


 **Netti**® III FAMILY  
COMFORT

**Netti**®  
BY ALU REHAB

# MANUALE UTENTE

NETTI III

NETTI III HD

  
CE Questo prodotto è conforme alla direttiva  
93/42/EEC sui dispositivi medici

*Enable joy of life*

My-Netti.com

# INDICE

<b>1. INTRODUZIONE</b>	<b>4</b>
1.1 Destinazione d'uso/Indicazioni relative alla Netti III	5
1.2 Controindicazioni	5
1.3 Qualità e durata	5
1.4 Ambiente e smaltimento	5
1.5 Informazioni per il riutilizzo	6
1.6 Informazioni su questo manuale	6
1.7 Misure essenziali	7
<b>2. CONSULTAZIONE RAPIDA</b>	<b>8</b>
<b>3. DESCRIZIONE</b>	<b>9</b>
<b>4. FUNZIONI DI NETTI III</b>	<b>10</b>
<b>5. ACCESSORI</b>	<b>11</b>
5.1 Montaggio della cintura pelvica	14
5.2 Montaggio della cintura pelvica	15
5.3 Componenti elettriche	15
5.4 Netti Dynamic System	16
Benefici importanti	17
<b>6. MONTAGGIO e REGOLAZIONI</b>	<b>18</b>
6.1 Disimballaggio	18
6.2 Ruote posteriori	18
6.3 Forcella anteriore	18
6.4 Ruote anteriori	19
6.5 Altezza del sedile nella parte anteriore	19
6.6 Altezza del sedile nella parte posteriore	20
6.7 Schienale	20
6.8 Regolazione della profondità del sedile nella parte posteriore	20
6.9 Regolazione della profondità del sedile nella parte anteriore	21
6.10 Anti ribaltamento	21
6.11 Regolazione dei braccioli	22
6.12 Cuscini	22
6.13 Regolazione dello schienale a velcro	23
6.14 Poggipiedi	23
6.15 Poggiatesta	27
6.16 Maniglie di spinta	28
6.17 Come regolare il freno	28

<b>7. ANGOLO / BASCULAMENTO DELLA SEDUTA/RECLINAZIONE</b>	
<b>DELLO SCHIENALE</b>	<b>30</b>
7.1 Angolo della seduta	30
7.2 Angolo dello schienale	30
7.3 Indicazioni per il basculamento e la reclinazione	30
7.4 Come ridurre il rischio di scivolamento, forze di taglio e ulcere da pressione	30
7.5 Funzionamento della maniglia per il basculamento	31
7.6 Funzionamento della maniglia per la reclinazione	31
<b>8. TRASPORTO</b>	<b>32</b>
8.1 Come trasportare in auto	32
8.2 Come piegare per il trasporto	32
8.3 Come trasportare in aeroplano	33
8.4 Come trasportare sui mezzi di trasporto pubblico	33
<b>9. MANOVRE</b>	<b>33</b>
9.1 Tecniche generali per condurre la carrozzina	33
Accesso alle uscite di emergenza	33
9.2 Tecniche per condurre la carrozzina - In salita	33
9.3 Tecniche per condurre la carrozzina - In discesa	34
9.4 Tecniche per condurre la carrozzina - in pendenza	34
9.5 Tecniche per condurre la carrozzina - Su per le scale	35
9.6 Tecniche per condurre la carrozzina - Giù per le scale	35
9.7 Trasferimenti	35
9.8 Punto di equilibrio	36
9.9 Come sollevare la carrozzina	36
9.10 Corrimano	36
<b>10. MANUTENZIONE</b>	<b>37</b>
10.1 Manutenzione	37
10.2 Pulizia e lavaggio	37
10.3 In caso di non utilizzo per lunghi periodi	37
<b>11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</b>	<b>38</b>
<b>12. COLLAUDI E GARANZIA</b>	<b>39</b>
12.1 Collaudi	39
12.2 Garanzia	39
12.3 Reclami	39
12.4 Regolazioni / adattamenti speciali	40
12.5 Combinazioni di Netti e altri prodotti	40
12.6 Servizio assistenza e riparazione	40
<b>12. MISURE E PESO</b>	<b>41</b>

# 1. INTRODUZIONE

**Netti III è una carrozzina comfort progettata sia per l'uso all'esterno che all'interno. È stata collaudata e approvata in base allo standard europeo DIN EN 12183 2014. I collaudi sono stati effettuati dalla TÜV Süd Product Service GmbH in Germania.**



Alla Alu Rehab crediamo che le carrozzine debbano essere scelte sulla base di una valutazione complessiva che focalizzi l'attenzione sulle necessità del cliente e sui requisiti per l'ambiente.

Quindi è importante conoscere le possibilità e i limiti della carrozzina. Netti III è una carrozzina progettata per utenti che necessitino di un alto grado di comodità e comfort. La combinazione tra il sistema del sedile Netti e le soluzioni ergonomiche nella struttura del telaio offrono molte possibilità di adattamento e regolazioni.

La carrozzina offre la possibilità di variare la posizione di chi siede da quella attiva al riposo, mediante le funzioni di basculamento e di inclinazione.

Netti III è disponibile in 2 versioni:

- Netti III con seduta di larghezza compresa tra 350 e 500 mm
- Netti III HD per impieghi gravosi e carichi più pesanti - con seduta di larghezza compresa tra 350 e 600 mm.

Peso massimo dell'utente:

Netti III - 145 kg

Netti III HD - 160 kg

**⚠ Nel montare gli accessori, quale ad esempio il dispositivo elettrico o altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori al peso massimo dell'utente.**

**ℹ Le specifiche variano a seconda del Paese.**

## 1.1 DESTINAZIONE D'USO/ INDICAZIONI RELATIVE ALLA NETTI III

La Netti III è una sedia a rotelle multifunzione per persone parzialmente o completamente immobilizzate con lesioni fisiche e/o psichiche. Grazie alla possibilità di regolare l'angolo del sedile e dello schienale della sedia a rotelle, la Netti III consente il cambio di posizione dell'utilizzatore. Netti III è una carrozzina progettata per utenti che necessitano di un alto grado di comodità e comfort. La combinazione tra il sistema del sedile Netti e le soluzioni ergonomiche nella struttura del telaio offrono molte possibilità di adattamento e regolazioni.

Le disabilità possono avere cause multiple. Grazie alla possibilità di regolare l'angolo del sedile e dello schienale della sedia a rotelle, la Netti III consente il cambio di posizione della seduta (stabilizzazione) in presenza di una delle seguenti limitazioni funzionali:

- mobilità limitata o assente
- forza muscolare limitata o assente
- limitazione dei movimenti
- stabilità del tronco e della testa limitata o compromessa
- emiparesi
- malattie di tipo reumatico
- lesioni cranio-cerebrali
- amputazioni
- altre malattie neurologiche o geriatriche

**i** Se le nostre soluzioni standard non soddisfano le vostre necessità, siete pregati di contattare il nostro Servizio Clienti, che vi proporrà le soluzioni personalizzate Netti.

## 1.2 CONTROINDICAZIONI

In questi casi è consigliabile utilizzare la carrozzina Netti Dynamic System, disponibile in versione con telaio rinforzato, ideale per questo tipo di specifica necessità. Ignorare quest'avvertenza potrebbe nelle circostanze più sfavorevoli portare a inconvenienti come la deformazione o la rottura di parti metalliche nell'area del tubo dello schienale, dei poggiambracci o dei braccioli.

## 1.3 QUALITÀ E DURATA

La carrozzina Netti III è stata collaudata dalla TÜV Süd Product Service GmbH in Germania, in base allo standard europeo DIN EN 12183:20014.



Come produttore, la Alu Rehab A.S. considera il collaudo equivalente a 5-6 anni di uso normale della sedia. La durata della sedia dipende dall'handicap degli utenti nonché dal livello di manutenzione effettuata. Di conseguenza, la durata dipenderà da questi due fattori.

## 1.4 AMBIENTE E SMALTIMENTO



La Alu Rehab e i suoi fornitori sono attenti alla protezione dell'ambiente.

Ciò significa che:

- Evitiamo quanto più possibile l'utilizzo di sostanze e processi dannosi per l'ambiente.
- I prodotti Alu Rehab garantiscono una lunga durata e un alto livello di flessibilità - a beneficio dell'ambiente e del risparmio.
- Tutti gli imballaggi sono riciclabili.
- Tutti i materiali che compongono la carrozzina sono progettati per essere separati, per renderne più semplice il riciclaggio.

**i** Per informazioni sul corretto smaltimento, contattare l'ente locale competente.

**i** **INTERVALLO DI TEMPERATURA**

La carrozzina Netti III è progettata per una gamma di temperature da -10°C a +40°C

## 1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO

Ogni prodotto della ditta Alu Rehab è realizzato per consentire un utilizzo pluriennale senza bisogno di manutenzione. Ogni prodotto può essere sistemato da un rivenditore autorizzato allo scopo di essere riutilizzato. Al fine di garantire prestazioni e sicurezza, Alu Rehab consiglia di eseguire i seguenti test prima di procedere al riutilizzo.

Controllare funzionamento, integrità, ecc. dei seguenti componenti e sostituirli se necessario:

- Ruote (battistrada)
- Telaio della carrozzina
- Ruote anteriori e rilascio rapido
- Mozzi
- Funzionamento dei freni
- Stabilità direzionale delle ruote
- Cuscinetti: verificare la relativa usura/lubrificazione.
- Cuscini
- Supporti per le gambe
- Supporti per le braccia
- Funzione reclinazione/ribaltamento
- Barra di spinta / maniglie
- Anti-ribaltamento

Per ragioni igieniche: in caso di nuovo utente, sostituire il supporto per la testa.

**Osservare anche le indicazioni contenute nel paragrafo 10.2 Pulizia e cura**

### ANTI-RIBALTAMENTO

Correttamente adattato, l'anti-ribaltamento assicurerà che la sedia non si ribalti all'indietro. Raccomandiamo fortemente l'uso degli anti-ribaltamento.

## 1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Onde evitare danni durante l'utilizzo della carrozzina Netti III, leggere attentamente questo manuale prima di iniziare a utilizzare la carrozzina.



**Simbolo indicante azioni proibite. Non è possibile utilizzare la garanzia quando si compiono queste azioni.**



**Simbolo indicante la necessità di prestare attenzione. Quando è utilizzato questo simbolo, è necessario stare attenti.**



**Simbolo indicante informazioni importanti**



**Simbolo indicante consigli utili.**



**Simbolo indicante attrezzi.**



**Simbolo indicante pendenza max freno di stazionamento**



**Max. 135 kg** Simbolo indicante peso massimo dell'utente.

**Nota: la data e l'anno dell'ultimo aggiornamento del manuale sono riportati su ciascuna pagina**

**Il manuale utente sul web**

**Il manuale nella versione per ipovedenti può essere scaricato dal sito**


**[www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) - manuals - user manual - Netti III.**

**Gli ultimi aggiornamenti del manuale, le avvertenze sulla sicurezza dei prodotti, gli indirizzi e altre informazioni sui prodotti come i richiami ecc, saranno disponibili sulla nostra pagina web.**

## 1.7 MISURE ESSENZIALI

Netti III è una carrozzina comfort, indicata per uso all'esterno e all'interno. Netti III è una carrozzina comfort progettata sia per l'uso all'esterno che all'interno.

Le dimensioni minime indicate nella tabella sono riferite a una larghezza di seduta di 350 mm. Le dimensioni massime sono riferite a una larghezza di seduta di 600 mm.

 **Le specifiche variano a seconda del Paese.**

**Peso totale: 33 kg**  
 (Carrozzina da 450 mm di larghezza)



**Larghezza seduta:**  
**350, 380, 400, 430, 450,**  
**500, 550 & 600 mm**



**Profondità della seduta:**  
 ((Dal cuscino dello schienale alla parte anteriore della piastra della seduta)  
**400, 425, 450, 475, 500 mm**



**Altezza della seduta:**  
 (Dal pavimento alla parte superiore della piastra della seduta utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione del foro superiore).  
**440 mm\***

\*Cambiando la posizione delle ruote posteriori è possibile ottenere un'altezza di seduta pari a 475 mm. È possibile ottenere altre altezze di seduta cambiando la dimensione delle ruote.



**Altezza dello schienale**  
**500 mm\***

\*Utilizzando la prolunga dello schienale si arriva a 600 mm cuscino incluso.

\*\* Per la carrozzina Netti III con seduta di larghezza pari a 500 mm o più, la larghezza complessiva supera la larghezza consigliata di 700 mm.

\*\*\* Le espressioni "meno stabile" e "più stabile" sono riferite alla posizione degli antiribaltamento. Usare sempre gli antiribaltamento quando si conduce la carrozzina in salita.

Specificata	min.	max.
Lunghezza totale con poggiatesta - seduta orizzontale. (Sedile + schienale ribaltati in avanti al max. Supporti per le gambe verticali)	1030 mm (955 mm)	1030
Larghezza totale **	570 mm	820
Lunghezza trasporto	780 mm	780
Lunghezza trasporto (senza ruote)	480 mm	730
Altezza trasporto (senza ruote, cuscini, braccioli, poggiatesta e poggiatesta)	520 mm	520
Peso totale	32 kg	36 kg
Peso della parte più pesante: telaio	17 kg	20,2 kg
Peso del componente più pesante: poggiatesta	2,4 kg	3 kg
Stabilità statica in discesa		13°
Stabilità statica in salita***	8°	15°
Stabilità statica ai lati	15°	15°
Pendenza sicura, usare l'antiribaltamento		10°
Angolo di inclinazione del sedile	-9°	16°
Profondità effettiva di seduta	400 mm	500 mm
Larghezza effettiva di seduta	350 mm	600 mm
Altezza della superficie del sedile comfort anteriormente	440 mm	475 mm
Angolo dello schienale	86°	133°
Altezza dello schienale senza cuscino	490 mm	590 mm
Distanza tra poggiatesta e sedile	280 mm	560 mm
Angolo fra gamba e sedile	90°	180°
Distanza fra bracciolo e sedile	185 mm	325 mm
Posizione anteriore della struttura del bracciolo	300 mm	430 mm
Diametro del corrimano di spinta	535 mm	535 mm
Posizione della barra orizzontale	-10 mm	95 mm
Pendenza max freno di stazionamento	-	7°
Raggio di sterzata minimo, poggiatesta verticali	R675 mm	702 mm

Modello con ruote posteriori da 24". Misurata senza cuscini.

## 2. CONSULTAZIONE RAPIDA

I contenuti di questa pagina sono un riassunto dell'intero manuale. Essi forniscono una breve introduzione all'utilizzo e alla manutenzione della carrozzina Netti III.

**⚠** La consultazione rapida non Sostituisce il manuale e costituisce una semplice lista di controllo/promemoria.

- Disimballare la carrozzina (Capitolo 6.1)
- Montare le ruote posteriori (Capitolo 6.2)
- Montare le ruote anteriori (Capitolo 6.4)
- Spostare all'indietro lo schienale e installare sullo schienale il pistone a gas per la reclinazione tramite l'apposito bullone di fissaggio. (Capitolo 6.7)
- Montare il bracciolo. (Capitolo 6.11)
- Montare i cuscini (Capitolo 6.12)
- Montare i poggiapiedi (Capitolo 6.14)
- Regolare le maniglie di spinta (Capitolo 6.16)
- Montare il poggiatesta (Capitolo 6.15)
- Montare l'accessorio. (Vedere il capitolo 5 per ulteriori informazioni. L'accessorio sarà accompagnato dalle relative istruzioni per il montaggio).

**i** Adattare la carrozzina all'utente. Regolare la profondità della seduta e l'equilibrio della carrozzina, l'altezza del poggiapiedi, l'altezza e la profondità del poggiatesta, l'altezza dei cuscini del sedile della carrozzina

**i** Per la risoluzione dei problemi, vedere il capitolo 11. Per le regolazioni, vedere il capitolo 6.

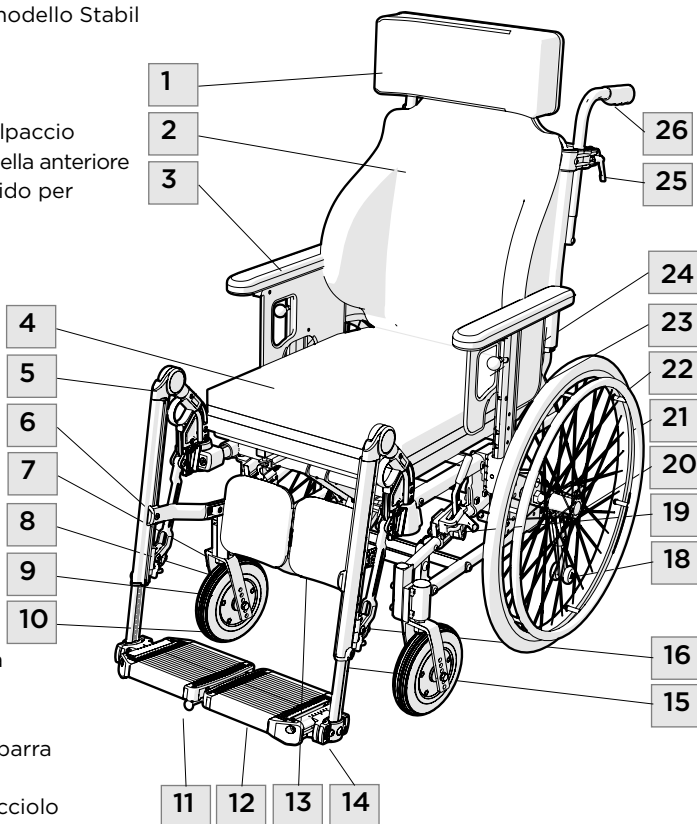
Gli avvisi relativi alla sicurezza dei prodotti e ad eventuali richiami dei prodotti verranno pubblicati sulla nostra home page [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)

- ⚠** Condurre la carrozzina con attenzione!
- ⚠** Si noti che l'attrito con il corrimano può determinare il riscaldamento della superficie.
- ⚠** L'acqua salata può aumentare i rischi di corrosione. Non sono necessarie ulteriori precauzioni relative alle condizioni ambientali.
- ⚠** Quando la carrozzina è inclinata all'indietro, attivare sempre i dispositivi anti-ribaltamento ed i freni.
- ⚠** Bloccare correttamente tutte le manopole.
- ⚠** Gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati per la sicurezza dell'utente.
- ⚠** Fare attenzione a non stringersi le dita nei meccanismi quando si chiude o si apre, si ribalta, si reclina e si compiono tutti gli altri movimenti necessari per la regolazione della carrozzina.
- ⚠** La temperatura della superficie dei componenti metallici nella struttura del telaio potrebbe aumentare in caso di esposizione diretta alla luce solare.
- ⚠** Evitare in ogni caso di stare in piedi sui poggiapiedi, poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento della carrozzina.
- ⚠** Evitare in ogni caso di sollevare la carrozzina tramite i poggiapiedi, i braccioli, o il poggiatesta.
- i** La configurazione del prodotto può variare da un paese all'altro.
- i** I manuali e i cataloghi per le persone ipovedenti sono disponibili per il download all'indirizzo [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)
- 👉** In caso di dubbi, contattare il proprio rivenditore.





## 3. DESCRIZIONE\*

1. Poggiatesta
2. Cuscino dello schienale - modello Stabil
3. Bracciolo con imbottitura
4. Cuscino del sedile
5. Protezione del ginocchio
6. Staffa del supporto per polpaccio
7. Alloggio/fissaggio della forcella anteriore
8. Meccanismo di rilascio rapido per forcella anteriore
9. Forcella anteriore
10. Ruote anteriori
11. Bullone di fissaggio per pedane
12. Pedana
13. Supporto per polpaccio
14. Vite di regolazione per l'inclinazione
15. Vite per la regolazione dell'altezza
16. Rotella per la regolazione dell'inclinazione
18. Anti-ribaltamento
19. Freno
20. Perno ad estrazione rapida
21. Corrimano
22. Ruota posteriore
23. Targhetta carrozzina sulla barra trasversale inferiore.
24. Maniglia di rilascio per bracciolo
25. Maniglia di rilascio per maniglie di spinta
26. Barra di spinta



\* Le specifiche possono variare da un paese all'altro.

-  In caso di assenza di uno qualsiasi dei suddetti componenti, contattare il rivenditore.
-  Per informazioni complete, contattare il proprio rivenditore.

Le carrozzine **Netti III** e **Netti III HD** sono identiche: varia solo il cilindro di ribaltamento e l'imbottitura dei braccioli.

**Netti III** ha un solo cilindro di ribaltamento, **Netti III HD** ne ha 2.

**Netti III HD** ha le imbottiture dei braccioli più larghe.

## 4. FUNZIONI DI NETTI III

### STANDARD

#### SEDILE- Netti Uno Seat

- Cuscino che favorisce perfettamente la distribuzione della pressione
- Inclinazione da -9° a +16°
- Altezza regolabile da 400 mm a 485 mm cambiando la dimensione e la posizione della ruota
- Profondità regolabile fino a 100 mm
- Piastra del sedile - piastra del sedile comfort Da sedile con 500 mm - piastra sedile compatta.

#### RUOTE\*

- Ruote posteriori antiforo da 24" x 1" con perno ad estrazione rapida
- Corrimano: Alluminio
- Ruote anteriori antiforo da 7" con perno ad estrazione rapida

**Le ruote posteriori standard possono variare a seconda del paese.**

#### MANIGLIE DI SPINTA

- regolabili in altezza, ruotabili, rimovibili.

**FRENI** - Netti III - Freni utente  
Netti III HD Freni utente + freni a tamburo

#### ANTI-RIBALTAMENTO

- Altezza e lunghezza regolabili - ruotabile

#### SCHIENALE - Netti Smart

- Angolo: 88° - 130°
- Altezza: 500 mm
- Cuscino dello schienale con supporto lombare e supporti laterali integrati, altezza regolabile
- Maniglie di spinta regolabili in altezza e rimovibili.

#### POGGIAPIEDI

- Netti III standard a inclinazione regolabile  
Netti III HD regolabili in inclinazione
- Pedane regolabili in altezza e inclinazione con supporto per il polpaccio e imbottitura per il ginocchio

#### BRACCIOLO

- Regolabile in altezza e rimovibile
- Imbottiture regolabili in profondità

#### POGGIATESTA

- Altezza, profondità e inclinazione regolabili
- Rimovibile

### ACCESSORI/OPTIONALS

#### SEDILE

- Sedile scorrevole (Vedere capitolo 5)
- Tavolini e leggio per tavolino (Vedere capitolo 5).
- Cinture pelviche e cinghie a 4 punti (vedere capitolo 5)

#### RUOTE

- Ruote antiforo (Vedere capitolo 5)
- Ruote pneumatiche (Vedere capitolo 5)
- Ruote con freno a tamburo (Vedere capitolo 5)
- Ruote con guida a una mano (Vedere capitolo 5)
- Curvatura: 2° o 4°
- Ruote anteriori pneumatiche (Vedere capitolo 5)
- Copriraggi (Vedere capitolo 5)
- Corrimano (Vedere capitolo 5)

**FRENI** - Freni a tamburo

#### SCHIENALE

- Prolunga dello schienale (Vedere capitolo 5)
- Supporto lombare e cuneo (vedere capitolo 5)
- Cuscino dello schienale - diversi modelli

#### POGGIAPIEDI

- Poggiapiedi universale
- Supporto per amputati
- Supporto per ginocchia e cosce (Vedere capitolo 5)

#### SUPPORTI PER LE BRACCIA

- Differenti imbottiture (vedere capitolo 5)
- Bracciolo per emiplegici e cuscino per emiplegici (Vedere capitolo 5).

#### POGGIATESTA

- Diversi modelli (Vedere capitolo 5)

# 5. ACCESSORI

La serie completa aggiornata degli accessori è disponibile sulla nostra pagina web [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)- order forms.

## Cinture

Diversi modelli:  
Cinture pelviche con o senza imbottitura, con chiusura in plastica o come quella per auto. (Vedere il capitolo 5.1 per il montaggio.)



## Barra di fissaggio cintura per emiplegici

Da montare su barre separate alle maniglie di spinta. E' disponibile in due misure con barra telescopica. (Vedere capitolo 5,2).



## Tavolini

3 modelli:  
Modello ribaltabile, bloccabile e standard "push on".



## Imbottitura per tavolino

Offre una base morbida per il braccio quando si appoggia sul tavolino.



## Semi-tavolino

Semi-tavolino imbottito ribaltabile. Il tavolino sostituisce l'attuale bracciolo standard.



## Cuneo

Aumenta il supporto laterale.



## Supporto lombare

Aumenta la curvatura lombare



## Prolunghe del freno

90 mm  
120 mm  
250 mm



## Vital Base Integral

Stabilizzatore pelvico



## Cuscini del sedile

Vasto assortimento a scelta. Contattare il proprio rivenditore.



## Cuscini dello schienale

Vasto assortimento a scelta. Contattare il proprio rivenditore.



## Copriraggi

Per cerchi da 20", 22" e 24". A scelta neri o trasparenti.



## Contenimento piedi

Imbottito



## Supporti per le gambe:

### Regolabili in inclinazione HD



### Regolabili in inclinazione HD



### Modello universale

Regolabile in posizione fissa tra 33° e 105° utilizzando una rotella per la regolazione.



### Supporto per amputati



## Imbottitura pedana



## Divaricatore per ginocchio/coscia

Il divaricatore riduce l'adduzione.



## Divaricatore

Il divaricatore riduce l'adduzione

Piccolo: Larghezza 80 mm

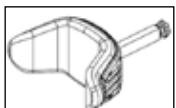
Medio larghezza 110 mm

Grande: Larghezza 140 mm

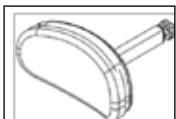


## Poggiatesta

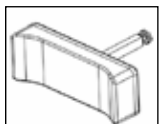
Supporto C Supporto laterale  
Disponibile anche con cinghia per la fronte



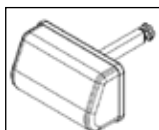
Supporto B Piccolo



Supporto C Grande



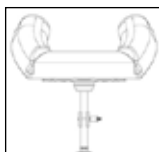
Supporto D comfort distribuisce la pressione



Supporto E supporti laterali regolabili



Supporto F con cinghia di supporto per le guance/ il mento



## Fodera igienica

Protegge il poggiatesta.



## Cuscino per la testa

Cuscino di 400x400 mm con imbottitura Kospoflex ed elastico.



## Cuscino comfort per la testa

Cuscino con imbottitura Kospoflex da montare sul poggiatesta



## Prolunga dello schienale

Prolunga di 120 mm.

Da usare con un cuscino per schienale di 600 mm.

Quando si utilizza Netti III come sedile in un veicolo, con sedute di larghezza di 500 mm e superiore, occorre installare la prolunga dello schienale e il poggiatesta rinforzato.



## Imbottitura bracciolo

Larghezza: 415x80 mm

Lunghezza: 445x70 mm

Lunga/larga: 525x80 mm

Corta: 333x58 mm

Standard: 385x58 mm

Imbottitura bracciolo curva



## Bracciolo per emiplegici

Offre un supporto in più per il braccio affetto da invalidità. Regolabile in posizioni fisse



## Cuscino per emiplegici

Un supporto ancora più confortevole del bracciolo per emiplegici.



### Imbottiture comfort

Da fissare ai fianchetti.  
Offre un effetto distributivo della pressione. 25 mm, 35mm e 45 mm.



### Sedile scorrevole

Il sedile può essere tirato in avanti e all'indietro mentre l'utente vi è seduto sopra. Questo facilita il trasferimento e il posizionamento dell'utente



### Piastra comfort

La piastra presenta nella parte posteriore un foro, che insieme al cuscino del sedile aumenta la stabilità pelvica.



### Supporto snodato per il polpaccio

L'utente non deve alzare le gambe quando monta o smonta sul/dal poggiatesta.



### Pedana con blocco

Il poggiatesta può essere ruotato di lato come i poggiatesta standard.



### Supporto laterale

Progettato per correggere la postura nella parte superiore del tronco.

Per una funzione ottimale usarlo insieme alla piastra mobile dello schienale.



### Imbottitura per supporto laterale



### Supporto laterale Stable

Progettato per utenti con ridotta stabilità nella parte superiore del tronco. Per una funzione ottimale usare insieme al cuscino Stable.



### Imbottitura per supporto laterale Stable



### Snodo lungo dello schienale

Copre la profondità del sedile di: 545, 570 e 590 mm.

Deve essere usato con una testa di fissaggio extra lunga.



### Componenti elettrici

Per basculamento, schienale e poggiatesta separati o completi. Per il modulo d'ordine, andare al sito [My-Netti.com](http://My-Netti.com) per informazioni dettagliate



### Prolunga del telaio

Aumenta la distanza fra le ruote posteriori e le ruote anteriori. Riduce il rischio di ribaltamento.



### Imbottitura per la staffa del supporto del polpaccio

Riduce la pressione.



### Kit di attrezzi



## Ruota posteriore

Disponibili nelle misure: 12", 16", 20", 22", 24" e 26". Tutte le ruote sono disponibili in due larghezze: 1" e 1 3/8". Antiforo Flexel o PU o pneumatiche. La pressione di gonfiaggio è chiaramente indicata sugli pneumatici.



## Corrimano Alluminio

12", 16", 20", 22", 24" e 26".



## Corrimano di attrito

20", 22", 24", 26"

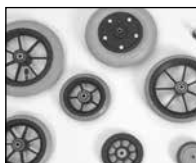
## Guida a una mano

20", 22", 24", 26" x 1 3/8" 20", 22", 24" x 1" Occorre anche ordinare una barra telescopica di connessione per le ruote.



## Ruote anteriori

Disponibili nelle dimensioni: 3", 4", 5", 6", 7" e 8". Flexel o PU antiforo o pneumatiche.



## Forcella anteriore

Standard con perno  
Lunga con perno  
Corta con perno  
Larga con perno  
Lunga/larga con perno



## 5.1 MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA

Visitare il sito [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) per i cataloghi aggiornati di cinture e imbracature, e per le istruzioni di installazione.

- Tirare la cintura attraverso il foro nella staffa della cintura pelvica.



- Far passare nuovamente la cintura nell'attacco della cintura pelvica.



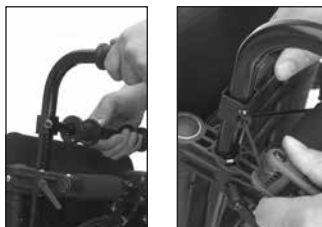
- Fissare la staffa della cintura pelvica allo snodo dello schienale nel foro più arretrato, con le viti e i dadi in dotazione.



- ✂ 2 chiavi semplici da 13 mm.

## 5.2 MONTAGGIO DELLA BARRA DELLA CINTURA PER EMIPLEGICI

- Per i kit di adattamento delle imbracature, vedere le istruzioni di montaggio separate MD0074.
- Fissare le maniglie di spinta nella posizione corretta e bloccare con fermezza. Quindi, fissare la barra alla posizione/altezza corretta. L'altezza deve essere a livello delle spalle dell'utente.



- Infilare la cintura attraverso i rulli e chiudere la cintura infilandola nella fibbia. Regolare alla lunghezza desiderata della cintura.



## 5.3 COMPONENTI ELETTRICI

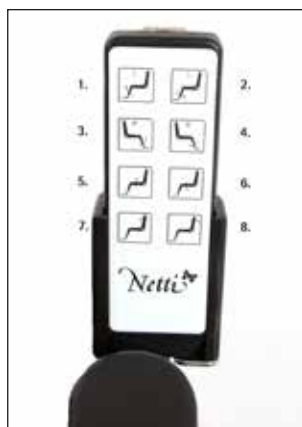
La carrozzina Netti III è disponibile con regolazione elettrica dell'inclinazione, dell'abbattimento dello schienale e dei poggiatesta. Le funzioni possono essere installate singolarmente o tutte assieme, e sono telecomandate.



- ⚠** I componenti elettrici devono essere installati da Alu Rehab o da personale autorizzato.

### Funzioni del telecomando

1. Sollevamento del poggiatesta sinistro
2. Abbassamento del poggiatesta sinistro
3. Sollevamento del poggiatesta destro
4. Abbassamento del poggiatesta destro
5. Inclinazione all'indietro
6. Inclinazione in avanti
7. Abbattimento dello schienale in avanti
8. Abbattimento dello schienale in avanti



È possibile montare un supporto per il telecomando

### Peso dei componenti:

Scatola di comando:	1900 g
Comando inclinazione:	1650 g
Comando abbattimento schienale:	1610 g
Comando poggiatesta:	984 g
ciascuno	
Controllo manuale:	240 g
Cavo per caricatore:	20 g

Peso complessivo: 7388 g

- i** Verrà fornito un manuale d'uso supplementare con le istruzioni per la manutenzione, la carica e la gestione di tutte le carrozzine Netti dotate di funzioni elettriche.

## 5.4 KIT NETTI DYNAMIC SYSTEM

### USO PREVISTO

Il sistema dinamico evoluto Netti è un dispositivo di ausilio alla mobilità per persone affette da distonie. È ideale per gli utenti con movimenti estensori che spesso causano forti spasmi e contrazioni dell'apparato muscolo-scheletrico, provocando lussazione delle articolazioni, movimenti involontari, scivolamento, perdita di funzionalità e mettendo inoltre a dura prova la durata della carrozzina.

Il kit Netti Dynamic System è ordinato e installato da Alu Rehab.



Il kit contiene:

Poggiapiedi dinamico Netti  
Piastra sedile dinamica Netti  
Pistone schienale dinamico Netti  
Poggiatesta dinamico Netti  
Prolunga del telaio  
Stabilizzatore pelvico - cintura pelvica  
Copriscarpe

Il sistema brevettato Netti Dynamic System asseconda i movimenti estensori dell'utente facendo sì che la carrozzina agisca in sinergia con l'utente stesso. Netti Dynamic System, assecondando i movimenti estensori, aiuta a ridurre il tono muscolare e la frequenza degli spasmi. La carrozzina è dinamica e segue i movimenti della parte superiore e inferiore del corpo dell'utente.



### NETTI DYNAMIC SYSTEM

permette i movimenti a catena cinetica aperta (OK.C):

- Movimenti dei piedi
- Movimenti delle gambe
- Movimenti delle anche
- Movimenti della schiena
- Movimenti della testa

### BENEFICI IMPORTANTI

- La carrozzina si adatta ai movimenti dell'utente.
- L'utente avrà meno fastidio durante lo spasmo in quanto la carrozzina asseconda il movimento.
- Dopo lo spasmo, l'utente torna alla sua posizione originaria così da garantire una buona postura e una buona distribuzione delle pressioni.
- Previene il cambio involontario della postura.
- Impedisce all'utente di scivolare in avanti nella carrozzina e di assumere posizioni scorrette, e garantisce una distribuzione della pressione ottimale.
- Aumenta la durata della carrozzina.

### Il concetto Netti Dynamic System:

#### CHE COS'È NETTI DYNAMIC SEATING?

Netti Dynamic System è una carrozzina ribaltabile e reclinabile che permette all'utente di effettuare movimenti controllati a catena cinetica aperta (Open Kinetic Chain (OK-C)). Le carrozzine comfort statiche possono essere regolate in modo da supportare i segmenti distali dell'utente. Il movimento controllato OK-C ha un impatto extra: i segmenti distali possono muoversi, con una resistenza moderata.



Il movimento OK-C aiuta a tenere sotto controllo i segmenti prossimali, specialmente quando l'utente non può inibire i movimenti dei muscoli a causa della sua malattia.

**Netti Dynamic System è un sistema modulare che è possibile personalizzare e regolare a seconda delle necessità dell'utente.**

Di norma, Netti Dynamic System o i suoi componenti vengono utilizzati da utenti che soffrono di movimenti involontari.

**Prima di usare Netti Dynamic System (NDS) o uno qualsiasi dei suoi componenti, è opportuno che un professionista qualificato effettui una valutazione della seduta.**

#### **VALUTAZIONE DELLA POTENZA DEL PISTONE A GAS DELLO SCHIENALE DINAMICO, IN BASE ALL'INTENSITÀ E AGLI SCHEMI DI MOVIMENTO DELL'UTENTE**

Per stabilire qual è la potenza corretta del pistone, occorre effettuare una valutazione dell'utente.

**Soluzione corretta:** Il pistone dello schienale offre supporto completo per i movimenti di catena cinetica aperta durante la serie di movimenti estensori dell'utente. Quando l'utente inizia a rilassarsi, il pistone riporta lo schienale alla sua posizione originale.

Fattori principali che un professionista esperto deve prendere in considerazione:

- Peso, larghezza e altezza dell'utente
- Il carattere e l'intensità dei movimenti estensori della parte del corpo interessata, e schema dei movimenti
- Obiettivi e miglioramenti relativi alla vita quotidiana e alle condizioni di salute del paziente.

Lo schema dei movimenti dell'utente e il suo tono muscolare possono variare nel tempo. È importante valutare e monitorare l'allestimento della carrozzina e la potenza dei pistoni a gas in base allo sviluppo, nel tempo, dello schema di movimenti dell'utente e del suo tono muscolare. Se il pistone a gas è troppo forte, l'utente non sarà in grado di compiere movimenti estensori. Si avrà così una "catena cinetica chiusa", o una posizione statica dell'utente.

Se il pistone a gas è troppo debole, dopo il movimento estensore del tronco l'utente non verrà riportato alla sua posizione originale.

#### **ALTEZZA SCHIENALE**

Lo schienale può essere allungato montando un'estensione.

#### **SUPPORTO PER LA TESTA NETTI DYNAMIC**

Netti Dynamic System è dotato di un poggiatesta dinamico. Il poggiatesta consente di assecondare i movimenti estensori del capo.

Il poggiatesta va regolato in profondità in modo da sfiorare la nuca dell'utente quando questo siede rilassato.

#### **MONTAGGIO, POSIZIONAMENTO E REGOLAZIONE DEI SUPPORTI PELVICI E DEL BRETPELLAGGIO DI SUPPORTO**

Netti Dynamic System può essere equipaggiato con vari tipi di stabilizzatori pelvici e bretellaggio di supporto, ognuno dei quali è ideato per offrire all'utente il migliore supporto di stabilizzazione in base alle sue condizioni:

- Stabilizzatore pelvico - (incluso in Netti Dynamic System)
- Bretellaggio per la parte superiore del corpo
- Sostegni per la caviglia
- Copriscarpe
- Lo stabilizzatore pelvico, montato sulla piastra della seduta, aiuta l'utente a mantenere la sua posizione sul sedile persino quando il movimento spastico estensore è al massimo.

Per il bretellaggio per la parte superiore del corpo, vedere le Istruzioni di montaggio separate.

In manuali d'uso separati troverete descrizioni dettagliate di:

- UM0116UK Netti Dynamic System, seduta, , schienale e poggiatesta.
- UM0115UK Netti Dynamic System Poggiapiedi.

Entrambi i manuali sono disponibili sulla nostra home page: [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) o presso il vostro distributore.

## 6. MONTAGGIO E REGOLAZIONI



### 6.1 DISIMBALLAGGIO

(Vedere i capitoli 5 e 6)

1. Disimballare tutte le parti e verificare che ci sia tutto quanto in base all'elenco della confezione.
2. Montare le ruote posteriori e le ruote anteriori.
3. Montare lo schienale, i braccioli, i cuscini e i poggiatesta.
4. Montare gli accessori.

### Peso dei componenti

(carrozzina da 450 mm di larghezza):

Ruote posteriori:	1,9 kg ciascuna
Ruote anteriori:	0,8 kg ciascuna
Regolazione angolo poggiatesta:	2,1 kg ciascuno
Uno Back:	1,25 kg
Netti   Sit:	1 kg
Poggiatesta A:	1 kg
Poggiatesta C:	0,9 kg
Bracciolo:	1,1 kg

Gli attrezzi necessari vengono descritti in ogni capitolo. Gli accessori descritti nel capitolo 5 sono optional e saranno consegnati con istruzioni per il montaggio separate. Quando vengono effettuate le regolazioni del sedile e delle ruote nelle posizioni ammesse per l'equipaggiamento standard, tali regolazioni non dovranno superare i limiti di sicurezza.

### 6.2 RUOTE POSTERIORI

Per montare la ruota posteriore, rimuovere il perno ad estrazione rapida dal mozzo, farlo passare attraverso il centro della ruota posteriore e poi di nuovo nella boccola del mozzo premendolo nel centro.



- ⚠ Per verificare che la ruota posteriore sia correttamente fissata al mozzo, rimuovere il dito dal perno e tirare la ruota posteriore.
- ⚠ Se la ruota posteriore non si blocca, non utilizzare la carrozzina e contattare il rivenditore.
- ⚠ La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina in caso di esposizione a tali sostanze.

### 6.3 FORCELLA ANTERIORE

Le forcelle anteriori sono equipaggiate con perni ad estrazione rapida. Per rimuovere la forcella anteriore, premere la manopola al centro, sopra la ruota.

- 👉 Controllare l'angolo dell'alloggio delle ruote anteriori (Vedere il Capitolo 6.5)



## 6.4 RUOTE ANTERIORI

### Per rimuoverle

- Premere il pulsante di rilascio sotto la forcella anteriore.



### Per montarle

- Condurre il perno ad estrazione rapida nell'alloggio Tirare leggermente la forcella per assicurarsi che sia completamente bloccata.



- ⚠ La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina in caso di esposizione a tali sostanze.

## 6.5 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE NELLA PARTE ANTERIORE

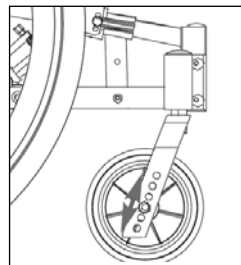
L'altezza della seduta nella parte anteriore dipende da:

- Le dimensioni delle ruote anteriori.
- Le dimensioni della forcella anteriore.
- Controllare l'inclinazione dell'alloggio delle ruote anteriori

Nel capitolo 5 sono presentati vari modelli di ruote anteriori e forcelle anteriori, tra i quali scegliere. Per modificare l'altezza delle ruote anteriori, smontare la ruota e rimontarla nella posizione desiderata nella forcella anteriore.

### Inclinazione dell'alloggio

È importante avere una inclinazione correttamente regolata della forcella anteriore per ottenere le giuste caratteristiche di manovra della carrozzina. Allentare sufficientemente le due viti all'interno del telaio per poter regolare i dadi eccentrici. Inclinare l'alloggio, in modo che si trovi a 90° rispetto al suolo. Stringere le viti con una coppia di serraggio 16 Nm



- ⚠ 1 chiave a brugola da 5 mm

- ⚠ L'alloggio non è regolabile in altezza.

- ⚠ Se necessario, controllare e regolare la posizione dell'anti-ribaltamento.

## 6.6 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE NELLA PARTE POSTERIORE

L'altezza del sedile nella parte posteriore dipende da:

- Le dimensioni della ruota posteriore.
- La posizione della ruota posteriore

### Ruota posteriore

Sbloccare la boccola del mozzo con relativa rondella e dado, ed effettuare il montaggio nella posizione richiesta nella staffa della ruota posteriore.

- ⚠ 2 chiavi semplici da 24 mm.

- ⚠ Verificare che il dado all'interno del telaio sia completamente avvitato sulla boccola della ruota.

▲ Quando si modifica l'altezza del sedile, verificare che l'alloggio delle ruote anteriori sia perpendicolare al suolo.

▲ Il rischio di ribaltamento aumenta quando la ruota posteriore viene spostata in avanti nella staffa della ruota posteriore.

▲ Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento.

▲ Regolare di nuovo i freni. (Vedere capitolo 6.17).

▲ Regolare di nuovo l'inclinazione dell'alloggio. (Vedere il capitolo 6.5).

## 6.7 SCHIENALE

- Distendere e sollevare lo schienale e fissare la molla a gas nella staffa,
- Bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa e l'attacco di fissaggio della molla a gas.



## 6.8 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DELLA SEDUTA

La profondità della seduta può essere regolata sia posteriormente che anteriormente. Le regolazioni vengono effettuate per offrire all'utente una comoda posizione seduta, con appropriato supporto lombare, mentre l'articolazione del ginocchio è allineata con il giunto a ginocchio del poggiatesta.

In seguito alla regolazione della profondità della seduta, l'equilibrio della carrozzina e le caratteristiche di conduzione della stessa possono cambiare. **Una carrozzina ben bilanciata è facile da condurre senza che si ribalti all'indietro.** Iniziare sempre regolando la profondità della seduta posteriormente, quindi regolare la staffa di fissaggio del poggiatesta, in modo da allineare il giunto a ginocchio del poggiatesta con l'articolazione del ginocchio dell'utente. Se necessario, modificare anche la posizione della ruota direzionale.

La profondità della seduta può essere regolata di 100 mm posteriormente e di 100 mm anteriormente.

## 6.8 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE POSTERIORE

**Regolazione della profondità del sedile nella parte posteriore:**


- Lo snodo dello schienale presenta 5 fori con una distanza di 2,5 cm tra l'uno e l'altro.
- La profondità del sedile può essere regolata da 400 a 500 mm (Misurata dalla parte anteriore della piastra del sedile al tubo dello schienale senza il cuscino dello schienale).
- Sul telaio al di sotto della carrozzina è stata montata una testa di fissaggio supplementare per il pistone a gas.
- La testa di fissaggio corta copre una profondità del sedile di 400 mm, 425 mm e 450 mm.
- La testa di fissaggio lunga copre una profondità del sedile di 450 mm, 475 mm e 500 mm. (Esiste anche uno snodo lungo dello schienale che copre profondità maggiori del sedile. (Vedere capitolo 5).




- Quando si cambia la posizione dello snodo dello schienale ricordarsi di cambiare anche la posizione del pistone a gas sotto la carrozzina. La staffa presenta 3 fori. Quando lo snodo dello schienale è stato regolato nella posizione più corta, posizionare il pistone a gas nel foro anteriore utilizzando la testa di fissaggio corta.




Per ogni posizione in cui lo snodo dello schienale è estratto, il pistone a gas si sposta un foro verso la parte posteriore. Quando il pistone a gas raggiunge il foro più arretrato con la testa di fissaggio corta, adottare la testa di fissaggio lunga e ricominciare dal foro anteriore.

 Quando si usa la piastra comfort del sedile, si consiglia di cambiare la piastra del sedile quando si modifica la profondità di seduta. La piastra del sedile è disponibile nelle misure di profondità: 400 mm, 430 mm e 460 mm.


 Utilizzando la cinghia di regolazione nella parte posteriore è possibile guadagnare qualche cm sulla profondità.


**Per la regolazione della profondità del sedile nella parte posteriore procedere nel modo seguente:**

- Sbloccare il pistone a gas per l'inclinazione ribaltando completamente in avanti il sedile.
- Estrarre il bullone di fissaggio per lo schienale e posizionare lo schienale in avanti nel sedile.
- Rimuovere le viti per il fissaggio dello snodo dello schienale e posizionare lo schienale nella posizione desiderata. Eseguire contemporaneamente questa operazione su entrambi i lati.
- Rimontare le viti e stringerle.
- Ricordarsi anche di spostare il pistone a gas come precedentemente descritto in questo capitolo, in modo da ottenere un angolo di 90° quando il pistone a gas raggiunge il limite inferiore di corsa

 **Nel regolare la profondità del sedile nella parte posteriore, la vite del cardine dello schienale deve essere serrata con una coppia di 14 Nm.**

 **Chiave a brugola da 6 mm  
Chiave semplice da 13 mm.**

 Se l'utente necessita di un'inclinazione dello schienale diversa da quella standard, è possibile regolare l'inclinazione portando il pistone a gas su tre posizioni diverse sotto la parte anteriore della carrozzina.


 Quando si modifica la profondità della seduta si modifica anche il punto di ribaltamento della carrozzina. Questo può essere prevenuto modificando la posizione della ruota posteriore nella staffa della ruota posteriore. (Vedere capitolo 6.6). Regolare gli anti-ribaltamento di conseguenza - Capitolo 6.10


## 6.9 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE ANTERIORE

E' possibile regolare la profondità del sedile fino a 100 mm nella parte anteriore. In caso di utenti irrequieti, l'elemento di regolazione non dovrebbe essere allungato più di 50 mm. Procedere nel modo seguente:

- Svitare le viti tenendo l'elemento di regolazione per il poggiatesta.
- Posizionare l'elemento di regolazione nella posizione desiderata.
- Serrare le viti con una coppia di 25 Nm



 **Chiave a brugola da 6mm**

 **Impostando gli elementi di regolazione su posizioni differenti, è possibile compensare per una pelvi ruotata o per una lunghezza differente delle cosce.**

## 6.10 ANTI RIBALTAMENTO

- Regolare l'anti-ribaltamento in modo che non sporga fuori dal raggio della ruota.
- Tirare verso l'esterno l'anti-ribaltamento / all'indietro dal telaio.
- Abbassarlo di 180°.
- Bloccarlo in posizione spostandolo in avanti con la tensione della molla.



**i** Gli anti-ribaltamento sono consegnati regolati in posizione standard in base alla dimensione della ruota posteriore ordinata. Qualora siano effettuate altre regolazioni, occorre regolare di conseguenza gli antiribaltamento.

### Come regolare l'anti-ribaltamento

Occorre regolare gli anti-ribaltamento quando si modifica la posizione o la dimensione delle ruote posteriori.

Gli anti-ribaltamento regolati correttamente devono essere posizionati appena all'interno del raggio della ruota posteriore. Per la regolazione degli anti-ribaltamento procedere nel modo seguente:

- Sbloccare il morsetto di bloccaggio sull'anti-ribaltamento utilizzando una chiave a brugola.
- Tirare o spingere la barra nella posizione desiderata.
- Fissare il morsetto di bloccaggio.
- Ripetere la stessa procedura sul lato opposto.

**✖** Chiave a brugola da 6 mm

**▲** Controllare che entrambi gli anti-ribaltamento abbiano la stessa lunghezza. La distanza tra le ruote anti-ribaltamento e il suolo non deve essere superiore a 20-30 mm

**▲** Se l'anti-ribaltamento è posizionato all'esterno del raggio della ruota posteriore, interferirà con cordoni di marciapiedi e scale.

**▲** Utilizzare sempre l'anti-ribaltamento per la sicurezza dell'utente.

### 6.11 REGOLAZIONE DEI BRACCIOLI

- Girare la maniglia di rilascio da un lato e tenerla ferma.
- Regolare il bracciolo all'altezza desiderata e rilasciare la maniglia. Alzare o abbassare leggermente il bracciolo, finché non si blocca.



**👍** L'imbottitura del bracciolo e la vite di fissaggio sono posizionate nella posizione centrale. La posizione può essere regolata in base alle esigenze dell'utente.

### 6.12 CUSCINI

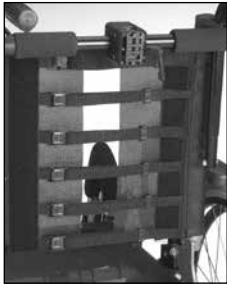
I cuscini sono fissi e regolati sulla carrozzina usando il velcro.



**👍** È fondamentale regolare correttamente il cuscino per assicurare un perfetto comfort di seduta.

**👍** Le fodere del cuscino sono lavabili e riutilizzabili. Seguire le istruzioni sul retro del cuscino per la sua corretta manutenzione e il lavaggio.

## 6.13 REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE A VELCRO



- Allentare le cinghie e posizionare il cuscino dello schienale in modo che l'utente abbia spazio per il fondoschiena e che il supporto lombare integrato sia nella posizione corretta.
- Stringere le cinghie in modo che esse seguano la curvatura della spina dorsale procurando all'estremità dell'osso sacro un piccolo supporto in più.

## 6.14 POGGIAGAMBE

Netti III dispone dei seguenti poggiatesta:

- Poggiatesta universali
  - Poggiatesta standard ad angolo regolabile
  - Poggiatesta HD ad angolo regolabile
  - Supporto per amputati
- Vedere il capitolo 5 per le illustrazioni

Di serie, Netti III viene fornita con poggiatesta ad angolo regolabile. Netti III HD viene fornita con poggiatesta HD ad angolo regolabile

I poggiatesta ad angolo regolabile sono ruotabili, regolabili in altezza e rimovibili. Essi sono forniti con supporti per polpaccio regolabili in altezza e profondità. I poggiatesta sono snodati, e possono essere inclinati in posizioni fisse.

I poggiatesta sono dotati di bullone di fissaggio che collega le due piastre, e che li irrobustisce. Se non si desidera bloccare il poggiatesta, è possibile rimuovere il bullone con una chiave a brugola, senza perdita di funzionalità.

## MONTAGGIO DEL POGGIAGAMBE STANDARD AD ANGOLO REGOLABILE: Istruzioni di montaggio del poggiatesta:

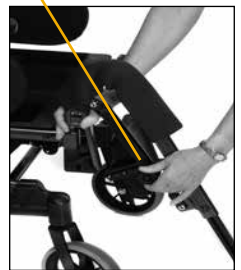
- Ripiegare verso l'alto le pedane.
- Montare il poggiatesta tenendolo in cima nello snodo, quindi inserirlo nella barra di regolazione estraibile, ad angolo inclinato verso l'esterno, come mostrato nella figura sotto.
- Ruotarlo verso l'interno e spingerlo leggermente verso il basso fino a che non si blocca.



### Regolazione dell'angolo

Allentare la manopola a stella sull'esterno del poggiatesta. Regolare la parte inferiore del poggiatesta all'angolo desiderato. Fissare l'angolo stringendo la manopola a stella.

- ⚠ Rischio di schiacciamento:** durante la regolazione dell'angolo dei poggiatesta, evitare di inserire le dita nel meccanismo di regolazione tra le parti mobili.



### Regolazione dell'altezza della pedana:

Le pedane sono regolabili in altezza senza tacche.

- Svitare la vite di regolazione in modo che la barra di regolazione si muova liberamente.
- Regolare la pedana all'altezza desiderata, stringere la vite.




- i** Una manopola a stella può essere fornita come accessorio in sostituzione della vite



#### Regolazione dell'angolo della pedana:

- Svitare la vite sull'esterno della pedana - vedere la figura sopra - utilizzando una chiave a brugola
- Regolare la pedana all'angolo desiderato e stringere bene la vite.

 **5 mm unbrakonøkkel**


#### Blocco del poggiapiedi


##### Bloccare e sbloccare le pedane

- Le pedane sono dotate di un bullone di fissaggio che collega le 2 pedane e le rende più forti.
- Per bloccare i poggiapiedi, far ricadere la pedana destra sul bullone che fuoriesce dalla pedana sinistra, fino a che si blocca con un clic.
- Per sbloccare i poggiapiedi, tirare il blocco di plastica tra le pedane e sollevare la pedana destra verso l'alto.



 Durante le regolazione, le pedane non devono sostenere alcun carico.

 Per l'uso all'esterno, è necessario che ci sia uno spazio di 40-50 mm tra i poggiapiedi e il suolo.


 Non stare mai in piedi sui poggiapiedi: si rischia di ribaltarsi in avanti.

#### Rimozione del poggiagambe:

Se c'è un blocco pedana, rilasciare la pedana tirando il blocco di plastica tra le pedane

- Sollevare verso l'alto la pedana destra.
- Sbloccare il poggiagambe tirandolo leggermente verso l'alto.
- Ruotarlo verso l'esterno - vedere la figura qui sotto
- Sollevare e rimuovere il poggiagambe.



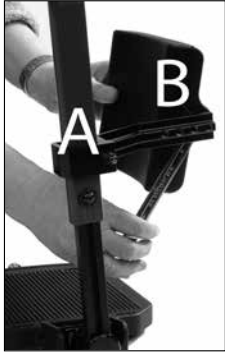
 Quando si regolano i poggiapiedi ad angolo, è presente il rischio di schiacciamento fra le parti in movimento.



### Regolazione del supporto per polpaccio

I supporti per polpaccio sono regolabili in altezza e profondità. I supporti per polpaccio sono regolabili in altezza e profondità, per evitare che i piedi scivolino dalle pedane. Per regolare l'altezza, svitare il dado **A** sulla parte esterna della staffa del supporto per polpaccio, trovare l'altezza desiderata e stringere il dado.


 **Chiave semplice da 10 mm**



Per la regolazione della profondità, allentare la vite **B** tra il supporto per polpaccio e la staffa. Trovare la posizione richiesta e fissare la vite nuovamente.

 **Chiave a brugola da 13 mm**

 **Non stare mai in piedi sui poggiatesta!**

 **Non sollevare la carrozzina dai poggiatesta.**

### MONTAGGIO DEL POGGIAGAMBE GRANDIS AD ANGOLO REGOLABILE:

Il poggiatesta HD ad angolo regolabile è il poggiatesta standard per Netti III HD.



È ruotabile e rimovibile. È regolabile in altezza ed è fornito di supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità. I poggiatesta sono snodati, e possono essere inclinati in posizioni fisse. I poggiatesta sono dotati di bullone di fissaggio che collega le due piastre e che li irrobustisce, riducendo i tempi di manutenzione. Se non si desidera fissare il poggiatesta, rimuovere il bullone usando una chiave a brugola.

### Montaggio del poggiatesta:

- Ripiegare verso l'alto le pedane.
- Montare il poggiatesta tenendolo in cima nello snodo, quindi inserirlo ad angolo nella barra di regolazione estraibile, come mostrato nella figura qui sotto.
- Ruotare il poggiatesta verso l'interno e spingerlo leggermente verso il basso fino a bloccarlo.



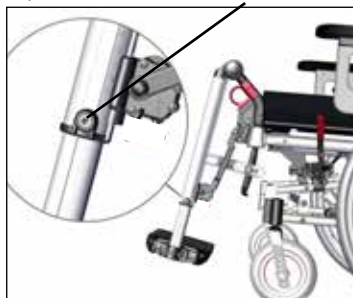
Per regolare l'angolo del poggiatesta, rilasciare la leva rossa e alzare o abbassare. Una volta bloccata la leva, il poggiatesta rimarrà in quella posizione.



### Regolazione dell'altezza della pedana:

Le pedane sono regolabili in altezza senza tacche.

- Svitare la vite di regolazione, in modo che la barra di regolazione si muova liberamente.
- Portare la pedana all'altezza desiderata, quindi serrare la vite.



### Regolazione dell'angolo della pedana:

- Allentare le 2 viti come mostrato sotto, utilizzando una chiave a brugola da 5 mm.
- Regolare la pedana all'angolo desiderato quindi serrare le viti.



### Regolazione della profondità della pedana.

- Svitare completamente le 2 viti come mostrato nella figura qui sotto, usando una chiave a brugola da 5 mm.
- Estrarre la pedana e allentare le altre 2 viti.
- Spingere la pedana avanti o indietro alla profondità desiderata quindi serrare tutte le viti.



### • Bloccare e sbloccare le pedane

- Le pedane sono dotate di un bullone di fissaggio che collega le 2 pedane e le rende più forti.
- Per bloccare i poggipiedi, far ricadere la pedana destra sul bullone che fuoriesce dalla pedana sinistra, fino a che si blocca con un clic
- Per sbloccare le pedane, spingere la manopola in plastica sotto la pedana destra e sollevare la pedana destra verso l'alto.



- ⚠ **Durante le regolazioni, le pedane non devono sostenere alcun carico.**
- ⚠ **Per l'uso all'esterno, è necessario che ci sia uno spazio di 40-50 mm tra i poggipiedi e il suolo.**
- ⚠ **Non stare mai in piedi sulle pedane: potrebbero rovesciarsi.**
- ⚠ **Nel regolare l'angolo del poggiatesta, fare attenzione a non stringersi le dita tra le parti mobili.**

### Rimozione del poggiatesta:

- Rilasciare la pedana spingendo la manopola di plastica sotto la pedana destra e spingere la pedana destra verso l'alto.
- Tirare l'impugnatura circolare rossa sulla parte superiore del poggiatesta e sollevare il poggiatesta verso l'alto girandolo leggermente verso l'esterno. Vedere l'illustrazione alla pagina successiva.




**Regolazione del supporto per polpaccio**  
Il supporto per polpaccio è regolabile in altezza e profondità. I supporti per polpaccio sono regolabili in altezza e profondità, per evitare che i piedi scivolino dalle pedane. Per regolare l'altezza, svitare il dado sulla parte esterna della staffa del supporto per polpaccio, trovare l'altezza desiderata e stringere il dado.


 **Chiave a brugola da 5 mm**



Per regolare la profondità, svitare il dado che blocca il supporto per il polpaccio. Trovare la posizione richiesta e fissare nuovamente.

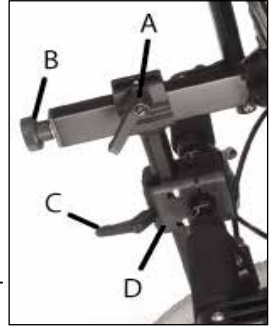
 **Chiave a brugola da 5 mm**

 **Non stare mai in piedi sui poggiatesta.**

 **Non sollevare mai la carrozzina dai poggiatesta!**

## 6.15 POGGIA-TESTA

A - Leva per la regolazione della profondità  
B - Manopola per la regolazione dell'inclinazione  
C - Leva per la regolazione dell'altezza  
D - Staffa del poggiatesta



- Posizionare il dado quadrato nella guida della staffa del poggiatesta come mostrato sotto.



- Posizionare il poggiatesta nella relativa staffa.
- Impostare l'altezza e la profondità del poggiatesta sulle posizioni corrette e stringere.
- La staffa del poggiatesta viene fissata stringendo le quattro viti due a due, in senso diagonale, in modo da fissare la staffa con la stessa forza suddivisa sulle quattro viti.

### Regolazione della profondità del poggiatesta:

- Rilasciare la leva di bloccaggio sulla parte superiore della barra verticale (A).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

### Regolazione del poggiatesta in altezza:

- Rilasciare la leva di fissaggio sull'adattatore (C) del poggiatesta.
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

### Regolazione dell'angolo del poggiatesta:

- Rilasciare la manopola di regolazione sul retro della barra orizzontale (B).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

### Regolazione del poggiatesta in senso laterale:

- L'adattatore del poggiatesta può essere spostato sia a destra che a sinistra, soddisfacendo così le necessità particolari di supporto del capo.
- Svitare le quattro viti che tengono montato l'adattatore.
- Spostare l'adattatore nella posizione richiesta e fissarlo stringendo le viti diagonalmente.

**⚠ Ricordarsi di rilasciare le leve durante la regolazione del poggiatesta.**

**ⓘ Se il supporto del poggiatesta non si adatta perfettamente alla staffa, è probabile che la staffa sia stata fissata in maniera troppo stretta o non uniforme. Una volta installato il poggiatesta, poggiatesta, con una chiave a brugola fissarlo correttamente stringendo la piccola vite di bloccaggio al centro della parte superiore della staffa del poggiatesta con una chiave a brugola.**

**👉 Se il poggiatesta sembra corto in altezza, è possibile girarlo di 180° rilasciando la manopola di regolazione situata dietro la barra orizzontale (B) .**

## 6.16 MANIGLIE DI SPINTA

**Come regolare le maniglie di spinta:**

- Rilasciare la leva sul lato e sollevare completamente la maniglia.
- Girare le maniglie nella posizione desiderata.
- Regolare l'altezza.
- Bloccare la maniglia nella posizione desiderata stringendo la leva.

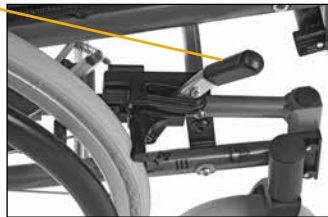


**⚠ Controllare che la vite di sicurezza sia stata stretta correttamente.**

**ⓘ Per rimuovere le maniglie, occorre rimuovere anche la vite di sicurezza sul fondo.**

## 6.17 REGOLAZIONE DEI FRENI

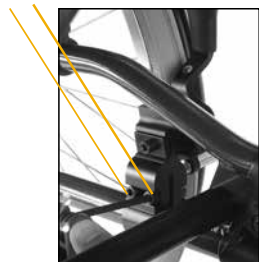
- I freni sono regolabili lungo il tubo del telaio.
- Per attivare il freno, spingere la maniglia in avanti.



- Per rilasciare il freno, tirare la maniglia all'indietro



- Per riposizionare il freno, allentare le due viti all'interno del morsetto del freno



- Per una regolazione fine, allentare la vite superiore all'interno dei freni
- Regolare la posizione dei freni e stringere le viti.

**🔧 Chiave a brugola da 5 mm**



- ⚠ **Verificare che i freni siano correttamente regolati attivandoli e controllando che la carrozzina non si muova.**
- ⚠ **I freni sono costruiti come freni di stazionamento e non devono essere utilizzati come freni durante la guida.**
- ⚠ **Prestare attenzione ai possibili rischi di schiacciamento tra il freno e il pneumatico.**

## Freni a tamburo

Se la carrozzina monta mozzi-freno manovrati a mano, queste saranno dotate di freni a tamburo.



### Se i freni non funzionano correttamente:

Per regolare il cavo su uno o entrambi i lati, ruotare la vite di fondo di 2-4 giri completi. Quindi, ricontrollare i freni.

### Se il cavo non è teso a sufficienza:

Regolare la vite di fondo inserendola completamente. Tirare il cavo allentando il fermacavo prima di inserirvi ulteriormente il cavo. Stringere il fermacavo e regolare nuovamente la vite di fondo.



✂ **1 chiave semplice da 10mm.**

- ⚠ **Per garantire il corretto funzionamento del cavo, esso non deve mai essere teso.**

### Utilizzo ed azionamento del freno

L'interasse nei freni a tamburo è dotato di mozzi-freno a funzionamento manuale per consentire la regolazione della velocità sui pendii e durante gli spostamenti. Sono posizionati sulle maniglie di spinta.



- Per azionare i freni, premere Uniformemente e leggermente le leve dei freni (1) verso le maniglie arrestando così le ruote.
- Per inserire e bloccare il freno di stazionamento (2), tirare la leva (1) verso la maniglia di spinta e bloccare il freno di stazionamento premendo con il dito. Verificare che entrambi i freni di stazionamento siano bloccati.
- Il freno di stazionamento verrà sbloccato premendo nuovamente la leva (1) verso la maniglia di spinta. È bloccato da una molla che in questo modo viene sbloccata

- ⚠ **Non lasciare mai l'utente sulla carrozzina senza avere prima attivato il freno di stazionamento.**

## 7. ANGOLO / BASCULAMENTO DELLA SEDUTA/RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE

### 7.1 ANGOLO DELLA SEDUTA

L'inclinazione della seduta viene regolata tramite la maniglia di rilascio montata sulla barra di spinta.

La seduta può essere fatta basculare tra -9° e +16°.



### 7.2 ANGOLO DELLO SCHIENALE

La reclinazione dello schienale viene regolata tramite la maniglia di rilascio montata sulla barra di spinta. L'angolo può essere regolato tra 4° in avanti e 40° indietro.

- ⚠ Per verificare che i cavi funzionino correttamente, non devono essere mai troppo tesi.
- ⚠ L'angolo della seduta e dello schienale non deve essere regolato senza utilizzare gli anti-ribaltamento.

Le maniglie di rilascio riportano le seguenti etichette:



Basculamento



Reclinazione

- ⚠ **Rischio di ribaltamento.** Verificare la posizione dell'anti-ribaltamento.
- ⚠ Una volta montata l'estensione della seduta, si aumenta il rischio di ribaltamento. Se necessario, spostare ancora più indietro le ruote posteriori. Usare sempre dispositivi anti-ribaltamento quando le funzioni di reclinazione e di ribaltamento sono attivate.

## 7.3 INDICAZIONI PER IL BASCULAMENTO E LA RECLINAZIONE DELLE CARROZZINE COMFORT STATICHE E DINAMICHE

I vantaggi principali di una carrozzina comfort sono le funzioni di basculamento e reclinazione. Permettono all'utente seduto nella carrozzina di cambiare posizione durante la giornata.

Dall'esame delle evidenze cliniche relative al basculamento e alla reclinazione, è risultato che molti studi e buone prassi suggeriscono che la sequenza di basculamento e reclinazione è importante per ridurre le forze di taglio e lo scivolamento:

**prima basculare, quindi reclinare.** Quando si riporta il paziente alla posizione iniziale, la sequenza dovrebbe essere: prima reclinare, quindi basculare. Sembra che la forza di taglio maggiore venga indotta quando da una posizione di basculamento e reclinazione, si torna alla posizione iniziale.

## 7.4 PER RIDURRE IL RISCHIO DI SCIVOLAMENTO, FORZE DI TAGLIO E ULCERE DA PRESSIONE

Usare l'angolo di basculamento solo per cambiare la posizione di seduta dell'utente nella carrozzina. Una volta che l'angolo dello schienale è stato regolato in modo che l'utente si trovi nella posizione migliore, non cambiare la reclinazione. Il tono muscolare del collo e della schiena deve essere il più basso possibile affinché il paziente non scivoli, e cambiare l'angolo di reclinazione rispetto alla posizione originale, impedirebbe il corretto posizionamento del corpo e causerebbe un aumento del tono muscolare nel collo.

Durante un trasferimento o in altre situazioni è molto importante che, quando l'utente ritorna nella normale posizione di seduta, l'angolo di reclinazione sia riportato alla corretta posizione iniziale. L'uso scorretto della funzione di reclinazione aumenta il rischio di scivolamento, con maggior rischio di forze di taglio (forze verticali e orizzontali) e di ulcere da pressione.

## PRIMA DI REGOLARE LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO O RECLINAZIONE, RASSICURARE L'UTENTE:

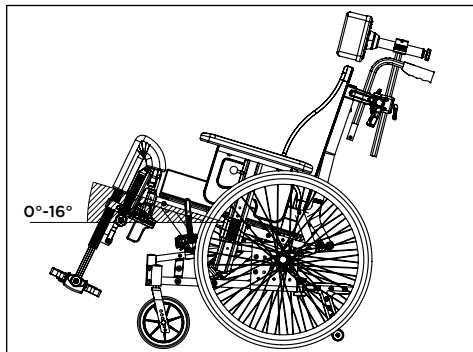
Le funzioni di basculamento e reclinazione per tutti i tipi di carrozzina Netti, inclusi i modelli dinamici, possono essere eseguite con una sola mano. Ciò rappresenta un grande vantaggio per l'utente. Durante la funzione di basculamento o reclinazione la persona che si prende cura del paziente è in grado di stabilire con lui un contatto visivo. È inoltre possibile comunicare con il paziente prima di utilizzare tali funzioni. Così, l'utente si sente più sicuro quando sa che verrà utilizzata la funzione di ribaltamento o reclinazione.

### 7.5 FUNZIONAMENTO DELLA MANIGLIA PER IL BASCULAMENTO DELLA SEDUTA: BASCULAMENTO DELLA SEDUTA

Premere la maniglia sinistra della barra di spinta e fare pressione sulla barra di spinta per far basculare la seduta con una delle mani, stabilendo un contatto visivo con l'utente e ponendo l'altra mano sul bracciolo.

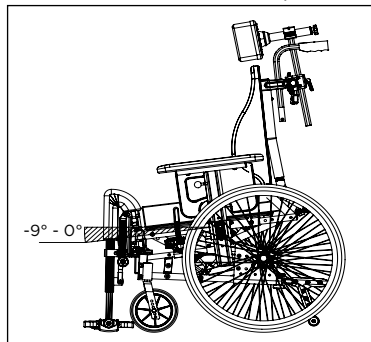
Il corretto angolo relativo tra le parti del corpo rimane lo stesso quando la seduta è ribaltata.

Se si lascia la maniglia, la seduta resterà in quella posizione. Per alzare la seduta, premere la maniglia, e il pistone per il ribaltamento solleverà la seduta.



Una seduta basculata all'indietro offre un angolo di seduta più inclinato, evitando lo scivolamento dell'utente.

Basculando la seduta in avanti, l'utente si troverà in una posizione che gli faciliterà lo svolgimento di attività, ad esempio avvicinandosi a un tavolo o alzandosi in piedi.



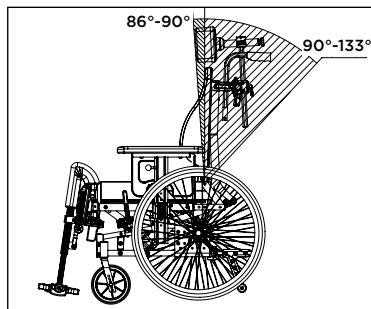
La maniglia di ribaltamento e il segno di ribaltamento sono sulla barra di spinta, mostrata alla pagina precedente.

**Non lasciare mai l'utente da solo quando il sedile è inclinato in avanti. L'utente può scorrere in avanti**

### 7.6 FUNZIONAMENTO DELLA MANIGLIA PER LA RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE

Premere la maniglia sinistra e fare pressione sulla barra di spinta per reclinare lo schienale con una delle mani, mentre si mantiene il contatto visivo con l'utente e si posa l'altra mano sul bracciolo o sul poggiamambe.

Ogni volta che si lascia la maniglia, lo schienale della carrozzina resterà fisso in posizione e bloccato.



## 8. TRASPORTO

La carrozzina Netti III è collaudata e approvata per il crash test ISO 7176-19:2008, che ne certifica l'idoneità per essere usata come sedile per auto.

- ▲ Se usata come sedile per auto, Netti III con larghezza della seduta fino a 500 mm è approvata per un peso max di 136 kg.
- ▲ Se usata come sedile per auto, Netti III HD con larghezza della seduta fino a 350-600 mm è approvata per un peso max di 160 kg.

### 8.1 TRASPORTO IN AUTOMOBILE

Quando Netti III è utilizzata come sedile per auto, tutti gli accessori che potrebbero staccarsi devono essere rimossi e conservati in un luogo adatto, come un bagagliaio. **Utilizzare sempre un sistema di ritenuta dei passeggeri approvato (ISO 10452:2012) per fissare la carrozzina all'interno del veicolo.** Netti 4U CE PLUS è stata collaudata con successo utilizzando un sistema combinato di bloccaggio per la carrozzina e per l'utente W120/DIRS realizzato da Unwin Safety Systems.

Per ulteriori informazioni:  
[www.unwin-safety.com](http://www.unwin-safety.com)



#### COME FISSARE LA CARROZZINA

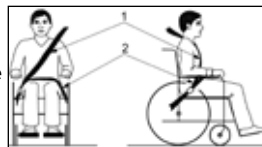
Anteriormente: Utilizzare un gancio o un attacco per cinghia. La carrozzina è marcata sulla parte anteriore con 2 adesivi che indicano dove fissare le cinghie.



Posteriormente: Inserire un golfare (bullone con occhiello) in uno dei fori della staffa del telaio della ruota. Agganciare un gancio/gancio a carabina nel golfare. L'angolo delle cinghie deve essere 0-45° Posizione 1, coppia di golfari con boccola: 21074.



- ▲ L'utente della carrozzina deve sempre allacciare le cinture di sicurezza quando viaggia in auto.



Le imbracature correttive della carrozzina non sono cinture di sicurezza. Assicurarsi che la cintura di sicurezza sia ben aderente al corpo dell'utente, e non passi sopra braccioli, ruote, ecc.

- ▲ Netti III è stata sottoposta a crash test senza alcun kit di azionamento elettrico, ecc. Se si procede successivamente all'installazione di un kit di azionamento elettrico o di un montascale, verificare che tale dispositivo sia stato sottoposto a crash test e approvato per l'uso della carrozzina come sedile per auto. In caso contrario, quando la carrozzina è utilizzata come sedile per auto, il dispositivo deve essere smontato e conservato altrove.
- ▲ In caso di utenti di statura superiore a 1,85 m, occorre installare la prolunga dello schienale quando la carrozzina viene utilizzata come sedile per auto.
- ▲ Netti III con seduta larga 500 mm o più supera la larghezza max di 700 mm specificata in PRM-TSI ed è problematica per il trasporto in treno.
- ▲ Se montato correttamente, il poggiatesta è molto stabile, ma questo non rende superfluo l'uso di un supporto esterno per il collo montato nell'auto.
- ▲ Netti III e Netti III HD sono state sottoposte a crash test e approvate con i cuscini Netti. Usare sempre i cuscini Netti quando la carrozzina è utilizzata come sedile per auto.
- ▲ Non usare mai la carrozzina come sedile per auto dopo che ha subito un incidente o un impatto.

### 8.2 ISTRUZIONI PER IL TRASPORTO

Ripiegare la carrozzina non occupata come indicato di seguito. Mettere la carrozzina nel bagagliaio o sul sedile posteriore. Se posizionata sul sedile posteriore, bloccare il telaio con la cintura di sicurezza.

- Rimuovere il poggiatesta (Cap. 6.15)
- Girare i dispositivi anti-ribaltamento verso l'alto (Cap. 6.10)
- Girare i dispositivi anti-ribaltamento verso l'alto (Cap. 6.8)
- Rimuovere i braccioli (Cap. 6.11)
- Rimuovere i poggiamanche (Cap. 6.14)
- Rimuovere il cuscino dello schienale (Cap. 6.12)
- Rilasciare lo schienale e piegarlo (Cap. 6.7)
- Rimuovere le ruote posteriori (Cap. 6.2)
- Rimuovere le ruote anteriori (Cap. 6.4)



## 9.3 TRASPORTO IN AEREO

Le carrozzine Netti III e Netti III HD possono essere trasportate in aeroplano senza alcuna restrizione. Le carrozzine Netti III sono equipaggiate con 2 o 3 molle a gas (HD). Esse non sono tuttavia classificate come merci pericolose. In deroga alla disposizione generale UN3164 sulle merci pericolose, il regolamento IATA-DGR (disposizione speciale A114) stabilisce che gli oggetti contenenti gas destinati a funzionare come ammortizzatori, compresi i dispositivi di dissipazione di energia in caso di urto, o le molle pneumatiche, NON sono sottoposti alle disposizioni IATA a condizione che:

- a) ogni oggetto abbia un compartimento per gas di capacità non superiore a 1,6 litri e una pressione di carico che non supera i 250 bar, dove il prodotto del valore della capacità, espressa in litri, moltiplicato per il valore della pressione di carico espressa in bar non supera 80.
- b) ogni oggetto abbia una pressione di scoppio minima di 4 volte superiore alla pressione di carico a 20° C quando la capacità del compartimento non superi 0,5 litri.
- c) ogni oggetto sia fabbricato con un materiale che non si frammenti in caso di rottura.
- d) ogni oggetto sia fabbricato conformemente a una norma di garanzia di qualità accettabile dall'autorità competente.
- e) il prototipo sia stato sottoposto a una prova di esposizione al fuoco atto a dimostrare che l'oggetto è protetto efficacemente contro ogni sovrappressione interna mediante un elemento fusibile o un dispositivo di decompressione in modo che non possa scoppiare frammentandosi o essere proiettato.

## 8.4 UTILIZZO CON I TRASPORTI PUBBLICI

La carrozzina deve essere posizionata in una apposita area dedicata. La carrozzina deve essere rivolta in direzione opposta a quella di viaggio. Il retro della carrozzina deve essere appoggiato a un oggetto fisso, ad esempio una fila di sedili o una paratia. Verificare che l'utente possa raggiungere con facilità impugnature e maniglie di sostegno.

# 9. COME MANOVRARE LA CARROZZINA

## 9.1 TECNICHE GENERALI

Il peso e l'equilibrio della carrozzina influiscono sulla qualità di manovra della carrozzina stessa.

Anche il peso, le dimensioni e la posizione di seduta dell'utente sono fattori determinanti. La posizione delle ruote influisce ulteriormente sulla capacità di manovra. Più peso viene caricato sulle ruote posteriori, più facile sarà la manovra. Se invece il carico grava sulle ruote anteriori, la carrozzina risulterà pesante da manovrare.

### ▲ Come avvicinarsi agli scalini:

Avvicinarsi sempre agli scalini lentamente, evitando che le ruote anteriori colpiscano lo scalino con forza. L'utente potrebbe cadere dalla carrozzina a causa dell'impatto. Le ruote anteriori potrebbero venire danneggiate.

### ▲ Come condurre la carrozzina lungo

**scalini/ marciapiedi** Fare attenzione a non condurre la carrozzina lungo scalini più alti di 30 cm. I poggiambracci potrebbero urtare il terreno. Potreste perdere il controllo della carrozzina e i poggiambracci potrebbero frenarvi.

▲ **Accompagnatore:** Se l'utente viene lasciato da solo sulla carrozzina, bloccare sempre i freni e verificare che gli anti-ribaltamento siano abbassati.

### ▲ Stazionamento

Aumentare la stabilità anteriore della Carrozzina spostandola di circa 10 cm all'indietro, facendo girare in avanti le ruote anteriori.

▲ **Condurre la carrozzina su terreni morbidi, accidentati o scivolosi può impedire di manovrarla in modo sicuro, poiché le ruote potrebbero perdere trazione e renderne difficile il controllo.**

### ▲ USCITE DI EMERGENZA:

Netti III con larghezza di seduta di 500 mm e superiore, ha una larghezza complessiva superiore a 700 mm e può avere difficoltà a passare attraverso le uscite di emergenza.

## 9.2 TECNICHE DI GUIDA - SALITA DI SCALINI -



### Accompagnatori che salgono uno scalino in avanti:

- Verificare che l'anti-ribaltamento sia rivolto verso l'alto.
- Inclinare la carrozzina all'indietro.
- Sollevare le maniglie di spinta mentre si spinge la carrozzina sullo scalino.

▲ **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

### Utenti che salgono uno scalino all'indietro:

Questa tecnica è utile solo se lo scalino è molto basso. Dipende inoltre dalla distanza tra i poggiatesta e il terreno.

- Verificare che l'anti-ribaltamento sia rivolto verso l'alto.
- Tirare all'indietro ed avvicinare la carrozzina allo scalino.
- Sollevare le maniglie di spinta mentre si spinge la carrozzina sullo scalino.

▲ **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

### Accompagnatori che salgono uno scalino all'indietro:

- Verificare che l'anti-ribaltamento sia rivolto verso l'alto.
- Tirare all'indietro ed avvicinare la carrozzina allo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, sollevando leggermente le ruote anteriori.
- Tirare la carrozzina sullo scalino e andare all'indietro a sufficienza da abbassare le ruote anteriori sullo scalino.

▲ **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

## 9.3 TECNICHE DI GUIDA - DISCESA DI SCALINI -

### Accompagnatori che scendono uno scalino in avanti:

- Verificare che l'anti-ribaltamento sia rivolto verso l'alto.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, sollevando leggermente le ruote anteriori.
- Scendere con attenzione lo scalino facendo in modo di posizionare nuovamente le ruote anteriori della carrozzina sul terreno.

▲ **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

### Utenti che scendono uno scalino all'indietro:

Questa tecnica è adatta solo per utenti esperti. Questa tecnica non dovrebbe essere usata se lo scalino è più alto di 100 mm.

- Verificare che l'anti-ribaltamento sia rivolto verso l'alto.
- Tirare all'indietro ed avvicinare la carrozzina allo scalino.
- Muovere con attenzione la carrozzina all'indietro sullo scalino spostando in avanti il corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina.

▲ **Con questa operazione aumenta il rischio di ribaltamento all'indietro.**

▲ **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

### Accompagnatori che scendono uno scalino all'indietro:

- Verificare che l'anti-ribaltamento sia rivolto verso l'alto.
- Tirare all'indietro ed avvicinare la carrozzina allo scalino.
- Condurre la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori con attenzione giù dallo scalino finché le ruote anteriori non si siano allontanate dallo scalino.
- Appoggiare le ruote anteriori sul terreno.

▲ **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

## 9.4 TECNICHE DI GUIDA - PENDENZE -

Avviso importante per evitare il ribaltamento in salita e in discesa.

▲ **Evitare di girare la carrozzina nel mezzo di una pendenza.**

▲ **Condurre sempre nel modo più rettilineo possibile.**

▲ **È meglio chiedere aiuto piuttosto che correre rischi.**

### In salita:

Spostare in avanti la parte superiore del corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina.

### In discesa:

Spostare all'indietro la parte superiore del corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina. Controllare la velocità della carrozzina afferrando i corrimano. Non utilizzare i freni.



## 9.5 TECNICHE DI GUIDA - SALITA DELLE SCALE -

- ⚠ Chiedere sempre aiuto.
- ⚠ Evitare di utilizzare scale mobili, anche con l'aiuto di un accompagnatore.

Con assistenza, all'indietro.

- Verificare che l'anti-ribaltamento sia rivolto verso l'alto, e che le maniglie di spinta siano saldamente fissate.
- Tirare la carrozzina all'indietro fino al primo scalino delle scale.
- Inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- Tirare la carrozzina lentamente su dalle scale, uno scalino alla volta, mantenendo l'equilibrio sulle ruote posteriori.
- Una volta raggiunta la cima delle scale, tirare all'indietro la carrozzina finché non è possibile riabbassare le ruote anteriori sul terreno, senza problemi.



- 👍 Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio. I punti di sollevamento sul telaio sono contrassegnati con questa etichetta:

- ⓘ Gli accompagnatori devono fare forza sulle gambe quando portano la carrozzina, evitando sforzi inutili alla schiena.

- ⚠ Evitare di sollevare la carrozzina tramite i poggiapiedi, i braccioli o il poggiatesta.

- ⚠ Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

## 9.6 TECNICHE DI GUIDA - DISCESA DALLE SCALE -

- ⚠ Evitare di utilizzare scale mobili, anche con l'aiuto di un accompagnatore.

Con assistenza, in avanti

- Verificare che l'anti-ribaltamento sia rivolto verso l'alto e che le maniglie di spinta siano saldamente fissate.
- Condurre la carrozzina in avanti fino al primo scalino delle scale.
- Inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- Afferrare saldamente le maniglie di spinta e mantenere l'equilibrio sulla ruota posteriore, affrontando uno scalino alla volta.
- Una volta raggiunto il fondo delle scale, riabbassare le ruote anteriori sul terreno.

- 👍 Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio. I punti di sollevamento sul telaio sono contrassegnati con questa etichetta:



- ⚠ Evitare di sollevare la carrozzina tramite i poggiatesta o il poggiatesta.

- ⚠ Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

## 9.7 TRASFERIMENTI

Le tecniche per salire e scendere dalla carrozzina devono essere apprese con sicurezza dalle persone coinvolte. Di seguito diamo alcuni importanti consigli per la preparazione della carrozzina.



Con o senza accompagnatore - di lato.  
Prima del trasferimento:

- La carrozzina deve essere e posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Tirare la carrozzina all'indietro di 5-10 mm per far girare le ruote anteriori in avanti.
- Bloccare i freni.
- Rimuovere poggiapiedi e bracciolo sul lato del trasferimento.

Con o senza accompagnatore - in avanti.  
Prima del trasferimento:

- La carrozzina deve essere e posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Tirare la carrozzina all'indietro di 50-100 mm per far girare le ruote anteriori in avanti.
- Bloccare i freni.
- Inclinare la carrozzina in avanti.

### Utilizzando un sollevatore:

#### Prima del trasferimento sulla carrozzina:

- Inclinare la carrozzina all'indietro
- Rimuovere il supporto per la testa
- Rimuovere i poggiamambe
- Aprire leggermente l'angolo dello schienale
- Rimontare i componenti al termine del trasferimento.



- ⚠ **Non stare mai in piedi sui poggiapiedi, poiché esiste il rischio di ribaltare la carrozzina in avanti.**

## 9.8 PUNTO DI EQUILIBRIO

Regolare il punto d'equilibrio modificando la posizione della ruota posteriore nella staffa della ruota posteriore.

- Spostare il mozzo della ruota posteriore e la ruota posteriore. (Cap. 6.6)
- Regolare i freni. (Cap. 6.17)

✖ **2 chiavi semplici da 24 mm.**

✖ **Chiave a brugola da 5 mm**

Quando le ruote posteriori sono portate avanti sarà più facile manovrare la carrozzina ma aumenterà il rischio di ribaltamento all'indietro.

- ℹ **Il punto d'equilibrio può essere modificato regolando l'inclinazione del sedile e/o l'inclinazione dello schienale.**

- ⚠ **Si raccomanda di utilizzare l'antiribaltamento.**

- ⚠ **Controllare che la ruota posteriore e il rilascio rapido siano bloccati correttamente (Capitolo 6.2)**

## 9.9 COME SOLLEVARE LA CARROZZINA

- La carrozzina deve essere sollevata da 2 persone esclusivamente da telaio e barra di spinta.  
Le etichette di sollevamento indicano dove impugnare.

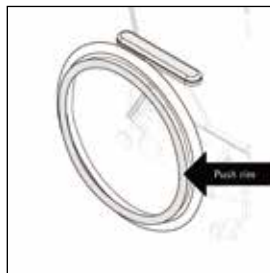


- ⚠ **Evitare in ogni caso di sollevare la carrozzina tramite i poggiapiedi, i braccioli o il poggiatesta. Essi potrebbero staccarsi e la carrozzina potrebbe cadere e danneggiarsi.**
- ⚠ **Non sollevare la carrozzina quando è occupata da un utente.**

## 9.10 CORRIMANO

Le carrozzine Netti vengono consegnate con corrimano in alluminio di serie. Il materiale e la distanza dalla ruota posteriore influenzano la capacità dell'utente di afferrare il corrimano. Contattare il proprio rivenditore per ottenere informazioni sui corrimano adatti alla propria carrozzina.

- ⚠ **I corrimano di altri materiali possono offrire una migliore presa, ma potrebbero aumentare l'attrito. Quando si utilizzano le mani per arrestare la carrozzina, aumenta il rischio di ustioni alle mani.**








- 👉 **Esiste il rischio di schiacciamento e intrappolamento delle dita quando si attraversano passaggi stretti e le dita finiscono tra i raggi. Per evitare tali rischi, si consiglia l'utilizzo del copriraggi come accessorio.**

- ℹ **Se si desidera cambiare i corrimano o aumentare/diminuire lo spazio tra il corrimano e la ruota, contattare il rivenditore.**

# 10. MANUTENZIONE

## 10.1 ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Le carrozzine Netti sono modulari. Alu Rehab ha in magazzino forniture complete di tutti i componenti ed è pronta a spedirli con breve preavviso. I componenti saranno accompagnati dalle istruzioni per il loro montaggio. I componenti sostituibili dall'utente sono indicati nei cataloghi dei ricambi, scaricabili all'indirizzo [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com). Questi componenti possono, su richiesta, essere smontati e spediti al produttore/distributore.

-  **I componenti della struttura del telaio devono essere gestiti dal produttore o da un centro di assistenza autorizzato.**
  -  **In caso di difetti o danni, contattare il proprio rivenditore.**
  -  **Controllare/ri-regolare le viti e i dadi a intervalli regolari.**
  -  **La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e di quelle posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina dopo l'uso.**
-  **È possibile ordinare la vernice originale da Alu Rehab per eliminare graffi e danni di lieve entità alla verniciatura:**

Frequenza	Settimanale	Mensile
Controllo di difetti/danni es. rotture/componenti mancanti	X	
Lavaggio della carrozzina		X
Lubrificazione dei cuscinetti		X
Verifica del funzionamento dell'anti-ribaltamento		X
Controllo della regolazione dei freni		X
Controllo dell'usura dei pneumatici		X

\* Come regola di base, lubrificare con olio tutte le parti mobili e i cuscinetti. Alu Rehab raccomanda l'utilizzo di normale olio per biciclette.

## 10.2 PULIZIA E LAVAGGIO

1. Rimuovere il cuscino della seduta prima di lavare la carrozzina.
2. Pulire il cuscino e la fodera in base alle istruzioni stampate sui cuscini stessi.

Procedure di pulizia dei cuscini

INTERNO	
Lavaggio	Lavaggio a mano a 40°C
Disinfezione	Virkon S
	Autoclave a 105°C
Asciugatura	Strizzare
	Asciugare di lato all'aria
FODERA ESTERNA	
Lavaggio	Lavaggio in lavatrice a 60°C
Asciugatura	In asciugatrice max. 85 °C




3. Pulire il telaio con acqua ed un panno.
4. Si consiglia di utilizzare un detergente non aggressivo.
5. Lavare bene la carrozzina e utilizzare acqua pulita per risciacquare e rimuovere il detergente.
6. Utilizzare alcool denaturato per rimuovere eventuali rimanenze di sporcizia.
7. Disinfezione della carrozzina; utilizzare un panno morbido e acqua ossigenata o alcool isopropanolo. Acqua ossigenata raccomandata: NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".

## 10.3 IN CASO DI NON UTILIZZO PER LUNGI PERIODI

Se la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo (più di 4 mesi), non occorre seguire accorgimenti speciali. Si consiglia di pulire la carrozzina prima di metterla via. Prima di riprenderne l'uso, seguire le istruzioni di manutenzione.

# 11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Motivo/Azione	Riferimento nel manuale
<b>La carrozzina non va diritta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'alloggio potrebbe non essere inclinato di 90°</li> <li>• Controllare che le ruote anteriori siano montate alla stessa altezza</li> <li>• I mozzi delle ruote posteriori potrebbero non essere montati correttamente</li> <li>• Uno dei freni potrebbe essere troppo stretto</li> <li>• L'utente è seduto obliquamente sulla carrozzina</li> <li>• L'utente potrebbe avere più forza su un lato che sull'altro</li> </ul>	<b>6.4</b> <b>6.3</b> <b>6.6</b> <b>6.17</b>
<b>La carrozzina è pesante da manovrare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I mozzi delle ruote posteriori potrebbero non essere montati correttamente</li> <li>• Pulire le ruote e le forcelle anteriori da eventuale sporcizia</li> <li>• Il peso sulle ruote anteriori è eccessivo (Regolare il punto di equilibrio spostando indietro le ruote posteriori)</li> </ul>	<b>6.6</b>
<b>La carrozzina risulta difficile da girare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare che le ruote anteriori non siano strette troppo.</li> <li>• Regolare l'inclinazione dell'alloggio</li> <li>• Il peso sulle ruote anteriori è eccessivo regolare il punto di equilibrio</li> </ul>	<b>6.4</b> <b>6.5</b>
<b>Le ruote anteriori oscillano</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le ruote anteriori non sono fissate correttamente..</li> <li>• Controllare che le forcelle anteriori siano alla stessa altezza.</li> <li>• L'alloggio potrebbe non essere inclinato di 90°</li> <li>• Il peso sulle ruote anteriori è eccessivo regolare il punto di equilibrio</li> </ul>	<b>6.4</b> <b>6,4</b> <b>6,3</b> <b>6,5</b>
<b>Le ruote posteriori risultano difficili da smontare e montare.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulire e ingrassare il perno ad estrazione rapida</li> <li>• Spostare più in fuori la boccola del mozzo dal telaio</li> </ul>	<b>6.6</b>
<b>I freni non funzionano correttamente</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare la distanza tra ruote e freni</li> <li>• Regolare il freno</li> </ul>	<b>6.17</b>
<b>La carrozzina sembra "poco stabile"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare le viti e i punti di regolazione in generale</li> </ul>	

-  **Contattare il proprio rivenditore per informazioni sui centri di assistenza autorizzati in grado di fornire supporto nel caso non sia possibile risolvere il problema..**
-  **Se servono parti di ricambio, contattare il proprio rivenditore.**
-  **Quando si apportano modifiche che alterano la struttura del telaio, contattare il rivenditore / produttore per chiedere conferma.**

# 12. COLLAUDI E GARANZIA

## 11.1 COLLAUDI

Le carrozzine Neii III sono collaudate ed omologate per l'utilizzo in interni ed esterni. La carrozzina è marcata CE.

**Peso massimo dell'utente:**

**145 kg per Netti III**  
con seduta di larghezza compresa tra 350-500 mm

**160 kg per Netti III HD**  
con seduta di larghezza compresa tra 500-600 mm

È stata collaudata da TÜV SÜD Product Service GmbH in base a DIN EN 12183:2014



Il crash test è stato eseguito presso la Millbrooke Proving Ground, Bedford UK, in base alla normativa ISO 7176-19:2008. La carrozzina è approvata per l'uso come sedile in un veicolo.

**Peso massimo dell'utente se la carrozzina è usata come sedile in un veicolo:**



**136 kg per Netti III**  
con seduta di larghezza compresa tra 350-500 mm

**160 kg per Netti III HD**  
con seduta di larghezza compresa tra 500-600 mm

Il sistema di seduta è stato collaudato ai fini della resistenza al fuoco secondo ISO 7176-16:1997

## 12.2 GARANZIA

Alu Rehab offre una garanzia di 5 anni su tutti i componenti del telaio e sui tubi trasversali. La garanzia è di 2 anni per tutti gli altri componenti ad eccezione delle batterie. Alu Rehab non è responsabile di eventuali danni causati da installazioni e/o riparazioni eseguite in modo inadeguato o non professionale, negligenza, usura, o dovuti a possibili modifiche agli assemblaggi della carrozzina, o a interventi eseguiti da aziende non riconosciute da Alu Rehab, o all'utilizzo di ricambi consegnati o prodotti da terzi. In tali casi, la presente garanzia perderà qualsiasi validità.

## 12.3 RECLAMI

- Eventuali reclami devono essere indirizzati al rivenditore della carrozzina. Si tenga presente che la documentazione di vendita deve essere compilata e firmata correttamente per documentare la data e il luogo di acquisto della carrozzina.
- Generalmente, la presenza di difetti viene accettata come motivazione dei reclami. Il rivenditore e Alu Rehab decideranno se il difetto debba essere riparato o se invece il cliente abbia diritto a una riduzione del prezzo a causa del difetto.
- La decisione verrà presa in base a una valutazione del difetto. Entro 14 giorni dalla ricezione del reclamo, il cliente riceverà un rapporto dal rivenditore e/o Alu Rehab, che procederanno a gestire il difetto
- I reclami devono essere inoltrati non appena il difetto viene riscontrato.



**La normale usura o un utilizzo o una gestione errati non giustificano alcun reclamo.**



**L'utente è tenuto a utilizzare, fare manutenzione e gestire la carrozzina secondo quanto descritto nel manuale d'uso.**

## 12.4 REGOLAZIONI / ADATTAMENTI SPECIALI

Vengono definite regolazioni/adattamenti speciali tutte quelle regolazioni che non sono incluse nel presente manuale. Gli adattamenti speciali effettuati da Alu Rehab recano un numero unico NeC che ne consente l'identificazione.

Le carrozzine adatte/regolate specificatamente per il cliente non possono mantenere il marchio CE ottenuto dalla Alu Rehab A.S. Norway. Se le regolazioni non sono effettuate da un rivenditore autorizzato Alu Rehab, la garanzia offerta da Alu Rehab A.S. Norway non sarà più valida.

In caso di dubbi su particolari adattamenti e/o installazioni, contattare Alu Rehab. A.S.

**i** **Se avete delle necessità che le nostre carrozzine standard non possono soddisfare, contattate il nostro servizio di assistenza, che vi consiglierà delle regolazioni speciali o delle soluzioni personalizzate.**

## 12.5 IN COMBINAZIONE CON ALTRI PRODOTTI

Combinazioni di carrozzine Netti con altri prodotti non realizzati da Alu Rehab A.S. In generale, in questi casi il marchio CE dei prodotti coinvolti non sarà valido. Tuttavia, Alu Rehab A.S. ha concluso accordi con alcuni produttori su alcune combinazioni. Per queste combinazioni il marchio CE e le garanzie sono validi.

**i** **Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o direttamente Alu Rehab A.S. Norway.**

## RESPONSABILITÀ PER IL PRODOTTO

Alu Rehab ha effettuato i test/la valutazione dei rischi su Netti III e Netti III HD con diverse configurazioni di Netti. Non effettuare modifiche o sostituzioni di componenti ai punti di fissaggio o alle parti strutturali/del telaio senza avere prima consultato il produttore della carrozzina, Alu Rehab. La sostituzione o la modifica di componenti Netti III da parte di fornitori terzi richiede la valutazione del rischio e l'accettazione della responsabilità del fabbricante e la sicurezza per l'uso della carrozzina da parte del produttore che effettua la sostituzione o la modifica.

## 12.6 SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONE

Per informazioni sui servizi di riparazione ed assistenza nelle vicinanze, contattare il proprio rivenditore.

**i** **Il telaio inferiore sul lato sinistro della carrozzina riporta un numero d'identificazione univoco/numero di serie.**

**i** **Il catalogo delle parti di ricambio per la carrozzina è disponibile presso il rivenditore di zona o scaricabile [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)**

**i** **Il catalogo delle parti di ricambio per le parti della carrozzina è disponibile presso il rivenditore di zona o scaricabile [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)**




**i** **Informazioni sulla sicurezza dei prodotti e su eventuali ritiri sono disponibili sulla nostra home page [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)**



## 13. MISURE E PESO


Dimensioni*	Profondità seduta Standard**	Altezza dello schienale*** (Prolunga)	Larghezza totale	Peso
350 mm	400-500 mm	500 (600) mm	590 mm	31,0 kg
380 mm	400-500 mm	500 (600) mm	620 mm	31,6 kg
400 mm	400-500 mm	500 (600) mm	640 mm	32 kg
430 mm	400-500 mm	500 (600) mm	670 mm	32,6 kg
450 mm	400-500 mm	500 (600) mm	690 mm	33 kg
500 mm	400-500 mm	500 (600) mm	740 mm	34kg
550 mm	400-500 mm	500 (600) mm	790 mm	36,5 kg
600 mm	400-500 mm	500 (600) mm	840 mm	39 kg

- \* Misurata fra i bordi dei tubi superiori del telaio. Per la distanza tra i fianchetti, aggiungere 25 mm.
- \*\* Misurata dalla parte anteriore della piastra del sedile allo snodo dello schienale senza cuscini. Se si usa il cuscino dello schienale standard Uno, togliere circa 30 mm.
- \*\*\* Misurata dalla piastra del sedile alla parte superiore del cuscino dello schienale.

-  **Il peso include le ruote posteriori, quelle anteriori, i poggiatesta e i braccioli. Il cuscino non è incluso.**
-  **La pressione di gonfiaggio raccomandata per pneumatici con camera d'aria è la seguente: 60-65 PSI.**
-  **Per le sedute di larghezza fino a 500 mm, il peso massimo dell'utente è 145 kg. Quando la carrozzina è usata come sedile per auto: Peso massimo dell'utente:136 kg**

Per sedute di larghezza compresa tra 500 e 600 mm., il peso massimo dell'utente è di 160 kg.

Quando la carrozzina è usata come sedile per auto: Peso massimo dell'utente:160 kg

-  **Nel montare gli accessori, quale ad esempio il dispositivo elettrico o altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori.**

Rivenditore:	
Numero di serie:	
Data di fornitura:	
Timbro del rivenditore:	



CON IL DIALOGO CREIAMO  
SOLUZIONI SEMPLICI E  
DONIAMO GIOIA DI VIVERE



Questo prodotto è conforme alla  
Direttiva 93/42/EEC sui dispositivi medici

**UM0028IT**  
**2017-06**

NON ESITATE A CONTATTARCI AI SEGUENTI RECAPITI:



**PRODUTTORE:**  
Alu Rehab AS  
Bedriftsvegen 23  
4353 Klepp Stasjon  
NORVEGIA

T: +47 51 78 62 20  
post@My-Netti.com

**DISTRIBUTORE:**  
Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry

T: +45 87 88 73 00  
F: +45 87 88 73 19  
info@My-Netti.com