ilmi, mitä selkänöjan kallistuskulmaa käytetään.

Selkänöjan kallistuskulman kahvan takaisin kääntäminen aktivoi automaattisesti Dynamic-toiminnon.

Dynamic-toiminnon estämisestä ja toiminnon päälle kytkemisestä on kerrottu tarkemmin sivulla 15.

Kun selkänöjan kallistustoiminnon kahvan käyttö on estetty, Netti AdaptPro -pyörätuolissa on samat toiminnot kuin tavallisessa, istuimen ja selkänöjan kallistustoiminnolla varustellussa mukavuustuolissa.

6.1 TÄRKEITÄ HUOMAUTUKSIA LIITTYEN ISTUIMEN KALLISTUKSEEN JA SELKÄNOJAN KALLISTUKSEEN MUKAVUUSTUOLIEN KOHDALLA

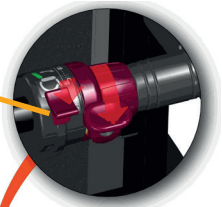
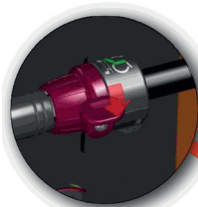
Istuimen kallistus ja selkänöjan kallistus ovat mukavuustuolin perusetuja. Näin pyörätuolissa istumisen aikana voidaan vaihdella istuma-asentoja oikean asennon löytämiseksi, vakauden ylläpitämiseksi, arkiaktiiviteettien tukemiseksi ja ihon suojaamiseksi. Emme ole analysoineet istuimen ja selkänöjan kallistukseen liittyviä klinisiä tietoja. Useammat tutkimukset ja parhaimpien käytäntöjen direktiivit osoittavat, että istuimen ja selkänöjan kallistuksella oikeassa järjestyksessä voidaan vähentää liukukulmaa ja liukumista:

Vaihdettaessa taaksepäin suunnattuun lepoasentoon: kallista ensin istuinta ja sitten selkänöjaa.

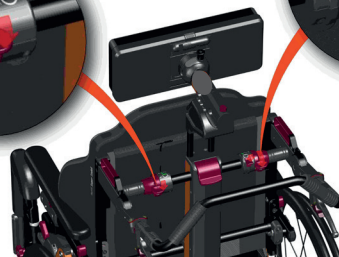
Kun käyttäjä halutaan nostaa lepoasennosta pystyasentoon, järjestys on päinvastainen: ensin on korjattava selkänöjan kulma ja sen jälkeen istuimen kallistuskulma.

Suurimmat liukukulmat syntyvät mitä ilmeisimmin noustaessa pystyyn istuimen kallistusasennosta selkänöjan ollessa kallistettuna taaksepäin.


ISTUINYKSIKÖN
KALLISTUS




SELKÄNOJAN
KALLISTUS - /
DYNAMIC-
TOIMINTO





6.2 LIUKUMISEN, LIUKUKULMIEN JA MAKUUHAAVOJEN RISKIN PIENENTÄMINEN:

 Istuimen kallistustoimintoa käytetään käyttäjän istuma-asennon muuttamiseksi.

 Terapeutin määrittämä, käyttäjän parasta istuma-asentoa vastaava kallistuskulma on aina palautettava pystysuorassa istuma-asennossa Dynamic-toiminnon ollessa deaktivoituna.

Kun selkänojan Dynamic-toiminto on aktivoitu, pyörätuolin selkänoja palaa aina takaisen pystysuoraan kulmaan. Normaalisissa, suorassa istuma-asennossa ja Dynamic-toiminnon ollessa estettynä, niskan ja selän lihasjännitys on pidettävä mahdollisimman pienenä käyttäjän luisumisen välttämiseksi. Terapeutti määrittää oikean selkänojan kallistuskulman. Jos tähän kallistuskulmaan tehdään muutoksia, oikea ryhti kärsii ja niskan alueen lihakset jännittyvät liikaa.

 Jos selkänojan kallistuksen säätötoimintoa käytetään kuljetusta varten tai muissa poikkeavissa tilanteissa, on hyvin tärkeää, että aikaisempi, optimaalinen kallistuskulma palautetaan heti, kun käyttäjä on jälleen normaalissa istuma-asennossa.

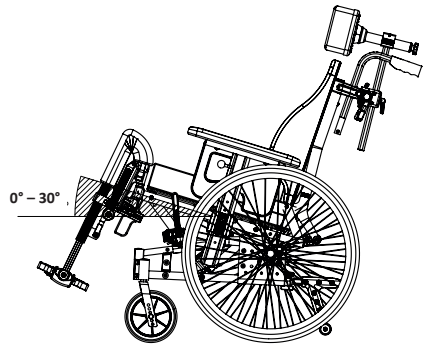
 Kallistustoiminnon vääränlainen käyttö saattaa johtaa siihen, että potilaan asento muuttuu ja liukumisen, liukukulman ja makuuhaavojen riski kasvaa.

6.3 SELKÄNOJAN KALLISTUKSEN KÄYTTÖ: SELKÄNOJAN KALLISTUS TAAKSEPÄIN

Käännä kallistusnappia työntöaisan oikeassa reunassa ja paina selkänojaa taaksepäin. Selkänoja jää siihen asentoon, jossa vapautat sen.

VARMISTA KÄYTTÄJÄN TURVALLISUUDEN TUNNE ENNEN SELKÄNOJAN JA ISTUINYKSIKÖN KALLISTUSTA:

Kaikkia Netti Dynamic -pyörätuolimallinen selkänojan ja istuinyksikön kallistustoimintoja voidaan käyttää yhdellä kädellä. Tästä on käyttäjälle etuja: Avustaja voi olla katsekontaktissa ja kommunikoida käyttäjän kanssa ennen kuin selkänojaa tai istuinta kallistetaan. Käyttäjä tuntee olonsa turvallisiksi kallistetussa asennossa ja katsekontakti avustajaan säilyy.



6.4 ISTUIMEN KALLISTUKSEN KÄYTTÖ: ISTUIMEN KALLISTUS

Käännä istuimen kallistuksen kahvaa työntöaisan vasemmassa reunassa ja siirrä istuinyksikkö haluamaasi asentoon.

Istuinta kallistettaessa suhteellinen kulma ylä- ja alavartalon välillä säilyy samana. Pyörätuolin sivuun on kiinnitetty istuimen kallistusasteikko, jossa esitetään kallistuskulma. Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin istuinta voidaan kallistaa eteenpäin 0° ja taaksepäin +30°. Kun istuinta kallistetaan taaksepäin, voidaan saavuttaa asento, joka vähentää pois luisumisen riskiä sekä liukujännitysten ja makuuhaavojen vaaraa.

- Varmista, että hihnat ja valjaat on kiinnitetty käyttäjälle optimaalisella tavalla.

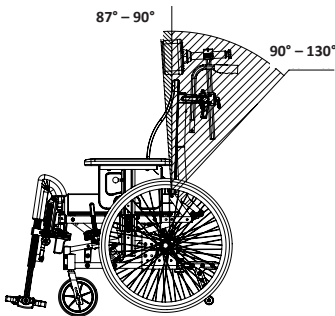


Lannevyö on aina pakollinen, jotta käyttäjä on kiinnitettynä dynaamiseen istuinlevyyneen.

Ylävartalovaljaiden käyttö saattaa olla hyödyllistä käyttäjän kiinnittämiseksi Dynamic-selkänöjaan. Käytettäessä ylävartalovaljaita lannevyö on aina kiinnitettävä ensin.



Suosittelemme nilkkakiinnittimien käyttöä jalkojen pitämiseksi Dynamic-jalkalevyillä.



6.5 HARJOITTELE DYNAMIC- JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖÄ YHDESSÄ KÄYTTÄJÄN KANSSA

- Harjoittele dynaamisten toimintojen aktiivointia ja deaktiivointia ja testaa, kuinka käyttäjä reagoi liikkumavapauteen, jonka dynaamisten toimintojen aktiivointi mahdollistaa.
- Harjoittele istuimen kallistustoiminnon käsittelyä kallistamalla istuinyksikköä eteen ja taakse ja tarkkaile samalla käyttäjän reagoimista. Istuimen kallistustoimintoa suositellaan eri istuma-asentoja varten, taaksepäin nojaamiseen, rauhoittumiseen – katso tarkempia tietoja sivulta 51.
- Harjoittele selkänöjan kallistustoimintoa muuttamalla selkänöjan kulmaa. Tätä toimintoa käytetään käytettäessä nostinta käyttäjän siirtämiseksi tuoliin ja pois tuolilta. Käytön jälkeen palauta jälleen selkänöjan dynaamiset toiminnot.



6.6 SIIRTYMINEN PYÖRÄTUOLIIN JA POIS PYÖRÄTUOLISTA

Pyörätuoliin siirtymistä ja tuolista poistumista pitäisi harjoitella avustavien henkilöiden kanssa intensiivisesti.

Joitakin ohjeita pyörätuoliin siirtymisen ja tuolista poistumisen valmisteluihin:

- Pyörätuoli pitäisi siirtää mahdollisimman lähelle lähtö- tai kohdepaikkaa.
- Kytke jarrut päälle estääksesi pyörätuolin tahattoman pois vierimisen.
- Irrota jalkatuet ja käännä pois käsinoja siltä puolelta, jolta tuoliin siirrytään tai tuolista poistutaan.



6.7 POTILASNOSTIMEN KÄYTTÖ

- Kytke jarrut päälle estääksesi pyörätuolin tahattoman pois vierimisen.
- Kallista istuinyksikköä hieman taaksepäin
- Irrota jalkatuet
- Kasvata selkänojakulmaa jonkin verran pitäen käyttäjästä kiinni ja aseta nostin käyttäjän selän taakse.
- Valinnaisesti: Käännä käsinoja pois päästäksesi lähemmäs potilasta ja/tai poista päätuki.
- Kun käyttäjä on siirtynyt tuoliin tai poistunut tuolista, kiinnitä jälleen aiemmin irrotetut komponentit.

6.8 AVUSTAJAN SUORITTAMA KÄSITTELY

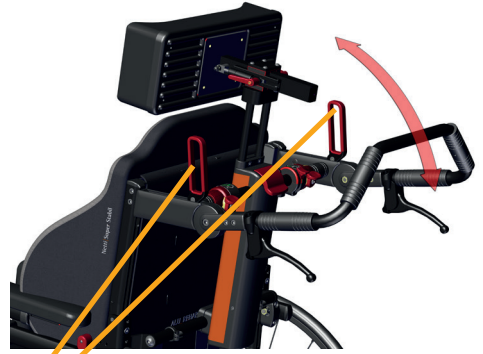
6.8.1 TYÖNTÖAISA

Työntöaisaa voidaan koska tahansa kääntää ylös tai alas, ja siksi se mahdollistaa pyörätuolin hyvän hallinnan eri asennoissa.

Jotta voidaan taata pyörätuolin turvallinen ohjaus ja estää avustajan loukkaantumiset, työntöaisaa pitäisi säätää avustajan käsivarren mukaan niin, että kyynärpäätä on 90° asteen kulmassa.

Avaa molemmat työntöaisaa paikallaan pitävät kahvat ja taita aisa haluamallesi korkeudelle. Paina aisa sitten alas sen lukitsemiseksi haluttuun asentoon.

Työntöaisaa voi koska tahansa kääntää ylös tai alas, jolloin pyörätuoli lyhenee.



6.8.2 KAATUMAESTE

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolissa on kaatumaste, jolla voidaan joka tilanteessa varmistaa pyörätuolin turvallisuus ja vakaus. Tämä laite on esiasennettu ja se on yhteydessä kuljetuspyörien asentoon niin, että toiminto on aina aktivoitu.

Kaatumasteessa on jalkapoljin, jotta tuolia voi esteitä ylitettäessä kallistaa taaksepäin.

- Astu jalallasi polkimelle.
- Paina työntöaisaa alaspäin ja pidä sitä mahdollisimman lähellä selkänojaa. Samalla
- kallista pyörätuolia.




6.8.3 JARRUT

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolissa on rumpujarrut, joita voidaan käyttää joko työntöaisan jarrukahvalla, seisontajarrulla tai käyttäjän käyttämällä jarrulla kuljetuspyörän edessä.

Työntöaisan jarrukahva toimii samalla tavalla kuin polkupyörän käsijarru.

KÄYTTÄJÄN KÄYTTÄMÄ SEISONTAJARRU

Paina punaista jarrukahvaa eteenpäin kytkeäksesi seisontajarrun päälle (yksi pyörätuolin molemmilla puolilla).

 Käytä jarruja aina silloin, kun pyörätuoli jätetään ilman avustajaa.



6.8.4 KÄSINOJAT

Netti AdaptPro -pyörätuolissa on taitettavat käsinojat.

LUKITUS – VAPAUTTAMINEN

Käsinojat lukitaan vaaka-asentoon ei toivotun pois kääntymisen estämiseksi.

Vapauttaaksesi käsinojan toimi seuraavasti:

Paina pientä punaista vipua kyynärpään lähellä käsinojapehmusteen takareunassa taaksepäin ja taita käsinoja ylös.

Jos käyttäjä haluaa poistua pyörätuolista, käsinoja voidaan taittaa pois. Tämä helpottaa huomattavasti tuolista poistumista ja tuoliin siirtymistä. Kuvassa esitetään pyörätuoli, jossa on pois taitettava käsinoja.



6.8.5 PÄÄTUEN KIINNITTÄMINEN

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuoliin on mahdollista saada Dynamic-päätuki.

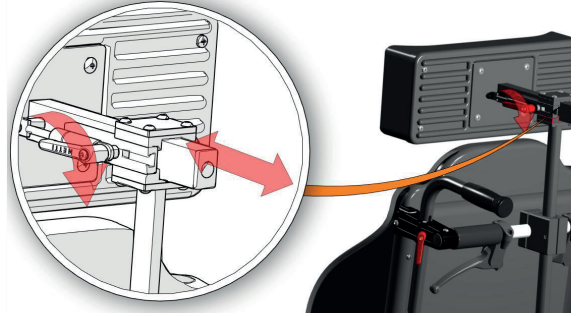
Päätuki seuraa kaulan taaksepäin ojennusta. Tämä on etu erityisesti käyttäjille, joilla on pakkoliikkeitä ja käyttäjille, joilla on nyökäysliikkeitä tai nykiviä liikkeitä.

Päätuen syvyys on säädettävä niin, että tuki rentoutuneessa istuma-asennossa tuskin koskettaa käyttäjän päätä.

Päätuen syvyyden säätö on jätettävä terapeutille, joka mukauttaa pyörätuolin käyttäjälle.

Päätuen kiinnittäminen ja irrottaminen. Netti AdaptPro -pyörätuolin Dynamic-päätuet on helppo kiinnittää ja irrottaa: Avaa lukitus takasynterikotelon yläpuolelta. Päätuet on vapautettu, ja ne voidaan poistaa. Kun lukitus on avattu, kiinnitä päätuki viemällä molemmat tuen tangot ylös takasynterikoteloon. Tämän jälkeen sulje lukitus.

Päätuen korkeus on asetettava niin, että se on suoraan pään takaosan takana tukien kallon alaosaa.



6.8.6 JALKATUKIEN KIINNITTÄMINEN

Netti Dynamic DUAL -jalkatuet kiinnitetään seuraavasti:

Paina jalkatuen kiinnityspultti pystysuorassa pyörätuolin jatkekappaleeseen. Tällöin jalkatuen on oltava hieman ulospäin käännettynä. Jalkatuki painuu itsestään paikalleen.

Irrottamista varten: Irrota jalkalevy. Vedä jalkatukea kevyesti ylöspäin ja käännä sitten ulospäin. Sen jälkeen nosta se pois pyörätuolista.



6.8.7 JALKATUEN JALKALEVY

Netti Dynamic DUAL -jalkatuissa on jalkalevy. Tämä on yhdistetty vasempaan jalkatukeen, ja se voidaan taistaa alas ja kiinnittää oikean jalkatuen jalkalevyn lukitukseen.



Jalkalevyn lukitus

Kun molemmat jalkatuet ovat paikallaan, jalkalevy voidaan kääntää alas ja pulitti laittaa lukitukseen, katso oikealla olevat kuvat. Lukitusta varten käännä ulkorengasta.

! Jalkalevy on aina lukittava käyttäjän istuessa pyörätuolissa. Dynamic-järjestelmän toimimista varten jalkalevyn täytyy olla lukittu. Jos jalkatukia ei lukita, tuet saattavat vaurioitua eikä käyttäjän loukkaantumisriskiä voida pois sulkea.

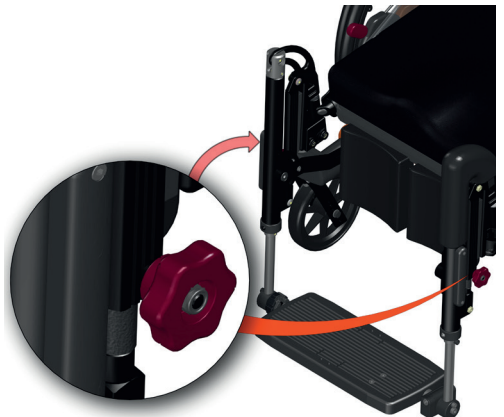


6.8.8 DYNAMIC-JALKATUKIEN LUKITSEMINEN

Netti Dynamic Dual -jalkatukien kulma voidaan lukita kiristämällä punainen pyörä jalkatuen ulkoreunassa. Katso kuva:

Tällöin dynaamiset liikkeet pysäytetään enintään yhteen jalkalevyn kääntöön.


! Jalkatukien dynaamiset toiminnot on aina estettävä, jos käyttäjä istuu pyörätuolissa ja tuolia käytetään auton istuimena.



6.9 HIHNAT JA VALJAAT

Dynamic-järjestelmä edellyttää vähintään lannestabilisaattorin käyttöä mutta suosittelemme ehdottomasti myös nilkkakiinnittimiä, jotta järjestelmä toimisi tarkoitetulla tavalla.

Käytä valjaita, lannestabilisaattoreita ja nilkkakiinnittimiä/kenkätarjottimia taataksesi käyttäjän tarvitsema pito.

 Käytä aina asennettuja hihnoja/vöitä, valjaita ja nilkkakiinnittimiä käyttäjän turvaamiseksi hänen istuessaan Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolissa.

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuoliin on saatavissa erityyppisiä lannestabilisaattoreita ja tukivaljaita, jotka on kehitetty tukemaan käyttäjään parhaalla mahdollisella tavalla eri tilanteissa:

- Lannestabilisaattori (kuuluu Netti Dynamic -järjestelmään)
- Ylävartalovaljaat
- Nilkkakiinnittimet
- Jalkatarjottimet

Suurin istuimen kallistus taakse, suurin selkänöjan kallistus ja jalkatukien nosto



ISTUINLEVYYN ASENNETTU

lannestabilisaattori auttaa käyttäjää säilyttämään asentonsa istuimella myös täydellisten pakkoliikkeiden aikana.

LANNESTABILISAATTORIN MUKAUTTAMINEN

Lannestabilisaattori on kiinnitetty istuinlevyn hihnankiinnityspidikkeisiin.

- Siirrä lannestabilisaattori asentoon, jossa se kulkee ristiin reiden yli ja muodostaa 70 – 90 asteen kulman.
- Sovita lannestabilisaattorin/vyön pituus kiinnityspisteessä niin, että hihna voidaan vetää kireällä.



Käytettäessä ylävartalovaljaita on aina käytettävä lannestabilisaattorihihnaa, joka täytyy sulkea ennen valjaiden kiinnitystä.

YLÄVARTALOVALJAAT

kiinnitetään pikalukituksilla vyökiskoon selkänojan takana. Pikalukitukset voidaan koska tahansa avata helposti niiden säätöä varten.

NILKKAKIINNITTIMET JA KENKÄTARJOTTIMET

kiinnitetään jalkalevyyn. Ne auttavat pitämään jalat jalkalevyllä niin, etteivät jalat pakkoliikkeen aikana liu'ua pois.




7. KULJETUS

7.1 KULJETUS AUTOSSA

Jos mahdollista, käytä auton turvavyöllistä istuinta liikkeussasi autolla. Kiinnitä pyörätuoli tai säilö se auton tavaratilaan.

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolille on suoritettu ISO 7176-19:2008 -standardin mukainen törmäystesti, ja se on hyväksytty käytettäväksi istuimena autossa.

Ennen Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin käyttämistä auton istuimena lisäosat ja lisävarusteet (esim. pöytälevyt) on irrotettava ja varmistettava, etteivät osat pääse putoamaan pyörätuolista mahdollisen onnettomuuden yhteydessä.

 Käytä aina hyväksyttyä pyörätuolin ja henkilöiden kiinnitysjärjestelmää (ISO 10452:2012) kiinnittäaksesi pyörätuolin ajoneuvoon.

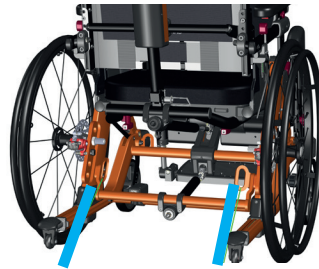



Pyörätuoliin on kiinnitetty tarrat osoittamaan voiden kiinnityspisteet. 4 ajoneuvokiinnityslenkkiä ovat osa runkoa.

Edessä:
käytä koukkuja tai kiristyshihnaa.





Takana:
ripusta koukku/karbiinilukko ajoneuvon kiinnityslenkkiin rungossa. Kiristyshihnan kulman pitäisi olla tarkalleen 45°.



 Siirrä pyörätuoli pystysuoraan asentoon istuinyksikön kallistuksen ollessa enintään 10 astetta ja selkänojan kallistuksen 10 astetta.

- Lukitse kaikki Dynamic-toiminnot.
- Käännä työntöaisa ylöspäin ja kiinnitä päätuen taakse.

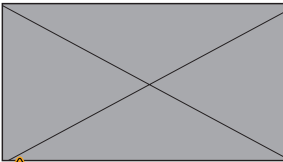
 Käyttäjän enimmäispaino käytettäessä istuinleveydeltään 350–450 mm:n Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolia autonistuimena, on 135 kg.

 **LISÄVARUSTEIDEN IRROTTAMINEN**
Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolille on suoritettu törmäystesti ilman sähkökoneistoja jne. Jos tuoliin myöhemmin asennetaan sähkömoottori, porrasnousulaite jne., on tarkastettava, onko apuvälineelle suoritettu törmäystesti ja onko se hyväksytty käytettäväksi pyörätuoleissa, joita käytetään auton istuimena. Jos tällaista hyväksyntää ei ole, sähkömoottori on irrotettava ja säilöttävä turvallisesti pyörätuolia käytettäessä auton istuimena.



KÄYTTÄJÄN TURVAAMINEN Kiinnitä aina käyttäjä auton 3-pisteturvavyöllä.

Varmista, että lannevyö kulkee tiukasti lantion yli tai edestä – lannevyön ja vaakasuoran linjan välisen kulman on oltava 30–75 astetta, mitä jyrkempi kulma, sitä parempi. Olkahihnan on kuljettava tiiviisti käyttäjän kehoa myöten eikä se saa kulkea käsinojien, pyörien jne. yli. Katso kuva



Pyörätuolin asennon
korjaukseen käytettävät valjaat eivät korvaa
turvavyötä.



Netti AdaptPro on testattu hyväksytysti kasvot eteenpäin -asennossa käytettäessä lannevyötä ja olkahihnoja standardin ISO 7176-19 määräysten mukaan pyörätuoli- ja kiinnitysjärjestelmän W120/ DISR yhdistelmällä (valmistaja Unwin Safety Systems). Lisätietoja: BraunAbility Europe. <https://www.braunability.eu/wtors>

Pyörätuolin kiinnitys ajoneuvoon kiinnitettyihin turvavöihin vastaa tasoa A = hyvä.



Käytä aina sekä lannevyötä että olkahihnoja vähentääksesi riskiä, että käyttäjän pää ja rintakehä törmäävät ajoneuvon osiin. Varmista, ettei vyö ole kiertynyt ja ettei avauspainike törmäyksen yhteydessä kosketa tuolia.



Jos käyttäjän pituus on 185 cm tai enemmän ja **Netti Dynamic AdaptPro** -pyörätuolia käytetään auton istuimena, on kiinnitettävä selkänojajatkesarja.



Pyörätuolin päätuet ovat kiinnitettyinä erittäin vakaat. Ne eivät kuitenkaan korvaa auton niskatukia.



Käytä aina **Netti**-pehmusteita, jos **Netti Dynamic AdaptPro** -pyörätuolia käytetään auton istuimena.



Älä koskaan käytä pyörätuolia auton istuimena, jos tuoli on ollut mukana kolarissa, ennen kuin valmistajan edustaja on tarkastanut tuolin ja hyväksynyt sen tähän tarkoitukseen.



Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuoli, jonka istuinleveys on 500 mm tai enemmän, ylittää PRM-TSI-standardissa ilmoitetun suurimman kokonaisleveyden 700 mm, mikä vaikuttaa junassakuljetusmahdollisuuteen.

7.2 KOKOON TAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN

Jos pyörätuoli ei käytetä, taita se kokoon alla kuvatulla tavalla. Kuljeta pyörätuoli tavaratilassa tai takapenkillä. Jos tuoli kuljetetaan takapenkillä, runko on kiinnitettävä turvavöillä.

- Irrota päätuki (kappale 6.9.5)
- Taita työntöaisa ylös (kappale 6.9.1)
- Käännä käsinojat ylös (kappale 6.9.4)
- Irrota jalkatuet (kappale 6.9.6)
- Irrota selkänöjapehmusteet
- Irrota selkänöja ja taita kokoon (kappale 5.5)
- Irrota kuljetuspyörä (kappale 5.3)
- Irrota tukipyörä (kappale 5.3.3)

7.3 KULJETUS LENTOKONEESSA

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin kuljetukselle lentokoneessa ei ole rajoituksia. Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuoleissa on kolme kaasupainesylinteriä. Niitä ei kuitenkaan ole luokiteltu vaarallisiksi tuotteiksi.

Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolissa on istuimen ja selkänöjan kallistustoiminto, joka aktivoituu kaasupainejousien avulla.

Toisin kuin yleisen vaarallisia tuotteita koskevan UN3164-ohjeen mukaan, IATA-DGR-määräysten mukaan (erikoismääräys A114) tuotteita, jotka sisältävät kaasua ja jotka toimivat iskunvaimentimina (ainoastaan energiaa vastaanottavat laitteet tai pneumaattiset jouset), EIVÄT koske yllä mainitut kuljetusohjeet eivätkä siksi myöskään seuraavat määräykset:

- a)** Jokaisen tuotteen kaasutilavuus on alle 1,6 litraa ja latauspaine enintään 250 baaria, jolloin tuotteen täyttötilavuus litroissa ja paine baareissa ei ylitä arvoa 80.
- b)** Jokaisen tuotteen murtumispaine on vähintään nelinkertainen latauspaineeseen verrattuna lämpötilassa +20 °C tuotteiden kohdalla, joiden kaasutilavuus on enintään 0,5 l.

- c)** Jokainen tuote on valmistettu materiaalista, joka ei hajoa sirpaleiksi.
- d)** Jokainen tuote on valmistettu valmistusmaan vastuussa olevien viranomaisten antamien laatus-tandardien mukaisesti.
- e)** Tuote todistetusti purkaa paineensa tulessa hajoavan tiivisteen tai jonkin muun paineenpurkulaitteen kautta niin, ettei tuote hajoa sirpaleiksi tai sinkoudu ympäristöön.

7.4 KULKU JULKISILLA LIIKENNEVÄLI- NEILLÄ

Pyörätuoli on pysäköitävä erityiselle, pyörätuoleille tarkoitettulle alueelle. Selkänöjan kallistustoiminto ja jalkatukien Dynamic-toiminnot on estettävä.

Pyörätuolin pitäisi olla selkä menosuuntaan. Selkänöjan taustapuolen on oltava kiinteää kohdetta vasten, esim. istuinrivin selkänöjaa tai tilan jakajaa vasten. Varmista, että käyttäjä yletty hyvin käsilenkkeihin tai pitokahvoihin. Käytä pyörätuolin hihnoja ja valjaita käyttäjän kiinnittämiseksi. Käytä mahdollisuuksien mukaan turvavöitä varmistaaksesi käyttäjän ajoneuvon.


8. PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNI- KAT


8.1 YLEISET TEKNIKAT


PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÖ


Kun olet istunut pyörätuoliin, varmista, että istut mukavassa asennossa ja että jalkatuet ja käsinojat on säädetty tarpeidesi mukaan ja että selkäsi on hyvin tuettu.


KÄYTTÖÖN LIITTYVIÄ HUOMAUTUKSIA


 Liiku tuoililla aina varovasti. Varmista, ettei istu liian voimakkaasti kallistetussa asennossa / nojaa liian paljon, niin, että kadotat liikkumisen aikana yleisnäkymän ympäristöön.


 **TASAPAINO**
Pyörätuolin paino ja tasapaino vaikuttavat ohjausominaisuuksiin. Olennaisia tekijöitä ovat käyttäjän paino, pituus ja istuma-asento. Myös pyörien koko ja asento vaikuttavat ohjausominaisuuksiin. Mitä enemmän kuljetuspyöriin kohdistuu painoa, sitä helpompi pyörätuolia on ohjata. Jos tukipyöriä kuormitetaan liikaa, ohjaus hankaloituu. Takaosan vakauden parantamiseksi voidaan kiinnittää runkojatkepidike.


 Vältä laukkujen ja kassien kantamista työntökahvoissa, koska pyörätuoli saattaa tällöin muuttua epävakaa.


 Jos pyörätuolin istuinta tai selkänojaa on kallistettu voimakkaasti, ohjattavuus heikkenee. Pyörätuolia ei ole tarkoitettu käytettäväksi pitkiä matkoja, jos istuinyksikköä tai selkänojaa on kallistettu voimakkaasti. Jos työntöaisa on käännetty ylös, avustaja voi työntää tuolia lyhyitä matkoja, esim. huoneiden välillä.


 **JÄYKKYYS**
Voimakas istuimen/selkänojan kallistus vaikuttaa pyörätuolin jäykkyyteen. Oikean ja vasemman pyörätuolin runkokappaleen väliin on kiinnitetty lisäpoikkipalkki vakauden tunteen kasvattamiseksi. Myös kuljetuspyörien valinta vaikuttaa jäykkyyteen. 16 tuuman pyörät ovat 24 tuuman pyöriä jäykemmät.


 **ESTEIDEN YLI AJAMINEN**
Kaatumaeste, joka seuraa takapyörien asentoa, saattaa törmätä esteisiin korokkeita ylittettäessä. Ole varovainen, vaikka kyseessä olisivat vain pienet korkeuserot.


 **KOROKETTA LÄHESTYMINEN:**
Lähesty koroketta hitaasti niin, etteivät tukipyörät iskeydy korokkeeseen voimalla. Käyttäjä saattaa törmäyksen seurauksena pudota pyörätuolista. Lisäksi tukipyörät saattavat vaurioitua.

 **KOROKKEELTA/JALKAKÄYTÄVÄLTÄ ALAS SIIRTYMINEN:** Huomio! Älä siirry alas yli 30 mm:n korokkeilta. Jalkatuet saattavat osua maahan. Tällöin pyörätuolin hallinta mahdollisesti kadotetaan ja jalkatuet saattavat murtua.

 **KÄYTTÄJÄN JÄTTÄMINEN YKSIN PYÖRÄTUOLIIN:**
Jos käyttäjä jätetään yksin pyörätuoliin, seisontajarru on aina aktivoitava ja varmistettava, että kaatumaeste on käännetty alaspäin.

 **PYSÄKÖINTI:**
Pyörätuolin käyttöpinta ja vakaus paranevat, jos sitä vedetään n. 100 mm taaksepiin niin, että tukipyörät suuntautuvat suoraan eteenpäin.


 **LIIKKUMINEN PEHMEÄLLÄ, EPÄTASAISELLA TAI LIUKKAALLA PINNALLA VOI VAIKEUTTAA OHJAUSTA,**
koska pyörät kadottavat maakosketuksen ja pyörätuolin hallinta on vaikeampaa.

 **PELASTUSREITIT:**
Istuinleveydestä 500 mm alkaen Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin kokonaisleveys on yli 700 mm, ja siksi pelastusreitien ohittaminen sillä voi olla vaikeaa.

Huomaa, että leveämpien pyörätuolien kääntösäde on suurempi ja ohjattavuus vähäisempi ajoneuvoissa. Pienempien pyörätuolien kuljetus ajoneuvoissa on yleisesti ottaen helpompaa, ja tuolit voidaan myös paremmin ohjata kasvat ajosuuntaan -asentoon.

8.2 PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT – YLÖS KOROKKEELLE



-  **Kaatumaaeste, joka seuraa takapyörien asentoa, saattaa törmätä esteisiin korokkeita ylitettäessä. Ole varovainen, vaikka kyseessä olisivat vain pienet korkeuserot.**

Avustajat – korokkeelle nouseminen etuperin:

- Taita työntöaisa alas.
- Kallista pyörätuolia kuljetuspyöristä taaksepäin astumalla kaatumaasteen päälle ennen kuin työnnät työntökahvasta.
- Työnnä pyörää eteenpäin, kunnes tukipyörät ovat korokkeella ja jatka työntämistä; nosta samalla myös työntökahvaa.

Käyttäjät – korokkeelle nouseminen takaperin:


Tämä tekniikka toimii vain, jos koroke on erittäin matala. Ratkaiseva tekijä on myös etäisyys jalkalevyjen ja maanpinnan välillä.

- Kelaa peruuttaen pyörätuolilla korokkeelle.
- Pidä lujasti kiinni kelausvanteista ja samalla kun vedät, liikuta kehoasi eteenpäin.

Avustajat – korokkeelle nouseminen takaperin:

- Taita työntöaisa alas.
- Vedä pyörätuoli korokkeelle.
- Kallista pyörätuolia lievästi taaksepäin niin, että tukipyörät nousevat jonkin verran maanpinnasta.
- Vedä pyörätuoli työntökahvasta ylös ja riittävästi taaksepäin niin, että tukipyörät laskeutuvat myös korokkeelle.

8.3 PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT – ALAS KOROKKEELTA

-  **Kaatumaaeste, joka seuraa takapyörien asentoa, saattaa törmätä esteisiin korokkeita ylitettäessä. Ole varovainen, vaikka kyseessä olisivat vain pienet korkeuserot.**

Avustajat – korokkeelta laskeutuminen etuperin:


- Taita työntöaisa alas.
- Kallista pyörätuolia lievästi taaksepäin niin, että tukipyörät nousevat jonkin verran maanpinnasta.
- Aja varovasti alas korokkeelta. Kallista pyörätuolia eteenpäin, kunnes tukipyörät jälleen koskettavat maata.


Avustajat – korokkeelta laskeutuminen takaperin:


- Vedä pyörätuoli taaksepäin alas korokkeelta.
- Laskeudu varovasti alas korokkeelta liikuttaen pyörätuolia kuljetuspyörien varassa niin pitkälle taakse, että tukipyörät voivat laskeutua maahan.
- Anna tukipyörien laskeutua maahan.

8.4 PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT – MÄET

Tärkeä neuvo, jonka avulla voidaan estää pyörätuolin kaatuminen ajettaessa mäissä.

 Vältä pyörätuolin kääntämistä keskellä ala- tai ylämäkeä.

 Valitse mahdollisimman suora ajolinja mäen nousu- tai laskusuuntaan.

 Pyydä mieluummin apua kuin ota tarpeettomia riskejä.

Ylämäissä liikkuminen:

Työnnä ylävartaloasi eteenpäin säilyttääksesi pyörätuolin tasapainon.


Alamäissä liikkuminen:


Vedä ylävartaloasi taaksepäin säilyttääksesi pyörätuolin tasapainon.


Hallitse nopeutta pitämällä lujasti kiinni kelausvanteista. Älä käytä seisontajarrua.




8.5 PYÖRÄTUOLILLA LIIKKUMISEN TEKNIIKAT – PORTAITA YLÖS JA ALAS

 Suosittelemme painokuormituksen takia – pyörätuoli ja käyttäjä – ettei Netti AdaptPro -pyörätuolilla liikuta portaita ylös eikä alas. Avustajaan kohdistuva rasitus ylittää manuaalisen käsittelyn ja ergonomisesti suurimman sallitun kuormituksen rajan. Portaita liikuttaessa hallinnan menettämisen riski on suuri, jolloin sekä pyörätuolin käyttäjä että avustaja joutuvat vaaratilanteeseen.

 Siirtyessäsi eri kerrosten välillä käytä ramppeja ja hissejä.

 Älä koskaan käytä rullaportaita, edes avustajan kanssa.

 Älä koskaan nosta pyörätuolia työntöaisasta, jalkatuista, käsinojista tai päätuista.

8.7 PYÖRÄTUULIIN SIIRTYMINEN JA TUOLISTA POISTUMINEN

Pyörätuoliin siirtymistä ja tuolista poistumista pitäisi harjoitella avustavien henkilöiden kanssa intensiivisesti. Seuraavaksi on annettu joitakin vinkkejä siitä, miten neuvoja pyörätuolin valmistelua varten:



Avustajan kanssa tai ilman avustajaa – sivusuuntaan.

Ennen tuoliin siirtymistä ja tuolista poistumista:

- Pyörätuoli pitäisi siirtää mahdollisimman lähelle lähtö- tai kohdepaikkaa.
- Vedä pyörätuolia 50–100 mm taaksepäin niin, että tukipyörät suuntautuvat eteenpäin.
- Kytke seisontajarru päälle.
- Irrota jalkatuet ja käsinoja siltä puolelta, jolta tuoliin siirrytään tai tuolista poistutaan.

Avustajan kanssa tai ilman avustajaa – eteenpäin.

Ennen tuoliin siirtymistä ja tuolista poistumista:

- Pyörätuoli pitäisi siirtää mahdollisimman lähelle lähtö- tai kohdepaikkaa.
- Vedä pyörätuolia 50–100 mm taaksepäin niin, että tukipyörät suuntautuvat eteenpäin.
- Kytke seisontajarru päälle.
- Kallista pyörätuoli eteenpäin.

Nostimen käyttö:

Ennen pyörätuoliin siirtymistä / tuolista poistumista:

- Kallista istuinyksikköä hieman taaksepäin
- Irrota päätuki
- Irrota jalkatuet
- Kallista selkänöja kokonaan taaksepäin
- Kun käyttäjä on siirtynyt tuoliin tai poistunut tuolista, kiinnitä jälleen aiemmin irrotetut komponentit



**Älä koskaan seiso jalkalevyjen päällä!
Pyörätuoli saattaa kaatua eteenpäin.**

8.8 PAINOPISTE

Säädä painopiste asettamalla oikea istumasyvyys käyttäjälle. Näin käyttäjän painopiste siirtyy ja pyörätuoli tasapainottuu. Lisäksi voidaan harkita kuljetuspyörien asennon muuttamista kuljetuspyöräpidikkeessä.

- Liikuta kuljetuspyörän napaa ja kuljetuspyörää. (luku 5.3.1)
- Säädä rumpujarrut. (luku 5.3.6)
- Tarkasta, onko kuljetuspyörä ja puoliakseli lukittu oikein. (luku 5.3)



Kaksi 24 mm:n kiintoavainta



5 mm:n kuusiokoloavain

Netti AdaptPro -kuljetuspyöräpidike mahdollistaa pyörän asennon ja näin istuinkorkeuden muuttamisen. Tarvittaessa voidaan kiinnittää runkojatkeet kuljetuspyörän siirtämiseksi 60 mm taaksepäin.

Käyttäjille, joilla esiintyy voimakkaita pakkoliikkeitä, pyörärungon etupuolelle voidaan kiinnittää vastapainot.

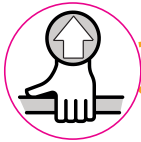


Painopistettä voidaan muuttaa myös säätämällä istuinkulmaa ja/tai selkänöjan kulmaa.

8.9 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN

Kokoon taittamattoman pyörätuolin nosto edellyttää 2 henkilöä, ja tuoli on nostettava rungosta ja työntöaisasta.

Soveltuvat tarttumiskohdat nostamista varten on merkitty etiketteihin.



Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista tai käsinojista. Ne saattavat irrota, jolloin pyörätuoli putoaa ja saattaa vaurioitua.



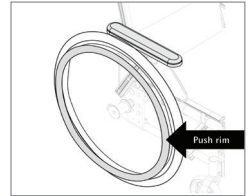
Älä koskaan nosta pyörätuolia käyttäjän istuessa siinä.

8.10 KELAUSVANTEEET

Netti-pyörätuolit toimitetaan standardina alumiinisten kelausvanteiden kanssa. Kelausvanteiden materiaali ja niiden etäisyys kuljetuspyöriin määrittää, kuinka hyvän otteen käyttäjä saa. Jälleenmyyjästä saat lisätietoja vaihtoehtoisista kelausvanteista pyörätuoliisi.



Muunlaisten kelausvanteiden pito saattaa olla parempi, mutta samalla ne aiheuttavat mahdollisesti suurempaa hankausta. Tällöin käsien hiertymis-/palovammariski kasvaa pyörätuolia jarrutettaessa kelausvanteista.



Kelattaessa ahtaiden paikkojen läpi tai jos sormet jäävät pintojen väliin syntyy puristumis- ja ruhjoutumisvaara. Tämän riskin välttämiseksi suosittelemme käyttämään lisävarusteena saatavia pinnasuojia.



Jos haluat kiinnittää toisentyypiset kelausvanteet tai muuttaa etäisyyttä kelausvanteiden ja pyörän välillä, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

10. HUOLTO

10.1 HUOLTO-OHJEET

! Pyörätuolin käyttäjä (sekä käyttäjän avustajat ja perhe) on (ovat) vastuussa pyörätuolin päivittäisestä huollosta. Puhdista pyörätuoli säännöllisesti. Suorita ilmoitetut huoltotoimenpiteet varmistaaksesi pyörätuolin pitkän käyttöiän, turvallisen toiminnan ja hygieenisen ulkonäön.

Huoltoväli	Viikoittain	Kuukausittain
Tarkasta viat/vauriot. Esimerkiksi murtuneet/ puuttuvat osat	X	
Pyörätuolin pesu		X
Pehmusteiden pesu		X
Kaatumaesteen tarkastus		X
Jarrujen asetuksen tarkastus		X
Renkaiden mahdollisen kulumisen tarkastus		X
Laakereiden voitelu polkupyöräöljyllä		X
Pystysuoran jalkatukiprofiilin voitelu valkoisella vaseliinilla	X	

10.2 PUHDISTUS JA PESU

- Poista pehmusteet ennen pyörätuolin pesua.
- Puhdista runko vedellä ja liinalla.
- Suosittelemme käyttämään mieto saippualiuosta.
- Huuhtelee pyörätuoli perusteellisesti puhtaalla vedellä kaikkien saippuajänteiden poistamiseksi.
- Tarvittaessa poista muu lika denaturoidulla alkoholilla.
- Puhdista pehmusteet ja päälliset pehmusteisiin kiinnitettyjen ohjeiden mukaan.

NETTI-PEHMUSTEIDEN PUHDISTUSMENETTELY

PEHMUSTEEN SISUS	
Pesu	Käsinpesu 40 °C:ssa
Desinfiointi	Virkon S
	Autoklaavi 105 °C
Kuivaus	Puristus
	Ilmakuivaus reunan varassa pystyssä
ULKOPÄÄLLINEN	
Pesu	Konepesu 60 °C
Kuivaus	Kuivausrumpu enintään 85 °C

PYÖRÄTUOLIN DESINFIOINTI

Irrota pehmuste.
 Katso erillinen pesuohje:
 Desinfiointi ja pyyhintä: Kostuta pehmeä liina vetyperoksidilla tai alkoholilla (isopropanoli) ja pyyhi koko pyörätuoli.
 Suositeltu vetyperoksidi:
 NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".

! Tarkasta ruuvit ja mutterit säännöllisesti ja tarvittaessa kiristä.

! Hiekka ja merivesi (esim. talvella käytettävä tiesuola) saattavat vaurioittaa kuljetuspyörien ja tukipyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli käytön jälkeen perusteellisesti.

* Voitele öljyllä kaikki liikkuvat osat ja laakerit. Alu Rehab suosittelee tavallista polkupyöräöljyä.

10.3 PITKÄAIKAISVARASTOINTI

Jos pyörätuolia ei käytetä pidempään aikaan (yli 4 kuukauteen), se on varastoitava erikoistoimenpiteet huomioiden. Suosittelemme pyörätuolin puhdistusta ennen sen varastointia. Ennen uudelleenkäyttöönottoa on suoritettava huolto-ohjeiden mukaiset tarkastukset.

VARAOSAT

Netti-pyörätuolit ovat malliltaan modulaarisia. Alu Rehab -yhtiöllä on varastossa kaikkia osia, joten niiden toimitus on nopeaa. Välttämättömät ohjeet asennusta varten toimitetaan osien mukana. Käyttäjän kiinnitettävissä olevat osat on kuvattu varaosakuvasossa, joka on ladattavissa osoitteesta www.My-Netti.fi. Nämä varaosat voidaan tarvittaessa myös irrottaa ja pyynnöstä lähettää valmistajalle/jälleenmyyjälle.



Pyörätuolin runkorakenteeseen yhdistetyt varaosat on jätettävä valmistajan tai valtuutetun huoltoyhtiön vaihdettaviksi.



Jos havaitset vikoja tai vaurioita, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.



Alu Rehab -yhtiöltä voi tilata alkuperäistä maalia pintanaarmujen korjaukseen.

11. VIANPOISTO

Merkki	Syy/korjaus	Käyttöohjeen luku/ kappale
Pyörätuoli puoltaa sillä liikuttaessa	<ul style="list-style-type: none"> Laakeripesän kulma ei saa olla 90°. Tarkasta, onko tukipyörät kiinnitetty samalle korkeudelle. Kuljetuspyörien navat on kiinnitetty väärin. Jokin jarruista on säädetty liian tiukkaan. Käyttäjä istuu vinosti tuolissa Käyttäjä kuormittaa toista kuljetuspyörää enemmän kuin toista. 	<p>5.3.2</p> <p>5.3.3</p> <p>5.3.4</p> <p>5.3.5</p>
Pyörätuolin ohjaus on vaivalloista	<ul style="list-style-type: none"> Kuljetuspyörien navat on kiinnitetty väärin. Poista lika tukipyöristä ja niiden haarukoista. Tukipyöriin kohdistuu liian suuri paino (säädä painopiste siirtämällä kuljetuspyöriä taaksepäin). 	<p>5.3.2</p> <p>5.3.3</p>
Pyörätuolin kääntäminen on vaivalloista	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta, ettei tukipyöriä ole kiinnitetty liian tiukkaan. Säädä laakeripesän kulma. Liian suuri paino tukipyörillä; korjaa pyörätuolin painon jakautuminen. 	<p>5.3.3</p> <p>5.3.4</p>
Tukipyörät vaappuvat	<ul style="list-style-type: none"> Tukipyöriä ei ole kiinnitetty oikein. Tarkasta, onko tukipyörien haarukat kiinnitetty samalle korkeudelle. Laakeripesän kulma ei saa olla 90°. Liian suuri paino tukipyörillä; korjaa pyörätuolin painon jakautuminen. 	<p>5.3.2</p> <p>5.3.3</p> <p>5.3.4</p>
Kuljetuspyörien irrotus ja kiinnittäminen on vaivalloista	<ul style="list-style-type: none"> Puhdista ja voitele puoliakseli. Kasvata pyörän navan holkin etäisyyttä runkoon. 	<p>5.3.6</p>
Jarrut eivät toimi oikein	<ul style="list-style-type: none"> Säädä rumpujarru. 	<p>5.3.7</p>
Pyörätuoli heittelee	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta yleisesti ruuvit ja säätökohdat. 	



Jos vikaa ei voida korjata tässä kuvatuilla keinoilla, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.



Varaosien hankkimiseksi käänny jälleenmyyjäsi puoleen.



Pyydä jälleenmyyjältä/valmistajalta lupa muutoksiin, jotka koskevat pyörätuolin runkorakennetta.

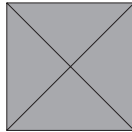
12. TESTIT JA TAKUU

12.1 TESTIT

Netti Dynamic AdaptPro on testattu ja hyväksytty käytettäväksi sisä- ja ulkotiloissa. Pyörätuoli on CE-merkitty.

KÄYTTÄJÄN ENIMMÄISPAINO:

135 kg Netti Dynamic AdaptPro -tuolille, jonka istuinleveys on 350–500 mm



Pyörätuolin on tarkastanut TÜV SÜD Product Service GmbH standardin DIN EN 12183:2014 mukaan.

TASS ja TÜV Rheinland ovat hyväksyneet Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin standardin ISO 7176-19: 2008 mukaan. Sitä voidaan käyttää auton istuimena.

JOS PYÖRÄTUOLIA KÄYTETÄÄN AUTONISTUIMENA, KÄYTTÄJÄN SUURIN SALLITTU PAINO ON:

135 kg



Istuinjärjestelmän palonkestävyys on testattu standardin: EN 1021-2:2014 mukaan.

12.2 TAKUU

Alu Rehab myöntää viiden vuoden takuun kaikille rungon osille ja poikittaisputkirakenteille. Kaikille muille, CE-merkityille osille akkuja/paristoja lukuun ottamatta myönnetään kahden vuoden takuu. Akkuille/paristoille on myönnetty 6 kuukauden takuu.



Alu Rehab ei vastaa vaurioista, jotka johtuvat virheellisestä tai epäasianmukaisesta kiinnityksestä ja/tai huolimattomuudesta, kulumisesta tai korjauksista ja pyörätuolin osien ja laitteiden muutoksista, joihin ei ole saatu Alu Rehabin lupaa, tai muiden valmistajien varaosien käytöstä. Yllä kuvatuissa tilanteissa takuu raukeaa.



Tämä takuu on voimassa vain, jos käyttäjä on käyttänyt, huoltanut ja käsitellyt pyörätuolia tämän käyttöohjeen mukaisesti.

12.3 REKLAMAATIOT

Jos tuotteessa havaitaan takuuajan sisällä vika, joka todistettavasti johtuu rakenne- tai valmistusviasta, voidaan lähettää takuuvaatimus.

- Reklamaatio on tehtävä välittömästi puutteen toteamisen jälkeen, viimeistään kuitenkin 2 viikon sisällä toteamisesta.
- Reklamaatiot on osoitettava pyörätuolin myyntiedustajalle. Huomaa, että myyntiasiakirjoihin on täytettävä oikeat sarjanumerot ja mahdolliset NeC-numerot ja ne on allekirjoitettava pyörätuolin hankintahetkellä hankintapaikassa.
- Myyntiedustaja ja Alu Rehab päättävät, kattaako takuu vian. Reklamaation tekijälle ilmoitetaan päätöksestä mahdollisimman pikaisesti.
- Jos puute myönnetään, myyntiedustaja ja Alu Rehab päättävät, korjataanko tuote, vaihdetaanko se vai korvataanko asiakkaalle osa tuotteen hinnasta.

- Jos takuuvaatimus vian huolellisen tutkinnan jälkeen hylätään (vika johtuu vääränlaisesta käytöstä ja/tai puutteellisesta pakollisesta huollosta), asiakas voi valita haluaako hän jättää tuotteen korjattavaksi (jos tämä on mahdollista) omalla kustannuksellaan vai haluaako hän hankkia uuden tuotteen.



Normaali kuluminen, ei-sallittu käyttö tai epäasianmukainen käsittely eivät ole reklamaation aiheita.

12.4 NETTI CUSTOMIZED / YKSILÖLLINEN MUKAUTTAMINEN

Netti Customized / yksilölliseksi mukauttamiseksi (erikoismukauttaminen) lasketaan kaikki muut kuin tässä käyttöohjeessa mainitut mukauttamiset. Alu Rehabin suorittamat yksilölliset mukauttamiset on tunnustusta varten merkitty yksiselitteisellä NeC-numerolla.

Käyttäjälle erikoismukautettujen pyörätuolien kohdalla Alu Rehab A.S. -yhtiön, Norja, kiinnittämät CE-merkinnät eivät enää ole voimassa. Jos mukauttamiset on tehnyt muu kuin Alu Rehab A.S. -yhtiön, Norja, hyväksymä jälleenmyyjä, Alu Rehab A.S. -yhtiön, Norja, myöntämä takuu raukeaa.

Jos olet epävarma erikoismukautuksista tai -varusteista, ota yhteyttä Alu Rehab A.S. -yhtiöön.



Jos standardipyörätuolivalikoimastamme ei löydy erikoistarpeisiisi sopivaa mallia, ota yhteyttä asiakaspalveluumme. Sieltä saat apua erikoismukautuksiin tai yksilöllisiin ratkaisuihin liittyen.

12.5 YHDISTÄMINEN MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA

Netti-pyörätuolin yhdistäminen muiden kuin Alu Rehab A.S. -yhtiön valmistamien tuotteiden kanssa: Pääsääntöisesti CE-merkintä mitätöityy kakkien tällaisten yhdistelmätuotteiden kohdalla. Alu Rehab A.S. on kuitenkin solminut sopimuksia joidenkin valmistajien kanssa tiettyjä yhdistelmiä koskien. Näiden yhdistelmien kohdalla CE-merkintä ja takuut ovat voimassa.



Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi tai suoraan Alu Rehab A.S. -yhtiöltä, Norja.

TUOTEVASTUU

Alu Rehab on testannut Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin eri kokoonpanoissa sekä suorittanut sille riskinarvioinnin. Turvapisteeisiin sekä rakenteellisiin tai rungon osiin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eikä niihin saa asentaa varaosia ennen kuin asiasta on keskusteltu pyörätuolin valmistajan, Alu Rehabin, kanssa. Muutokset Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin tai tuolin komponenttien vaihtaminen muiden valmistajien komponentteihin edellyttävät uutta riskinarviointia, ja vastuu tuotteesta ja pyörätuolin turvallisuudesta siirtyy valmistajalle, joka on suorittanut vaihdon tai muutoksen.

12.6 HUOLTO JA KORJAUS

Tietoja lähelläsi olevista huolto- ja korjauspisteistä saat paikalliselta jälleenmyyjältäsi.



Yksiselitteinen tunnistenumero on kiinnitetty alarunkoon vasemmalle puolelle.



Varaosakuvasto on saatavissa jälleenmyyjältäsi tai voit ladata sen osoitteesta www.My-Netti.de



Tämän pyörätuolin valmisteluohjeet on saatavissa paikalliselta jälleenmyyjältäsi, tai ne voidaan ladata osoitteesta www.My-Netti.de



Tietoja tuotteen turvallisuudesta ja mahdollisista myynnistä vetämisistä saat osoitteesta [www. My-Netti.de](http://www.My-Netti.de)



Tämän pyörätuolin kierrätysohjeet on saatavissa paikalliselta jälleenmyyjältäsi, tai ne voidaan ladata osoitteesta www.My-Netti.de

13. MITAT JA PAINO

Koko*	Istuinsyvyys, standardi**	Selän korkeus *** (jatke)	Kokonaisleveys	Paino
350 mm	355–455 mm	515 (625) mm	633 mm	48 kg
380 mm	355–455 mm	515 (625) mm	663 mm	48,6 kg
400 mm	355–455 mm	515 (625) mm	683 mm	49 kg
430 mm	405–505 mm	515 (625) mm	713 mm	49,8 kg
450 mm	405–505 mm	515 (625) mm	733 mm	50,5 kg
500 mm	405–505 mm	515 (625) mm	730 mm	51 kg

* Mitat runkoputkien reunojen välillä.

Etäisyys vaatesuojalaitteiden välillä: 25 mm.

** Istuinlevyn etureunasta selkänojan saraan – ilman pehmustetta.

Oikein sijoitetun UNO-selkäpehmusteen kohdalla tästä mitasta on vähennettävä n. 30 mm.

*** Istuinlevyestä selkänojan yläreunaan.



Paino mukaan lukien kuljetuspyörät, tukipyörät, jalkatuet ja käsinojat. Ilman pehmustetta.



Suosittelu rengaspaine ilmarenkaallisten kuljetuspyörien kohdalla: 40–45 PSI.



Netti Dynamic AdaptPro -pyörätuolin käyttäjän enimmäispaino 500 mm:n istuinleveyteen saakka on 135 kg.

Käytettäessä auton istuimena: Käyttäjän enimmäispaino 135 kg.



Asennettaessa lisävarusteita lisävarusteen paino on vähennettävä käyttäjän enimmäispainosta.



Pyörätuolissa kuljetettavien matkatavaroiden enimmäispaino on 10 kg. Tavarat on sijoitettava niin, etteivät ne heikennä pyörätuolin vakautta.

Jälleenmyyjä:	
Runkonumero:	
Päivämäärä:	
Leima:	



Netti-valmistaja:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norja



✉ post@My-Netti.com
P: +47 51 78 62 20
my-netti.no



Suunniteltu Norjassa

Jakelu



Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Tanska



info@my-netti.com
P: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Jakelu

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal
Saksa

info@my-netti.com
P: +49 5733 922 311
F: +49 5733 922 9311
my-netti.de

Jakelu

Meyra Netti SAS
11 rue du Bois du Pont
Lot 2, ZI Béthunes
95310 St Ouen L'Aumône
Ranska
info@meyra-netti.fr
Puh.: +33 01 34 64 15 58
Faksi: +33 01 83 71 85 63
my-netti.com

