

 **Netti**<sup>®</sup> S

# Manuel d'utilisation



**CE** Ce produit est conforme à la directive  
2017/745/EU pour les produits médicaux.

UM0130 FR 2024-05

*inspire  
joy of life*

# CONTENU

<b>1.</b>	<b>PRÉSENTATION</b>	<b>4</b>
1.1	DOMAINES D'UTILISATION / INDICATIONS POUR LE NETTI S	5
1.2	QUALITÉ ET DURABILITÉ	5
1.3	ENVIRONNEMENT ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS	6
1.4	INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION	6
1.5	À PROPOS DE CE MANUEL	7
1.6	MESURES VITALES	7
<b>2.</b>	<b>RÉFÉRENCE RAPIDE</b>	<b>9</b>
<b>3.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>10</b>
<b>4.</b>	<b>PROPRIÉTÉS DU NETTI S</b>	<b>11</b>
<b>5.</b>	<b>ACCESSOIRES</b>	<b>12</b>
5.2	MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES	14
5.3	MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H	15
<b>6.</b>	<b>MONTAGE ET RÉGLAGE</b>	<b>16</b>
6.1	DÉBALLAGE	16
6.2	ROUES PRINCIPALES	16
6.3	FOURCHE AVANT	16
6.4	ROULETTES AVANT	17
6.5	HAUTEUR D'ASSISE À L'AVANT	18
6.6	HAUTEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE	18
6.7	DOSSIER	19
6.8	PROFONDEUR D'ASSISE - ÉQUILIBRER LE FAUTEUIL ROULANT	19
6.9	RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE	20
6.10	RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE LA PLAQUE D'ASSISE	21
6.11	RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'AVANT	22
6.12	RÉGLAGE DE LA LARGEUR D'ASSISE	23
6.13	ANTI-BASCULE	24
6.14	COUSSINS	25
6.15	RÉGLAGE DU VELCRO À L'ARRIÈRE	25
6.16	SOUTIEN LATÉRAL	26
6.17	RÉGLAGE DE L'ACCOUDOIR	26
6.18	REPOSE-JAMBES	27
6.19	APPUIE-TÊTE	30
6.20	BARRE DE POUSSÉE	32
6.21	FREINS	32
6.22	CHANGEMENT DU VÉRIN D'INCLINAISON DU DOSSIER	34

<b>7.</b>	<b>INCLINAISON D'ASSISE ET DU DOSSIER</b>	<b>35</b>
7.1	INCLINER L'UNITÉ D'ASSISE AVEC LA POIGNÉE D'INCLINAISON	35
7.2	INCLINER LE DOSSIER DU FAUTEUIL - UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON	37
<b>8.</b>	<b>MANŒUVRE</b>	<b>38</b>
8.1	TECHNIQUES GÉNÉRALES	38
8.2	TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –	38
8.3	TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –	39
8.4	TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –	39
8.5	TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –	40
8.6	TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –	40
8.7	TRANSFERT	41
8.8	LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT	42
8.9	POINT D'ÉQUILIBRE	42
8.10	ANGLE DE CARROSSAGE :	43
8.11	MAIN COURANTE	43
<b>9.</b>	<b>TRANSPORT</b>	<b>44</b>
9.1	PLIAGE POUR LE TRANSPORT	44
9.2	TRANSPORT EN VOITURE	44
9.3	TRANSPORT EN AVION	46
9.4	DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS	46
<b>10.</b>	<b>MAINTENANCE</b>	<b>47</b>
10.1	INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE	47
10.2	NETTOYAGE ET LAVAGE	47
10.3	STOCKAGE À LONG TERME	48
<b>11.</b>	<b>DÉPANNAGE</b>	<b>49</b>
<b>12.</b>	<b>TESTS ET GARANTIE</b>	<b>50</b>
12.1	TESTS	50
12.2	GARANTIE	50
12.3	RÉCLAMATION	51
12.4	PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES	51
12.5	COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS	52
12.6	ENTRETIEN ET RÉPARATION	52
<b>13.</b>	<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>	<b>53</b>
<b>14.</b>	<b>RÉSUMÉ :</b>	
	<b>COMMENT LE NETTI S « GRANDIT » AVEC L'UTILISATEUR</b>	<b>54</b>

# 1. PRÉSENTATION



Le Netti S est un fauteuil roulant confortable destiné à une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur.

Il a été testé selon la norme DIN EN 12183. Les tests ont été réalisés par un institut d'essai accrédité en Allemagne.

Chez Alu Rehab, nous pensons que les fauteuils roulants doivent être choisis sur la base d'une évaluation approfondie des besoins de l'utilisateur et des exigences de l'environnement. Les enfants grandissent vite. C'est pourquoi nous avons créé le Netti S avec de nombreuses possibilités d'adaptation et de réglage. Il s'agit d'un fauteuil roulant facile à ajuster au fil du temps, au fur et à mesure que l'enfant grandit, lui offrant ainsi une assise ergonomique.

Le Netti S possède un angle d'assise et de dossier réglables, facilitant ainsi pour l'utilisateur le changement de position, la mobilisation ou la correction de posture (stabilisation).

Le Netti S a été soumis à des essais de choc auprès des instituts RISE (Research Institute of Sweden) et TASS International, Netherlands, conformément à la norme ISO 7176-19.

Le poids maximal de l'utilisateur est de 75 kg, et ce même lors d'une utilisation comme siège dans une voiture.



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.



## 1.1 DOMAINES D'UTILISATION / INDICATIONS POUR LE NETTI S

Le Netti S est un fauteuil roulant multifonctionnel pour les enfants et les jeunes personnes partiellement ou totalement immobiles souffrant de handicaps physiques et/ou mentaux. Ces handicaps peuvent avoir des causes multiples.

Le Netti S dispose d'un angle de siège et de dossier réglables, facilitant ainsi le changement de position, la mobilisation ou la correction de la posture (stabilisation), en cas d'obstacles fonctionnels suivants, avec leurs causes possibles multiples :

- mobilité limitée ou insuffisante
- puissance musculaire limitée ou insuffisante
- amplitude de mouvement limitée
- manque ou insuffisance de stabilité du tronc et du corps
- hémiplégie
- troubles de type rhumatismal
- lésions cranio-cérébrales
- amputations
- autres troubles neurologiques.

### CONTRE-INDICATIONS

Le Netti S ne convient pas aux personnes souffrant de forts mouvements involontaires.

Dans ce cas, nous recommandons le système Netti Dynamic System qui offre une construction du châssis qui suit le modèle de mouvement de l'utilisateur. Le non-respect de ce conseil peut, dans des circonstances défavorables, entraîner la déformation ou la rupture de pièces métalliques, ainsi que des souffrances chez l'utilisateur.

## 1.2 QUALITÉ ET DURABILITÉ

Le fauteuil roulant Netti S a été testé dans un laboratoire d'essai accrédité en Allemagne, conformément à la norme européenne DIN EN 12183.

En tant que fabricant, Alu Rehab A.S évalue le test comme étant égal à 5-6 ans d'utilisation normale du fauteuil.

Le handicap de l'utilisateur, la sévérité de l'utilisation ainsi que le niveau d'entretien effectué sont des facteurs décisifs quant à la durabilité du fauteuil roulant. La durabilité variera donc en fonction de ces trois facteurs.

Avec un bon entretien, la durée de vie du fauteuil roulant peut dépasser plusieurs années la période de garantie de 5 ans

### 1.3 ENVIRONNEMENT ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Alu Rehab et ses fournisseurs souhaitent protéger l'environnement.

Cela signifie :



- Que nous évitons autant que possible d'utiliser des substances et des processus nuisibles à l'environnement.
- Que les produits d'Alu Rehab sont assurés d'une longue durée de vie et d'un haut degré de flexibilité - au bénéfice de l'environnement et de l'économie.
- Que tous les emballages peuvent être recyclés.
- Que le fauteuil roulant a été conçu pour être séparé en ses matériaux constitutifs aux fins de faciliter le recyclage.

**i** **Contactez votre agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la manière de manipuler le produit dans votre région.**

**i** **Le Netti S a été conçu pour une plage de températures allant de -10°C à +40°C.**

### 1.4 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION

Tous les produits d'Alu Rehab sont conçus pour offrir des années de service sans entretien. Tous les produits peuvent être adaptés pour être réutilisés par un revendeur agréé. Afin de garantir les performances et la sécurité, Alu Rehab recommande les tests suivants avant toute réutilisation.

Veillez examiner les composants suivants pour vérifier leur fonctionnement, leur intégrité, etc. et remplacer les pièces si nécessaire :

- Roues (bande de roulement des pneus)
- Châssis du fauteuil roulant
- Roulettes avant et démontage rapide
- Moyeux
- Fonction de freinage
- Stabilité directionnelle des roues
- Roulements : contrôle de l'usure et de la lubrification
- Coussins
- Repose-jambes
- Accoudoirs
- Fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier
- Rampes de poussée / poignées
- Anti-bascule

Veillez également tenir compte du contenu du chapitre 10.2 Instructions de nettoyage et lavage.

Pour des raisons d'hygiène : veuillez remplacer l'appuie-tête pour un nouvel utilisateur.

#### ANTI-BASCULE

Correctement installé, l'anti-basculé empêche le fauteuil de basculer en arrière. Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-basculés.

**i** **Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante : [My-Netti.fr](https://www.my-netti.fr)**

**i** **Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante : [My-Netti.fr](https://www.my-netti.fr)**

## 1.5 À PROPOS DE CE MANUEL

Afin d'éviter tout dommage lors de l'utilisation du fauteuil roulant Netti S, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à l'utiliser.



**Symbole d'actions interdites.**  
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.



**Symbole d'avertissement.**  
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il s'agit de faire attention.



**Symbole pour des informations importantes.**



**Symbole pour des conseils utiles.**



**Symbole pour des outils.**



**Symbole de frein de stationnement en pente.**



**Symbole de poids max. de l'utilisateur.**



**Dispositif médical**



**Fabricant : nom + adresse.**



**Date de fabrication**



**Numéro de série**



**Lire les consignes d'utilisation**



Veuillez noter que ce manuel est mis à jour en fonction de l'année et de la date indiquées sur chaque page.

Manuel utilisateur sur le web [www.my-netti.fr](http://www.my-netti.fr)

Pour une meilleure lisibilité (favorable pour les utilisateurs ayant des problèmes de vision), veuillez trouver notre manuel utilisateur sur notre page web : [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr) – manuals – user manual Netti S.

Les dernières mises à jour du manuel utilisateur, les notes sur la sécurité des produits, les adresses et d'autres informations sur les produits comme les rappels, etc. seront publiées sur notre page Web.

## 1.6 MESURES VITALES

Le Netti S est un fauteuil roulant confortable conçu pour une utilisation tant en extérieur qu'en intérieur. Les dimensions min. du tableau correspondent à une largeur d'assise de 250 mm. Les dimensions max. font référence à une largeur d'assise de 350 mm.



**Les spécifications varient selon les pays.**

**POIDS TOTAL : 23,3 – 24 – 24,7 KG**  
par ex. coussins, repose-jambe et appuie-tête

**LARGEUR D'ASSISE :**

250, 300 et 350 mm



**PROFONDEUR D'ASSISE :**

(du coussin du dossier à l'avant de la plaque d'assise)

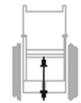
250, 300 et 350 mm



**HAUTEUR D'ASSISE :**

Du sol à la plaque d'assise supérieure en utilisant une roue principale de 16" (ou pour des roues principales 22")

440 mm (ou 470 mm)\*



\* En changeant la position des roues principales, il est possible d'atteindre une hauteur d'assise de 500 mm.

**HAUTEUR DOSSIER :**

(dimension de la plaque d'assise au sommet du dossier)

375 mm\*



L'utilisation de la rallonge de dossier donne une longueur de dossier supplémentaire de 100 mm.

**Angle d'inclinaison d'assise 35° / angle d'inclinaison de dossier 35°**

\*\*\* Le moins stable et le plus stable concerne le positionnement des anti-basculés.

\* Le test a été arrêté à 15°.

Caractéristiques	min.	max.
Longueur totale avec repose-jambe et barre de poussée	920 mm	1050 mm
Longueur totale sans repose-jambe, barre de poussée repliée	740 mm	740 mm
Largeur totale	405 mm	515 mm
Hauteur sans appui-tête	885 mm	885 mm
Longueur replié	740 mm	740 mm
Largeur plié	395 mm	495 mm
Hauteur plié	885 mm	885 mm
Poids total, sans support	23,3 kg	24,7 kg
Masse du composant le plus lourd – repose-jambe	2,3 kg	2,4 kg
Stabilité statique en montée	0°	15°
Stabilité statique en descente	9°	15°
Stabilité statique sur les côtés	0°	15°
Angle du plan d'assise	0°	35°
Profondeur d'assise effective	250 mm	350 mm
Largeur d'assise effective	250 mm	350 mm
Hauteur de la surface du siège à l'avant	440 mm	470 mm
Angle de dossier	90°	125°
Hauteur du dossier	375 mm	375 mm
Distance plaque de pied et assise	240 mm	390 mm
Angle jambe surface de l'assise	79°	0°
Distance accoudoir assise	120 mm	290 mm
Emplacement frontal de la structure de l'accoudoir	235 mm	275 mm
Diamètre main courante – Roue 22"	480 mm	
Position axe horizontal	120 mm	120 mm
Frein de stationnement – en pente	0°	7°
Rayon de virage min.	665 mm	685 mm

**Largeur du modèle 350 mm. Mesuré sans coussins.**

**Pour le calcul de la largeur totale :**

Netti S avec 16" : SW + 155 mm

Netti S avec 22" : SW + 345 mm

Netti S avec 22" et pare-boue : SW + env. 360 mm

## 2. RÉFÉRENCE RAPIDE

Le contenu de cette page est un résumé de l'ensemble du manuel. Il vous donne une brève introduction à l'utilisation et à l'entretien du fauteuil roulant Netti S.

**i** La référence rapide ne remplace pas le manuel, mais sert uniquement de rappel/de liste de contrôle.



- Déballer le fauteuil roulant.
- Plier le dossier vers le haut et monter le vérin à gaz d'inclinaison sur le support du vérin.
- Installer les accoudoirs.
- Monter les repose-jambes.
- Plier et régler la barre de poussée.
- Monter l'appuie-tête.
- Installer les coussins.
- Monter les accessoires.

(Voir chapitre 5 pour plus d'informations. Les descriptions de montage suivront l'accessoire.)

### Ajuster le fauteuil roulant à l'utilisateur :

Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du repose-pied, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appuie-tête, la hauteur du coussin du dossier du fauteuil avant d'utiliser le fauteuil.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir :  
centre de connaissances [My-Netti.fr](http://My-Netti.fr).

**i** Les annonces relatives à la sécurité des produits et éventuellement les rappels de produits seront publiés sur notre page d'accueil [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

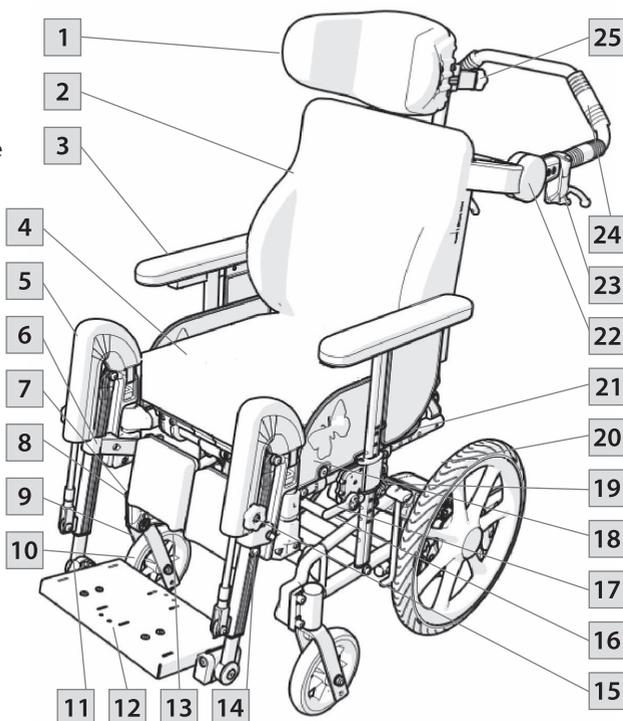
**i** Pour le dépannage, voir le chapitre 11. Pour le montage et les réglages, voir le chapitre 6.

- !** Conduire prudemment !
- !** Veiller à verrouiller correctement toutes les poignées.
- !** Faire attention au risque de pincement lors du pliage et du dépliage, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, et de tous les autres mouvements de réglage.
- !** Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison d'un risque de basculement en avant.
- !** Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser les anti-bascules.
- !** Lorsque le fauteuil est incliné vers l'arrière, l'anti-bascule doit être activé. Les freins doivent être verrouillés lorsque l'utilisateur se trouve en position inclinée vers l'arrière.
- !** Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête.
- !** Être conscient que le frottement contre les mains courantes peut créer une surface chaude.
- !** La température de surface des pièces métalliques de la structure du châssis peut augmenter lorsqu'elles sont exposées à la lumière directe du soleil.
- !** L'eau salée peut accroître le risque de corrosion. D'autres précautions liées aux conditions environnementales ne sont pas nécessaires.
- !** Si les composants électriques sont montés : Charger la batterie quotidiennement.
- !** Si le fauteuil a des roues pneumatiques : Vérifier la pression des pneus chaque semaine et les gonfler pour maintenir les roues à 36 PSI.

### 3. DESCRIPTION

#### Version standard\*

1. Appuie-tête
2. Coussin du dossier
3. Accoudoir avec coussinet
4. Coussin d'assise
5. Repose-genou sur le repose-jambe
6. Support du repose-mollet
7. Carter de roulement / fourche avant
8. Démontage rapide de la fourche avant
9. Fourche avant
10. Roulette avant
11. Verrouillage du marchepied
12. Marchepied
13. Repose-mollet
14. Vis de réglage de la hauteur
15. Bouton de réglage de l'angle
16. Fauteuil roulant sur la barre transversale inférieure du dossier.
17. Bouton de hauteur des accoudoirs
18. Protection des vêtements
19. Frein utilisateur (si monté)
20. Roue principale
21. Charnière arrière – réglage de la profondeur d'assise
22. Charnière rotative de la barre de poussée
23. Poignée du frein à tambour
24. Barre de poussée
25. Bouton de la profondeur de l'appuie-tête



-  Si l'une de ces pièces devait manquer et si vous avez besoin de plus d'informations, bien vouloir contacter votre revendeur.
-  La configuration du produit peut varier entre les différents pays.
-  Les illustrations peuvent différer du produit livré.
-  Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)
-  En cas de doute, contactez votre revendeur !

## 4. PROPRIÉTÉS DU NETTI S

### STANDARD

#### ASSISE

- Plaque d'assise fixe
- Coussin avec distribution de pression Netti Sit S
- Inclinaison de -0° à +35°
- Hauteur d'assise réglable 440 – 470 mm
- Profondeur d'assise réglable : 100 mm

#### ROUES

- Roue principale 16" x 1,4" PU avec frein à tambour
- Roulette avant : 6" PU avec un axe de démontage rapide.

**Les roues principales standard peuvent varier d'un pays à l'autre.**

#### DOSSIER

- Angle : 35° (90 – 125°)
- Hauteur : 375 mm
- Le coussin du dossier du Netti Smart S a intégré un support lombaire et un support latéral.
- Angle réglable et barre de poussée pliable vers le bas

#### FREINS

- Freins à tambour, levier accompagnateur et freins à pied + poignée de freins utilisateur

#### ANTI-BASCULE

- Pivotable, réglable en hauteur et en longueur

#### REPOSE-JAMBE

- Repose-jambe universel avec marchepied et sangle de talon. Angle fixe réglable
- Repose-pied monopieèce réglable en hauteur

#### ACCOUDOIR

- Réglable en hauteur et accoudoir pliable rabaisable.
- Coussinets réglables en profondeur

#### APPUIE-TÊTE

- Netti Mini – réglables en hauteur et en profondeur avec support latéral
- Amovible
- Support de fixation de ceinture intégré

### ACCESSOIRES

#### ASSISE

- Tablette
- Ceintures de hanche / stabilisateur pelvien et harnais à 4 points
- Rallonges de profondeur d'assise pour une largeur d'assise de 350 mm - (une seule = une profondeur d'assise de 395 mm, deux = 440 mm)
- Coussinets de largeur d'assise pour réduction continues de la largeur d'assise de max. 90 mm

#### ROUES

- Roues principales increvables 22" avec freins à tambour
- Mains courantes 22"
- Roulette avant : Flexel 6" 150 x 30 mm
- Angle de carrossage : 4°
- Protège-rayon

#### DOSSIER

- Coussins de dossier Netti Super Stabil

#### REPOSE-JAMBE

- Repose-jambe dynamique
- Repose-jambe réglable en angle avec repose-pied et repose-mollet
- Support d'amputation
- Repose-genou / cuisse

#### ACCOUDOIR

- Coussinets différents

#### APPUIE-TÊTE

- Netti A avec appui latéral
- D86133 ou D23973
- Appuie-tête E avec appuis latéraux de différentes longueurs

## 5. ACCESSOIRES



Le catalogue complet des accessoires et des pièces détachées, mis à jour en permanence, peut être téléchargé avec nos formulaires de commande à [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

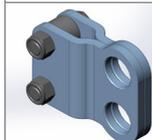
### CHÂSSIS

#### KIT DE FIXATION EN VOITURE



#### RALLONGE DE CHÂSSIS

Augmente la distance entre les roues principales et les roulettes avant. Diminue le risque de basculement.



### DOSSIER

#### COUSSINS DU DOSSIER

Plusieurs modèles. Veuillez contacter votre revendeur.



#### CALE

Augmente le soutien latéral.



#### SOUTIEN LOMBAIRE

Augmente la courbure lombaire.



#### SOUTIEN LATÉRAL

Réglable en profondeur et en hauteur.



#### SOUTIEN LATÉRAL POUR SW 25

Réglable en profondeur et en hauteur.



#### COUSSINETS POUR LARGEUR D'ASSISE

Réglable de côté, en profondeur et en hauteur, voir chapitre 6.12.



### ASSISE

#### COUSSINS D'ASSISE

Plusieurs choix possibles. Veuillez consulter notre page d'accueil.



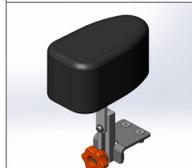
#### CEINTURES

Plusieurs modèles ; ceintures de hanches avec ou sans rembourrage et avec fermeture plastique ou fermetures, gilets et harnais pour la voiture (voir chapitres 5.1 et 5.2 pour le montage).



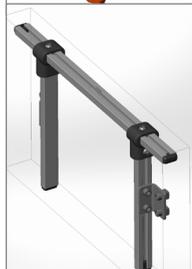
#### BUTÉE D'ABDUCTION

Netti Mini



#### RAIL DE MONTAGE POUR LE HARNAIS

Réglable en hauteur et en largeur. Les fermetures rapides pour la fixation de la ceinture sont fixées à des écrous carrés dans le profilé horizontal. Le rail est monté sur les profilés du dossier du fauteuil. Voir le chapitre 5.2.



#### KIT DE VERROUILLAGE FIXE

Fermetures à monter sur le rail de montage pour faciliter la fixation des harnais.



#### HARNAIS

Plusieurs types de ceintures et de harnais avec ou sans rembourrage.



#### CEINTURES DE HANCHE À 4 POINTS

#### RALLONGE DE DOSSIER

Allonge l'arrière du velcro de 100 mm.



#### SANGLES SUR LES REPOSE-MOLLETS

#### PROTÈGE-CHEVILLES



## APPUIE-TÊTE

**APPUIE-TÊTE A –**  
Mini.

**APPUIE-TÊTE E –**  
Avec appuis latéraux de différentes longueurs.

## REPOSE-JAMBES

**REPOSE-JAMBE NETTI MINI**  
Angle réglable.

**REPOSE-JAMBE UNIVERSEL**  
**NETTI MINI**

## CAISSON DE PIEDS

**TABLETTES, etc.**  
Faites une évaluation de l'utilisateur avant de commander une tablette : conflit potentiel entre les mouvements dynamiques et la tablette fixe.

## REMBOURRAGE DE TABLETTE.

Offre une base souple pour le bras qui repose sur la tablette.

## NETTI NATURE

Kit avec roue avant de 12" et châssis à fixer sur le Netti Dynamic S, permet une utilisation en plein air et hors route.



## ROUES

**ROUES PRINCIPALES**  
16" et 22" avec  
frein à tambour.

Kit de roues 22" avec freins à tambour. Doit être monté par du personnel autorisé.

**GARDE-BOUE**  
Pour des roues 22".

**ROULETTES AVANT 6"**  
Flexel 150 x 30 mm.

**MAIN COURANTE**  
Aluminium 22".

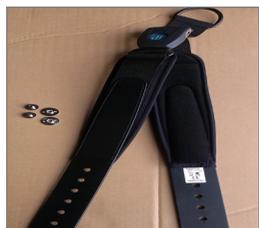
**PROTÈGE-RAYONS**  
Pour une roue principale de 22".  
Transparent.

## JEU D'OUTILS

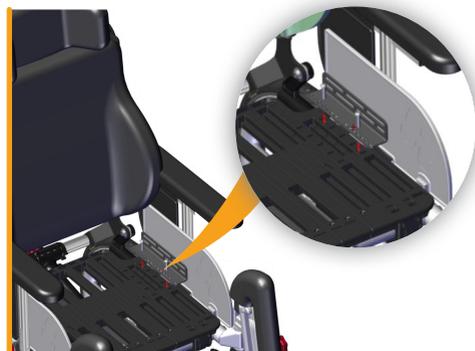


## 5.2 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES

- Tirer la ceinture à travers le trou du support de ceinture de hanches.



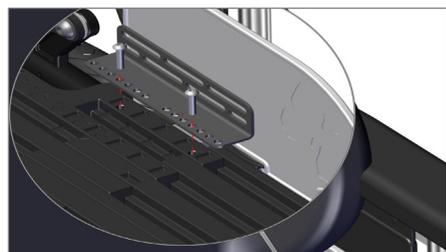
- Faire repasser la ceinture dans la fixation.



- Fixer le support de ceinture de hanches au support sur la plaque d'assise à l'aide des vis et écrous fournis.



Clé Allen de 4 mm.



- Le support de ceinture de hanches sur la plaque d'assise peut être déplacé sur 7 positions différentes, ce qui permet d'obtenir une position optimale pour la ceinture de hanches.

On monte le support de la ceinture de hanche sur la plaque d'assise en :

- Poussant la vis qui suit le kit Evoflex à travers le support de ceinture sur la plaque d'assise.



- Poussant l'écrou à chapeau à travers la ceinture dans le trou pour obtenir la longueur correcte pour l'utilisateur.
- Raccordant la vis et l'écrou à chapeau et en serrant fortement. La vis et l'écrou sont suffisamment longs pour que la ceinture puisse pivoter librement autour d'eux.
- Raccourcir l'extrémité de la ceinture pour éviter tout conflit avec la plaque d'assise.
- Régler la position de la ceinture de sécurité.



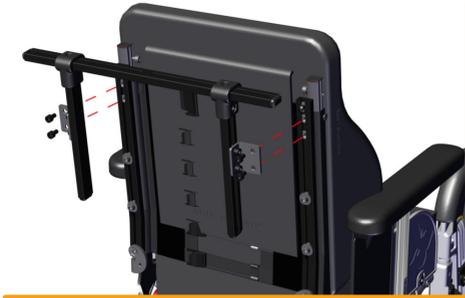
- La ceinture de hanche doit être placée en travers des cuisses. La ceinture de hanche est nécessaire pour activer la plaque d'assise dynamique. La ceinture soulève la plaque d'assise lorsque l'utilisateur s'étend. Elle permet à l'utilisateur de revenir à la position assise initiale après une extension et contribue à réduire le glissement et le repositionnement.

Vous trouverez sur notre page d'accueil un aperçu mis à jour des ceintures et des harnais.

[www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)

### 5.3 MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H

- Fixer le support de fixation de la ceinture en H sur les profilés arrière à l'aide de 2 x 2 vis M6 sur les écrous carrés des profilés arrière.

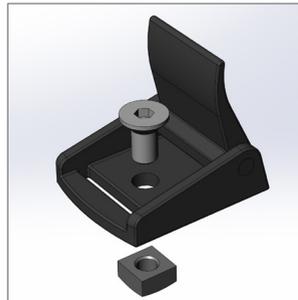


- Fixer les supports de fixation de la ceinture en H à la bonne position / hauteur. La hauteur doit être au niveau des épaules de l'utilisateur.



#### FIXLOCK

- Monter les fixlocks sur les barres horizontales et verticales selon les besoins.
- Retirer les capuchons en plastique à l'extrémité de la barre.
- Insérer l'écrou quadrillé dans la fente de la barre.
- Visser le fixlock dans l'écrou quadrillé.
- Déplacer le fixlock latéralement jusqu'à la position souhaitée sur la barre avant de bien le serrer.



- Enfiler la ceinture dans les fixlocks de la barre et verrouiller. Ajuster à la longueur de ceinture souhaitée.

Le fixlock permet un réglage facile à tout moment.

Les extrémités inférieures des ceintures peuvent être fixées comme indiqué au chapitre 5.1.



Clé Allen de 4 mm pour vis M6 à tête cylindrique.  
Clé Allen de 5 mm pour vis M6 à tête cylindrique.

## 6. MONTAGE ET RÉGLAGE

**i** Pour des informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir : centre de connaissances My-Netti.fr.

Les outils nécessaires sont décrits dans chaque chapitre. Les accessoires décrits au chapitre 5 sont une présentation des options, et seront livrés avec des descriptions de montage séparées.

### 6.1 DÉBALLAGE

1. Déballer toutes les pièces, et vérifier que tout est là selon la liste d'emballage.
2. Déplier le dossier du fauteuil et monter le vérin d'inclinaison du dossier sur le cadre du dossier.
3. Monter les anti-bascules.
4. Relever les accoudoirs pour corriger la hauteur.
5. Placer les coussins et monter les repose-jambes.
6. Monter les accessoires.

#### Poids des composants

Roue principale :	16" x 1,4" : 1,7 kg chacune
Roulettes avant :	6" : 0,6 kg chacune
Repose-jambe :	2,1 kg (avec marchepied)
Coussin du dossier :	Super Stabil S : 1,0 kg
Coussin d'assise Netti S :	0,8 kg
Appuie-tête A Mini :	0,75 kg

Les outils nécessaires sont décrits à chaque chapitre. Les accessoires décrits au chapitre 5 sont des présentations d'options, et seront livrés avec des descriptions de montage séparées.

### 6.2 ROUES PRINCIPALES

**i** 16" x 1,4" (406 x 36 mm) avec frein à tambour installées par défaut.

**i** Les roues principales de 22" peuvent être commandées. Elles seront installées par l'usine ou par le personnel autorisé.

**i** Les roues de 22" ont un angle de carrossage de 4 degrés et des freins à tambour. Les freins sont actionnés indépendamment de chaque côté.

**i** Les roues principales de 22" permettent une hauteur d'assise plus élevée.

### 6.3 FOURCHE AVANT

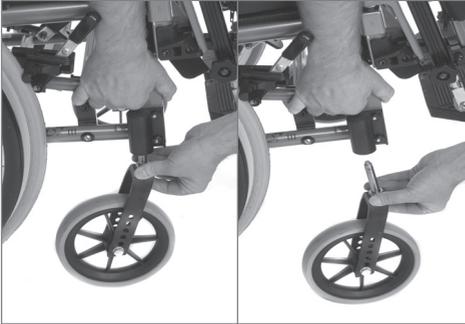
Les fourches avant sont équipées, de série, d'axes de démontage rapide sur le dessus.

La fourche avant se démonte facilement en appuyant sur le bouton QR. Le bouton se trouve sous le chapeau en silicone sur le dessus du carter de roulement. Tirer l'axe vers le bas pour le sortir du carter de roulement.

**i** Vérifier l'angle du carter de roulement des roulettes. Il doit être vertical par rapport au sol pour permettre de bonnes performances de conduite.



## 6.4 ROULETTES AVANT



### ANGLE DU CARTER DE ROUEMENT

Le réglage correct de l'angle vertical de la fourche avant est important pour obtenir de bonnes qualités de manœuvre du fauteuil roulant.

Dévisser suffisamment les deux vis des carters de roulement situées à l'extérieur du châssis pour pouvoir régler l'écrou excentrique. Incliner le carter de roulement de manière à ce qu'il soit à 90° par rapport au sol, puis serrer les vis correctement.

#### Pour le démontage

- Appuyer sur le bouton de démontage rapide et tirer la roue avant vers le bas.

#### Pour le montage

- Introduire l'axe de démontage rapide dans le carter de roulement et pousser fermement.
- Tirer légèrement sur la fourche pour vous assurer qu'elle est complètement verrouillée.

L'empreinte du fauteuil roulant peut être augmentée en interchangeant les carters de roulement des roulettes avant.



**Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roulettes avant et des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.**



1 clé Allen.



**Le carter de roulement ne peut pas être réglé en hauteur.**



Vérifier la position de l'anti-bascule.

## 6.5 HAUTEUR D'ASSISE À L'AVANT

La hauteur d'assise dépend de :

- La taille des roulettes avant.
- La taille de la fourche avant.
- Vérifier l'angle du carter de roulement des roulettes.

## 6.6 HAUTEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE

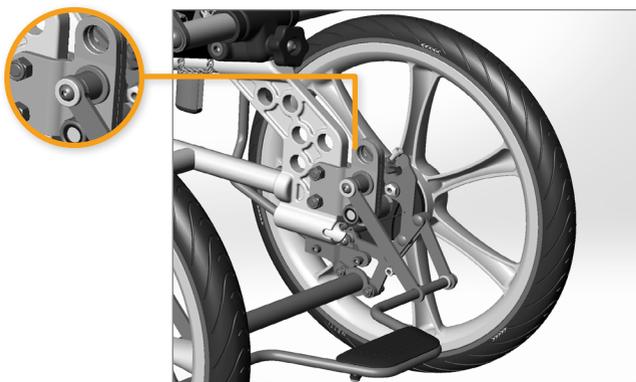
La hauteur d'assise à l'arrière dépend de :

- La taille de la roue principale.
- La position de la roue principale.

### ROUE PRINCIPALE

Dévisser les vis qui maintiennent la roue, y compris la rondelle et l'écrou, ainsi que les fixations du frein à tambour pour le frein utilisateur, le frein à pédale et la barre transversale. La monter dans la position requise sur le support de la roue principale.

Les illustrations montrent la roue principale montée sur le support de rallonge du châssis comme configuration standard.



 2 clés à fourche.

 Lorsque la hauteur du siège est modifiée, s'assurer que les roues principales sont placées de manière à ce que le tube inférieur du châssis soit parallèle au sol.

 Le risque de basculement augmente lorsque la roue principale est déplacée en avant dans le support de roue principale.

 Vérifier la position de l'anti-basculé.

 Régler à nouveau les freins.

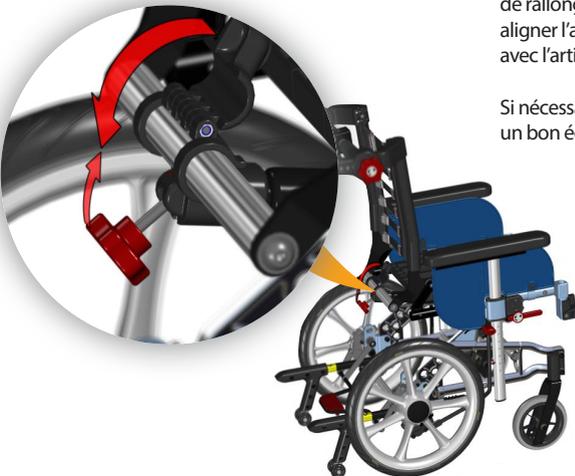
 Régler à nouveau l'angle du carter de roulement.

## 6.7 DOSSIER

- Déplier et soulever le dossier et monter le vérin à gaz dans le support du verrou arrière.

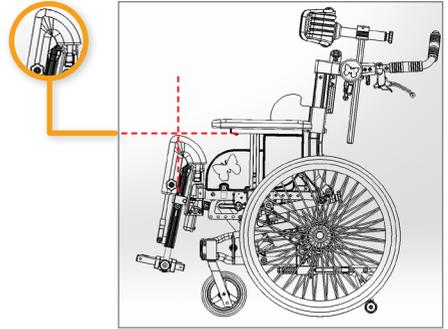


- Fixer le dossier en bloquant le verrou du dossier et serrer la molette crantée.



## 6.8 PROFONDEUR D'ASSISE - ÉQUILIBRER LE FAUTEUIL ROULANT

La profondeur d'assise peut être réglée à l'arrière et à l'avant. L'objectif est de donner à l'utilisateur une position assise ergonomique avec un soutien lombaire et une articulation du genou alignée avec l'articulation du genou pivotante des repose-jambes.



Le réglage de la profondeur d'assise influe sur l'équilibre du fauteuil et donc sur les caractéristiques de conduite. Un fauteuil bien équilibré est facile à conduire sans avoir tendance à basculer facilement en arrière. En règle générale, il faut commencer par régler la profondeur d'assise vers l'arrière. Ensuite, les supports de rallonge du repose-jambe peuvent être retirés pour aligner l'articulation du genou pivotant du repose-jambe avec l'articulation du genou de l'utilisateur.

Si nécessaire, déplacer les roues principales pour obtenir un bon équilibre dans le fauteuil roulant (voir 6.6).

## 6.9 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE

### TROUVER LA BONNE PROFONDEUR D'ASSISE :

- Retirer le repose-jambe et l'appuie-tête.
- Régler le siège en position horizontal.
- Ouvrir légèrement l'angle du dossier pour permettre à l'utilisateur de bien s'enfoncer dans le fauteuil.
- Régler la hauteur du coussin du dossier pour offrir à l'utilisateur un bon soutien lombaire.
- La profondeur d'assise idéale dépend de la longueur de cuisse de l'utilisateur, qui se mesure lorsque celui-ci est assis dans le fauteuil.

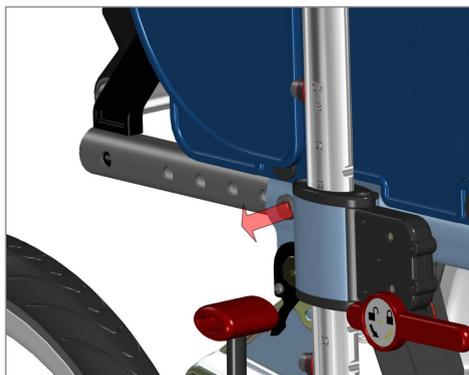


Lorsque la profondeur d'assise est correcte, la distance entre le bord avant du coussin et le creux du genou doit être d'environ 20 à 30 mm.

- La profondeur de l'assise peut être réglée en 6 intervalles (250 - 275 - 300 - 325 et 350 mm) sans changement de pièces.
- Les petits réglages se font en ajustant les sangles du dossier en velcro.

### LE RÉGLAGE S'EFFECTUE COMME SUIT :

- Ouvrir le verrou du dossier et rabattre le dossier vers l'avant du fauteuil.
- Retirer les vis de réglage de la profondeur d'assise des deux côtés et déplacer la charnière du dossier à la profondeur d'assise souhaitée.
- La charnière du dossier doit être dans les mêmes positions des deux côtés.



- Serrer les vis.
- Le ressort à gaz d'inclinaison du dossier doit changer de position de sorte que l'angle du dossier soit égal à 90° lorsque le ressort à gaz d'inclinaison est en position finale.

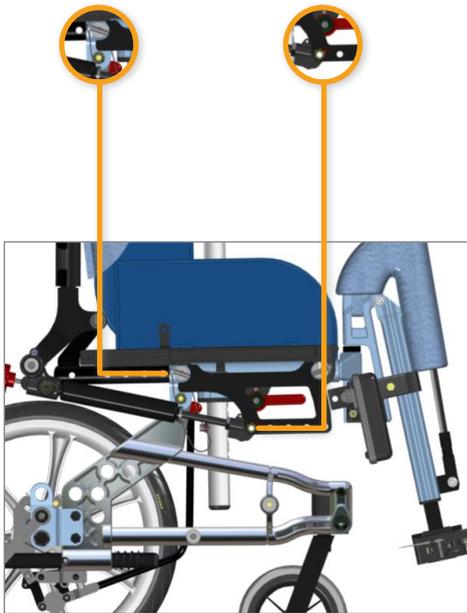


Clé Allen de 6 mm.  
Clé à fourche de 13 mm.

## 6.10 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE LA PLAQUE D'ASSISE

**ATTACHER LE RESSORT À GAZ SOUS LE FAUTEUIL.**  
 Pour obtenir une position à 90° du dossier, la position du ressort à gaz sous le fauteuil doit être modifiée lorsque la profondeur de l'assise est ajustée. Le trou où est montée la charnière arrière suit le trou du support où est monté le vérin.

Position de la charnière arrière    Position du vérin



La plaque d'assise peut être réglée en profondeur en 5 intervalles (250 - 275 - 300 - 325 et 350 mm) sans changement de pièces, à l'exception du remplacement du coussin d'assise jusqu'à une profondeur égale à la nouvelle profondeur d'assise.

### LE RÉGLAGE S'EFFECTUE COMME SUIT :

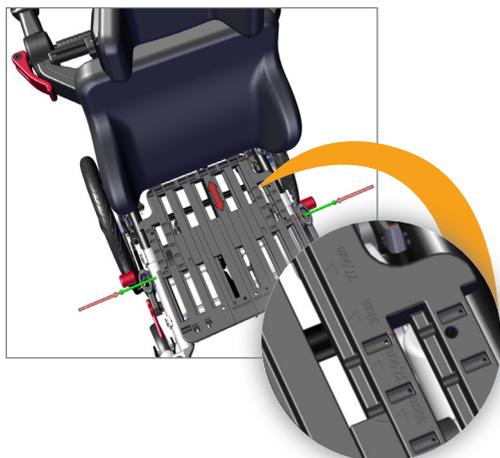
- Retirer les coussins.
- Lever les accoudoirs jusqu'à la hauteur maximale ou les retirer.
- Retirer les protections de vêtement inférieures en dévissant les 2 vis de maintien.
- Faire pivoter la plaque d'assise vers le haut pour accéder aux vis situées sur son côté.
- Retirer les vis de chaque côté et tirer ou pousser la partie arrière de la plaque d'assise à la profondeur souhaitée.
- Insérer les vis et les fixer.
- Remplacer tous les composants.



**i** Si les besoins particuliers de l'utilisateur exigent un angle différent de celui que permet la fonction d'inclinaison, la position du ressort à gaz peut être ajustée.

**i** Une modification de la profondeur de l'assise, entraîne également une modification du point de basculement du fauteuil. Il est possible de l'éviter en modifiant la position de la roue principale dans le cadre de la roue principale (voir chapitre 6.6).

## 6.11 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'AVANT



Une échelle de profondeur de la plaque d'assise est gravée sur la plaque d'assise.

Il est possible de régler la profondeur d'assise jusqu'à 60 mm à l'avant. L'objectif est d'aligner le centre de l'articulation du genou de l'utilisateur avec l'articulation du genou pivotant du repose-jambe, tout en fournissant à l'utilisateur un support dorsal de qualité, même lorsque l'angle du repose-jambe varie.

- Desserrer la vis de maintien de la pièce à tirer pour le repose-jambe.
- Régler la pièce à tirer à la position requise. Serrer les vis avec 25 Nm.



Clé Allen de 6 mm.



En réglant les pièces à tirer sur différentes positions, il est possible de compenser une rotation du bassin ou une longueur de cuisse différente.



Pour les utilisateurs ayant de forts mouvements involontaires, les rallonges ne doivent pas être tirées de plus de 50 mm.

### BUTÉE D'ABDUCTION

La plaque d'assise est préparée pour le montage d'un bloc d'abduction. Placer le support du bloc au centre sur le dessus de la plaque d'assise. Introduire les vis dans les 2 trous et les fixer avec des écrous par le bas.

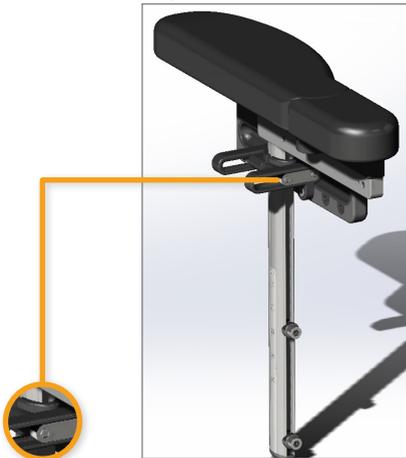
## 6.12 RÉGLAGE DE LA LARGEUR D'ASSISE

Il est possible de régler la largeur du siège jusqu'à 90 mm - 45 mm de chaque côté - en utilisant des coussinets pour largeur d'assise. L'objectif est de positionner la hanche de l'utilisateur au centre du siège et de lui offrir un soutien latéral.

Au fur et à mesure que l'utilisateur grandit, les coussinets de largeur d'assise doivent être déplacés vers l'extérieur. Lorsque la position la plus extérieure des coussinets de largeur d'assise devient trop étroite, l'utilisateur a besoin d'un plus grand fauteuil roulant.

Les coussinets de largeur d'assise sont fixés aux supports de bras. Ils peuvent être réglés dans 3 directions :

- avant - arrière, par paliers.
- De façon continue en hauteur.
- De façon continue en largeur.



Coussinet de largeur d'assise Netti S, permettant de réduire la largeur d'assise jusqu'à - 90 mm de moins que la largeur d'assise du fauteuil roulant.

Les coussinets de largeur d'assise peuvent glisser vers l'intérieur ou vers l'extérieur en desserrant légèrement les vis.

Tous les réglages de :



**une clé Allen 4 mm pour les vis de 6 mm.**  
**Bien serrer les vis après réglage.**

## 6.13 ANTI-BASCULE

Le Netti S est toujours livré avec des anti-basculés. Les anti-basculés doivent être actifs dans toutes les utilisations quotidiennes. Toujours activer l'anti-basculé lorsque le fauteuil roulant est laissé sans accompagnateur.

Les anti-basculés ne doivent être repliés que lorsque des obstacles doivent être franchis.

### Activer (à partir de la position repliée) :

- Appuyer sur la pédale du frein de stationnement et verrouiller.
- Sortir l'anti-basculé / vers l'arrière.
- Le tourner vers le bas à 180°.
- Il se verrouille avec la tension du ressort.



### Replier :

- Appuyer sur la pédale du frein de stationnement et verrouiller.
- Sortir l'anti-basculé / vers l'arrière.
- Le tourner vers le haut à 180°. Il se verrouille avec la tension du ressort.



Les anti-basculés sont livrés réglés en fonction de la taille de la roue principale commandée en position standard.

### Pour le réglage de la hauteur des anti-basculés, procéder comme suit :

- Dévisser les 3 vis sur la pédale anti-basculé.
- Retirer ou pousser la barre verticale.
- La fixer à la bonne hauteur avec une clé Allen.
- Procéder de la même manière pour le côté opposé.



Clé Allen de 5 mm.



Vérifier que les deux anti-basculés ont une longueur identique. L'espace séparant les roues de l'anti-basculé du sol doit être de max. 30 mm.



Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser l'anti-basculé.

## 6.14 COUSSINS

La fixation et l'ajustage des coussins sur le fauteuil roulant se fait par velcro.



## 6.15 RÉGLAGE DU VELCRO À L'ARRIÈRE



**Il est impératif de régler correctement le coussin afin d'assurer un bon confort d'assise.**



**Les housses de coussin sont lavables et donc réutilisables. Suivre les instructions figurant au dos du coussin pour un entretien et un lavage corrects du coussin.**

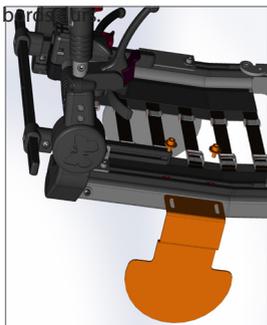
- Desserrer les sangles et placer le coussin du dossier de façon à ce que l'utilisateur ait de la place pour mettre les soutiens d'assise et lombaire intégré en bonne position.
- Serrer les sangles de manière à ce qu'elles suivent la courbure de la colonne vertébrale et offrent un petit soutien supplémentaire dans le haut du sacrum.

## 6.16 SOUTIEN LATÉRAL

Le coussin du dossier peut être stabilisé/renforcé latéralement par le montage de supports latéraux. Ceux-ci sont montés sur les profilés du dossier et peuvent être réglés en hauteur et en largeur pour offrir à l'utilisateur un soutien latéral optimal.

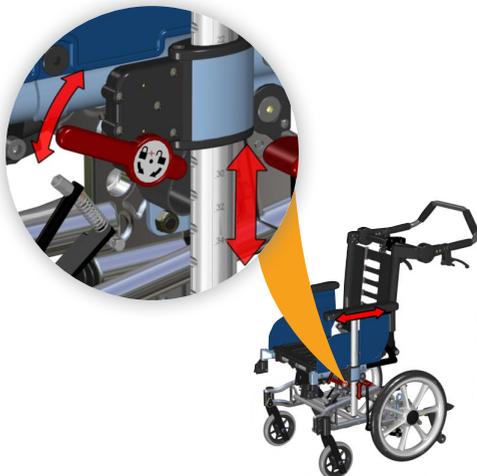
### Pour les monter :

- Rabattre le dossier vers l'avant en position horizontale.
- Insérer 2 écrous carré M6 dans le profilé du dossier.  
À l'extrémité inférieure du profilé, une ouverture permet aux écrous d'entrer dans la fente.
- Pousser les écrous vers le haut.
- Poser le support latéral sur le profilé comme indiqué sur l'illustration et le fixer à l'aide de vis à introduire dans les 2 écrous carrés.
- Régler la hauteur et la largeur du support latéral. Vérifier que le coussin du dossier recouvre le support latéral sans bords.



## 6.17 RÉGLAGE DE L'ACCOUDOIR

- Les accoudoirs sont réglés en ouvrant le verrou correspondant.
- Tirer l'accoudoir vers le haut ou vers le bas.
- Une échelle sur le profilé vertical permet de régler la même hauteur des deux côtés.



Le coussinet d'accoudoir peut être réglé vers l'arrière et l'avant en desserrant les vis sous le profilé du coussinet d'accoudoir. Pousser le coussinet d'accoudoir dans la position souhaitée et le fixer. Des coussins d'accoudoir souples peuvent être glissés sur les coussinets d'accoudoir. Les retirer lorsqu'une tablette est montée.



**2 vis de positionnement permettent de limiter la hauteur. Les positionner là où elles sont nécessaires.**

## 6.18 REPOSE-JAMBES

Le Netti S est livré par défaut avec un repose-jambe universel avec repose-pied et sangle de talon. Le repose-jambe à angle réglable, le repose-jambe Netti Dynamic et le caisson de pieds complet sont également disponibles pour le Netti S. Voir le chapitre 5.

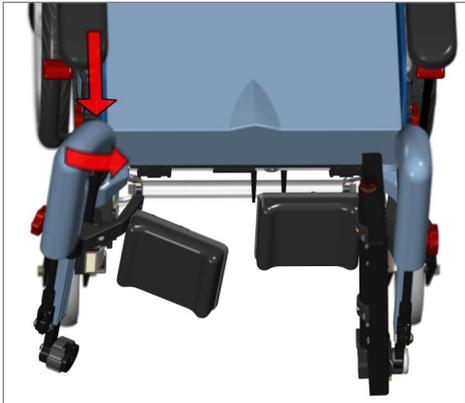
### MONTER LES REPOSE-JAMBES.

La description s'applique à tous les repose-jambes.

- Placer le boulon de fixation du repose-jambe à la verticale dans le trou du support du repose-jambe en le tournant d'environ 30 degrés vers l'extérieur pour qu'il entre facilement.

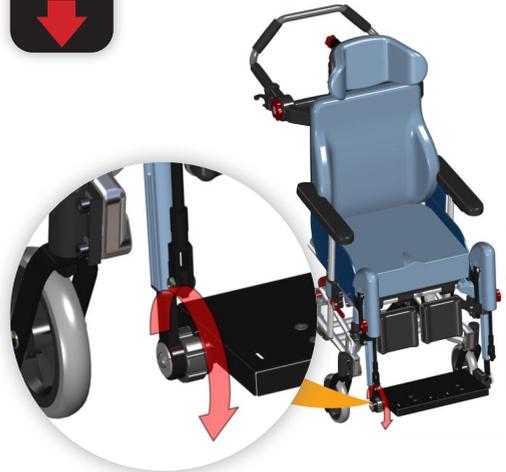
Le tourner vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position d'utilisation.

- Retirer en déverrouillant le marchepied et en soulevant et en tournant le repose-jambe vers l'extérieur.



Lorsque le marchepied est replié, il y a de l'espace libre pour les transferts.

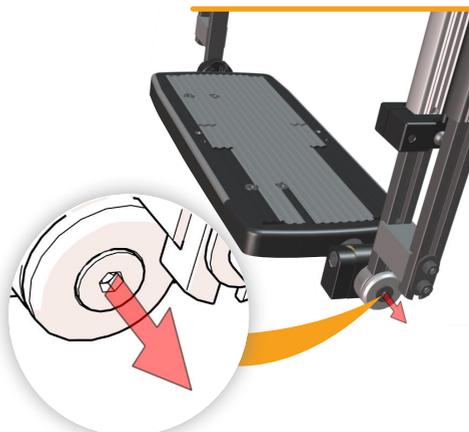
Le marchepied se rabat de la gauche vers le bas et se verrouille sur le côté droit ; cela donne une plateforme solide pour les pieds.



 **Toujours garder le repose-pied verrouillé lorsqu'il est utilisé.**

## RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU MARCHEPIED

- Desserrer les vis M6 qui maintiennent le profilé de longueur du repose-jambe à l'extérieur avec une clé Allen de 5 mm.
- Régler le marchepied à une hauteur égale à la longueur du bas de la jambe, du haut du bord avant du coussin d'assise au marchepied.
- S'assurer qu'il y a suffisamment d'espace libre sous le marchepied pour que le fauteuil roulant puisse franchir des obstacles mineurs (environ 30 mm). Une légère inclinaison de l'unité d'assise peut aider.



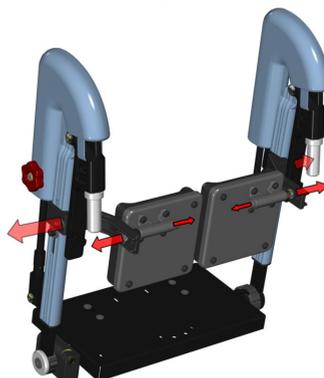
Repose-jambe universel



## RÉGLAGE DE LA HAUTEUR ET DE LA PROFONDEUR DU REPOSE-MOLLET

- Desserrer les deux vis M6 qui maintiennent le bras du coussin du mollet et faire glisser chaque coussin vers le haut ou vers le bas à la hauteur souhaitée. En plus de soutenir le mollet, ils doivent également empêcher les pieds de glisser vers l'arrière du marchepied.

Repose-jambe à angle réglable



## RÉGLAGE DE L'ANGLE DU MARCHEPIED

- Desserrer la vis M8 sur le repose-pied gauche à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Cela permet au marchepied de pivoter.
- Choisir l'angle du marchepied le plus proche de l'angle du pied de l'utilisateur. Fixer fermement les vis de façon à ce que le marchepied ne bouge pas.

**i** Veuillez noter que le marchepied du Dynamic System permet toujours une certaine rotation vers l'avant pour fléchir lorsque l'utilisateur étend ses pieds.

- Faire pivoter les coussinets de mollets pour former un angle et soutenir la jambe lorsque le repose-pied est incliné. Les coussinets de mollet peuvent pivoter librement pour suivre les mouvements et s'adapter à la position des jambes de l'utilisateur.

- Régler la profondeur des coussinets pour mollet en desserrant la vis M8 située à l'intérieur du coussinet pour mollet.
- Positionner le coussinet pour mollet vers l'avant ou l'arrière jusqu'à ce qu'il touche à peine le mollet de l'utilisateur, les pieds reposant sur le marchepied.
- Les pieds doivent rester sur le marchepied, avec les pieds au milieu de celui-ci.

## PROTÈGE-CHEVILLES

Le marchepied est doté de trous pour le montage comme accessoires de chevilles ou de coques à chaussures, si nécessaire.

Les chevilles sont utiles lorsque les mouvements involontaires des jambes font glisser les pieds du marchepied.

Les chevilles sont montées sur le marchepied en enfilant les ceintures de fixation dans les trous du marchepied et en les fixant avec des boucles sur le dessous du marchepied.



## VERROUILLAGE DE L'ANGLE DU REPOSE-JAMBE

### Repose-jambes à angle réglable

La molette crantée rouge située à l'extérieur du repose-jambe sert à fixer l'angle du repose-jambe.

L'angle du repose-jambe du Netti Dynamic System peut être verrouillé en serrant la molette crantée rouge située à l'extérieur du repose-jambe. Ceci est nécessaire si une extension soudaine risque de blesser les personnes se trouvant à proximité ou autour, et toujours lorsque le fauteuil est utilisé comme siège dans une voiture.



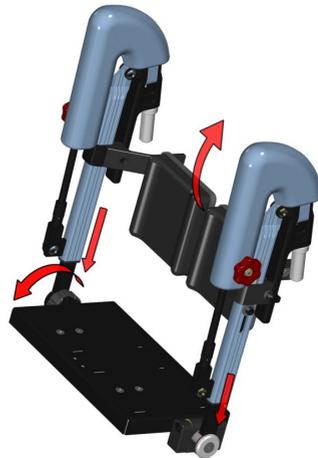
**Pour maintenir les fonctions dynamiques des repose-jambes Netti Dynamic S (« OK-C »), la molette crantée rouge doit être desserrée pour permettre les mouvements des genoux (mouvements « OK-C » du genou).**

## LES REPOSE-JAMBES NETTI DYNAMIC S

ont été spécialement conçus pour permettre des forces inégales dans les deux jambes, une extension unilatérale de la hanche (la partie gauche ou droite du repose-jambe descend). Ils sont pivotants et amovibles. Ils sont équipés de repose-mollets réglables en hauteur et en profondeur.

## APERÇU FONCTIONNEL

Les repose-jambes Netti Dynamic permettent des mouvements contrôlés de la chaîne cinétique ouverte (OKC) des extrémités inférieures de l'utilisateur. Contrairement aux fauteuils roulants statiques, les segments distaux de l'utilisateur sont soutenus mais peuvent bouger. Cela permet de contrôler les segments proximaux, notamment lorsque l'utilisateur ne peut pas inhiber les mouvements en raison de son état de santé.



**Le repose-jambe Netti Dynamic System S permet :**

- Flexion plantaire dynamique des pieds (le repose-jambe pivote vers l'avant).
- Extension unilatérale dynamique de la hanche (le repose-jambe unique descend).
- Extension dynamique du genou (les repose-jambes se déplacent vers l'avant).



**Lorsque le tonus diminue, les membres inférieurs sont soutenus vers leur position de repos.**



**Les repose-jambes doivent être réglés pour chaque utilisateur afin de répondre à ses besoins particuliers.**



**Le réglage doit être effectué par un professionnel qualifié.**



**Veillez noter qu'il est important de lubrifier chaque semaine les profilés de longueur de glissement avec de la vaseline blanche pour garantir le bon fonctionnement des repose-jambes du Netti Dynamic System.**

## 6.19 APPUIE-TÊTE

La profondeur de l'appuie-tête doit être réglée de manière à toucher à peine l'arrière de la tête de l'utilisateur lorsqu'il est assis en position détendue.

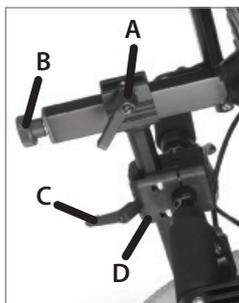
La hauteur de l'appuie-tête doit être réglée et se trouver juste derrière la tête de l'utilisateur.

**A** – Levier de réglage de la profondeur

**B** – Molette de réglage de l'angle

**C** – Levier de réglage de la hauteur

**D** – Support d'appuie-tête.



Placer l'écrou quadrillé dans la trace du support d'appuie-tête comme illustré ci-dessous.



- Placer l'appuie-tête dans le support d'appuie-tête.
- Régler la hauteur et la profondeur de l'appuie-tête dans les positions requises et resserrer.
- Le support d'appuie-tête est fixé en serrant les quatre vis deux par deux en diagonale, de sorte que le support soit fixé avec la même force répartie sur les quatre vis.



-  Si l'appuie-tête ne s'adapte pas parfaitement au support, le support est probablement fixé de manière trop serrée ou inégale.
-  Après avoir installé l'appuie-tête, le fixer correctement en serrant la petite vis de réglage située au centre, sur le dessus de l'appuie-tête à l'aide d'une clé Allen.
-  Si l'appuie-tête semble trop court en hauteur, il peut être tourné de 180° en libérant la molette de réglage à l'arrière de la barre horizontale (B).

#### Réglage de l'appuie-tête en profondeur :

- Relâcher le levier de verrouillage sur le dessus de la barre verticale (A).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

#### Réglage de l'appuie-tête en hauteur :

- Relâcher le levier de verrouillage de l'adaptateur de l'appuie-tête (C).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

#### Réglage de l'appuie-tête en angle :

- Déverrouiller la molette de réglage située à l'arrière de la barre horizontale (B).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

#### Réglage latéral de l'appuie-tête :

- L'adaptateur d'appuie-tête peut être déplacé tant vers la droite que vers la gauche, ce qui permet de répondre à des besoins particuliers en matière d'appuie-tête.
- Desserrer les quatre vis qui maintiennent l'adaptateur.
- Déplacer l'adaptateur dans la position souhaitée et le fixer en serrant les vis en diagonale.

-  **Ne pas oublier de relâcher les leviers lors du réglage de l'appuie-tête.**

## 6.20 BARRE DE POUSSÉE

### Réglage de la barre de poussée :

- Relâcher la poignée rouge sur le côté droit de la barre de poussée.
- Faire pivoter la barre de poussée dans la position requise.
- Verrouiller la barre dans la position requise en serrant la molette rouge.

 **Veiller à verrouiller correctement la barre de poussée.**



 S'assurer que les câbles des freins et des fonctions d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier ne sont jamais fortement pliés.

 Pour dégager la barre de poussée, on peut la tourner à fond jusqu'à ce qu'elle touche le dossier du fauteuil.

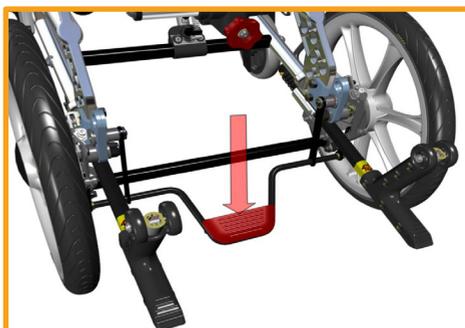
## 6.21 FREINS

Le Netti S avec des roues motrices de 16" est équipé de freins à tambour avec 3 modes de fonctionnement :

- Freins de stationnement - avec pédale.
- Freins de stationnement actionnés par l'utilisateur - avec poignée.
- Freins de l'accompagnateur - avec des poignées de frein sur la barre de poussée.

Le frein de stationnement - actionné par l'accompagnateur : pousser la pédale vers le bas.

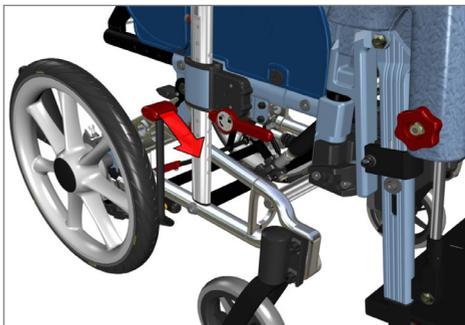
- Pour désactiver le frein, relever la pédale.



 Le Netti S avec des roues motrices de 22" n'a pas de pédale mais les autres freins.

### FREIN DE STATIONNEMENT UTILISATEUR

- Pousser la poignée du frein vers l'avant pour verrouiller.
- Tirer la poignée vers l'arrière pour la relâcher.





### FREINS DE L'ACCOMPAGNEUR

Tirer les poignées vers la barre de poussée.  
Cela permet de régler la vitesse de conduite.



Ces freins peuvent également être activés comme freins de stationnement lorsque la petite poignée de la poignée de frein principale est poussée vers l'avant pendant que la poignée principale est tirée. S'assurer que les deux freins de stationnement soient verrouillés.

La fonction de frein de stationnement est libérée en tirant à nouveau la poignée principale.



Il est extrêmement important que les freins de stationnement soient verrouillés lorsque l'utilisateur reste assis dans son fauteuil roulant.



Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant sans avoir activé le frein de stationnement.

### AJUSTER LE FREIN À TAMBOUR

#### Si le frein ne freine pas correctement :

Régler le câble d'un ou des deux côtés, régler la vis de pied de 2 à 4 tours vers l'extérieur. Ensuite, revérifier les freins.



#### Si le câble est trop lâche :

Régler la vis de pied à fond. Serrer le câble en desserrant le serre-câble avant de tirer le câble plus loin dans le serre-câble. Resserrer le serre-câble, puis régler à nouveau la vis de pied.

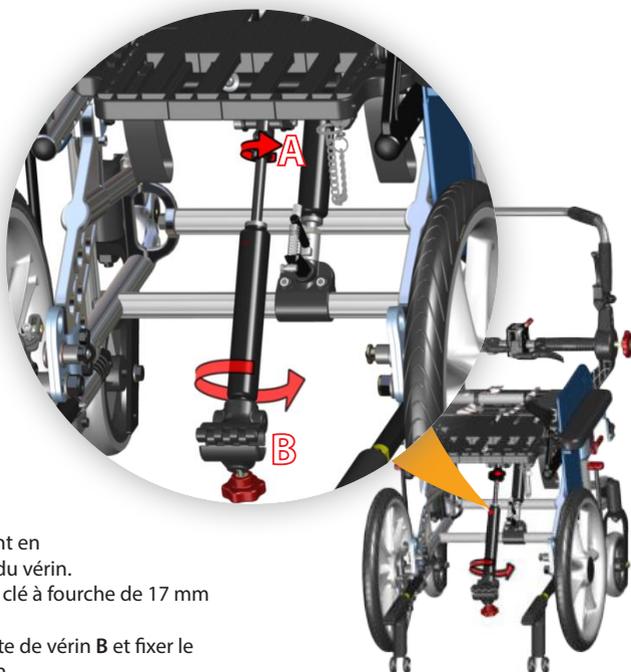


1 clé à fourche de 10mm.



Pour assurer le bon fonctionnement du câble, celui-ci ne doit jamais être tendu.

## 6.22 CHANGEMENT DU VÉRIN D'INCLINAISON DU DOSSIER



Il peut être nécessaire de modifier le vérin d'inclinaison du dossier en fonction du poids et de la force de l'utilisateur.

- Replier le fauteuil en avant en déconnectant le dossier du vérin.
- Ouvrir l'écrou A avec une clé à fourche de 17 mm et retirer le vérin.
- Dévisser le support de tête de vérin B et fixer le support au nouveau vérin.
- Visser le nouveau vérin à gaz dans la tête jusqu'à ce qu'il touche le boulon transversal sans laisser de jeu. Laisser l'écrou A desserré jusqu'à ce que le vérin ait atteint la bonne profondeur.

-  **Resserrer l'écrou A près de la tête avec la clé à fourche de 17 mm et fixer fermement le vérin à gaz. Plier le dossier et y fixer le vérin.**
-  **Si le vérin est trop lâche, il ne pourra pas être libéré par la poignée d'actionnement ; s'il est trop serré, la poignée ne sera pas capable de verrouiller le vérin.**
-  **S'assurer que les fonctions d'inclinaison du dossier fonctionnent correctement.**

## 7. INCLINAISON D'ASSISE ET DU DOSSIER

### MOTS CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DU DOSSIER DES FAUTEUILS ROULANTS À CONFORT STATIQUE

L'inclinaison de l'assise et du dossier sont les avantages de base d'un fauteuil roulant de confort. Ils permettent de varier les positions assises pendant le temps passé dans le fauteuil.

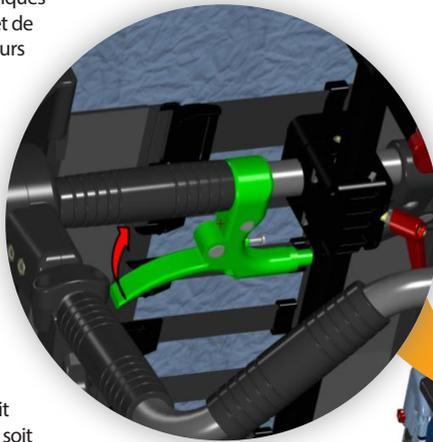
Nous avons examiné les preuves cliniques concernant les inclinaisons d'assise et de dossier, et avons constaté que plusieurs études ou directives de meilleures pratiques suggèrent que la séquence des inclinaisons d'assise et de dossier est importante pour diminuer le cisaillement et le glissement.

#### Commencer par l'inclinaison d'assise puis passer à l'inclinaison de dossier.

Lors du relèvement du client en position normale, la séquence doit être d'abord l'inclinaison de dossier puis l'inclinaison d'assise. Il semblerait que le cisaillement le plus important soit induit lors du redressement à partir d'une position d'inclinaison de dossier et d'inclinaison d'assise.

### 7.1 INCLINER L'UNITÉ D'ASSISE AVEC LA POIGNÉE D'INCLINAISON

Appuyer sur la poignée gauche de la barre de poussée et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner l'unité d'assise avec une de mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir. L'angle relatif correct entre les parties du corps reste le même lorsque l'unité d'assise est inclinée.



Une fois la poignée relâchée, l'unité d'assise restera dans cette position.

Pour relever l'unité d'assise, appuyer sur la poignée et le vérin d'inclinaison d'assise vous aidera à relever l'unité d'assise.

Une unité d'assise inclinée en arrière donne un angle d'assise plus prononcé par rapport à la surface et empêche l'utilisateur du fauteuil roulant de glisser.

L'unité d'assise peut être inclinée de 0° à +35°. Il existe une échelle d'inclinaison sur le côté du fauteuil.

#### DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :

**N'utiliser l'angle d'inclinaison d'assise que pour obtenir une variation de la position assise de l'utilisateur. Il est communément admis que l'inclinaison de dossier ne devrait pas être ajustée une fois que l'angle du dossier est adapté à la meilleure position assise de l'utilisateur.**

Le tonus musculaire du cou et du dos doit être aussi bas que possible pour l'utilisateur afin d'éviter le glissement ; un changement de l'angle d'inclinaison de dossier par rapport à la position d'origine interrompra et détruira la position correcte du corps, et provoquera une augmentation du tonus musculaire du cou.



Le symbole d'inclinaison est apposé sur la barre de poussé et ressemble à ceci :



 Les angles d'assise et du dossier ne doivent pas être réglés sans utiliser les anti-basculés.

 Pour assurer le bon fonctionnement des câbles, ceux-ci ne doivent jamais être tendus.

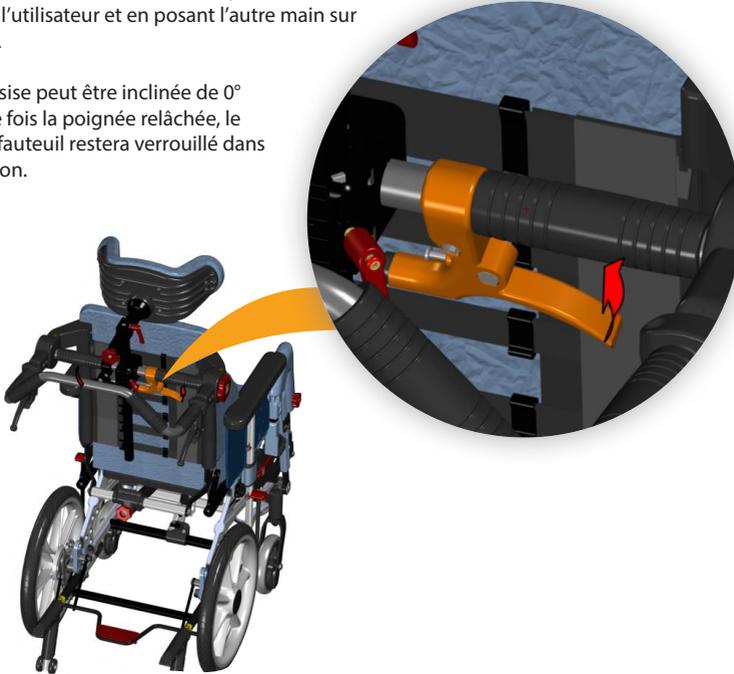
 Si la fonction d'inclinaison de dossier est utilisée lors d'un transfert ou dans d'autres situations, il est très important que l'angle d'inclinaison de dossier soit ramené à la position initiale correcte lorsque l'utilisateur retrouve une position assise normale.

 Une mauvaise utilisation de l'inclinaison de dossier augmente le risque de glissement, ce qui signifie un risque accru de cisaillement (forces verticales et horizontales) et d'escarres.

## 7.2 INCLINER LE DOSSIER DU FAUTEUIL - UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON

Appuyer sur la poignée droite et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner le dossier avec une des mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir.

L'unité d'assise peut être inclinée de 0° à +35°. Une fois la poignée relâchée, le dossier du fauteuil restera verrouillé dans cette position.



Le symbole d'inclinaison est apposé sur la barre de poussée à droite :



## 8. MANŒUVRE

### 8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES

#### MANŒUVRE ET ÉQUILIBRE DU FAUTEUIL :

Le poids et l'équilibre du fauteuil ont une influence sur la capacité de manœuvre du fauteuil roulant. Le poids, la taille et la position assise de l'utilisateur sont des facteurs d'influence. La position des roues a également une influence sur la capacité de manœuvre. Plus le poids repose sur les roues principales, plus il est facile de manœuvrer. Si un poids important repose sur les roulettes avant, le fauteuil sera lourd à manœuvrer. Voir la page 16 - réglage de la profondeur d'assise pour l'équilibrage du fauteuil.

-  **Approche de la marche :**  
Toujours approcher la marche lentement pour éviter que les roulettes avant n'impactent avec force sur la marche. L'utilisateur pourrait tomber du fauteuil sous l'impact. Les roulettes avant pourraient être endommagées.
-  **Descendre des marches / trottoirs :**  
Faire bien attention à ne pas descendre les marches d'une hauteur supérieure à 30 mm. Les repose-jambes risquent de toucher le sol en premier. Il se pourrait que vous perdiez alors le contrôle et les repose-jambes pourraient se rompre.
-  **La conduite sur un sol mou, rugueux ou glissant peut rendre les manœuvres sûres plus difficiles car les roues peuvent perdre leur adhérence et il devient difficile de contrôler le fauteuil roulant.**
-  **Stationnement :**  
Augmenter l'empreinte et l'appui du fauteuil roulant en déplaçant le fauteuil d'environ 100 mm en arrière en faisant pivoter les roulettes avant en avant.
-  **Accompagnateur :**  
Si l'utilisateur reste seul dans le fauteuil roulant, toujours verrouiller les freins et s'assurer que les anti-bascules sont abaissés.

### 8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –

#### Accompagnateurs, monter une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière.
- Équilibrer le fauteuil sur les roues principales et le pousser vers l'avant jusqu'à ce que les roulettes avant soient sur la marche.
- Soulever les poignées de poussée tout en poussant le fauteuil sur la marche.

#### Tourner l'anti-bascule vers le bas.

#### Utilisateurs, monter une marche à reculons :

Cette technique n'a d'intérêt que si la marche est très basse. Elle dépend également de l'espace entre les plaque de pied et le sol.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons vers la marche.
- Saisir fermement les mains courantes et déplacer le corps en avant tout en tirant.

#### Tourner l'anti-bascule vers le bas.

#### Accompagnateurs, monter une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Tirer le fauteuil roulant vers le haut de la marche et reculer suffisamment pour poser les roulettes avant sur la marche.

#### Tourner l'anti-bascule vers le bas.



### 8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –

#### Accompagnateurs, descendre une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-basculé est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Descendre prudemment la marche et incliner le fauteuil roulant en avant en remettant les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-basculé vers le bas.**

#### Accompagnateurs, descendre une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-basculé est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche et déplacer le fauteuil roulant à reculons sur la roue principale jusqu'à ce que les roulettes avant se soient éloignées de la marche.
- Poser les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-basculé vers le bas.**

### 8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –

Conseils importants pour la conduite en descente et en montée afin d'éviter le risque de basculement.

 **Éviter de tourner le fauteuil roulant au milieu d'une pente.**

 **Conduire toujours aussi droit que possible.**

 **Il est préférable de demander de l'aide plutôt que de prendre des risques.**



#### Conduite en montée :

Déplacer la partie supérieure du corps en avant afin de maintenir l'équilibre du fauteuil.

#### Conduite en descente :

Déplacer la partie supérieure du corps en arrière pour maintenir l'équilibre du fauteuil. Contrôler la vitesse du fauteuil en serrant les mains courantes. Ne pas utiliser les freins.

## 8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –



Toujours demander de l'aide.



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

### Avec assistance, à reculons.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil roulant à reculons à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tirer le fauteuil roulant lentement vers le haut de l'escalier, une marche à la fois, en gardant l'équilibre sur la roue principale.
- À l'arrivée en haut de l'escalier, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière suffisamment pour que les roulettes avant reposent en toute sécurité sur le sol.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.



Ne pas soulever le fauteuil par les repose-jambes.



Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux accoudoirs.



Les accompagnateurs doivent utiliser la force de leurs jambes pour porter le fauteuil, en évitant de solliciter inutilement le dos.

## 8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

### Avec aide, en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Pousser le fauteuil roulant en avant jusqu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tenir fermement la barre de poussée et garder l'équilibre sur la roue principale en faisant un pas après l'autre.
- À l'arrivée en bas de l'escalier, reposer les roulettes avant en toute sécurité sur le sol.



Tourner l'anti-bascule vers le bas.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.



Ne pas soulever le fauteuil par les repose-jambes.



Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux accoudoirs.

## 8.7 TRANSFERT

Les techniques de transfert vers/depuis le fauteuil roulant doivent être bien pratiquées avec les personnes concernées.

Nous donnons ici quelques conseils importants pour la préparation du fauteuil :

### Avec ou sans accompagnateur – sur le côté.

#### Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Retirer le repose-jambe et l'accoudoir du côté du transfert.
- Incliner le fauteuil en position horizontale.



### Avec ou sans accompagnateur – en avant.

#### Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil vers l'avant.



### UTILISATION D'UN ÉLÉVATEUR :

#### Avant le transfert vers le fauteuil :

- Incliner le fauteuil vers l'arrière.
- Retirer l'appuie-tête.
- Retirer les repose-jambes.
- Ouvrir légèrement l'angle de dossier.
- Remettre les éléments en place une fois le transfert terminé.



Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison d'un risque de basculement en avant du fauteuil.

## 8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT

- Le fauteuil roulant doit être soulevé par le châssis et la barre de poussée uniquement.
- Les points de levage sont marqués par ce signe.



 Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes ou les accoudoirs.

 Ne jamais soulever le fauteuil roulant dans lequel serait assis un utilisateur.



## 8.9 POINT D'ÉQUILIBRE

Ajuster le point d'équilibre en modifiant la position de la roue principale dans le support de la roue principale.

- Faire bouger la roue principale.
- Régler les freins.

Lorsque les roues principales sont avancées, il est plus facile de manœuvrer le fauteuil roulant, mais le risque de basculement en arrière augmente.

 Le point d'équilibre peut également être modifié en ajustant la profondeur d'assise et/ou l'angle du dossier.

 Toujours utiliser l'anti-bascule.

## 8.10 ANGLE DE CARROSSAGE :

Le Netti S n'a pas d'angle de carrossage par défaut. Lorsque les roues principales de 16" sont remplacées par des roues de 22", le support d'extension du cadre de roue nécessaire présente un angle de carrossage de 4° pour que les trous des roues principales puissent être utilisés.



Le changement des roues principales doit être effectué par du personnel autorisé.



## 8.11 MAIN COURANTE

Le Netti S peut être livré avec des mains courantes en aluminium avec des roues principales de 22". Le matériau et la distance par rapport à la roue principale influencent la capacité d'adhérence pour l'utilisateur. Contactez votre revendeur pour obtenir des informations sur des mains courantes adaptées à votre fauteuil.



D'autres mains courantes peuvent offrir une meilleure prise, mais la friction pourrait augmenter.



En cas d'utilisation des mains pour arrêter le fauteuil, le risque de brûlure des mains augmente.



Il existe un risque d'écrasement et de coincement des doigts en cas de leur passage dans des passages étroits et si les doigts viennent à passer entre les rayons. Pour éviter ce risque, nous recommandons d'utiliser des protège-rayons comme accessoire.

Si vous voulez / devez changer les mains courantes ou augmenter / diminuer la distance entre les mains courantes et la roue, bien vouloir contacter votre revendeur.

## 9. TRANSPORT

Lorsque vous voyagez en voiture, utilisez autant que possible un siège auto équipé de ceintures de sécurité. Fixer le fauteuil roulant ou le ranger dans l'espace de chargement de la voiture.

Le Netti S a été soumis à des essais de choc et homologué pour être utilisé comme siège dans une voiture - ISO 7176-19.

**LORS D'UNE UTILISATION COMME SIÈGE DANS UNE VOITURE, LE POIDS MAXIMAL DE L'UTILISATEUR EST DE : 75 KG.**



Si un système d'assise autre que Netti est monté, il est de la responsabilité du fournisseur du système d'approuver si la combinaison du Netti S et du système est sûre pour être utilisée comme siège dans une voiture.



Veillez étudier le manuel de l'utilisateur « UM0131 - Comment utiliser un fauteuil roulant Netti comme siège dans une voiture », où vous trouverez encore plus de détails.

### 9.1 PLIAGE POUR LE TRANSPORT

Lorsque le fauteuil roulant est inoccupé, le plier selon la description ci-dessous. Mettre le fauteuil roulant dans le coffre ou sur le siège arrière. Lorsqu'il est placé sur le siège arrière, fixer toutes les parties et le cadre à l'aide de ceintures de sécurité.

- Retirer les coussins.
- Retirer l'appuie-tête (chap. 6.10).
- Tourner les anti-basculés vers le haut (chap. 6.7).
- Retirer les accoudoirs (chap. 6.11).
- Retirer les repose-jambes (chap. 6.9).
- Retirer le boulon de verrouillage du dossier et rabattre le dossier vers l'avant dans le siège (chap. 6.5).
- Retirer les roues principales (chap. 6.2).
- Retirer les roulettes avant (chap. 6.3).

### 9.2 TRANSPORT EN VOITURE



Le Netti S a été soumis avec succès à un test d'accident (crash) - face à la route - avec des ceintures pelviennes et d'épaule, conformément aux exigences de la norme ISO 7176-19, et homologué pour être utilisé comme siège dans un véhicule.

Le Netti S est testé avec un dispositif combiné de fauteuil roulant et de retenue des occupants W120/DISR de Unwin Safety Systems. Pour plus d'informations : BraunAbility Europe. <https://www.braunability.eu/wtors>

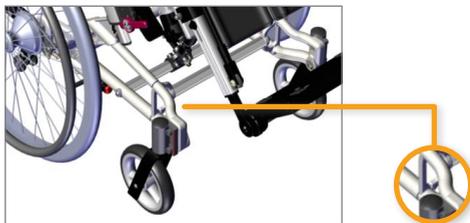
Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, toujours utiliser un dispositif de retenue pour fauteuil roulant et occupant homologué (ISO 10542). Utiliser un système d'arrimage à 4 points pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule.

#### RETIRER LES ACCESSOIRES

Avant d'utiliser le Netti S comme siège dans une voiture, veillez à retirer et à fixer toutes les pièces et les accessoires (par exemple, les plateaux et le bloc d'abduction) qui pourraient tomber du fauteuil en cas d'accident et à les fixer ailleurs en toute sécurité.

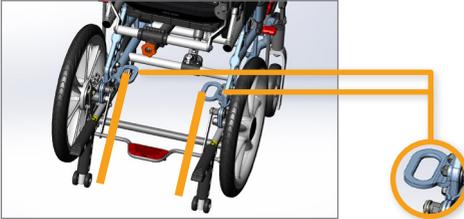
#### SÉCURISATION DU FAUTEUIL ROULANT

À l'avant : Utiliser une attache à crochet ou à sangle.



À l'avant, utiliser des sangles enroulées autour de la barre verticale du cadre, derrière les roulettes avant. Tirer vers l'extérieur et vers l'avant. Des étiquettes indiquent où fixer les sangles.

À l'arrière du fauteuil, des supports de fixation de voiture doivent être montés sur les supports de roue.



Utiliser des crochets pour fixer les sangles aux supports de fixation de la voiture. L'angle des sangles doit être d'environ 45°.

Lever le fauteuil pour obtenir une position assise droite avec une inclinaison maximale de 10° de l'assise et de 10° du dossier.

Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, seuls les points de fixation prévus à cet effet doivent être utilisés.

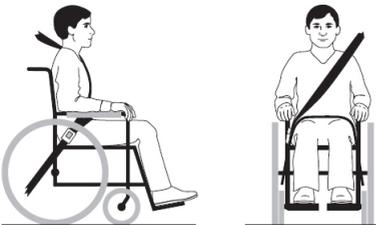


Le fauteuil est marqué d'autocollants indiquant les points de fixation du fauteuil roulant.

#### SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR

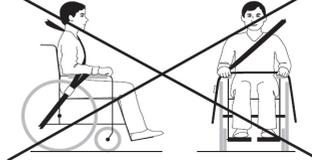
**⚠** Toujours utiliser des ceintures de sécurité à 3 points pour les occupants de la voiture.

**⚠** Toujours utiliser les ceintures pelviennes et d'épaule pour réduire les risques de blessures à la tête et aux épaules.



Veiller à ce que la ceinture ne soit pas vrillée et à ce que le bouton de déverrouillage n'entre pas en contact avec le fauteuil en cas d'accident.

**⚠** Veiller à ce que la ceinture pelvienne de sécurité de la voiture soit bien placée en travers ou devant le bassin. L'angle entre la ceinture pelvienne et l'horizontale doit être compris entre 30° et 75°. Plus l'angle est prononcé, mieux c'est. La ceinture d'épaule doit être placée près du corps de l'utilisateur et ne doit pas passer sur les accoudoirs, les roues, etc.



**⚠** Les harnais d'ajustement utilisés dans le fauteuil roulant ne sont pas des ceintures de sécurité.

**i** Verrouiller les fonctions dynamiques - lorsqu'elles sont montées - lorsque le fauteuil est utilisé comme siège dans une voiture. Les mouvements spastiques soudains peuvent nuire aux autres passagers.

**i** Utiliser les coussins Netti lorsque le fauteuil roulant Netti est utilisé comme siège dans une voiture. Éviter les coussins remplis d'air ou de gel qui peuvent s'affaisser en cas d'accident.

**i** Une bonne installation de l'appuie-tête Netti garantit une grande stabilité, mais cela ne remplace pas un appuie-tête externe monté dans la voiture.

**i** Le Netti S a été soumis à des essais de choc sans dispositif d'assistance électrique d'alimentation, etc. Si, ultérieurement, des dispositifs d'assistance électrique, des monte-escaliers, etc. sont montés, il faudra vérifier que votre dispositif d'assistance électrique a été soumis à des essais de choc et qu'il est homologué pour les fauteuils roulants utilisés comme siège dans une voiture. S'il n'est pas homologué, le dispositif d'assistance électrique doit être démonté et fixé ailleurs en cas d'utilisation du fauteuil roulant comme siège dans une voiture.

 Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans des voitures s'il a été impliqué dans un accident avec choc avant qu'il n'ait été inspecté et approuvé à cet effet par le représentant du fabricant.

 Ne jamais modifier ou remplacer les points de fixation du fauteuil roulant ou les parties ou composants de la structure et du châssis sans consulter le fabricant.

L'évaluation de l'adaptation du fauteuil roulant aux ceintures de sécurité avec ancrage dans le véhicule est **A= bon**

### 9.3 TRANSPORT EN AVION

Le fauteuil Netti S peut être transporté en avion sans aucune restriction.

Le fauteuil Netti S est équipé de 2 ressorts à gaz. Ces derniers ne sont toutefois pas classés comme des marchandises dangereuses.

Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'IATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

- Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.
- Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20 degrés Celsius pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.
- Chaque article est fabriqué dans un matériau qui ne se fragmente pas.
- Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité approuvées par l'autorité nationale responsable.
- Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable par le feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne se transforme pas en fusée.

### 9.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Le fauteuil roulant doit être placé dans une zone spéciale pour les fauteuils roulants. Le fauteuil roulant devrait être orienté dans le sens inverse de la marche du véhicule. L'arrière du fauteuil roulant doit être placé contre un objet fixe tel qu'une rangée de sièges ou une cloison. S'assurer que l'utilisateur peut facilement atteindre les mains courantes ou les poignées. Utiliser les ceintures et les harnais du fauteuil pour retenir l'utilisateur. Utiliser des ceintures de sécurité, le cas échéant, pour retenir l'utilisateur dans le véhicule.



**Bien être conscient que les fauteuils roulants plus larges ont un rayon de braquage plus grand et une manœuvrabilité réduite dans les véhicules. Les fauteuils roulants plus petits facilitent généralement l'accès au véhicule et la manœuvrabilité dans une position orientée en avant.**

# 10. MAINTENANCE

## 10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE



En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil.

Le nettoyer régulièrement. Effectuer l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence	Hebdomadaire	Mensuelle
Vérifier les défauts / dommages, par exemple les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction anti-basculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle de l'usure des pneus		X
Lubrification des roulements avec de l'huile pour vélo		X
Lubrifier les profilés verticaux de repose-jambe avec de la vaseline blanche	X	



Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers.



Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.

\* En règle générale, utiliser de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

## 10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE

1. Retirer les coussins avant de laver le fauteuil roulant.
2. Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
3. Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
4. Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon.
5. Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
6. Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

### PROCÉDURES DE NETTOYAGE DES COUSSINS NETTI

INTÉRIEUR	
Lavage	À la main à 40° C
Désinfection	Virkon S
	Autoclave 105° C
Séchage	Par serrage
	Séchage à l'air en position debout sur le côté
HOUSSE EXTÉRIEURE	
Lavage	À la machine à 60° C
Séchage	Par culbutage à 85° C max

### DÉSINFECTION DU FAUTEUIL ROULANT

Retirer les coussins.

Voir les instructions de lavage séparées ci-dessus : Désinfection par essuyage : utiliser un chiffon doux humidifié avec du peroxyde d'hydrogène ou de l'alcool technique (isopropanol) et essuyer tout le fauteuil.

Peroxyde d'hydrogène recommandé : NU-CIDEX « Johnsen and Johnsen ».

### 10.3 STOCKAGE À LONG TERME

Si le fauteuil roulant est rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), aucune mesure spéciale n'est nécessaire. Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger. Avant de le réutiliser, suivre les instructions d'entretien ci-dessus.

#### PIÈCES DE RECHANGE

Les fauteuils Netti sont modulaires. Alu Rehab dispose d'un stock de toutes les pièces et peut les fournir à court terme. Les instructions nécessaires pour le montage seront envoyées après les pièces. Les pièces à manipuler par l'utilisateur sont définies dans des catalogues de pièces détachées qui peuvent être téléchargés à l'adresse [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

Si nécessaire, ces pièces peuvent également être retirées et envoyées au fabricant / revendeur sur demande.



**Les pièces qui interviennent dans le châssis du fauteuil roulant doivent être manipulées par le fabricant ou un service de maintenance agréé.**



**Si des défauts ou des dommages surviennent, bien vouloir contacter votre revendeur.**



**La peinture d'origine pour la réparation des rayures peut être commandée auprès d'Alu Rehab.**

# 11. DÉPANNAGE

Symptôme	Cause / Action	Référence dans le manuel
Le fauteuil roulant va de travers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés.</li> <li>• Les roulettes avant peuvent ne pas être à la verticale du sol ou à la même hauteur.</li> <li>• L'un des freins est peut-être trop serré.</li> <li>• L'utilisateur est assis de travers sur le fauteuil.</li> <li>• L'utilisateur est peut-être plus fort d'un côté que de l'autre.</li> </ul>	6.2 6.3 6.14
Le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés.</li> <li>• Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés.</li> <li>• Trop de poids sur les roulettes avant.</li> </ul>	6.2 6.3
Il est difficile de faire tourner le fauteuil roulant	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que les roulettes avant ne sont pas trop serrées.</li> <li>• Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés.</li> <li>• Vérifier que les roulettes avant sont montées à la bonne position.</li> <li>• Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.</li> </ul>	6.3 6.3 6.3
Il est difficile d'enlever les roues principales et de les mettre en place.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer et lubrifier le démontage rapide.</li> <li>• Ajuster la douille de moyeu plus loin du châssis.</li> </ul>	6.2 6.2
Les freins ne fonctionnent pas correctement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Régler le frein.</li> <li>• Vérifier la distance entre les roues et les freins.</li> </ul>	6.14
Les roulettes avant vacillent et le fauteuil est bancal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fourches avant ne sont pas correctement fixées.</li> <li>• Régler l'angle de la fourche avant.</li> <li>• Une charge trop importante sur les roulettes avant provoquera des vacillements, ajuster l'équilibre du fauteuil.</li> <li>• Serrer toutes les vis.</li> </ul>	6.3

 Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les centres de service agréés qui peuvent apporter leur soutien si la solution n'est pas trouvée de cette façon.

 En cas de besoin de pièces de rechange, veuillez contacter votre revendeur.

 Si vous apportez des modifications à la construction du châssis, contactez votre revendeur / le fabricant pour confirmation.

## 12. TESTS ET GARANTIE

### 12.1 TESTS

Le Netti S a été testé et homologué pour une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Les fauteuils portent la marque CE.

**Netti S :**  
**Poids max. utilisateur :** 75 kg.

Le Netti S a été testé par un laboratoire d'essai allemand accrédité selon la norme DIN EN 12183.

Il a été soumis à des essais de choc avec des roues principales de 16" et 22" auprès des instituts RISE (Institut de recherche de Suède) et TASS International Netherlands, conformément à la norme ISO 7176-19, avec le système d'assise Netti Seating System.

Le système d'assise est testé pour la résistance au feu selon EN 1021-2.



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.

### 12.2 GARANTIE

Alu Rehab vous offre une garantie de 5 ans sur tous les composants du châssis et sur l'assemblage des tubes transversaux. Il existe une garantie de 2 ans sur tous les autres composants portant le label CE, à l'exception des batteries. Pour les batteries, une garantie de 6 mois est fournie.



Alu Rehab n'est pas responsable de tout dommage résultant d'une installation et/ou de réparations inappropriées ou non professionnelles, de la négligence, de l'usure, de modifications des assemblages du fauteuil roulant ou des instructions non approuvées par Alu Rehab ou de l'utilisation de pièces de rechange livrées ou produites par des tiers.

Dans de tels cas, la présente garantie sera considérée comme nulle et non avenue.



Cette garantie n'est valable que si l'utilisateur utilise, entretient et manipule les fauteuils roulants comme décrit dans ce manuel d'utilisation.

## 12.3 RÉCLAMATION

Si un produit a développé un défaut pendant la période de garantie en raison d'un défaut de conception ou de fabrication, vous pouvez déposer une demande de garantie.

- Les réclamations doivent être transmises dès le constat du défaut et au plus tard 2 semaines après le constat du défaut.
- Les réclamations doivent être adressées au vendeur du fauteuil roulant. Veuillez noter que les documents de vente doivent être remplis et signés correctement avec le numéro de série et le numéro NeC éventuel afin de documenter l'heure et le lieu de l'achat du fauteuil roulant.
- Le vendeur et Alu Rehab doivent décider si un défaut est couvert par cette garantie. L'auteur de la réclamation sera informé de la décision dès que possible.
- Si la réclamation est acceptée, le vendeur et le représentant d'Alu Rehab doivent décider si le produit sera réparé ou remplacé ou si le client a droit à une réduction.
- Si, après une inspection minutieuse du défaut, une demande de garantie est jugée non valable (défaut dû à une mauvaise utilisation et/ou à une maintenance insuffisante), libre à vous de décider si vous voulez faire réparer le produit (si possible) à vos frais, ou si vous voulez acheter un nouveau produit.



**L'usure normale, l'utilisation non conforme ou une mauvaise manipulation n'est pas un motif de réclamation.**

## 12.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES

Les adaptations personnalisées Netti / individuelles sont définies comme tous les ajustements qui ne sont pas inclus dans ce manuel. Les adaptations individuelles réalisées par Alu Rehab sont étiquetées avec un numéro NeC unique pour l'identification.

Les fauteuils roulants qui sont spécialement ajustés / adaptés par le client ne peuvent pas conserver le marquage CE donné par Alu Rehab A.S Norvège. Si les réglages sont effectués par d'autres que les revendeurs agréés par Alu Rehab, la garantie donnée par Alu Rehab A.S Norway perdra sa validité.

En cas d'incertitude concernant les ajustements spéciaux et les adaptations, veuillez contacter Alu Rehab A.S.



**Si vous avez des besoins différents de ceux que notre programme standard de fauteuils roulants peut couvrir, veuillez contacter le service clientèle pour d'éventuels ajustements spéciaux ou des solutions personnalisées.**

## 12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS

Dans les combinaisons générales du Netti S avec d'autres produits non fabriqués par Alu Rehab A.S., la marque CE de tous les produits concernés ne sera pas valable.

Cependant, Alu Rehab A.S a conclu des accords avec certains fabricants pour certaines combinaisons.

Par ces combinaisons, la marque CE et les garanties sont valables.

-  **Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur ou Alu Rehab A.S Norvège directement.**

## RESPONSABILITÉ DU PRODUIT

Le Netti S avec différentes configurations d'équipement Netti a été testé / évalué par Alu Rehab.

Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurelles et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab.

La substitution ou la modification de composants du Netti S par des fournisseurs tiers nécessite une évaluation des risques et l'acceptation de la responsabilité du produit et de la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant par le fabricant qui effectue la substitution ou la modification.

## 12.6 ENTRETIEN ET RÉPARATION

-  **Pour obtenir des informations sur les services d'entretien et de réparation dans votre région, veuillez contacter votre revendeur local.**

-  **Un numéro d'identification unique / numéro de série se trouve sur la barre transversale du châssis inférieur, sur le côté gauche du fauteuil.**

-  **Un catalogue de pièces de rechange pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**

-  **Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**

-  **Vous trouverez des informations sur la sécurité des produits et les rappels éventuels sur notre page d'accueil [www. My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**

-  **Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)**

## 13. DIMENSIONS ET POIDS

Largeur d'assise*	Profondeur d'assise Standard**	Hauteur dossier***	Largeur totale = largeur de transport	Poids
250 mm	250 – 350 mm	375 mm	405 mm	23,3 kg
300 mm	250 – 350 mm	375 mm	460 mm	24,0 kg
350 mm	250 – 350 mm	375 mm	515 mm	24,7 kg

\* Dimension entre les protections de la jupe.

\*\* Dimension du bord avant de la plaque d'assise à la charnière du dossier.  
Pour le coussin de dossier Superstabil S, soustraire environ 30 mm.

\*\*\* Dimension de la plaque d'assise au sommet du coussin de dossier du système d'assise Netti.



Le poids comprend les roues principales, les roulettes avant, les repose-jambes et les accoudoirs. Pas de coussin.



Le poids max. de l'utilisateur est 75 kg.

En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les bagages attachés au fauteuil roulant ne doivent pas dépasser 8 kg. Les bagages doivent être placés de manière à ne pas réduire la stabilité du fauteuil roulant



Le poids max. de l'utilisateur est de 75 kg lorsque le Netti S est utilisé comme siège dans un véhicule.



La pression de gonflage recommandée pour les pneus est : 33 - 36 PSI.

## 14. RÉSUMÉ :

# COMMENT LE NETTI S « GRANDIT » AVEC L'UTILISATEUR

**Le Netti S permet une adaptation à l'évolution et à la croissance de l'utilisateur par des réglages réguliers des différentes caractéristiques du fauteuil roulant.**

Le Netti S offre à l'utilisateur les meilleurs avantages et la meilleure sécurité que puisse offrir un fauteuil roulant. Le Netti S sera livré avec différentes configurations et équipements Netti et doit donc être adapté à l'utilisateur à sa première réception ou lorsque la situation de l'utilisateur, comme le poids et/ou la taille, change. Veuillez consulter ce manuel d'utilisation - la totalité du chapitre 6.

Avec l'évolution ou le changement de la morphologie ou du poids de l'utilisateur, il convient de vérifier si les réglages suivants sont toujours adaptés à l'utilisateur ou s'il doivent être modifiés.

Avant de commencer à adapter le fauteuil à l'utilisateur, veuillez régler l'inclinaison de l'assise et du dossier pour obtenir une position assise droite et confortable. **À contrôler systématiquement :**

- **Position du repose-jambe :** la hauteur du repose-pied doit permettre à la cuisse de rester sur le coussin du siège.  
Il peut être nécessaire de régler la hauteur des repose-mollets.  
Les réglages sont décrits au chapitre – 6.18.
- **Profondeur d'assise :** La profondeur de la plaque d'assise doit permettre à l'utilisateur d'être bien adossé contre le dossier et de disposer en même temps d'un espace d'environ 20 à 40 mm entre les mollets et le coussin d'assise.  
Les réglages sont décrits aux chapitres 6.8 à 6.11.
- **Largeur d'assise :** Les coussinets de largeur d'assise doivent être réglés pour soutenir les hanches et donner une bonne stabilité latérale au bassin.  
Les réglages sont décrits au chapitre – 6.12.
- **Accoudoir :** doit soutenir l'avant-bras lorsqu'il est plié à env. 90 degrés et pend confortablement à l'épaule. Le coussinet de l'accoudoir doit permettre de soutenir la majeure partie de l'avant-bras.  
Les réglages sont décrits au chapitre – 6.17.
- **Soutiens latéraux :** doivent être réglés en hauteur pour soutenir le tronc et contribuer à la stabilité du haut du corps. Les réglages sont décrits au chapitre - 6.16.
- **Position du coussin du dossier :** doit être réglée en hauteur pour assurer un support lombaire confortable. Les réglages sont décrits aux chapitres 6.14 à 6.15.

- **Ceintures et harnais** : doivent être ajustés en hauteur et en longueur pour assurer un soutien confortable et un bon positionnement. Veuillez noter que la ceinture de hanches peut être fixée dans de nombreux angles différents et que le harnais ne doit pas pousser l'utilisateur vers le siège. Veuillez demander conseil à un thérapeute pour trouver le point de fixation et l'angle corrects. Le montage et certains ajustements sont décrits au chapitre 5.2.
- **Appuie-tête** : doit être ajusté en hauteur et en profondeur pour soutenir la tête. Le coussin d'appuie-tête doit reposer sur la moitié inférieure de la tête lorsque l'utilisateur est légèrement penché en arrière. Les réglages sont décrits au chapitre – 6.19.

#### **BONNE TAILLE DU FAUTEUIL :**

En général, un fauteuil roulant doit être adapté à l'utilisateur au moment de sa réception. L'utilisateur bénéficie ainsi d'un soutien et d'une sécurité optimaux dès le premier jour. Cependant, comme les enfants se développent et grandissent rapidement, nous avons conçu le Netti S de sorte à ce qu'il suive la croissance par étapes et que la taille à laquelle il doit s'adapter ne soit pas trop grande.

Choisissez un Netti S dont la largeur d'assise est adaptée à l'utilisateur lorsque les coussinets de largeur d'assise sont réglés au maximum vers l'intérieur. Lorsque la distance maximale entre les coussinets de largeur d'assise devient trop petite, un nouveau fauteuil roulant avec une taille supérieure est nécessaire.

#### **LE NETTI S EST LIVRÉ EN 3 TAILLES :**

- **Taille 1** Largeur d'assise max. de 250 mm – à partir de 160 mm
- **Taille 2** Largeur d'assise max. de 300 mm – à partir de 210 mm
- **Taille 3** Largeur d'assise max. de 350 mm – à partir de 260 mm

Lorsque la taille de l'utilisateur est devenue trop importante pour le Netti S, une large gamme de fauteuils roulants Netti, dotés d'un grand nombre de caractéristiques et d'accessoires réglables, est disponible. **Veuillez consulter notre page d'accueil [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).**



---

**Fabricant :**

 Alu Rehab AS  
Bedriftsvegen 23  
N-4353 Klepp Stasjon  
Norvège

 [post.klepp@Meyragroup.com](mailto:post.klepp@Meyragroup.com)  
T : +47 51 78 62 20  
[my-netti.no](http://my-netti.no)

**Distributeur**

Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry  
Danemark

[info.ry@Meyragroup.com](mailto:info.ry@Meyragroup.com)  
T : +45 87 88 73 00  
F : +45 87 88 73 19  
[my-netti.com](http://my-netti.com)

---