

 **Netti**[®] **4U CED**
 **Netti**[®] **4U CEDs**
 **Netti**[®] **4U CED xl**

GMDN 41620

INSTRUKCJA obsługi



CE Ten produkt jest zgodny z
2017/745/UE dla wyrobów medycznych.

UM0002 PL 2021-03

*inspire
joy of life*

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-----------|
| 1. WSTĘP | 4 |
| 1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA NETTI 4U CED / CEDS / CED XL | 5 |
| 1.2 PRZECIWWSKAZANIA | 5 |
| 1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ | 5 |
| 1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW | 6 |
| 1.5 INFORMACJE O PONOWNYM UŻYCIU | 6 |
| 1.6 INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI | 7 |
| 1.7 PODSTAWOWE WYMIARY | 7 |
| 2. STRESZCZENIE | 9 |
| 3. OPIS | 10 |
| 4. WŁAŚCIWOŚCI NETTI 4U CED / CEDS / CED XL | 11 |
| 5. AKCESORIA | 12 |
| 5.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO | 14 |
| 6. MONTAŻ I REGULACJA | 14 |
| 6.1 ROZPAKOWYWANIE | 14 |
| 6.2 KOŁO GŁÓWNE | 15 |
| 6.3 KÓŁKA PRZEDNIE | 15 |
| 6.4 REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA | 16 |
| 6.5 OPARCIE | 17 |
| 6.6 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z TYŁU | 18 |
| 6.7 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z PRZODU | 18 |
| 6.8 ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACIANIEM | 19 |
| 6.9 PODUSZKA SIEDZISKA | 19 |
| 6.10 PODUSZKA OPARCIA* | 20 |
| 6.11 PODNÓŻKI | 20 |
| 6.12 ZAGŁÓWEK | 23 |
| 6.13 PODŁOKIETNIK | 25 |
| 6.14 REGULACJA HAMULCÓW PARKINGOWYCH | 26 |
| 6.15 PORĘCZ DO POPYCHANIA | 28 |
| 7. KĄT/NACHYLENIE SIEDZISKA I KĄT/ODCHYLENIE OPARCIA | 28 |
| 7.1 KĄT SIEDZISKA | 28 |
| 7.2 KĄT OPARCIA | 29 |

| | |
|--|-----------|
| 7.3 KLUCZOWE SŁOWA DOTYCZĄCE NACHYLANIA I ODCHYLENIA | 29 |
| 7.4 ZMNIEJSZANIE PRAWDOPODOBIENSTWA ZEŚLIZGIWANIA SIĘ, OBCIERANIA I ODLEŻYN: | 30 |
| 7.5 UŻYWANIE UCHWYTU NACHYLENIA: NACHYLANIE JEDNOSTKI SIEDZISKA | 30 |
| 7.6 UŻYWANIE UCHWYTU ODCHYLENIA: ODCHYLENIE OPARCIA | 31 |
| 8. MANEWROWANIE | 32 |
| 8.1 TECHNIKI OGÓLNE | 32 |
| 8.2 TECHNIKI JEŹDŹENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ – | 32 |
| 8.3 TECHNIKI JEŹDŹENIA – ZJAZD ZE STOPNIA – | 33 |
| 8.4 TECHNIKI JEŹDŹENIA – RAMPA – | 33 |
| 8.5 TECHNIKI JEŹDŹENIA – WJAZD PO SCHODACH – | 34 |
| 8.6 TECHNIKI JEŹDŹENIA – ZJAZD PO SCHODACH – | 34 |
| 8.7 PRZEMIESZCZANIE | 35 |
| 8.8 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO | 36 |
| 8.9 OBRĘCZ NAPEŁDOWA | 36 |
| 9. TRANSPORT | 36 |
| 9.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE | 37 |
| 9.2 SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU | 38 |
| 9.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE | 39 |
| 9.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM | 39 |
| 10. KONSERWACJA | 40 |
| 10.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI | 40 |
| 10.2 CZYSZCZENIE I MYCIE | 40 |
| 10.3 PRZECHOWYWANIE DŁUGOOKRESOWE | 41 |
| 11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW | 42 |
| 12. TESTY I GWARANCJA | 43 |
| 12.1 BADANIA | 43 |
| 12.2 GWARANCJA | 43 |
| 12.3 ROSZCZENIE | 43 |
| 12.4 PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA | 44 |
| 12.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI | 44 |
| 12.6 SERWIS I NAPRAWA | 44 |
| 13. WYMIARY I CIĘŻAR | 45 |

1. WSTĘP



Netti 4U CED, CEDS i CED XL to wygodne wózki inwalidzkie do użycia we wnętrzach i na zewnątrz. Zostały przebadane zgodnie z DIN EN 12183:2014. Badania zostały przeprowadzone przez TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech.

W Alu Rehab jesteśmy przekonani, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane na podstawie dokładnej oceny uwzględniającej potrzeby użytkownika i wymagania środowiska. Dlatego ważna jest znajomość możliwości i ograniczeń wózka inwalidzkiego. Netti 4U CED, CEDS i CED XL to wózki inwalidzkie przeznaczone dla użytkowników potrzebujących wygody i swobody. Połączenie systemu siedzeń i rozwiązań ergonomicznych w konstrukcji ramy zapewnia wiele możliwości dostosowania i regulacji.

Wózki inwalidzkie są skonstruowane do użycia w pomieszczeniach i na zewnątrz oraz zapewniają możliwość zmiany pozycji siedzenia z aktywności na odpoczynek przy użyciu funkcji nachylenia i odchylenia.

Netti 4U CED jest dostępny w 3 wersjach:

Maks. waga użytkownika: 160 kg:

Netti 4U CED ze standardowymi głębokościami siedziska.

Netti 4U CED XL z szerokościami siedziska 550 i 600 mm.

Maks. waga użytkownika: 130 kg:

Netti 4U CEDS z krótszą głębokością siedziska.



Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy, zewnętrzne systemy siedzenia itd., ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.



Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

1.1 OBSZARY ZASTOSOWANIA / WSKAZANIA NETTI 4U CED / CEDS / CED XL

Netti 4U CED, CEDS i CED XL to wielofunkcyjne wózki inwalidzkie dla osób młodych i dorosłych częściowo lub całkowicie unieruchomionych z niesprawnością fizyczną i/lub mentalną. Te niesprawności mogą mieć wiele przyczyn. Netti 4U CED, CEDS i CED XL mają regulowany kąt siedziska i oparcia, co ułatwia zmianę pozycji użytkownika, korektę poruszania lub pozycji (stabilizację) zawsze, kiedy występują poniższe utrudnienia funkcjonalne z wieloma przyczynami:

- ograniczona ruchomość lub brak
- ograniczona siła mięśni lub brak
- ograniczony zakres ruchu
- ograniczona stabilność tułowia i ciała lub jej brak
- hemiplegia
- zaburzenia typu reumatycznego
- obrażenia czaszkowo-mózgowe
- amputacje
- inne zaburzenia neurologiczne lub geriatryczne.

1.2 PRZECIWWSKAZANIA

Netti 4U CED, CEDS i CED XL nie są przystosowane dla osób z silnie zwiększoną spastycznością mięśni. W takim przypadku zalecamy Netti Dynamic System z konstrukcją ramy zgodną ze schematem ruchów użytkownika. Zignorowanie tego zalecenia może w niesprzyjających warunkach doprowadzić do deformacji lub złamań części metalowych w okolicy tylnej rurki, podnóżka lub podłokietnika.

1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózki inwalidzkie Netti 4U CED są badane w TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech, zgodnie z normą europejską DIN EN 12183:2014.



Alu Rehab A.S jako producent ocenia badanie na 5–6 lat normalnego użytkownika wózka. Niepełnosprawność użytkownika, trudność użycia oraz poziom wykonanej konserwacji decydują przede wszystkim o trwałości wózka inwalidzkiego. Czyli trwałość będzie różna w zależności od tych trzech czynników.

1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA ODPADÓW

Alu Rehab i jej dostawcy dążą do ochrony środowiska.



To oznacza:

- stosowanie substancji i procesów szkodliwych dla środowiska w największym możliwym zakresie.
- produkty Alu Rehab zapewniają długi okres eksploatacji i wysoki poziom uniwersalności - co wpływa korzystnie na środowisko i ekonomię.
- Wszystkie opakowania mogą być przekazywane do recyklingu.
- Wózek inwalidzki jest przystosowany do oddzielenia materiałów składowych w celu ułatwienia recyklingu.

i Aby uzyskać właściwe informacje na temat sposobu postępowania, należy skontaktować się ze lokalnym przedstawicielem ds. recyklingu.

i Netti 4U CED, CEDS i CED XL są przystosowane do zakresu temperatury od -10°C do +40°C.

1.5 INFORMACJE O PONOWNYM UŻYCIU

Wszystkie produkty firmy Alu Rehab są przystosowane do zapewnienia wieloletniego użytkowania bez konserwacji. Wszystkie produkty można przystosować do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcę. Aby zapewnić skuteczność i bezpieczeństwo, Alu Rehab zaleca poniższe badania zawsze przed każdym ponownym użyciem.

Należy sprawdzić poniższe komponenty pod kątem sprawności, integralności itd. oraz wymienić części w razie potrzeby:

- koła (bieżnik opony)
- rama wózka inwalidzkiego
- przednie kółka i szybkie zwolnienie
- piasty
- funkcja hamulca
- stabilność kierunkowa kół
- Łożyska: sprawdzenie zużycia i smarowania
- poduszki
- Podnóżki
- podłokietniki
- funkcja odchylania/nachylania
- drążek/uchwyty do pchania
- Zabezpieczenie przed przewracaniem

Należy również uwzględnić zawartość rozdziału 10.2 Instrukcje czyszczenia i mycia.

Ze względów higienicznych: należy wymienić zagłówek dla nowego użytkownika.

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACIANIEM

Prawidłowo zamocowane zabezpieczenie przed przewracaniem zabezpiecza fotel przed przechyleniem do tyłu. Zalecamy korzystanie z zabezpieczeń przed przewracaniem.

i Instrukcję modernizacji wózków inwalidzkich Netti można pobrać ze strony My-Netti.com

i Instrukcję recyklingu wózków inwalidzkich Netti można pobrać ze strony My-Netti.com

1.6 INFORMACJE O TEJ INSTRUKCJI

Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti 4U CED, CEDS i CED XL, należy uważnie przeczytać tę instrukcję przed rozpoczęciem korzystania z wózka.



Symbol zabronionych działań.
Nie można wносить roszczeń gwarancyjnych, jeżeli doszło do tych działań.



Symbol ostrzeżenia.
Jeżeli stosowany jest ten symbol, należy zachować ostrożność.



Symbol ważnej informacji.



Symbol przydatnych wskazówek.



Symbol narzędzi.



Symbol bezpiecznego nachylenia dla hamulca parkingowego.



Symbol maks. wagi użytkownika.

Należy pamiętać, że ta instrukcja jest aktualna zgodnie z rokiem i datą podanymi na każdej stronie.

Instrukcja obsługi w Internecie www.my-netti.com

Dla zwiększenia czytelności (przydatne dla użytkowników z ograniczonym widzeniem) nasza instrukcja obsługi znajduje się na naszej stronie internetowej:

www.My-Netti.com – Instrukcje – Instrukcja obsługi Netti 4U CED.

Najnowsze aktualizacje instrukcji obsługi, informacje o bezpieczeństwie produktu, adresy oraz inne informacje o produkcie, jak wycofania itd. będą publikowane na naszej stronie internetowej.

1.7 PODSTAWOWE WYMIARY

Netti 4U CED, CEDS i CED XL to wygodne wózki inwalidzkie przeznaczone do użycia we wnętrzach i na zewnątrz. Min. wymiary w tabeli odnoszą się do szerokości siedziska 350 mm. Maks. wymiar odnosi się do szerokości siedziska 600 mm.



Specyfikacje są różne w poszczególnych krajach.

CIĘŻAR CAŁKOWITY: 29 KG
(szerokość wózka 450 mm)

SZEROKOŚĆ SIEDZISKA:

| | |
|---------|----------------------------|
| CEDS: | 350, 400, 430 mm |
| CED: | 350, 400, 430, 450, 500 mm |
| CED XL: | 550 i 600 mm |



GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA:

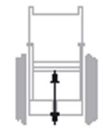
(Od poduszki oparcia do przodu płyty siedziska)



| | |
|---------------|-----------------------|
| CED / CED XL: | 425, 450, 475, 500 mm |
| CEDS: | 375, 400, 430 mm |

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA:

(od podłogi do górnej płyty siedziska z głównymi kołami 24" w pozycji górnego otworu)



*465 mm

* Po zmianie pozycji głównych kół można uzyskać wysokość siedziska 500 mm.

WYSOKOŚĆ OPARCIA:

*500 mm



* Korzystanie z przedłużenia oparcia daje wysokość oparcia 600 mm.

| Specyfikacja | min. | maks. |
|--|------------------|------------------|
| Długość ogólna z podnóżkiem | 1160 mm | 1160 mm |
| Długość ogólna z podnóżkiem | 960 mm | 960 mm |
| Ogólna szerokość | 530 mm | 780 mm |
| Wysokość bez zagłówka | 1100 mm | 1100 mm |
| Długość po złożeniu | 610 mm | 645 mm |
| Szerokość po złożeniu bez kół | 530 mm | 780 mm |
| Wysokość po złożeniu bez kół | 570 mm | - |
| Masa całkowita | 28,0 kg | 32,0 kg |
| Masa najcięższej części - rama | 18,0 kg | - |
| Stabilność statyczna pod górę | 0 | 28° |
| Kąt płaszczyzny siedziska | -5° | 20° |
| Skuteczna głębokość siedziska | 425 mm 375 mm | 500 mm 500 mm |
| Skuteczna szerokość siedziska | 330 mm 330 mm | 580 mm 480 mm |
| Wysokość powierzchni siedziska z przodu | 465 mm | 500 mm |
| Kąt oparcia | 90° | 135° |
| Wysokość oparcia - z systemem siedzenia Netti | 480 mm | - |
| Odległość siedziska od płyty nożnej | 280 mm | 560 mm |
| Kąt pomiędzy siedziskiem a podnóżkiem | 98° | 176° |
| Odległość siedziska od podłokietnika | 265 mm | 365 mm |
| Miejsce z przodu struktury podłokietnika | 265 mm | 355 mm |
| Średnica obręczy napędowej | 535 mm | 535 mm |
| Lokalizacja osi poziomej | 70 mm | 100 mm |
| Bezpieczne nachylenie dla hamulca parkingowego | 0° | 7° |
| Minimalny kąt obrotu | R860 mm | - |


Model z kołami głównymi 24".
Pomiar bez poduszek.



Netti 4U CED i Netti 4U CEDS to identyczne wózki z wyjątkiem mniejszej głębokości siedziska Netti 4U CEDS.

2. STRESZCZENIE

Treść tej strony stanowi streszczenie całej instrukcji. Zawiera ono krótkie przedstawienie użytkowania i dbałości o wózek inwalidzkie Netti 4U CED, CEDS i CEDS XL.


 **Streszczenie nie zastępuje instrukcji, stanowi jedynie przypomnienie / listę kontrolną.**


- Rozpakować wózek inwalidzki (rozdział 6.1).
- Zamontować koła główne (rozdział 6.2).
- Zamontować kółka przednie (rozdział 6.3).
- Cofnąć oparcie i zamontować sprężynę gazową do oparcia za pomocą śruby blokującej. (rozdział 6.5).
- Zamontować podnóżki (rozdział 6.11).
- Zamontować podgłówek (rozdział 6.12).
- Zabezpieczenie przed przewracaniem w pozycji aktywnej (rozdział 6.6).
- Zamontować akcesoria (więcej informacji znajduje się w rozdziale 5. Opisy montażu są podane z akcesoriami).


REGULACJA WÓZKA INWALIDZKIEGO DO















UŻYTKOWNIKA:
wyregulować głębokość siedziska i ewentualnie równowagę wózka inwalidzkiego, wysokość podnóżka, wysokość podłokietnika, wysokość i głębokość zagłówka.

Więcej informacji na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajduje się w: **bazie wiedzy na My-Netti.com.**

 Powiadomienia o bezpieczeństwie produktu i ewentualne wycofania produktu będą publikowane na naszej stronie głównej [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).

 Informacje o rozwiązywaniu problemów podano w rozdziale 11. Montaż i regulację opisano w rozdziale 6.

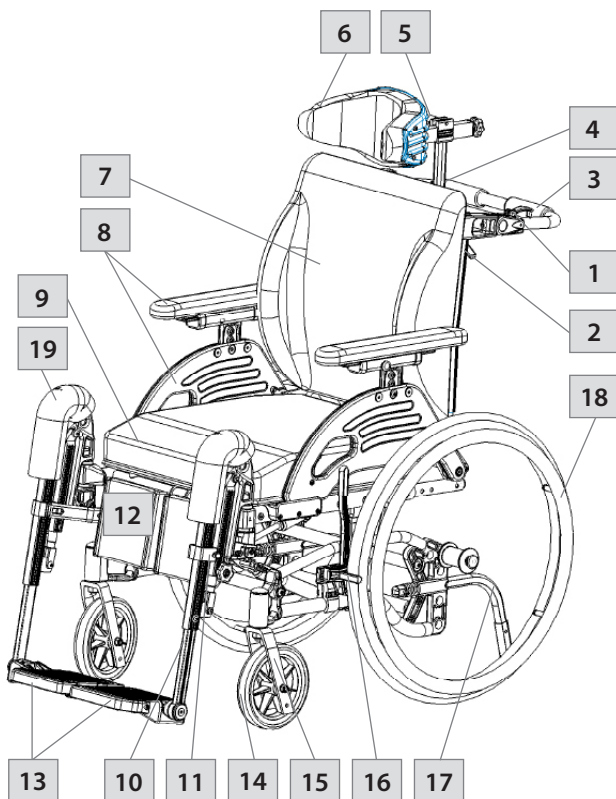
 Dla osób niedowidzących instrukcje i katalogi można pobrać ze strony [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).




-  **Jeździć ostrożnie!**
-  **Pamiętać, że tarcie o obręcze napędowe mogą spowodować rozgrzanie powierzchni.**
-  **Temperatura powierzchni części metalowych w strukturze ramy może wzrosnąć w przypadku narażenia na bezpośrednie nasłonecznienie.**
-  **Słona woda może zwiększyć ryzyko korozji, inne środki ostrożności związane warunkami środowiskowymi nie są konieczne.**
-  **Zabezpieczenia przed przewracaniem powinny być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.**
-  **Jeżeli wózek jest odchylony do tyłu, zabezpieczenia przed przewracaniem i hamulce muszą być zawsze używane.**
-  **Upewnić się, że wszystkie blokady działają poprawnie.**
-  **Uważać na niebezpieczeństwo przytrzaśnięcia podczas składania i rozkładania, nachylania, odchylania oraz innych ruchów regulacyjnych.**
-  **Akumulator ładować codziennie.**
-  **Jeżeli wózek ma opony pneumatyczne: sprawdzać koniecznie ciśnienie w oponach co tydzień i pompować, aby utrzymać poziom 35 psi / 2,4 bara.**
-  **Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się do przodu.**
-  **Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.**
-  **Ilustracje mogą się różnić od dostarczonego produktu.**
-  **W razie wątpliwości należy skontaktować się z dystrybutorem!**

3. OPIS

Wersja standardowa*

1. Blokada poręczy do popychania
2. Uchwyt zwalnający
3. Poręcz do popychania
4. Wspornik zagłówek
5. Regulacja głębokości i kąta zagłówek
6. Zagłówek
7. Oparcie
8. Podłokietnik z podkładką
9. Poduszka siedziska
10. Podnóżek z regulowanym kątem
11. Wspornik oparcia tydki
12. Oparcie tydki
13. Płyta nożna
14. Kółka przednie
15. Widelec przedni
16. Hamulce
17. Zabezpieczenie przed przewracaniem
18. Koło główne
19. Pokrycie kolan



-  Jeżeli brakuje jakiegokolwiek części, należy skontaktować się z dystrybutorem.
-  Konfiguracja produktu może się zmieniać w zależności od krajów.
-  Netti 4U CED, CEDS i CED XL to podobne wózki z wyjątkiem różnej szerokość siedziska i mniejszej głębokości siedziska w Netti 4U CEDS.

4. WŁAŚCIWOŚCI NETTI 4U CED / CEDS / CED XL

STANDARD

SIEDZISKO

- Poduszka rozpraszająca nacisk Netti Uno
- Nachylenie od -5° do +20°
- Regulowana głębokość siedziska 425 – 500 mm

KOŁA

- 16 x 1 3/4" koła główne zabezpieczone przed przebicciem z hamulcem bębnowym
- Zabezpieczone przed przebicciem kółka przednie 7" z osią szybkiego zwolnienia

Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju.

PORĘCZ DO POPYCHANIA

- Kąt do popychania z regulowanym kątem

HAMULCE - hamulce użytkownika

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACANIEM - odchylane w górę

OPARCIE

- Netti Uno Back z 3D cove
- Wysokość: 500 mm
- Kąt: od 92° do 137°

PODNÓŻEK

- Podnóżek z regulowanym kątem
- Płyty nożne z regulacją kąta i wysokości.
- Wyjmowane

PODŁOKIETNIK

- Regulacja wysokości oraz głębokości
- Obracane

ZAGŁÓWEK

- A – regulowana wysokość, głębokość i kąt
- Wyjmowane

AKCESORIA

PASY

- Pasy biodrowe (patrz rozdział 5)

SIEDZISKO

- Poduszki rozpraszające nacisk
- Pasy biodrowe (patrz rozdział 5)

KOŁA

- Koła PU zabezpieczone przed przebicciem 12"x1 3/4", 16"x1 3/4" i 24x1 3/8" z hamulcem bębnowym (patrz rozdział 5)
- 24x1" standardowe koła główne zabezpieczone przed przebicciem
- Obręcz napędowa: aluminium na kołach 24"
- 7" x 145 mm zabezpieczone przed przebicciem kółka przednie Flexel z osią szybkiego zwolnienia

UCHWYT DO PCHANIA

- Uchwyt do pchania z regulacją kąta i wysokości

HAMULCE - hamulce bębnowe

OPARCIE

- Przedłużenie oparcia
- Różne poduszki oparcia
- Podpórka łędźwiowa i klin (patrz rozdział 5)

PODNÓŻEK

- Uniwersalny podnóżek
- Oparcie amputacyjne
- Pokrycie podnóżków

PODŁOKIETNIK

- Poduszki Hemi (patrz rozdział 5)

ZAGŁÓWEK

- Różne modele zagłówka (patrz rozdział 5)

5. AKCESORIA

i Aktualizowany cały czas katalog akcesoriów i części zamiennych można pobrać z naszej strony internetowej www.My-Netti.com w sekcji formularzy zamówienia, Netti 4U CED.

RAMA

ZABEZPIECZENIE PRZED PRZEWRACANIEM

Z pedałem przesuwным.

PRZEDŁUŻACZ HAMULCA

długość 310 mm.

PRZEDŁUŻACZ RAMY

Zwiększa odległość między głównymi kołami i kółkami przednimi. Ogranicza ryzyko przewrócenia się.

ZESTAW ŚRUB OCZKOWYCH

do mocowania wózka inwalidzkiego w samochodzie.

TYŁ

PODUSZKI OPARCIA

Kilka modeli. Należy skontaktować się z dystrybutorem.

KLIN

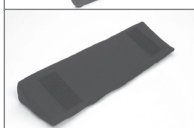
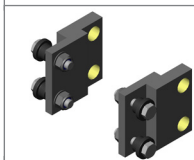
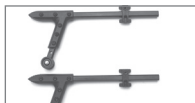
Zwiększa oparcie boczne.

PODPÓRKA LĘDŹWIOWA

Zwiększa krzywiznę lędźwiową.

PRZEDŁUŻENIE OPARCIA

Wydłużenie 120 mm. Do użycia razem z poduszką oparcia 600 mm. Należy pamiętać, że po wysunięciu oparcia wózek może stracić



BOCZNA PODPÓRKA KOREKCYJNA.

Przeznaczona do korekcji wad postawy w górnej części tułowia.

PODKŁADKA

Do podpórki bocznej

BOCZNA PODPÓRKA STABILIZUJĄCA

Przeznaczona dla użytkowników z ograniczoną stabilnością górnej części tułowia. Dla opcjonalnego funkcjonowania należy stosować razem ze stabilną poduszką.

PODKŁADKA

Do stabilizującej podpórki bocznej

SIEDZISKO

PODUSZKI SIEDZISKA

Jest wiele do wyboru. Należy skontaktować się z dystrybutorem.

STABILIZATOR MIEDNICY

BLOKADA ABDUKCYJNA

Blok zmniejsza abdukcję.

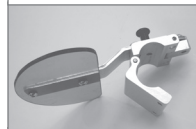
Mała: szerokość 80 mm

Średnia: szerokość 110 mm

Duża: szerokość 140 mm

PASY I UPRZĘŻE

Kilka modeli: Pasy biodrowe z pokryciem lub bez i z blokadą plastikową bądź samochodową (rozdział 5.1 dotyczący montażu).



ZAGŁÓWKI

Podparcie C – duży.

Podparcie A – podpórka boczna

Podparcie B – mały

Podparcie D – rozpraszanie nacisku

Podparcie E – regulowana podpórka boczna

Podparcie F – z podpórką policzka



POKRYWA HIGIENICZNA

Chroni rdzeń zagłówka.

PODUSZKA ZAGŁÓWKA COMFORT

Poduszka z wypełnieniem Kospflex do nałożenia na zagłówek.

PODŁOKIETNIK

PODŁOKIETNIK HEMI

Właściwa podpórka dla użytkowników hemiplegicznych.

PODNOŻEK

REGULOWANY KĄT

UNIWERSALNY

Regulowany w stałych pozycjach od 33° do 105° za pomocą pokręta regulacyjnego.



POKRYCIE PŁYTY NOŻNEJ



OPASKI NA KOSTKI

POKRYCIE WSPORNIKA OPARCIA ŁYDKI

Redukuje nacisk.

PODKŁADKA POD ŁYDKI Z ZAWIASAMI

Użytkownik nie musi podnosić nogi podczas montażu lub demontażu podnożków.

PŁYTA NÓG Z BLOKADĄ

Podnożek można odchylić na bok jak standardowe podnożki.

KOMORA NA STOPY

Z pokryciem. Komora na stopy Grandis w przypadku użycia jako siedzenie w samochodzie.

KOŁA

KOŁA GŁÓWNE

12", 16" i 24" z hamulcem bębnowym

KÓŁKA PRZEDNIE

6" i 7" – 175 x 45 Flexel

OSŁONY SZPRYCH

Do 20", 22" i 24".

Przezroczyste

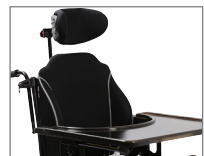
PODSTAWKI itd.

Modele z 2 podstawkami: wychylane i blokowane

POKRYCIE NA PODSTAWKĘ

Zapewnia miękką podstawę dla oparcia ramienia na podstawce.

ZESTAW NARZĘDZI



5.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

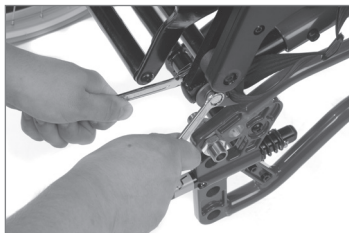
- Przepiągnąć pas przez otwór do wspornika pasa biodrowego.



- Przewlec pas ponownie przez zacisk.




- Wspornik pasa biodrowego do zawiasu w tylnym otworze przy użyciu dołączonych śrub i nakrętki.



-  2 klucze płaskie 13 mm.

6. MONTAŻ I REGULACJA

-  **Informacje na temat przystosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajduje się w: bazie wiedzy na My-Netti.com.**

Potrzebne narzędzia są opisane w poszczególnych rozdziałach. Akcesoria opisane w rozdziale 5 przedstawiają opcję i zostaną dostarczone z oddzielnymi opisami montażu.

6.1 ROZPAKOWYWANIE

1. Rozpakować wszystkie części i sprawdzić, czy wszystko jest zgodne z listą pakowania.
2. Zamontować koła główne (rozdział 6.2).
3. Zamontować kółka przednie (rozdział 6.3).
4. Sprawdzić i wyregulować głębokość siedziska (rozdz. 6.7).
5. Zamontować oparcie (rozdział 6.5).
6. Zamontować poduszkę siedzenia (rozdział 6.9).
7. Zamontować podnóżki (rozdział 6.10).
8. Zamontować podglówek (rozdział 6.11).
9. Zamontować wszystkie akcesoria (rozdział 5).

Waga komponentów (szerokość wózka 450 mm):

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Koła główne: | 1,9 kg każde |
| Zabezpieczenie przed przewracaniem: | 0,1 kg każde |
| Kółka przednie: | 0,8 kg każde |
| Podnóżek z regulacją kąta: | 2 kg każdy |
| Poduszka siedziska Netti: | ok. 1 kg |
| Zaglówek A: | 1,0 kg |
| Zaglówek C: | 0,9 kg |

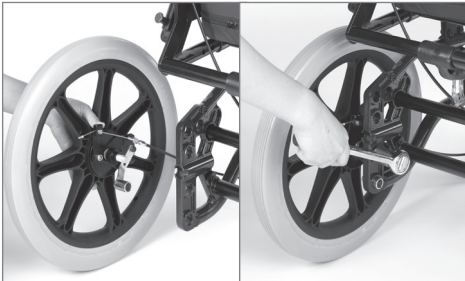
6.2 KOŁO GŁÓWNE

Aby zamontować koło główne 24", tuleję piasty należy przesunąć do właściwego otworu w uchwycie głównego koła.

- Aby zamontować koło główne, należy wyjąć śrubę szybkiego zwolnienia z tulei piasty. Przesunąć przez środek głównego koła i do tulei piasty, naciskając pokrętło do środka. Przełożyć śrubę szybkiego zwolnienia przez środek głównego koła i włożyć do tulei piasty, naciskając pokrętło na środku.



Koło główne 12" i 16" z hamulcem bębnowym są instalowane przez dystrybutora.



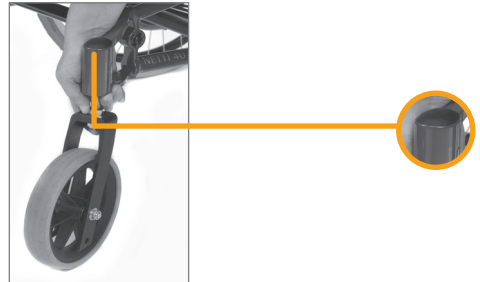
- ⚠ Aby sprawdzić, czy koło główne 24" jest prawidłowo zamocowane do piasty, należy wyjąć palec z pokrętła centralnego i pociągnąć koło główne.
- ⚠ Jeżeli koło główne nie zablokuje się, nie należy używać wózka inwalidzkiego, lecz skontaktować się z dystrybutorem.
- ⚠ Piasek i woda morską (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kół głównych i kółek przednich. Po narażeniu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.

6.3 KÓŁKA PRZEDNIE

Są wyposażone w oś szybkiego zwolnienia.

Usuwanie:

- Nacisnąć przycisk zwolnienia na górze obudowy łożyska przedniego widelca - znajdującego się pod nasadką silikonową.



Montowanie:

- Wsunąć oś szybkiego zwolnienia w obudowę łożyska. Pociągnąć widelec delikatnie, aby zapewnić, że jest całkowicie zablokowany.

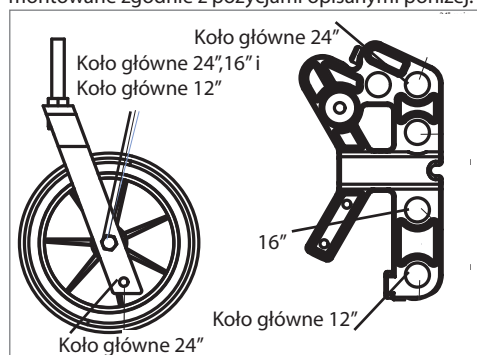


6.4 REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZISKA

Wysokość siedziska z tyłu zależy od:


- Rozmiar głównego koła.
- Pozycja głównego koła.
- W przypadku użycia kół głównych 24" w górnym otworze, wysokość siedziska ma 465 mm od podłogi do płyty siedziska. Przy użyciu kół głównych 24" w najbliższej dolnej pozycji, wysokość będzie miała 500 mm do płyty siedziska.


Koła główne i kółka przednie powinny być montowane zgodnie z pozycjami opisanymi poniżej.




Jeżeli konieczna jest zmiana pozycji głównych kół lub zmiana na innych rozmiar głównych kół, należy poluzować tuleję piasty wraz z podkładką i nakrętką. Wyjąć tuleję piasty i zamontować w wymaganej pozycji.

 2 klucze płaskie 24 mm.

 Upewnić się, że nakrętka w ramie całkowicie zaczepli się z tuleją koła.

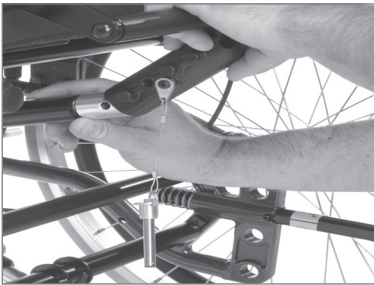
 Po zmianie wysokości siedziska należy się upewnić, pozycja umieszczenia kółek przednich powoduje, że dolna rurka ramy jest ustawiona równoległe do ziemi.

 Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem i wyregulować ponownie hamulce po zamontowaniu kół głównych lub zmianie pozycji głównego koła.

6.5 OPARCIE


Aby zamontować sprężynę gazową, podnieść poręcz do popychania jedną ręką, a drugą przesunąć głowicę blokującą sprężyny gazowej do plastikowego wspornika.

- Jeżeli sprężyna gazowa wydaje się być za duża, należy ją ścisnąć. Nacisnąć poziomą dolną rurkę tylną do końca sprężyny gazowej, pociągając uchwyt wysunięcia do tyłu. Sprężyna gazowa zostanie ściśnięta i zmieści się do uchwytu plastikowego.
- Sprawdzić, czy otwór w głowicy blokującej jest równoległy z otwartymi otworami w plastikowym wsporniku.



- Zablokować oparcie, przesuwając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężyny gazowej.



-  Aby sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane, należy chwycić poręcz do popychania i docisnąć oparcie do przodu. Jeżeli oparcie opadnie do przodu - powtórzyć procedurę blokowania lub skontaktować się z lokalnym dystrybutorem.

GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA

- Wózek inwalidzki jest ustawiony na standardową głębokość siedziska, a w plastikowym wsporniku są 4 otwory, z których trzy są tymczasowo zablokowane zatyczkami plastikowymi.



- Zawias oparcia ma 4 otwory. Pozycje otworu są zgodne z otworami w plastikowym wsporniku. Jeżeli głowica blokująca sprężyny gazowej jest zamontowana w otworze wewnętrznym wspornika plastikowego, zawias oparcia powinien być również zamontowany w otworze wewnętrznym itd.



6.6 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z TYŁU

- Jeżeli głębokość siedziska ma być regulowana z tyłu, należy poluzować śrubę blokującą we wsporniku plastikowym.
- Znaleźć wymaganą pozycję dla głowicy blokującej we wsporniku plastikowym i wyjąć plastikową zatyczkę z tego otworu.
- Zablokować oparcie, przesuważąc śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężyny gazowej.
- Po zmianie pozycji otworu w plastikowym wsporniku należy zmienić pozycję otworu w zawiasie otwarcia na równoległą/odpowiednią.



Sprawdzić, czy otwór w zawiasie oparcia i plastikowy wspornik są zamontowane w pozycji równoległej.



Klucz imbusowy 6 mm.

6.7 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z PRZODU

Możliwe jest regulowanie głębokości siedziska do 100 mm z przodu, aby zapewnić wyrównanie punktu obrotowego kolana z punktem obrotu podnóżka.

Należy wykonać poniższe czynności.

- Wykręcić śruby w elemencie regulacyjnym.
- Umieścić element regulacyjny w wybranej pozycji.
- Wymienić i dokręcić śruby.



Klucz imbusowy 6 mm.



Jeżeli użytkownik ma tendencje spastyczne, elementu regulacyjnego nie należy wysuwać więcej niż 50 mm.

6.8 ZABEZPIECZENIA PRZED PRZEWRACIANIEM

Zabezpieczenia przed przewracaniem należy montować po przyjeździe zgodnie z opisem montażu dołączonym do wózka.

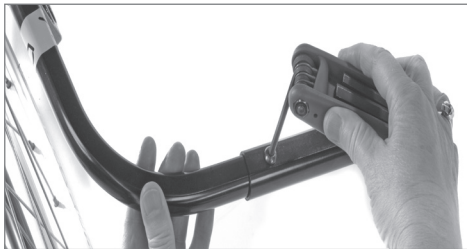
- Zastosować zabezpieczenie przed przewracaniem.
- Wyciągnąć zabezpieczenie przed przewracaniem.
- Obrócić w górę lub w dół o 180°.
- Zablokować w pozycji.




REGULACJA WYSOKOŚCI ZABEZPIECZEŃ PRZED PRZEWRACIANIEM

Zabezpieczenie przed przewracaniem można regulować w dwóch stałych pozycjach. Krótka pozycja jest przeznaczona dla kół głównych 12" i 16" i 24" w pozycji górnej. Długa pozycja jest przeznaczona dla kół głównych i 24" w pozycji dolnej.

- Poluzować śrubę w regulowanym elemencie rozszerzenia jak pokazano na poniższych rysunku.
- Ten element rozszerzenia ma dwa otwory. Umieścić go w wymaganej pozycji i dokręcić śrubę.




 Klucz imbusowy 5 mm.


 Zabezpieczenie przed przewracaniem powinno być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.

6.9 PODUSZKA SIEDZISKA

Poduszka siedziska jest zamocowana do wózka inwalidzkiego rzepem.



 Bardzo ważne jest umieszczenie poduszki w wózku inwalidzkim przed użyciem.

 Pokrywe poduszki można prać i dlatego są wielokrotnego użytku.

6.10 PODUSZKA OPARCIA*

Poduszki oparcia są zamocowane i wyregulowane na wózku inwalidzkim za pomocą rzepa.

Poduszki oparcia są zamocowane do systemu rzepa.



Kluczowe znaczenie ma prawidłowe skonfigurowanie poduszki, aby zapewnić dobry komfort siedzenia.



Pokrywy poduszki oparcia i siedziska można prać i są wielokrotnego użytku. Przestrzegać instrukcji na poduszkach, aby zapewnić ich prawidłową konserwację i pranie.

REGULACJA RZEPEM Z TYŁU

- Poluzować pasy i włożyć poduszkę oparcia tak, aby użytkownik miał miejsce na dolną i zintegrowaną podpórkę lędźwiową we właściwej pozycji.
- Dociągnąć pasy, aby były zgodne z krzywizną kręgosłupa i zapewniały niewielkie dodatkowe podparcie na górze krzyża.

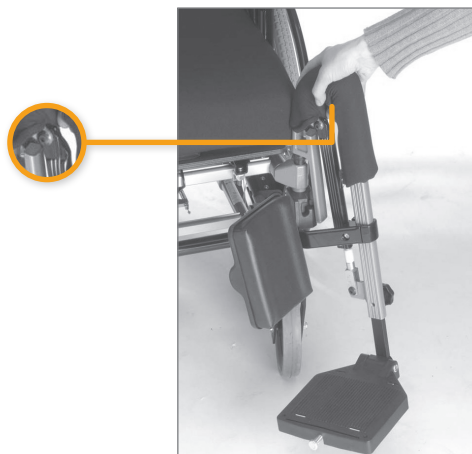
6.11 PODNÓŻKI

Netti 4U CED jest dostarczany z ręcznym podnóżkiem z regulowanym kątem. Zamiast tego można zamówić uniwersalny podnóżek, jak pokazano z prawej strony.



MONTAŻ PODNÓŻKA

- Zamontować podnóżek, przytrzymując w punkcie zawiasowym podnóżka.
- Przytrzymać pod kątem aplikacji. 20° do ramy bocznej.
- Włożyć do czarnej plastikowej blokady podnóżka.
- Odchylić do środka i przesunąć w dół.

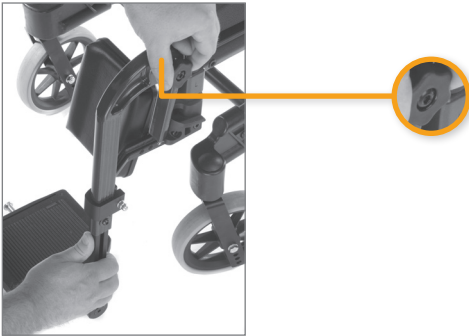


UNIWERSALNY PODNÓŻEK

Uniwersalny podnóżek jest zamocowany z możliwością regulacji kąta. Ma możliwość wychylania i usuwania. Płyty nożne są składane i można ustawiać pod kątem w stałych pozycjach. Są dostarczane z oparciem łydki z regulacją głębokości i wysokości.

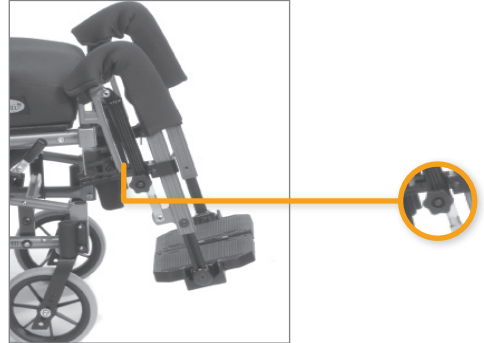
Regulacja kąta - uniwersalny podnóżek

- Kąt podnóżka można regulować przy użyciu pokrętła gwiazdowego w środku punktu zawieszenia.
- Poluzowanie pokrętła gwiazdowego umożliwia wyregulowanie podnóżka pod wymaganym kątem.
- Ustalić kąt, dokręcając pokrętło gwiazdowe.



Regulacja kąta - podnóżek z regulowanym kątem

- Kąt podnóżka można regulować przy użyciu pokrętła gwiazdowego.
- Poluzowanie pokrętła gwiazdowego umożliwia wyregulowanie podnóżka pod wymaganym kątem.
- Ustalić kąt, dokręcając pokrętło gwiazdowe.



Niebezpieczeństwo zgniecenia.
Podczas regulacji kąta podnóżków nie wkładać palców w mechanizm regulacji między ruchomymi częściami.

PODNÓŻEK Z REGULOWANYM KĄTEM

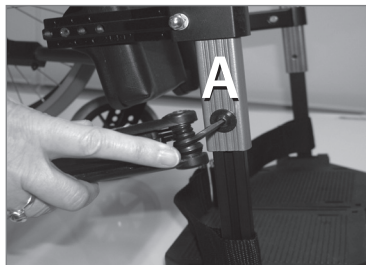
Podnóżek z regulowanym kątem ma dowolną regulację kąta. Ma możliwość wychylania i usuwania. Płyty nożne są składane i można ustawiać pod kątem w stałych pozycjach. Są dostarczane z oparciem łydki z regulacją głębokości i wysokości.



Regulacja długości podnóżka

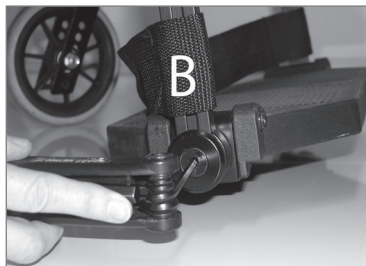
- Poluzować śrubę (il. A na następnej stronie), aby wykonać regulację ruchu rurki.
- Wyregulować podnóżek na wymaganą pozycję i dobrze dokręcić śrubę.

Na niektórych rynkach stosowane jest pokrętko gwiazdowe zamiast śruby regulacyjnej.



Regulacja kąta płyty nożnej:

- Kąt płyt nożnych można regulować.
- Poluzować śrubę (B) i wyregulować płytę nożną do wymaganego kąta. Zamocować śrubę prawidłowo.



Klucz imbusowy 5 mm.

Blokowanie i zwalnianie płyt nożnych:

- Płyty nożne mają mechanizm blokujący, który zapewnia, że płyty są mocniejsze.
- Aby zablokować płyty nożne, należy pociągnąć plastikową blokadę na prawej płycie nożnej i zablokować śrubę na lewej płycie nożnej.
- Aby zwolnić płytę nożną, należy pociągnąć plastikową blokadę i podnieść prawą płytę nożną.



Dla zastosowań na zewnątrz należy zapewnić luz 40–50 mm między płytą nożną a ziemią.



Podczas regulacji nie może być obciążenia na płytach nożnych.

Zdejmowanie podnóżka:

- Przesunąć plastikową blokadę na płycie nożnej do tyłu, aby zwolnić trzpień i będzie można złożyć płytę nożną.
- Zwolnić podnóżek, przesuwając go nieznacznie do góry.
- Wychylić podnóżek na zewnątrz.
- Podnieść i zdjąć podnóżek.

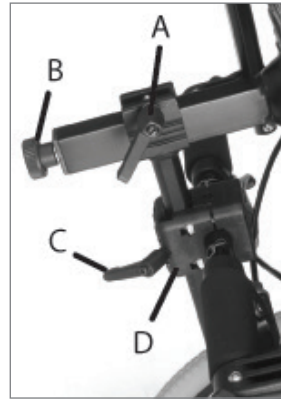
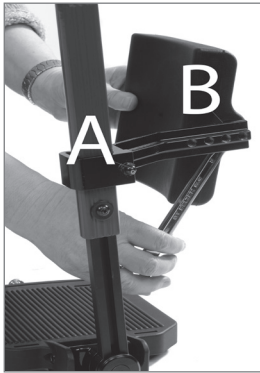


6.12 ZAGŁÓWEK

REGULACJA OPARCIA ŁYDKI

Oparcie łydki można regulować na wysokość i głębokość.

Aby wyregulować wysokość, należy poluzować nakrętkę na zewnątrz wspornika oparcia łydki, znaleźć wymaganą wysokość i zamocować ponownie nakrętkę (il. A).



- A - dźwignia regulacji głębokości
- B - pokrętko regulacji kąta
- C - dźwignia regulacji wysokości
- D - wspornik zagłówek



Klucz płaski 10 mm.

Aby wyregulować głębokość, podkładkę łydki należy zdjąć z uchwytu przy użyciu klucza płaskiego między podkładką a uchwytem. Znaleźć wymaganą pozycję i ponownie zamocować (il. B).



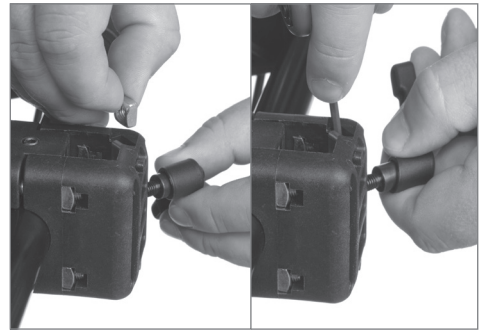
Klucz płaski 13 mm.



Nigdy nie stawać na płytach nożnych!






Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki.



- Włożyć kwadratową nakrętkę w gniazdo wspornika zagłówek jako pokazano powyżej.
- Włożyć zagłówek we wspornik zagłówek.
- Wysokość i głębokość zagłówek jest ustawiona na wymagane pozycje i ustalona.
- Wspornik zagłówek jest zamocowany przez dokręcenie czterech śrub po dwie po przekątnej, aby wspornik został zamocowany z taką samą siłą rozłożoną na cztery śruby.



-  Jeżeli stojak zagłówka nie pasuje idealnie do wspornika to prawdopodobnie wspornik jest zamocowany za ściśle lub nierówno.
-  Po włożeniu zagłówka należy zamocować go prawidłowo przez dokręcenie małej śruby ustalającej w środku na górze wspornika zagłówka przy użyciu klucza imbusowego.
-  Jeżeli zagłówek wydaje się mieć za małą wysokość, można obrócić go o 180°, zwalniając pokrętło regulacyjne z tyłu drążka poziomego (B).

Regulacja zagłówka na głębokość:

- Zwolnić dźwignię blokującą na górze drążka pionowego (A).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja zagłówka na wysokość:

- Zwolnić dźwignię blokującą na adapterze zagłówka (C).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja kąta zagłówka:

- Zwolnić pokrętło regulacyjne z tyłu drążka poziomego (B).
- Wyregulować zagłówek i zamocować go w wymaganej pozycji.

Regulacja krzywizn zagłówka:

- adapter zagłówka można przesuwając w prawą i lewą stronę, zapewniając możliwość wykorzystania w przypadku potrzeb specjalnych dla zagłówka.
- Odkręcić cztery śruby przytrzymujące adapter.
- Przesunąć adapter do wymaganej pozycji i zamocować go, dokręcając śruby po przekątnej.



Należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni podczas regulacji zagłówka.

6.13 PODŁOKIETNIK



- Podłokietnik można odchylić do tyłu.



- Nacisnąć czerwony uchwyt, aby zwolnić podłokietnik i odchylić go do tyłu.



Regulacja głębokości podłokietnika:

- Nacisnąć czerwone pokrętko, aby wyregulować głębokość podłokietnika.



Regulacja wysokości podłokietnika:

- Odkręcić śrubę na podłokietniku kluczem imbusowym 4 mm.
- Podnieść lub opuścić trzpień.
- Dokręcić śrubę.



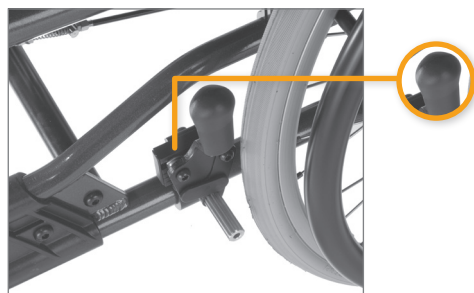
- ⚠ Uwzględnić blokadę podłokietnika (A) podczas blokowania podłokietnika.
- ⚠ Jeżeli podpórka boczna jest zamontowana na wózku inwalidzkim, nie będzie można obrócić tego podłokietnika.
- ⚠ Należy być świadomym potencjalnego niebezpieczeństwa zgniecenia między podłokietnikiem a górną rurką ramy podczas blokowania podłokietnika.

6.14 REGULACJA HAMULCÓW PARKINGOWYCH

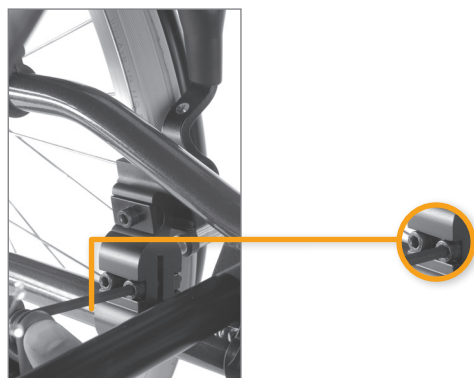
- Hamulce mogą być swobodnie regulowane wzdłuż rurki ramy.
- Aby aktywować hamulec, nacisnąć uchwyt do przodu.



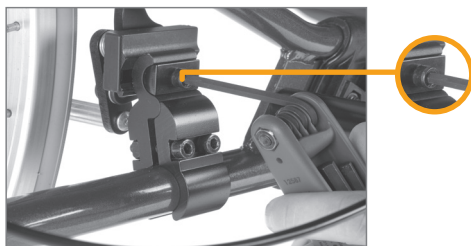
- Aby zwolnić hamulec, należy pociągnąć uchwyt do tyłu.



- Aby zmienić pozycję hamulca, należy poluzować dwie śruby wewnątrz zacisku hamulca.
- Wyregulować pozycję hamulca i dokręcić śruby.



- Aby wykonać precyzyjną regulację, należy poluzować górną śrubę wewnątrz hamulców.
- Wyregulować pozycję hamulca i dokręcić śrubę.



Klucz imbusowy 5 mm.



Sprawdzić, czy hamulce są prawidłowo wyregulowane, aktywując je i upewniając się, że wózek inwalidzki nie porusza się.



Hamulce są skonstruowane jak hamulce parkingowe i nie powinny być używane jako hamulce jezdne.



Należy być świadomym potencjalnego niebezpieczeństwa zgniecenia między hamulcem a oponą.

HAMULEC BĘBNOWY

Jeżeli wózek inwalidzki jest zamontowany z kołami głównymi 12" lub 16", będą one miały hamulce bębnowe.

Koła 22" i 24" również mogą mieć hamulce bębnowe.

Jeżeli hamulec nie hamuje prawidłowo:


Aby wyregulować linkę z jednej lub z dwóch stron, należy wyregulować śrubę nożną 2–4 obroty. Następnie sprawdzić ponownie hamulce.





Jeżeli linka jest za luźna:


- Wyregulować całkowicie śrubę nożną.
- Dokręcić linkę, luzując zacisk linki przed przeciągnięciem jej dalej.
- Docisnąć zacisk linki i wyregulować ponownie śrubę nożną.



 1 płaski klucz 10 mm.

 Aby zapewnić prawidłowe działanie linki, nigdy nie może być naprężona.

 Bardzo ważne jest, aby hamulce parkingowe były zablokowane, kiedy użytkownik zostanie siedzący sam w wózku inwalidzkim.

 Nigdy nie zostawiać użytkownika samego w wózku inwalidzkim bez aktywowanego hamulca parkingowego.

OBSŁUGA I ZAŁĄCZANIE HAMULCA

Oś w hamulcu bębnowym jest wyposażona w ręczne hamulce w piaście, umożliwiając regulację prędkości na wzniesieniach oraz podczas jazdy samemu. Znajdują się ona na uchwytach do pchania.




- Aby załączyć hamulce w piaście, należy pociągnąć manetki hamulca (1) równomiernie i delikatnie w kierunku poręczy do popychania oraz zatrzymać oś.
- W celu zablokowania hamulca bębnowego w pozycji parkingowej, należy przycisnąć dźwignię (1) do poręczy do popychania i odsunąć dźwignię (2) od siebie, powodując zaklinowanie manetki hamulca parkingowego.
- Upewnij się, że obydwa hamulce parkingowe są zablokowane.
- Hamulec parkingowy zostanie zwolniony po dociśnięciu dźwigni (1) do uchwytu do poręczy do popychania. Jest on zablokowany sprężyną i zostanie ona zwolniona w ten sposób.

6.15 PORĘCZ DO POPYCHANIA

Poręcz do popychania ma regulowany kąt.

- Otworzyć uchwyt, aby zmienić kąt poręczy do popychania.
- Zablokować uchwyt po umieszczeniu poręczy do popychania w żądanej pozycji.



 **Nigdy nie podnosić, trzymając za poręcz do popychania!**

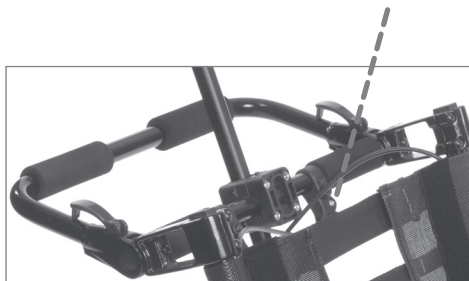
- Zawsze przytrzymać drążek poprzeczny podczas podnoszenia wózka inwalidzkiego.


7. KĄT/NACHYLENIE SIĘDZISKA I KĄT/ODCHYLENIE OPARCIA

7.1 KĄT SIĘDZISKA

Kąt siedziska jest regulowany przy użyciu uchwyty zwalnającego zamontowanego na drążku do pchania.



Jednostkę siedziska można nachylać od -5° do $+20^{\circ}$.



 **Jeżeli nachylenie siedziska zostanie wyregulowane poniżej 0° , występuje zwiększone ryzyko wyślizgnięcia się do przodu z wózka. Alu Rehab zaleca stosowanie pasa biodrowego, aby nie dopuścić do wypadnięcia z wózka.**

7.2 KĄT OPARCIA

Kąt oparcia jest regulowany przy użyciu uchwyty zwalnającego zamontowanego na drążku do pchania. Kąt może być regulowany od 92° do 137° do tyłu.

-  Aby zapewnić prawidłowe działanie linek, nigdy nie mogą być naprężone.
-  Kąt siedziska i oparcia nie może być regulowany bez zabezpieczeń przed przewracaniem.



Każdy uchwyt zwalnający ma jedną z poniższych etykiet:



Nachylenie



Odchylenie

-  Ryzyko przewrócenia. Sprawdzić pozycję zabezpieczenia przed przewracaniem.
-  Jeżeli zamontowane jest rozszerzenie oparcia wózka, zwiększa się ryzyko przewrócenia. W razie potrzeby należy to poprawić przez cofnięcie głównych kół. Zawsze należy używać zabezpieczeń przed przewracaniem, kiedy funkcje nachylenia i odchylenia są aktywne.

7.3 KLUCZOWE SŁOWA DOTYCZĄCE NACHYLENIA I ODCHYLENIA

STATYCZNYCH KOMFORTOWYCH WÓZKÓW INWALIDZKICH I TYPOWYCH WŁAŚCIWOŚCI DYNAMICZNYCH WÓZKÓW INWALIDZKICH

Nachylenie i odchylenie stanowią podstawę zalet komfortowego wózka inwalidzkiego. Pozwala to na zmianę pozycji siedzenia na wózku inwalidzkim.

Po przeanalizowaniu dowodów klinicznych dotyczących nachylenia i odchylenia stwierdzono, że jest kilka badań lub wytycznych najlepszych praktyk sugerujących, że sekwencja nachylenia i odchylenia jest ważna do zmniejszenia obcierania i ześlizgiwania się:

NAJPIERW NALEŻY NACHYLIĆ, A NASTĘPNIE ODCHYLIĆ.

Po ustawieniu klienta ponownie w pozycji prostej w sekwencji najpierw należy wykonać odchylenie, a następnie nachylenie. Okaze się, że największe obcieranie zostanie wywołane podczas prostowania z pozycji odchylenia i nachylenia.

7.4 ZMNIEJSZANIE PRAWDOPODOBIENSTWA ZEŚLIZGIWANIA SIĘ, OBCIERANIA I ODLEŻYN:

kąta nachylenia należy używać tylko do uzyskiwania zmian pozycji siedzącej użytkownika. Powszechnie wiadomo, że odchylenia nie należy regulować po ustawieniu kąta oparcia w najlepszej dla użytkownika pozycji siedzącej.

Napięcie mięśni szyi i pleców powinno być jak najmniejsze dla użytkownika, aby uniknąć ześlizgiwania, a zmiana kąta odchylenia z pozycji oryginalnej przerwie i zniszczy prawidłową pozycję ciała oraz spowoduje zwiększenie napięcia mięśni szyi.

Jeżeli funkcja odchylenia jest używana podczas przenoszenia lub w innych sytuacjach, ważne jest, aby kąt nachylenia został ponownie wyregulowany do prawidłowej oryginalnej pozycji, kiedy użytkownik wróci do normalnej pozycji siedzenia. Nieprawidłowe użycie odchylenia powoduje większe prawdopodobieństwo ześlizgnięcia, a to oznacza większe niebezpieczeństwo ocierania (siły poziome i pionowe) oraz odleżyn.

UPEWNIĆ SIĘ, ŻE UŻYTKOWNIK JEST BEZPIECZNY, KIEDY FUNKCJE NACHYLENIA LUB ODCHYLENIA BĘDĄ REGULOWANE:

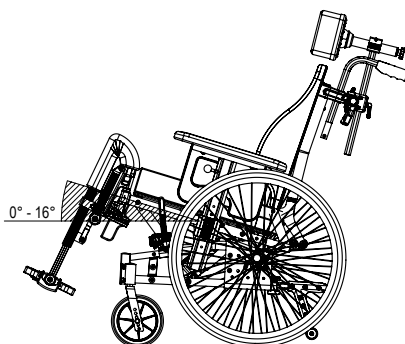
Funkcje nachylenia i odchylenia wszystkich modeli komfortowych wózków inwalidzkich Netti są „obsługiwane jedną ręką”, w tym modele dynamicznych wózków inwalidzkich. Jest to wielka korzyść dla użytkownika. Opiekun może nawiązać kontakt wzrokowy z użytkownikiem, kiedy ma być użyta funkcja nachylenia lub odchylenia. Opiekun może komunikować się z użytkownikiem przed użyciem funkcji nachylenia lub odchylenia. Użytkownik będzie czuł się bardziej bezpiecznie, kiedy będzie miał świadomość, że funkcja nachylenia lub odchylenia zostanie użyta.

7.5 UŻYWANIE UCHWYTU NACHYLENIA: NACHYLANIE JEDNOSTKI SIEDZISKA

Nacisnąć lewy uchwyt na drążku do pchania i docisnąć drążek do pchania, aby nachylić jednostkę siedziska jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem i położyć drugą rękę na podłokietniku.

Prawidłowy kąt względny między częściami ciała pozostaje ten sam, kiedy jednostka siedziska jest nachylona.

Po puszczeniu uchwytu jednostka siedziska pozostanie w tej pozycji. Aby podnieść jednostkę siedziska, należy nacisnąć uchwyt, cylinder nachylenia pomoże w podniesieniu jednostki siedziska.



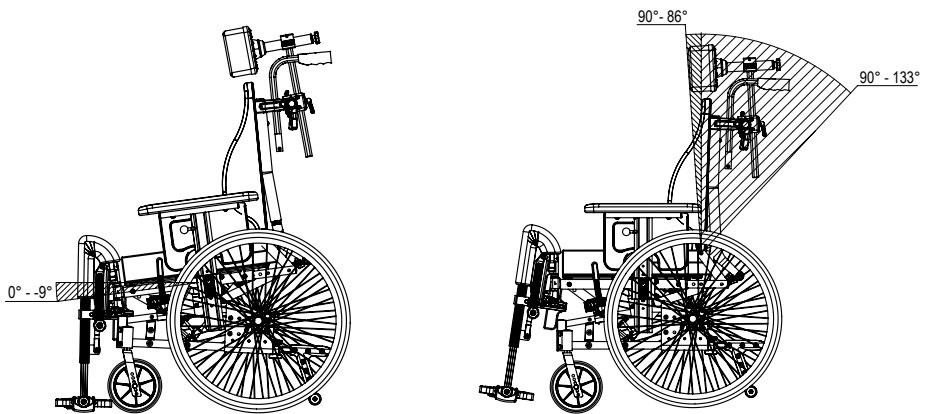
7.6 UŻYWANIE UCHWYTU ODCHYLENIA: ODCHYLANIE OPARCIA

Jednostka siedziska nachylona do tyłu powoduje ostrzejszy kąt siedzenia w odniesieniu do powierzchni i zapobiega ześlizgiwaniu się użytkownika wózka inwalidzkiego.

Jednostka siedziska nachylona do przodu ustawia użytkownika w pozycji, w której wspomagane są czynności, na przykład przy stole lub wstawanie z wózka inwalidzkiego.

Nacisnąć prawy uchwyt i docisnąć drążek do pchania, aby odchylić oparcie jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem i położyć drugą rękę na podłokietniku lub podnóżku.

Po puszczeniu uchwytu oparcie wózka pozostanie zatrzymane i zablokowane.



Uchwyt nachylecia i znak nachylecia na drążku do pchania - przedstawiono na poprzedniej stronie.








Nie pozostawiać użytkownika samego w wózku inwalidzkim, kiedy jest on pochylony do przodu.

8. MANEWROWANIE

8.1 TECHNIKI OGÓLNE

MANEWROWANIE I RÓWNOWAŻENIE WÓZKA:


ciężar i równowaga wózka wpływa na jakość manewrowania wózka inwalidzkiego. Ciężar, rozmiar i pozycja siedzenia użytkownika do czynniki oddziałujące. Pozycja kół dodatkowo wpływa na jakość manewrowania. Im większy ciężar będzie oddziaływał na główne koła, tym łatwiejsze będzie manewrowanie. Jeżeli na przednie kółka działać będzie duży ciężar, trudno będzie manewrować wózkiem. Patrz strona 18 - Regulacja głębokości siedziska - do równoważenia wózka.

-  **Zbliżanie się do stopni:** do stopni należy zawsze zbliżać się powoli, zapobiegając uderzeniu kółek przednich w stopień z siłą. Użytkownik może wypaść z wózka pod wpływem siły. Kółka przednie mogą ulec uszkodzeniu.
-  **Zjazd po stopniach / jazda po chodnikach** Zachować ostrożność i nie zjeżdżać po stopniach wyższych niż 30 mm. Podnóżki mogą jako pierwsze uderzyć w podłoże. W związku z tym można utracić sterowania i może dojść do złamania podnóżków.
-  **Jazda po podłożu miękkim, nierównym lub śliskim** może utrudnić bezpieczne manewrowanie, ponieważ kółka tracą trakcję i trudno jest sterować wózkiem inwalidzkim.
-  **Parkowanie:** podnieść podnóżek i podparcie wózka inwalidzkiego, przesuwanając wózek około 100 mm do tyłu i powodując obrócenie kółek przednich do przodu.
-  **Opiekun:** jeżeli użytkownik zostanie sam w wózku inwalidzkim, zawsze należy zablokować hamulce i sprawdzić, czy zabezpieczenia przed przewracaniem są obrócone w dół.

8.2 TECHNIKI JEŹDZENIA – PODJAZD NA STOPIEŃ –

Opiekunowie, wjazd po stopniach do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu.
- Wyrównoważyć wózek na kołach głównych i przesunąć go do przodu, aż przednie kółka znajdą się na stopniu.
- Podnieść uchwyty do pchania, przesuwanając wózek na stopień.

-  **Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.**

Użytkownicy, wjazd po stopniach do tyłu:

Ta technika jest przydatna tylko w przypadku bardzo niskich stopni. Zależy to również od luzu między płytami nożnymi a podłożem.

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem do tyłu do stopnia.
- Dobrze chwycić za obręcz napędową i przesunąć ciało do przodu podczas popychania.

-  **Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.**

Opiekunowie, wjazd po stopniach do tyłu:


- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Przesunąć wózek do tyłu do stopnia.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu, unieść przednie kółka delikatnie w powietrze.
- Przesunąć wózek inwalidzki w górę po stopniu i przejechać do tyłu na odpowiednią odległość, aby opuścić przednie kółka na stopień.

-  **Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.**

8.3 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD ZE STOPNIA –


Opiekunowie, zjazd do stopniach do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu, unieść przednie kółka delikatnie w powietrze.
- Zjechać ostrożnie po stopniu i obrócić wózek inwalidzki do przodu, ustawiając kółka przednie ponownie na ziemi.

 **Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.**


Opiekunowie, zjazd do stopniach do tyłu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim tyłem do stopnia.
- Zjechać ostrożnie ze stopnia i cofnąć wózek inwalidzki za główne koło, aż przednie kółka zjadą ze stopnia.
- Ustawić kółka przednie na ziemi.


 **Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.**

8.4 TECHNIKI JEŹDŻENIA – RAMPA –

Ważna porada dla jazdy w dół i w górę, unikając niebezpieczeństwa przewrócenia.

 **Unikać skręcania wózkiem inwalidzkim na środku rampy.**

 **Zawsze jechać jak najbardziej prosto.**

 **Lepiej jest poprosić o pomoc niż ryzykować.**



Jazda w górę zbocza:
przesunąć górną część ciała do przodu, aby zachować równowagę wózka.

Jazda w dół zbocza:
przesunąć górną część ciała do tyłu, aby zachować równowagę wózka. Kontrolować prędkość wózka przez ściskanie obręczy napędowych. Nie używać hamulców.

8.5 TECHNIKI JEŹDŻENIA – WJAZD PO SCHODACH –



Zawsze należy poprosić o pomoc.



Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.

Z pomocą, do tyłu.

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim tyłem do pierwszego stopnia schodów.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu na głównych kołach.
- Przesunąć wózek inwalidzki powoli w górę schodów, po jednym stopniu, zachowując równowagę na głównym kole.
- Po dojechaniu do góry schodów należy przesunąć wózek inwalidzki do dołu tak, aby przednie kółka znalazły się bezpiecznie na podłożu.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.



Jeżeli jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomóc w podniesieniu przodu ramy.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki.



opiekunowie powinni używać siły nóg podczas przenoszenia wózka i unikać nadmiernego obciążenia pleców.

8.6 TECHNIKI JEŹDŻENIA – ZJAZD PO SCHODACH –



Nigdy nie korzystać z ruchomych schodów, nawet z pomocą opiekuna.

Z pomocą, do przodu:

- Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przewracaniem jest obrócone do góry.
- Podjechać wózkiem inwalidzkim do przodu do pierwszego stopnia schodów.
- Obrócić wózek inwalidzki do tyłu na głównych kołach.
- Dobrze chwycić za poręcz do popychania i zachować równowagę głównego koła, przejeżdżając po jednym stopniu.
- Po dojechaniu do dołu schodów należy przesunąć przednie kółka bezpiecznie na podłożu.



Obrócić zabezpieczenie przed przewracaniem do dołu.



Jeżeli jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomóc w podniesieniu przodu ramy.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podnóżki.



Nie podnosić wózka inwalidzkiego, trzymając za podłokietniki.

8.7 PRZEMIESZCZANIE

Techniki przemieszczania do/z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze stosowane przez uczestniczącą osobę. Tutaj przekazujemy kilka ważnych porad dotyczących przygotowania wózka:

Z opiekunem lub bez - chodniki.

Przed przemieszczeniem:

- wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przemieszczenia.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu 50-100 mm, aby obrócić przednie kółka do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Zdjąć podnóżek i podłokietnik po z boku układu przemieszczania.
- Obrócić wózek do pozycji poziomej.

Z opiekunem lub bez - do przodu.

Przed przemieszczeniem:

- wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przemieszczenia.
- Przesunąć wózek inwalidzki do tyłu 50-100 mm, aby obrócić przednie kółka do przodu.
- Zablokować hamulce.
- Przechylić wózek do przodu.



Używanie wciągnika.

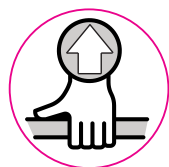
Przed przemieszczeniem wózka:

- Przechylić wózek do tyłu.
- Zdjąć zagłówki.
- Zdjąć podnóżki.
- Otworzyć nieznacznie kąt oparcia.
- Wymienić komponenty po zakończeniu przemieszczania.



Nigdy nie stawać na płytach nożnych ze względu na niebezpieczeństwo przewrócenia się wózka do przodu.


8.8 PODNOSZENIE WÓZKA INWALIDZKIEGO




Wózek inwalidzki należy podnosić tylko za ramę i poręcz do popychania.

Punkty podnoszenia są oznaczone tym znakiem.

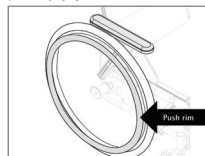



 **Nigdy nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżki lub podłokietniki.**


 **Nie podnosić wózka inwalidzkiego, kiedy jest na nim użytkownik.**


8.9 OBRĘCZ NAPĘDOWA

Netti 4U CED, CEDS i CED XL są dostarczane z aluminiowymi obręczami napędowymi w standardzie. Materiał i odległość od głównego koła wpływa na możliwości chwytania przez użytkownika. Skontaktować się z dystrybutorem, aby uzyskać informacje na temat alternatywnych obręczy napędowych pasujących do wózka



 **Alternatywne obręcze napędowe mogą zapewniać lepszą przyczepność, ale może się zwiększać tarcie.**

 **W przypadku zatrzymywania wózka rękami zwiększa się ryzyko oparzeń rąk.**


 **Niebezpieczeństwo zgniecenia i pochwycenia palców może wystąpić podczas przejeżdżania przez wąskie przejazdy oraz jeżeli palce dostaną się między szprychy. Aby uniknąć takiego ryzyka, zalecamy akcesoria w postaci osłon szprych.**


W razie potrzeby/konieczności wymiany obręczy napędowych lub zwiększenia/zmniejszenia odległości między obręczami napędowymi a kołem, należy skontaktować się z dystrybutorem.

9. TRANSPORT

Netti 4U CED, CEDS i CED XL zostały przebadane i zatwierdzone zgodnie z testem zderzeniowym ISO 7176-19.

Maks. waga użytkownika podczas korzystania z siedziska w samochodzie: 136 kg.

 **Jeżeli zamontowany jest system siedzenia inny niż Netii, dostawca systemu odpowiada za zatwierdzenie, czy połączenie Netti 4U CED i systemu jest bezpieczne do zastosowania jako siedzenie w samochodzie.**

 **Należy zapoznać się z instrukcją obsługi UM0131 – Jak używać wózka inwalidzkiego Netti jako siedzenie w samochodzie, jeżeli jest więcej szczegółów.**

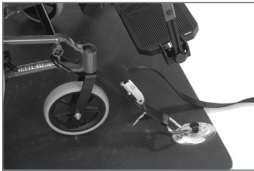
9.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE

Jeżeli 4U CED, CEDS i CED XL jest stosowany jako siedzisko w samochodzie, wszystkie części akcesoriów, które mogą się odłączyć w razie zderzenia, należy usunąć i zabezpieczyć we właściwym miejscu.

⚠ Zawsze należy stosować zatwierdzony system zabezpieczeń pasażera i wózka inwalidzkiego (ISO 10452:2012) do mocowania wózka inwalidzkiego w pojeździe.

Netti 4U CED przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe, z ustawieniem do przodu, zgodnie z wymaganiami normy ISO 7176-19 przy zastosowaniu połączonego systemu zabezpieczeń pasażera i wózka inwalidzkiego W120/DISR opracowany przez Unwin Safety Systems. Więcej informacji: www.unwin-safety.com

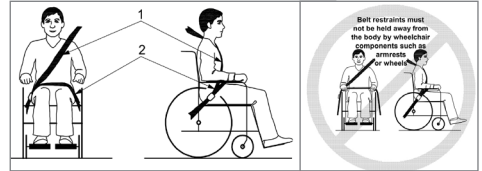
ZABEZPIECZANIE WÓZKA INWALIDZKIEGO



Z przodu: użyć haka lub pasa mocującego.
Z tyłu: zamontować „śruby oczkowe” w jednym z otworów we wsporniku ramy koła głównego, jedną w każdym kole głównym.
Zapiąć hak/karabińczyk w „śrubie oczkowej”.
Kąt pasów powinien być zbliżony do 45°.



ZABEZPIECZANIE UŻYTKOWNIKA



Zawsze stosować pasy zabezpieczające pasażera w samochodzie dla użytkownika wózka inwalidzkiego. Uprząż korekcyjna stosowana w wózku inwalidzkim to nie są pasy bezpieczeństwa. Stosować zabezpieczenia miednicowe i naramienne, aby zmniejszyć możliwość uderzenia głową i klatką piersiową w komponenty pojazdu.

- ⚠** Upewnić się, że:
- 3-punktowe pasy bezpieczeństwa są umieszczone blisko ciała użytkownika (nie w poprzek podłokietników, kół).
 - Pasy nie są skręcone.
 - Sprzączka siedziska i przycisk zwalniający są ustawione w sposób uniemożliwiający stykanie się z komponentami wózka inwalidzkiego w razie zderzenia.
- ⚠** Używać poduszek Netti, kiedy wózek inwalidzki Netti jest stosowany jako siedzisko w samochodzie. Unikać wszelkich poduszek żelowych lub pneumatycznych, które mogą się złożyć w razie wypadku.
- ⚠** Dla użytkowników wyższych niż 1,85 m Netti 4U CED, CEDS i CED XL nie można stosować jako siedziska w pojeździe.
- ⚠** Jeżeli zagłówek Netti został zamontowany poprawnie, jest bardzo stabilny, ale nie zastępuje konieczności zamontowania zewnętrznego podglówka w samochodzie.

9.2 SKŁADANIE NA CZAS TRANSPORTU



Netti 4U CED przeszedł badania zderzeniowe bez żadnego zestawu napędowego itd. Jeżeli później zamontowany zostanie zestaw napędowy, schodofaz itd., konieczne będzie sprawdzenie, czy urządzenie wspomagające napęd przeszło badanie zdarzeniowe i zostało zatwierdzone dla wózków inwalidzkich stosowanych jako siedzisko w samochodzie. Jeżeli nie, należy je zdemontować, jeżeli wózek inwalidzki jest stosowany jako siedzisko w samochodzie.



Nigdy nie używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w samochodach, jeżeli uczestniczył w wypadku ze zderzeniem przed sprawdzeniem i zatwierdzeniem przez przedstawiciela producenta.



Nigdy nie wprowadzać modyfikacji ani nie wymieniać elementów w punktach zabezpieczających wózek inwalidzkiego lub częściach bądź komponentach strukturalnych i ramy bez konsultacji z producentem.

- Jeżeli wózek inwalidzki nie jest zajęty, należy go złożyć zgodnie z poniższym opisem. Włożyć wózek inwalidzki w bagażnik samochodowy lub na tylne siedzenie. Po ułożeniu na tylnym siedzeniu zabezpieczyć wszystkie części i ramę pasami bezpieczeństwa.
- Wyjąć poduszki.
- Zdjąć zagłówek (rozdz. 6.10).
- Obrócić zabezpieczenia przed przewracaniem do góry (rozdz. 6.7).
- Zdjąć podłokietniki (rozdział 6.11).
- Zdjąć podnóżki (rozdział 6.9).
- Wyciągnąć śrubę blokującą oparcia i złożyć oparcie do przodu w siedzisku (rozdz. 6.5).
- Zdjąć koła główne (rozdział 6.2).
- Zdjąć kółka przednie (rozdział 6.3).

Wartość nominalna zamocowania zabezpieczeń pasa wózka inwalidzkiego mocowanych do pojazdu wynosi **A = dobra**.

9.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE

Wózki inwalidzkie Netti 4U CED, CEDS i CED XL mogą być transportowane w samolocie bez ograniczeń. Wózki inwalidzkie Netti 4U CED, CEDS i CED XL są wyposażone w 2 sprężyny gazowe. Nie są jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne. W przeciwieństwie do ogólnych instrukcji transportu towarów niebezpiecznych UN3164, IATA-DGR (przepis specjalny A114) stanowi, że towary zawierające gaz są traktowane jako działające jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) i NIE podlegają instrukcjom transportu, tzn. są zwolnione z następujących wymogów:

- a) każdy artykuł ma objętość gazu nieprzekraczającą 1,6 l i ciśnienie ładowania nieprzekraczające 250 barów, gdzie iloczyn pojemności wyrażonej w litrach i ciśnienie ładowania wyrażone w barach nie przekraczając 80.
- b) Każdy artykuł ma minimalne ciśnienie rozrywające 4 razy większe niż ciśnienie ładowania przy +20 stopniach Celsjusza dla produktów nieprzekraczających objętości gazu 0,5 l.
- c) Każdy artykuł jest wykonany z materiału, który nie ulega rozpadowi.
- d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie ze standardem jakości zatwierdzonym przez właściwy organ krajowy.
- e) Potwierdzono i wykazano, że artykuł rozprężenia ciśnienie za pomocą rozpadającej się w ogniu uszczelki lub innego urządzenia zwalniającego ciśnienie, w taki sposób, że nie ulega rozpadowi ani nie wybucha.

9.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Wózek inwalidzki należy umieścić w specjalnie przeznaczonym do tego miejscu. Wózek inwalidzki powinien być ustawiony przeciwnie do kierunku jazdy. Tył wózka inwalidzkiego musi być ustawiony przy nieruchomych przedmiotach, takich jak rząd siedzeń lub przegroda. Upewnij się, że użytkownik może łatwo sięgnąć do wszystkich poręczy lub uchwytów. Użyć pasów i uprząży w wózku do utrzymania użytkownika. Używać pasów bezpieczeństwa, jeżeli są, to zabezpieczania użytkownika w pojeździe.



Netti 4U CED, CEDS i CED XL z siedziskiem o szerokości 500 mm i więcej przekracza maks. szerokość 700 mm podaną w PRM-TSI i ma wpływ na możliwość transportu pociągiem oraz innym środkami transportu publicznego.



DROGI EWAKUACYJNE:


Netti CED, CEDS i CED XL z siedziskiem o szerokości 500 mm i więcej ma ogólną szerokość przekraczającą 700 mm i może powodować trudności w przejeździe przez drogi ewakuacyjne.



Należy pamiętać, że szersze wózki inwalidzkie mają szerszy promień skrętu i mniejsze możliwości manewrowania w pojazdach. Mniejsze wózki inwalidzkie zasadniczo zapewniają łatwiejszy dostęp do pojazdu i manewrowanie w ustawieniu do przodu.

10. KONSERWACJA

10.1 INSTRUKCJE KONSERWACJI

 **Użytkownik wózka inwalidzkiego (oraz opiekunowie i rodzina) jest odpowiedzialny za codzienną konserwację wózka. Czyścić go regularnie. Wykonywać konserwację, aby zapewnić bezpieczeństwo oraz długie niezawodne działanie oraz higieniczny wygląd.**

| Częstotliwość | Co tydzień | Co miesiąc |
|--|------------|------------|
| Sprawdzić usterki/uszkodzenia, np. części pęknięte/brakujące | X | |
| Mycie wózka inwalidzkiego | | X |
| Pranie poduszek | | X |
| Sprawdzić działanie zabezpieczenia przed przewracaniem | | X |
| Sprawdzić regulację hamulca | | X |
| Sprawdzić zużycie opon | | X |
| Olejenie łożysk olejem rowerowym | | X |
| Smarować pionowe profile podnóżków wazeliną | X | |

10.2 CZYSZCZENIE I MYCIE

1. Zdjąć poduszki przed rozpoczęciem mycia wózka inwalidzkiego.
2. Wyczyścić ramę wodą i ściereczką.
3. Zalecamy używania delikatnego mydła.
4. Umyć dobrze wózek inwalidzki przy użyciu czystej wody, aby usunąć mydło.
5. Użyć spirytusu metylowego do usunięcia całego pozostałego brudu.
6. Wyczyścić poduszki i pokrywy zgodnie z instrukcjami nadrukowanymi na poduszkach.


PROCEDURY CZYSZCZENIA PODUSZEK NETTI

| | |
|-----------------------------|--|
| RDZEŃ | |
| Pranie | Pranie ręczne 40°C |
| Dezynfekcja | Virkon S |
| | Autoklaw 105°C |
| Suszenie | Wyciskanie |
| | Pozostawić do wyschnięcia na powietrzu na boku |
| POKROWIEC ZEWNĘTRZNY | |
| Pranie | Pranie w pralce 60°C |
| Suszenie | Suszenie w suszarce maks. 85°C |

DEZYNFEKCJA WÓZKA INWALIDZKIEGO

Zdjąć poduszki.
 Patrz oddzielna instrukcja mycia powyżej:
 Dezynfekcja przez wycieranie: użyć miękkiej ściereczki nawilżonej wodą utlenioną lub alkoholem technicznym (izopropanolem) i wytrzeć do czysta cały wózek.
 Zalecana woda utleniona:
 NU-CIDEX „Johnsen and Johnsen”.

 **Sprawdzać/regulować śruby i nakrętki w regularnych okresach.**

 **Piasek i woda morska (sól używana do posypywania zimą) może spowodować uszkodzenia łożysk kółek przednich i kół głównych.
 Po użyciu dokładnie wyczyścić wózek inwalidzki.**

* Ogólna zasada polega na używaniu oleju na ruchomych częściach i wszystkich łożyskach. Alu Rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju do rowerów.

10.3 PRZECHOWYWANIE DŁUGOOKRESOWE

Jeżeli wózek inwalidzki będzie przechowywany przez dłuższy czas (ponad 4 miesiące), nie są potrzebne specjalne działania. Zalecamy wyczyszczenie wózka przed rozpoczęciem przechowywania. Przed ponownym użyciem należy wykonać powyższe instrukcje konserwacji.

CZĘŚCI ZAMIENNE

Wózki Netti są zbudowane z modułów. Alu Rehab ma zapasy wszystkich części i może je dostarczyć z krótkim terminem zamówienia. Niezbędne instrukcje montażu będą dołączane do części. Części, które może wymieniać użytkownik, są podane w katalogu części zamiennych, który można pobrać na stronie www.My-Netti.com.

Te części można w razie potrzeby wyjąć i przesłać do producenta/dystrybutora na żądanie.



Części należące do konstrukcji ramy wózka inwalidzkiego muszą być wymieniane przez producenta lub upoważniony serwis.




Jeżeli wystąpią usterki lub uszkodzenia, należy skontaktować się z dystrybutorem.



Oryginalną farbę do naprawy zarysowań można zamówić w Alu Rehab.

11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| Objaw | Powód/działanie | Odniesienie w instrukcji |
|--|--|--------------------------|
| Wózek inwalidzki porusza się po skosie | <ul style="list-style-type: none"> • Piasty głównego koła mogą być zamontowane nieprawidłowo. • Kółka przednie mogą nie być ustawione w pionie względem podłoża lub na tej samej wysokości. • Jeden z hamulców musi działać zbyt silnie. • Użytkownik siedzi bardzo po skosie w wózku. • Użytkownik może być cięższy z jednej strony niż z drugiej. | 6.2 6.3 6.14 |
| Są trudności z manewrowaniem wózkiem inwalidzkim | <ul style="list-style-type: none"> • Piasty głównego koła mogą być zamontowane nieprawidłowo. • Wyczyścić przednie kółka i widelce z brudu. • Za duża waga na przednich kółkach. | 6.2 6.3 |
| Są trudności ze skręcaniem wózkiem inwalidzkim | <ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy przednie kółka nie są zamocowane za mocno. • Wyczyścić przednie kółka i widelce z brudu. • Sprawdzić, czy przednie kółka są zamocowane w prawidłowej pozycji. • Za duża waga na przednich kółkach, wyregulować równowagę wózka. | 6.3 6.3 6.3 |
| Trudno jest zdjąć i założyć główne koła | <ul style="list-style-type: none"> • Wyczyścić i nasmarować mechanizm szybkiego zwolnienia. • Wyregulować tuleję piasty dalej z ramy. | 6.2 6.2 |
| Hamulce nie działają prawidłowo | <ul style="list-style-type: none"> • Wyregulować hamulec. • Sprawdzić odległość między kołami i hamulcami. | 6.14 |
| Kółka przednie chybocą się, a wózek inwalidzki trzęsie się | <ul style="list-style-type: none"> • Przednie widelce nie są prawidłowo zamocowane. • Wyregulować kąt przedniego widelca. • Za duże obciążenie na przednich kółkach będzie powodować chybotanie, wyregulować równowagę wózka. • Dokręcić wszystkie śruby. | 6.3 |

 Skontaktować się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, w których można uzyskać pomoc, jeżeli rozwiązanie nie zostanie uzyskane w ten sposób.

 Jeżeli potrzebne są części zamienne, należy skontaktować się z dystrybutorem.

 Podczas wprowadzania zmian wpływających na konstrukcję ramy, należy skontaktować się z dystrybutorem/producentem celem potwierdzenia.

12. TESTY I GWARANCJA

12.1 BADANIA

Netti 4U CED, CEDS i CED XL zostały przebadane i uzyskały potwierdzenie do użycia w pomieszczeniach i na zewnątrz. Wózki mają znak CE.

Netti 4U CED i CED XL:
Maksymalna waga użytkownika: **160 kg**

Netti 4U CEDS:
Maksymalna waga użytkownika: **130 kg**

Netti 4U CED, CEDS i CED XL zostały przebadane przez TÜV SÜD Product Service GmbH zgodnie z DIN EN 12183: 2014.



Badanie zderzeniowe wykonano w Millbrooke Proving Ground, Bedford UK, zgodnie z ISO 7176-19:2008 z Netti Seating System. Netti 4U CED, CEDS i CED XL są zatwierdzone dla użytkowników o wadze 135 kg w przypadku stosowania jako siedzenie w pojeździe.

System siedzenia został przebadany pod kątem odporności ogniowej zgodnie z: EN 1021-2:2014.

12.2 GWARANCJA

Alu Rehab udziela 5-letniej gwarancji na wszystkie komponenty ramy oraz na zespół rurki krzyżowej. Obowiązuje 2-letnia gwarancja na wszystkie inne komponenty ze znakiem CE z wyjątkiem akumulatorów. Na akumulatory udzielana jest 6-miesięczna gwarancja.



Alu Rehab nie odpowiada za żadne uszkodzenia spowodowane niewłaściwą lub nieprofesjonalną instalacją i/lub naprawami, zaniedbaniami, zużyciem, modyfikacjami zespołów wózka inwalidzkiego lub ingerencjami niezatwierdzonymi przez Alu Rehab bądź używaniem części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez strony trzecie. W takich przypadkach gwarancja zostanie unieważniona.



Ta gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy użytkownik używa, konserwuje i obsługuje wózek inwalidzki zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.

12.3 ROSZCZENIE

Jeżeli produkt ulegnie usterce w okresie gwarancji z powodu wadliwej konstrukcji lub produkcji, można wnieść roszczenie gwarancyjne.

- Roszczenia należy składać od razu po wykryciu usterki i nie później niż 2 tygodnie po stwierdzeniu usterki.
- Roszczenia należy kierować do sprzedawcy wózka inwalidzkiego. Należy pamiętać, że dokumentację sprzedażową należy wypełnić i podpisać prawidłowo z podaniem numeru seryjnego oraz ewentualnie numeru NeC w celu udokumentowania godziny i miejsca zakupu wózka inwalidzkiego.
- Sprzedawca i Alu Rehab zdecydowały, czy usterka jest objęta gwarancją. Podmiot wnoszący roszczenie zostanie poinformowany o decyzji w najszybszym możliwym terminie.
- Jeżeli roszczenie zostanie uznane, sprzedawca i przedstawiciel Alu Rehab zdecydowały, czy produkt zostanie naprawiony, wymieniony lub czy klient będzie uprawniony do zniżki.
- Jeżeli roszczenie gwarancyjne nie zostanie uznane, po dokładnym sprawdzeniu usterki (usterka z powodu niewłaściwego użycia i/lub braku wymaganej konserwacji), użytkownik może dowolnie zdecydować, czy chce naprawić (jeżeli jest to możliwe) uszkodzony produkt na swój koszt, czy też chce zakupić nowy produkt.



Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub niewłaściwa obsługa nie stanowi podstawy roszczeń.

12.4 PERSONALIZACJA NETTI / INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIA

Przystosowania niestandardowe/indywidualne Netti są zdefiniowane jako regulacje nieuwzględnione w tej instrukcji. Indywidualne przystosowana wprowadzone przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC w celu identyfikacji.

Wózki inwalidzkie specjalnie regulowane/przystosowywane dla klienta nie mogą mieć znaku CE wydane przez Alu Rehab A.S Norway. Jeżeli regulacje są wykonywane przez dystrybutorów innych niż Alu Rehab, gwarancja wydana przez Alu Rehab A.S Norway nie będzie obowiązywać.

Jeżeli nie ma pewności co do specjalnych elementów montażowych i przystosowań, należy skontaktować się z Alu Rehab A.S.

i W przypadku innych potrzeb niż obejmuje nasz standardowy asortyment wózków inwalidzkich, należy skontaktować się z działem obsługi klienta, aby ewentualnie uzyskać specjalne regulacje lub indywidualne rozwiązania.

12.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI

Łączenie produktów 4U CED, CEDS i CED XL oraz innych produktów niewyprodukowanych przez Alu Rehab A.S; ogólnie w tych przypadkach znak CE wszystkich uwzględnionych produktów nie będzie obowiązywał.

Jednak Alu Rehab A.S zawarła porozumienia z niektórymi producentami w sprawach połączeń. W związku z tymi połączeniami znak CE i gwarancja nie obowiązują.

i Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dystrybutorem lub bezpośrednio z Alu Rehab A.S Norway.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT

Netti 4U CED, CEDS i CED XL w różnych konfiguracjach sprzętowych Netti przeszły badania / ocenę ryzyka wykonywaną przez Alu Rehab. Nie wolno wprowadzać żadnych modyfikacji ani zmian punktów bezpieczeństwa wózka inwalidzkiego bądź części strukturalnych i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab.

Zmiany lub modyfikacje komponentów dostawców zewnętrznych do Netti 4U CED, CEDS i CED XL wymagają oceny ryzyka i zatwierdzenia odpowiedzialności za produkt i bezpieczeństwo w zakresie użytkowania wózka inwalidzkiego przez producenta wprowadzającego zmiany lub modyfikacje.

12.6 SERWIS I NAPRAWA

i Informacje o serwisie i usługach serwisowych w swojej okolicy można uzyskać po skontaktowaniu się z lokalnym dystrybutorem.

i Unikalny numer identyfikacyjny/seryjny jest podany na dolnej ramie z lewej strony wózka.

i Katalog części zamiennych dla wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

i Instrukcję modernizacji wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

i Informacje o bezpieczeństwie produktu i ewentualnych wycofaniach podane są na naszej stronie internetowej www.My-Netti.com

i Instrukcję recyklingu wózka inwalidzkiego można uzyskać od lokalnego dystrybutora lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

13. WYMIARY I CIĘŻAR

| Szerokość siedziska* | Głębokość siedziska** CED | Głębokość siedziska** CEDS | Wysokość oparcia*** | Szerokość całkowita | Szerokość transportowa | Waga |
|----------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------|
| 350 mm | 425 – 500 mm | 375 – 450 mm | 480 (600) mm | 530 mm | 460 mm | 28,0 kg |
| 400 mm | 425 – 500 mm | 375 – 450 mm | 480 (600) mm | 580 mm | 510 mm | 28,5 kg |
| 430 mm | 425 – 500 mm | 375 – 450 mm | 480 (600) mm | 610 mm | 530 mm | 29,0 kg |
| 450 mm | 425 – 500 mm | 375 – 450 mm | 480 (600) mm | 630 mm | 540 mm | 29,0 kg |
| 500 mm | 425 – 500 mm | 375 – 450 mm | 480 (600) mm | 680 mm | 610 mm | 29,5 kg |
| 550 mm | 425 – 500 mm | | 480 (600) mm | 730 mm | 680 mm | 31,5 kg |
| 600 mm | 425 – 500 mm | | 480 (600) mm | 780 mm | 710 mm | 32,0 kg |

* Pomiar między osłonami krawędziowymi.

** Mierząc od przodu płyty siedziska do zawiasu oparcia bez poduszki
Stosowanie standardowej aplikacji odjęcia poduszki oparcia Uno. 30 mm.
Głębokość siedziska regulowana co 25 mm na stopień. 500 mm jest standardową głębokością siedziska.

*** Pomiar od płyta siedziska do górnej części poduszki oparcia Netti Seating System.



**Ciężar obejmuje główne koła, kółka przednie, podnóżki i podłokietniki.
Bez poduszek.**



Wózki inwalidzkie z siedziskiem o szerokości 550 mm i 600 mm są modelami Netti 4U CED XL.



**Maks. waga użytkownika wynosi 160 kg dla CED i CED XL.
Maks. waga użytkownika wynosi 130 kg dla CEDS.
Podczas montażu akcesoriów takich jak zestaw napędowy itd.,
ciężar akcesoriów należy odjąć od maks. wagi użytkownika.**



Maks. waga użytkownika wynosi 136 kg, jeżeli Netti 4U CED i CED XL są stosowane jako siedziska w pojeździe.



Zalecane ciśnienie napompowania przy stosowaniu opon pneumatycznych to: 60 – 65 PSI.



Producent:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norwegia



post@My-Netti.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.no

Dystrybutor



Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Dania



info@my-netti.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Dystrybutor

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal
Niemcy

info@my-netti.com
T: +49 5733 922 311
F: +49 5733 922 9311
my-netti.de

Dystrybutor

MDH Sp. zo.o.
ul. W. Tymienieckiego 22/24
90-349 Łódź
Polska

biuro@mdh.pl
T: +48 42 674 83 84
my-netti.com
