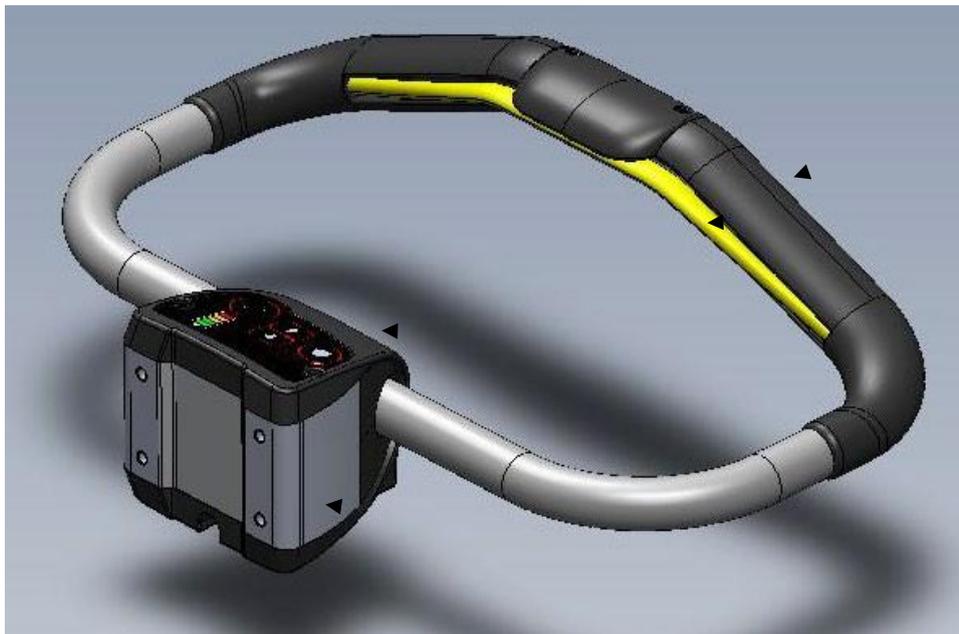


Bedienungsanleitung

Simplex



Simplex



Lenkergriff

Totmannschalter
(Sicherheits-Schalter).

Systemsteuerung

Sensorblock
(Kraftsensor und Befestigung von Griff und Fortbewegungsmittel.)

Der Lenkergriff mit Kraftsensor kann zur intuitiven Steuerung von elektrischen Rollstühlen, Materialwagen und anderen Elektrofahrzeugen eingesetzt werden.

Der Sensorblock ist mit Leistungssensoren und Steuerelektronik ausgestattet. Die Sensoren arbeiten ähnlich wie elektronische Wellen. Deshalb ist es wichtig:

1. Den Lenkergriff beim Start des Systems nicht zu belasten.
2. Den Totmannschalter beim Start des Systems nicht zu beeinträchtigen.

Das System wird beim Start kontrolliert und sollte es, wie oben beschrieben beeinträchtigt sein, ist das Fahren mit der Einheit nicht möglich.

Systemsteuerung

Grüne Indikatorlampe (LED).

Ein konstantes Licht zeigt den langsamen Modus an. Eine blinkende Lampe zeigt Warnung/Alarm an. Ist das Licht aus zeigt dies den normalen Geschwindigkeitsmodus an.

Steuertaste für langsamen Geschwindigkeitsmodus.

Batterieanzeige Ein konstantes Licht zeigt die verbleibende Batteriekapazität an. Ein blinkendes Licht zeigt Warnung/Alarm an.



Startschalter Durch kurzes drücken wird das System gestartet. (Vor Fahrtbeginn ca. 2 Sekunden warten). Erneut den Startschalter drücken =**Stopp**

Fahren

Sobald das System durch kurzes Drücken auf den Startschalter gestartet ist, ist das Fahrzeug nach etwa 2 Sekunden betriebsbereit. Umfassen Sie den Lenkergriff, inklusive des Totmannschalters und gehen Sie in die von Ihnen gewünschte Richtung. Der Sensor im Sensorblock passt sowohl Geschwindigkeit und Gehrichtung an. Das Fahren wird sanfter, wenn man beim Manövrieren sanft in seinen Armbewegungen ist.

Automatischer Temperatenausgleich

Im elektronischen Speicher der Systemsteuerung werden die Neutralwerte des Sensors gespeichert. Diese Werte werden als Referenz verwendet, wenn das System erkennt wie viel Kraft den Lenkergriff beeinflusst. Die Neutralwerte des Sensors und die eingebauten Verstärker könnten durch Temperaturschwankungen beeinflusst werden. Die Elektronik verfügt über eine automatische Aktualisierung des Temperatenausgleiches. Jedes Mal, wenn der Totmannschalter während der Fahrt freigegeben wird und die Sensoren stabilisiert sind, werden die Referenzwerte bei Bedarf angepasst. Wenn das Steuersystem ausgeschaltet ist, werden neue Referenzwerte und die entsprechende Temperatur im Sensorblock gespeichert. Die Speicherung wird angezeigt indem die grüne Indikatorlampe zwei Mal kurz blinkt. Auf diese Weise behält das System den Überblick über eventuelle Temperaturabweichungen.

Start - Sicherheitskontrolle

Die Referenzwerte werden bei jedem Start mit An/Aus überprüft. Das bedeutet, dass der Lenkergriff nach dem Start einige Sekunden unberührt verbleibt. Wenn die neutralen Werte des Sensors zu weit von Null entfernt sind blinkt das grüne Licht neben der Schnecke vier Mal schnell (4Hz = 4 Mal pro Sekunde). Das Fahren ist dann blockiert und das System wartet bis die Werte wieder nahe genug an Null sind. Die Ursache für diese Fahrblockierung ist, dass der Lenkergriff bei der Inbetriebnahme des Systems von einer Kraft beeinflusst wird. Es kann sein, dass man den Lenkergriff hält oder etwas an diesem hängt. Entfernen Sie dies oder lassen Sie den Griff los, dann hört die grüne Lampe auf zu blinken und das Fahrzeug ist bewegbar.

Manuelle Kalibrierung des Systems

Halten Sie den Totmannschalter beim Systemstart gedrückt. Dies führt dazu, dass die grüne Indikatorlampe langsam blinkt (1Hz). Halten Sie den Totmannschalter für weitere 5 Sekunden bis die grüne Indikatorlampe schneller anfängt zu blinken (2Hz). Lassen Sie den Totmannschalter los und lassen Sie diesen unberührt bis die grüne Indikatorlampe aufhört zu blinken (dies dauert ca. 10 Sekunden). Dann werden neue Referenzwerte und die aktuelle Temperatur im permanenten Speicher gelagert.

Fehleranzeige, Fehlersuche

Im Abschnitt (Bild) oben wird die Fehlerindikationswarnung beschrieben, diese wird durch die grüne Indikatorlampe angezeigt. Auch die Indikationen der Batterieanzeige kann bei der Fehlersuche behilflich sein.

Das Blinken der gesamten oder einer Sektion der Batterieanzeige bedeutet das ein Fehler in der Elektronik des Rollstuhls vorkommt. Jedes Segment in der Anzeige stellt verschiedenen Fehlerindikatoren nach folgender Tabelle dar:

- 1 Batterieanzeige blinkt langsam rot (unten rot) = Batterie ist fast entladen, bitte aufladen
- 2 Batterieanzeige blinkt schnell rot (rot und gelb) = Freikopplung ist mechanisch freigegeben

Decon Wheel AB
Södra Ekeryd 119, SE-314 93
Hyltebruk Tel: +46 (0)345 40880
Fax: +46 (0)345 40895
info@decon.se
www.decon.se

