Netti® 4U FAMILY

Netti® 4U Base

Manuel d'utilisation

CE Ce produit est conforme au règlement RDM (UE) RDM 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

inspire joy of life

UM0100 FR 2024-02

CONTENU

1. PRÉSENTATION 4
- 1.1 DOMAINES D'UTILISATION/INDICATIONS POUR LE NETTI 4U BASE 5
- 1.2 CONTRE-INDICATIONS 5
- 1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ 5
- 1.4 ENVIRONNEMENT ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS 6
- 1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION 6
- 1.6 À PROPOS DE CE MANUEL 7
- 1.7 MESURES VITALES 8

2. RÉFÉRENCE RAPIDE 10

3. DESCRIPTION 12

4. PROPRIÉTÉS DU NETTI 4U BASE 13

5. ACCESSOIRES 14
- 5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES 16

6. MONTAGE ET RÉGLAGE 17
- 6.1 DÉBALLAGE 17
- 6.2 ROUE PRINCIPALE 17
- 6.3 ROULETTES AVANT 18
- 6.4 RÉGLER LA HAUTEUR D'ASSISE 19
- 6.5 DOSSIER 20
- 6.6 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE À L'ARRIÈRE 22
- 6.7 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE À L'AVANT 22
- 6.8 ANTI-BASCULES 23
- 6.9 SIÈGE MOULÉ ET COUSSIN DE SIÈGE 24
- 6.10 COUSSIN DU DOSSIER* 24
- 6.11 REPOSE-JAMBES 25
- 6.12 APPUIE-TÊTE 29
- 6.13 ACCOUDOIR 31
- 6.14 RÉGLAGE DES FREINS DE STATIONNEMENT 32

7. ANGLE D'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER 36

7.1 ANGLE D'ASSISE 36
7.2 ANGLE DU DOSSIER 36
7.3 MOTS-CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER 37
7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES 37
7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINAISON DE L'UNITÉ D'ASSISE 38
7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINER LE DOSSIER 39

8. MANŒUVRE 40

8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES 40
8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHE – 41
8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHE – 41
8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE – 42
8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS – 42
8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE - DESCENTE D'ESCALIERS - 43
8.7 TRANSFERT 43
8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT 44
8.9 MAIN COURANTE 45

9. TRANSPORT 46

9.1 TRANSPORT EN VOITURE 46
9.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT 48
9.3 TRANSPORT EN AVION 49
9.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS 49

10. MAINTENANCE 50

10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE 50
10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE 50
10.3 STOCKAGE À LONG TERME 51

11. DÉPANNAGE 52

12. TESTS ET GARANTIE 53

12.1 TESTS 53
12.2 GARANTIE 53
12.3 RÉCLAMATION 54
12.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATION INDIVIDUELLES 54
12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS 55
12.6 ENTRETIEN ET RÉPARATION 55

13. DIMENSIONS ET POIDS 56

1. PRÉSENTATION

Le Netti 4U Base est un châssis de fauteuil roulant destiné à servir de base aux systèmes d'assise externes et aux sièges modulaires, ainsi qu'au système d'assise Netti.

Le Netti 4U BASE avec système d'assise Netti a été testé selon la norme DIN EN 12183. Les tests ont été effectués par un institut de contrôle allemand accrédité.

Chez Alu Rehab, nous pensons que les fauteuils roulants doivent être choisis sur la base d'une évaluation approfondie des besoins de l'utilisateur et des exigences de l'environnement. Il est donc important de connaître les possibilités et les restrictions du fauteuil roulant.

Le fauteuil roulant a été conçu pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur, et offre la possibilité de varier la position assise, de l'activité au repos, grâce aux fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier.

POIDS MAX. UTILISATEUR : 135 KG

En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, les systèmes d'assise externes, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.

Les spécifications varient selon les pays.

1.1 DOMAINES D'UTILISATION/ INDICATIONS POUR LE NETTI 4U BASE

Le Netti 4U Base est un châssis de fauteuil roulant de confort, à utiliser en combinaison avec des sièges modulaires externes et des systèmes d'assise, ou avec les solutions du système d'assise Netti - pour les jeunes et les adultes à mobilité réduite. Le système d'assise est choisi en fonction des besoins de l'utilisateur, et le Netti 4U Base apporte une stabilité supplémentaire grâce à une large gamme de repose-jambes, d'accoudoirs et d'appui-tête. En outre, le Netti 4U Base offre des fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier, associées à de très bonnes propriétés de manœuvre.

1.2 CONTRE-INDICATIONS

Le Netti 4U BASE ne convient pas aux personnes souffrant d'une forte spasticité musculaire. Dans ce cas, nous recommandons le système Netti Dynamic System qui offre une construction qui suit le modèle de mouvement de l'utilisateur.
Le non-respect de ce conseil peut, dans des circonstances défavorables, entraîner la déformation ou la rupture de pièces métalliques dans la zone du tube dorsal, des repose-jambes et des accoudoirs.

1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ

Netti 4U Base est un fauteuil roulant confortable destiné à une utilisation intérieure et extérieure.
Il est testé selon la norme DIN EN 12183. Les tests ont été effectués par un institut de test allemand accrédité.
.

Les fauteuils roulants Netti 4U Base sont testés par un institut de test allemand accrédité selon la norme européenne EN 12183.

En tant que fabricant, Alu Rehab A.S évalue le test comme étant égal à 5-6 ans d'utilisation normale du fauteuil.
Le handicap de l'utilisateur, la sévérité de l'utilisation ainsi que le niveau d'entretien effectué sont des facteurs décisifs quant à la durabilité du fauteuil roulant. La durabilité variera donc en fonction de ces trois facteurs.

1.4 ENVIRONNEMENT ET ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Alu Rehab et ses fournisseurs souhaitent protéger l'environnement.

Cela signifie :

- Que nous évitons autant que possible d'utiliser des substances et des processus nuisibles à l'environnement.
- Que les produits d'Alu Rehab sont assurés d'une longue durée de vie et d'un haut degré de flexibilité - au bénéfice de l'environnement et de l'économie.
- Que tous les emballages peuvent être recyclés.
- Que le fauteuil roulant a été conçu pour être séparé en ses matériaux constitutifs aux fins de faciliter le recyclage.

Contactez votre agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la manière de manipuler le produit dans votre région.

Le Netti 4U BASE a été conçu pour une plage de températures allant de -10 °C à +40 °C.

1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION

Tous les produits d'Alu Rehab sont conçus pour offrir des années de service sans entretien. Tous les produits peuvent être adaptés pour être réutilisés par un revendeur agréé. Afin de garantir les performances et la sécurité, Alu Rehab recommande les tests suivants avant toute réutilisation.

Veuillez examiner les composants suivants pour vérifier leur fonctionnement, leur intégrité, etc. et remplacer les pièces si nécessaire :

- Roues (bande de roulement des pneus)
- Châssis du fauteuil roulant
- Roulettes avant et démontage rapide
- Moyeux
- Fonction de freinage
- Stabilité directionnelle des roues
- Roulements : contrôle de l'usure et de la lubrification
- Coussins
- Repose-jambes
- Accoudoirs
- Fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier
- Rampes de poussée / poignées
- Anti-bascule

Veuillez également tenir compte du contenu du chapitre 10.2 Instructions de nettoyage et lavage.

Pour des raisons d'hygiène : veuillez remplacer le bandeau de tête pour un nouvel utilisateur.

1.6 À PROPOS DE CE MANUEL

ANTI-BASCULE
Correctement installé, l'anti-bascule empêche le fauteuil de basculer en arrière. Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-bascules.

Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante :
My-Netti.fr

Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant Netti peut être téléchargé à l'adresse suivante :
My-Netti.fr

Les dernières mises à jour du manuel utilisateur, les notes sur la sécurité des produits, les adresses et d'autres informations sur les produits comme les rappels, etc. seront publiées sur notre page Web.

Afin d'éviter tout dommage lors de l'utilisation du fauteuil roulant Netti 4U Base, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à l'utiliser.

Symbole d'actions interdites.
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.

Symbole d'avertissement.
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il convient de faire attention.

Symbole pour des informations importantes.

Symbole pour des conseils utiles.

Symbole pour des outils.

Symbole de frein de stationnement en pente.

Symbole de poids max. de l'utilisateur.

Symbole de dispositif médical.

Fabricant : nom + adresse.

Date de fabrication.

Numéro de série du produit.

Lire les instructions.

Veuillez noter que ce manuel est mis à jour en fonction de l'année et de la date indiquées sur chaque page.
Manuel utilisateur sur le web : www.my-netti.fr

Pour une meilleure lisibilité (favorable pour les utilisateurs ayant des problèmes de vision), veuillez trouver notre manuel utilisateur sur notre page web :
www.My-Netti.fr – manuals –
manuel utilisateur Netti 4U BASE.

1.7 MESURES VITALES

Le Netti 4U Base est un châssis conçu pour une utilisation tant en extérieur qu'en intérieur.

Les spécifications varient selon les pays.

POIDS TOTAL : 29.5 KG
(fauteuil de 500 mm de large)

LARGEUR D'ASSISE :

350, 400, 450, 500 mm

PROFONDEUR D'ASSISE :
(du coussin du dossier
à l'avant de la plaque d'assise)

425, 450, 475, 500 mm

HAUTEUR D'ASSISE :
(du sol à la plaque d'assise supérieure
en utilisant des roues principales de 24" en
position du trou supérieur)

465 mm*

* En changeant la position des roues principales, il est possible d'atteindre une hauteur d'assise de 500 mm.

HAUTEUR DOSSIER :

500 mm

Lorsque le système
d'assise Netti est installé.

Caractéristiques	min.	max.
Longueur totale avec repose-jambes	1130 mm *1110 mm	–
Longueur totale avec repose-jambes	930 mm *880 mm	–
Largeur totale	530 mm	680 mm
Hauteur sans appuie-tête	1150 mm	
Longueur replié		
Longueur replié, hors roues		
Hauteur replié, hors roues		
Masse totale	29.5 kg	–
Masse de la pièce la plus lourde du châssis	18,0 kg	–
Stabilité statique en montée	– 0 °	28°
Angle du plan d'assise	– 5 °	20°
Profondeur d'assise effective	425 mm	*500 mm
Largeur d'assise effective	350 mm	500 mm
Hauteur de la surface du siège à l'avant	465 mm	500 mm
Angle de dossier	92°	137°
Hauteur dossier – avec le système d'assise Netti	500 mm	500 mm
Distance repose-pied	280 mm	560 mm
Angle jambe surface de l'assise	105°	182°
Distance accoudoir assise	260 mm	355 mm
Emplacement frontal de la structure de l'accoudoir	320 mm	460 mm
Diamètre main courante	535 mm	535 mm
Position axe horizontal	– 50 mm	25 mm
Frein de stationnement en pente	0	7°
Rayon de virage min.	860 mm	–

Modèle avec roues principales de 24".
Mesuré sans coussins.

2. RÉFÉRENCE RAPIDE

Le contenu de cette page est un résumé de l'ensemble du manuel. Il vous donne une brève introduction à l'utilisation et à l'entretien du fauteuil roulant Netti 4U Base.

La référence rapide ne remplace pas le manuel,
mais sert uniquement de rappel/de liste de contrôle.

- Déballer le fauteuil roulant (chapitre 6.1).
- Monter les roues principales (chapitre 6.2).
- Monter les roulettes avant (chapitre 6.3).
- Replacer le dossier et monter le vérin à gaz d'inclinaison de dossier sur le dossier à l'aide du boulon de blocage. (Chapitre 6.5).
- Monter les repose-jambes (chapitre 6.11).
- Monter l'appui-tête (chapitre 6.12).
- Régler le dispositif anti-bascule en position active (chapitre 6.6).
- Monter les accessoires
  (Voir chapitre 5 pour plus d'informations.
  Les descriptions de montage seront jointes à l'accessoire.).

AJUSTER LE FAUTEUIL ROULANT À L'UTILISATEUR :
Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du repose-jambes, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appui-tête.
Le Netti 4U BASE est livré en standard sans coussins. Il ne doit JAMAIS être utilisé sans coussins. Veuillez installer le système d'assise et l'adapter à l'utilisateur.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir :

centre de connaissances www.My-Netti.fr.

Les annonces relatives à la sécurité des produits et éventuellement les rappels de produits seront publiés sur notre page d'accueil www.My-Netti.fr.

Pour le dépannage, voir le chapitre 11.
Pour le montage et les réglages, voir le chapitre 6.

Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse www.My-Netti.fr.

Conduire prudemment !

Être conscient que le frottement contre les mains courantes peut créer une surface chaude.

La température de surface des pièces métalliques de la structure du châssis peut augmenter lorsqu'elles sont exposées à la lumière directe du soleil.

L'eau salée peut accroître le risque de corrosion. D'autres précautions liées aux conditions environnementales ne sont pas nécessaires.

Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser les anti-bascules.

Lorsque le fauteuil est incliné en arrière, les anti-bascules et les freins doivent toujours être utilisés.

Veiller à verrouiller correctement toutes les poignées.

Faire attention au risque de pincement lors du pliage et du dépliage, de l'inclinaison d'assise et de dossier, et de tous les autres mouvements de réglage.

Charger la batterie quotidiennement.

Si le fauteuil a des roues pneumatiques : Vérifier la pression des pneus chaque semaine et les gonfler à 35 psi / 2,4 bar.

Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison risque de basculement en avant.

Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes, les accoudoirs ou l'appuie-tête.

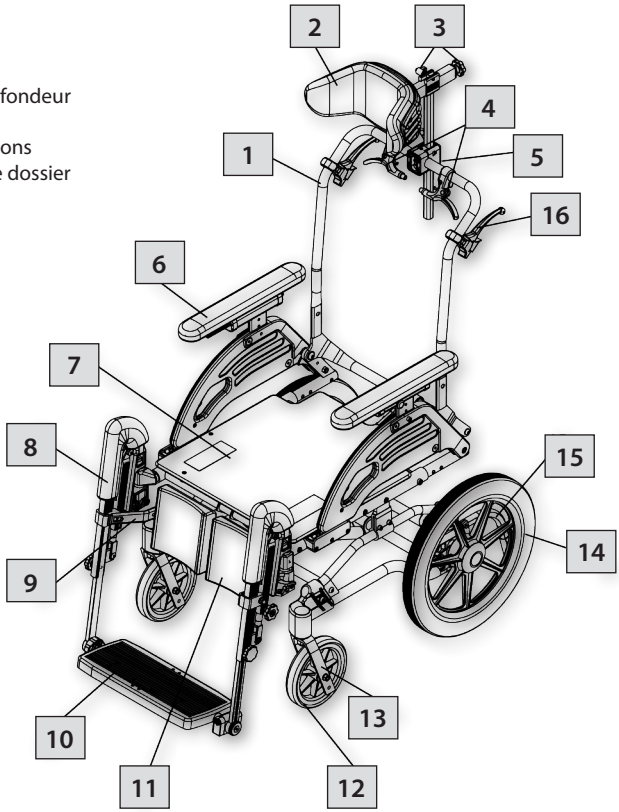
Les illustrations peuvent différer du produit livré.

En cas de doute, contactez votre revendeur !

3. DESCRIPTION

Version standard*

1. Barre de poussée
2. Appuie-tête
3. Ajustement de l'angle et de la profondeur pour l'appui-tête
4. Poignées de déblocage des fonctions d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier
5. Support d'appui-tête
6. Accoudoir avec coussinet
7. Plaque d'assise
8. Repose-jambe à angle réglable
9. Support du repose-mollet
10. Marchepied
11. Repose-mollet
12. Roulettes avant
13. Fourche avant
14. Roue principale
15. Anti-bascule
16. Poignée de freins



Si l'une de ces pièces devait manquer, bien vouloir contacter votre revendeur.

La configuration du produit peut varier entre les différents pays.

Certains marchés ajoutent le velcro du dossier et le système d'assise par défaut.

4. PROPRIÉTÉS DU NETTI 4U BASE

STANDARD

ASSISE
- Par défaut sans coussin d'assise
- Inclinaison -5° à +20°
- Profondeur d'assise 425 – 500 mm

ROUES
- Frein à tambour 16 x 1 3/4" des roues principales increvables
- Roulettes avant increvables de 7" avec axe de démontage rapide

Les roues principales standard peuvent varier selon les pays.

DOSSIER
- Angle : de 92° à 137°
- Barre de poussée

REPOSE-JAMBE
- Repose-jambe à angle réglable
- Repose-pied à hauteur et angle réglables
- Amovible

ACCOUDOIR
- Hauteur et profondeur réglables
- Pivotant

APPUIE-TÊTE
- À commander séparément

ACCESSOIRES

ASSISE
- Coussins avec distribution de pression
- Ceinture de hanche (voir chapitre 5)

ROUES
- Roues en PU increvables 12"x1 3/4", 16"x1 3/4" et 24x1 3/8" avec frein à tambour (voir chapitre 5)
- Roues principales increvables standard 24x1"
- Main courante : aluminium sur roues 24"
- Roulettes avant Flexel increvables 7"x145 mm avec axe de démontage rapide

DOSSIER
- Velcro du dossier*
- Différents coussins de dossier
- Support lombaire et cale (voir chapitre 5)
- Barre de poussée à angle réglable

REPOSE-JAMBE
- Repose-jambes universel ou à angle réglable
- Repose-pied ou marchepied à hauteur et angle réglables
- Amovible

ACCOUDOIR
- Coussins hémiplégiques (voir chapitre 5)

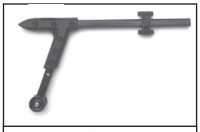
APPUIE-TÊTE
- Différents modèles d'appui-tête (voir chapitre 5)

5. ACCESSOIRES

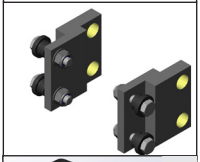
Le catalogue complet des accessoires et des pièces détachées, mis à jour en permanence, peut être téléchargé à partir de notre page d'accueil www.My-Netti.fr, Formulaires de commande, Netti 4U BASE.

CHÂSSIS

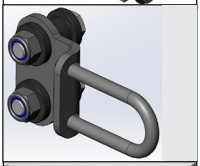
ANTI-BASCULE
Avec pédale d'arrêt.



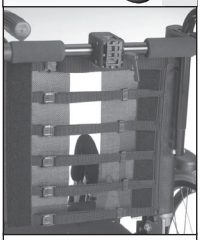
RALLONGE DE CHÂSSIS
Augmente la distance entre les roues principales et les roulettes avant. Diminue le risque de basculement.



FERRURE DE FIXATION POUR VOITURE
Pour fixer un fauteuil roulant dans une voiture.



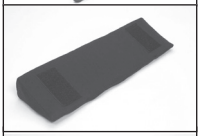
RETOUR



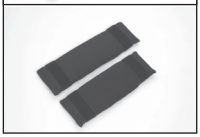
VELCRO DU DOSSIER
Velcro réglable arrière.

COUSSINS DU DOSSIER
Plusieurs modèles.
Bien vouloir contacter votre revendeur.

CALE
Augmente le soutien latéral.



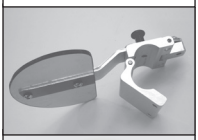
SOUTIEN LOMBAIRE
Augmente la courbure lombaire.



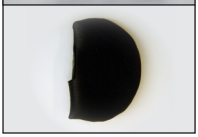
CORRECTION DU SUPPORT LATÉRAL
Destiné à corriger les mauvaises postures dans la partie supérieure du tronc.

COUSSINET
Pour soutien latéral

SOUTIEN LATÉRAL STABLE
Destiné aux utilisateurs ayant une stabilité réduite de la partie supérieure du tronc. Pour un fonctionnement optimal, utiliser avec le coussin Stable.



COUSSINET
Pour soutien latéral Stable



ASSISE

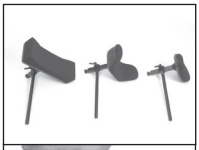
COUSSINS D'ASSISE
Plusieurs choix possibles.
Bien vouloir contacter votre revendeur.

STABILISATEUR PELVIEN

BUTÉE D'ABDUCTION
La butée réduit l'abduction.
Petite : 80 mm de large
Moyenne : 110 mm de large
Grande : 140 mm de largeur

CEINTURES ET HARNAIS
Plusieurs modèles : Ceintures de hanches avec ou sans rembourrage et avec fermeture plastique ou fermeture voiture (Chapitre 5.1 pour le montage).

APPUI-TÊTES
Support C – Grand
Support A – Soutien latéral
Support B – Petit
Support D – Distribution de pression
Support E – Soutien latéral réglable
Support F – Avec bandeau de joue



HOUSSE D'HYGIÈNE
Protège l'âme de l'appui-tête.

COUSSIN DE TÊTE COMFORT
Coussin avec rembourrage Kospoflex à tirer sur l'appui-tête.

ACCOUDOIR HÉMIPLÉGIQUE
Un support pour les utilisateurs hémiplégiques.

REPOSE-JAMBE

ANGLE RÉGLABLE

UNIVERSEL
Réglable en position fixe entre 33° et 105° à l'aide d'une molette.

REMBOURRAGE DU MARCHEPIED

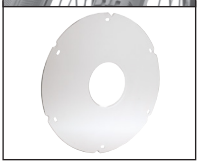
PROTÈGE-CHEVILLES

REMBOURRAGE POUR REPOSE-MOLLETS
Diminue la pression.

COUSSIN DE MOLLET À CHARNIÈRE
L'utilisateur n'a pas besoin de lever les jambes pour monter ou démonter les repose-jambes.

MARCHEPIED AVEC VERROUILLAGE
Le repose-jambes peut être basculé sur le côté comme des repose-jambes standard.

ROUES



ROUES PRINCIPALES
12", 16" et 24" avec frein à tambour

ROULETTES AVANT
6" et 7" – 175 x 45 Flexel

PROTÈGE-RAYONS
Pour 20", 22" et 24".
Transparent

PLATEAUX etc.

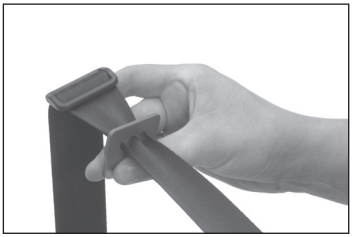
2 modèles de tablette :
Pivotant et verrouillable

REMBOURRAGE DE TABLETTE
Offre une base souple pour le bras qui repose sur la tablette.

JEU D'OUTILS

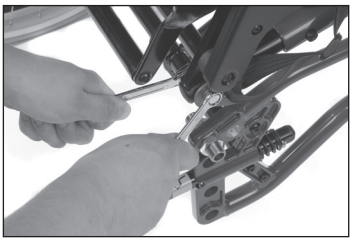
5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES

- Tirer la ceinture à travers le trou du support de ceinture de hanches.



- Faire repasser la ceinture dans la fixation de ceinture.

- Fixer le support de ceinture de hanches au trou le plus en arrière de la charnière arrière, à l'aide des vis et de l'écrou fournis.



2 clé à fourche de 13mm.

6. MONTAGE ET RÉGLAGE

Pour des informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir : centre de connaissances My-Netti.fr.

6.1 DÉBALLAGE

1. Déballer toutes les pièces, et vérifier que tout est là selon la liste d'emballage.
2. Monter les roues principales (chapitre 6.2).
3. Monter les roulettes avant (chapitre 6.3).
4. Contrôler et régler la profondeur d'assise (chapitre 6.7).
5. Monter le dossier (chapitre 6.5).
6. Monter le coussin d'assise (chapitre 6.9).
7. Monter les repose-jambes (chapitre 6.10).
8. Monter l'appui-tête (chapitre 6.11).
9. Monter les accessoires (chapitre 5).

Poids des composants (largeur du fauteuil 450 mm) :

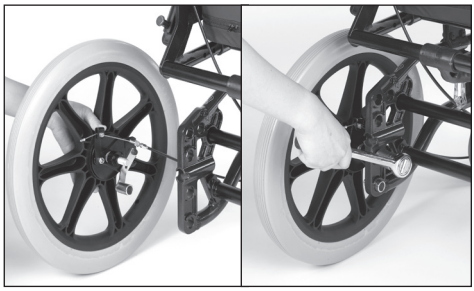
Roues principales :	1,9 kg chacune
Anti-bascule :	0,1 kg chacune
Roulettes avant :	0,8 kg chacune
Réglage de l'angle du repose-jambes :	2,0 kg chacune
Coussin d'assise Netti :	env. 1,0 kg
Appui-tête A :	1,0 kg
Appui-tête C :	0,9 kg

6.2 ROUE PRINCIPALE

Le Netti 4U BASE est livré avec une roue principale de 16″ et un frein à tambour installé par votre revendeur.

Pour monter une roue principale de 24″, la douille de moyeu doit être déplacée vers le bon trou dans le support de roue principale. Le boulon de démontage rapide est introduit dans le centre de la roue principale et dans la douille de moyeu tout en appuyant sur le bouton au centre.

Les roues principales de 12" et 16" avec frein à tambour sont installées par le revendeur.



Pour vérifier que la roue principale 24" est correctement fixée au moyeu, retirer le doigt du bouton central et tirer sur la roue principale.

Si la roue principale ne se bloque pas, ne pas utiliser le fauteuil roulant mais contacter le revendeur.

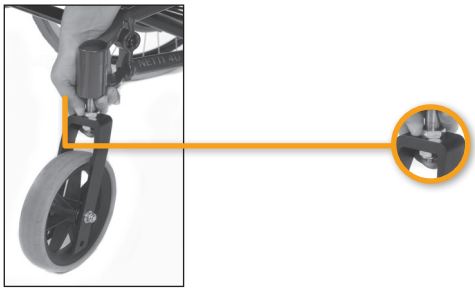
Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues principales et des roulettes avant. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.

6.3 ROULETTES AVANT

Sont équipés d'un axe de démontage rapide.

Pour le démontage :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le dessus du carter de roulement de la fourche avant, situé sous le cache en silicone.



Pour le montage :

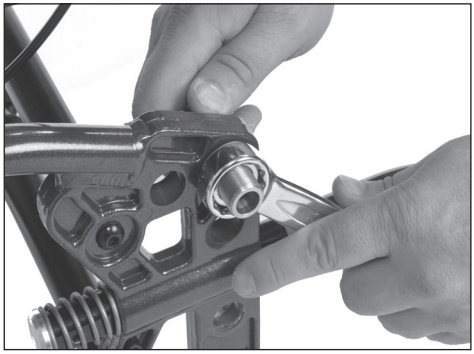
- Introduire l'axe de démontage rapide dans le carter de roulement. Tirer légèrement sur la fourche pour vous assurer qu'elle est complètement verrouillée.

6.4 RÉGLER LA HAUTEUR D'ASSISE

La hauteur d'assise à l'arrière dépend de :

- La taille de la roue principale.
- La position de la roue principale.
- En utilisant des roues principales de 24" dans le trou supérieur, la hauteur du siège est de 46,5 cm du sol à la plaque d'assise. En utilisant des roues principales de 24" dans la position inférieure suivante, la hauteur sera de 500 mm jusqu'à la plaque d'assise.
- En utilisant des roues principales de 22" dans le trou supérieur, la hauteur du siège est de 44 cm du sol à la plaque d'assise. En utilisant des roues principales de 22" dans la position inférieure suivante, la hauteur sera de 475 mm jusqu'à la plaque d'assise.

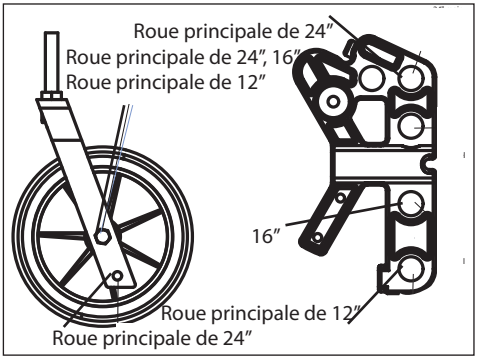
S'il est nécessaire de changer la position des roues principales ou de passer à une taille différente de roues principales, démonter la douille de moyeu, y compris la rondelle et l'écrou. Retirer la douille de moyeu et la monter dans la position requise.



2 clé à fourche de 24 mm.

S'assurer que l'écrou situé à l'intérieur du châssis entoure complètement la douille de roue.

Les roues principales et les roulettes avant doivent être montées selon les positions décrites ci-dessous.



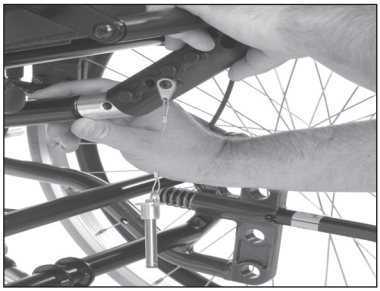
Lorsque la hauteur du siège est modifiée, s'assurer que les roulettes avant sont placées de manière à ce que le tube inférieur du châssis soit parallèle au sol.

Vérifier la position de l'anti-basculement et réajuster les freins après avoir monté les roues principales ou modifié la position de la roue principale.

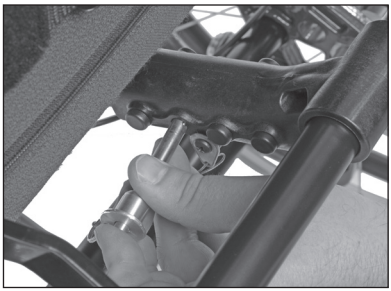
6.5 DOSSIER

- Pour monter le ressort à gaz, soulever la barre de poussée d'une main et introduire la tête de verrouillage du ressort à gaz dans le support en plastique de l'autre main.
- Si le ressort à gaz semble être trop long, il doit être comprimé. Appuyer sur le tube horizontal inférieur du dossier vers l'extrémité du ressort à gaz tout en tirant la poignée d'inclinaison du dossier. Le ressort à gaz sera comprimé et s'insérera dans le support en plastique.

- Vérifier que le trou de la tête de verrouillage est parallèle aux trous ouverts du support en plastique.

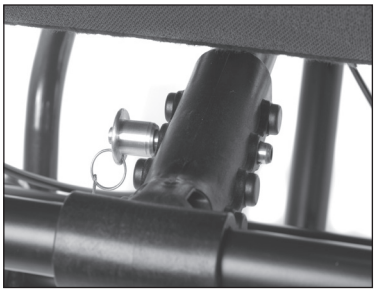


- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.

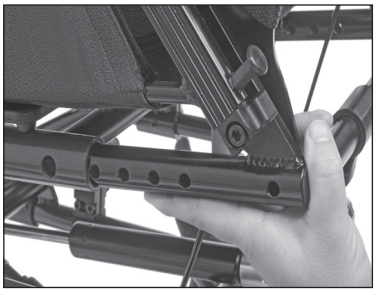


⚠ Pour vérifier que le dossier est bien verrouillé, saisir la barre de poussée et pousser le dossier vers l'avant.
Si le dossier tombe vers l'avant, répéter la procédure de verrouillage ou contacter le revendeur local.

- Le fauteuil roulant est réglé sur une profondeur d'assise standard et le support en plastique comporte 4 trous, dont trois sont temporairement bloqués par des bouchons en plastique.



- La charnière du dossier comporte 4 trous. La position des trous est conforme à celle des trous du support en plastique. Si la tête de verrouillage du ressort à gaz est montée dans le trou intérieur du support en plastique, la charnière du dossier doit également être montée dans le trou intérieur, etc.



- Trouver la position requise pour la tête de verrouillage dans le support en plastique, et retirer le bouchon en plastique de ce trou.
- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.
- Après avoir modifié la position du trou du support en plastique, la position du trou de la charnière du dossier doit être placée dans la position parallèle.

Vérifier que le trou de la charnière du dossier et le support en plastique soient montés dans la même position du trou.

Clé Allen de 6 mm.

6.6 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE À L'ARRIÈRE

- Si la profondeur du siège doit être réglée à l'arrière, relâcher le boulon de verrouillage du support en plastique.
- Trouver la position requise pour la tête de verrouillage dans le support en plastique, et retirer le bouchon en plastique de ce trou.
- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.
- Après avoir modifié la position du trou du support en plastique, la position du trou de la charnière du dossier doit être placée dans la position parallèle.

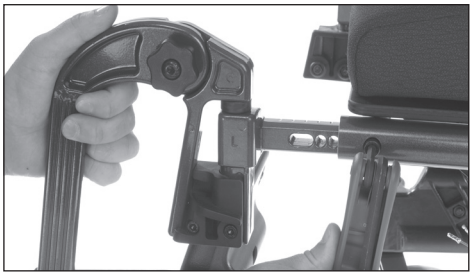
Vérifier que le trou de la charnière du dossier et le support en plastique soient montés en position parallèle.

Clé Allen de 6 mm.

6.7 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE À L'AVANT

Il est possible d'ajuster la profondeur de l'assise avec un maximum de 100 mm à l'avant pour que le point de pivotement des genoux soit aligné avec le point de pivotement du support de jambe.
Procéder comme suit :

- Dévisser les vis de la pièce de réglage.
- Placer la pièce de réglage dans la position souhaitée.
- Replacer et serrer les vis.



Clé Allen de 6 mm.

Si l'utilisateur a des tendances spastiques, la pièce de réglage ne doit pas être retirée de plus de 50 mm.

6.8 ANTI-BASCULES

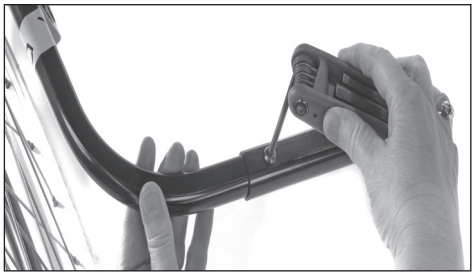
Les anti-bascules doivent être montées conformément à la description de montage qui est jointe au fauteuil à la livraison.

- Utilisation de l'anti-bascule.
- Sortir l'anti-bascule.
- Le tourner vers le haut ou vers le bas à 180°.
- Verrouiller en position.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ANTI-BASCULES

L'anti-bascule peut être réglé en deux positions fixes. La position courte est pour les roues principales de 12", 16" et 24" en position supérieure. La position longue est pour les roues principales de 24" en position inférieure.

- Dévisser la vis de la rallonge réglable comme indiqué sur la photo ci-dessous.
- Cette rallonge comporte deux trous. La placer dans la position requise et serrer la vis.



Clé Allen de 5 mm.

Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser l'anti-bascule.

6.9 SIÈGE MOULÉ ET COUSSIN DE SIÈGE

Le siège moulé doit être fixé à la plaque d'assise en contreplaqué par des vis avec des écrous ordinaires ou des écrous à griffes. Ensuite, la plaque d'assise doit être fixée au châssis du fauteuil. Le coussin d'assise est fixé sur le fauteuil roulant avec du Velcro.

⚠ Il est très important de placer le coussin dans le fauteuil roulant avant de l'utiliser.

La housse du coussin est lavable et réutilisable.

6.10 COUSSIN DU DOSSIER*

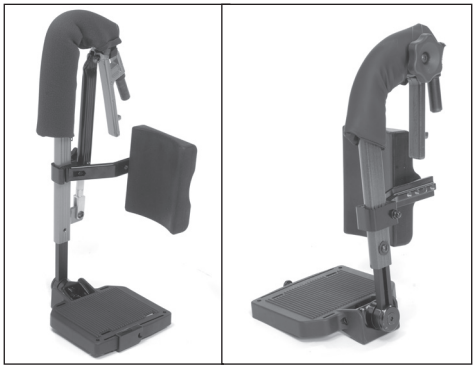
Le coussin du dossier est fixé au dossier à l'aide du Velcro qui peut être commandé comme accessoire.

* Certains marchés utilisent le système d'assise Netti par défaut sur le Netti 4U Base.

Les housses de coussin d'assise et de dossier sont lavables et donc réutilisables. Suivre les instructions figurant sur les coussins pour un entretien et un lavage corrects des coussins.

6.11 REPOSE-JAMBES

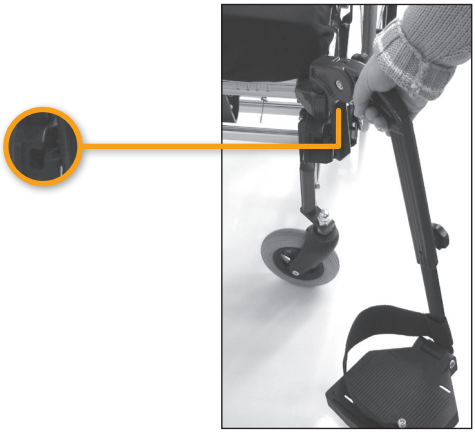
Le Netti 4U Base est livré avec le repose-jambes réglable en angle.
Le repose-jambes universel peut être commandé à la place, voir à droite.



MONTAGE DU REPOSE-JAMBES

- Monter le repose-jambes en se tenant au point d'articulation du repose-jambes.

Le tenir dans un angle d'env. 20° par rapport au châssis latéral. L'introduire dans le verrou en plastique noir du repose-jambes. Le faire pivoter et le pousser vers le bas.

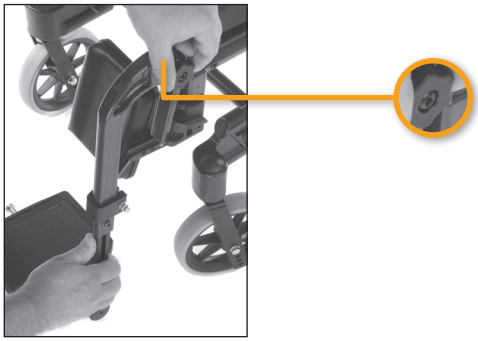


REPOSE-JAMBE UNIVERSEL

Le repose-jambes universel est fixe avec possibilité de réglage de l'angle. Il est pivotant et amovible. Les plaques de pied sont pliables et peuvent être inclinées en position fixe. Elles sont livrées avec un repose-mollets réglable en hauteur et en profondeur.

Réglage de l'angle - Repose-jambes universel
L'angle du repose-jambes peut être réglé à l'aide de la molette crantée située au centre du point d'articulation.

- En desserrant cette molette crantée, vous pouvez régler le repose-jambes à l'angle souhaité.
- Fixer l'angle en serrant la molette crantée.



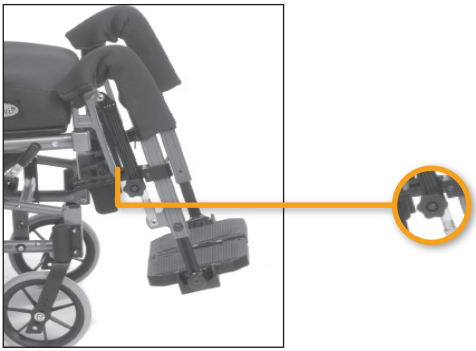
REPOSE-JAMBE À ANGLE RÉGLABLE

Le repose-jambes à angle réglable est librement ajustable en angle. Il est pivotant et amovible. Les plaques de pied sont pliables et peuvent être inclinées en position fixe. Elles sont livrées avec un repose-mollets réglable en hauteur et en profondeur.

Réglage de l'angle - Repose-jambes à angle réglable

L'angle du repose-jambes peut être réglé à l'aide de la molette crantée.

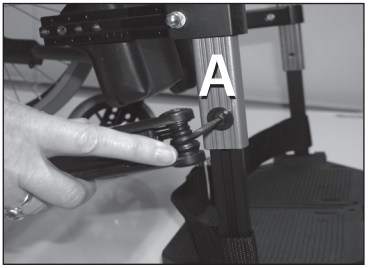
- En desserrant cette molette crantée, vous pouvez régler le repose-jambes à l'angle souhaité.
- Fixer l'angle en serrant la molette crantée.



Réglage de la longueur du repose-jambes

- Desserrer la **(A)** pour faire bouger le tube de réglage.
- Ajuster le repose-jambes dans la position requise et fixer la vis correctement.

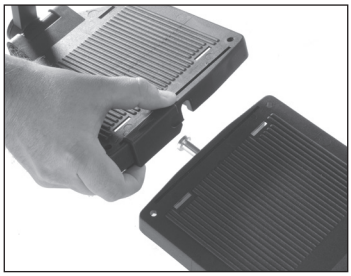
Sur certains marchés, une molette crantée est utilisée à la place de la vis de réglage.



⚠ Risque d'écrasement.
Lors du réglage de l'angle des repose-jambes, ne pas mettre les doigts dans le mécanisme de réglage entre les pièces mobiles.

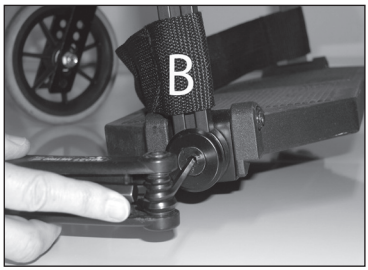
Verrouillage et déverrouillage des repose-pieds :

- Les repose-pieds sont équipés d'un mécanisme de verrouillage qui rend les plaques plus solides.
- Pour verrouiller les repose-pieds, tirer sur le verrou en plastique du repose-pied droit et placer le verrou sur le boulon du repose-pied gauche.
- Pour libérer le repose-pied, tirer sur le verrou en plastique et soulever le repose-pied droit.



Réglage de l'angle du repose-pied :

- L'angle du repose-pied peut être réglé.
- Desserrer la vis **(B)** et ajuster le repose-pied à l'angle requis. Fixer la vis correctement.



Clé Allen de 5 mm.

Pour une utilisation en extérieur, il doit y avoir un espace de 40-50 mm entre le repose-pied et le sol.

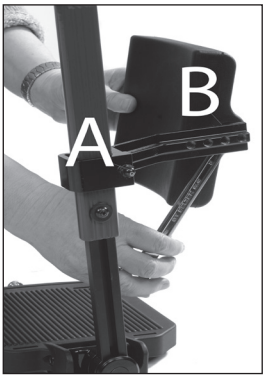
Pendant le réglage, aucune charge ne doit être exercée sur les repose-pieds.

Dépose du repose-jambes :

- Tirer le verrou en plastique du repose-pied vers l'arrière, pour que la goupille soit libérée et que le repose-pied puisse être replié.
- Libérer le repose-jambes en le tirant légèrement vers le haut.
- Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
- Soulever et retirer le repose-jambes.

Réglage du repose-mollets :
Le repose-mollets est réglable en hauteur et en profondeur.

Pour régler la hauteur, desserrer l'écrou situé à l'extérieur du repose-mollets, trouver la hauteur souhaitée et resserrer l'écrou **(A)**.



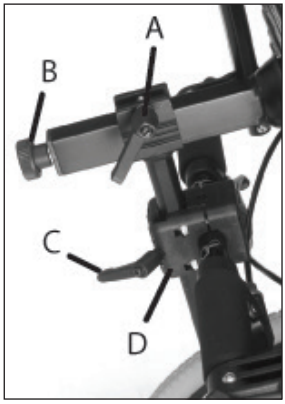
Clé à fourche de 10 mm.
Pour régler la profondeur, le coussin de mollet est retiré du support en utilisant une clé à fourche entre le coussinet et le support. Trouver la position requise et la refixer (B).

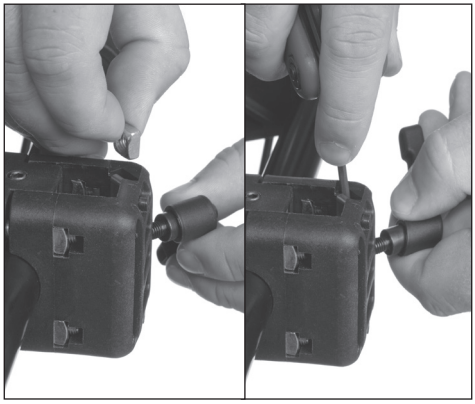
Clé à fourche de 13 mm.

Ne jamais se mettre debout sur les repose-pieds !

Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes.

6.12 APPUIE-TÊTE





A – Levier de réglage de la profondeur
B – Molette de réglage de l'angle
C – Levier de réglage de la hauteur
D – Support d'appuie-tête

- Placer l'écrou quadrillé dans la fente du support d'appui-tête comme illustré ci-dessus.
- Placer l'appuie-tête dans le support d'appuie-tête.
- Régler la hauteur et la profondeur de l'appui-tête dans les positions requises et resserrer.
- Le support d'appui-tête est fixé en serrant les quatre vis deux par deux en diagonale, de sorte que le support soit fixé avec la même force répartie sur les quatre vis.

Réglage de l'appuie-tête en profondeur :
- Relâcher le levier de verrouillage sur le dessus de la barre verticale **(A)**.
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appuie-tête en hauteur :
- Relâcher le levier de verrouillage de l'adaptateur de l'appui-tête **(C)**.
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appuie-tête en angle :
- Déverrouiller la molette de réglage située à l'arrière de la barre horizontale **(B)**.
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage latéral de l'appuie-tête :
- L'adaptateur d'appui-tête peut être déplacé tant vers la droite que vers la gauche, ce qui permet de répondre à des besoins particuliers en matière d'appui-tête.
- Desserrer les quatre vis qui maintiennent l'adaptateur.
- Déplacer l'adaptateur dans la position souhaitée et le fixer en serrant les vis en diagonale.

Ne pas oublier de relâcher les leviers lors du réglage de l'appui-tête.

Si l'appui-tête ne s'adapte pas parfaitement au support, le support est probablement fixé de manière trop serrée ou inégale.

Après avoir installé l'appui-tête, le fixer correctement en serrant la petite vis de réglage située au centre, sur le dessus de l'appui-tête à l'aide d'une clé Allen.

Si l'appuie-tête semble trop court en hauteur, il peut être tourné de 180° en libérant la molette de réglage à l'arrière de la barre horizontale (B).

6.13 ACCOUDOIR

- L'accoudoir peut être pivoté vers l'arrière.

- Appuyer sur la poignée rouge pour libérer l'accoudoir pour le faire pivoter vers l'arrière.

Réglage de la profondeur de l'accoudoir :

- Appuyer sur la manette rouge pour régler la profondeur de l'accoudoir.

Réglage de la profondeur de l'accoudoir :

- Desserrer la vis de l'accoudoir à l'aide d'une clé Allen de 4 mm.
- Relever ou abaisser le bras.
- Serrer la vis.

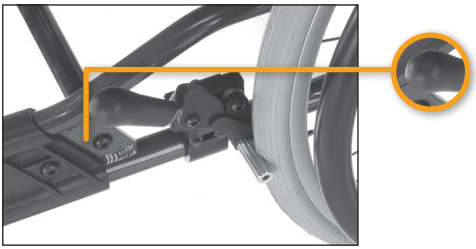
⚠ Attention au verrouillage de l'accoudoir (A) lors du verrouillage de l'accoudoir.

⚠ Lorsque le soutien latéral est monté sur le fauteuil roulant, il ne sera pas possible de faire pivoter cet accoudoir.

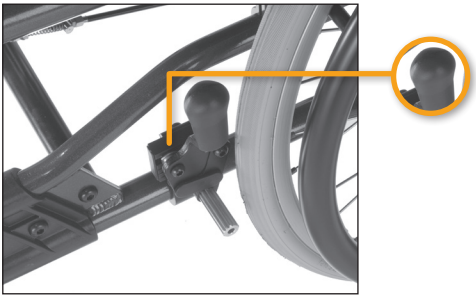
⚠ Soyez conscient du risque potentiel d'écrasement entre l'accoudoir et le tube supérieur du cadre lors du verrouillage de l'accoudoir.

6.14 RÉGLAGE DES FREINS DE STATIONNEMENT

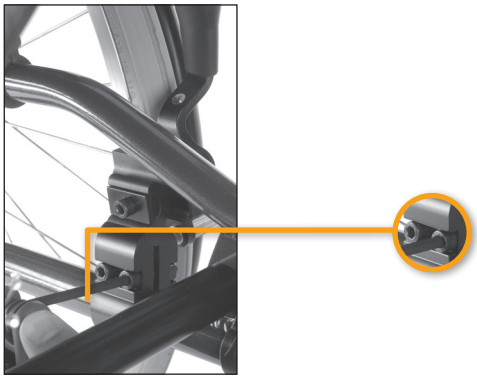
- Les freins sont librement réglables le long du tube du châssis.
- Pour activer le frein, pousser la poignée en avant.



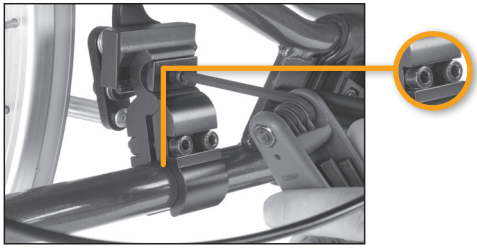
- Pour relâcher le frein, tirer la poignée en arrière.



- Pour repositionner le frein, desserrer les deux vis situées à l'intérieur de l'étrier de frein.
- Régler la position du frein et serrer les vis.



- Pour un réglage fin, desserrer la vis supérieure située à l'intérieur des freins.
- Régler la position du frein et serrer les vis.



Clé Allen de 5 mm.

Vérifier que les freins sont correctement réglés en activant les freins et s'assurer que le fauteuil roulant ne bouge pas.

Les freins sont construits comme des freins de stationnement et ne doivent pas être utilisés comme des freins de conduite.

Bien être conscient du risque potentiel d'écrasement entre le frein et le pneu.

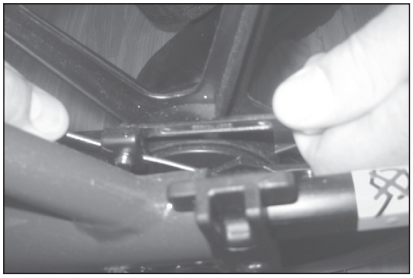
FREIN À TAMBOUR

Si le fauteuil roulant est monté avec des roues principales de 12" ou 16", celles-ci seront équipées de freins à tambour. Les roues de 22" et 24" peuvent également être équipées de freins à tambour.

Si le frein ne freine pas correctement :
Pour régler le câble d'un ou des deux côtés, régler la vis de pied de 2 à 4 tours vers l'extérieur. Ensuite, vérifier à nouveau les freins.

Si le câble est trop lâche :

- Régler la vis de pied à fond.
- Serrer le fil en desserrant le serre-câble avant de tirer le fil plus loin à travers celui-ci.
- Resserrer le serre-câble, puis régler à nouveau la vis de pied.

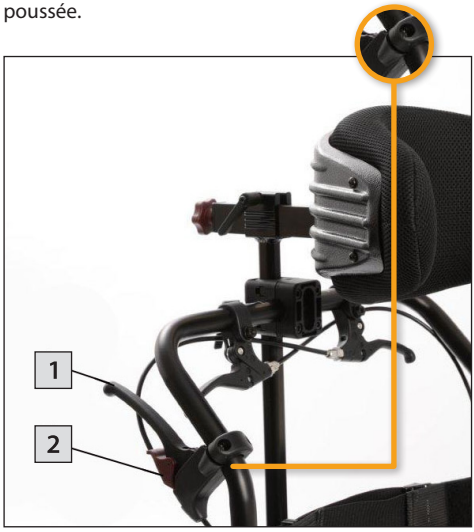


1 clé à fourche de 10mm.

Pour assurer le bon fonctionnement du câble, celui-ci ne doit jamais être tendu.

UTILISATION ET SERRAGE DU FREIN

Le cadre de roue du frein à tambour est équipé de freins de moyeu à commande manuelle afin de permettre de régler la vitesse en côte et pendant la marche. Ces freins sont situés sur les poignées de poussée.



- Pour actionner les freins de moyeu, tirer les leviers de frein **(1)** de manière régulière et en douceur vers la barre de poussée et arrêter le châssis de roue.
- Pour verrouiller le frein à tambour en position de stationnement, appuyer sur le levier **(1)** contre la barre de poussée et éloigner le levier **(2)** de vous en calant le levier du frein de stationnement.
- S'assurer que les deux freins de stationnement soient verrouillés.
- Le frein de stationnement se desserre lors d'une action sur le levier **(1)** contre la barre de poussée. Il est verrouillé par un ressort, et cette action le libère.

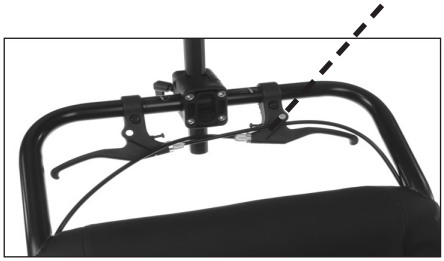
Il est extrêmement important que les freins de stationnement soient verrouillés lorsque l'utilisateur reste seul assis dans son fauteuil roulant.

Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant sans avoir activé le frein de stationnement.

7. ANGLE D'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER

7.1 ANGLE D'ASSISE

L'angle d'assise se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'unité d'assise peut être inclinée de -5° à +20°.



⚠ Si vous réglez l'inclinaison du siège en dessous de 0°, il y a un risque accru de glisser vers l'avant hors du fauteuil. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une ceinture de hanches pour éviter de tomber du fauteuil.

7.2 ANGLE DU DOSSIER

L'angle du dossier se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'angle peut être réglé de 90° en avant à 45° en arrière.

⚠ Pour assurer le bon fonctionnement des câbles, ceux-ci ne doivent jamais être tendus.

⚠ Les angles d'assise et du dossier ne doivent pas être réglés sans utiliser les anti-bascules.

Les poignées de déblocage portent chacune l'une des étiquettes suivantes :

Assise **Dossier**

⚠ Risque de basculement. Vérifier la position de l'anti-bascule.

ⓘ **En cas de présence de la rallonge du dossier du fauteuil, le risque de basculement augmente. Si nécessaire, il faudra contrer ce risque par un déplacement plus vers l'arrière des roues principales. Toujours utiliser les anti-bascules en cas d'activation des fonctions d'inclinaison de dossier et d'assise.**

7.3 MOTS-CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER

DES FAUTEUILS ROULANTS STATIQUES DE CONFORT, ET CARACTÉRISTIQUES COMMUNES DES FAUTEUILS ROULANTS DYNAMIQUES

L'inclinaison d'assise et de dossier sont les avantages de base d'un fauteuil roulant de confort. Ils permettent de varier les positions assises pendant le temps passé dans le fauteuil.

Nous avons examiné les preuves cliniques concernant les inclinaisons d'assise et de dossier, et avons constaté que plusieurs études ou directives de meilleures pratiques suggèrent que la séquence des inclinaisons d'assise et de dossier est importante pour diminuer le cisaillement et le glissement :

Commencer par l'inclinaison d'assise puis passer à l'inclinaison de dossier.
Lors du relèvement du client en position normale, la séquence doit être d'abord l'inclinaison de dossier puis l'inclinaison d'assise. Il semblerait que le cisaillement le plus important soit induit lors du redressement à partir d'une position d'inclinaison de dossier et d'inclinaison d'assise.

7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES

N'utiliser l'angle d'inclinaison d'assise que pour obtenir une variation de la position assise de l'utilisateur. Il est communément admis que l'inclinaison de dossier ne devrait pas être ajustée une fois que l'angle du dossier est adapté à la meilleure position assise de l'utilisateur.

Le tonus musculaire du cou et du dos doit être aussi bas que possible pour l'utilisateur afin d'éviter le glissement ; un changement de l'angle d'inclinaison de dossier par rapport à la position d'origine interrompra et détruira la position correcte du corps, et provoquera une augmentation du tonus musculaire du cou.

Si la fonction d'inclinaison de dossier est utilisée lors d'un transfert ou dans d'autres situations, il est très important que l'angle d'inclinaison de dossier soit ramené à la position initiale correcte lorsque l'utilisateur retrouve une position assise normale. Une mauvaise utilisation de l'inclinaison de dossier augmente le risque de glissement, ce qui signifie un risque accru de cisaillement (forces verticales et horizontales) et d'escarres.

7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINAISON DE L'UNITÉ D'ASSISE

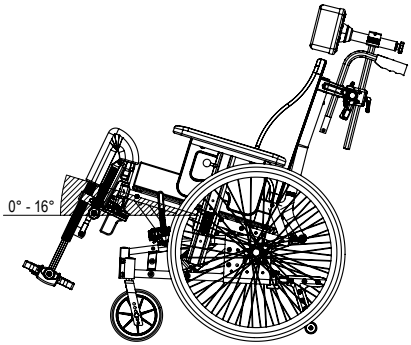
ASSUREZ-VOUS QUE LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR EST ASSURÉE AVANT DE PROCÉDER AUX RÉGLAGES DES FONCTIONS D'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER :

Les fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier de tous les modèles de fauteuils roulants Netti Comfort « se règlent d'une seule main », y compris les modèles de fauteuils roulants Dynamic. Ceci constitue un grand avantage pour l'utilisateur. Le soignant peut établir un contact visuel avec l'utilisateur lorsque la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier est sur le point d'être utilisée. Le soignant peut également communiquer avec l'utilisateur avant d'utiliser la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier. L'utilisateur se sentira plus en sécurité s'il sait que la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier va être utilisée.

Appuyer sur la poignée gauche de la barre de poussée et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner l'unité d'assise avec une de mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir.

L'angle relatif correct entre les parties du corps reste le même lorsque l'unité d'assise est inclinée.

Une fois la poignée relâchée, l'unité d'assise restera dans cette position. Pour relever l'unité d'assise, appuyer sur la poignée et le vérin d'inclinaison d'assise vous aidera à relever l'unité d'assise.



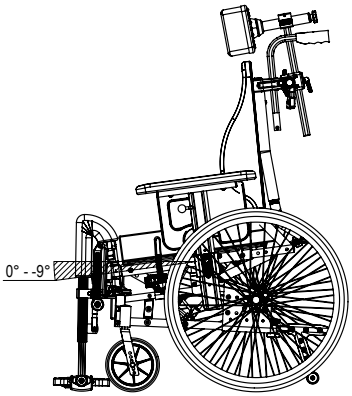
7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINER LE DOSSIER

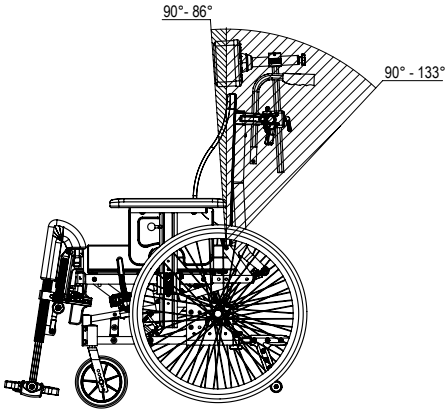
Une unité d'assise inclinée en arrière donne un angle d'assise plus prononcé par rapport à la surface et empêche l'utilisateur du fauteuil roulant de glisser.

Une unité d'assise inclinée en avant amène l'utilisateur dans une position où les activités – à une table par exemple ou en se levant du fauteuil roulant – sont facilitées.

Appuyer sur la poignée droite et exercer une pression sur la rampe de poussée pour incliner le dossier avec une des mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir ou le repose-jambes.

Une fois la poignée relâchée, le dossier du fauteuil restera verrouillé dans cette position.





La poignée d'inclinaison d'assise et le signe d'inclinaison d'assise se trouvent sur la barre de poussée – illustrée à la page précédente.

⚠ Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant lorsqu'il est incliné vers l'avant.

8. MANŒUVRE

8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES

MANŒUVRE ET ÉQUILIBRE DU FAUTEUIL :

Le poids et l'équilibre du fauteuil ont une influence sur la capacité de manœuvre du fauteuil roulant. Le poids, la taille et la position assise de l'utilisateur sont des facteurs d'influence. La position des roues a également une influence sur la capacité de manœuvre. Plus le poids repose sur les roues principales, plus il est facile de manœuvrer. Si un poids important repose sur les roulettes avant, le fauteuil sera lourd à manœuvrer. Voir la page 22 - réglage de la profondeur d'assise pour l'équilibrage du fauteuil.

⚠ Approche de la marche :
Toujours approcher la marche lentement pour éviter que les roulettes avant n'impactent avec force sur la marche. L'utilisateur pourrait tomber du fauteuil sous l'impact. Les roulettes avant pourraient être endommagées.

⚠ Descendre des marches / trottoirs
Faire bien attention à ne pas descendre les marches d'une hauteur supérieure à 30 mm. Les repose-jambes risquent de toucher le sol en premier. Il se pourrait que vous perdiez alors le contrôle et les repose-jambes pourraient se rompre.

⚠ La conduite sur un sol mou, rugueux ou glissant peut rendre les manœuvres sûres plus difficiles car les roues peuvent perdre leur adhérence et il devient difficile de contrôler le fauteuil roulant.

⚠ Stationnement :
Augmenter l'empreinte et l'appui du fauteuil roulant en déplaçant le fauteuil d'environ 100 mm en arrière en faisant pivoter les roulettes avant en avant.

⚠ Accompagnateur :
Si l'utilisateur reste seul dans le fauteuil roulant, toujours verrouiller les freins et s'assurer que les anti-bascules sont abaissés.

8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHE –

Accompagnateurs, monter une marche en avant :
- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière.
- Équilibrer le fauteuil sur les roues principales et le pousser vers l'avant jusqu'à ce que les roulettes avant soient sur la marche.
- Soulever es poignées de poussée tout en poussant le fauteuil sur la marche.

⚠ Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Utilisateurs, monter une marche à reculons :
Cette technique n'a d'intérêt que si la marche est très basse. Elle dépend également de l'espace entre les repose-pieds et le sol.
- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons vers la marche.
- Saisir fermement les mains courantes et déplacer le corps en avant tout en tirant.

⚠ Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Accompagnateurs, monter une marche à reculons :
- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Tirer le fauteuil roulant vers le haut de la marche et reculer suffisamment pour poser les roulettes avant sur la marche.

⚠ Tourner l'anti-bascule vers le bas.

8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHE –

Accompagnateurs, descendre une marche en avant :
- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Descendre prudemment la marche et incliner le fauteuil roulant en avant en remettant les roulettes avant sur le sol.

⚠ Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Accompagnateurs, descendre une marche à reculons :
- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche et déplacer le fauteuil roulant à reculons sur la roue principale jusqu'à ce que les roulettes avant se soient éloignées de la marche.
- Poser les roulettes avant sur le sol.

⚠ Tourner l'anti-bascule vers le bas.

8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –

Conseils importants pour la conduite en descente et en montée afin d'éviter le risque de basculement.

⚠ Éviter de tourner le fauteuil roulant au milieu d'une pente.

⚠ Conduire toujours aussi droit que possible.

⚠ Il est préférable de demander de l'aide plutôt que de prendre des risques.

Conduite en montée :
Déplacer la partie supérieure du corps en avant afin de maintenir l'équilibre du fauteuil.

Conduite en descente :
Déplacer la partie supérieure du corps en arrière pour maintenir l'équilibre du fauteuil. Contrôler la vitesse du fauteuil en serrant les mains courantes. Ne pas utiliser les freins.

8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –

⚠ Toujours demander de l'aide.

⚠ Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec assistance, à reculons.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil roulant à reculons qu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tirer le fauteuil roulant lentement vers le haut de l'escalier, une marche à la fois, en gardant l'équilibre sur la roue principale.
- À l'arrivée en haut de l'escalier, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière suffisamment pour que les roulettes avant reposent en toute sécurité sur le sol.

⚠ Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.

Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux repose-jambes.

Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux accoudoirs.

Les accompagnateurs doivent utiliser la force de leurs jambes pour porter le fauteuil, en évitant de solliciter inutilement le dos.

8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE - DESCENTE D'ESCALIERS -

⚠ Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec aide, en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Pousser le fauteuil roulant en avant jusqu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tenir fermement la barre de poussée et garder l'équilibre sur la roue principale en faisant un pas après l'autre.
- À l'arrivée en bas de l'escalier, reposer les roulettes avant en toute sécurité sur le sol.

⚠ Tourner l'anti-bascule vers le bas.

Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.

Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux repose-jambes.

Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux accoudoirs.

8.7 TRANSFERT

Les techniques de transfert vers/depuis le fauteuil roulant doivent être bien pratiquées avec les personnes concernées. Nous donnons ici quelques conseils importants pour la préparation du fauteuil :

Avec ou sans accompagnateur – sur le côté.
Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Retirer le repose-jambes et l'accoudoir du côté du transfert.
- Incliner le fauteuil en position horizontale.

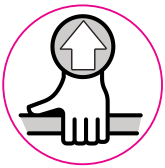
Avec ou sans accompagnateur – en avant.
Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil vers l'avant.

8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT

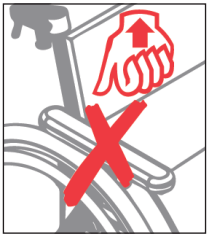
Le fauteuil roulant doit être soulevé par le châssis et la barre de poussée uniquement.

Les points de levage sur le châssis sont marqués par ce signe.



Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes ou les accoudoirs.

Ne jamais soulever le fauteuil roulant dans lequel serait assis un utilisateur.



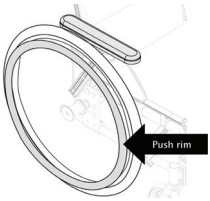
Utilisation d'un élévateur.
Avant le transfert vers le fauteuil :

- Incliner le fauteuil vers l'arrière.
- Retirer l'appuie-tête.
- Retirer les repose-jambes.
- Ouvrir légèrement l'angle de dossier.
- Remettre les éléments en place une fois le transfert terminé.

Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison risque de basculement en avant du fauteuil.

8.9 MAIN COURANTE

Le Netti 4U BASE est livré par défaut avec des roues 16" en PU avec freins à tambour.
Des roues de 24" avec des mains courantes peuvent être livrées. Le matériau et la distance par rapport à la roue principale influencent la capacité d'adhérence pour l'utilisateur.
Contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les mains courantes adaptées à votre fauteuil.



D'autres mains courantes peuvent offrir une meilleure prise, mais la friction pourrait augmenter.

En cas d'utilisation des mains pour arrêter le fauteuil, le risque de brûlure des mains augmente.

Il existe un risque d'écrasement et de coincement des doigts en cas de leur passage dans des passages étroits et si les doigts viennent à passer entre les rayons.

Pour éviter ce risque, nous recommandons d'utiliser des protège-rayons comme accessoire.
Si vous vouliez / deviez changer les mains courantes ou augmenter / diminuer la distance entre les mains courantes et la roue, bien vouloir contacter votre revendeur.

9. TRANSPORT

⚠ Lorsque vous voyagez en voiture, utilisez autant que possible un siège auto équipé de ceintures de sécurité. Fixez le fauteuil roulant ou rangez-le dans l'espace de chargement de la voiture.

Si vous ne pouvez pas vous asseoir dans un siège de voiture, sachez que le Netti 4U BASE avec système d'assise Netti est testé et approuvé pour l'essai de choc ISO 7176-19.

Lors d'une utilisation comme siège dans une voiture, le poids maximal de l'utilisateur est de 135 kg.

Si un système d'assise autre que Netti est monté, il est de la responsabilité du fournisseur du système d'approuver si la combinaison du Netti 4U BASE et du système est sûre pour être utilisée comme siège dans une voiture.

Veuillez étudier le manuel de l'utilisateur « UM0131 - Comment utiliser un fauteuil roulant Netti comme siège dans une voiture », où vous trouverez encore plus de détails.

9.1 TRANSPORT EN VOITURE

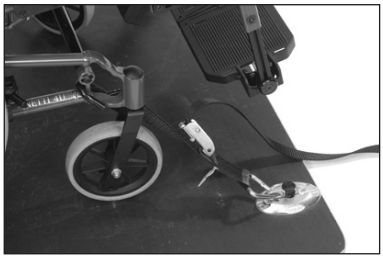
Lorsque le Netti 4U BASE est utilisé comme siège dans une voiture, tous les accessoires susceptibles de se détacher en cas d'accident doivent être retirés et fixés dans un endroit approprié.

⚠ Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, toujours utiliser un dispositif de retenue pour fauteuil roulant et occupant homologué (ISO 10452).

Le Netti 4U BASE a été soumis avec succès à des essais de choc, orienté vers l'avant, conformément aux exigences de la norme ISO 7176--19, en utilisant un dispositif de retenue combiné pour fauteuil roulant et occupant W120/DISR conçu par Unwin Safety Systems. Pour plus d'informations : www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe

SÉCURISATION DU FAUTEUIL ROULANT

Des autocollants ont été apposés sur le fauteuil pour indiquer où fixer les sangles.

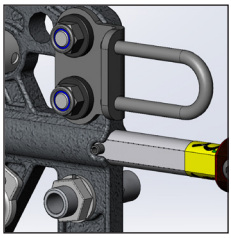


À l'avant :
Utiliser une attache à crochet ou à sangle.

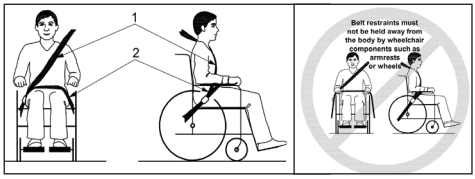
À l'arrière :
Fixez un support de montage pour voiture - numéro d'article 94610 - pour chaque roue motrice dans 2 des trous du support de roue motrice..

Fixez le crochet/mousqueton de la sangle de tension dans le raccord..

L'angle des sangles doit être d'environ 45°.



SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR



⚠ SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR – Utilisez toujours les ceintures de sécurité de la voiture pour l'utilisateur de fauteuil roulant. Les harnais d'ajustement utilisés dans un fauteuil roulant ne sont pas des ceintures de sécurité.

⚠ Toujours utiliser les ceintures pelviennes et d'épaule pour réduire les risques de blessures à la tête et aux épaules.

⚠ S'assurer que la ceinture de sécurité à trois points est bien tendue sur le corps de l'utilisateur et non sur les accoudoirs, les roues, etc.

⚠ Veillez à ce que la sangle de la ceinture de sécurité ne soit pas tordue et que la boucle de la ceinture et son bouton de déverrouillage soient positionnés de manière à ce qu'ils ne soient pas en contact avec les composants du fauteuil roulant en cas d'accident.

Utiliser les coussins Netti lorsque le fauteuil roulant Netti est utilisé comme siège dans une voiture. Éviter les coussins remplis d'air ou de gel qui peuvent s'affaisser en cas d'accident.

Pour les utilisateurs d'une taille supérieure à 1,85 m, le Netti 4U BASE ne peut pas être utilisé comme siège dans un véhicule.

Une bonne installation de l'appuie-tête Netti garantit une grande stabilité, mais cela ne remplace pas un appuie-tête externe monté dans la voiture.

Le Netti 4U Base a été soumis à des essais de choc sans dispositif d'assistance électrique d'alimentation, etc. Si, ultérieurement, des dispositifs d'assistance électrique, des monte-escaliers, etc. sont montés, il faudra vérifier que votre dispositif d'assistance électrique a été soumis à des essais de choc et qu'il est homologué pour les fauteuils roulants utilisés comme siège dans une voiture. S'il n'est pas homologué, le dispositif d'assistance électrique doit être démonté et fixé ailleurs en cas d'utilisation du fauteuil roulant comme siège dans une voiture.

Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans des voitures s'il a été impliqué dans un accident avec choc avant qu'il n'ait été inspecté et approuvé à cet effet par le représentant du fabricant.

Ne jamais modifier ou remplacer les points de fixation du fauteuil roulant ou les parties ou composants de la structure et du châssis sans consulter le fabricant.

L'évaluation de l'adaptation du fauteuil roulant aux ceintures de sécurité avec ancrage dans le véhicule est **A= bon**.

9.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT

Lorsque le fauteuil roulant est inoccupé, le plier selon la description ci-dessous. Mettre le fauteuil roulant dans le coffre ou sur le siège arrière. Lorsqu'il est placé sur le siège arrière, fixer toutes les parties et le cadre à l'aide de ceintures de sécurité.

- Retirer l'appuie-tête (chap. 6.10).
- Tourner les anti-bascules vers le haut (chap. 6.7).
- Retirer les accoudoirs (chap. 6.11).
- Retirer les repose-jambes (chap. 6.9).
- Retirer le boulon de verrouillage du dossier et rabattre le dossier vers l'avant dans le siège (chap. 6.5).
- Retirer les roues principales (chap. 6.2).
- Retirer les roulettes avant (chap. 6.3).

9.3 TRANSPORT EN AVION

Le fauteuil Netti 4U BASE peut être transporté en avion sans aucune restriction.
Le fauteuil Netti 4U BASE est équipé de 2 ressorts à gaz. Ces derniers ne sont toutefois pas classés comme des marchandises dangereuses. Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'IATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

a) Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.

b) Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20° C pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.

c) Chaque article est fabriqué dans un matériau qui ne se fragmente pas.

d) Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité approuvées par l'autorité nationale responsable.

e) Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable par le feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne se transforme pas en fusée.

9.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Le fauteuil roulant doit être placé dans une zone spéciale pour les fauteuils roulants. Le fauteuil roulant devrait être orienté dans le sens inverse de la marche du véhicule. L'arrière du fauteuil roulant doit être placé contre un objet fixe tel qu'une rangée de sièges ou une cloison. S'assurer que l'utilisateur peut facilement atteindre les mains courantes ou les poignées. Utiliser les ceintures et les harnais du fauteuil pour retenir l'utilisateur. Utiliser des ceintures de sécurité, le cas échéant, pour retenir l'utilisateur dans le véhicule.

⚠ Le Netti 4U BASE avec une largeur d'assise de 500 mm dépasse la largeur maximale de 700 mm spécifiée dans PRM-TSI et a une influence sur la possibilité de transport en train et autres transports publics.

⚠ VOIES D'ÉVACUATION D'URGENCE :
Le Netti BASE avec une largeur d'assise de 500 mm a une largeur totale dépassant 700 mm et peut avoir des difficultés à passer les voies d'évacuation d'urgence.

⚠ Bien être conscient que les fauteuils roulants plus larges ont un rayon de braquage plus grand et une manœuvrabilité réduite dans les véhicules. Les fauteuils roulants plus petits facilitent généralement l'accès au véhicule et la manœuvrabilité dans une position orientée en avant.

10. MAINTENANCE

10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE

⚠ En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil. Le nettoyer régulièrement. Effectuer l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence	Hebdo-madaire	Mensuelle
Vérifier les défauts / dommages, par exemple les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction anti-basculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle de l'usure des pneus		X
Lubrification des roulements avec de l'huile pour vélo		X
Lubrifier les profilés verticaux de repose-jambe avec de la vaseline blanche	X	

10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE

1. Retirer les coussins avant de laver le fauteuil roulant.
2. Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
3. Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
4. Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon.
5. Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
6. Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

PROCÉDURES DE NETTOYAGE DES COUSSINS NETTI

INTÉRIEUR	
Lavage	À la main à 40 °C
Désinfection	Virkon S
	Autoclave 105 °C
Séchage	Par serrage
	Séchage à l'air en position debout sur le côté
HOUSSE EXTÉ-RIEURE	
Lavage	À la machine à 60 °C
Séchage	Par culbutage à 85 °C

10.3 STOCKAGE À LONG TERME

Si le fauteuil roulant est rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), aucune mesure spéciale n'est nécessaire. Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger. Avant de le réutiliser, suivre les instructions d'entretien ci-dessus.

PIÈCES DE RECHANGE

Les fauteuils Netti sont modulaires. Alu Rehab dispose d'un stock de toutes les pièces et peut les fournir à court terme. Les instructions nécessaires pour le montage seront envoyées après les pièces. Les pièces à manipuler par l'utilisateur sont définies dans des catalogues de pièces détachées qui peuvent être téléchargés à l'adresse **www.My-Netti.fr**.
Si nécessaire, ces pièces peuvent également être retirées et envoyées au fabricant / revendeur sur demande.

⚠ Les pièces qui interviennent dans le châssis du fauteuil roulant doivent être manipulées par le fabricant ou un service de maintenance agréé.

ⓘ **Si des défauts ou des dommages surviennent, bien vouloir contacter votre revendeur.**

ⓘ **La peinture d'origine pour la réparation des rayures peut être commandée auprès d'Alu Rehab.**

DÉSINFECTION DU FAUTEUIL ROULANT

Retirer les coussins.
Voir les instructions de lavage séparées ci-dessus :
Désinfection par essuyage : utiliser un chiffon doux humidifié avec du peroxyde d'hydrogène ou de l'alcool technique (isopropanol) et essuyer tout le fauteuil.
Peroxyde d'hydrogène recommandé :
NU-CIDEX « Johnsen and Johnsen ».

ⓘ **Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers.**

ⓘ **Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales.**
Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.

* En règle générale, utiliser de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

11. DÉPANNAGE

Symptôme	Cause / Action	Référence dans le manuel
Le fauteuil roulant va de travers	• Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. • Les roulettes avant peuvent ne pas être à la verticale du sol ou à la même hauteur. • L'un des freins est peut-être trop serré. • L'utilisateur est assis de travers sur le fauteuil. • L'utilisateur est peut-être plus fort d'un côté que de l'autre.	**6.2** **6.3** **6.14**
Le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer	• Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. • Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. • Trop de poids sur les roulettes avant.	**6.2** **6.3**
Il est difficile de faire tourner le fauteuil roulant	• Vérifier que les roulettes avant ne sont pas trop serrées. • Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. • Vérifier que les roulettes avant sont montées à la bonne position. • Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.	**6.3** **6.3** **6.3**
Il est difficile d'enlever les roues principales et de les mettre en place.	• Nettoyer et lubrifier le démontage rapide. • Ajuster la longueur de la douille de moyeu.	**6.2** **6.2**
Les freins ne fonctionnent pas correctement.	• Vérifier les roues et la distance par rapport aux freins. • Régler le frein.	**6.14**
Les roulettes avant vacillent et le fauteuil est bancal.	• Les fourches avant ne sont pas correctement fixées. • Régler l'angle de la fourche avant. • Une charge trop importante sur les roulettes avant provoquera des vacillements, ajuster l'équilibre du fauteuil. • Serrer toutes les vis.	**6.3**

Bien vouloir contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les centres de service agréés qui peuvent apporter leur soutien si la solution n'est pas trouvée de cette façon.

En cas de besoin de pièces de rechange, bien vouloir contacter votre revendeur.

Si vous apportez des modifications à la construction du châssis, contactez votre revendeur / le fabricant pour confirmation.

12. TESTS ET GARANTIE

12.1 TESTS

Le Netti 4U BASE a été testé et homologué pour une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur.
Le fauteuil porte la marque CE.

POIDS MAX. UTILISATEUR : 135 kg

Netti 4U Base ont été testés par un institut de test allemand accrédité selon la norme DIN EN 12183.

Netti 4U Base est testé par TASS Pays-Bas et évalué par un institut de test allemand accrédité selon la norme ISO 7176-19 avec le système de sièges Netti. Le Netti 4U BASE est homologué pour un poids d'utilisateur de 135 kg lorsqu'il est utilisé comme siège dans un véhicule.

Le système d'assise est testé pour la résistance au feu selon EN 1021-2.

12.2 GARANTIE

Alu Rehab vous offre une garantie de 5 ans sur tous les composants du châssis et sur l'assemblage des tubes transversaux. Il existe une garantie de 2 ans sur tous les autres composants portant le label CE, à l'exception des batteries. Pour les batteries, une garantie de 6 mois est fournie.

Alu Rehab n'est pas responsable de tout dommage résultant d'une installation et/ou de réparations inappropriées ou non professionnelles, de la négligence, de l'usure, de modifications des assemblages du fauteuil roulant ou des instructions non approuvées par Alu Rehab ou de l'utilisation de pièces de rechange livrées ou produites par des tiers. Dans de tels cas, la présente garantie sera considérée comme nulle et non avenue.

Cette garantie n'est valable que si l'utilisateur utilise, entretient et manipule les fauteuils roulants comme décrit dans ce manuel d'utilisation.

12.3 RÉCLAMATION

Si un produit a développé un défaut pendant la période de garantie en raison d'un défaut de conception ou de fabrication, vous pouvez déposer une demande de garantie.

- Les réclamations doivent être transmises dès le constat du défaut et au plus tard 2 semaines après le constat du défaut.
- Les réclamations doivent être adressées au vendeur du fauteuil roulant. Veuillez noter que les documents de vente doivent être remplis et signés correctement avec le numéro de série et le numéro NeC éventuel afin de documenter l'heure et le lieu de l'achat du fauteuil roulant.
- Le vendeur et Alu Rehab doivent décider si un défaut est couvert par cette garantie. L'auteur de la réclamation sera informé de la décision dès que possible.
- Si la réclamation est acceptée, le vendeur et le représentant d'Alu Rehab doivent décider si le produit sera réparé ou remplacé ou si le client a droit à une réduction.
- Si, après une inspection minutieuse du défaut, une demande de garantie est jugée non valable (défaut dû à une mauvaise utilisation et/ou à une maintenance insuffisante), libre à vous de décider si vous voulez faire réparer le produit (si possible) à vos frais, ou si vous voulez acheter un nouveau produit.

L'usure normale, l'utilisation non conforme ou une mauvaise manipulation n'est pas un motif de réclamation.

12.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATION INDIVIDUELLES

Les adaptations personnalisées Netti / individuelles sont définies comme tous les ajustements qui ne sont pas inclus dans ce manuel.
Les adaptations individuelles réalisées par Alu Rehab sont étiquetées avec un numéro NeC unique pour l'identification.

Les fauteuils roulants qui sont spécialement ajustés / adaptés par le client ne peuvent pas conserver le marquage CE donné par Alu Rehab A.S Norvège.
Si les réglages sont effectués par d'autres que les revendeurs agréés par Alu Rehab, la garantie donnée par Alu Rehab A.S Norway perdra sa validité.

En cas d'incertitude concernant les ajustements spéciaux et les adaptations, veuillez contacter Alu Rehab A.S.

Si vous avez des besoins différents de ceux que notre programme standard de fauteuils roulants peut couvrir, veuillez contacter le service clientèle pour d'éventuels ajustements spéciaux ou des solutions personnalisées.

12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS

Combinaisons de Netti 4U BASE et d'autres produits non fabriqués par Alu Rehab A.S :
En règle générale, dans ce cas, le marquage CE de tous les produits concernés ne sera pas valable. Cependant, Alu Rehab A.S a conclu des accords avec certains fabricants pour certaines combinaisons. Par ces combinaisons, la marque CE et les garanties sont valables.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur ou Alu Rehab A.S Norvège directement.

RESPONSABILITÉ DU PRODUIT

Le Netti 4U BASE avec différentes configurations d'équipement Netti a été testé / évalué par Alu Rehab.

Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurelles et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab.

La substitution ou la modification de composants de Netti 4U BASE par des fournisseurs tiers nécessite une évaluation des risques et l'acceptation de la responsabilité du produit et de la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant par le fabricant qui effectue la substitution ou la modification.

12.6 ENTRETIEN ET RÉPARATION

Pour obtenir des informations sur les services d'entretien et de réparation dans votre région, veuillez contacter votre revendeur local.

Un numéro d'identification unique / numéro de série se trouve sur le châssis inférieur, sur le côté gauche du fauteuil.

Un catalogue de pièces de rechange pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr

Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr

Vous trouverez des informations sur la sécurité des produits et les rappels éventuels sur notre page d'accueil www. My-Netti.fr

Un manuel de recyclage du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www. My-Netti.fr

13. DIMENSIONS ET POIDS

Largeur d'assise*	Profondeur d'assise**	Hauteur dossier ***	Largeur totale	Largeur de transport	Poids
350 mm	425 – 500 mm	500 mm	530 mm	480 mm	28,0 kg
400 mm	425 – 500 mm	500 mm	580 mm	530 mm	28,5 kg
450 mm	425 – 500 mm	500 mm	630 mm	580 mm	29,0 kg
500 mm	425 – 500 mm	500 mm	680 mm	630 mm	29.5 kg

* Dimension entre les protections de la jupe.
** Dimension du bord avant de la plaque d'assise à la charnière du dossier.
Profondeur d'assise réglable par incrément de 25 mm. 500 mm est la profondeur d'assise d'assise.
*** Dimension de la plaque d'assise au sommet du coussin de dossier du système d'assise Netti.

Le poids comprend les roues principales, les roulettes avant, les repose-jambes et les accoudoirs. Pas de coussin.

Le poids max. de l'utilisateur est 135 kg.
En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.

Homologué pour un poids d'utilisateur de 135 kg lorsque le Netti 4U BASE est utilisé comme siège dans un véhicule.

La pression de gonflage recommandée pour les pneus est : 45 PSI - roues principales, 36 PSI - roulettes avant.

Les bagages chargés sur le fauteuil roulant ne doivent pas dépasser 10 kg.
Les bagages ne doivent pas être placés de manière à réduire la stabilité du fauteuil.

inspire joy of life

MEYRA® GROUP

MEYRA® NETTI

Fabricant :

Alu Rehab AS
Bedriftsveien 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvège

post@My-Netti.fr
T : +47 51 78 62 20
my-netti.no

Manufacturer of Netti:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norway

post.klepp@meyragroup.com
T : +47 51 78 62 20
my-netti.com

Eu Distributor:

Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Denmark

info.ry@meyragroup.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk